

NAUDOTOJO VADOVAS

Valdymas

Priežiūra

Specifikacijos

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija yra naujausia išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai.

Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

Atkreipkite dėmesį, kad kai kurių modelių vairas yra dešinėje pusėje (RHD). Kai kurių operacijų RHD modeliuose paaiškinimai ir iliustracijos yra priešingi nurodytiems vadove.

PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI MODIFIKACIJOS

Jūsų HYUNDAI jokių būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti jūsų HYUNDAI charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas. Be to, tam tikros modifikacijos gali pažeisti transporto departamento ir kitų jūsų šalies valdžios institucijų nustatytas taisykles.

DVIKRYPTIS RADIJO RYŠIO ARBA MOBILIOJO TELEFONO DIEGIMAS

Jūsų automobilyje yra įrengti elektroniniai komponentai. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties rekomenduojama kruopščiai vadovautis radijo įrangos gamintojo instrukcijomis arba pasitarti su HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš tokių prietaisų.

ĮSPĖJIMAS! (JEIGU YRA)

Automobilyje įrengtas Visos Europos arba JAE „eCALL“ sistemos pagalbos įtaisas, kuriuo iškviečiamos pagalbos tarnybos. Bet kokia savavališka intervencija į pagalbos sistemos Visos Europos arba JAE „eCALL“ įtaisą automobilio sistemose ir jų komponentuose, kai montuojama automobilio gamintojo ir (arba) įgalioto HYUNDAI atstovo nerekomenduota įranga, gali lemti netinkamą Visos Europos arba JAE „eCALL“ pagalbos sistemos (įtaiso) veikimą, klaidingus skambučius, taip pat įtaiso gedimą (automobiliuose) eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų atvejais, kai reikės skubios pagalbos.

Tai gali būti pavojinga ir kelti grėsmę jūsų gyvybei!

ĮSPĖJIMAS APIE SAUGĄ IR AUTOMOBILIO SUGADINIMĄ

Šiame vadove yra informacijos, pavadintos kaip PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS ir PASTABA.

Šie pavadinimai rodo tokią informaciją:

PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.

ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

PERSPĖJIMAS

Užrašas PERSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

Turinys

Informacija/Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas	1
Informacija apie automobilį	2
Sėdynių ir saugos sistema	3
Prietaisų skydelis	4
Patogumo funkcijos	5
Automobilio vairavimas	6
Vairuotojo pagalbos sistema	7
Nenumatytos situacijos	8
Priežiūra	9
Turinys	I

1. Informacija/Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas

1

Informacija	1-3
HYUNDAI Motor Company	1-3
Kaip naudotis šiuo vadovu	1-4
Saugos pranešimai	1-5
Automobilio modifikacijos	1-6
Automobilio naudojimo instrukcijos	1-6
Naudotų automobilių grąžinimas	1-6
Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai	1-7
Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas – kas tai?	1-8
Bendroji informacija apie elektrinę transporto priemonę	1-8
Elektrinės transporto priemonės charakteristikos.....	1-8
Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos akumuliatorių.	1-10
Kitos su elektrine transporto priemone susijusios atsargumo priemonės	1-11
Elektrinės transporto priemonės įkrovimas.....	1-12
Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu ..	1-12
Svarbiausios informacijos apie elektrinės transporto priemonės įkrovimą peržiūra	1-16
Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas	1-21
Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas.....	1-24
Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas.....	1-26
Planinio įkrovimo funkcijos naudojimas.....	1-30
Ką daryti, jei įkrovimas neprasideda?	1-31
Elektrinių automobilių funkcijų naudojimas	1-32
Elektromobilio ekrano konfigūracijos tikrinimas	1-32
Energijos informacijos tikrinimas.....	1-33
Kiti išvykimo laiko nustatymas.....	1-35
Įkrovimo ir klimato nustatymas	1-36
Akumuliatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas.....	1-38
Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas.....	1-39
V2L funkcijos naudojimas	1-43
Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją.....	1-43
Elektros naudojimas už automobilio ribų.....	1-45
Elektros energijos naudojimas automobilyje.....	1-46
Problemų, susijusių su V2L, sprendimas	1-48

„Aux. Battery Saver+“	1-49
Elektrinės transporto priemonės vairavimas	1-50
Elektrinės transporto priemonės užvedimas ir sustabdymas	1-50
Informacija apie elektrinių transporto priemonių vairavimą.....	1-51
Atsakomosios priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui arba kilus gaisrui.....	1-62
Jei elektromobilis užsiliepsnojo	1-62
Jei elektromobilis buvo užtvindytas	1-62
Jei elektromobilį reikia vilkti	1-63
Kitos atsargumo priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui su elektromobiliu	1-64

Informacija

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Malonu, kad prisijungėte prie gausėjančio žmonių, vairuojančių HYUNDAI, būrio. Labai didžiujamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI pažangiu projektavimu ir aukšta surinkimo kokybe.

Naudotojo vadovas supažindins jus su naujojo HYUNDAI savybėmis ir valdymu. Kad sužinotumėte viską apie savo naująjį HYUNDAI ir galėtumėte juo mėgautis, prieš vairuodami savo naująjį automobilį įdėmiai perskaitykite naudotojo vadovą.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie saugą ir instrukcijos, skirtos supažindinti jus su automobilio valdymo elementais ir saugos funkcijomis, kad galėtumėte saugiai valdyti savo automobilį.

Be to, šiame vadove pateikiama informacija apie priežiūrą, skirta gerinti saugią automobilio eksploataciją. Rekomenduojama, kad visus jūsų automobilio remonto ir priežiūros darbus atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. HYUNDAI atstovai yra pasiruošę teikti aukštos kokybės remonto ir priežiūros darbus ir kitą pagalbą, kurios gali prireikti.

Šis naudotojo vadovas, turėtų būti laikomas jūsų automobilyje kaip neatsiejama jo dalis, kad galėtumėte bet kada rasti reikiamos informacijos. Jeigu automobilį parduodate arba perleidžiate kitam valdytojui, šis vadovas turi likti automobilyje su svarbia eksploataavimo, saugos ir priežiūros informacija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



PERSPĖJIMAS

Prastos kokybės tepalai, neatitinkantys HYUNDAI specifikacijų, gali smarkiai sugadinti automobilį. Reikia visada naudoti aukštos kokybės tepalus, atitinkančius specifikacijas, nurodytas naudotojo vadovo Elektra varomo automobilio specifikacijos skyriuje.

Kopijavimo teisė 2024 „HYUNDAI Motor Company“. Visos teisės saugomos. Jokia šio leidinio dalis negali būti jokia forma ar būdais atkurta, laikoma paieškos sistemoje arba perduodama be išankstinio rašytinio „HYUNDAI Motor Company“ leidimo.

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų. Primygtinai rekomenduojama perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Iliustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas, svarbios informacijos apie saugą ir vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai: Šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar šioje dalyje yra norimos informacijos.

SAUGOS PRANEŠIMAI

Jūsų ir kitų žmonių sauga yra itin svarbi. Šiame naudotojo vadove pateikiama daug saugos priemonių ir automobilio naudojimo procedūrų. Ši informacija įspėja jus apie galimus pavojus, galinčius sužaloti jus arba kitus žmones, ir, be to, sugadinti jūsų automobilį.

Automobilio etiketėse ir šiame vadove esantys saugos pranešimai aprašo minėtus pavojus ir ką daryti, norint sumažinti riziką arba jos išvengti.

Šiame vadove esantys įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugai. Nepaisant saugos įspėjimų ir nurodymų galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

Šiame vadove bus naudojami užrašai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIMBOLIS.



Tai yra įspėjimo apie pavojų simbolis. Jis naudojamas pranešti jums apie visus galimus fizinio sužalojimo pavojus. Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Įspėjimo apie pavojų simbolis būna prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.

ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

PERSPĖJIMAS

Užrašas ATSARGIAI rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

AUTOMOBILIO MODIFIKACIJOS

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams.
Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.
- Jeigu naudojate neleistinus elektroninius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumuliatorius ir kilti gaisras.

AUTOMOBILIO NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

Kaip ir vairuojant kitus tokio tipo automobilius, netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip sakant, jie nėra skirti važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai 2 ratais varomi automobiliai. Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų. Netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti. Skirkite laiko perskaityti šio vadovo 6 skyriaus vairavimo rekomendacijas „Perkėlimo rizikos mažinimas“.

NAUDOTŲ AUTOMOBILIŲ GRĄŽINIMAS

HYUNDAI skatina aplinkai palankų eksploatuoti netinkamų automobilių perdirbimą ir siūlo grąžinti jūsų eksploatuoti netinkamus HYUNDAI automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamios informacijos galite rasti savo šalies HYUNDAI svetainėje.

Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai

Šiame automobilyje sumontuotas įvykio duomenų įrašymo įtaisas (EDR). Pagrindinis EDR tikslas yra įrašyti tam tikras susidūrimo situacijas arba situacijas, kuriose vos neįvyko susidūrimas, pavyzdžiui, oro pagalvių išsiskleidimas arba atsitrenkimas į kliūtį kelyje. Tai yra duomenys, kurie padės suprasti kaip veikia automobilio sistemos. EDR skirta įrašyti trumpo laikotarpio (paprastai 30 sekundžių ar mažiau) duomenis, susijusius su automobilio dinamika ir saugos sistemomis. EDR šiame automobilyje yra skirta įrašyti šiuos duomenis:

- Kaip automobilyje veikė įvairios sistemos;
- Ar buvo prisegti vairuotojo ir keleivių saugos diržai;
- Kiek (ir ar iš viso) vairuotojas buvo nuspaudęs akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą;
- Kokiu greičiu važiavo automobilis.

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti aplinkybes, kurios lėmė susidūrimą ar sužalojimą.

i Informacija

EDR duomenys įrašomi tik jei įvyksta neįprasta susidūrimo situacija; esant įprastoms vairavimo sąlygoms EDR neįrašo jokių duomenų, įskaitant asmeninių duomenų (pvz., vardo ir pavardės, lyties, amžiaus ir susidūrimo vietos). Tačiau kitos šalys, pavyzdžiui, teisės saugos institucijos, gali apjungti EDR duomenis kartu su asmenį identifikuojančia informacija, kai atliekamas avarijos tyrimas.

Kad būtų galima perskaityti EDR įrašytus duomenis, reikalinga speciali įranga ir prieiga prie automobilio arba reikalingas pats EDR blokas. Be automobilio gamintojo, kitos šalys, pavyzdžiui, teisės saugos institucijos, turinčios specialią įrangą, gali nuskaityti informaciją, jeigu jos turi prieigą prie automobilio arba EDR bloką.

Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas – kas tai?

Elektrinės transporto priemonės trumpajame žinyne rasite informacijos apie naujas transporto priemonėje pritaikytas technologijas ir sužinosite, kaip naudotis pagrindinėmis funkcijomis. Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas padeda greitai ir lengvai suprasti naujas transporto priemonės funkcijas bei išmokti patogiai jomis naudotis.

- Prieš sėsdami už vairo atidžiai perskaitykite su transporto priemone pateikiamą vadovą ir laikykitės visos saugos informacijos bei atsargumo priemonių, susijusių su kiekviena automobilio funkcija.
- Elektrinės transporto priemonės trumpajame žinyne apibūdinamos visos pasirenkamos specifikacijos, todėl jame gali būti aprašytos tokios funkcijos, kurių jūsų transporto priemonėje nėra.
- Elektrinės transporto priemonės trumpajame žinyne pateikti automobilio išorės ir vidaus vaizdai gali skirtis nuo faktinės jūsų transporto priemonės išvaizdos.

Bendroji informacija apie elektrinę transporto priemonę

Elektrinės transporto priemonės varomos akumuliatoriumi ir elektros varikliu. Sužinokite daugiau apie savo elektrinės transporto priemonės charakteristikas ir prieš leisdamiesi į kelią išbandykite svarbiausias funkcijas.

Elektrinės transporto priemonės charakteristikos

Elektrinės transporto priemonės nuo benzinų ir dyzelinų varomų transporto priemonių skiria šios svarbiausios ypatybės:

- Elektromobiliai ekologiški, nes jais važiuojant nenaudojami iškastiniai degalai. Be to, kitaip negu benzinu ir dyzelinu varomų transporto priemonių, elektromobilių skleidžiamas triukšmas ir vibracija yra minimalūs, todėl tokių transporto priemonių naudingo tarnavimo laikas palyginti ilgas.
- Lėtėjant arba važiuojant nuokalne naudojamas regeneracinis stabdymas. Regeneracinis stabdymas įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių ir mažina energijos sąnaudas.
- Senkant aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovai, transporto priemonę galima įkrauti naudojant kintamosios srovės įkroviklį, nuolatinės srovės įkroviklį arba nešiojamuosius įkrovimo kabelius. Daugiau informacijos pateikta skirsnyje „Elektrinės transporto priemonės įkrovimas“.

i Informacija

Lėtėjant ir stabdant regeneracinė stabdžių sistema naudoja elektrinį variklį, transformuoja kinetinę energiją į elektros energiją ir taip įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.

Informacija apie akumulatorius

Elektromobilyje naudojami toliau apibūdinti akumulatoriai.

- **Aukštosios įtampos akumulatorius (didelės talpos):** suteikia energijos varikliui ir oro kondicionieriui. Jį galima įkrauti naudojant kintamosios srovės įkroviklį, nuolatinės srovės įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį.
- **12 V akumulatorius:** maitina visus žibintus, valytuvus ir garso sistemą. Jis automatiškai įkraunamas, kol prietaisų skydelyje rodomas READY (parengties indikatorius) arba kai įkraunamas aukštos įtampos akumulatorius.

Pagrindiniai elektrinės transporto priemonės komponentai

Toliau apibūdinti svarbiausi elektrinės transporto priemonės komponentai ir jų funkcijos.

- **Įmontuotas įkroviklis (OBC):** skirtas įkrauti aukštosios įtampos akumuliatorių, elektros tinklo kintamosios srovės (AC) energiją keičiant į nuolatinės srovės (DC) energiją.
- **Inverteris:** keičia energiją iš nuolatinės srovės į kintamąją srovę ir tiekia energiją varikliui, taip pat keičia energiją iš kintamosios srovės į nuolatinę ir lėtėjimo bei stabdymo metu įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
- **Žemosios įtampos nuolatinės srovės-nuolatinės srovės (DC-DC) keitiklis (LDC):** aukštosios įtampos akumuliatoriaus maitinimo šaltinį konvertuoja į žemosios įtampos (12 V) maitinimo šaltinį ir tiekia energiją transporto priemonės elektros prietaisams.
- **Transporto priemonės valdymo blokas (VCU):** skirtas valdyti įvairius transporto priemonės valdiklius ir jutiklius.
- **Variklis:** naudoja aukštosios įtampos akumuliatoriuje sukauptą elektros energiją transporto priemonei varyti (atlieka tą patį vaidmenį kaip benzinių ir dyzelinių transporto priemonių vidaus degimo variklis).
- **Redukcinė pavarą:** perduoda ratams variklio sukimosi jėgą tinkamu greičiu ir sukimo momentu.
- **Aukštosios įtampos akumulatorius (ličio jonų):** jame saugoma ir tiekama energija, reikalinga elektromobiliui veikti. (Atskirai sumontuotas 12 V akumuliatorius tiekia energiją transporto priemonei, kai ji yra **ACC** arba **OFF** (išjungta) režime.)

ĮSPĖJIMAS

- Nenuimkite ir neišmontuokite jokių aukštosios įtampos akumuliatoriaus jungčių ir laidų. Tai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, pvz., elektros smūgį, sunkių sužalojimų ir gerokai pabloginti transporto priemonės eksploatacines savybes bei sutrumpinti naudingą tarnavimo laiką.
- Prireikus atlikti aukštosios įtampos akumuliatoriaus arba susijusių komponentų patikrą ir techninę priežiūrą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos akumuliatorių.

Toliau apibūdintos su aukštosios įtampos akumuliatoriumi susijusios atsargumo priemonės, kai transporto priemonė naudojama arba laikoma.

PERSPĖJIMAS

- Neleiskite, kad aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrova taptų mažesnė nei 10 %. Ilgą laiką laikant automobilį, kai akumulatoriaus įkrovos lygis yra žemas, gali sugesti akumuliatorius arba sumažėti jo talpa, todėl gali prireikti pakeisti akumuliatorių.
- Jei įvyko susidūrimas ir automobilis buvo paveiktas, rekomenduojame, kad jūsų automobilį apžiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas ir patikrintų akumulatoriaus prijungimo būseną.
- Naudojant V2L funkciją dėl naudojamos aukštosios įtampos akumulatoriaus energijos gali sumažėti nuvažiuojamas atstumas, o pakartotinis V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti aukštosios įtampos akumulatoriaus naudingo tarnavimo trukmę.
- Pakartotinai naudojant nuolatinės srovės įkroviklį gali sutrumpėti aukštosios įtampos akumulatoriaus naudingo tarnavimo trukmė.
- Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrova gali natūraliai sumažėti, net jei transporto priemonė nevažiuoja.
- Laikant transporto priemonę per aukštoje arba per žemoje temperatūroje gali pablogėti akumulatoriaus eksploatacinės savybės.
- Galimas nuvažiuojamas atstumas arba atiduodamoji galia gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pavyzdžiui, lauko temperatūros. Važiuojant dideliu greičiu arba įkalinė akumulatoriaus energijos sąnaudos didėja, todėl jis išsikraus greičiau.
- Jei naudojate aukštosios įtampos akumulatoriaus energiją maitinamą oro kondicionierių arba šildytuvą, galimas nuvažiuojamas atstumas sutrumpės. Naudodami oro kondicionierių arba šildytuvą palaikykite tinkamą temperatūrą.
- Priklausomai nuo transporto priemonės naudojimo trukmės, akumulatoriaus būklė gali natūraliai pablogėti, o galimas nuvažiuojamas atstumas – sutrumpėti. Kai įkrovos talpa ir atstumas iki tuščios vietos vis sutrinka, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
- Jei transporto priemone nesinaudojate ilgą laiką, įkraukite ją bent kartą per 3 mėnesius, kad akumuliatorius visiškai neišsikrautų. Sumažėjus akumulatoriaus įkrovos lygiui, nedelsdami įkraukite transporto priemonę.
- Siekdami užtikrinti optimalią akumulatoriaus būklę, naudokite kintamosios srovės įkroviklį. Visiškai įkraunant akumuliatorių, kai jo įkrovos lygis tampa 20 % arba mažesnis, akumulatoriaus būklė išlieka optimali. (Rekomenduojama įkrauti kartą per mėnesį arba dažniau.)
- Prietaisų skydelyje rodomas įkrovos lygis gali sumažėti priklausomai nuo įkrovimo sąlygų (įkroviklio būsenos, lauko oro temperatūros, akumulatoriaus temperatūros ir t. t.). Siekiant užtikrinti, kad akumuliatorius veiktų ilgiau ir būtų saugus, pasiekus tam tikrą įkrovos lygį įkrovimo srovė palaipsniui mažinama, kol akumuliatorius visiškai įkraunamas.

Kitos su elektrine transporto priemone susijusios atsargumo priemonės

⚠ PERSPĖJIMAS

- Jei po remonto ar dažymo po avarijos reikalingas terminis apdorojimas po remonto, aukštos įtampos akumulatoriaus veikimas gali pablogėti. Jei reikia šiluminiu būdu apdoroti automobilį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.
- Valydami variklio skyrių nenaudokite didelio slėgio plovimo įrenginio. Dėl aukštosios įtampos elektros iškvos galima patirti elektros smūgį arba gali sugesti automobilio elektros sistema.
- Transporto priemonėje nemontuokite trečiųjų šalių tiekiamų arba modifikuotų dalių. Priešingu atveju galite sugadinti elektros sistemą. Naudokite ir montuokite tik originalias dalis.

Aukštosios įtampos išjungiklis

Aukštos įtampos atjungimo jungiklis - tai variklio skyriuje esantis įtaisas, blokuojantis akumulatoriaus aukštą įtampą, kai jūsų automobilis tikrinamas įgaliotajame HYUNDAI atstovybėje.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nelieskite aukštos įtampos atjungimo jungiklio. Tai gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį susidūrimo arba elektros smūgio atveju
- Jei aukštos įtampos atjungimo jungiklį reikia patikrinti arba suremontuoti, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.
- Niekada neatjunkite ir nenutraukite aukštos įtampos atjungimo jungiklio, išskyrus avarines situacijas. Gali kilti rimtų problemų, pavyzdžiui, transporto priemonė gali neužsivesti.

Elektrinės transporto priemonės įkrovimas

Prieš įkraudami savo elektrinę transporto priemonę peržiūrėkite išsamią informaciją apie elektromobilio įkrovimą.

Elektrinėms transporto priemonėms įkrauti gali būti naudojami kintamosios arba nuolatinės srovės įkrovikliai, įrengti viešosiose įkrovimo stotelėse. Jei avariniu atveju transporto priemonės negalima nugabenti iki viešosios įkrovimo stotelės, galite ją įkrauti naudodami kabelinį valdymo bloką (ICCB) ir maitinimo šaltinį (220 V/230 V kintamosios srovės).

Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu

Prieš įkraudami elektrinę transporto priemonę atidžiai perskaitykite visą toliau pateiktą saugos informaciją ir jos laikykitės. Priešingu atveju galite patirti elektros smūgį, sunkiai susižaloti arba žūti, taip pat sukelti gedimų arba apgadinti turtą.

Atsargumo priemonės dėl elektrinių medicininių priemonių

ĮSPĖJIMAS

Įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti elektrinius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimuliatorius. Naudodami tokius prietaisus, būtinai pasitarkite su gydytoju ir gamintoju, kad sužinotumėte, ar elektromobilio įkrovimas turės įtakos prietaiso veikimui.

Svarbiausi saugos įspėjimai, susiję su įkrovimu

ĮSPĖJIMAS

- Prieš įkraudami, įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) nuspausdami stabdžių pedalą, perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį ir išjunkite transporto priemonę. Įkraunamai transporto priemonei pajudėjus, galima apgadinti turtą, sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Naudokite tik nurodytą elektromobilių įkroviklį. Priešingu atveju galite sugadinti įkroviklį, įkrovimo kabelį arba transporto priemonę. Be to, tai gali sukelti pavojų saugai, pavyzdžiui, gaisrą, sprogimą ir pan.
- Norėdami išvengti materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.
 - Prijungdami laidą prie įkroviklio ir transporto priemonės įkrovimo lizdo, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo lizdo.
 - Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis, prijungdami įkrovimo laidą nestovėkite vandenyje ar sniege.
 - Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai prilaikykite įkrovimo jungties rankeną ir įkrovimo kištuką.

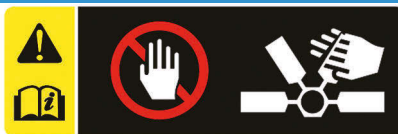
- Naudokite vandeniui atsparų įkroviklį. Neįkraukite transporto priemonės tokioje vietoje, kurioje ant įkrovimo laido jungties ir įkrovimo kištuko jungčių gali patekti lietaus vandens.
- Įsitikinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir įkrovimo kištuko nėra vandens, dulkių ar kitų nešvarumų.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pajutote kažką neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.
- Neįkraukite transporto priemonės, jei galima perkūnija.

i Informacija

- Įkrovimo metu pavaros iš P (stovėjimo) padėties negalima perjungti į jokią kitą padėtį.
- Prieš atjungdami įkrovimo jungtį įsitikinkite, kad transporto priemonės durys atrakinčios. Jei transporto priemonės durys užrakintos, įkrovimo jungties atrakinimo mygtukas neveikia.
- Reguliuojant aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkrovimo metu arba esant aukštai akumuliatoriaus temperatūrai, akumuliatoriui aušinti naudojamas oro kondicionierius. Dėl to gali girdėtis oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo garsas arba jaustis vibracija, tačiau aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo metu tokia būseną yra normali.
- Jei įkrovimo metu naudojamas oro kondicionierius, gali veikti aušinimo sistema. Tai gali laikinai pabloginti oro kondicionieriaus našumą.
- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklę ir naudojimo trukmę, įkroviklio specifikaciją ir būklės bei aplinkos temperatūros.
- Retais atvejais, kai kraunate 400 V nuolatinės srovės įkrovikliu, kurio veikimas yra suprantamas arba kurio didelė ryšio delsa, automobilio išorėje galite girdėti aukštųjų dažnių triukšmą (labai tylų pypsėjimą). Aukštųjų dažnių triukšmas gali susidaryti tik tada, kai automobilis bando sumažinti savo paties skleidžiamas elektromagnetines bangas, kad įkrovimas nuolatine srove būtų kuo stabilesnis. Nesijaudinkite dėl šio pypsėjimo, nes jis yra numatytas ir neturi įtakos įkrovimo efektyvumui ar pačiai transporto priemonei.

Atsargumo priemonės naudojant aušinimo ventiliatorių

⚠ ĮSPĖJIMAS



Įkrovimo metu neikiškite rankų prie variklio skyriuje esančio aušinimo ventiliatoriaus. Kontroliuodamas akumuliatoriaus temperatūrą jis gali suveikti automatiškai, net jei transporto priemonė išjungta.

Atsargumo priemonės naudojant įkrovimo dureles

Prieš naudodami įkrovimo dureles atidžiai perskaitykite visą toliau pateiktą saugos informaciją ir jos laikykitės.



PERSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami įkrovimo dureles patikrinkite, į kurią pusę jos atsidaro, ir įsitikinkite, kad atidaromos arba uždaromos duralės neatsitrenks į šalia esančius objektus.
- Atidarydami ir uždarydami įkrovimo dureles saugokitės, kad jos neatsitrenktų jums į galvą, veidą ir pan., taip kad duralės neprispaustų rankų ar kitų kūno dalių.
- Daugiau informacijos rasite 5 skyriaus dalyje „Elektros įkrovimo lizdo duralės“.
- Nesistenkite durių atidaryti jėga. Priešingu atveju galite pažeisti įkrovimo dureles arba sukelti kitą gedimą.
- Nelaikykite įkrovimo dureles laikančių dalių. Dėl dalių pažeidimo ar deformacijos gali būti sugadinta transporto priemonė ir įvykti nelaimingas atsitikimas.

Atsargumo priemonės, susijusios su įkrovimo laido naudojimu, tvarkymu ir laikymu

Atsargumo priemonės naudojant įkrovimo laidą



PERSPĖJIMAS

- Siekdami išvengti elektros smūgio, pakeiskite įkrovimo laidą, jei pažeista jo danga arba jungtis.
- Nemodifikuokite ir neardykite įkrovimo laido, nes taip galima sukelti gaisrą, patirti elektros smūgį ar nudegimus.
- Pernelyg smarkiai netraukite ir nesukite įkrovimo laido, taip pat įsitikinkite, kad laidas nesusuktas. Nutraukus maitinimą arba pažeidus laido izoliacinį apvalkalą gali ištikti elektros smūgis arba kilti gaisras.
- Nevilkite įkrovimo laido grindimis ir nedėkite ant jo jokių daiktų. Pažeidus laido izoliaciją gali ištikti elektros smūgis arba kilti gaisras.
- Nenaudokite įkrovimo laido šalia šilumos šalia šilumos šaltinio ar šildymo prietaiso.
- Nenumeskite įkrovimo laido ir saugokite jį nuo stiprių smūgių. Taip pat užtikrinkite, kad ant laido nepatektų vandens ar kito skysčio.
- Įkrovimo laidą naudokite tik tada, kai netoliese nėra vaikų.
- Jei ant įkrovimo jungties ir kištuko yra pažeidimų, korozijos ar rūdžių požymių arba jei įkrovimo jungties ir kištuko jungtis atrodo atsilaisvinusi, laido nenaudokite. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

Atsargumo priemonės, susijusios su įkrovimo laido tvarkymu ir laikymu



PERSPĖJIMAS

- Įkroviklio jungtis ir kištukas visada turi būti sausi ir švarūs.
- Įsitikinkite, kad įkrovimo laido jungtys, kištukai ir valdymo blokas (nešiojamasis įkroviklis) nebuvo panardinti į vandenį ir nesiliečia su vandeniu.
- Įkrovimo laidą saugokite nuo vandens ir drėgmės bei laikykite jį bagažinėje.
- Nelaikykite įkrovimo laido šalia šilumos šalia šilumos šaltinio ar šildymo prietaisų.
- Įkrovimo laidą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei įkrovimo jungties arba kištuko viduje yra dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.
- Jei įkrovimo laidas užterštas, visiškai atjunkite jį nuo įkroviklio ar maitinimo šaltinio ir pašalinkite nešvarumus.
 - Atsargiai nuvalykite įkrovimo laidą minkšta šluoste, sudrėkinta 3 % neutralaus ploviklio vandeniniu tirpalu, tada švaria šluoste visiškai pašalinkite drėgmę ir išdžiovinkite laidą gerai vėdinamoje vietoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių.
 - Šalindami nešvarumus užtikrinkite, kad įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas nesiliestų su vandeniu.
 - Nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip benzenas, dažų skiediklis ar ploviklis. Priešingu atveju įkrovimo laidas gali deformuotis, sugesti arba gali pasikeisti jo spalva.
 - Naudodami transporto priemonių nukenksminimo priemonę įsitikinkite, kad jos sudėtyje nėra organinių tirpiklių, pavyzdžiui, benzeno, dažų skiediklio ar ploviklio.

Svarbiausios informacijos apie elektrinės transporto priemonės įkrovimą peržiūra

Prieš įkraudami transporto priemonę, peržiūrėkite tokią informaciją kaip numatoma įkrovimo trukmė atsižvelgiant į įkrovimo būdą, patikrinkite įkrovimo būseną (SOC) ir nustatykite įkroviklio užrakto režimą.

Įkrovimo būdų ir trukmės peržiūra

Elektrinę transporto priemonę galima įkrauti toliau nurodytais būdais.

- **Įkrovimas kintamąja srove:** elektrinė transporto priemonė įkraunama naudojant kintamosios srovės įkroviklį viešosiose įkrovimo stotelėse. Kintamosios srovės įkrovikliui gali reikėti kintamosios srovės įkrovimo laido (parduodamas atskirai).
- **Įkrovimas nuolatine srove:** galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, kuris pateikiamas kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkrovikliui.
- **Įkrovimas naudojant nešiojamąjį įkroviklį:** jei dėl išsekusios akumuliatoriaus energijos transporto priemonė negali pasiekti viešosios įkrovimo stotelės, ją galima įkrauti naudojant buitinio elektros tinklo energiją ir 220 V/230 V nešiojamąjį įkroviklį (parduodamas atskirai).



PERSPĖJIMAS

- Jei nuolatinės srovės įkroviklis naudojamas nuolatos, gali pablogėti akumuliatoriaus eksploatacinės savybės ir sutrumpėti naudingo tarnavimo trukmė. Norint pailginti aukštosios įtampos akumuliatoriaus veikimą, jį įkrauti nuolatine srove reikėtų kuo mažiau. Jei nėra būtinybės naudoti nuolatinės srovės įkrovimą, įkraukite kintamąja srove.
- Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti norminių dokumentų reikalavimus ir saugiai atitikti įtampos, srovės (amperų) ir galios (vatų) vertes, nurodytas ant nešiojamojo įkroviklio. Priešingu atveju transporto priemonės gali nepavykti įkrauti arba gali kilti pavojus saugai, pavyzdžiui, gaisras.
- Jei įkraunant transporto priemonę nešiojamuoju įkrovikliu namuose viršijamas elektros skirstytuvo pajėgumas, gali nutrūkti elektros tiekimas į namus arba kilti gaisras.
- Jei elektrinei transporto priemonei įkrauti naudojate nešiojamąjį įkroviklį ir buitinį elektros tinklą, energijos sąnaudos bus įtrauktos į namams tiekiamos elektros sąskaitą.

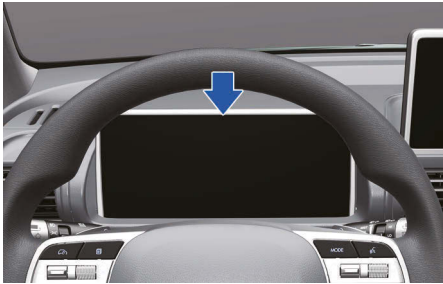
Toliau nurodyta numatoma įkrovimo trukmė pagal kiekvieną įkrovimo būdą.

Įkrovimo būdas		Įkrovimo trukmė		Įkrovimo lygis (mažiausias–didžiausias)	Įkrovimo sąlygos (temperatūra)
		Standartinis akumuliatorius	Ilgą nuotolio akumuliatorius, CROSS akumuliatorius		
Įkrovimas kintamąja srove	230 V/16 A /3 fazės	~ 4 val.	~ 4 val. 35 min.	10-100 %	Akumuliatoriaus temperatūra (25 °C)
	220 V/48 A	~ 4 val. 15 min.	~ 4 val. 45 min.		
Įkrovimas nuolatine srove	150 kW	~ 30 min.	~ 30 min.	10-80 %	
	50 kW	~ 55 min.	~ 55 min.		
Nešiojamas is įkroviklis	230 V/12 A	~ 16 val. 55 min.	~ 19 val. 40 min.	10-100 %	
	220 V/12 A	~ 17 val. 45 min.	~ 20 val. 40 min.		

i Informacija

- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo trukmė gali skirtis atsižvelgiant į aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklę ir naudojimo trukmę, įkroviklio specifikacijas bei aplinkos temperatūrą.
- Jei įkroviklis yra susidėvėjęs, neapsaugotas arba pažeistas, jūsų saugumo sumetimais įkrovimas gali būti nutrauktas. Naudokite kitą įprastai veikiančį įkroviklį.
- Įkraunant akumuliatorių, gali prireikti papildomų 3 minučių akumuliatoriaus būklei patikrinti.

Įkrovimo būsenos tikrinimas



Norėdami stebėti aukštos įtampos akumulatoriaus talpą ir numatomą įkrovimo laiką, klasterio ekrane patikrinkite įkrovimo būseną.

Pradėjus įkrovimą, klasterio ekrane bus rodoma įkrovimo būseną.

i Informacija

- Kai automobilis įjungtas, įkrovimo būseną bus rodoma nuolat.
- Kai automobilis išjungtas, įkrovimo būseną bus rodoma iki 1 minutės. Atidarius dureles įkrovimo būseną bus rodoma nuolat.

Vairo rato centras

 Jeigu yra

1. Įkrovimo lemputė, esanti vairo rato centre, rodo visą likusią akumulatoriaus energiją.
 - Įkrovimo lygis suskirstytas į keturis lygius nuo 0 iki 100 %.



Įkrovimo lygio indikatorius	Įkrovimo lygis
	0–24 %
	25–49 %

Įkrovimo lygio indikatorius	Įkrovimo lygis
	50–74 %
	75–100 %

Įkrovimo etiketėje pateiktos informacijos peržiūra

Atidarykite įkrovimo dureles ir patikrinkite įkrovimo etiketėje pateiktą informaciją. Įkrovimo etiketėje nurodyti saugos simboliai ir vardinės įkrovimo įėjimo specifikacijos.



Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)	Įspėjimas dėl aukštosios įtamos	Nurodo, kad prietaisas kelia elektros smūgio pavojų.
(2)	Simbolis „Įspėjimas / atsargiai“	Nurodo, kad neatsargiai naudojamas prietaisas gali sukelti materialinę žalą, sunkų sužalojimą ar mirtį.
(3)	Vardinė įtampa ir didžiausia įkrovimo srovė	Nurodo įėjimo srovės tipą (kintamoji srovė), vardinės įtamos diapazoną (V) bei įkrovimo srovę (A) įkrovimo kintamąja srove metu.

Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas

Įkrovimo kintamąja srove metu įkrovimo jungtį galite užrakinti, kad ji nenumatytai neatsijungtų nuo transporto priemonės.

i Informacija

Jungtis automatiškai užrakinama įkrovimo nuolatine srove metu arba naudojant V2L funkciją, nepriklausomai nuo transporto priemonės taikomų įkrovimo jungties užrakinimo režimo nuostatų.

- Baigus įkrovimą nuolatine srove, įkrovimo jungtis atrakinama automatiškai.
- Baigę krauti, įkrovimo jungtį galite atrakinti paspausdami jungiklį ant V2L jungties – taip išjungsite maitinimą ir atrakinsite transporto priemonės dureles.
- Norėdami nustatyti įkrovimo jungties užrakinimo režimą, prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > ECO Vehicle > Lock Charging Cable > Always/While charging/ Do not lock** arba informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame ekrane pasirinkite **EV > ≡(MENU) > EV settings > Charging connector locking mode > Auto/ Lock/ Unlock**.

Galimos toliau apibūdintos užrakinimo režimo parinktys.

- **Always/Auto:** jungtis užrakinama automatiškai, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo lizdą.
- **While charging/Lock:** tinkamai prijungus įkrovimo jungtį prie transporto priemonės, jungtis automatiškai užrakinama tik įkrovimo metu.
- **Do not lock/Unlock:** Jungtis atrakinama nepriklausomai nuo įkrovimo būsenos. Paspauskite įkrovimo jungties atlaisvinimo mygtuką, atjunkite jungtį. Būkite atsargūs, kad įkrovimo laidas nebūtų pavogtas.

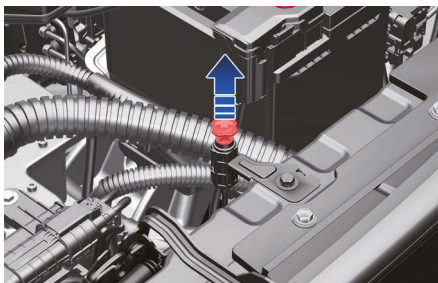
Įkrovimo jungties atjungimas avarinėje situacijoje

Jei dėl išsikrovusio akumuliatoriaus arba elektros laidų gedimo atrakinimo mygtukas tinkamai neveikia, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo transporto priemonės.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nebandykite atjungti įkrovimo jungties jėga. Taip darydami galite sugadinti įkrovimo jungtį arba transporto priemonės įkrovimo įvadą.

Jei įkrovimo jungtis neatjungiama dėl visiškai išsikrovusio akumuliatoriaus arba laidų gedimo, atidarykite variklio dangtį ir ištraukite avarinį kabelį.



- Jei ištraukus avarinį kabelį įkrovimo jungtis neatjungiama, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas

Įkrovimas kintamąja srove yra labiausiai paplitęs elektromobilių įkrovimo būdas. Įkraukite elektrinę transporto priemonę naudodami viešosiose įkrovimo stotelėse įrengtą arba atskirai įsigytą įkrovimo kintamąja srove laidą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami transporto priemonę atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje „Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu“, kad išvengtumėte materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.

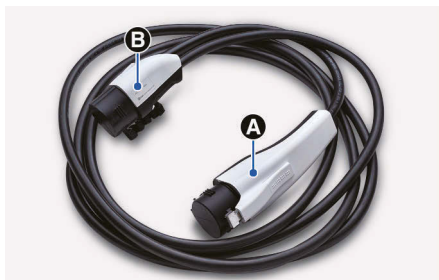
⚠ PERSPĖJIMAS

Norėdami išvengti materialinės žalos arba sužalojimų dėl gaisro ar sprogimo, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Naudokite tik gamintojo pateiktą originalų įkrovimo kintamąja srove laidą (jei yra).
- Nenaudokite ilginamojo laido.
- Peržiūrėkite vardinę įtampą ir didžiausią įkrovimo srovę bei įsitikinkite, kad jūsų naudojamo įkroviklio galia atitinka reikalavimus.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebėjote kažką neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.

Informacija apie įkrovimo kintamąją srovę laidą

Įkrovimo kintamąją srovę laido išorė ir konfigūracija yra tokie:



[A] Įkrovimo jungtis (transporto priemonės pusėje)

[B] Įkroviklio kištukas (įkroviklio pusėje)

Įkrovimas naudojant kintamosios srovės įkroviklį

Norėdami įkrauti transporto priemonę kintamosios srovės įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
2. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Kai durelės atraktintos, atidarykite įkrovimo dureles paspausdami atidarymo ženklą.
4. Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.
 - Jei pastebėjote dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.

5. Nuimkite kintamosios srovės įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės kintamosios srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.
6. **[Jei naudojate atskirai įsigytą įkrovimo laidą]** Nuimkite kintamosios srovės įkrovimo laido įkrovimo kištuko apsauginį dangtelį, laikykite įkrovimo kištuko rankeną ir prijunkite jį prie kintamosios srovės įkroviklio elektros lizdo (220 V/230 V).
 - Šiuos veiksmus reikia atlikti tik naudojant atskirai įsigytą kintamosios srovės įkrovimo laidą. Jei naudojate į kintamosios srovės įkroviklį įmontuotą įkrovimo laidą, įkrovimo kištuko atskirai prijungti nereikia.

i Informacija

- Jeigu transporto priemonėje nustatytas planinis įkrovimas, bus rodomas pranešimas **"Waiting to charge at scheduled time"**.
- Jei numatyta, kad laukiant planinio įkrovimo veikia oro kondicionierius arba šildytuvai, vietoj numatomo įkrovimo laiko bus rodoma „-“.

7. **[Jei naudojate atskirai įsigytą įkrovimo laidą].** Baigę įkrovimą paimekite ir laikykite įkrovimo kištuko rankeną, atjunkite įkrovimo kištuką nuo kintamosios srovės įkroviklio elektros lizdo (220 V/230 V) ir uždarykite įkrovimo kištuko apsauginį dangtelį.
- Šiuos veiksmus reikia atlikti tik naudojant atskirai įsigytą kintamosios srovės įkrovimo laidą. Jei naudojate į kintamosios srovės įkroviklį įmontuotą įkrovimo laidą, įkrovimo kištuko atskirai atjungti nereikia.
8. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir traukite įkrovimo jungtį, kad atjungtumėte ją nuo įkrovimo įvado.



PERSPĖJIMAS

Nebandykite atjungti įkrovimo jungties jėga, nepaspaudę ant įkrovimo jungties esančio atrakinimo mygtuko. Priešingu atveju galite sugadinti įkrovimo jungtį arba transporto priemonės įkrovimo lizdą.

9. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.

i Informacija

- Jei nustatytos įkrovimo užrakto parinktys **Always** arba **While charging**, atrakininkite duris paspausdami išmaniojo raktelio mygtuką arba vairuotojo durų mygtuką ir atjunkite įkrovimo jungtį nuo įkrovimo lizdo.
 - Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas“.
- Įkrovimo kintamąja srove metu kai kuriose vietovėse gali pablogėti radijo ryšio priėmimo kokybė.

Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas

Jei transporto priemonę reikia įkrauti per trumpą laiką, galite ją įkrauti dideliu greičiu naudodami viešosiose įkrovimo stotelėse įrengtą nuolatinės srovės įkroviklį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami transporto priemonę atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje „Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu“, kad išvengtumėte materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.

PERSPĖJIMAS

Jei nuolatinės srovės įkroviklis naudojamas nuolatos, gali pablogėti akumuliatoriaus eksploatacinės savybės ir sutrumpėti naudingo tarnavimo trukmė. Norint pailginti aukštosios įtampos akumuliatoriaus veikimą, jį įkrauti nuolatine srove reikėtų kuo mažiau. Jei nėra būtinybės naudoti nuolatinės srovės įkrovimą, įkraukite kintamąją srove.

Informacija apie įkrovimo nuolatine srove jungtį

Įkrovimo nuolatine srove laidas atrodo taip:

A tipas



B tipas



Įkrovimas naudojant nuolatinės srovės įkroviklį

Norėdami įkrauti transporto priemonę nuolatinės srovės įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
2. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Kai dūrėlės atrakintos, atidarykite įkrovimo dureles paspausdami atidarymo ženklą.
4. Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.
 - Jei pastebėjote dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.

5. Nuimkite nuolatinės srovės įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės nuolatinės srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.
6. Kai įkrovimas baigtas, laikykite įkrovimo jungties rankenėlę ir ištraukite įkrovimo jungtį, kad atjungtumėte ją nuo įkrovimo įvado.
 - Kai kuriuose nuolatinės srovės įkrovikliuose gali nebūti įkroviklio jungties atrakinimo mygtuko, tai priklauso nuo įkroviklio tipo.

⚠ PERSPĖJIMAS

Prieš atjungdami įkrovimo jungtį patikrinkite, ar ant jungties rankenos yra atrakinimo mygtukas. Jei taip, bandymas atjungti jungtį naudojant jėgą ir nepaspaudus mygtuko gali sugadinti įkrovimo jungtį arba transporto priemonės įkrovimo lizdą.

PASTABA

Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas“.

7. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir
8. paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.

i Informacija

Nuolatinės srovės įkrovimo metu kai kuriose vietovėse gali pablogėti radijo ryšio priėmimo kokybė.

Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas

Jei transporto priemonė negali pasiekti viešosios įkrovimo stotelės, ją galite įkrauti naudodami atskirai įsigijamą kabelinį valdymo bloką (ICCB) įprastame elektros energijos tinkle (220 V/230 V KS).

ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami transporto priemonę atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje „Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu“, kad išvengtumėte materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.

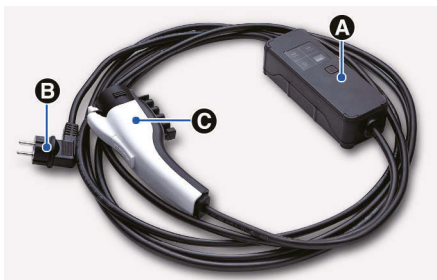
PERSPĖJIMAS

Norėdami išvengti materialinės žalos arba sužalojimų dėl gaisro ar sprogimo, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Naudokite tik originalų „HYUNDAI“ nešiojamąjį įkroviklį (jei yra).
 - Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamojo įkroviklio. Priešingu atveju gali įvykti nelaimingų atsitikimų.
 - Nenaudokite ilginamojo laido.
 - Įkrovikliui naudojama elektros energija turi atitikti norminių dokumentų reikalavimus ir nurodytas įtampas, srovę (amperais) ir galios (vatais) vardines vertes. Priešingu atveju transporto priemonės gali nepavykti įkrauti arba gali kilti pavojus saugai, pavyzdžiui, gaisras.
 - Jei įkraunant transporto priemonę nešiojamuoju įkrovikliu namuose viršijamas elektros skirstytuvo pajėgumas, gali nutrūkti elektros tiekimas į namus arba kilti gaisras.
 - Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebėjote kažką neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.
 - Nešiojamąjį įkroviklį naudokite tik kritiniais atvejais ir nenaudokite jo akumuliatoriui visiškai įkrauti.
 - Jei transporto priemonę įkrausite namų ūkiui tiekiamą elektros energiją, už elektrą mokėsite pagal namams taikomą, o ne pagal elektromobilių tarifų sistemą.
-

Informacija apie nešiojamuosius įkroviklius

Toliau apibūdinta nešiojamojo įkroviklio konfigūracija ir veikimo indikatorius rodmenys.



- [A] Valdymo dėžutė
[B] Maitinimo kištukas
[C] Įkrovimo prievadas

Piktograma	Pavadinimas	Spalva	Aprašymas
	PARUOŠTA	Žalias	Įsijungia, kai įjungiamas maitinimas.
	ĮKROVIMAS	Mėlynas	Įsijungia įkrovimo metu ir mirksi, kai srovė ribojama (priverstinai perjungiama į 6 A).
	KLAIDA	Raudonas	Mirksi, kai atsiranda nuotėkio srovė, ryšio klaida arba viršsrovio klaida arba kai įsijungia kištuko ir įkroviklio viduje įtaisyta apsauga nuo aukštos temperatūros.
	ĮKROVIMO LYGIS	-	Rodoma esama įkrovimo srovės nuostata (6 A, 8 A, 10 A arba 12 A).

Piktograma	Pavadinimas		Spalva	Aprašymas
	E1	Kontrolinio valdymo ryšys	-	Automobilio ryšio klaida
	E2	Nuotėkis	-	Srovės nuotėkis
	E3		-	Įkroviklio klaida
	E4	Kištuko temperatūra	-	Įspėjimas dėl per aukštos kištuko temperatūros
	E5		-	Kištuko temperatūros klaida
	E6		-	Įkroviklio klaida
	E7	Viršsrovis	-	Įspėjimas dėl viršsrovio įkrovimo metu
	E8	Vidinė temperatūra	-	Perkaista įkroviklis
	E9		-	Įkroviklio klaida
	F1	Relės saugiklis	-	Įkroviklio klaida
	F2	Įžeminimo stebėseną / pertraukta	-	Netinkamas lizdo įžeminimas
	F3	Perjungto režimo maitinimo šaltinio gedimas	-	Perjungto režimo maitinimo šaltinio klaida (įtampos sutrikimai)
	F4		-	Perjungto režimo maitinimo šaltinio klaida (nenormali įtampa)
	F5	Kontrolinio laido įtampos klaida	-	Kontrolinio laido (-) įtampos klaida
	F6		-	Kontrolinio laido (+) įtampos klaida
	F7	Temperatūros jutiklio klaida	-	Kištuko temperatūros jutiklio klaida
	F8		-	PCB vidinės temperatūros jutiklio klaida

- Jei įvyksta klaida, nešiojamąjį įkroviklį galite nustatyti iš naujo, atjungdami ir vėl įjungdami maitinimo kištuką, tada paspausdami mygtuką ant valdymo dėžutės ir palaikydami ilgiau nei 2 sekundes.
- Jei tas pats simptomas kartojasi ir po nešiojamojo įkroviklio atstatymo, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

- Jei būklė nesikeičia ilgiau nei 1 minutę, nešiojamasis įkroviklis perjungiamas į energijos taupymo režimą, o ekrano lemputė išjungiama.

Įkrovimas naudojant nešiojamąjį įkroviklį

Norėdami įkrauti transporto priemonę nešiojamuoju įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Prijunkite nešiojamojo įkroviklio kištuką prie namuose esančio elektros lizdo.
 - Valdymo dėžutėje esanti maitinimo indikatorius lemputė užsidega žaliai.
2. Nustatykite įkrovimo srovę spausdami valdymo pulto mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, kol mirksės skaičius ant įkrovimo srovės indikatoriaus.

PASTABA

Toliau pateikiamas nešiojamojo įkroviklio įkrovimo srovės nuostatos, tinkamos tiekiamos energijos vardinei srovei, pavyzdys. Visgi tinkama įkrovimo srovė gali skirtis priklausomai nuo aplinkos sąlygų, pavyzdžiui, elektros energijos naudojimo pastato viduje.

Elektros srovė	ICCB įkrovimo lygis
14–16 A	12 A
12–13 A	10 A
10–11 A	8 A
8–9 A	6 A

- Įkrovimo srovė keičiama kiekvieną kartą paspaudus mygtuką tokia tvarka: „6 A – 8 A – 10 A – 12 A“.
- Jei praėjo 10 sekundžių nepaspaudus jokio mygtuko, mirksėjimas sustoja ir įkrovimo srovės nustatymas baigtas.

3. Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
4. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
5. Kai durelės atrakintos, atidarykite įkrovimo dureles paspausdami atidarymo ženklą.
6. Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.
 - Jei pastebėjote dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.

7. Nuimkite nešiojamojo įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės kintamosios srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.

i Informacija

- Jeigu transporto priemonėje nustatytas planinis įkrovimas, bus rodomas pranešimas **"Waiting to charge at scheduled time"**.
 - Kai laukdami suplanuoto įkrovimo veikia oro kondicionierius arba šildytuvas, numatomas įkrovimo laikas rodomas kaip „–“.
-

8. Kai įkrovimas bus baigtas, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną nuspaudę atrakinimo mygtuką bei traukite įkrovimo jungtį, kad ją atjungtumėte nuo įkrovimo lizdo.

i Informacija

Jei nustatytas įkrovimo užrakto režimas yra **Always** arba **While charging**, atrakininkite duris paspausdami išmaniojo raktelio mygtuką arba vairuotojo durų mygtuką ir atjunkite įkrovimo jungtį nuo įkrovimo lizdo.

- Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas“.
-

9. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir

10. paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.

i Informacija

Nešiojamojo įkrovimo metu kai kuriose vietovėse gali pablogėti radijo priėmimo kokybė.

Planinio įkrovimo funkcijos naudojimas

Planinio įkrovimo funkcija leidžia įkrauti transporto priemonę naudojant pigesnę naktinę energiją ir suplanuojat įkrovimo pabaigą iki kito išvykimo laiko.

i Informacija

Planinio įkrovimo funkciją galite naudoti tik su kintamosios srovės įkrovikliu arba nešiojamuoju įkrovikliu (ICCB: kabeline valdymo dėžute). Daugiau informacijos apie kintamosios srovės įkroviklio ir nešiojamojo įkroviklio prijungimą pateikta skirsniuose „Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas“ ir „Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas“.

Informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame ekrane pasirinkite **EV > Scheduled charging and target temperature**.

- Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Įkrovimo ir klimato nustatymas“.
- Kai nustatytas planinis įkrovimas ir kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (kabelinė valdymo dėžutė (ICCB)) yra prijungtas, indikatoriaus pamažu įsižiebia per 3 minutes, kad parodytų, jog numatytas įkrovimas yra nustatytas.
- Nustačius planinį įkrovimą, įkrauti nepradedama iš karto po to, kai prijungiamas kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (kabelinė valdymo dėžutė). Jei norite įkrauti transporto priemonę iš karto, ekrane pasirinkite **EV > Scheduled charging and target temperature** ir išjunkite planinio įkrovimo nustatymą.

i Informacija

Įkrovimas gali prasidėti iš karto po to, kai įkroviklis prijungiamas prie transporto priemonės, priklausomai nuo nustatant planinį įkrovimą apskaičiuoti įkrovimo laiko.

Ką daryti, jei įkrovimas neprasideda?

Jei prijungus įkroviklį prie transporto priemonės ji nepradedama įkrauti, peržiūrėkite tolesnius punktus.

- Patikrinkite planinio įkrovimo nuostatą. Jei nustatytas planinis įkrovimas, prijungus kintamosios srovės įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį prie transporto priemonės ji nebus įkraunama, kol nebus įvykdytos planinio įkrovimo sąlygos.
- Patikrinkite kintamosios srovės, nešiojamojo arba nuolatinės srovės įkroviklio veikimo būseną. Faktinis veikimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.
- Jei prietaisų skydelyje rodomas su įkrovimu susijęs įspėjamasis ženklas, peržiūrėkite susijusį pranešimą.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas sujungti netinkamai, jungtis gali nusileisti arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite įkrovimo jungties rankeną ir įstumkite ją iki galo.
- Patikrinkite įkrovimo būseną prijungdami kitą įkroviklį, kurio tinkamas veikimas patvirtintas.
 - Jei transporto priemonė įprastai įkraunama naudojant kitą įkroviklį, dėl šios problemos kreipkitės į įkroviklio gamintoją.
 - Jei automobilis neįkraunamas net naudojant kitą įkroviklį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektrinių automobilių funkcijų naudojimas

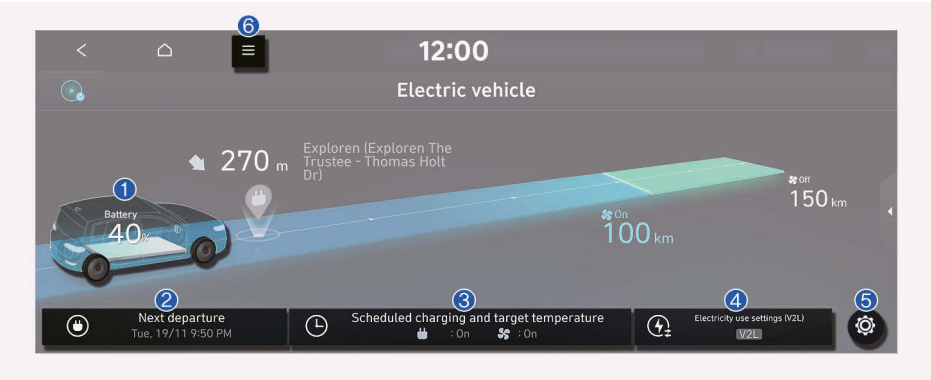
EV(Electric vehicle) pateikia vairavimo informaciją ir informaciją apie aukštos įtampos akumuliatorių. Kai pasirinktas **EV(Electric vehicle)** režimas, galite nustatyti įvairias elektromobilio funkcijas.

Elektromobilio ekrano konfigūracijos tikrinimas

Vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis, kad pereitumėte į EV (elektromobilio) režimą ir patikrintumėte ekrano konfigūraciją.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną ir pasirinkite **EV**.
2. Pasirodo **Electric vehicle** režimo ekranas.

Electric vehicle režimo ekrano informacija:



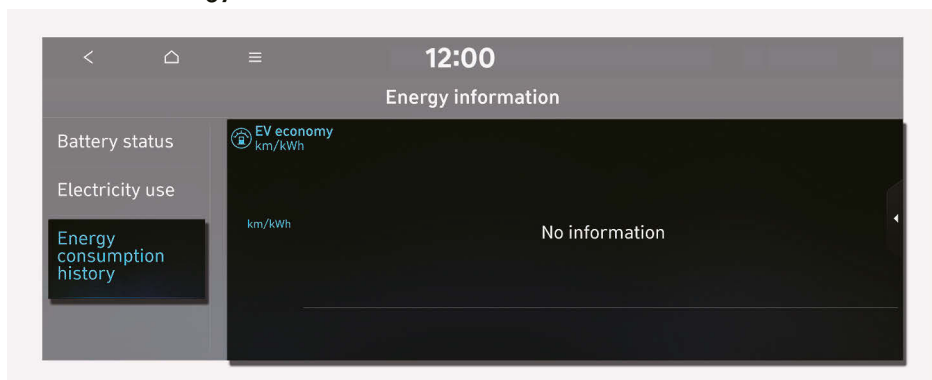
Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)	Energijos informacija	Galite patikrinti energijos sąnaudas ir energijos naudojimo istoriją.
(2)	Kitas išvykimas	Galite nustatyti suplanuotą išvykimo laiką, iki kurio įkrovimas bus baigtas, o bus pasiekta nustatyta salono temperatūra.
(3)	Scheduled charging and target temperature	Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia įkrauti akumuliatorių, ir klimato kontrolės temperatūrą.
(4)	⚡ (V2L)	Galite nustatyti važiavimo metu naudojamo aukštosios įtampos akumuliatoriaus iškrovimo ribą (%). Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Akumuliatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas“.

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(5)	⚙️	Galite nustatyti įvairias elektromobilio funkcijas. • Akumuliatoriaus kondicionavimas • Naudingumo režimas Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas“.
(6)	☰ (Menu)	Galite išjungti ekraną ir patikrinti informaciją apie energiją.

Energijos informacijos tikrinimas

Galite patikrinti energijos sąnaudas ir energijos naudojimo istoriją.

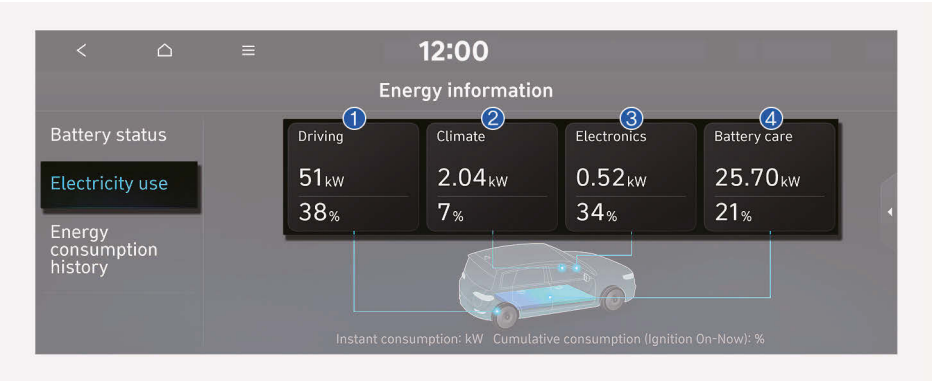
1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną ir pasirinkite **EV**.
2. Patikrinkite **Energy information**.



Energijos sąnaudų tikrinimas

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Energy information**.

- Galite patikrinti esamas kiekvienos automobilio sistemos energijos sąnaudas.



Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)	Važiavimas	Rodo procentines elektros variklio momentines energijos sąnaudas ir regeneravimo energiją bei procentine verte išreikštas transmisijos energijos sąnaudas bendro energijos kiekio atžvilgiu nuo automobilio įjungimo.
(2)	Klimato valdymas	Rodo oro kondicionieriaus ar šildytuvo naudojamą galią ir energijos sąnaudas bei klimato kontrolės sistemos sunaudotą energiją (išreikštą procentine verte) nuo automobilio įjungimo.
(3)	Elektronika	Rodo automobilio sistemos, įskaitant prietaisų skydelį, informacijos ir pramogų sistemos (garsiaikalbių ir navigacijos), priekinių žibintų ir pan., naudojamą galią ir energijos sąnaudas bei bendrą automobilio sistemų panaudotą energijos kiekį (išreikštą procentine verte) nuo automobilio įjungimo.
(4)	Akumuliatoriaus priežiūra	Rodo momentinę galią ir energijos sąnaudas, naudojamas akumuliatoriaus temperatūrai didinti ir akumuliatoriui vėsinti, kad būtų išlaikytas optimalus akumuliatoriaus efektyvumas bei akumuliatoriaus temperatūros valdymo režimo (akumuliatoriaus priežiūros režimas) sąnaudų procentinę vertę visos sunaudotos energijos atžvilgiu, skaičiuojant nuo automobilio įjungimo.

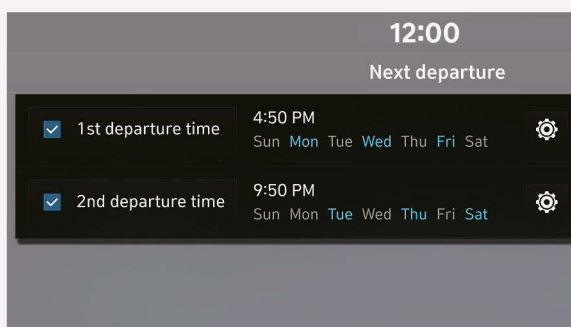
Kiti išvykimo laiko nustatymas

Gali nustatyti numatytą išvykimo laiką suplanuotam įkrovimui ir pageidaujama temperatūrą.

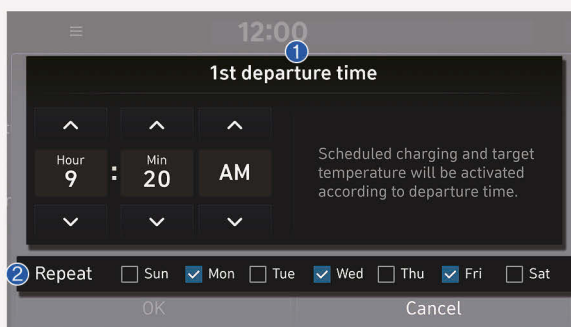
i Informacija

Suplanuotas įkrovimas ir klimato kontrolės veikimas bus aktyvintas atsižvelgiant į išvykimo laiką.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną ir pasirinkite **Electric vehicle > Next departure**.
2. Nustatykite norimą išvykimo grafiką.



3. Nustatykite numatomą išvykimo laiką (1) ir pasirinkite savaitės dieną (2).



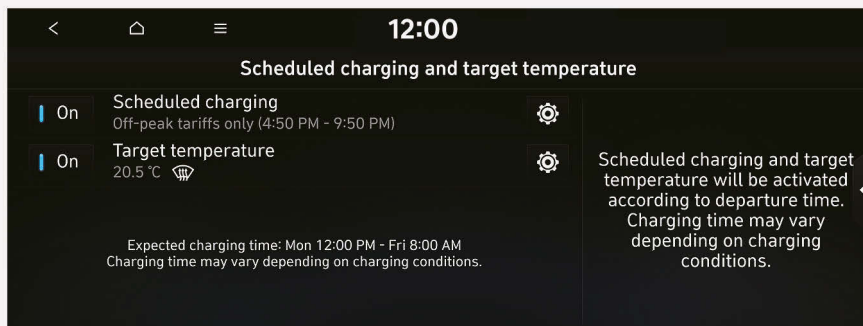
4. Suplanuotas įkrovimas ir klimato kontrolės veikimas bus aktyvintas atsižvelgiant į išvykimo laiką.

Įkrovimo ir klimato nustatymas

i Informacija

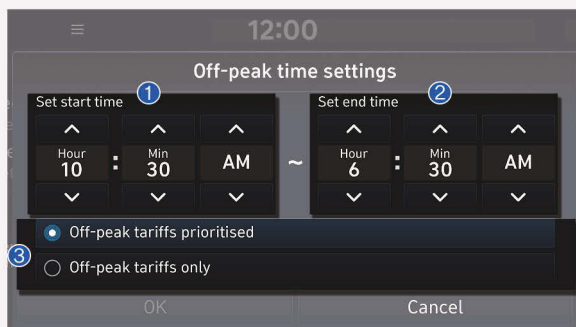
- Transporto priemonė turi būti prijungta prie įkrovimo jungties iš anksto numatytu laiku, kad būtų galima atlikti numatytą įkrovimą ir klimato.
- Suplanuotą klimato veikimo funkcija tiesiogiai naudoja elektros energiją iš prijungto įkroviklio. Ši sistema gali išlaikyti malonią aplinką ir pagerinti automobilio efektyvumą valdydama automobilio ir akumulatoriaus temperatūrą, nenaudojant aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną ir pasirinkite **Electric vehicle** > **Scheduled charging and target temperature**.



Galite nustatyti datą ir laiką, kada reikia įkrauti akumuliatorių, ir klimato kontrolės temperatūrą. Taip pat galite pasirinkti įkrovimo pradžios laiką naudodami įkrovimo ne piko laiko nustatymą.

2. Ne piko laiko nustatymai



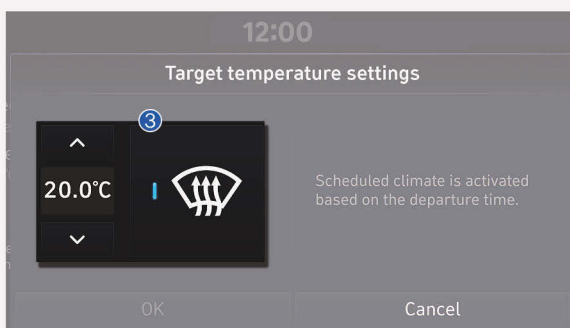
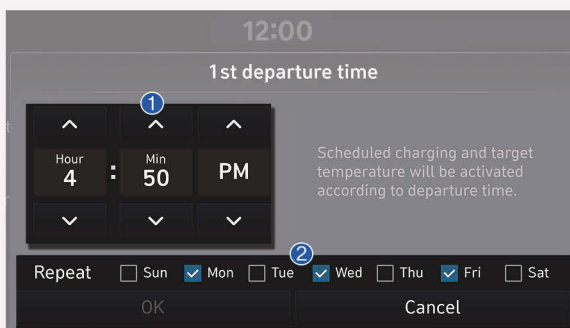
- **Set start time (1):** Pasirinkus šį nustatymą, bus pradėtas įkrovimas tik nurodytu ne piko metu.

- **Set end time (2):** Jei pasirinkta, nustato nebrangiausią įkrovimo pabaigos laiką.
- Galite pasirinkti (3):
 - **Off-peak tariffs prioritised:** Įkrovimas bus įjungtas ne piko metu. Tačiau įkrovimas gali tęstis ir pasibaigus ne piko laikui, kad būtų pasiektas nustatytas akumuliatoriaus įkrovos lygis.
 - **Off-peak tariffs only:** Įkrovimas bus įjungtas tik ne piko metu. Gali būti nepasiektas nustatytas akumuliatoriaus įkrovos lygis.

3. Temperatūros nuostatos

4. Suplanuotas klimato kontrolės veikimas bus aktyvintas atsižvelgiant į išvykimo laiką.

- Suplanuotas klimatas veikia 20 minučių prieš išvažiuojant ir 10 minučių po išvažiavimo.
- **1st departure time (1):** įveskite išvykimo laiką.
- **Repeat (2):** nurodykite datą, kurią norite pakartoti.
- **Target temperature settings (3):** įveskite norimą temperatūrą.



Šaltu oru išankstinis šildymas padeda pagerinti elektromobilio efektyvumą, iš anksto pašildydamas automobilį.

Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas

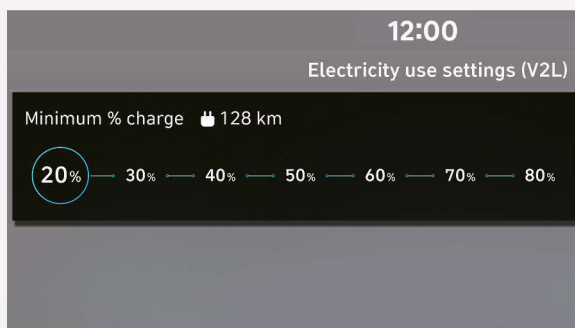
Nustačius akumulatoriaus iškrovimo ribą (%), galite padėti išvengti akumulatoriaus iškrovimo, kai veikia prijungti namų apyvokos prietaisai arba elektroniniai įrenginiai, kurie kaip energijos šaltinį naudoja aukštos įtampos akumuliatorių.

- Daugiau informacijos apie V2L funkciją rasite šio skyriaus „V2L funkcijos naudojimas“ skyriuje.

i Informacija

V2L yra sistema, iš aukštos įtampos akumulatoriaus tiekianti kintamąją elektros srovę važiavimui bei keliems elektroniniams įrenginiams. Galite naudoti namų apyvokos įtaisus ir elektroninius įrenginius arba įkrauti kitą elektromobilį nenumatytais atvejais naudodami elektros energiją iš automobilio akumulatoriaus, kai stovyklaujate arba vykdote kitą veiklą lauke.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną ir pasirinkite **Electric vehicle** >  **(V2L)**.
2. Nustatykite norimą akumulatoriaus iškrovimo ribą (%).
 - Akumulatoriaus iškrovimo riba gali būti nustatyta tik žemiau esamo akumulatoriaus įkrovos lygio.
 - Kai akumulatoriaus įkrovos lygis sumažėja iki nustatytos akumulatoriaus iškrovimo ribos, V2L funkcija bus automatiškai atjungta.



Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas

Galite nustatyti įvairias elektromobiliams skirtas funkcijas, pvz., baterijos kondicionavimo režimą ir elektros šaltinio režimą.

Tikslinio akumulatoriaus įkrovos lygio nustatymas

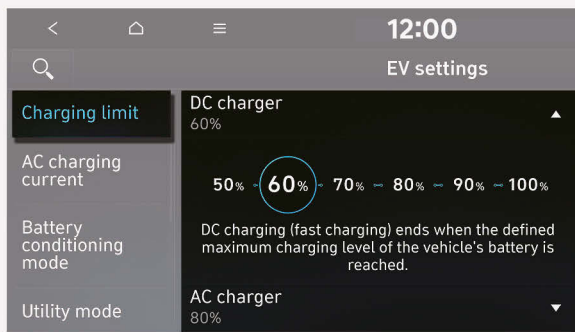
Galite nustatyti tikslinį akumulatoriaus įkrovos lygį, kai įkraunate naudodami kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklį.

- Galite patikrinti aukštos įtampos akumulatoriaus būseną, numatomą nuvažiuotiną atstumą iki visiško išsikrovimo ir laiką, reikalingą įkrauti akumuliatorių iki tikslinio lygio.

i Informacija

- Nuvažiutinas atstumas iki visiško akumulatoriaus iškrovimo apskaičiuojamas remiantis elektros energijos sąnaudomis ir temperatūra. Jis gali skirtis priklausomai nuo jūsų vairavimo stiliaus.
- Nuvažiutinas atstumas iki visiško išsikrovimo gali skirtis net ir tuo pačiu tiksliniu lygiu. Tai priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus pokyčių.

- Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną ir pasirinkite **Electric vehicle > EV settings**.
- Nustatykite norimą akumulatoriaus įkrovos lygį įkraunant kintamosios srovės ir nuolatinės srovės įkrovikliais.
 - Įkrovos lygį galima keisti 10 % intervalais.
 - Jei planuojamas akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažesnis už esamą aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygį, akumuliatorius nebus įkraunamas.



i Informacija

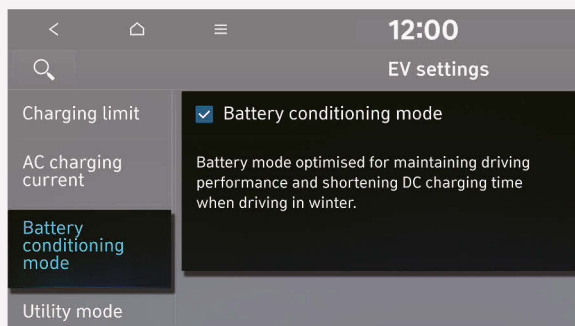
- Rekuperacinių stabdžių naudojimas ribojamas, kai aukštos įtampos akumulatorius yra visiškai įkrautas. Tai gali sukelti stabdžių perkaitimą arba laikiną gedimą, kai važiuojate stačiu ar ilgai įkalnėje esančiu keliu. Įsitikinkite, kad važiuojant aukštikalnėse akumulatoriaus įkrovos kiekis neviršija 90 %.
- Rekomenduojamas akumulatoriaus įkrovimo kiekis važiuojant aukštikalnių vietovėje rodomas informacijos ir pramogų sistemoje.

Akumulatoriaus kondicionavimo naudojimas

Jei aukštos įtampos akumulatoriaus temperatūra yra žema ir kyla susirūpinimas, kad gali pablogėti akumulatoriaus įkrovimo ir iškrovimo charakteristikos, galima naudoti akumulatoriaus kondicionavimo funkciją, kad kartu su navigacijos sistema būtų užtikrinta greitam įkrovimui ir važiavimo charakteristikoms tinkama akumulatoriaus temperatūra.

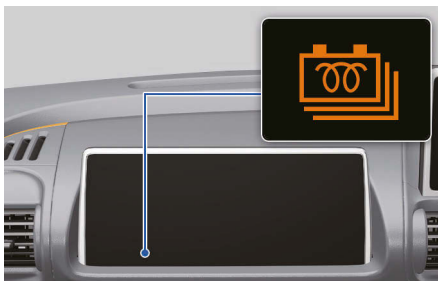
Kai navigacinėje sistemoje greitojo įkrovimo stotelė nustatoma kaip kelionės tikslas arba sustojimo vieta, akumulatoriaus kondicionavimo funkcija naudojama siekiant užtikrinti tinkamą akumulatoriaus temperatūrą pagal nustatytos greitojo įkrovimo stotelės atvykimo laiką.

Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną ir pasirinkite **EV > Battery conditioning mode**, kad nustatytumėte funkciją.



i Informacija

- Akumuliatoriaus kondicionavimo funkcija veikia tik automobiliuose, kuriuose sumontuotas akumuliatoriaus šildytuvas.
- Akumuliatoriaus kondicionavimo funkcija neveikia, kad būtų užtikrintas galimas nuvažiuoti atstumas, kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas. Ši funkcija taip pat neveikia, jei akumuliatoriaus temperatūra idealiai tinka važiuoti ir įkrauti.
- Akumuliatoriaus įkrova, naudojama akumuliatoriaus temperatūrai pakelti, gali sutrumpinti nuvažiuotiną atstumą. Norint pasiekti optimalią akumuliatoriaus temperatūrą, reikia laiko.
- Kai esate „Bluelink“ narys, galite nuotoliniu būdu valdyti akumuliatoriaus kondicionavimo funkciją stovėjimo metu pasitelkę programėlę „Bluelink“. Daugiau informacijos apie „Bluelink“ rasite atskirai pateiktame vadove.
- Užsidega indikatorius lemputė, rodanti, kad veikia akumuliatoriaus kondicionavimas.



Elektros šaltinio režimo nustatymas

Elektros šaltinio režimas suteikia galimybę naudoti aukštos įtampos akumuliatorių vietoj 12 V akumuliatoriaus kitiems, nei važiavimas, tikslams. Galite naudoti automobilio žibintus ir garso sistemą nebijodami iškrauti akumuliatorių ir netgi namuose naudoti V2L funkciją.

i Informacija

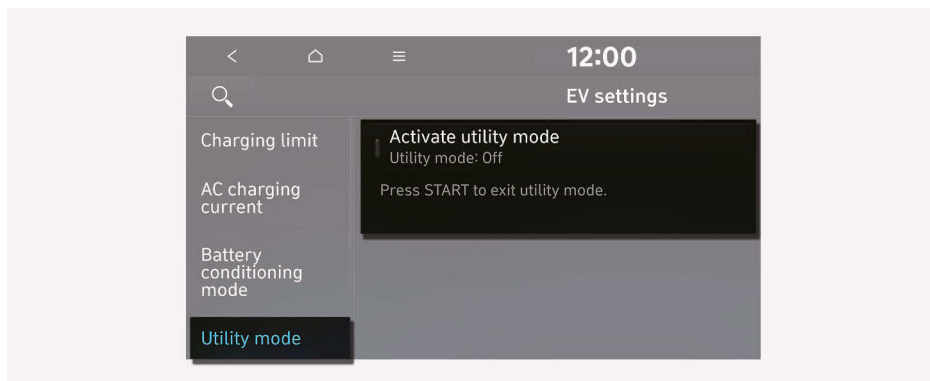
- Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automobilio vairuoti negalėsite, o pavara galės būti perjungta tik į padėtį P (stovėjimas).
- Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automobilyje galite naudoti visus elektrinius prietaisus.
- Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automatiškai bus įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) ir, jei reikia, galėsite jį išjungti paspausdami EPB jungiklį.

Vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis, kad nustatytumėte elektros šaltinio režimą.

1. Patikrinkite elektros šaltinio režimo veikimo sąlygas.

- Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje rodomas indikatorius READY.
- Patikrinkite, ar pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas).

2. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną ir pasirinkite **EV > Utility mode**, tada pasirinkite **Activate utility mode**, kad įjungtumėte funkciją (Utility mode: ON“).



- Išsijungia (READY) indikatorius, prietaisų skydelyje įsižiebia (UTIL) indikatorius ir įjungiamas EPB.
- Elektros šaltinio režimą galima išjungti perjungus paleidimo / stabdymo mygtuką į padėtį OFF.
- Jei norite naudoti V2L funkciją automobilyje, kai įjungtas komunalinis režimas, žr. šio skyriaus dalyje „Elektros energijos naudojimas automobilyje“.

i Informacija

Jei elektros energijos šaltinio režimas neįjungtas kai automobilis yra režime „Pasiruošęs“ (READY indikatorius), o pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas), patikrinkite EPB veikimo būseną.

V2L funkcijos naudojimas

Naudodami elektros energijos tiekimo iš automobilio funkciją (V2L), galite įjungti elektros prietaisus prijungdami juos prie aukštos įtampos akumuliatoriaus.

Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją

Prieš naudodami V2L funkciją, atidžiai perskaitykite visą su sauga susijusią informaciją ir tiksliai ja vadovaukitės. Jeigu jų nesilaikysite, gali kilti elektros smūgis arba gaisras dėl kurio galite būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti, gali kilti automobilio veikimo sutrikimų arba gali būti sugadintas turtas.

Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją

ĮSPĖJIMAS

- V2L funkcijos nenaudokite, jei V2L jungtis, įkrovimo lizdas, maitinimo kištukas ar laidas yra pažeisti, paveikti korozijos ar aprūdiję.
- Nelieskite šlapiomis rankomis V2L jungties, įkrovimo lizdo ar maitinimo kištuko.
- V2L funkcijos nenaudokite, jei V2L jungties jungiamoji dalis ir įkrovimo lizdas neįtvirtinti.
- Prieš prijungdami jungtį ir kištuką patikrinkite, ar nėra vandens, dulkių ar kitų teršalų. Tai gali būti elektros smūgio arba gaisro priežastimi.
- Nedėkite metalinių daiktų ant V2L jungties ar įkrovimo lizdo arba nelieskite jų plikomis rankomis.
- Jei norite prie automobilio jungti lauke naudoti skirtus prietaisus, jie turi būti atsparūs drėgmei arba juos naudokite sausoje aplinkoje. Jei lietus ar drėgmė prasiskverbia į elektrinius prietaisus, elektros lizdus, ilgintuvus ir pan., tai gali sukelti elektros smūgį arba sugadinti automobilį ar prietaisus.
- Iškilus žaibavimo pavojui, nenaudokite išorinės automobilio V2L funkcijos.
- Nejunkite elektrinių šildymo prietaisų, pvz., elektrinio virdulio, skrudintuvo arba lygintuvo, prie automobilio. Dėl to gali kilti gaisras ir galite patirti sužalojimų.

Atsargumo priemonės naudojant aušinimo ventiliatorių

ĮSPĖJIMAS



Naudojantis V2L funkcija, aušinimo ventiliatorius automobilio variklio skyriuje gali veikti automatiškai net išjungus automobilį. Nekiškite rankų arti aušinimo ventiliatoriaus veikiant V2L.

Atsargumo priemonės naudojant V2L jungtį

PERSPĖJIMAS

- Neperdarykite ir neardykite V2L jungties. Dėl gali kilti gaisras, galite patirti elektros smūgį arba būti sužaloti. Automobilio pažeidimams, atsiradusiems atlikus pakeitimus arba išardžius, gamintojo garantija netaikoma.
- Jungdami maitinimo kištuką į V2L jungtį ir jį atjungdami, taip pat atidarydami ar uždarydami V2L dangtelį, būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte rankos ar kitų kūno dalių.
- Baigę naudotis V2L, nepamirškite atjungti V2L jungties nuo automobilio.
- Neįkraukite automobilio naudodami V2L jungtį. Jei savavališkai įkraunate automobilį perdarę jungties maitinimo kabelį ir pan., galite sugadinti automobilį.
- Nedėkite daiktų ant V2L jungties. Tai gali sugadinti kabelį ir sukelti elektros smūgį arba gaisrą.
- Nenumeskite ar stipriai nesutrenkite V2L jungties. Palaikykite švarą ir laikykite sausoje vietoje.

Atsargumo priemonės naudojant elektrinius ir (arba) elektroninius prietaisus

PERSPĖJIMAS

- Prieš naudodami gaminį, susipažinkite su prietaiso naudojimo instrukcijomis ir atsargumo priemonėmis.
- Naudokite tik gaminius, turinčius nacionalinį saugos sertifikatą.
- Naudokite tik elektrinius prietaisus, kurių galia neviršija maksimalios automobilio tiekimo sistemos galios. Tačiau, kai kurie elektriniai prietaisai gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai prietaiso energijos sąnaudos yra mažesnės už automobilio užtikrinamą maksimalią maitinimo galią.
 - Elektriniai prietaisai, kuriems paleidimo momentu reikalinga didelė galia.
 - Matavimo prietaisai, apdorojantys tikslūs duomenis.
 - Elektriniai prietaisai, jautrūs inverterio tipo kintamosios srovės įkrovikliams.
- Nenaudokite gaminių, kuriems būtinas nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas, pavyzdžiui, medicininės įrangos. Dėl tam tikros automobilio būsenos elektros energijos tiekimas gali nutrūkti.
- Perkaitimo atveju V2L iškvos režimas automatiškai užblokuojamas. Kai iškvos režimas užblokuojamas, apžiūrėkite, ar V2L jungtis ir maitinimo kištukas nėra nešvarūs, nusidėvėję, aprūdiję ar sulūžę.
 - Jei palikus jungtį be priežiūros temperatūra nukrenta iki reikiamo lygio, galite vėl ją naudoti.
 - Jei perkaitimas kartojasi, kai naudojate tam tikrą elektrinį prietaisą, daugiau jo nenaudokite.
- Neprijunkite daugiau nei du ilgintuvus arba ilgintuvo su keliais lizdais. Taip pat, kai naudojate ilgintuvą užtikrinkite, jog kabelis nėra susisukęs. Susisukusio kabelio skleidžiamas karštis gali sukelti gaisrą.

- Nekabinkite buitinio prietaiso už laido.
- Nenaudokite funkcijos, jeigu yra pažeistas ar sugadintas buitinių prietaisų laidų apvalkalas.
- Jungdami į lizdą visada iki galo įkiškite kištuką.
- Naudokite tik kokybišką įžemintą ir standartą atitinkantį kištuką. Nenaudokite susidėvėjusio, pažeisto korozijos arba sulūžusio kištuko ar netinkamo ir standartų neatitinkančio kištuko.

Elektros naudojimas už automobilio ribų

 jeigu yra

Prieš naudodami V2L funkciją, atidžiai perskaitykite visą su sauga susijusią informaciją, pateiktą „Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją“ ir tiksliai ja vadovaukitės.

Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis, kad prijungtumėte V2L jungti prie automobilio įkrovimo lizdo ir tiektumėte elektros energiją elektroniniam įrenginiui.

1. Atidarykite V2L jungties dangtelį.
2. Įjungę elektroninio įrenginio kištuką uždarykite dangtelį, kad įjungtumėte lizdai elektros energijos tiekimą.



ĮSPĖJIMAS

Tam tikrų tipų kištukai gali netilpti po V2L jungties lizdo dangteliu, todėl dangtelis gali ne iki galo užsidaryti. Jei lizdo dangtelis ne iki galo užsidaro, V2L jungties nenaudokite lyjant lietui arba sningant. Kyla gaisro ir (arba) susižalojimo pavojus.

3. Norėdami atidaryti jungties lizdo apsauginį dangtelį, paspauskite atidarymo mygtuką.
4. Atidarykite įkrovimo lizdo dureles ir įjunkite V2L jungtį į automobilio įkrovimo lizdo.
 - Atsidiarius įkrovimo lizdo durelėms, įstatykite V2L jungtį į įkrovimo lizdą per 60 sekundžių.
 - Likęs laikas, kol akumuliatoriaus įkrovos lygis pasieks nustatytą vertę, ir atstumas iki išsikrovimo esant nustatytai vertei rodomas prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje.
5. Paspauskite V2L jungties maitinimo mygtuką.
 - Bus tiekama elektros srovė ir užsidegs V2L jungties indikatorius.

i Informacija

- Kai V2L jungtis prijungta prie automobilio įkrovimo lizdo, visos durys ir jungtys bus automatiškai užrakintos, kad būtų apsaugota nuo vagystės ir atjungimo. Kad atjungtumėte V2L jungtį, atrakinkite dureles ir ištraukite jungtį laikydami paspaustą atidarymo mygtuką.
- Prieš naudodami V2L funkciją, išjunkite suplanuotą klimato kontrolės valdymo nustatymą, kaip nurodyta „Įkrovimo ir klimato nustatymas“. Priklausomai nuo suplanuoto klimato valdymo nustatymo, V2L funkcija gali nebūti išjungta.
- Norėdami patikrinti ir pakeisti V2L nustatymą, žr. šio skyriaus „Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas“ skyrių.
- Jei prijungiamas elektrinis prietaisas, kurio galia viršija leistina galią, prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir elektros tiekimas bus nedelsiant nutrauktas.

Elektros energijos naudojimas automobilyje



jeigu yra

Galite prijungti namų apyvokos prietaisus arba elektrinius įrenginius prie automobilyje esančio maitinimo lizdo ir patogiai juos naudoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite elektrinių šildymo prietaisų, pvz., elektrinio virdulio, skrudintuvo arba lygintuvo, prie automobilio. Galite sukelti gaisrą ir susižaloti.

1. Paspauskite mygtuką Paleidimo/Stabdymo į padėtį ON arba įjunkite **Utility mode**.
 - Daugiau informacijos apie **Utility mode** rasite šio skyriaus skyriuje „Elektros šaltinio režimo nustatymas“.



2. Atidarykite elektros lizdo dangtelį stumdami jį į kairę ir įjunkite elektrinio prietaiso kištuką į elektros lizdą.
 - Likęs laikas, kol akumulatoriaus įkrovos lygis pasieks nustatytą vertę, ir atstumas iki išsikrovimo esant nustatytai vertei rodomas prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje.

i Informacija

- Maitinimo lizdo indikatorius nurodo elektros tiekimo būseną.



Indikatoriaus būseną	Aprašymas
Mėlynas	Budėjimo režimas
Raudonas	Nėra įtamos, net jei maitinimo lizdas prijungtas.
Žalias	Normali maitinimo įtampa tiekama naudojant tinkamą maitinimo lizdo jungtį.

- V2L iškrovos režimas išsijungia, kai automobilis išjungiamas naudojant vidinę V2L funkciją automobilio varikliui esant ON (įjungta) padėtyje.
- Atidarius įkrovimo dureles arba prijungus V2L jungtį prie elektros lizdo, V2L iškrovos režimas išsijungia.
- Jei norite vienu metu naudotis vidine ir išorine V2L funkcija, iš pradžių prijunkite V2L jungtį prie įkrovimo lizdo ir naudokitės vidine V2L.
- Kai aukštosios įtamos akumuliatorius pasiekia nustatytą iškrovos ribą (%), funkcijos veikimas stabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei norite naudotis V2L funkcija, iškrovimo ribą (%) nustatykite mažesnę už esamą akumuliatoriaus įkrovos lygį.
 - Daugiau informacijos apie iškrovimo ribą rasite šio skyriaus „Akumuliatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas“ skyriuje.
 - Daugiau informacijos apie įspėjimus rasite šio skyriaus skyriuje „Įspėjamųjų ir kontrolinių indikatorių tikrinimas“.

Problemų, susijusių su V2L, sprendimas

Jeį naudojant V2L funkciją kyla problemų, V2L nustos veikti ir prietaisų skydelyje bus rodomas atitinkamas pranešimas.

Patikrinkite pranešimo pateikimo priežastį ir imkitės atitinkamų priemonių, vadovaudamiesi toliau pateikta lentele.

Pranešimas	Priežastis	Veiksmai
V2L baigtas. Pasiektas nustatytas įkrovos lygis	Aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis pasiekė nustatytą iškrovimo ribą.	Jeį norite naudotis V2L funkcija nepertraukiamai, iškrovimo ribą nustatykite mažesnę už esamą akumuliatoriaus įkrovos lygį. (Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Akumuliatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas“.)
Per didelis energijos suvartojimas. V2L panaikintas	Prijungtas elektrinis prietaisas, kurio galia viršija maksimalią leistiną automobilio elektros lizdo galia.	Patikrinkite bendrąsias elektrinio prietaiso energijos sąnaudas ir pakeiskite jį kitu prietaisu, kurio galia atitinka V2L maksimalią lizdo galia.
Netinkamos V2L veikimo sąlygos	V2L veikimas sustabdytas dėl toliau nurodytų priežasčių: - Atjungiama V2L jungtis - Perkaista V2L jungtis - Atidaromos įkrovimo durelės, kai yra naudojamas V2L vidinis lizdas	Įsitikinkite, ar nėra problemų su V2L jungtimi ir automobilio vidiniu lizdu.

„Aux. Battery Saver+“

ĮSPĖJIMAS

Kai funkcija įjungta, užsidega kontrolinė lemputė ir automobiliui tiekama aukšta įtampa. Laikykitės toliau pateikiamų instrukcijų, kad išvengtumėte elektros smūgio ar sužalojimų.

- Nelieskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinės spalvos), jungties ir visų elektrinių komponentų bei prietaisų.
- Nemodifikuokite ir neatjunkite jokių elektroninių prietaisų automobilyje.

„Aux. Battery Saver+“ yra funkcija, kuri specializuojasi akumuliatoriaus apsaugoje, saugo nuo gedimo, kurie gali atsirasti visiškai išsikrovus 12 V akumuliatoriui.

Jei naudotojas vairuoja arba įkrauna transporto priemonę, automatiškai įsijungia „Aux. Battery Saver+“, kad patikrintų 12 V akumuliatoriaus įkrovimo būklę. Jei reikia, aukštos įtampos akumuliatorius įkrauna 12 V akumuliatorių.

PERSPĖJIMAS

„Aux. Battery Saver+“ funkcija negali užkirsti kelio 12 V akumuliatoriaus iškrovimui šiose situacijose:

- 12 V akumuliatorius yra sugadintas arba susidėvėjęs.
- 12 V akumuliatorius naudojamas kaip maitinimo šaltinis arba naudojami neleistini elektroniniai prietaisai.

Informacija

- Jei įjungta „Aux. Battery Saver+“ funkcija, aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis galėjo sumažėti.
- Priklausomai nuo transporto priemonės arba aukštos įtampos akumuliatoriaus būklės, „Aux. Battery Saver+“ funkcija gali neveikti normaliai arba sustoti.

Elektrinės transporto priemonės vairavimas

Sužinokite, kaip naudotis transporto priemonėje esančiais įtaisais, kuriuos privalote išmanyti vairuodami, pavyzdžiui, kaip užvesti arba stabdyti elektrinę transporto priemonę, ar perjungti jos pavaras.

Elektrinės transporto priemonės užvedimas ir sustabdymas

Norėdami užvesti arba sustabdyti transporto priemonę, vykdykite toliau pateiktus nurodymus.



PERSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais prieš užvesdami transporto priemonę visada užsisekite saugos diržą.
- Prieš užvesdami transporto priemonę patikrinkite, ar įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Automobilio užvedimas

1. Laikydami išmanųjį raktelį, atsisėskite į vairuotojo vietą.
2. Spausdami stabdžių pedalą paspauskite mygtuką Start/Stop (užvesti / sustabdyti).
 - Prietaisų skydelyje rodomas READY (parengties indikatorius).



Informacija

Kol rodomas READY (parengties indikatorius), nuspauskite stabdžių pedalą, įjunkite D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą ir atleidę elektrinį stovėjimo stabdį bei stabdžių pedalą pajudėsite pirmyn arba atgal. Važiuoti galite pradėti lėtai spausdami akceleratoriaus pedalą, o lėtėti arba sustoti – spausdami stabdžių pedalą.

Transporto priemonės sustabdymas

1. Visiškai sustabdykite transporto priemonę nuspausdami stabdžių pedalą.
2. Spausdami stabdžių pedalą įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir paspaudę redukcinės pavaros mygtuką P įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
3. Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką.
 - READY indikatorius prietaisų skydelyje išsijungs.



Informacija

Yra ir daugiau mygtuko Start/Stop (užvesti / sustabdyti) padėčių, ne tik ON/OFF (įjungti / išjungti). Naudokite jį tinkamai, atsižvelgdami į 12 V akumulatoriaus išsikrovimą.

- **ACC:** įjungtas maitinimas iš 12 V akumulatoriaus ir gali veikti kai kurie įtaisai, pavyzdžiui, informacijos ir pramogų sistema arba oro kondicionavimo sistema. Norėdami įjungti ACC, paspauskite mygtuką Start/Stop (užvesti / sustabdyti), kai jis yra padėtyje OFF (išjungta).

- **ON (įjungta):** įjungtas maitinimas iš 12 V akumulatoriaus, todėl galima matyti prietaisų skydelį ir naudoti visus transporto priemonės viduje esančius elektrinius įtaisus. Norėdami įjungti ON (įjungta), paspauskite mygtuką Start/Stop (užvesti / sustabdyti), kai jis yra padėtyje ACC.

Informacija apie virtualiąją variklio garso sistemą

Elektrinėse transporto priemonėse nėra vidaus degimo variklio, todėl važiuojant nesigirdi variklio keliamo triukšmo. Virtualioji variklio garso sistema (VESS) generuoja variklio garsą, įspėdama pėsčiuosius apie artėjančią transporto priemonę.

- Jei automobilis veikia parengties (READY) režimas ir pavarų perjungimo svirtis nėra padėtyje P (stovėjimas), virtualioji variklio garso imitavimo sistema bus įjungta.
- Jeigu pavara perjungiamą į padėtį R (atbulinė eiga), pasigirsta papildomas įspėjamasis signalas.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Atminkite, kad važiuojama elektrinė transporto priemonė neskleidžia variklio triukšmo.
- Stebėkite jus supančią aplinką ir vairuokite atsargiai.
- Pastatę automobilį arba sustoję prie šviesoforo ir prieš pajudėdami apsižvalgykite (ar nėra vaikų, kliūčių ir pan.).
- Kai važiuojate atbuline eiga, prieš manevruodami patikrinkite, ar nieko nėra tiesiai už jūsų. Pėstieji gali neatpažinti automobilio garso.

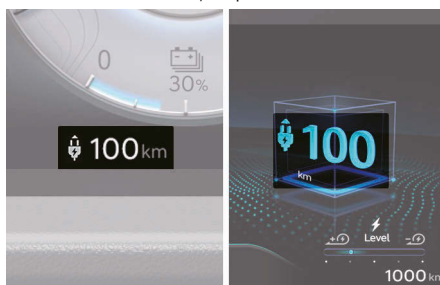
Informacija apie elektrinių transporto priemonių vairavimą

Naudojantis transporto priemone, prietaisų skydelyje per naudotojo sąsają ir indikatorius rodoma pagrindinė informacija, pavyzdžiui, galimas nuvažiuoti atstumas, energijos būklė tikruoju laiku, akumulatoriaus įkrovos lygis ir įspėjamieji pranešimai.

Galimam nuvažiuoti atstumui įtakos turintys veiksniai

Galimas nuvažiuoti atstumas reiškia atstumą, kurį galima nuvažiuoti su esamu metu įkrautu akumulatoriumi; važiuojant jis rodomas prietaisų skydelio apačioje.

A, B tipas



Galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, vairavimo įpročių, energijos sąnaudų, važiavimo sąlygų ir aukštosios įtampos akumulatoriaus. Galimas nuvažiuoti atstumas gali būti didesnis arba mažesnis nei patvirtinti duomenys, nes jis visapusiškai atspindi visus susijusius veiksnius. Peržiūrėkite galimą nuvažiuoti atstumą, atsižvelgdami į tolesnes aplinkybes.

- Vairavimo įpročiai: važiavimo greitis ir greitėjimo bei lėtėjimo modeliai. Važiuojant dideliu greičiu arba dažnai greitėjant ir lėtėjant galimas nuvažiuoti atstumas sutrumpėja.
- Energijos naudojimas: Papildomas elektros energijos naudojimas, pavyzdžiui, oro kondicionieriaus, šildytuvo, lempų ir kt. Sumažinus energijos naudojimą, galimas nuvažiuoti atstumas padidės.
- Važiavimo sąlygos: oro sąlygos, temperatūra ir reljefas. Jei važiuojate sningant, lyjant, pučiant stipriam vėjui arba esant žemai temperatūrai, galimas nuvažiuoti atstumas mažėja. Galimas nuvažiuoti atstumas taip pat sutrumpėja važiuojant į kalną arba slidžiu ar nelygiu keliu.
- Elektros energija: proporcinga įkrovos būsenai (SOC), bet gali skirtis priklausomai nuo akumulatoriaus temperatūros ir akumulatoriaus būklės (SOH).

Galimo nuvažiuoti atstumo pokytis, 100 % įkrovus akumuliatorių

Jei galimas nuvažiuoti atstumas buvo sumažintas dėl užfiksuotų ankstesnių vairavimo įpročių arba vairavimo sąlygų, jį galite vėl padidinti, jei nuolat važiuosite vadovaudamiesi „Patarimai, kaip padidinti galimą nuvažiuoti atstumą“.

- Priežiūros centre iš naujo nustačius anksčiau užfiksuotus vairavimo įpročius, prietaisų skydelio apačioje rodomas galimas nuvažiuoti atstumas gali padidėti, tačiau faktinis atstumas nepasikeičia. Kol vyksta sistemos mokymasis, galimas nuvažiuoti atstumas gali būti netikslus.
- Žiemą nukritus aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūrai galimas nuvažiuoti atstumas sumažėja, tačiau tai nėra nuolatinis pokytis. Temperatūrai pakilus, galimas nuvažiuoti atstumas vėl padidėja.
- Sumažinus energijos naudojimą, galimas nuvažiuoti atstumas padidės.
- Priklausomai nuo to, kiek metų automobilis naudojamas, aukštosios įtampos akumulatoriaus veikimas gali suprastėti. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

Galimas nuvažiuoti atstumas, nustačius kelionės tikslą

Nustačius kelionės tikslą, galimas nuvažiuoti atstumas gali pasikeisti, nes jis perskaičiuojamas naudojant informaciją apie kelionės tikslą, o ne užfiksuotą elektros energijos taupymo istoriją.

***i* Informacija**

Galimas nuvažiuoti atstumas gali gerokai skirtis priklausomai nuo eismo sąlygų ar važiavimo greičio.

Patarimai, kaip padidinti galimą nuvažiuoti atstumą

Galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio, oro sąlygų, temperatūros, akumulatoriaus naudojimo trukmės, vietovės, vairavimo įpročių ir kt.

Šį atstumą galite padidinti, jei vairuosite transporto priemonę vadovaudamiesi tolesniais nurodymais.

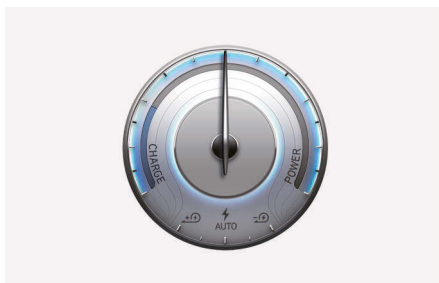
- Elektromobiliui važiuojant greičiau, sparčiai didėja oro pasipriešinimas, todėl norėdami padidinti galimą nuvažiuoti atstumą ir sutaupyti energijos venkite viršyti greitį.
- Spartus greitėjimas taip pat sunaudoja daug energijos, kuri skiriama varyti automobilį, o spartus lėtėjimas riboja regeneracinį stabdymą. Greitėdami arba lėtėdami pamažu nuspauskite ir atleiskite akceleratoriaus pedalą, kad išlaikytumėte norimą greitį.
- Jei pernelyg intensyviai naudojate oro kondicionierių ir (arba) šildytuvą, aukštosios įtampos akumulatorius sunaudos daugiau elektros energijos. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Taigi salono temperatūrą nustatykite kaip „22 °C (71,6 °F) AUTO level 2“ (automatinė, 2 lygis). Ypač reikšmingai galimas nuvažiuoti atstumas gali pailgėti žiemą, jei sumažinsite šildymą ir vietoj jo rinksite šildomas sėdynes. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierių, jei jums jų nereikia.
- Naudojant oro kondicionierių arba šildytuvą energijos sąnaudos sumažėja, jei vietoj lauko oro režimo pasirenkamas oro recirkuliacijos režimas. Lauko oro režimui reikia daugiau energijos, nes lauko orą reikia papildomai pašildyti arba atvėsinti.
- Važiuodami uždarykite langus. Važiuojant atidarytais langais padidėja oro pasipriešinimas bei oro kondicionieriaus arba šildytuvo intensyvumas.
- Jeigu oro kondicionierių arba šildytuvą naudojate važiuodami vieni, naudokite funkciją DRIVER ONLY (tik vairuotojui).
- Nuolat palaikykite nurodytą padangų slėgį ir naudokite elektrinėms transporto priemonėms skirtas padangas.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nebūtina elektros įranga.
- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

Jei galimas nuvažiuoti atstumas yra per mažas

- Kai parodomas įspėjamasis akumuliatoriaus indikatorius, nedelsdami įkraukite transporto priemonę artimiausioje įkrovimo stotelėje.
- Efektyviai vairuokite energiją vadovaudamiesi „Patarimai, kaip padidinti galimą nuvažiuoti atstumą“.
- Jei akumuliatoriaus įkrovos lygis 0 %, nebandykite važiuoti. Pereikite į saugią vietą ir kvieskite pagalbą.

Energijos būklės tikrinimas tikruoju laiku (indikatorius CHARGE/POWER (įkrovimas / maitinimas))

Indikatorius CHARGE/POWER (įkrovimas / maitinimas) rodo rekuperacinio stabdymo metu generuotos elektros energijos įkrovimo ir iškrovimo būseną bei elektros variklio energijos sąnaudas.



- **CHARGE** (įkrovimas): Jis rodo akumuliatoriaus, kuris įkraunamas generatyviniais stabdžiais, įkrovimo būseną, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas arba sumažinamas automobilio greitis dėl važiavimo atbuline eiga. Kuo daugiau elektros energijos įkraunama, tuo labiau indikatorius lygis sukasi prieš laikrodžio rodyklę.
- **POWER** (maitinimas): Jis rodo variklio išsikrovimo būseną, kai transporto priemonė greitėja. Kuo daugiau elektros energijos iškraunama (sunaudojama), tuo labiau matuoklio lygis sukasi pagal laikrodžio rodyklę.

Įkrovos būsenos (SOC) tikrinimas

Įkrovos būsenos (SOC) indikatorius rodomas indikatoriaus CHARGE/POWER (įkrovimas / maitinimas) apačioje ir parodo aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygį procentais. Kuo šis skaičius mažesnis, tuo daugiau reikia įkrauti transporto priemonę, o 100 % reiškia, kad transporto priemonė visiškai įkrauta.

A, B tipas



SOC indikatorius rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būklę

- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis yra žemesnis už tam tikrą tašką, užsidega jo įspėjamoji lemputė (🔌).
- Įsižiebus šiam įspėjamajam indikatoriumi, įkraukite transporto priemonę.

i Informacija

Akumuliatoriaus talpos įspėjamasis lygis

- Ilgo nuotolio: 20 %
- Standartinis: 25 %
- Cross: 20 %

i Informacija

- Prieš važiuodami greitkeliais ar automagistralėmis patikrinkite, ar akumuliatoriaus įkrovos pakanka.
- Įsižiebus įspėjamajam indikatoriumi, nedelsdami įkraukite transporto priemonę artimiausioje įkrovimo stotelėje. Priklausomai nuo važiavimo greičio, oro ir kitų važiavimo sąlygų, transporto priemonė gali veikti netinkamai.

Įspėjamųjų ir kontrolinių indikatorių tikrinimas

Prieš pradėdami važiuoti arba važiuojant prietaisų skydelio viduryje bus rodomi įspėjamieji ir kontroliniai indikatoriai, kurie priklauso nuo elektromobilio būsenos. Peržiūrėkite toliau pateiktus nurodymus, kuriuose paaiškinta indikatorių reikšmė, ir vairuokite saugiai.

PERSPĖJIMAS

Jei važiuojant užsidega įspėjamoji lemputė arba ji neišsijungia, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Įspėjamųjų indikatorių tikrinimas

Naudodamiesi tolesne lentele išsiaiškinkite, kodėl įsižiebė atitinkami įspėjamieji indikatoriai, ir imkitės atitinkamų veiksmų.

Įspėjamasis indikatorius	Priežastis	Veiksmai
Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė 	Ši įspėjamoji lemputė užsidega: - Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t. - Sutrikus vykdyklio, oro kondicionieriaus elektrinio kompresoriaus ir pan. veikimui.	Įprastomis sąlygomis jis šviečia maždaug 3 sekundes, kai mygtukas Start/Stop (užvesti / sustabdyti) yra padėtyje ON (įjungta), ir tada užgesa. Jeigu įspėjamoji lemputė lieką įjungta važiuojant arba NEIŠSIJUNGIA paleidus automobilį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio įspėjamoji lemputė 	Šis įspėjamasis indikatorius įsižiebia sumažėjus aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygiui.	Nedelsdami įkraukite transporto priemonę. Transporto priemonė gali nuvažiuoti dar 30–50 km (20–30 mph). Faktinis galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų.
Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė 	Šis įspėjamasis indikatorius įsižiebia, kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia arba stabdžiai blogai veikia dėl stabdžių sistemos gedimo.	Rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų ir suremontuotų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas Dėl šio gedimo gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali pailgėti stabdymo kelias.

Indikatorių tikrinimas

Naudodamiesi tolesne lentele išsiaiškinkite indikatorių reikšmę ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų.

Indikatoriaus lemputė	Reikšmė
Įkrovimo indikatorius 	Rodo, kad prie aukštosios įtampos akumulatoriaus prijungta įkroviklio jungtis. • Prijungus įkroviklio jungtį, indikatorius šviečia žaliai.
Parengties indikatorius READY	Įsižiebia, kai elektrinė transporto priemonė yra paruošta važiuoti, ir rodo, kad transporto priemonė gali važiuoti. • Jei transporto priemonė sugenda, indikatorius užgęsta arba mirksi. • Jei indikatorius išsijungia arba mirksi, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų ir suremontuotų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
Elektros energijos išjungimo indikatorius 	Ši indikatoriaus lemputė užsidega: • Per žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa (kai įkrovos lygis yra nepakankamas, ribojama atiduodamoji galia). • Per aukšta arba per žema variklio arba aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra. • Pavaros sistema perkaitusi ir ją reikia apsaugoti. Jei šviečia tik šis vienas indikatorius, tai nėra gedimas. • Jei vienu metu užsidega ir maitinimo išjungimo kontrolinė lemputė, ir techninės priežiūros įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. • Kai šis indikatorius šviečia, nedelsdami įkraukite transporto priemonę. Priešingu atveju gali būti apribotas važiavimo greitis ir transporto priemonė gali netinkamai važiuoti įkalnėn.

Įspėjamųjų pranešimų peržiūra

Naudodamiesi tolesne lentele išsiaiškinkite įspėjamųjų pranešimų reikšmę ir imkitės atitinkamų veiksmų.

ĮSPĖJIMAS

- Kol rodomas įspėjamasis pranešimas, nevažiuokite.
- Jei ėmusių veiksmų įspėjamasis pranešimas neišnyksta, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą ir patikrinti bei suremontuoti transporto priemonę.

Įspėjamasis pranešimas	Priežastis	Veiksmai
Mažas elektromobilio akumuliatoriaus įkrovos lygis	• Standartinis akumuliatorius: Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 25 %. • Ilgo veikimo nuotolio akumuliatorius: Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 20 %. • Cross akumuliatorius: Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 20 %. • Tuo pat metu įsijungia įspėjamasis (🔋) indikatorius prietaisų skydelyje.	Nedelsdami įkraukite automobilį.
Tuo pat įkraukite. Power limited“ (Aukšta pavarų dėžės temperatūra. Galia apribota)	• Standartinis akumuliatorius: Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 15 %. • Ilgo veikimo nuotolio akumuliatorius: Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 10 %. • Cross akumuliatorius: Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 10 %. • Tuo pat metu įsijungia įspėjamasis (🔋) indikatorius prietaisų skydelyje. • Automobilio galia bus sumažinta, siekiant sumažinti aukštosios įtampos akumuliatoriaus energijos sąnaudas.	Nedelsdami įkraukite automobilį.

Ispējamais pranešimas	Priežastis	Veiksmi
Patikrinkite elektromobilio sistēmā	Elektromobilio valdymo sistēmā kļūda.	• Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, nedaugiau. • Rekomenduojame nedelsiant nuvilkti transporto priemonę pas HYUNDAI prekybos atstovą ir ją patikrinti bei suremontuoti.
Power limited“ (Aukšta pavarų dėžės temperatūra. Galia apribota)	Šis įspėjamasis pranešimas rodomas tada, kai transporto priemonės galia ribojama siekiant užtikrinti daug galios naudojančių komponentų saugumą dėl toliau nurodytų priežasčių. • Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa. • Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra. • Pavara sistema perkaitusi ir ją reikia apsaugoti.	Jei šviečia tik šis vienas pranešimas, tai nėra gedimas. • Jei akumuliatoriaus lygis žemas, įkraukite transporto priemonę. • Jei vienu metu užsidega ir maitinimo išjungimo kontrolinė lemputė, ir techninės priežiūros įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. • Šviečiant įspėjamajam pranešimui staiga nedidinkite greičio staiga ir nepradėkite staiga važiuoti. • Jei rodomas elektros energijos išjungimo indikatorius, būkite atsargūs. Transporto priemonė įkalin gali važiuoti netinkamai arba riedėti atgal.
Galios apribota. Žema elektromobilio akumuliatoriaus temperatūra	Jei užvedate arba išjungiate transporto priemonę, kai lauko temperatūra yra žema, siekiant apsaugoti elektrinės transporto priemonės sistemą, bus rodomi abu įspėjamieji pranešimai. • Jei aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką pastatytas lauke, automobilio galia dėl žemos akumuliatoriaus temperatūros gali būti ribota.	• Akumuliatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti energiją. • Jei šis įspėjamasis pranešimas vis dar rodomas net ir pakilus aplinkos temperatūrai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų ir suremontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjamas pranešimas	Priežastis	Veiksmai
Akumulatoriaus perkaito! Sustokite saugioje vietoje	Aukštosios įtamos akumulatoriaus temperatūra per aukšta.	- Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, išjunkite ją naudodami Start/Stop (užvedimo / sustabdymo) mygtuką ir palaukite, kol akumulatoriaus temperatūra sumažės. - Jei šie įspėjamieji pranešimai vis dar rodomi net išjungus transporto priemonę ir palaukus pakankamai laiko, rekomenduojame nedelsiant nuvilkti transporto priemonę į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad šis ją patikrintų ir suremontuotų.
„Stop safely and check power supply“ (Saugiai sustokite ir patikrinkite energijos tiekimą)	Įvyko maitinimo sistemos gedimas.	Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje. Rekomenduojame nuvilkti transporto priemonę pas HYUNDAI prekybos atstovą ir ją patikrinti bei suremontuoti.
Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo	Užvedėte transporto priemonę su prijungta įkrovimo jungtimi.	Atjunkite įkrovimo laidą ir tada užveskite transporto priemonę.
Įkrovimo drelės atidarytos.	Užvedėte transporto priemonę su atidarytomis įkrovimo drelėmis.	Akumulatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti galią.
Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintančios/nuolatinės srovės įkroviklį	Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių. - Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės įkroviklis arba nuolatinės srovės įkroviklis. - Išorinis kintamosios srovės įkroviklis nebekrauna. - Pažeistas įkrovimo laidas.	- Tokiu atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio laidą. - Įkraukite transporto priemonę naudodami patvirtintą ir tinkamai veikiantį kintamosios srovės įkroviklį arba originalų HYUNDAI nešiojamąjį įkroviklį. - Jei pasikartoja ta pati problema, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Įspėjamasis pranešimas	Priežastis	Veiksmai
Pertrauktas įkrovimo procesas Patikrinkite kabelio jungtį	Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių. • Įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo lizdo. • Paspaustas įkrovimo jungties atrakinimo mygtukas.	• Atjunkite įkrovimo jungtį nuo transporto priemonės ir vėl ją prijunkite. • Patikrinkite, ar įkrovimo jungtis ir įkrovimo lizdas nepažeisti, ar nėra išorinių pažeidimų, pašalinių medžiagų ir pan. • Įkraukite transporto priemonę naudodami patvirtintą ir tinkamai veikiantį įkroviklį arba originalų HYUNDAI nešiojamąjį įkroviklį. • Jei pasikartoja ta pati problema, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Atsakomosios priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui arba kilus gaisrui

Jei važiuojant elektromobiliu įvyksta nelaimingas atsitikimas, įjunkite avarinę šviesos signalizaciją, perkeltkite transporto priemonę į saugią vietą ir neleiskite prie jos artintis kitiems žmonėms.

ĮSPĖJIMAS

Įvykus nelaimingam atsitikimui ir sugadinus aukštos įtampos akumuliatorių, gali ištekti kenksmingos dujos ir elektrolitai.

- Nelieskite nutekėjusio skysčio.
- Įtarę degių ir kitų kenksmingų dujų nutekėjimą, atidarykite langus ir nedelsiant evakuokitės į saugią vietą.
- Jei nutekėjęs skystis pateko į jūsų akis ar odą, nedelsdami kruopščiai nuvalykite pažeistą vietą vandeniu iš čiaupo ar fiziologiniu tirpalu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytojus.

Jei elektromobilis užsiliepsnojo

Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

- Kreipkitės į priešgaisrinę tarnybą, praneškite, kad dega elektromobilis ir vadovaukitės jų nurodymais.

PERSPĖJIMAS

- Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir laukite, kol atvyks ugniagesiai.
- Jei užsidega apatinė transporto priemonės dalis, kurioje yra aukštos įtampos akumuliatorius, reikia ilgą laiką nepertraukiamai tiekti didelį kiekį vandens, kad gaisras būtų visiškai užgesintas. Sudėtinga gesinti gaisrą neturint pakankamai vandens ir tinkamų gesintuvų. Jei prie automobilio artėjate neatsargiai, galite būti sunkiai sužaloti, pavyzdžiui, kilus elektros smūgiui.

Jei elektromobilis buvo užtvindytas

Jei elektromobilis važiuojant panyra, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis:

- Nedelsdami išjunkite automobilį ir pereikite į saugią vietą su savimi pasiimdami raktelį.
- Susisiekti su avarinėmis gelbėjimo tarnybomis, pavyzdžiui, priešgaisrine tarnyba arba su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

ĮSPĖJIMAS

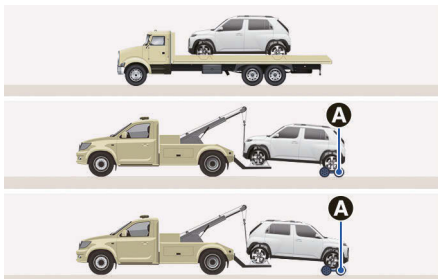
Niekada nelieskite panirusio elektromobilio. Dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas, pavyzdžiui, elektros smūgis arba gaisras.

Jeigu elektromobilį reikia vilkti

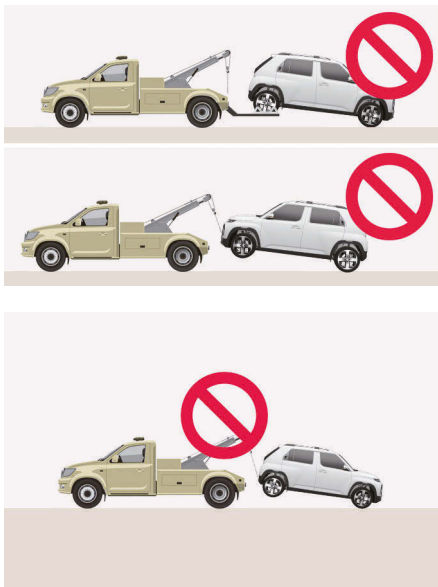
Jeigu reikia vilkti elektromobilį, turi būti pakelti visi ratai. Velkant elektromobilį kai ratai liečia žemę, galite sugadinti automobilio variklio komponentus.

PERSPĖJIMAS

Vilkdami transporto priemonę po gaisro kreipkitės į ugniagesių tarnybą. Kai dėl akumulatoriaus kyla gaisras, yra ir antrinio gaisro pavojus.



[A] Vežimėliai



Kitos atsargumo priemonės įvykus nelaiminam atsitikimui su elektromobiliu

PERSPĖJIMAS

- Būkite itin atsargūs dėl elektrosaugos. Elektros smūgis gali kilti dėl aukštos įtampos trumpo jungimo.
 - Kai po įvykusios avarijos dažote ar šiluminiu būdu apdorojate automobilį, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali pablogėti. Jei reikia šiluminiu būdu apdoroti automobilį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.
 - Naudokite tik originalias dalis. Trečiųjų šalių dalys arba pakeistos dalys gali sugadinti elektros sistemą.
-

2. Informacija apie automobilį

Kėbulo apžvalga (Vaizdas iš priekio)	2-2
Išorės apžvalga (Vaizdas iš galo)	2-4
Salono apžvalga	2-6
Centrinės konsolės peržiūra	2-8
Valdymo vairu apžvalga	2-10
Variklio skyriaus apžvalga	2-11
Matmenys	2-12
Elektra varomo automobilio specifikacijos	2-12
Lempučių galia	2-13
Padangos ir ratai	2-15
Padangų apkrovos ir greičio talpa	2-16
Oro kondicionavimo sistema	2-16
Automobilio svoris ir bagažinės talpa	2-17
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis	2-17
Automobilio identifikacinis numeris (VIN)	2-18
Automobilio sertifikavimo etiketė	2-18
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	2-18
Variklio numeris	2-18
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	2-19
Atitikties deklaracija	2-19
Informacija apie importuotoją (Europai)	2-19
Atvirojo kodo programinės įrangos pranešimas	2-19
INFORMACIJA IMPORTUOTOJAMS IR PLATINTOJAMS PAGAL ES AKUMULIATORIŲ REGLAMENTĄ (EU 2023/1542)	2-20

Kėbulo apžvalga (Vaizdas iš priekio)

Priekinis vaizdas



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Variklio dangtis	5-39
(2) Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	5-56, 9-17
(3) Stoglangį	5-35
(4) Langai	5-31
(5) Priekinis radaras.....	7-17
(6) Plataus vaizdo priekinė kamera.....	7-4
(7) Elektros įkrovimo lizdo durelės	5-42
(8) Priekinis žibintas	5-45, 9-42
(9) Padangos ir ratai	9-22
(10) Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	5-29

Priekinis vaizdas - Cross

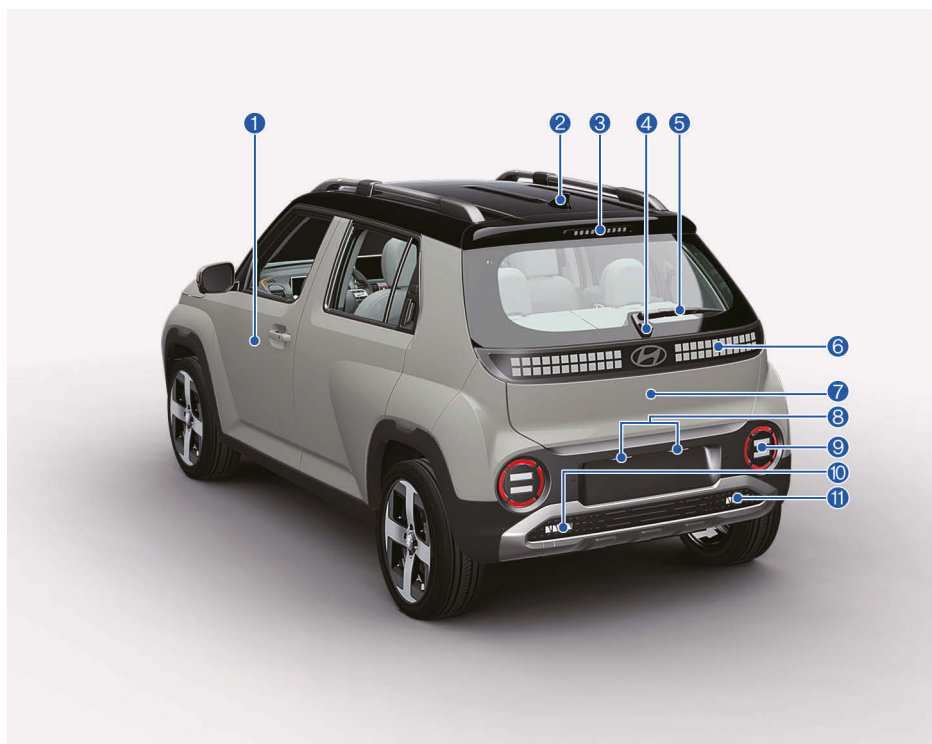


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Variklio dangtis	5-39
(2) Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	5-56, 9-17
(3) Stoglangį	5-35
(4) Langai	5-31
(5) Priekinis radaras.....	7-17
(6) Plataus vaizdo priekinė kamera	7-4
(7) Elektros įkrovimo lizdo dūrelės	5-42
(8) Priekinis žibintas	5-45, 9-42
(9) Padangos ir ratai	9-22
(10) Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	5-29

Išorės apžvalga (Vaizdas iš galo)

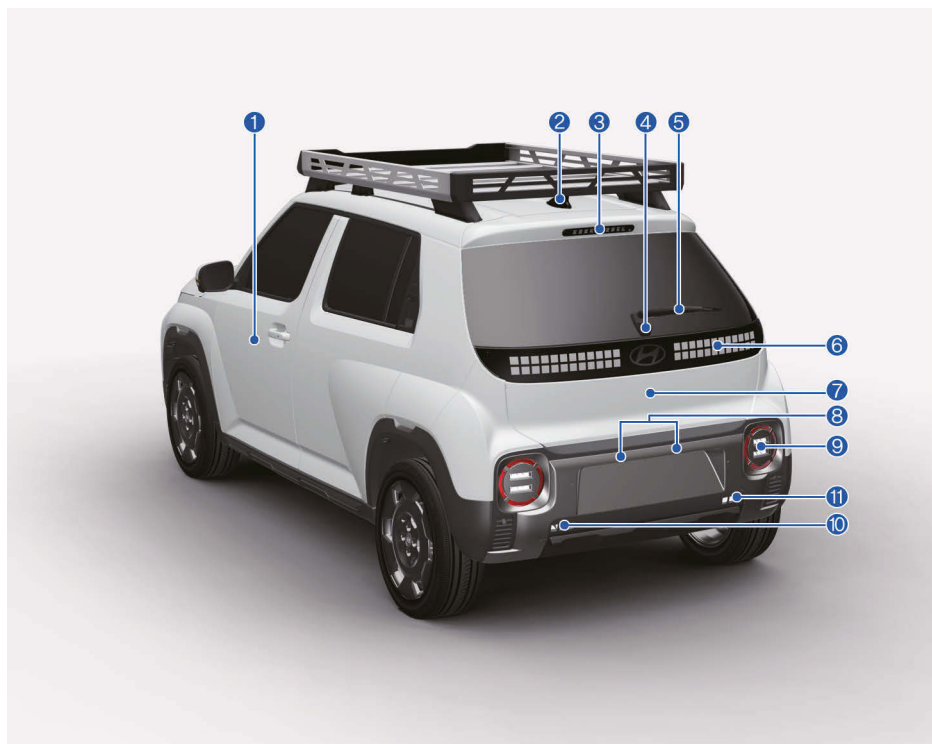
Vaizdas iš galo



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Durs	5-19
(2) Antena	5-89
(3) Viršutinis stabdymo žibintas	9-49
(4) Plataus vaizdo galinė kamera	7-124
(5) Galinio lango valytuvų šluotelės	5-58, 9-17
(6) Galinis kombinuotasis žibintas	5-45, 9-47
(7) Bagažinės dangtis	5-40
(8) Valstybinio numerio apšvietimo lemputė	9-47
(9) Posūkio žibintas / pagalbinis galinis žibintas	9-47
(10) Galinis rūko žibintas (Vairas kairėje pusėje) / Galinis žibintas (Vairas dešinėje pusėje)	9-47
(11) Galinis žibintas (Vairas kairėje pusėje) / Galinis rūko žibintas (Vairas dešinėje pusėje)	9-47

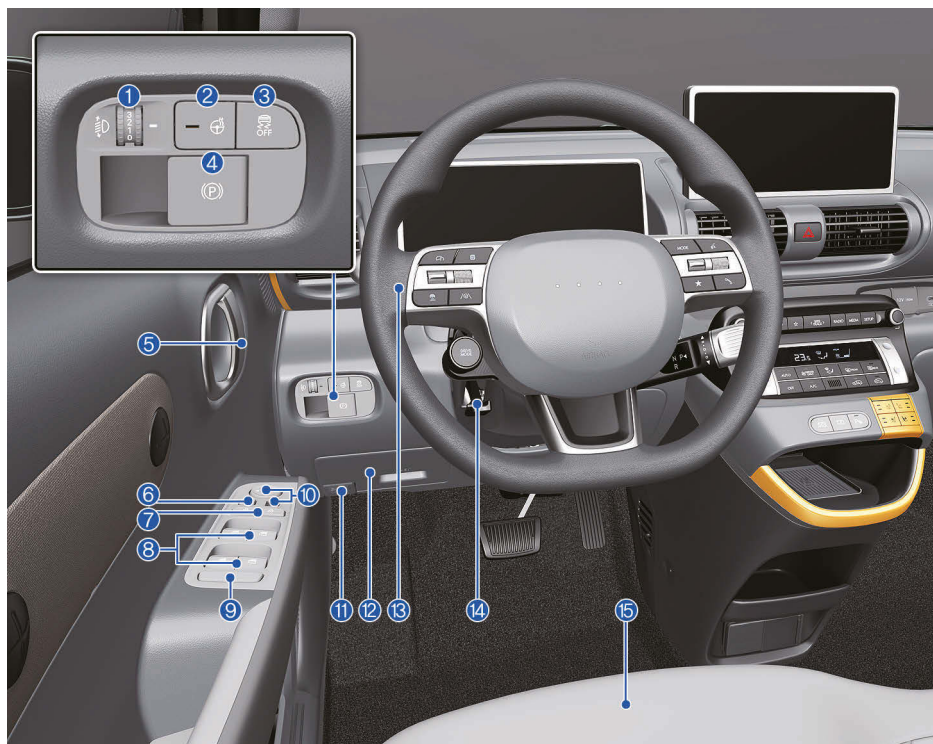
Vaizdas iš galo - Cross



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Durys	5-19
(2) Antena	5-89
(3) Viršutinis stabdymo žibintas	9-49
(4) Plataus vaizdo galinė kamera	7-124
(5) Galinio lango valytuvų šluotelės	5-58, 9-17
(6) Galinis kombinuotasis žibintas	5-45, 9-47
(7) Bagažinės dangtis	5-40
(8) Valstybinio numerio apšvietimo lemputė.....	9-47
(9) Posūkio žibintas / pagalbinis galinis žibintas.....	9-47
(10) Galinis rūko žibintas (Vairas kairėje pusėje) / Galinis žibintas (Vairas dešinėje pusėje).....	9-47
(11) Galinis žibintas (Vairas kairėje pusėje) / Galinis rūko žibintas (Vairas dešinėje pusėje)	9-47

Salono apžvalga

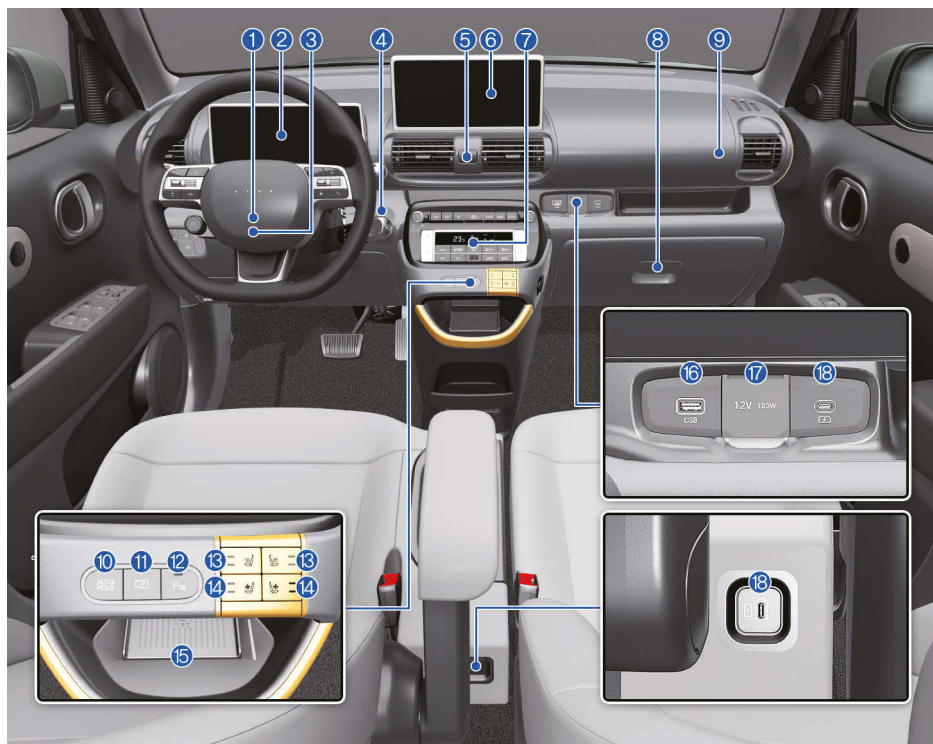


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Priekinių žibintų pokrypio kampo reguliatorius	5-48
(2) Vairo šildytuvas	5-27
(3) ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) išjungimo mygtukas.....	6-32
(4) EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) jungiklis	6-25
(5) Vidinė durų rankenėlė	5-20
(6) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas.....	5-30
(7) Durų centrinio užrakto jungiklis.....	5-20
(8) Elektra valdomų langų jungikliai	5-31
(9) Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	5-33
(10) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kontrolės valdymas	5-30
(11) Variklio gaubto atidarymo rankenėlė	5-39
(12) Saugiklių dėžutė.....	9-30
(13) Vairas	5-25

(14) Vairo aukščio / ištraukimo reguliavimo svirtelė	5-26
(15) Sėdynė.....	3-5

Centrinės konsolės peržiūra

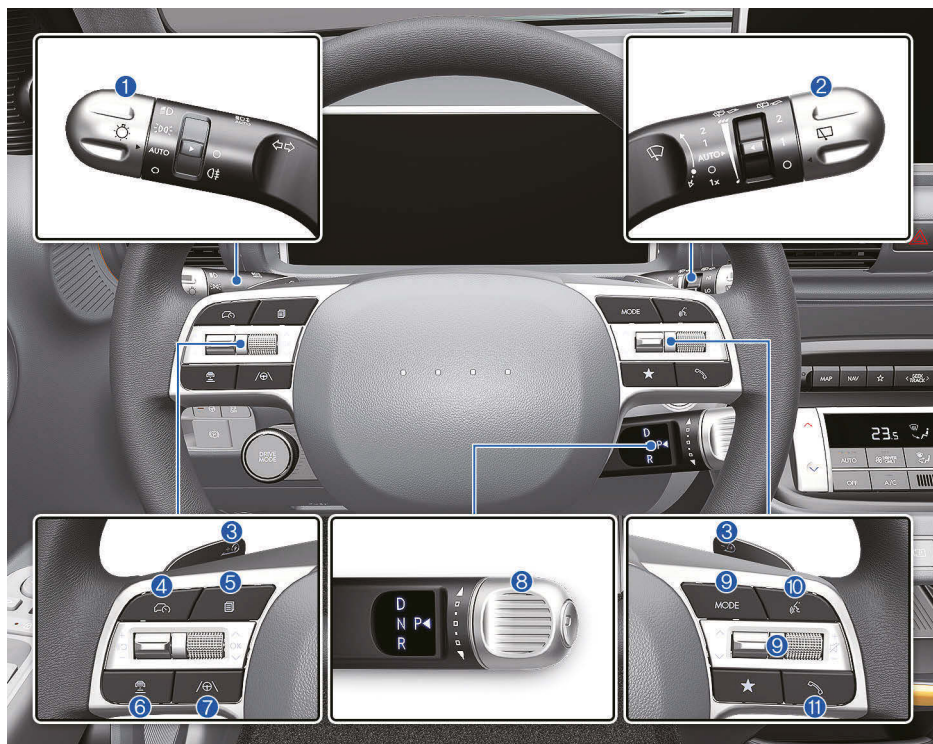


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Garsinis signalas	5-28
(2) Prietaisų skydelis	4-2
(3) Vairuotojo priekinė oro pagalvė	3-40
(4) Užvedimo / išjungimo mygtukas	6-4
(5) Avarinio šviesos signalo jungiklis	8-2
(6) Informacijos ir pramogų sistemoje	5-90
(7) Automatinė klimato kontrolės sistema	5-60
(8) Pirštinių dėtuve	5-76
(9) Keleivio priekinė saugos pagalvė	3-40
(10) Automatinio stovėjimo stabdžio mygtukas	6-28
(11) Statymo / peržiūros mygtukas	7-122
(12) Statymo saugos funkcijos mygtukas	7-151
(13) Sėdynės šildymas	3-16
(14) Oru vėsinamos sėdynės	3-17

(15) Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-80
(16) USB jungtis	5-88
(17) Maitinimo kištukinis lizdas	5-79
(18) USB įkroviklis (Type C)	5-79

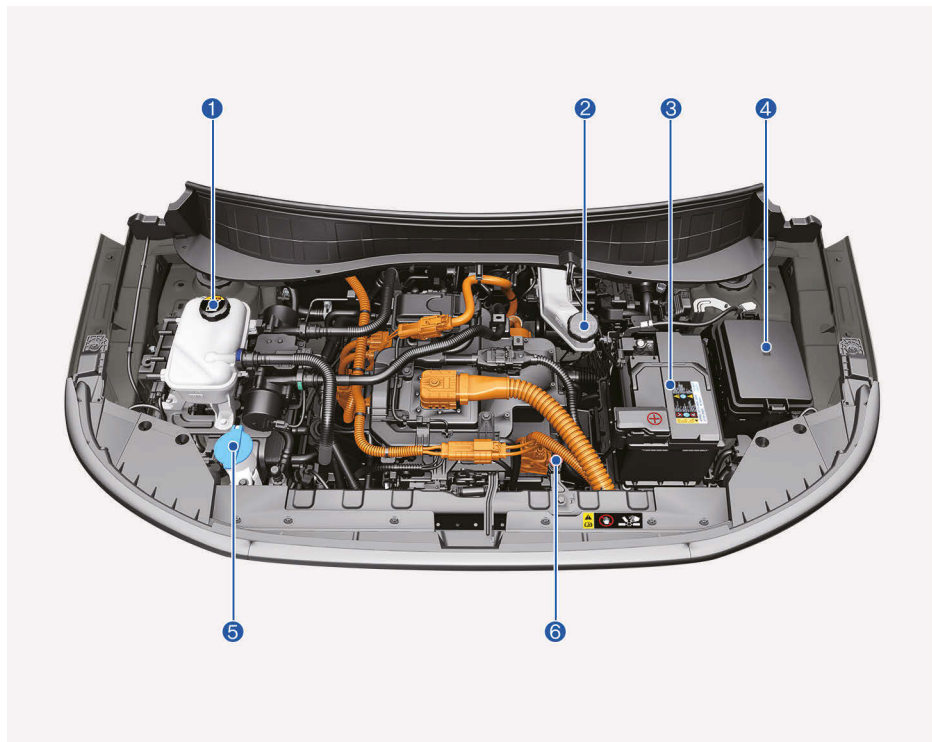
Valdymo vairu apžvalga



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Apšvietimo valdymo svirtelė	5-45
(2) Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtelė	5-56
(3) Perjungimo svirtelė	6-15
(4) Pagalbinės vairavimo sistemos mygtukas	7-90
(5) Prietaisų skydelio ekrano valdymo prietaisai	4-32
(6) Atstumo tarp transporto priemonių palaikymo sistemos mygtukas	7-90
(7) Eismo juostos palaikymo sistemos mygtukas	7-36
(8) Sukamasis perjungiklis (Pavaros pasirinkimo ratukas)	6-9
(9) Garso sistemos nuotolinio valdymo mygtukai	5-89
(10) Balso atpažinimo mygtukas	5-90
(11) „Bluetooth®“ laisvų rankų telefono mygtukas	5-90

Variklio skyriaus apžvalga



Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Aušinoamojo skysčio rezervuaras	9-12
(2) Stabdžių skysčio rezervuaras	9-14
(3) Akumulatorius (12 V)	9-19
(4) Saugiklių dėžutė	9-29
(5) Stiklo apiplovimo skysčio bakelis	9-15
(6) Avarinis kabelis	1-20

Matmenys

Elementai		mm (col.)	
		INSTER	INSTER Cross
Bendrasis ilgis		3.825 (150,59)	3.845 (151,38)
Bendrasis plotis		1.610 (63,39)	1.610 (63,39)
Bendrasis aukštis		1.575 (62,01) / 1.610 (63,39) *1	1.575 (62,01) / 1.610 (63,39) *1 / 1.715 (67,52)*2
Priekiniai ratai	185/65 R15	1.414 (55,67)	1.414 (55,67)
	205/45 R17	1.402 (55,20)	1.402 (55,20)
Galiniai ratai	185/65 R15	1.425 (56,10)	1.425 (56,10)
	205/45 R17	1.413 (55,63)	1.413 (55,63)
Ratų bazė		2.580 (101,57)	2.580 (101,57)

*1 su stogo šoniniais bėgeliais

*2 su stogo krepšeliu

Elektra varomo automobilio specifikacijos

Elementai		Standartinis	Ilgą nuotolį
Variklis	Maksimali galia (kW)	71,1	84,5
	Maksimalus sukimo momentas (Nm)	147	147
Akumuliatorius (ličio jonų)	Talpa (kWh)	42	49
	Galia (kW)	85,4	96,5
	Įtampa (V)	266	310
Įkroviklis (OBC: automobilyje sumontuoti akumuliatorių įkrovikliai [su 3 fazių srove])	Maksimali galia (kW)	10,5	10,5

Lempučių galia

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia
Priekis	Priekiniai žibintai (artimosios / tolimosios šviesos)	A tipas	H19	55/60W
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Šoniniai posūkio žibintai		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Gabaritinis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Darbiniai gabaritiniai žibintai		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Šoninio šepčio apšvietimas (sparno)		WY5W	5 W
	Šoninis kartotuvo žibintas (išorinis veidrodis)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	Stabdymo žibintas	A tipas	P21/5W	21/5W
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galinės šviesos	A tipas	W5W	5 W
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Šoniniai posūkio žibintai		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Atsarginis žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas	A tipas	W5W	5 W
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Rūko žibintas		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė	A tipas	W5W	5 W
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Šviesos lemputė			Lemputės tipas	Galia
Salonas	Žemėlapio lemputė	A tipas	W10W	10 W
		B tipas	FESTOON	8 W
		C tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono apšvietimo lemputė	A tipas	FESTOON	8 W
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažinės skyriaus lemputė	A tipas	FESTOON	10 W
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputė	A tipas	FESTOON	5 W
		B tipas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Nuotaikos apšvietimo lemputė (priekinių sėdynių durų žibintas, keleivio sėdynės atidaryto padėklo žibintas)		Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Padangos ir ratai

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Pripūtimo slėgis, kPa (psi)				Rato veržlės sukimo momentas kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	185/65 R15	5.5JX15	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	11-13 (79-94, 107-127)
	205/45 R17	6.5JX17	250 (36) / 255 (37) *1	235 (34) / 235 (34) *1	250 (36) / 260 (38) *1	260 (38) / 260 (38) *1	

*1 Cross

PASTABA

- Leidžiama prie standartinio padangų slėgio pridėti 20 kPa (3 psi), jeigu prognozuojama žema temperatūra.

Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi) temperatūrai nukritus 7 °C (12 °F). Jeigu prognozuojami dideli temperatūros svyravimai, pakartotinai tikrinkite padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.

- Padangų pripūtimo slėgis gali skirtis priklausomai nuo aukščio pokyčių (maždaug 10 kPa (2,4 psi) kas 1 km (1 mylios) aukščio pokyčiui). Jei važiuojate vietovėse, kuriose aukštis didesnis arba mažesnis, būtinai patikrinkite ir sureguliuokite tinkamą padangų slėgį.
- Neviršykite maksimalaus pripūtimo slėgio, nurodyto ant padangos (-ų) šoninės (-ių) sienelės (-ių).
- Atsarginė padanga nepateikiama, nes šiame automobilyje yra padangų taisymo rinkinys (TMK).

⚠ PERSPĖJIMAS

Keisdami padangas, VISADA naudokite tokio paties dydžio, tipo, prekės ženklo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Jeigu ne, gali būti sugadintos susijusios dalys arba jos netinkamai veiks.

Padangų apkrovos ir greičio talpa

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Viso dydžio padanga	185/65 R15	5.5JX15	88	560	H	210
	205/45 R17	6.5JX17	88	560	V	240

*1 APKROVOS INDEKSAS

*2 GREIČIO SIMBOLIS

Oro kondicionavimo sistema

Elementas			Tūrio svoris	Klasifikacija
Šaldomoji medžiaga	A tipas	Šilumos siurblys	550 ± 25 g (19,4 ± 0,9 oz.)	R-1234yf
		Be šilumos siurblio	475 ± 25 g (16,75 ± 0,9 oz.)	
	B tipas	Šilumos siurblys	600 ± 25 g (21,16 ± 0,9 oz.)	R-134a
		Be šilumos siurblio	525 ± 25 g (18,52 ± 0,9 oz.)	
Kompresoriaus alyva			180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	REF POE-1

Dėl išsamesnės informacijos rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Automobilio svoris ir bagažinės talpa

Elementas		Reikšmė
Bendras automobilio svoris	Standartinis	1.730 kg (3.813 lbs.)
	Ilgą nuotolį	1.745 kg (3.847 lbs.)
	Ilgą nuotolį - Cross	1.790 kg (3.946 lbs.)
Bagazinės talpa	Maksimalus su TMK	1.059 l (37,40 kub. pėd.)
	Minimalus su TMK	280 l (9,89 kub. pėd.)

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

Kad variklio charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas			Tūris	Klasifikacija
Redukcinės pavaros skystis			0,75 ± 0,03 l (0,79 ± 0,03 JAV kv.)	HK ATF 65 SP4M-1
Aušinimo skystis	Standartinis	su šilumos siurbliu	8,79 l (9,29 JAV kv.)	Antifrizo ir vandens mišinys (fosfatų pagrindu pagamintas etilenglikolio aušinimo skystis, skirtas akumuliatoriui su aliumininiais radiatoriais)
		be šilumos siurblio	8,68 l (9,17 JAV kv.)	
	Ilgą nuotolį	su šilumos siurbliu	8,79 l (9,29 JAV kv.)	
		be šilumos siurblio	8,68 l (9,17 JAV kv.)	
	Ilgą nuotolį - Cross	su šilumos siurbliu	8,79 l (9,29 JAV kv.)	
		be šilumos siurblio	8,68 l (9,17 JAV kv.)	
Stabdžių skystis			Pagal poreikį	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

Kėbulo numeris



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

Numeris įspaustas ant grindų po priekine dešinės pusės sėdyne. Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

Automobilio sertifikavimo etiketė



Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė



Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

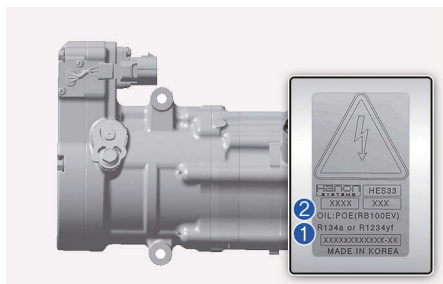
Padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis.

Variklio numeris



Variklio numerius galima patikrinti automobilio apačioje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Atitikties deklaracija

jeigu yra

Pavyzdys



Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, rasite HYUNDAI internetinėje svetainėje:

<http://service.hyundai-motor.com>

Informacija apie importuotoją (Europai)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Vokietija.

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Atvirojo kodo programinės įrangos pranešimas

Šiame automobilyje naudojama atvirojo kodo programinės įrangos licencijos.

Atvirojo kodo programinės įrangos informaciją, įskaitant programos kodą, autorių teisių pastabas ir susijusių licencijų sąlygas galite rasti svetainėje

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

„HYUNDAI Motor Company“ jums pateiks kompaktinį diską su atvirojo kodo informacija už minimalų mokestį, padengiantį tokio platinimo išlaidas, prieš tai pateikus prašymą el. paštu adresu opensource@hyundai.com. Tai galite atlikti 3 metų laikotarpyje po automobilio įsigijimo.

INFORMACIJA IMPORTUOTOJAMS IR PLATINTOJAMS PAGAL ES AKUMULIATORIŲ REGLAMENTĄ (EU 2023/1542)

Pateikite importuotojo ir platintojo informaciją apie toliau nurodytas akumuliatorių dalis.

Akumulatoriaus tipas (jei įrengtas)

Elektromobilio akumuliatorius	SLI akumuliatorius
Nešiojamas akumuliatorius	Bendro naudojimo nešiojamas akumuliatorius

1. Importuotojo ir platintojo pavadinimas: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Prekybos pavadinimas: Hyundai
3. Adresas: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Vokietija
4. Vienas kontaktinis punktas: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Interneto adresas: www.hyundai.com/eu
6. Elektroninis paštas: customercare@hyundai-europe.com

Gamintojo informacija - EV aukštos įtampos akumuliatorius



Gamintojas

Valeo Kapec Co., Ltd

- Adresas: 22, SeongjuSaneopdanjiro 2-gil, Seongju-eup, Seongjugun, Gyeongsangbuk-do, Korėjos Respublika (40031)

Gamintojo informacija - SLI akumuliatorius



Gamintojas

HYUNDAI SUNGWOOLITE Co.,LTD.

- Baterijos tipas: SLI akumuliatorius
- Adresas: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korėjos Respublika
183-12, Yongmyenggongdan-gil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Korėja

**Gamintojo informacija - (jei įrengta)
Išmanusis raktas**



Gamintojas

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Baterijos tipas: CR 2032
- Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija, Tel: +81-6-6991-1141
- Svetainė:
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Gamintojas

SM BEXEL

- Baterijos tipas: CR 2032
- Adresas: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korėjos Respublika
- Svetainė:
<https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Gamintojas

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Baterijos tipas: CR2450
- Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija, Tel: +81-6-6991-1141
- Svetainė:
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

**Gamintojo informacija - (jei įrengta)
Atsargumo priemonės naudojant
nuotolinio valdymo raktą**



Gamintojas

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Baterijos tipas: CR 2032
- Adresas: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonija, Tel: +81-6-6991-1141
- Svetainė:
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Gamintojas

SM BEXEL

- Baterijos tipas: CR 2032
- Adresas: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korėjos Respublika
- Svetainė:
<https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Gamintojo informacija - „eCall“ (jei įrengta)



Gamintojas

TWS

- Baterijos tipas: Nešiojamas akumuliatorius
- Adresas: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kinija
- Tel.: +86-20-2221 5006
- Svetainė: www.tws.com
- El. paštas: Linda.Xu@tws.com

Gamintojas

SkyPower Enterprise Co., Ltd / 元泰發實業有限公司

- Baterijos tipas: Nešiojamas akumuliatorius
- Adresas: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taivanas
- Tel: +886 2 2258 2986 ext. 265
- Svetainė: www.skypowertek.com
- El. paštas: sean_yang@skypowertek.com

Gamintojo informacija - TPMS akumuliatoriaus (jei įrengta)



Gamintojas

EVE Energy co., Ltd.

Murata Manufacturing Co., Ltd.

Maxell, Ltd.

Panasonic Energy Co., Ltd.

- Baterijos tipas: CR2032 arba CR2050 arba CR2450
atitinka esminius Reglamento (ES) Nr. 2023/1542 reikalavimus
- Adresas:
 - EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kinija
 - Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japonija
 - Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japonija
 - Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japonija

3. Sėdynių ir saugos sistema

Svarbūs įspėjimai dėl saugos.....	3-3
Visada prisiekite saugos diržu	3-3
Prisiekite saugos diržais visus vaikus	3-3
Saugos pagalvių keliami pavojai.....	3-3
Vairuotojo dėmesio atitraukimas.....	3-3
Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.	3-4
Kontroliuokite važiavimo greitį	3-4
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	3-4
Sėdynės	3-5
Įspėjimai dėl saugos	3-7
Priekinės sėdynės.....	3-8
Galinės sėdynės	3-10
Sėdynių nulenkinimas.....	3-11
Galvos atrama	3-13
Sėdynių šildytuvai.....	3-16
Vėdinamos sėdynės.....	3-17
Saugos diržai.....	3-18
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-18
Saugos diržų įspėjamoji lemputė.....	3-19
Saugos diržų sistema	3-21
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-24
Saugos diržų priežiūra	3-26
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	3-26
Mūsų patarimas: vaikai visada turi sėdėti gale	3-26
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas.....	3-27
Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas	3-28
Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema	3-37
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) komponentai	3-39
Kur įmontuotos saugos pagalvės?	3-40
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?.....	3-43
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	3-46
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės	3-47
SRS įspėjamoji lemputė.....	3-47
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	3-48
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-51

Papildomi įspėjimai dėl saugos	3-51
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės	3-52

Svarbūs įspėjimai dėl saugos

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite saugos diržų

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, bet jų nepakeičia. Todėl nors jūsų automobilyje įmontuotos saugos pagalvės, visada pasirūpinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai būtumėte tinkamai prisisėgę saugos diržais.

Prisekite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisegti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaugstinimo su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaugstinimo.

Saugos pagalvių keliami pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisėgę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotiems išsiskleidžiančių saugos pagalvių kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir nedidelio ūgio suaugusiesiems. Laikykitės visų šiame vadove pateiktųjų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti svarbiausias dalykas, vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, kaip antai mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgymą, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojimąsi mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Norėdami sumažinti dėmesio atitraukimo ir eismo įvykių pavojų:

- Nustatykite mobiliuosius įrenginius (pavyzdžiui, MP3 grotuvus, telefonus, navigacijos įrenginius ir pan.) TIK tada, kai transporto priemonė stovi arba yra saugiai sustabdyta.
- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje šalių kelių eismo taisyklės draudžia rašyti vairuojant. Be to, kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Alkoholio ar narkotikų vartojimas gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir avarines situacijas. Negerkite ir nevartokite narkotikų vairuodami, neleiskite savo draugams gerti ar vartoti narkotikų vairuojant.

Kontroliuokite važiavimo greitį

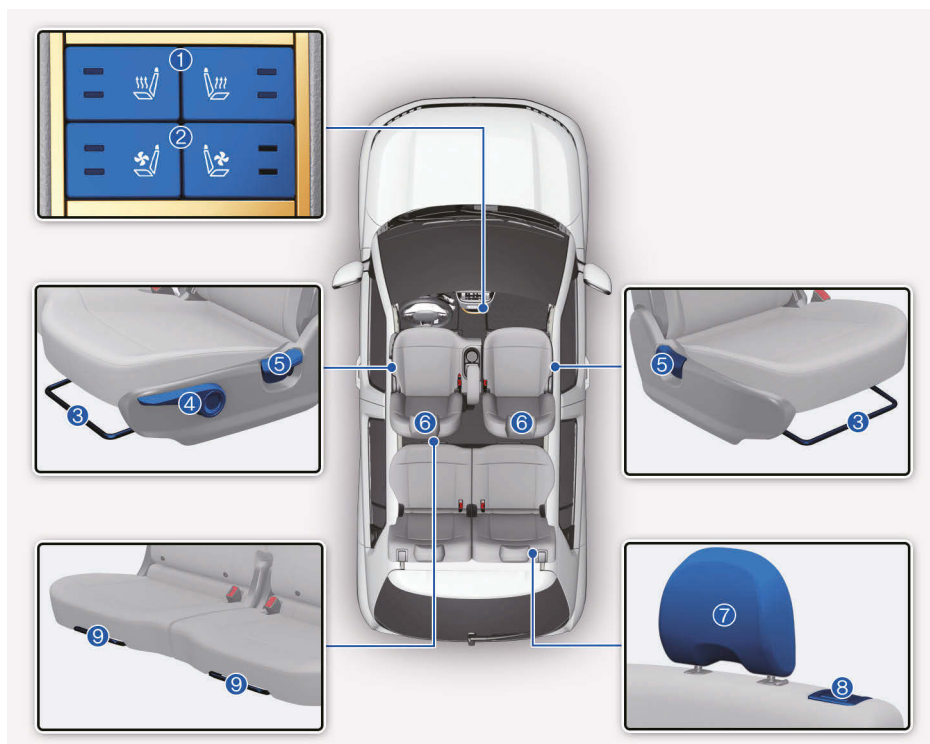
Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Priežiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sproguos padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

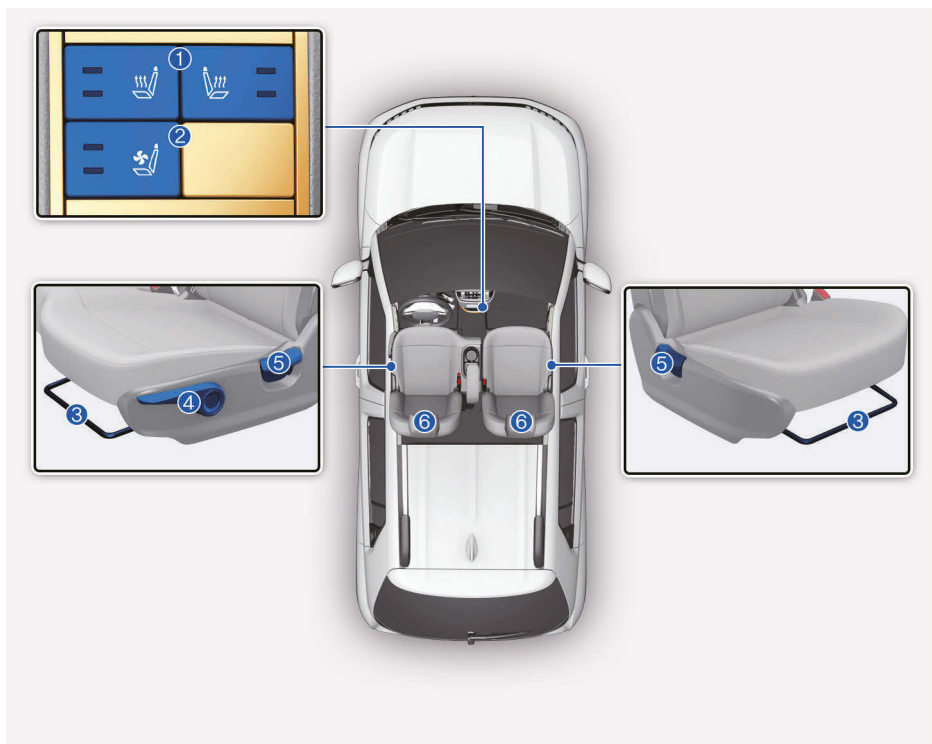
Sėdynės

4 sėdimosios vietos



- (1) Priekinių sėdynių šildytuvai (jeigu yra)
- (2) Priekinė oru vėsinama sėdynė (jeigu yra)
- (3) Priekyje į priekį arba į galą
- (4) Priekinės sėdynės aukštis
- (5) Priekinės sėdynės atlošo kampas / sėdynės atlošo atlenkimo svirtis (jei įrengta)
- (6) Galvos atrama (priekinė)
- (7) Galvos atrama (galinė)
- (8) Galinės sėdynės atlošo kampas / sėdynės atlošo atlenkimo svirtis (jei įrengta)
- (9) Galinė sėdynė į priekį arba atgal (jei įrengta)

2 sėdimosios vietos (Mikroautobusas)



- (1) Sėdynių šildytuvai (jei įrengta)
- (2) Vairuotojo sėdynė su oro ventiliacija (jei įrengta)
- (3) Pirmyn arba atgal
- (4) Sėdynės aukštis
- (5) Sėdynės kampo / atlošo nulenkimo svirtelė (jei įrengta)
- (6) Galvos atrama

i Informacija

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Įspėjimai dėl saugos

Tinkamas sėdynių nustatymas užtikrinant saugią ir patogią sėdėjimo padėtį avarijos metu yra tokie pat svarbūs vairuotojo ir keleivio saugumo veiksniai, kaip ir saugos diržai bei saugos pagalvės.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pagalvėlių, mažinančių trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatinę dalimi.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Saugos pagalvės

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Sėdint pernelyg arti saugos pagalvių smarkiai padidėja sužalojimo dėl išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojus. Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių – tiek, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis toliau apibūdintų atsargumo priemonių.

- Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal, išlaikydami galimybę valdyti automobilį.
- Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kuo toliau atgal.
- Laikykite vairą rankas uždėję laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- Niekada nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos pagalvės.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio, kad nesužalotų kojų.

Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisėkite saugos diržu. Keleiviai visada turi sėdėti tiesiai ir būti tinkamai prisisėgę saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Ant sėdynės paaugstinimo sėdintys vaikai ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Niekada nenaudokite vieno saugos diržo daugiau negu vienam žmogui.
- Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinę saugos diržo dalis turi tampti apjuosti klubus.
- Niekada neleiskite kūdikiams arba mažiems vaikams važiuoti ant keleivio kelių.
- Nedėkite saugos diržo ant savo kaklo, ant aštrių daiktų ir neatitraukite peties diržo nuo savo kūno.
- Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.

Priekinės sėdynės

ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Niekada nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliu. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Laisvi, įskaitant nepritvirtintus grindų kilimėlius, vairuotojo kojų zonoje gali trukdyti valdyti kojinius pedalus.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų arba sėdynės.
- Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sėdynės ir centrinės dėtuves. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštirus sėdynės mechanizmo briaunas.
- Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sėdynių padėtį.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo sėdynės padėtis būtų užfiksuota. Priešingu atveju sėdynė gali netikėtai pajudėti.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojančiame automobilyje gali būti pavojinga. Netgi prisėgus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

ĮSPĖJIMAS

Niekada nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirėmę, prisėgę ir su vertikaliai nustatytu atlošu.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Susidūrimo metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

Sėdynės reguliavimas

Priekinę sėdynę galima reguliuoti svirtimis, esančiomis po priekine sėdynės dalimi arba išorinėje sėdynės pusėje.

Paslinkimas pirmyn ar atgal



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį [A] ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį [A] ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo. Judėkite pirmyn ir atgal nenaudodami svirties. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sėdynės atlošo posvyrio kampas

jeigu yra



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek palinkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo svirtį [A].
2. Atsargiai stumkite sėdynės atlošą atgal ir jį nustatykite į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį [A] ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo.

Sėdynės aukštis



Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

- Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus žemyn paspauskite svirtį [A].
- Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus aukštyn patraukite svirtį [A].

Porankis

jei yra



Porankis yra vairuotojo sėdynėje. Norėdami naudotis porankiu, patraukite jį žemyn.

PERSPĖJIMAS

Nesėdėkite ant porankio.

ĮSPĖJIMAS

- Nereguliuokite vairuodami.
- Pakelkite porankį ir grąžinkite jį į pradinę padėtį. Įsitinkite, kad porankis tvirtai pritvirtintas. Priešingu atveju, staigiai stabdant, porankis gali nukristi, todėl galite susižeisti.

Galinės sėdynės

Sėdynės reguliavimas

jei yra

Paslinkimas pirmyn ar atgal



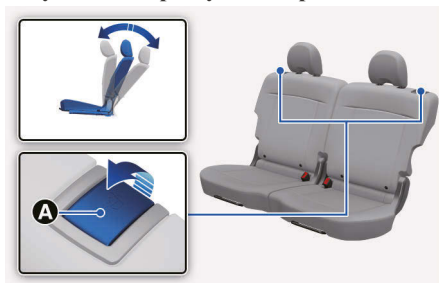
Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį [A] ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Informacija

Optimaliam saugumui užtikrinti paslinkite galinę sėdynę į tolimiausią galinę padėtį.

Sėdynės atlošo posvyrio kampas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Patraukite aukštyn sėdynės kampo reguliavimo svirtį [A].

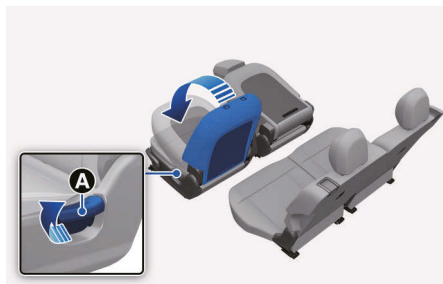
2. Laikykite svirtį ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksuotų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Sėdynių nulenkinimas

+ jeigu yra

Priekinių sėdynių sulankstymas

1. Nustatykite saugos diržus į kiekvieną pusę.
2. Nuleiskite galvos atramą į žemiausią padėtį.
 - Atlenkdami vairuotojo sėdynę, išardykite galvos atramą, kad netrukdytų vairui.
 - Išardę galvos atlošą, sėdynės atlošą atlenkite sėdynės atlošo atlenkimo svirtimi. Išmontuokite galvos atramą paspausdami ant galvos atramos esantį atrakinimo mygtuką.
3. Patraukite priekinę svirtį, esančią ant sėdynės atlošo, ir sėdynę sureguliuokite atgal.
4. Pakelkite sėdynės atlošo kampo svirtį [A] į viršų ir atlenkite sėdynės atlošą į priekį. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.



5. Kai naudojate ją kaip sėdynę, patraukite sėdynės atlošo kampo svirtį, kad pakeltumėte sėdynės atlošą į norimą padėtį. Atleidus svirtį, sėdynė bus užfiksuota.

6. Lengvai pakratykite sėdynės atlošą, kad patikrintumėte, ar sėdynės atlošas tvirtai užfiksuotas

- Montuodami vairuotojo sėdynės galvos atlošą, sėdynės atlošo kampo svirtimi atlenkite sėdynės atlošą. Galvos atlošą montuokite paspausdami galvos atlošo atrakinimo mygtuką.

! PERSPĖJIMAS

Sulankstydami priekinę sėdynę, kad padidintumėte bagažo talpą, būtinai išjunkite sėdynės šildytuvą.

Galinių sėdynių nulenkinimas

Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

! ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenкто atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisiegti saugos diržu. Dėl to susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju galima sunkiai susižeisti arba žūti.
- Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Dėl to krovinyss gali pasislinkti į priekį ir susidūrimo ar staigaus stabdymo metu sukelti materialinę žalą, sunkų sužalojimą ar net mirtį.

Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą:

1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikaliajoje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Nuleiskite galinės sėdynės galvos atramą į žemiausią padėtį, paspausdami ir laikydami atlaisvinimo mygtuką [A] ir stumdami žemyn galvos atramą.



3. Kad saugos diržai nebūtų pažeisti, nutieskite saugos diržų diržus abiejose galinės sėdynės pusėse.



4. Pakelkite sėdynės atlošo kampo svirtį [A] į viršų, kad atlošas būtų atlenktas į priekį. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.



5. Patraukite atlošo nulenkimo svirtį [A], tada nulenkite atlošą į transporto priemonės priekį.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Tinkamai užfiksuokite sėdynės atlošą. Susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju neužrakintas sėdynės atlošas gali leisti kroviniumi judėti į priekį su didele jėga ir sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad susidūrimo metu jis nejudėtų ir nesukeltų sunkių sužalojimų ar mirties automobilyje esantiems žmonėms. Nedėkite daiktų ant galinių sėdynių, nes nėra galimybės juos tinkamai pritvirtinti ir susidūrimo atveju jie gali atsitrenkti į priekines sėdynes sėdinčius žmones.

Galvos atrama

Automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos yra patogios keleiviams, tačiau svarbiausia, kad jos skirtos padėti apsaugoti keleivius nuo kaklo, stuburo ir kitų sužalojimų per eismo įvykius, ypač po smūgio į automobilio galą. Kai galinėse sėdynėse nėra keleivių, galinius galvos atlošus sureguliuokite į žemiausią aukštį, kad pagerintumėte vairuotojo matomumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami galvos atramas imkitės tokių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų per eismo įvykius pavojų.

- Visada tinkamai sureguliuokite visų keleivių galvos atramas **PRIEŠ** užvedant transporto priemonę.
- **NIEKADA** neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nuimta arba apsukta galvos atrama.
- Nustatykite galvos atramas taip, kad jų vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.



- Niekada nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis važiuoja.
- Galvos atramą nustatykite kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlių, dėl kurių kūnas būna toliau nuo atlošo.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai keleiviai sėdi ant galinių sėdynių, visada pakelkite galvos atramas aukščiau žemiausios laikomos padėties.

Priekinių sėdynių galvos atramos



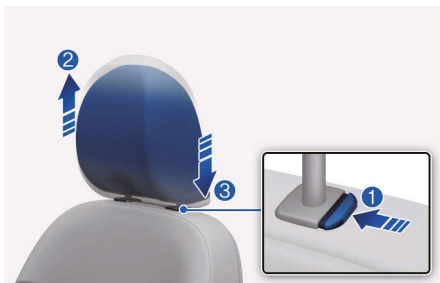
Vairuotojo ir priekinėje keleivio sėdynėje yra reguliuojamos galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

Paslinkimas pirmyn ar atgal



Galvos atramą galima nustatyti į 3 skirtingas padėtis, pastumiant ją pirmyn iki norimos fiksuojamos vietos. Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimesnią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite.

Aukščio reguliavimas



Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (2).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (1) ant galvos atramos laikiklio.

2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

PASTABA



Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

Nuėmimas / uždėjimas

Galvos atramos nuėmimas:



1. Atloškite sėdynę (2) naudodamiesi atlošo kampo svirtimi arba jungikliu (1).

2. Patraukite galvos atramą iki aukščiausios padėties ir paspaudę atlaisvinimo mygtuką (3) išimkite galvos atramą (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite niekam keliauti sėdynėje, kai nuimta jos galvos atrama.

Norėdami uždėti galvos atramą:



1. Pakelkite sėdynės atlošą paspaudę atlošo kampo reguliavimo svirtelę arba jungiklį (3).

2. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).

3. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

4. Sėdynės atlošo kampą (4) reguliuokite sėdynės atlošo kampo svirtimi arba jungikliu (3).

ĮSPĖJIMAS

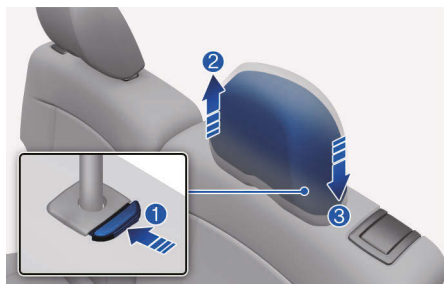
Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

Galinių sėdynių galvos atramos



Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

Aukščio reguliavimas



Norėdami pakelti galvos atramą:

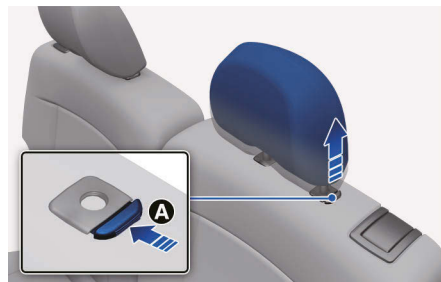
1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

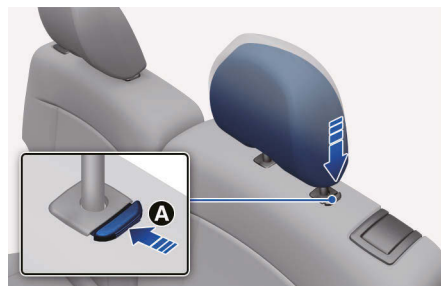
Nuėmimas / uždėjimas

Galvos atramos nuėmimas:



1. Iki galo pakelkite galvos atramą.
2. Paspauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką [A], tuo pat metu traukdami aukštyn galvos atramą.

Norėdami uždėti galvos atramą:



1. Paspauskite sėdynės atlošo kampo jungiklį, kad atlošas būtų atlenktas į priekį.
2. Įstatykite galvos atramos strypus į angas, paspausdami atleidimo mygtuką [A].
3. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

Sėdynių šildytuvai

 Jeigu yra

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nereikia šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildytuvų jungiklius.

ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali stipriai nudeginti, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikus šildymą galėtų išjungti.

Sėdynių šildytuvai naudoja daug elektros energijos. Nenaudokite sėdynių šildytuvų, kai variklis išjungtas, kad neišsikrautų akumulatorius.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiams, vaikams, senyvo amžiaus arba neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai
- Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega
- Nuvargę asmenys
- Apsvaigę asmenys
- Žmonės, vartojantys vaistus, kurie gali sukelti mieguistumą.

Kai veikia sėdynės šildytuvai, niekada nedėkite ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų.

- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą.

Priekinių sėdynių šildymas



Automobiliui važiuojant, paspauskite jungiklį, kad sušildytumėte vairuotojo arba priekinio keleivio sėdynę.

- Kiekvieną kartą paspaudę jungiklį paeiliui keiskite temperatūrą iš aukštos į žemą ir išjunkite.
- Sėdynės šildytuvo temperatūra automatiškai sumažinama ir išsijungia po tam tikro laiko, kad būtų išvengta nudegimų. Jei išjungus sėdynių šildytuvus vėl pasirenkama aukšta temperatūra, temperatūra vėl valdoma automatiškai.
- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės šildytuvai išjungiami, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Seat**. Galite naudotis įvairiomis patogumo funkcijomis.

• Warmer/Ventilation features

Warmer/ventilation based on climate settings: Sėdynės temperatūra reguliuojama automatiškai.

Vėdinamos sėdynės

+ jeigu yra

Priekinėse oru vėsinamose sėdynėse šaltas oras pučiamas pro mažas ventiliacines skylutes sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo paviršiuje.

Kai nesinaudojate sėdynių vėdinimo funkcija, išjunkite sėdynių vėdinimo funkciją.

PASTABA

Kad nesugadintumėte oru vėsinamos sėdynės:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant priekinių sėdynių ir atlošų neužpilkite skysčių. Dėl to ventiliacinės skylutės gali užsikisti ir sistema gali neveikti tinkamai.
- Nedėkite po sėdynėmis daiktų, pavyzdžiui, plastikinių maišelių arba laikraščių. Dėl uždengtų oro įsiurbimo angų vėdinimas tinkamai neveiks.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų.
- Jeigu vėsinimas oru neveikia, iš naujo paleiskite automobilį. Jeigu tai nepadeda, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Priekinė vėdinama sėdynė



Kai automobilis veikia, paspauskite jungiklį, kad atvėsintumėte vairuotojo sėdynę arba priekinę keleivio sėdynę.

- Paspauskite mygtuką kelis kartus, kad pereitumėte nuo didelio iki mažo ir išjungto oro srauto greičio.

i Informacija

- Temperatūros pokytis gali pasijusti po 3 - 5 minučių nuo jungiklio nustatymo.
- Išjungus transporto priemonę, oro ventiliacijos sėdynė lieka išjungta.

Tačiau įjungus automatinio valdymo pagal klimato kontrolės sistemos nustatymus funkciją, vairuotojo sėdynės šildytuvas įsijungs arba išsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros.

PERSPĖJIMAS



Venkite pašalinių medžiagų patekimo į galinės oro ventiliacijos angą, kai priekinės sėdynės atlošas sulankstytas. Tai gali sugadinti oro vėdinimo sistemą. Būkite atsargūs, kad į įleidimo angą neišlietumėte gėrimo.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Seat**. Galite naudotis įvairiomis patogumo funkcijomis.

• Warmer/Ventilation features

Warmer/ventilation based on climate settings: Sėdynės temperatūra reguliuojama automatiškai.

Saugos diržai

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisisegus saugos diržais.

Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisėkite saugos diržu ir pasirūpinkite, kad visi keleiviai būtų prisisėgę saugos diržais. Saugos pagalvės yra papildomos saugos priemonės, kurios papildo saugos diržus, tačiau jų nepakeičia. Daugelyje šalių reikalaujama, kad visi transporto priemonėje esantys asmenys segėtų saugos diržus.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant VISI keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais. Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Jaunesni nei 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisėgti galinėse sėdynėse.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, atitraukite sėdynę kuo toliau ir tinkamai prisėkite vaiką sėdynėje.
- NIEKADA neleiskite laikyti kūdikio arba vaiko ant keleivio kelių.
- NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams sėdėti vienoje sėdynėje ar naudotis vienu saugos diržu.
- Nelaikykite peties diržo po savo ranka arba už nugaros.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs diržas tinkamai jūsų neapsaugos per eismo įvykį.

- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai.
- Nesekite saugos diržo į kitoms sėdynėms skirtas sagtis.
- Niekada neatsisėkite saugos diržo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti susidūrimą.
- Patikrinkite, ar sagtyje nėra nieko, kas galėtų trukdyti saugos diržo užrakto mechanizmui saugiai užsisėgti.
- Niekada nemodifikuokite saugos diržo ir nemontuokite įtaisų, kurie gali sutrukdyti saugos diržui pašalinti laisvumą.
- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai. Rekomenduojama, kad saugos diržą pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Pažeisti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visada pakeiskite:

- atspurusią, suteptą arba pažeistą diržo juostą;
- pažeistus tvirtinimo elementus;
- visą per eismo įvykį suveikusio saugos diržo mechanizmą, net jei nėra akivaizdžių juostos arba mechanizmo pažeidimų.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė

Prietaisų skydelis



Kiekvieną kartą nustačius paleidimo (išjungimo) mygtuką į padėtį ON (įjungta), kaip priminimas vairuotojui apie 6 sekundes švies vairuotojo saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.

Jei važiuodami mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu ir toliau neprisėgsite arba atsisėgsite saugos diržą, įsižiėbs saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Jei važiuodami 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu ir toliau neprisėgate arba atsisėgate saugos diržo, tam tikrą laiką skamba įspėjamasis saugos diržo signalas ir mirksi įspėjamoji lemputė.

Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kiekvieną kartą nustačius paleidimo (išjungimo) mygtuką į padėtį ON (įjungta), kaip įspėjimas priekyje sėdinčiam keleiviui apie 6 sekundes švies priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.

Jei važiuojant mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu keleivis ir toliau neprisėgs arba atsisėgs saugos diržą, įsižiėbs saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Jei keleivis ir toliau neprisisega arba atsisega saugos diržą, o jūs važiuojate 20 km/h (12 mylių per valandą) ar greičiau, tam tikrą laiką skamba saugos diržų įspėjamasis signalas ir mirksi atitinkama įspėjamoji lemputė.

ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje gali būti trikdoma priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Nurodykite keleiviui tinkamai sėdėti, kai transporto priemonė važiuoja.

Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

- Jei įjungus „Start/Stop“ mygtuką saugos diržas nėra prisegtas, saugos diržo įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 70 sekundžių.
- Jei pradėsite važiuoti neprisėgę saugos diržo arba atsegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/h greičiu (12 mylių per valandą), atitinkama įspėjamoji lemputė toliau švies maždaug 70 sekundžių.
- Jei toliau važiuosite neprisėgę saugos diržo arba jei važiuodami didesniu nei 20 km/h greičiu saugos diržą atsisėgsite, maždaug 35 sekundes skambės saugos diržo įspėjamasis signalas ir mirksės atitinkama įspėjamoji lemputė.

Galinio keleivio saugos diržo įspėjimas



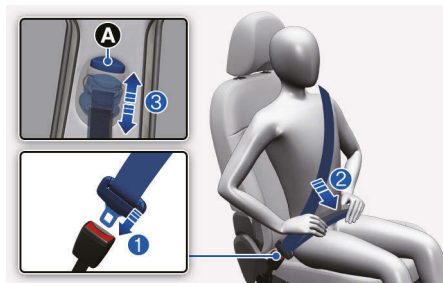
- Kaip priminimas gale sėdinčiam keleiviui, galinio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės užsidega maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, nepriklausomai nuo diržo užsegimo.

Saugos diržų sistema

Juosmens ir peties saugos diržas

Saugos diržo užsegimas:

1. Ištraukite diržą iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį į sagtį (1). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą. Įsitinkinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.
2. Diržo juosmens (2) dalimi reikia apjuosti klubus, o pečių (3) dalis turi būti ant krūtinės.
3. Nustatykite peties diržo tvirtinimo aukštį pagal savo peties aukštį.
 - Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn.
 - Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn, tuo pačiu metu nuspaudus aukščio regulatoriaus mygtuką [A].



Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampriai apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir judės kartu su jumis.

Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamo ilgio saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai tįmptelėkite diržą ir paleiskite. Atleidus diržą galima sklandžiai ištraukti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti. Reguliuodami saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tada stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.
- Diržo peties dalies tvirtinimo įtaisą visada gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

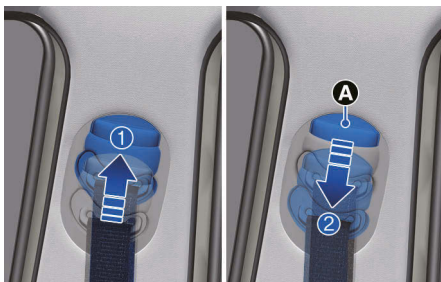
Aukščio reguliavimas

Diržo peties dalies aukštį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaklą.

Norėdami pakeisti diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, atlikite šiuos veiksmus.

- Patraukite jį aukštyn (1), kad padidintumėte aukštį. Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (2), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio regulatoriaus mygtuką [A]. Norėdami užfiksuoti tvirtinimo įtaisą, mygtuką atleiskite. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių žemyn, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

Priekinė sėdynė



i Informacija

Galinės sėdynės saugos diržai

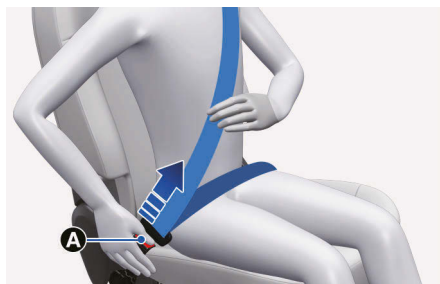


Galinių sėdynių sagtys laikomos sėdynių pagalvėlėse.

- Norėdami naudoti saugos diržą, ištraukite sagtis.
- Būkite atsargūs, kad nesupainiotumėte su kitomis sagtimis.
- Atsegę saugos diržą, atstatykite sagtį tarp sėdynės atlošo pagalvėlių.
- Jei negalite ištraukti saugos diržo, stipriai patraukite diržą, atleiskite jį ir vėl patraukite.
- Kad metalinė plokštelė neatsitrenktų į langą, laikykite plokštelę ir lėtai įtraukite saugos diržą.

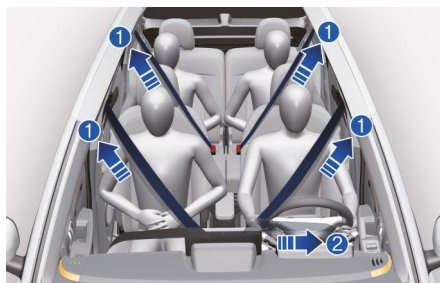
Saugos diržo atsegimas:

Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką [A].



Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Saugos diržo įtempiklis



- (1) Saugos diržo įtempiklis
- (2) Avarinio tvirtinimo įtaisas (EFD)

Jūsų automobilyje įrengti vairuotojo ir priekinio ir galinio šoninio keleivio saugos diržai su įtempikliais (įtraukimo ir įtempimo įtaisais). Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną įvykus priekiniam arba šoniniam susidūrimui (-ams). Per eismo įvykius, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus, saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos pagalvėmis.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisas yra užblokuojamas. Esant tam tikram priekiniam ar šoniniam (-iams) susidūrimui (-ams), įtempiklis įsijungia ir stipriau prispaudžia saugos diržą prie keleivio kūno.

(1) Įtraukimo įtaiso pirminis įtempiklis Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūno viršutinę dalį tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu.

(2) Avarinio tvirtinimo įtaisas (EFD) Avarinio tvirtinimo įtaiso sistemos paskirtis – užtikrinti, kad tam tikro priekinio ar šoninio (-ių) susidūrimo (-ų) metu dubens diržai glaudžiau priglustų prie apatinės keleivio kūno dalies.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą (jeigu yra su krovinio ribotuvu).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

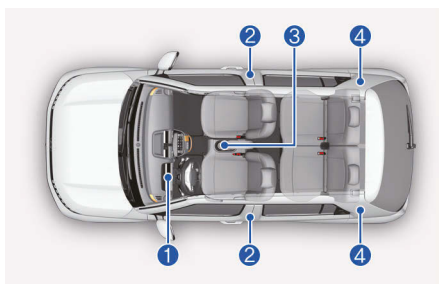
- Visada prisisėkite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
- Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo.
- Nieko nelaikykite šalia sagties.
- Visada pakeiskite diržų įtempiklius jiems suveikus ar po eismo įvykio.
- Įtempiklių NIEKADA netikrinkite, neatlikite jų priežiūros darbų, neremontuokite ir nekeiskite patys. Rekomenduojama, kad įtempiklius tikrintų, prižiūrėtų, remontuotų ar keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempikliams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempikliui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti, ir jūs galite nusideginti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Atliekant automobilio kėbulo priekinės dalies remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Todėl rekomenduojame, kad sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro toliau apibūdintos pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos aukščiau esančioje iliustracijoje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Priekinis įtempiklis
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Galinis įtempiklis

PASTABA

SRS valdymo modulį aktyvuojantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Paleidimo (išjungimo) mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta), SRS saugos pagalvių įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje šviečia apie 3–6 sekundes, o po to užgesa.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė šviečia net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega paleidžiant variklį arba užsidegusi neužgesa ar šviečia važiuojant automobiliu, rekomenduojama kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (arba) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

i Informacija

- Įtempikliai gali būti suaktyvinti tam tikrų priekinių arba šoninių susidūrimų ar apsvertimų atveju.
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti matomos, į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors šios smulkios dulkės nenuodingos, jog gali sudirginti odą, todėl nereikėtų ilgai kvėpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, odos vietas, ant kurios pateko dulkių, reikia gerai nuplauti.

Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų dar negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save prisisegant saugos diržą.

Nėščios moterys visada turi segėti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinės vidurį ir toliau nuo kaklo. Diržo juosmens dalimi perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo ir patraukite pečių dalį taip, kad diržas tampa prieglustų prie klubų ir dubens kaulų žemiau pilvo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nėščios moterys ir pacientai yra pažeidžiamesni dėl bet kokio smūgio pilvui automobilį staigiai sustabdžius ar įvykus avarijai. Jei patyrėte avariją būdama nėščia, būtinai kreipkitės į gydytoją.
- Kad būtų sumažintas dar negimusio kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų per eismo įvykį pavojus, nėščios moterys NIEKADA neturi juosti saugos diržo juosmens dalies virš pilvo srities, kurioje yra negimęs kūdikis, arba ant jos.

Saugos diržų naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Daugumos šalių teisės aktai reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos saugos priemonės, įskaitant sėdynės paaugštinius. Įvairiose šalyse amžius, nuo kurio galima naudoti saugos diržus vietoj vaikų apsaugos sistemos, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kūdikius ir mažus visada vaikus tinkamai pritvirtinkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos sistemose.

Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, važiuodami automobiliu niekada nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Susidūrimo metu susidariusios stiprios jėgos išplės vaiką jums iš rankų ir nubloks per automobilio saloną arba išmes iš automobilio.

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra etiketė, patvirtinanti, kad sistema atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Vaiko apsaugos sistema (CRS)“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaugstinimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisegę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi priglusti prie klubų ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Suaugusieji turėtų dažnai tikrinti, ar diržas tinkamai uždėtas. Susidūrimo atveju vaikams saugiausia sėdėti ant galinių sėdynių, naudojant vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti esamu saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei diržo peties dalis vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant atitinkamo paaugstinimo galinėje sėdynėje.

ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais ir diržai tinkamai sureguliuoti.
- Niekada neleiskite, kad diržo peties dalis būtų ant vaiko kaklo arba veido.
- Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisegti vienu saugos diržu.

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Vežamą sužeistą žmogų vis tiek reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Niekada nebandykite naudoti vieno saugos diržo dviem šalia sėdintiems žmonėms (vaikams arba suaugusiesiems). Priešingu atveju per eismo įvykį galima patirti sunkesnių sužalojimų.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojančiame automobilyje gali būti pavojinga. Netgi prisisegus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti priglundęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Susidūrimo metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- Niekada nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.
- Vairuotojas ir keleiviai visada turi gerai įsitaisyti savo sėdynėse su atlošais vertikalioje padėtyje ir tinkamai prisisegti diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijų.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesuslapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių ploviklių ar šveičiamųjų medžiagų, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgijotąjį HYUNDAI atstovą.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų patarimas: vaikai visada turi sėdėti gale

ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti ant galinės, o ne ant priekinės sėdynės. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaiko apsaugos priemonės ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos sistemas.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoj vaiko apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos priemonės paprastai tvirtinamos transporto priemonės sėdynėje juosmens / pečių diržu arba viršutiniu diržu ir (arba) ISOFIX tvirtinimo įtaisu galinėse transporto priemonės sėdynėse.

Vaiko apsaugos sistema

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje vaikų apsaugos sistemoje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite netinkamai įtvirtintos vaiko apsaugos sistemos. Patekus į avariją, tai gali padidinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų. Naudojant vaiko apsaugos sistemą:

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo. Ji negali užtikrinti tinkamos apsaugos avarijos atveju.
- Įvykus eismo įvykiui, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus rekomenduojame patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

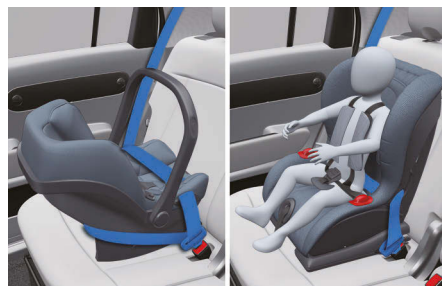
Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etike, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.
- Galima naudoti tik pagal ECE-R44 arba ECE-R129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos sistemą, tinkančią sėdynei, ant kurios tokią sistemą naudosite.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgręžta atgal ar pirmyn sistema bei sėdynės paaugštinimas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.



Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

Naudojant atgal atgręžtą vaiko apsaugos sistemą, susidūrimo jėgos absorbuojamos jos korpusas, o ne vaiko kūnas. Korpusas taip pat palaiko sistemos lopšį ir saugo vaiko galvą, kaklą ir stuburą. Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Keičiamose ir trys viename tipo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas iki vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas. Tai geriausias būdas juos apsaugoti. Kai jūsų vaikas išauga į galą atgręžtą vaiko apsaugos kėdutę, jūsų vaikas yra pasirengęs į priekį atsuktai vaiko apsaugos kėdutei su saugos diržais.

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaugštinimo.

Sėdynių paaugštinimai

Sėdynės paaugštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaugštinimu saugos diržas gerai priglundą prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaugštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykio, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas

ĮSPĖJIMAS

Prieš montuodami vaiko apsaugos sistemą, visada perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai sumontuoti vaiko apsaugos sistemą (kaip aprašyta vaiko apsaugos sistemos vadove), pakoreguokite galvos atramos padėtį arba ją visai išimkite.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą prie transporto priemonės.**

Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens / peties diržu arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) atramine kojele.

- **Įsitikinkite, kad vaiko tvirtinimo sistema yra tvirtai pritvirtinta.**

Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sėdynę į priekį ir atgal, į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Tačiau galima tikėtis tam tikro judėjimo iš vienos pusės į kitą.

- **Pritvirtinkite vaiką vaiko tvirtinimo sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.



PERSPĖJIMAS

Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis. Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti.

Kiekvienos sėdėjimo padėties diržais tvirtinamos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos tinkamumas pagal JT reglamentus

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti.
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti.
- -: netaikoma.
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu. Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu, išskyrus priekinę keleivio sėdynę. Automobilio su vairu dešinėje pusėje priekinei keleivio sėdynei taikytina 3 sėdėjimo vietos informacija.

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos				
		1,2	3		4	5
			Oro pagalvė ON (JUNGT)	Saugos pagalvė išjungta (OFF)		
Universalioji diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip ^{*1} F, R	Taip F, R	Taip F, R
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Taip F, R	Taip F, R
Vaikiška lovelė (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (*: ISOFIX vaikų CRS)	ISOFIX CR: R1	-	Ne	Ne	Taip R	Taip R
ISOFIX mažylių CRS – maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip F, R	Taip F, R
ISOFIX mažamečių CRS – didelės* (*: be paaukštintų sėdynių)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip F, R	Taip F, R
Sėdynės paaukštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Taip	Taip
Sėdynės paaukštinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Taip	Taip

*1 Norint įrengti universalią vaiko apsaugos sistemą, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta į atitinkamą padėtį, kuri netrukdytų tinkamai sumontuoti (reguliuoti pagal galimą aukštį arba vertikalų padėtį).

i Informacija

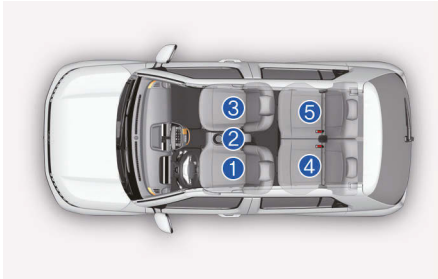
F: Į priekį atsukta padėtis, R: Atsukta atgal padėtis

i Informacija

- Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
- Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinama CRS) žr. automobilių sąrašą, pateikiamą CRS vadove.
- Montuodami vaiko apsaugos sistemą 2-os eilės sėdynėse atitraukite sėdynę į vidurinę padėtį.

i Informacija

- Jei galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
- Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinė	
4	2 eilės kairė	
5	2 eilės dešinė	

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos

Vaiko aukštis	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas
40 – 83 cm	BABY-SAFE 3 i-Size su FLEX BASE i-Sense	Britax	ISOFIX su atramine koja (RWF)
76 – 105 cm	„Trifix2 i-Size“	Britax	ISOFIX su viršutiniu tvirtinimo diržu
100 – 150 cm	„Solution T i-Fix“	„Cybex“	ISOFIX
135 – 150 cm	„Booster Basic R129“	Graco	Transporto priemonės diržas

CRS gamintojo informacija

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com/>

Graco: <https://www.graco.com>

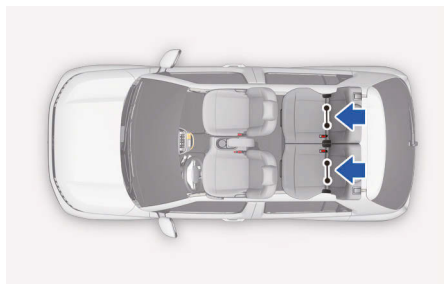
Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą automobilyje važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

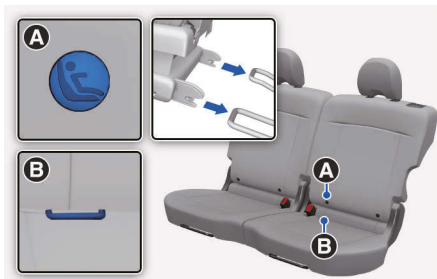
ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsistato vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, sumontuokite vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais. (ISOFIX vaiko apsaugos sistemą galima naudoti tik kaip pagal ECE-R44 arba ECE-R129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.)

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.



ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje.



[A] ISOFIX tvirtinimo įtaiso padėties indikatorius (©)
[B] ISOFIX tvirtinimo įtaisas

ISOFIX tvirtinimo įtaisų padėties indikatorių simboliai yra ant kairiosios ir dešinėsios galinės sėdynių atlošų. Jie nurodo ISOFIX tvirtinimo įtaisų padėtį automobilyje.

Abiejose galinėse kraštinėse sėdynėse yra pora ISOFIX tvirtinimo įtaisų, taip pat atitinkami viršutinio tvirtinimo įtaisai galinėje galinių sėdynių pusėje.

(Vaiko apsaugos sistemos, turinčios universalų patvirtinimą pagal ECE-R44 arba ECE-R129, turi būti papildomai pritvirtintos viršutiniu diržu, prijungtu prie galinių sėdynių galinės pusės.)

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti ties kairiąja ir dešiniąja kraštinėmis galinėmis sėdynėmis, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš montuodami vaiko apsaugos sistemą įsitikinkite, kad šalia ISOFIX tvirtinimo vietos nėra pašalinių daiktų (pvz., žaislų, rašiklių, laidų). Šie daiktai montavimo metu gali sugadinti saugos diržų sistemą arba vaiko apsaugos sistemą. Jei reikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

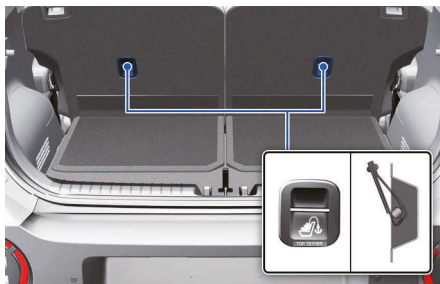
1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas apsiveja aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
- Niekada prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos sistemos. Dėl to tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
- Po eismo įvykio visada atstovui leiskite patikrinti automobilio ISOFIX sistemą. Susidūrimo metu ISOFIX sistema gali būti pažeista ir gali tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos sistemos.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Pirmiausia pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemą naudodami ISOFIX tvirtinimo įtaisus arba saugos diržą. Jei vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja pritvirtinti viršutinį diržą, pritvirtinkite ir priveržkite viršutinį diržą prie viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso.

Viršutiniai juostos tvirtinimo įtaisai yra sėdynių atlošų galinėje dalyje.



Viršutinio diržo tvirtinimas prie tvirtinimo įtaiso:

1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Diržo juostą nutieskite po galvos atramą ir tarp galvos atramos laikiklių arba diržo juostą nutieskite virš sėdynės atlošo viršaus. Įsitikinkite, kad diržas nepersisukęs.
2. Užkabinkite viršutinio diržo kabliuką ant viršutinio tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.
3. Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema yra tinkamai įtvirtinta, stumdami ir traukdami sėdynę į priekį ir atgal bei į šonus.

ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą prie tvirtinimo įtaiso imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Niekada prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos sistemos. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.

- Viršutinę juostą tvirtinkite tik prie tinkamo viršutinės juostos tvirtinimo įtaiso, atitinkančio sėdynės padėtį.
- Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.

Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų arba automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas saugos diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos prie galinės sėdynės juosmens / peties saugos diržu.



Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie galinių sėdynių:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkiškite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.

2. Užfiksuokite juosmens ir peties diržo liežuvėlį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.



i Informacija

Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.

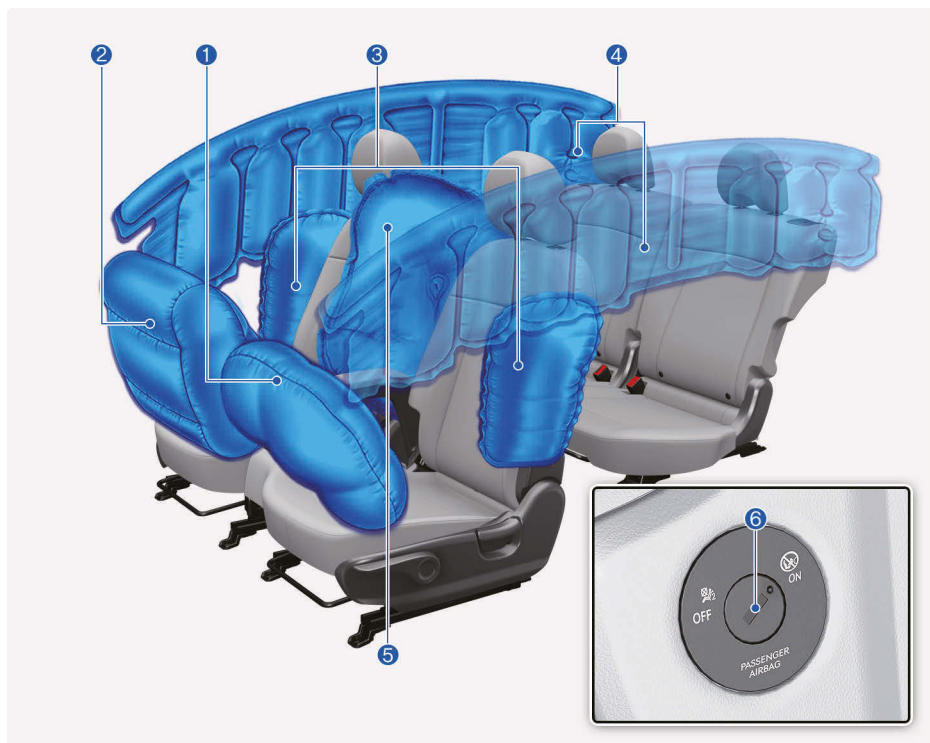
3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.



Jeigu jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu ir su juosmens ir peties saugos diržu, informacijos ieškokite dalyje „Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą“.

Norėdami vaiko apsaugos sistemą nuimti, paspauskite sagties atsegimo mygtuką ir praverkite sėdynės saugos diržą pro kėdutę? leiskite saugos diržui visiškai susitraukti.

Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema



Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

- (1) Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
- (2) Keleivio priekinė saugos pagalvė
- (3) Šoninė saugos pagalvė
- (4) Užsaulaidinė saugos pagalvė
- (5) Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė
- (6) Keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jeigu yra)

Automobilyje sumontuota vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių papildoma saugos pagalvių (SRS) sistema.

Priekinės saugos pagalvės skirtos papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti tinkamai prisisėgus saugos diržais.

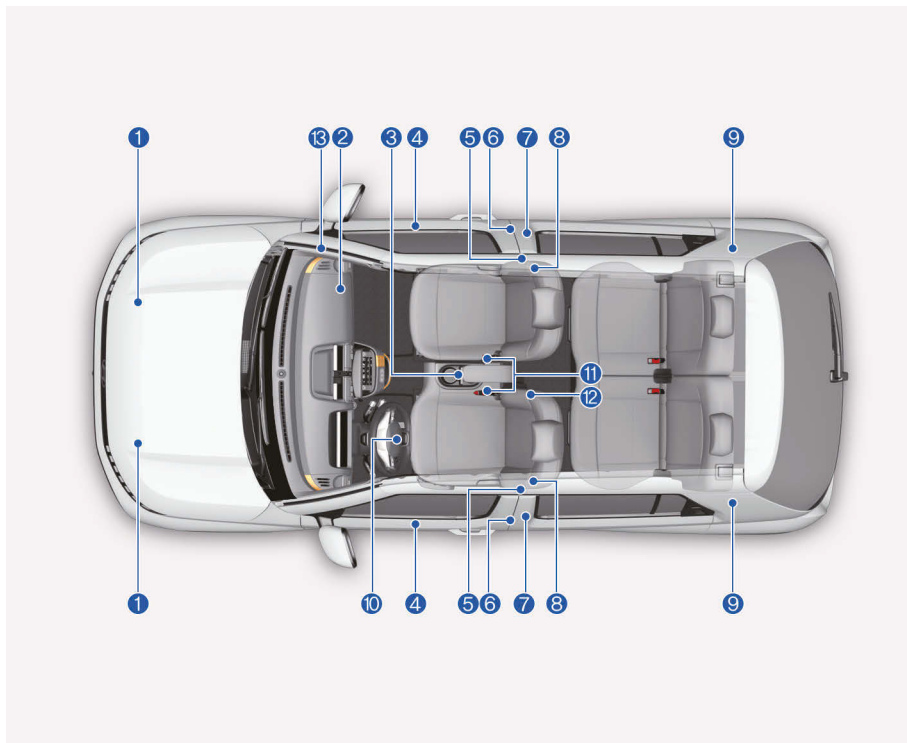
Per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisėgę saugos diržu. Saugos pagalvės transporto priemonėje sumontuotos kaip papildoma sistema. Jos nepakeičia trijų tvirtinimo taškų saugos diržų naudojimo. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kurių eismo įvykių metu saugos diržai yra vienintelė jus sauganti priemonė.

ĮSPĖJIMAS

SU SAUGOS PAGALVĖMIS SUSIJUSIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS

- Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi be išimties! Netgi išsiskleidus saugos pagalvėms, per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisėgėte ar netinkamai prisėgėte saugos diržais.
- Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaugštinimo ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos pagalvė neišjungta. Išsiskleisdama saugos pagalvė su didele jėga gali atsitrengti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Visada saugos diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ar vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisėgtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitraukta kiek įmanoma atgal.
- Visi keleiviai turi sėdėti sėdynės viduryje, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisėgę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs automobilį. Jei keleivis sėdi netinkamai, per eismo įvykį akimirksniu išsiskleidžianti saugos pagalvė gali didele jėga trenkti į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.
- Niekada nesėdėkite šalia ir be reikalo nesilenkite link saugos pagalvių, durų ar centrinės dėtvės.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių – tiek, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) komponentai



Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie komponentai:

- (1) Priekinio smūgio jutikliai
- (2) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / apsvėtimo jutiklis
- (4) Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)
- (5) Užsulaidinių saugos pagalvių moduliai
- (6) Priekinis įtempiklis
- (7) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)
- (8) Šoninių saugos pagalvių moduliai
- (9) Galinis įtempiklis
- (10) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis
- (11) Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų sagties jutikliai
- (12) Priekinės centrinės šoninės saugos pagalvės modulis
- (13) Keleivio priekinės saugos oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis (jeigu yra)

i Informacija

Priekinio keleivio saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) indikatorius įtaisytas prietaisų skydelio centre.

Kur įmontuotos saugos pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė



Keleivio priekinė saugos pagalvė



SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos vairo centre ir keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš dėtuvės.

Saugos pagalvių vietose įspaustos raidės „AIRBAG“ (saugos pagalvė).

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą, kurios saugos diržų sistema neužtikrina pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

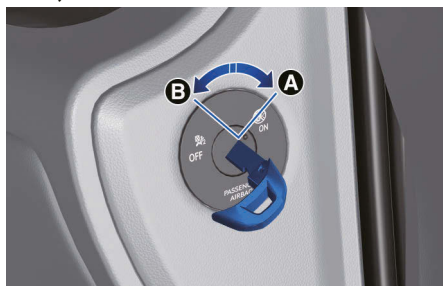
Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios priekinės saugos pagalvės pavojų, būtina imtis toliau apibūdintų atsargumo priemonių.

- Keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių – tiek, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Niekada nesiremkite į duris ar centrinę dėtuvę.
- Laikykite vairą laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.
- Niekada nedėkite jokių daiktų (pvz., prietaisų skydelio dangtelio, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų) ant saugos pagalvių modulių, esančių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir priekinio keleivio skydelio virš dėtuvės, arba šalia jų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.

Keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklis

jeigu yra

Šio jungiklio paskirtis – išjungti priekinę keleivio saugos pagalvę, kad tam tikriems priekinėje keleivio sėdynėje sėdintiems keleiviams būtų sumažinta sužalojimo ar mirties rizika dėl išsiskleidusios saugos pagalvės, kuri kyla dėl jų amžiaus, kūno sudėjimo ar sveikatos būklės.



[A] Keleivio saugos pagalvė įjungta
[B] Keleivio saugos pagalvė išjungta



Įkiškite raktą ar panašų kietą daiktą į keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo ir išjungimo) jungiklį ir pasukite jį į OFF (išjungimo) padėtį. Įsižiebs keleivio saugos pagalvės OFF (išjungimo) indikatorius (OFF), kuris švies tol, kol keleivio priekinė saugos pagalvė bus vėl įjungta.

Norėdami vėl įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:



Įkiškite raktą ar panašų kietą daiktą į keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklį ir pasukite jį į ON (įjungimo) padėtį. Įsižiebs keleivio saugos pagalvės ON (įjungimo) indikatorius (ON).

i Informacija

Variklio paleidimo (išjungimo) mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta) padėtį, įsižiebia priekinio keleivio saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) indikatorius ir šviečia maždaug 4 sekundes. Tačiau automobilio variklio paleidimo (išjungimo) mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta) per 3 minutes po variklio išjungimo, indikatorius nešvies.

⚠ ĮSPĖJIMAS

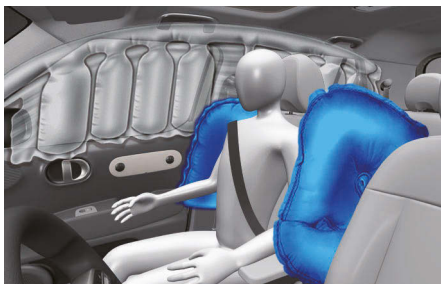
Niekada neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius. Jei šis indikatorius šviečia, įvykus susidūrimui saugos pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę arba paprašykite keleivio persėsti ant galinės sėdynės.

Šoninės saugos pagalvės

Priekinė sėdynė



Priekinė centrinė šoninė oro pagalvė (vairuotojo sėdynė)



Šoninės saugos pagalvės yra kiekvienoje priekinėje sėdynėje.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo.

Transporto priemonėse su apsisvertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiskleisti, jei aptinkamas apsisvertimas arba galimas apsisvertimas.

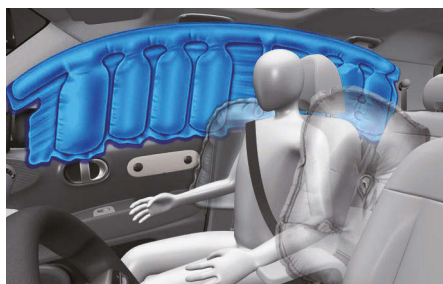
Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsisvertimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios šoninės saugos pagalvės pavojų, būtina imtis toliau apibūdintų atsargumo priemonių.

- Keleiviai visą laiką turi būti prisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankų ant durų, kišti rankų pro langus ar dėti daiktų tarp durų ir sėdynių.
- Nenaudokite jokių papildomų sėdynių užvalkalų. Tai gali sumažinti sistemos efektyvumą arba ji gali visiškai neveikti.
- Ant pakabų nekabinkite jokių daiktų, tik drabužius. Įvykus eismo įvykiui kiti daiktai gali sužaloti ar pažeisti automobilį, ypač išsiskleidus saugos pagalvei.
- Nedėkite jokių daiktų virš saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (prie durų, durų langų, priekinio ir galinio statramsčių).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Ant (šalia) šoninių saugos pagalvių nemontuokite jokių priedų.
- Netrankykite durų, kai variklio paleidimo (išjungimo) mygtukas nustatytas į ON (įjungimo) arba START (paleidimo) padėtį, nes gali išsiskleisti šoninės saugos pagalvės.
- Jei sėdynė arba sėdynės užvalkalas pažeisti, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Užuolaidinės saugos pagalvės



Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Transporto priemonėse su apsisvertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiskleisti, jei aptinkamas apsisvertimas arba galimas apsisvertimas.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsisvertimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios užuolaidinės saugos pagalvės pavojų, būtina imtis toliau apibūdintų atsargumo priemonių.

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Vaikų apsaugos sistemas pritvirtinkite tinkamai ir kuo toliau nuo durų.
- Ant saugos pagalvės nedėkite jokių daiktų. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (prie durų, durų langų, priekinio ir galinio statramsčių, stogo rėmo ilginių).
- Ant kabliukų drabužiams šalia saugos pagalvių nekabinkite jokių, ypač sunkių ar trapių, daiktų, tik drabužius. Įvykus eismo įvykiui, gali būti sužaloti žmonės ar apgadintas automobilis.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankų ant durų, kišti rankų pro langus ar dėti daiktų tarp durų ir sėdynių.
- Neardykite ir neremontuokite užuolaidinių saugos pagalvių. Jei reikia, rekomenduojame, kad saugos pagalvę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?

Kai paleidimo (išjungimo) mygtukas yra nustatytas į padėtį ON (įjungta), papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos komponentus ir, įvertinęs smūgio stiprumą, nustato, ar turi būti išskleistas oro saugos pagalvės ir įtempti saugos diržų įtempikliai.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio sulėtėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai stipriai, SRSCM su reikiama galia išsiskleidžia priekines saugos pagalves.

Priekinės saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvartimo atveju.

- Saugos pagalvės aktyvuojamos (išsiskleidžia, jei reikia) tik tada, kai automobilio variklio paleidimo (išjungimo) mygtukas yra padėtyje ON (įjungta) arba START (paleisti), arba maždaug per 3 minutes po automobilio variklio išjungimo.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu ir padeda apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia nevienodu greičiu. Paprastai saugos pagalvės išsiskleidžia priklausomai nuo smūgio stiprumo ir jo krypties. Saugos pagalvės išsiskleidimas taip pat priklauso nuo daugybės veiksnių, įskaitant automobilio greitį, smūgio kampus ir automobilių ar objektų, su kuriais jūsų automobilis susidūrė eismo įvykio metu, tankio bei standumo. Išvardyti ne visi lemiantys veiksniai.
- Priekinės saugos pagalvės akimirksniu visiškai išsipučia ir subliūkšta. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūkusias saugos pagalves.

- Automobiliuose su apsvėrimo jutikliu, šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi.

Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo.

- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvės išsiskleidžia per itin trumpą laiką, per kurį saugos pagalvė turi išsipūsti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

Tačiau greitai išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti – nubrodinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, nes dėl didelio greičio saugos pagalvės skleidžiasi didele jėga.

- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė gali sukelti net mirtinus sužalojimus, ypač jei asmuo automobilyje sėdi per arti saugos pagalvės.

ĮSPĖJIMAS

Norint sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis toliau apibūdintų atsargumo priemonių.

- Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės. Jaunesnius nei 13 metų amžiaus vaikus visada tinkamai prisekite saugos diržais ant galinių automobilio sėdynių.
- Atitraukite priekinę keleivio ir vairuotojo sėdynes kuo toliau atgal, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

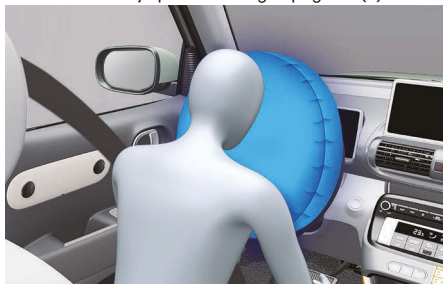
- Laikykite vairą abiem rankomis laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose.
- Niekada nieko nelaikykite tarp sėdynėje sėdinčio asmens ir saugos pagalvės.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)



Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, jis automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)



Dėl išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlė.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



Priekinė keleivio saugos oro pagalvė (4)



Visiškai išsipūtusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti arba valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleisdus keleivio saugos pagalvei:

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve.
- nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia (ant) prietaisų skydelio.

Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?

Išsiskleidusi priekinė ar šoninė saugos pagalvė labai greitai subliūkšta. Saugos pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar valdyti automobilio. Užvalaidinės saugos pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.

ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvėms imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kuo greičiau po smūgio atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios saugos pagalvės paskleisti milteliai.
- Iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitusios.
- Visada šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko miltelių.
- Rekomenduojame, kad įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas patikrintų jūsų transporto priemonę ir, jei reikia, pakeistų komponentus, prieš vėl pradedant eksploatuoti transporto priemonę. Saugos pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos pagalvės

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą ir į automobilį iš vidaus gali išpurkšti miltelių. Išsiskleidus saugos pagalvei, kvėpuodami galite jausti diskomfortą. Taip gali atsitikti dėl saugos pagalvės arba saugos diržo smūgio į krūtinę, taip pat dėl kvėpavimo ore ir aplink transporto priemonę pasklidusiais milteliais. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po saugos pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nors milteliai netoksiški, jie gali dirginti odą, akis, nosį, gerklę ir kt. Jeigu taip atsitinka, nedelsdami nuplaukite šaltu vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės



Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos pagalvė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKĄ gali SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI.

SRS įspėjamoji lemputė



Prietaisų skydelyje esančioje papildomos saugos sistemos (SRS) saugos pagalvių įspėjamojoje lemputėje rodomas iliustracijoje pavaizduotas saugos pagalvės simbolis. Lemputė rodo, kad automobilio saugos pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (arba) užuolaidines saugos pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei SRS veikia netinkamai, per eismo įvykį saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti, todėl padidėja sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Jūsų automobilio SRS netinkamai veikia toliau nurodytais atvejais:

- Lemputė neužsidega apie 3–6 sekundes, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje.
- Užsidegusi lemputė lieka šviesti apie 3–6 sekundes.
- Lemputė įsižiebia automobiliui važiuojant.
- Automobiliui važiuojant lemputė mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų rekomenduojama, kad papildomos apsaugos sistemą (SRS) kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?

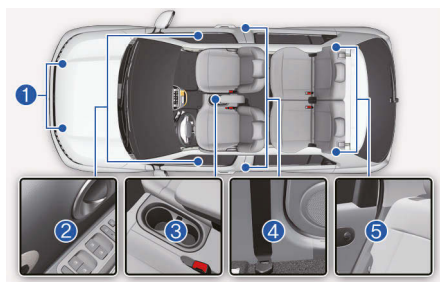
Tam tikrų tipų eismo įvykių metu, įskaitant smūgius iš galo, antrą ar trečią susidūrimą kelių smūgių atveju, taip pat smūgius judant nedideliu greičiu, saugos pagalvė neišsiskleidžia. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti netikėto saugos pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- Netrunkykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.
- Nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampą, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba laiku neišsiskleisti.
- Nemontuokite buferio apsaugų su kitomis dalimis, nei originalios „HYUNDAI“ dalys, arba nelygiavertėmis dalimis. Tai gali neigiamai paveikti saugos pagalvės išsiskleidimo charakteristikas eismo įvykio metu.
- Prieš vilkdami transporto priemonę, nustatykite variklio paleidimo (išjungimo) mygtuką į padėtį OFF (išjungta) arba ACC (priedai) ir palaukite 3 minutes, kad išvengtumėte netyčinio oro saugos pagalvės išsiskleidimo.
- Rekomenduojama, kad bet kokius saugos pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



- (1) Priekinio smūgio jutiklis
- (2) Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apsvėrimo jutiklis
- (4) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)
- (5) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)

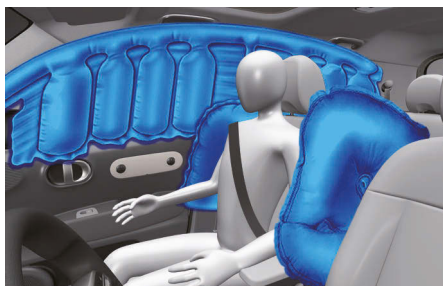
Saugos pagalvės išsiskleidimo sąlygos

Priekinės saugos pagalvės



Priekinės saugos pagalvės suprojektuotos taip, kad priekinio smūgio metu išsiskleistų priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės



Šoninės saugos pagalvės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės skirtos išsiskleisti priekinių susidūrimų metu, o šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės – šoninių susidūrimų metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei jutikliai užfiksuoja pakankamai stiprų smūgį.

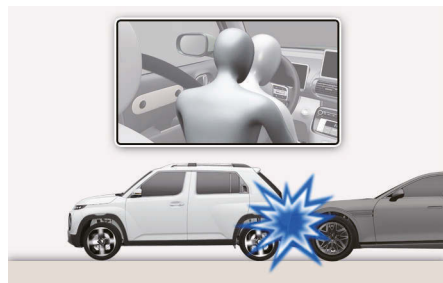
Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.

Saugos pagalvės gali išsiskleisti ir tuo atveju, jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad saugos pagalvės netyčia neišsiskleistų.

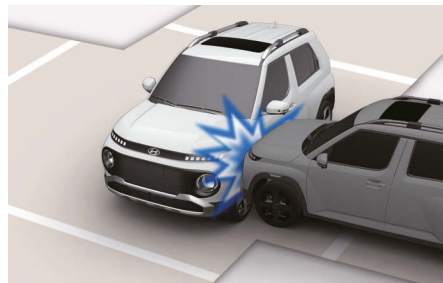
Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, nes smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal.



Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti šoninio smūgio metu, nes keleiviai juda susidūrimo kryptimi.

Vis dėlto šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.



Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Dėl tokio stipraus stabdymo transporto priemonės priekinė dalis pažemėja, todėl ji „pasislenka“. Tai ypač svarbu, kai priekyje važiuojančios transporto priemonės prošvaisa yra didesnė. „Pažemėjus“ automobiliui saugos pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutiklių užfiksuotos susidūrimo jėgos gali būti gerokai sumažėjusios.



Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios saugos pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės gali išsiskleisti, jei apsisvertimo jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi.



Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitreikia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukoncentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei automobilio variklio paleidimo (išjungimo) mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta) SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė neįsijiebia arba ji nuolat šviečia, rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą dėl sistemos patikros.

Rekomenduojama, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus, pavyzdžiui, vairo, priekinio keleivio skydelio, priekinių sėdynių ir stogo rėmo ilginių išėmimą, montavimą, taisymą ar bet koki vairo remontą, atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą (SRS) galite sunkiai susižaloti arba žūti.



ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemų klįjavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.
- Nedėkite jokių daiktų ant (šalia) saugos pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuovės priešais priekyje sėdintį keleivį.
- Saugos pagalvių dangtelius valykite vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą išsiskleidimą.
- Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, laikykitės tikrų atsargumo priemonių. Norint gauti daugiau informacijos, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Transporto priemonei judant keleiviai neturėtų išlipti ar persėsti į kitą sėdynę.

Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržų neprisisėgęs keleivis gali atsitrūkti iš automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Ant saugos diržų nesekite jokių priedų.

Naudojant įtaisus, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidėti sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.

Neperdarykite priekinių sėdynių.

Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos (SRS) jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.

Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.

Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos (SRS) jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrunkykite durų. Dėl smūgio į duris, kai paleidimo / sustabdymo mygtukas nustatytas į ON (įjungta) arba START (paleisti) padėtį, gali išsiskleisti oro saugos pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekines ar šonines metalines detales arba važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



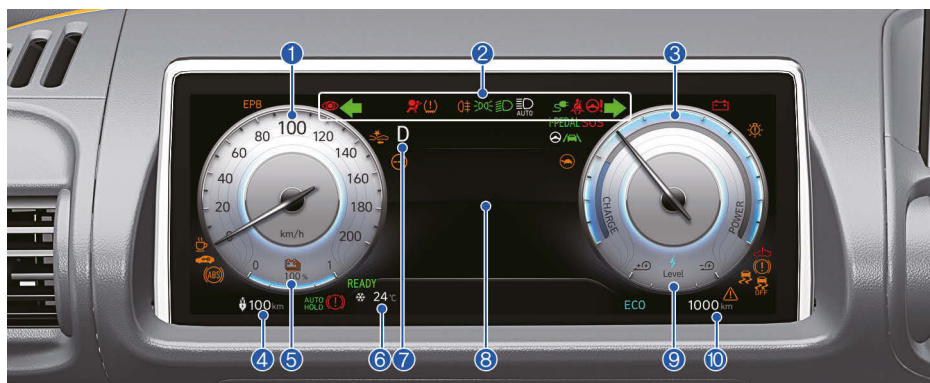
Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema. Būtinai perskaitykite visą šiame naudotojo vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos pagalves.

4. Prietaisų skydelis

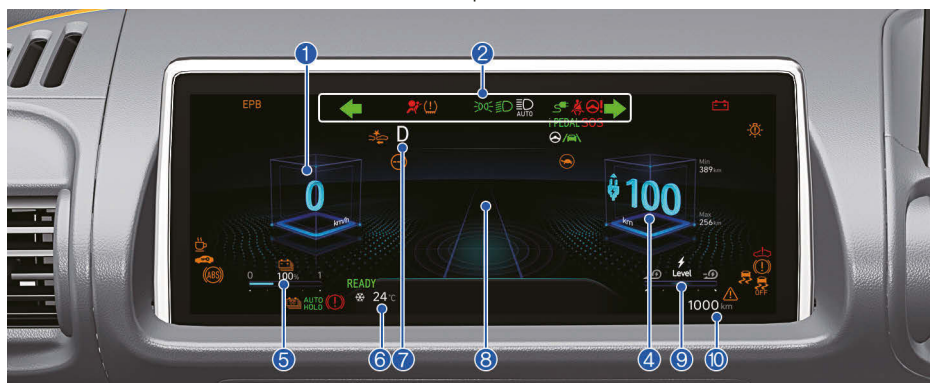
Prietaisų skydelis	4-2
Prietaisų skydelio valdymas	4-3
Matavimo prietaisai	4-3
Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius	4-5
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai	4-6
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai	4-16
Prietaisų skydelio ekranas (A tipas)	4-20
Prietaisų skydelio ekrano valdymas	4-20
Klasterio rodymo režimai	4-21
Vartotojo nustatymų režimas	4-23
Kelionės kompiuteris	4-30
Prietaisų skydelio ekranas (B tipas)	4-32
Prietaisų skydelio ekrano valdymas	4-32
Rodinių režimai	4-32
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)	4-35
Jūsų transporto priemonės nustatymas	4-35

Prietaisų skydelis

A tipas



B tipas



Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.
Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Matavimo prietaisai“.

- (1) Spidometras
- (2) Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai
- (3) Elektros energijos / įkrovos matuoklis
- (4) Nuvažiuojamas atstumas
- (5) Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis
- (6) Lauko temperatūros matuoklis
- (7) Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius
- (8) Prietaisų skydelio ekranas
- (9) Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius
- (10) Odometras

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaisų skydelio temos pasirinkimas

Prietaisų skydelio arba informacijos ir pramogų sistemoje galite reguliuoti prietaisų skydelio temą. Pasirinkite **Cluster>Theme Selection**

Prietaiso skydelio apšvietimas

Galite reguliuoti prietaisų skydelio ryškumą. Pasirinkite **Light > Illumination** prietaisų skydelyje arba **Light > Brightness** informacijos ir pramogų sistemoje.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąją informacinę vadovą.

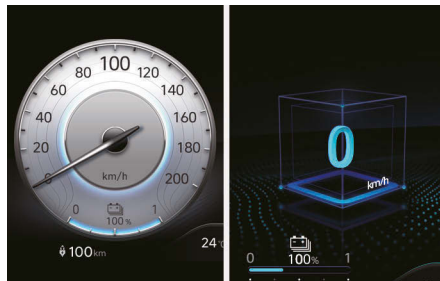
⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti automobilį.

Matavimo prietaisai

Spidometras

A, B tipas



Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Elektros energijos / įkrovos matuoklis

A tipas



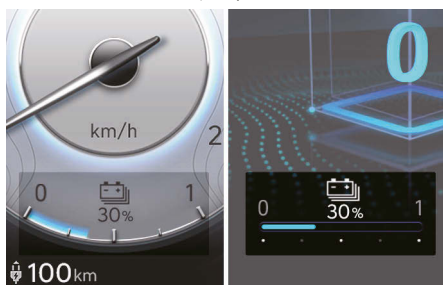
Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- **CHARGE** (įkrovimas): Jis rodo akumulatoriaus, kuris įkraunamas generatyviniais stabdžiais, įkrovimo būseną, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas arba sumažinamas automobilio greitis dėl važiavimo atbuline eiga. Kuo daugiau elektros energijos įkraunama, tuo labiau indikatorius lygis sukasi prieš laikrodžio rodyklę.

- **POWER** (maitinimas): Jis rodo variklio išsikrovimo būseną, kai transporto priemonė greitėja. Kuo daugiau elektros energijos iškraunama (sunaudojama), tuo labiau matuoklio lygis sukasi pagal laikrodžio rodyklę.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis

A, B tipas



- SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną.
- Žema indikatorius procentinė vertė rodo, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje nepakanka energijos. 100 % nurodo, kad aukštos įtampos akumuliatorius yra visiškai įkrautas.
- Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus lygis yra žemesnis už tam tikrą tašką, užsidega jo įspėjamoji lemputė (🔌). Kai įspėjamoji lemputė užsidega, įkraukite automobilį.
- Važiuodami greitkeliu ar magistrale, visada iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius pakankamai įkrautas.

i Informacija

Akumuliatoriaus talpos įspėjamasis lygis

- Ilgo nuotolio: 20 %
- Standartinis: 25 %
- Cross: 20 %

PASTABA

Kai aukštos įtampos akumuliatorius baigia išsikrauti, įsijungia elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė, ir automobilio energijos suvartojimas apribojamas.

Nedelsdami įkraukite akumuliatorių, nes jūsų automobiliu negalima važiuoti arba jis gali nuriedėti ant šlaito, kai šviečia indikatorius lemputė.

Lauko temperatūros matuoklis



Lauko aplinkos temperatūra rodoma apatinėje prietaisų skydelio ekrano dalyje. Temperatūra rodoma Celsijaus arba Farenheito laipsniais, priklausomai nuo prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktų matavimo vienetų.

Pasirinkite **Units > Temperature Unit**.

Pasikeis ir temperatūros rodmuo skydelio ekrane, ir klimato kontrolės ekranas.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąją informacinį vadovą.

Odometras



Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada reikia atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas

A, B tipas



Rodomas apskaičiuotas atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiu elektros energijos atsargų kiekiu.

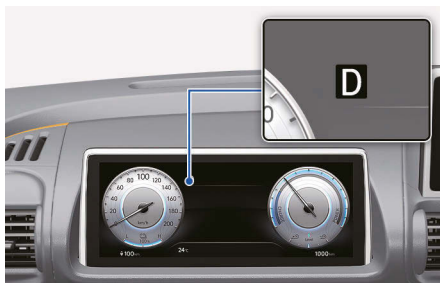
Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus dalyje „Galimam nuvažiuoti atstumui įtakos turintys veiksniai“.

i Informacija

- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai skirtis, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.

- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumulatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.

Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius



Reduktoriaus perjungimo indikatorius viršutiniame klasterio ekrano kampe rodo esamą pavarą arba P (parkavimas).

Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius



Regeneracinio stabdymo indikatorius rodo nustatyto regeneracinio stabdymo lygį. Jis taip pat rodo išmaniosios regeneracinės sistemos veikimo būseną.

Daugiau informacijos rasite 6 skyriaus „Regeneracinė stabdžių sistema“ skirsnyje.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Parengties indikatorius

READY

Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

- ON (įjungta): galima važiuoti, kaip įprasta.
- OFF (Išjungta): važiuoti kaip įprastai negalima arba kilo problemų.
- Mirksi: avarinis važiavimas.

Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.

Jeigu įspėjamoji lemputė lieka įjungta važiuojant arba NEIŠSIJUNGIA paleidus automobilį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektros energijos išjungimo indikatorius



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių.

- Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa.
- Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra.
- Aukšta variklio temperatūra.

PASTABA

- Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.
- Dėl apribotų automobilio energijos sąnaudų, kai šviečia indikatoriaus lemputė, jūsų automobiliu negalima važiuoti arba pastatytas ant šlaito jis gali pradėti riedėti atgal.

i Informacija

Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė užsidega vienu metu.

Įkrovimo jungties indikatoriaus lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Ši įspėjamoji lemputė parodo įkrovimo jungties ryšio būseną. Kai įkrovimo jungtis prijungta prie transporto priemonės, užsidega žalia įkrovimo lemputė.

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra mažas.

Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas.

Daugiau informacijos rasite 3 skyriaus dalyje „Saugos diržai“.

Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3–6 sekundes ir tada užgesa.
- Kai yra automobilio pasyvios saugos sistemos (SRS) triktis.

Jei vairuojant oro pagalvės įspėjamoji lemputė ir toliau šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl to vienu metu užsidega stovėjimo stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinių stabdžių įspėjamoji lemputė (geltona).

Jeigu taip nutiktų, vairuokite saugiai ir rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali būti ilgesnis stabdymo kelias.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Ji dega apie 3 sekundes ir tada užgesa išjungus stovėjimo stabdį.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir, jei reikia, įpilkite skysčio (daugiau informacijos ieškokite 9 skyriaus dalyje „Stabdžių skystis“). Papildę stabdžių skysčio, patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje sumontuota dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš dviejų sistemų, du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.



ĮSPĖJIMAS

Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai įvyksta ABS sistemos triktis. Atkreipkite dėmesį, kad hidraulinė stabdymo sistema veiks net jeigu yra ABS veikimo sutrikimų. Jei ABS įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Šios dvi įspėjamosios lemputės užsidega tuo pat metu važiuojant:

Kai ABS ir stabdžių sistema gali veikti netinkamai.

Jei važiuojant toliau šviečia ir ABS įspėjamoji lemputė, ir stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją. Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai tik sutrinka variklio varomas vairo stiprintuvas.

Jei MDPS įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra toliau išvardytų sistemų triktis:

- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai
- Uždengtas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jeigu yra) triktys
- Užblokuotas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos (RCCA) (jeigu yra) veikimo sutrikimai
- Uždengtas pagalbinės susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistemos (RCCA) (jeigu yra) radaras
- Išorinių žibintų veikimo sutrikimas
- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)

- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmanusis pastovaus greičio palaikymo radaras užblokuotas (jeigu yra)
- Eismo juostos sekimo (LFA) sistemos (jeigu yra) veikimo sutrikimas
- „Low washer fluid“ (mažai langų plovimo skysčio) (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Jei problema pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgesa.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai yra EPB sistemos triktis.

Jei EPB įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

i Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali užsidegti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius. Tai nereiškia EPB gedimo.

12 V akumuliatoriaus įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra elektrinės įkrovimo sistemos gedimas.

Jei yra elektros įkrovimo sistemos gedimas:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjunkite transporto priemonę ir patikrinkite elektros įkrovimo sistemą. Jei važiuojant toliau šviečia įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Jei oro slėgis vienoje ar keliose padangose yra daug mažesnis. (Nepakankamai pripūstos padangos vieta rodoma skydelio ekrane).

Ši įspėjamoji lemputė mirksės apie 70 sekundžių, po to degs pastoviai arba mirksės maždaug kas 4 sekundes:

- Kai yra TPMS sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Saugus sustojimas

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

Daugiau informacijos rasite 8 skyriaus dalyje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Saugos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai: kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema atšaukiama, išjungta arba aptinkamas gedimas.

Jei geltona įspėjamoji lemputė lieka degti po to, kai jutiklis atidengtas, kai nustatoma pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudonai: kai veikia pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Daugiau informacijos rasite „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera)“ arba „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Jutiklių derinys)“ skyriuje 7 skyriuje.

Neatsargaus vairavimo įspėjimo indikatorius

 jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai: kai įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio sumažėjimo yra išjungtas arba aptinkamas gedimas.

Jei po to, kai priekinio vaizdo kamera buvo atidengta arba pašalinta vaizdą blokuojanti kliūtis, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Geltonai: įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema rekomenduoja padaryti pertrauką.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)“.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistemos įspėjamoji lemputė

 Jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Raudonai: kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema yra išjungta arba aptinkamas gedimas.

Jei raudona įspėjamoji lemputė lieka degti po to, kai salono kamera buvo atidengta arba pašalinta vaizdą blokuojanti kliūtis, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudonai: įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema įspėja vairuotoją, kad jis stebėtų kelią.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą (FAW)“.

Pažangioji greičio ribojimo pagalbinė lemputė

 Jeigu yra



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai: Kai išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema yra išjungta, priekinė vaizdo kamera yra užblokuota arba aptiktas gedimas.

Jei po to, kai priekinio vaizdo kamera buvo atidengta arba pašalinta vaizdą blokuojanti kliūtis, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)“.

Juostos saugos indikatoriaus lemputė

 Jeigu yra



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Pilkai: kai eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra netenkinamos.
- Žaliai: kai eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra tenkinamos.

- Geltonai: kai eismo juostos palaikymo sistema atšaukiama, išjungta arba aptinkamas veikimo sutrikimas.

Jei geltona įspėjamoji lemputė lieka degti po to, kai jutiklis atidengtas, kai nustatoma juostos saugos sistema, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Žaliai: kai veikia juostos palaikymo sistema.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

Eismo juostos laikymosi sistemos lemputė



Ši indikatorius lemputė užsidega:

- Žaliai: kai veikia eismo juostų palaikymo sistema.
- Geltonai: kai eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra netenkinamos.

Šis indikatorius mirksi:

- Baltai: kai atšaukiama eismo juostų palaikymo sistema.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Eismo juostų sekimo sistema (LFA)“.

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

 jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgesa.
- Kai yra priekinių LED žibintų veikimo sutrikimai.

Jei važiuojant LED priekinių žibintų įspėjamoji lemputė lieka šviesti, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei bus ir toliau važiuojama su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamąja lempute, gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



Šis indikatorius lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.
Jeigu taip nutiktų, rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kol veikia ESC.

Daugiau informacijos rasite "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" dalyje 6 skyriuje.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius



Šis indikatorius lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiame ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Daugiau informacijos rasite "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" dalyje 6 skyriuje.

Imobilizatoriaus indikatorius lemputė



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, užvedimo / išjungimo mygtuką įjungus į padėtį ACC arba ON.

- Galite paleisti variklį.
- Paleidus variklį užgęsta indikatorius lemputė.

Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:

Kai automobilyje nėra išmaniojo rakto, variklio užvesti negalima.

Ši kontrolinė lemputė užsidega kelioms sekundėms ir užgęsta:

Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir užvedimo / išjungimo mygtukas įjungtas, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.

Jeigu tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kai sutrinka imobilizatoriaus sistemos veikimas.

Jeigu tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



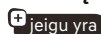
Šis indikatorius mirksi:

Kai paspaudžiate posūkio signalo svirtelę. Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi.
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi.
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega.

Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

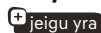
Galinių ruko žibintų indikatorius



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Kai įjungti galiniai ruko žibintai.

Artimųjų šviesų žibintų indikatoriaus lemputė



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Kai priekiniai žibintai įjungti.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai priekiniai žibintai yra įjungti ir posūkio signalo svirtelė perjungiama į tolimųjų šviesų padėtį.
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Ijungtų žibintų indikatorius



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

kai dega gabarito žibintai arba priekinės šviesos.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.

- Baltai: Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema yra parengties režime.
- Žaliai: Kai pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema veikia.

Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinė tolimųjų šviesų perjungimo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

Daugiau informacijos rasite 5 skyriaus dalyje „Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA)“.

Akumuliatoriaus kondicionavimo režimo kontrolinė lemputė



Ši indikatorius lemputė užsidega:

kai įjungtas akumuliatoriaus kondicionavimo režimas.

AUTO HOLD indikatorius lemputė



Ši indikatorius lemputė užsidega:

- Baltai: kai suaktyvinate automatinį stovėjimo stabdį, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- Žaliai: kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtam automatinio stovėjimo stabdžiui.
- Geltonai: kai aptinkama automatinio stovėjimo stabdžio triktis.

Jeigu indikatorius lemputė AUTO HOLD važiuojant ir toliau šviečia geltonai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos rasite "Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)" dalyje 6 skyriuje.

Prietaisų skydelio ekrano pranešimai

Maža EV įkrova

- Standartinis akumuliatorius: Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 25 %.
- Ilgo veikimo nuotolio akumuliatorius: Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 20 %.
- Cross akumuliatorius: Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 20 %.
- Tuo pat metu įsijungia įspėjamasis  indikatorius prietaisų skydelyje.

Tuo pat įkraukite. Ribojamas elektros energijos tiekimas.

- Standartinis akumuliatorius: Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 15 %.
- Ilgo veikimo nuotolio akumuliatorius: Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 10 %.
- Cross akumuliatorius: Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis nesiekia 10 %.
- Tuo pat metu įsijungia įspėjamasis  indikatorius prietaisų skydelyje.
- Automobilio galia bus sumažinta, siekiant sumažinti aukštosios įtampos akumuliatoriaus energijos sąnaudas.

Pavarą perjunkite į padėtį P

Šis pranešimas pasirodo, jei paleidimo/išjungimo mygtukas nuspaudžiamas į išjungimo (OFF) padėtį, o pavarą neįjungta į P (stovėjimo) padėtį.

Tokiu atveju įjungimo / išjungimo mygtukas persijungia į ACC padėtį.

Paspauskite paleidimo/išjungimo mygtuką

Paspaudus paleidimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį, gali pasirodyti pranešimas, rodantis, kad išmaniojo raktelio vidinis akumuliatorius išsikrovė. Pakeiskite išmaniojo raktelio bateriją.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti

Šis pranešimas rodomas, jei paleidimo/išjungimo mygtukas paspaudžiamas kelis kartus nenuspaudus stabdžių pedalo.

Užveskite transporto priemonę nuspausdami stabdžių pedalą ir tada paspausdami paleidimo/išjungimo mygtuką.

Automobilyje nėra raktų

Šis pranešimas rodomas, jei išmaniojo raktelio nėra automobilyje, kai palikote automobilį su paleidimo/išjungimo mygtuku ON arba Start padėtyje.

Prieš išlipdami iš automobilio, visada jį išjunkite.

Dar kartą paspauskite START (paleisti) mygtuką

Jei paspaudus paleidimo/išjungimo mygtuką nepavyksta užvesti automobilio, bandykite užvesti variklį dar kartą paspausdami paleidimo/išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas pasirodo kiekvieną kartą, kai paspaudžiate paleidimo/išjungimo mygtuką, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGIKLIO saugiklį

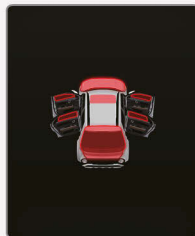
Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis. Prieš užvesdami transporto priemonę pakeiskite saugiklį.

Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami įjungimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Norėdami paleisti automobilį, perjunkite pavarą į padėtį P

Šis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį, kai pavarą yra bet kurioje kitoje padėtyje, išskyrus P (stovėjimas).

„Door, Hood, Tailgate open indicator“



Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, kai yra atidarytos durelės, variklio arba bagažinės dangtis. Skydelio ekrane pateikiamame įspėjime nurodoma, kurios durelės atidarytos.

⚠ PERSPĖJIMAS

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar tinkamai uždarytos durelės, variklio arba bagažinės dangtis.

„Sunroof open indicator“

jeigu yra



Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei išjungiate variklį neuždarę stoglangio.

Visiškai uždarykite stoglangį prieš išlipdami iš automobilio.

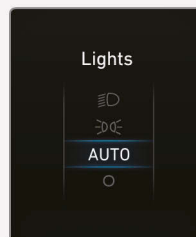
„Low tire pressure“



Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose.

Daugiau informacijos rasite 8 skyriaus dalyje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Žibintai



Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

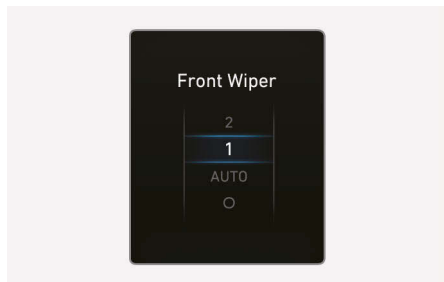
Prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje galite įjungti arba išjungti funkciją Valytuvai/šviesos rodinys. Pasirinkite **Cluster** >

Wiper/Lights Display prietaisų skydelyje arba **Cluster** > **Content Selection** >

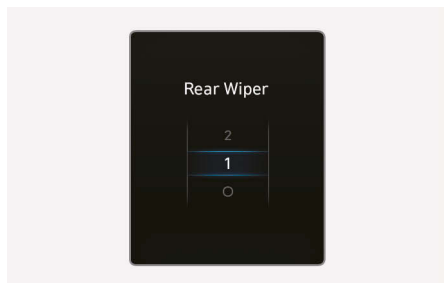
Wiper/Lights Display informacijos ir pramogų sistemoje.

„Wiper“

Priekis



Galas



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje galite įjungti arba išjungti funkciją Valytuvai/šviesos rodinys. Pasirinkite **Cluster >**

Wiper/Lights Display prietaisų skydelyje arba **Cluster > Content Selection >**

Wiper/Lights Display informacijos ir pramogų sistemoje.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąją informacinį vadovą.

Žemas plovimo skysčio lygis

Šis pranešimas atsiranda, jeigu bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio.

Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

„Check turn signal“

jeigu yra

Šis pranešimas rodomas, kai netinkamai veikia posūkio signalo lemputės.

Pakeiskite perdegusią lemputę nauja tokio paties galingumo lempute.

„Check headlight LED“

jeigu yra

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su priekiniais LED žibintais.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

„Check Active Air Flap system“ (patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą)

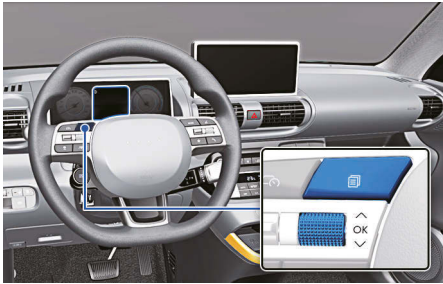
Šis pranešimas rodomas tokiose situacijose:

- Kai yra pavaros sklendės triktis.
- Kai yra pavaros oro sklendės valdiklio triktis.
- Oro sklendė neatsidaro.

Pašalinus visas šias triktis, įspėjamasis pranešimas pranyks.

Prietaisų skydelio ekranas (A tipas)

Prietaisų skydelio ekrano valdymas



Klasterio ekrano režimus galima keisti valdymo jungikliais.

Perjungti	Funkcija
	Mygtukas MODE (režimas) roдиниų režimams perjungti
	MOVE (judėjimo) mygtukas elementams keisti
OK (gerai)	SELECT/RESET (pasirinkimo / nustatymo į pradinę padėtį) mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba grąžinti į pradinę padėtį

Informacija

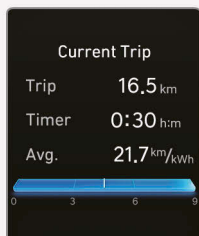
Kai naudojama informacijos ir pramogų sistema, palaikomas tik informacijos ir pramogų sistemos naudotojo nustatymų režimas, tačiau prietaisų skydelio naudotojo nustatymų režimas nepalaikomas.

Klasterio rodymo režimai

Režimai	Paaiškinimas
Kelionės kompiuteris	Šiuo režimu rodoma važiavimo informacija, pavyzdžiui, kelionės matuoklis, energijos taupymas ir pan. Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus „Kelionės kompiuteris“ dalyje.
Nuosekliosios navigacijos (TBT) rodinys	Šis režimas rodo navigacijos būseną.
Pagalba vairuojant	• Eismo juostos palaikymo sistema • Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema • Eismo juostų sekimo sistema
Naudotojo nustatymai	Šiuo režimu galite keisti durų, lempų ir kt. nustatymus.
Įspėjimas	Šiame režime rodomi įspėjamieji pranešimai, susiję su žibintų gedimu, informacija apie padangų slėgį ir kt.

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

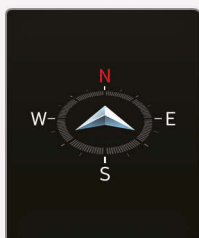
Kelionės kompiuterio grupė



Kelionės kompiuterio grupėje rodoma informacija, susijusi su transporto priemonės važiavimo parametrais, įskaitant energijos ekonomiją, kelionės skaitiklio informaciją ir transporto priemonės greitį.

Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus „Kelionės kompiuteris“ dalyje.

Nuosekliosios navigacijos (TBT) grupė



Šioje grupėje rodoma navigacijos būklė.

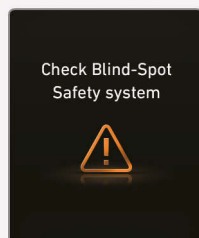
Vairavimo pagalbos grupė



LKA/SCC/LFA

Šio režimo rodinyje rodomos eismo juostos palaikymo sistemos, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos būsenos. Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies kiekvienos sistemos informacijos skirsniuose.

Pagrindinė įspėjimo grupė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie šias situacijas.

- Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai (jeigu yra)
- Uždengtas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jeigu yra) triktys
- Užblokuotas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos radaras (jeigu yra)

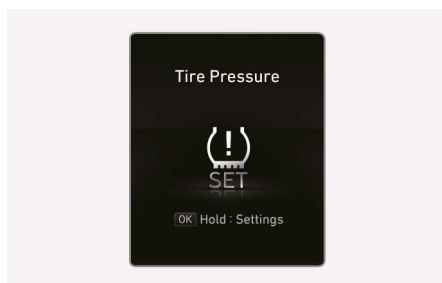
- Lempos veikimo sutrikimas (jeigu yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)

Pagrindinė įspėjamoji lemputė įsižiebia, jei įvyksta viena ar daugiau pirmiau nurodytų įspėjamųjų situacijų.

Tuo metu klasterio ekrane šalia naudotojo nustatymų piktogramos (⚠) pasirodo pagrindinio įspėjimo piktograma (⚙).

Jei įspėjamoji situacija bus išspręsta, pagrindinė įspėjamoji lemputė išsijungs ir pagrindinio įspėjimo piktograma išnyks.

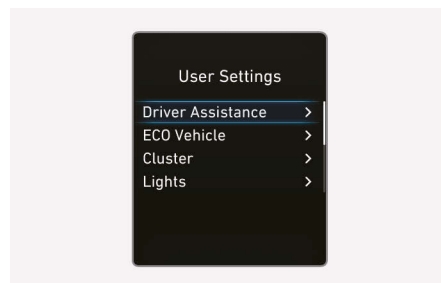
Padangų slėgis



Šiuo režimu rodoma su padangų slėgiu susijusi informacija.

Išsamesnės informacijos rasite „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“ 8 skyriuje.

Vartotojo nustatymų režimas



Šiame režime galite keisti prietaisų skydelio, durų, žibintų ir kt. nustatymus.

1. Pagalbos vairuojant sistema
2. ECO automobilis
3. Skydelis
4. Žibintai
5. Durys
6. Skaitmeniniai raktai
7. Patogumai
8. Vienetai
9. Kalba
10. Nustatoma iš naujo

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

i Informacija

Kai naudojama informacijos ir pramogų sistema, palaikomas tik informacijos ir pramogų sistemos naudotojo nustatymų režimas, tačiau prietaisų skydelio naudotojo nustatymų režimas nepalaikomas.

1. Pagalbos vairuojant sistema

Elementai	Paiškinimas
Vairavimo patogumas	Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema Nustatyti išmaniosios kruizo kontrolės atstumą, pagreitį, reakcijos greitį. Išsamesnės informacijos rasite „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“ 7 skyriuje.
Greičio ribojimas	Greičio ribojimo pagalbos nustatymas Pašalinkite šalį / Greičio ribojimo pagalba / Greičio ribojimo įspėjimas / Išjungta Išsamesnės informacijos rasite „Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)“ 7 skyriuje.
Įspėjimo būdai	Nustatyti vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimo būdus. Įspėjamasis tūris: Didelis / vidutinis / mažas
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema	- Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą Norėdami įjungti arba išjungti perspėjimą apie pirmaujančios transporto priemonės nuvažiavimą nuo kelio. Išsamesnės informacijos rasite „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)“ 7 skyriuje. - Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą Įjungti arba išjungti įspėjimą apie priekyje važiuojantį vairuotoją. Išsamesnės informacijos rasite „Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą (FAW)“ 7 skyriuje.
Vairavimo sauga	- Sauga priekyje Norėdami įjungti arba išjungti priekinės saugos įspėjimą. - Priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo pateikimo laikas Norėdami sureguliuoti vairuotojo pagalbos sistemos įspėjimo apie saugų eismą į priekį laiką. Išsamesnės informacijos rasite „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera)“ arba "Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Jutiklių derinys)" 7 skyriuje. - Juostos sauga Norėdami įjungti arba išjungti „Saugos eismo juostoje“ funkciją. Išsamesnės informacijos rasite „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“ 7 skyriuje. - Aklosios zonos sauga Įjungti arba išjungti aklosios zonos apsaugos funkciją. Išsamesnės informacijos rasite „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“ 7 skyriuje. - Išvažiavimo sauga Norėdami įjungti arba išjungti išvažiavimo saugos sistemą. Išsamesnės informacijos rasite „Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)“ 7 skyriuje.

Elementai	Paiškinimas
Statymo sauga	- Automatinis atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos įjungimas įjungti arba išjungti parkavimo atstumo įspėjimo automatinį įjungimą. Išsamesnės informacijos rasite „Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema (PDW)“ 7 skyriuje. - Susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema įjungti arba išjungti galinio skersinio eismo saugos funkciją. Išsamesnės informacijos rasite „Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)“ 7 skyriuje.

i Informacija

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

2. ECO automobilis

Elementai	Paiškinimas
Naudingumo režimas	Naudingumo režimo įjungimas arba išjungimas. Naudingumo režimas: Tai režimas, skirtas naudoti elektros energiją iš aukštos įtampos akumuliatoriaus. (negalima važiuoti) Jis naudingas stovyklaui ir pan.
Išmanioji regeneravimo sistema	Įjungti arba išjungti išmaniosios rekuperacijos funkciją. Įjungus šią funkciją, rekuperacijos lygis automatiškai reguliuojamas atsižvelgiant į esamą važiavimo situaciją. Išsamesnės informacijos rasite „Išmanioji regeneravimo sistema“ 6 skyriuje.

3. Skydelis

Elementai	Paaiškinimas
Temos pasirinkimas	Galite pasirinkti klasterio temą. Nuoroda į važiavimo režimą / Classic A / Classic B /Classic C /CUBE
Valytuvų / žibintų ekranas	Norėdami įjungti arba išjungti valytuvų / žibintų režimą. Kai režimas įjungtas, klasterio ekrane rodomas pasirinktas valytuvų/šviesos režimas, kai tik pakeičiate režimą.
Kelio ženklai	Nustatyti rodomus kelio ženklus.
Aplėdėjęs kelias įspėjimas	Įjungti arba išjungti įspėjimą apie aplėdėjusį kelią.
Klasterio balso gairės garsumas	Klasterio balso nurodymų garsumo reguliavimas. 0-3 lygis
Pasveikinimo garsas	Pasveikinimo garso įjungimas arba išjungimas.

4. Žibintai

Elementai	Paaiškinimas
Apšvietimas	Apšvietimo lygio reguliavimas. 1-20 lygis
Posūkio signalo įjungimas vienu paspaudimu	- OFF (Išjungta): Vieno prisilietimo posūkio signalo funkcija bus išjungta. 3, 5, 7 mirksniai: Kai posūkio signalo svirtelė šiek tiek pasukama, posūkio signalo indikatorius mirksi 3, 5 arba 7 kartus. Išsamesnės informacijos rasite „Išoriniai žibintai“ 5 skyriuje.
Priekinių žibintų uždelsimas	Įjungti arba išjungti priekinių žibintų uždelsimo funkciją. Išsamesnės informacijos rasite „Išoriniai žibintai“ 5 skyriuje.
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema	Įjungti arba išjungti tolimųjų šviesų pagalbinę sistemą. Išsamesnės informacijos rasite „Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA)“ 5 skyriuje.

5. Durys

Elementai	Paiškinimas
Automatinis užrakinimas (Europai)	Greičio įjungimas: Visos durys automatiškai užrakinamos, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h (9 mph).
Automatinis užrakinimas (Standartinė įranga)	- Greičio įjungimas: Visos durys automatiškai užrakinamos, kai transporto priemonės greitis viršija 15 km/h (9 mph). - Įjungti pagal greitį arba perjungimą: Visos durys bus automatiškai užrakintos, jei iš P (stovėjimo) padėties bus perjungta į R (atbulinės eigos), N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį. (Tik tada, kai transporto priemonė važiuoja) - OFF (Išjungta): Automatinio durų užrakto veikimas bus išjungtas.
Automatinis atrakinimas	- Pavarą perjunkite į padėtį P: Visos durys bus automatiškai atrakintos, jei pavarų perjungimo svirtis bus perjungta į P (stovėjimo) padėtį. (Tik tada, kai transporto priemonė važiuoja) - Transporto priemonė išjungta/Su ištrauktu rakteliu : Išėmus uždegimo raktelį ir nustačius uždegimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį, visos durys automatiškai atrakinamos. - OFF (Išjungta): Automatinio durų atrakinimo operacija bus atšaukta.
2 Paspauskite atrakinimo mygtuką	OFF (Išjungta): Dviejų paspaudimų atrakinimo funkcija bus išjungta. Įjungta: Paspaudus durų atrakinimo mygtuką, atrakinamos tik vairuotojo durys.
Nuotolinio valdymo langas	Norėdami įjungti arba išjungti nuotolinį langų valdymą.

6. Skaitmeniniai raktai

Nustatyti skaitmeninius raktus.

Išsamesnės informacijos rasite „Hyundai“ skaitmeninis raktas“ 5 skyriuje.

7. Patogumai

Elementai	Paiškinimas
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius	Norėdami įjungti arba išjungti galinių keleivių perspėjimo sistemą. Išsamesnės informacijos rasite „Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)“ 5 skyriuje.
Techninės priežiūros intervalas	Įjungti arba išjungti aptarnavimo intervalo funkciją.
Pasveikinimo veidrodėlis/šviesa	- Dėl durų atrakinimo: Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atlenkiami, o atrakinus duris automatiškai įsijungia pasveikinimo lemputė. - Vairuotojui priartėjus: Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atlenkiami, o pasveikinimo lemputė įsijungia automatiškai, kai prie automobilio priartėjama su išmaniuoju rakteliu. Išsamesnės informacijos rasite „Išoriniai žibintai“ 5 skyriuje.
Belaidžio mobiliųjų įrenginių įkrovimo sistema	Norėdami įjungti arba išjungti belaidžio įkrovimo sistemą priekinėje sėdynėje. Išsamesnės informacijos rasite „Salono įranga“ 5 skyriuje.
Automatinis galinio stiklo valymas (I R)	Automatinio galinio valytuvo įjungimas arba išjungimas.
Akumuliatoriaus kondicionavimas	Įjungti arba išjungti akumuliatoriaus kondicionierių.

8. Vienetai

Elementai	Paiškinimas
Greičio vienetas	Greičio vienetui pasirinkti. (km/h, MPH)
Temperatūros vienetas	Temperatūros vienetui pasirinkti. (°C, °F)
Energijos suvartojimo vienetas	Energijos suvartojimo vieneto pasirinkimas. (km/kWh, kWh/100 km)
Padangų slėgio įrenginys	Padangų slėgio vieneto pasirinkimas. (psi, kPa, bar)

9. Kalba

Elementai	Paiškinimas
Kalba	Pasirinkite kalbą. Kalbą galite pasirinkti informacijos ir pramogų sistemoje. (jei įrengta)

10. Nustatoma iš naujo

Elementai	Paiškinimas
Nustatoma iš naujo	Galite iš naujo nustatyti meniu naudotojo nustatymų režime. Visi meniu naudotojo nustatymų režime atstatomi į gamyklinius nustatymus, išskyrus kalbą ir aptarnavimo intervalą.

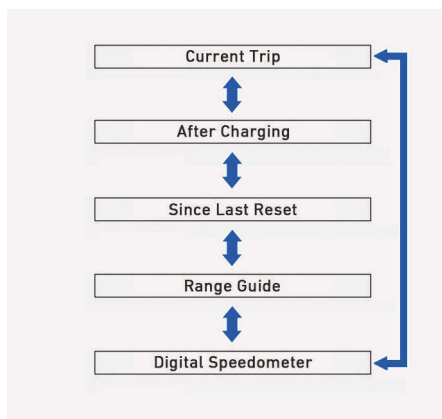
Kelionės kompiuteris

Kelionės kompiuteris – tai mikrokompiuteriu valdoma vairuotojo informacijos sistema, rodanti su vairavimu susijusią informaciją.

i Informacija

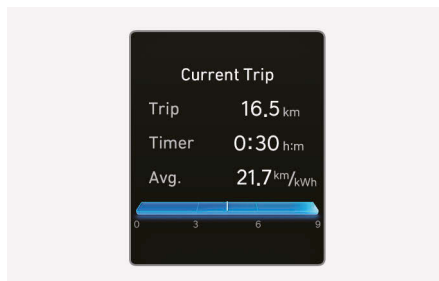
Atjungus akumuliatorių, kai kuri kelionės kompiuteryje saugoma vairavimo informacija (pvz., vidutinis transporto priemonės greitis) iš naujo nustatomas, jei atjungiamas akumuliatorius.

Kelionės režimai



Norėdami pakeisti kelionės režimą, perjunkite **▲**, **▼** jungiklį ant vairo.

Dabartinė kelionė

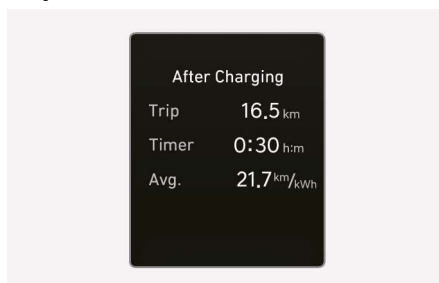


Rodomas kelionės atstumas, bendras važiavimo laikas, vidutinės energijos sąnaudos ir momentinės energijos sąnaudos.

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Tačiau, kai nuo automobilis išjungimo praeina 3 minutės, vairavimo informacijos ekrane pateikiama informacija nustatoma iš naujo.

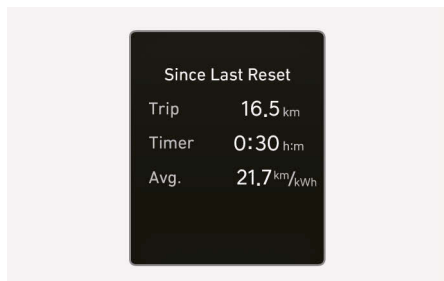
Norėdami atkurti pradinę padėtį rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę spauskite ant vairo esantį mygtuką **OK**, kol pasirodys pranešimas „Current Trip“.

Po įkrovimo



Rodomas kelionės atstumas, visas vairavimo laikas, vidutinės energijos sąnaudos ir momentinės energijos sąnaudos po pakartotinio įkrovimo. Norėdami nustatyti iš naujo rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę laikykite paspaudę ant vairo esantį mygtuką **OK** iki pasirodys užrašas „After Charging“.

Nuo paskutinio iš naujo nustatymo

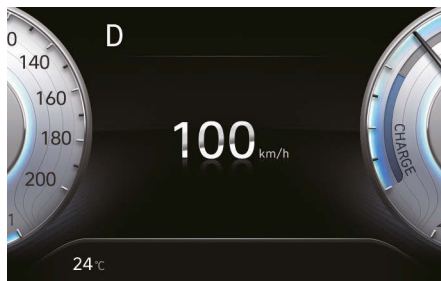


Rodomas bendras nuvažiuotas kelionės atstumas, bendras važiavimo laikas ir vidutinės energijos sąnaudos.

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami nustatyti iš naujo rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę laikykite paspaudę ant vairo esantį mygtuką **OK** iki pasirodys užrašas „Since Last Reset“.

Skaitmeninis spidometras



Šis pranešimas rodo automobilio greitį (km/h, MPH).

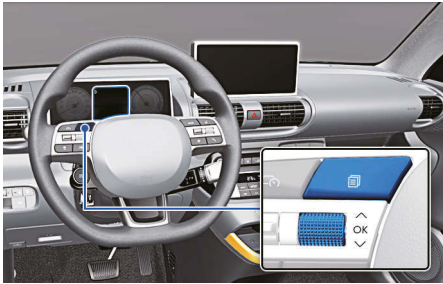
Važiavimo maršruto vadovas:



Šis pranešimas rodo ridos gidą.

Prietaisų skydelio ekranas (B tipas)

Prietaisų skydelio ekrano valdymas



Perjungti	Funkcija
	Mygtukas MODE (režimas) rodomųjų režimams perjungti
	MOVE (judėjimo) mygtukas elementams keisti
OK (gerai)	SELECT/RESET (pasirinkimo / nustatymo į pradinę padėtį) mygtukas pasirinktam elementui nustatyti arba grąžinti į pradinę padėtį

Rodinių režimai

Rodinių režimai	Paiškinimas
Pagalba vairuojant	Šio režimo rodomoje rodima pagalbos vairuojant sistema, apimanti tokias funkcijas kaip eismo juostos palaikymo sistema, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, pagalbinė eismo juostos sekimo sistema ir pan.
Nuoseklioji navigacija	Šio režimo rodomoje pateikiami navigacijos nurodymai.
Elektros šaltinio režimas	Elektros šaltinio režimo rodomoje rodoma važavimo informacija (kelionės atstumas, elektros energijos sąnaudos ir pan.).

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

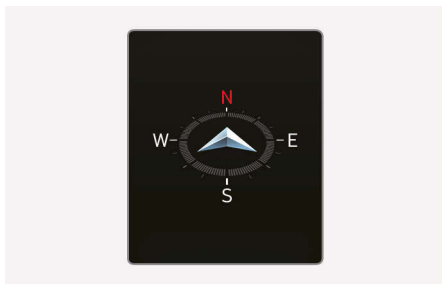
Pagalbos vairuojant rodinys



LKA/SCC/LFA

Šio režimo rodinysje rodomos eismo juostos palaikymo sistemos, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos ir vairavimo greitkelyje pagalbinės sistemos būsenos. Išsamesnės informacijos žr. 7 dalies kiekvienos sistemos informacijos skirsniuose.

Nuosekliosios navigacijos (TBT) rodinys

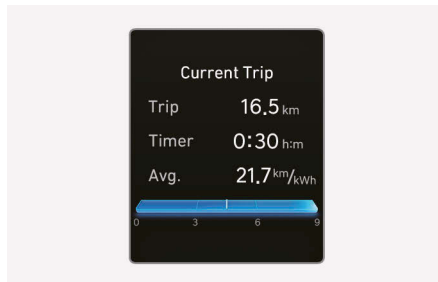


Pasirinkus nuosekliosios navigacijos režimą, rodoma nuosekliosios navigacijos informacija, atstumas / laikas iki kelionės tikslo.

Elektros energijos šaltinio rodinys

Elektros energijos šaltinio rodinysje naudodami mygtukus ▲, ▼ (UP, DOWN (aukštyn / žemyn)), galite perjungti elementus toliau nurodyta tvarka.

Dabartinė kelionė

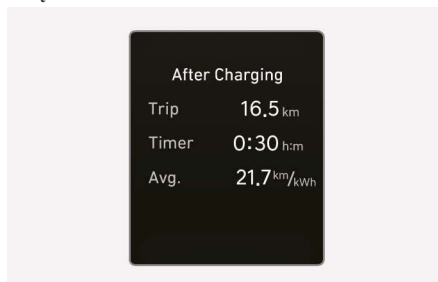


Rodomas kelionės atstumas, bendras važiavimo laikas, vidutinės energijos sąnaudos ir momentinės energijos sąnaudos.

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Tačiau, kai nuo automobilis išjungimo praeina 3 minutės, vairavimo informacijos ekrane pateikiama informacija nustatoma iš naujo.

Norėdami atkurti pradinę padėtį rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę spauskite ant vairo esantį mygtuką **OK**, kol pasirodys pranešimas „Current Trip“.

Po įkrovimo



Rodomas kelionės atstumas, visas vairavimo laikas, vidutinės energijos sąnaudos ir momentinės energijos sąnaudos po pakartotinio įkrovimo. Norėdami nustatyti iš naujo rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę laikykite paspaudę ant vairo esantį mygtuką **OK** iki pasirodys užrašas „After Charging“.

Nuo paskutinio iš naujo nustatymo

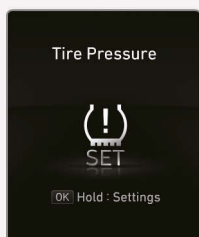


Rodomas bendras nuvažiuotas kelionės atstumas, bendras važiavimo laikas ir vidutinės energijos sąnaudos.

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami nustatyti iš naujo rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę laikykite paspaudę ant vairo esantį mygtuką **OK** iki pasirodys užrašas „Since Last Reset“.

Padangų slėgis



Šiuo režimu rodoma su padangų slėgiu susijusi informacija.

Daugiau informacijos rasite 8 dalies skirsnyje "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)".

Papildomos informacijos rodinys

Pagalbos vairuojant sistema



Rodoma esama rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, pagalbinės eismo juostos sekimo sistemos, pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos ir kitų sistemų veikimo būsena.

Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu naudotojai gali nustatyti įvairius parametrus, įskaitant durų užrakinimo (atrakinimo) bei komforto funkcijas, pagalbos vairuojant parametrus ir pan.

Vehicle settings menu

- Pagalbos vairuojant sistema
- Važiavimo režimas
- Skydelis
- Žibintai
- Durys
- Skaitmeninis klavišas
- Patogumai

Pateikiama informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

ĮSPĖJIMAS

Automobilio nustatymų nereguliuokite vairuodami. Tai gali atitraukti jūsų dėmesį nuo vairavimo, ir galite sukelti eismo įvykį.

Jūsų transporto priemonės nustatymas



1. Pagrindinėje klaviatūroje spauskite **SETUP** (sąrankos) mygtuką.
2. Norėdami pakeisti funkcijų nustatymus, pasirinkite **Vehicle**.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąją informacinį vadovą.

5. Patogumo funkcijos

Patekimas į automobilį.....	5-5
Išmanusis raktas.....	5-5
Automobilio blokavimo sistema	5-9
„Hyundai“ skaitmeninis raktas	5-10
Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas)	5-10
Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas).....	5-15
Naudoto automobilio / skaitmeninio rakto priežiūra	5-18
Sistemos apribojimai	5-19
Durų užraktai.....	5-19
Durų užraktų valdymas iš lauko	5-19
Durų atrakinimas iš automobilio vidaus	5-20
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	5-22
Galinį durų užraktai vaikams apsaugoti	5-23
Apsaugos nuo vagysčių sistema.....	5-23
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA).....	5-24
Vairas	5-25
Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS).....	5-25
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas	5-26
Vairo šildytuvas	5-27
Garsinis signalas.....	5-28
Veidrodėliai	5-28
Galinio vaizdo veidrodėlis salone.....	5-28
Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai.....	5-29
Langai	5-31
Elektra valdomi langai	5-31
Stoglangį	5-35
Stoglangio užuolaida	5-35
Pakėlimas (nuleidimas).....	5-36
Atidarymas (uždarymas) paslenkant	5-36
Automatinis slinkimas atgal	5-37
Stoglangio parametrų nustatymas į pradinę padėtį.....	5-38
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	5-38
Variklio dangtis	5-39
Variklio dangčio atidarymas.....	5-39
Variklio dangčio uždarymas	5-39

Bagažinės dangtis	5-40
Bagažinės dangčio atidarymas.....	5-40
Bagažinės dangčio uždarymas	5-41
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas	5-41
Elektros įkrovimo lizdo dūrelės	5-42
Elektrinio įkrovimo dūrelių atidarymas	5-42
Elektros įkrovimo dūrelių uždarymas.....	5-42
Belaidis automobilio sistemos naujinimas.....	5-43
Programinės įrangos atsisiuntimas	5-43
Programinės įrangos naujinimo patvirtinimas	5-43
Pasiruošimas programinės įrangos naujinimui	5-43
Programinės įrangos naujinimas	5-44
Išoriniai žibintai	5-45
Žibintų valdymas	5-45
Tolimųjų šviesų įjungimas.....	5-47
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai	5-47
Galiniai rūko žibintai	5-48
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija.....	5-48
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas.....	5-48
Uždeltas priekinių žibintų išsijungimas	5-49
Salono lemputės visada įjungtos	5-49
Dienos šviesos žibintai (DRL).....	5-50
Pasisveikinimo sistema	5-50
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA)	5-51
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nustatymai.....	5-51
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas	5-52
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-53
Salono apšvietimas	5-54
Salono apšvietimo lemputės AUTOMATINIS išjungimas.....	5-54
Priekiniai žibintai.....	5-54
Galinės lempos	5-55
Salono veidrodėlio lemputė.....	5-55
Nuotakos apšvietimo lemputė	5-55
Bagažinės skyriaus lemputė	5-56
Valytuvai ir apliejkliai	5-56
Priekinio lango valytuvai	5-56

5. Patogumo funkcijos

Priekinio lango apšildikliai	5-57
Galinio stiklo valytuvai ir apšildikliai	5-58
Galiniai priekinio stiklo plovikliai	5-59
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-60
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas	5-61
Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo reguliavimas	5-62
Sistemos veikimas	5-67
Sistemos priežiūra	5-68
Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasojimo šalinimas	5-70
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-71
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema	5-72
Priekinio stiklo atitirpinimas (šildytuvas)	5-72
Galinio lango šildymo mygtukas	5-72
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	5-73
Automatinė rasojimo šalinimo sistema	5-73
Automatinis sausinimas	5-74
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis	5-75
Nuoroda į klimato nustatymų nuorodą automatiniam defogavimui	5-75
Daiktų dėtuvė	5-76
Centrinės konsolės dėtuvė	5-76
Pirštinių dėtuvė	5-76
Atvira keleivio sėdynės dėtuvė	5-76
Dėtuvė kroviniams	5-77
Salono įranga	5-77
Puodelio laikiklis	5-77
Sėdynių atlošo lenta	5-78
Skydelis nuo saulės	5-78
Maitinimo kištukinis lizdas	5-79
USB įkroviklis	5-79
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-80
Elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L)	5-82
Drabužių pakaba	5-82
Pirkinių maišelio kablys	5-83
Viršutinis garažas	5-83
Mikroautobuso paketas	5-83
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	5-85

Bagažo skyriaus uždangalas	5-85
Krovinio saugumo ekranas	5-86
Išorinė įranga.....	5-87
Išilginiai stogo laikikliai	5-87
Informacijos ir pramogų sistema.....	5-88
USB prievadas.....	5-88
Antena	5-89
Ant vairo esantys nuotolinio valdymo mygtukai.....	5-89
Informacijos ir pramogų sistema	5-90
Balso atpažinimas.....	5-90
„Bluetooth®“ belaidė technologija.....	5-90

Patekimas į automobilį

Išmanusis raktas



- (1) Durų užrakinimas
- (2) Durų atrakinimas
- (3) Nuotolinis paleidimas
- (4) Galinių durelių atrakinimas

Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivių duris, galinį dangtį ir užvesti variklį.

Automobilio užrakinimas (1)



1. Uždarykite visas duris, variklio gaubtą ir galinį dangtį.
2. Turėkite išmanųjį raktą su savimi.
3. Paspauskite durų rankenėlės mygtuką arba išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1). Sumirksės avariniai žibintai
4. Patraukdami išorinę durų rankenėlę įsitikinkite, kad durys užrakintos.

i Informacija

- Norėdami vienu metu atlenkti išorinį galinio vaizdo veidrodėlį, kai durys užrakintos, prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Convenience > Welcome Mirror/Light > On door unlock/On driver approach** arba pasirinkite **Vehicle > Lights > Welcome Mirror/Light > On door unlock/On driver approach**.
 - Durų rankenėlės mygtukas veiks tik tuo atveju, jeigu išmanusis raktas bus ne toliau kaip 1 m (40 colių) nuo išorinės durų rankenėlės.
 - Jei duris užrakinate naudodamiesi durų rankenėlės mygtuku, durys neužrakinamos toliau apibūdintomis aplinkybėmis.
 - Išmanusis raktas yra automobilyje.
 - Paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje.
 - Bet kurios durys yra atidarytos.
- Jei taip atsitinka, kelias sekundes skamba gongas. Prieš vėl bandydami užrakinti transporto priemonę, ją patikrinkite.

i Informacija

Prieš palikdami automobilį, kuriame naudojamas išmanusis raktas, patikrinkite, ar automobilis užrakintas. (Jei praėjo daugiau nei 3 sekundės, patikrinkite, ar durys užrakintos, paspausdami išmaniojo rakto užrakto mygtuką. Galite išgirsti vieną pyptelėjimą.)

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite išmaniojo rakto automobilyje, jei jame yra neprižiūrimų vaikų.

Vaikai gali netyčia paspausti paleidimo/išjungimo mygtuką, valdyti elektra valdomus langus ar kitus transporto priemonės valdiklius arba net priversti transporto priemonę pajudėti. Galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Automobilio atrakinimas (2)



1. Turėkite išmanųjį raktą su savimi.
2. Paspauskite durų rankenos mygtuką arba išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2). Sumirksės avariniai žibintai

Informacija

- Norėdami vienu metu atlenkti išorinį galinio vaizdo veidrodį, kai durys atrakintos, prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Convenience > Welcome Mirror/Light > On door unlock/On driver approach** arba pasirinkite **Vehicle > Lights > Welcome Mirror/Light > On door unlock/On driver approach**.
- Atrakintos durys automatiškai vėl užsirasins po 30 sekundžių, jeigu nebus atidarytos.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos,

žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Išmaniojo rakto priminimas

Jei išmanusis raktas yra automobilyje, o durys užrakinamos naudojant centrinį durų užrakinimo (atrakinimo) mygtuką, kai durys atidarytos, durys neužrakinamos, bet vėl atrakinamos.

Automobilio užvedimas nuotoliniu būdu (3)

Norėdami paleisti automobilį nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo automobilio.
2. Paspaudę durų užrakto mygtuką, per 4 sekundes paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.
3. Automobilis pasileis.
4. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (3).

Informacija

- Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, automobilis turi būti P (stovėjimo) padėtyje.
- Transporto priemonėje rodomas pranešimas „**Smart key must be present to keep the vehicle running**“, jei įlipate į transporto priemonę be registruoto išmaniojo raktelio.
- Jei per 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu neįlipate į automobilį, jis išsijungia.
- Nuotolinio paleidimo mygtukas (3) gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėd.) nuo automobilio.
- Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei atidarytas variklio dangtis arba galinis dangtis.

Užpakalinių durų atrakinimas (4)

Norėdami atblokuoti:

1. Nešiokitės išmanųjį raktą.
2. Paspauskite užpakalinių durų rankenos mygtuką arba ilgiau nei vieną sekundę paspauskite išmaniojo raktelio užpakalinių durų atrakinimo mygtuką (4).
3. Avariniai įspėjamieji žibintai sumirksi du kartus.

Atidarius ir uždarius galines duris, jos automatiškai užsirakins.

i Informacija

Užpakalinių durelių atrakinimo mygtukas (4) atrakina tik užpakalines dureles. Jis neatlaisvins užrakto ir automatiškai neatidarys užpakalinių durų. Jei naudojamas užpakalinių durų atrakinimo mygtukas, norint atidaryti užpakalines duris, vis tiek reikia paspausti užpakalinių durų rankenos mygtuką.

Mechaninis raktas

Jeigu išmaniojo raktas normaliai neveikia, duris galite užrakinti ir atrakinti mechaniniu raktu.



Pastumkite atleidimo svirtį rodyklės (1) kryptimi, tada ištraukite mechaninį raktą (2). Įstatykite mechaninį raktą į rakto angą durelėse.

Norėdami vėl įdėti mechaninį raktą, įkiškite raktą į skylę ir stumkite, kol išgirsite spragtelėjimą.

Pametus išmanųjį raktą

Vienam automobiliui galima užregistruoti daugiausia du išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

- Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:
 - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
 - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
 - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
 - Išmanusis raktas yra šalia kitų elektroninių prietaisų ar kredito kortelių.
 - Išsikrovęs automobilio akumuliatorius.
 - Prie maitinimo lizdo prijungtas išorinis įrenginys ir išmanusis raktas padėtas šalia išorinio įrenginio.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Norėdami užvesti variklį, išmaniuoju rakteliu tiesiogiai paspauskite paleidimo/išjungimo mygtuką. Jei išmanusis raktas kelia problemų, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

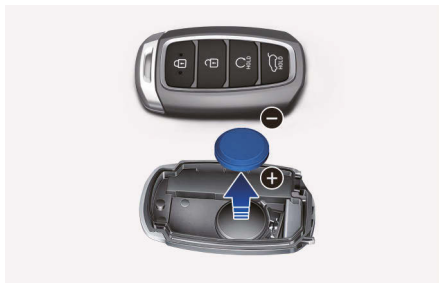
Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai itin svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laišakai. Jei įmanoma, nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje vietoje, pvz., kelnų ar striukės kišenėje, ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

- Jei langai tamsinti, ypač jei langai tamsinti metalinėmis spalvomis, tai gali sukelti dažnių trukdžių ir sumažinti išmaniojo rakto veikimo diapazoną.

PASTABA

- Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, jo akumuliatorius gali išsikrauti.

Baterijos keitimas



Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją naują.

Baterijos tipas: CR2450

Norėdami pakeisti bateriją, atlikite šiuos veiksmus.

1. Išimkite mechaninį raktą.
2. Į vidinį griovelį įkiškite plokščią atsuktuvą, kad nuimtumėte išmaniojo raktelio dangtelį.
3. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse. Netinkamai padėtas akumuliatorius gali išsikrauti ir dėl to gali sugesti išmanusis raktas.
4. Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas ar manote, kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Šiame gaminyje yra diskinė baterija. Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmesta baterija gali būti pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Panaudotas baterijas visada šalinkite vadovaudamiesi vietiniais teisės aktais ir norminiais dokumentais.

Informacija

Daugiau informacijos žr. savininko vadovo „INFORMACIJA IMPORTUOTOJAMS IR PLATINTOJAMS PAGAL ES AKUMULIATORIŲ REGLAMENTĄ (EU 2023/1542)“ skyriuje.

Automobilio blokavimo sistema

Automobilio blokavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudosite netinkamą kodą turintį raktą (arba kitą priemonę), automobilis bus išjungtas.

Kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, imobilizatoriaus sistemos indikatorius turi trumpam užsidegti, paskui užgesti. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Perkelkite paleidimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį, tada vėl į ON padėtį.

Sistema gali neatpažinti rakto kodo, jei šalia rakto yra kitas imobilizatoriaus raktas arba kitas metalinis objektas (t. y. raktų grandinė). Variklis gali neužsivesti, nes metalas gali pertraukti atsakiklio signalą nuo įprasto perdavimo.

Jei sistema vis tiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti elektros sistemos gedimų, dėl kurių transporto priemonė gali neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Automobilio blokavimo slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

PASTABA

Saugokite raktą nuo drėgmės, statinio elektros krūvio, elkitės su juo atsargiai. Priešingu atveju gali sugesti imobilizatoriaus sistema.

„Hyundai“ skaitmeninis raktas

 jeigu yra

„Hyundai“ skaitmeninis raktas suteikia vairuotojui daugiau patogumo – naudojantis šiuo raktu galima užrakinti arba atrakinti vairuotojo ir keleivio duris arba galinį dangtį ir įjungti automobilį.

Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas)

Informacija

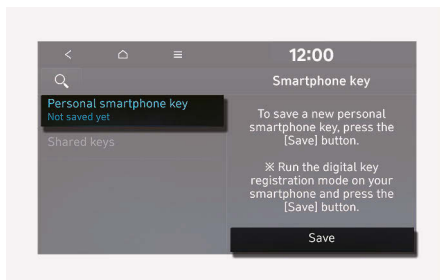
- „Hyundai“ skaitmeniniai raktai prieinami tik tuose išmaniuosiuose telefonuose, kurie dera su skaitmeninių raktų funkcijomis, o išmaniųjų telefonų skaitmeninių raktų funkcijas siūlo tokių telefonų gamintojai.
- tinkamų išmaniųjų telefonų modelių sąrašą galima rasti išmaniųjų telefonų gamintojų svetainėje arba HYUNDAI svetainėje.
- Priklausomai nuo paslaugos prieinamumo transporto priemonėje, kai kurios funkcijos gali neveikti.

Išmaniojo telefono nustatymas

Norėdami naudotis skaitmeniniu raktu (išmaniuoju telefonu) atsisiųskite „Blue Link“ programėlę ir užregistruokite „Hyundai“ paskyrą bei paslaugą.

Daugiau informacijos apie „Blue Link“ rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) registravimas



[A] Automobilio autentifikavimo skydelis (belaiddžio įkrovimo skydelis)

1. Įjunkite transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą ir turėkite jį su savimi transporto priemonėje.

Informacija

Europoje, norint užregistruoti skaitmeninį raktą, automobilyje turi būti abu išmanieji raktai.

2. Perjunkite pavarą į P (Parkavimas), prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Digital Keys > Smartphone Key** arba informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key > Personal smartphone Key**.
3. Išmaniajame telefone įdiegtoje programėlėje „Bluelink“ pasirinkę **Digital Key > Set Up Digital Key**, užregistruokite skaitmeninį raktą, vykdydami išmaniojo telefono ekrane pateikiamus nurodymus.

- Ultraplačiajuosčio ryšio nepalaikantis išmanusis telefonas

- Padėkite išmanųjį telefoną ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), nukreipę ekraną į viršų.
- NFC antenos vietą „Samsung“ įrenginyje galite rasti eidami į: **Settings > Connections > NFC and contactless payments.**
- NFC antenos padėtį „Google Pixel“ telefone galima rasti šiame kelyje: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC.**
- NFC antena „Apple iPhone“ yra galinės dalies viršuje [A], o „Apple WATCH“ – ekrano centre [B].



- Užtikrinkite, kad išmaniojo telefono NFC antenos vieta liestųsi su automobilio autentifikavimo skydeliu (belaidžio įkrovimo skydeliu).
- NFC antenos vieta išmaniajame telefone gali skirtis priklausomai nuo telefono modelio, todėl dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

- Priklausomai nuo vidinės išmaniojo telefono struktūros, kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose NFC ryšys gali neveikti. Norėdami naudotis funkcija, perkeltkite išmanųjį telefoną į kairę arba į dešinę nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

4. Informacijos ir pramogų sistemoje paspauskite mygtuką **Save**.

Kai skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) išsaugomas, informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodomas pranešimas.

i Informacija

- Jei norite dar kartą užregistruoti skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), žr. skirsnį „Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) panaikinimas“ ir prieš registruodami iš naujo ištrinkite esamą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną).
- Skaitmeninio rakto įrašymo procesas gali būti nutrauktas, jei:
 - išmanusis telefonas pašalinamas nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio);
 - Pakeičiamas informacijos ir pramogų sistemos ekranas;
 - Automobilis išjungtas
 - perjungiama pavara.
- Registravimo procesas neprasideda, jei abu išmanieji raktai nėra automobilyje.
- Priklausomai nuo vidinės išmaniojo telefono struktūros, kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose registravimo procesas gali neprasidėti. Perkeltkite išmanųjį telefoną į kairę arba į dešinę nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio) ir pabandykite užregistruoti išmanųjį telefoną.

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) naudojimas

Skaitmeninio rakto valdymas liečiant

Vairuotojas gali užrakinti arba atrakinti duris priglaudęs išmanųjį telefoną prie išorinės durų rankenos, o automobilį galima užvesti padėjus išmanųjį telefoną ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

i Informacija

NFC antenos vieta išmaniajame telefone gali skirtis priklausomai nuo telefono modelio, todėl dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

Skaitmeninio rakto buvimo šalia valdymas

- Jei turite išmanųjį telefoną, durelės gali būti užrakintos arba atrakintos išmaniuoju telefonu noliečiant durų rankenos, bet pirštais paliečiant durelių užrakinimo / atrakinimo jutiklį (graviruotą dalį) ant durų rankenėlės. Automobilį galima užvesti paspaudus užvedimo / išjungimo mygtuką nepadedant išmaniojo telefono ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).
- Kai išmanusis telefonas ir automobilis sujungti "Bluetooth" ryšiu, durų užrakinimo / atrakinimo, nuotolinio užvedimo ir galinių durelių atidarymo funkcijas galima naudoti naudojant išmaniojo telefono gamintojo pateiktą programėlę.

i Informacija

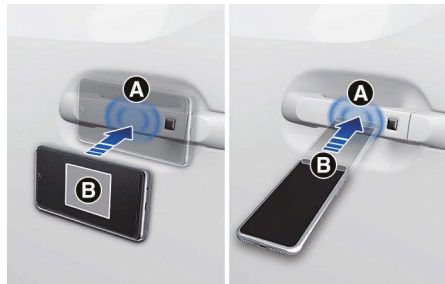
- Ši funkcija yra pasiekama tik ultraplačiajuostį ryšį palaikantiems išmaniųjų telefonų skaitmeniniams raktams. Norint naudoti šią funkciją, turi būti įjungtas išmaniojo telefono „Bluetooth“ ryšys.

- Reikiamas atstumas tarp išmaniojo telefono ir automobilio, reikalingas tinkamai veikti „Bluetooth“ ryšiui, gali skirtis priklausomai nuo automobilio ir išmaniojo telefono aplinkos.
- Nuotolinio užvedimo, arba багаžinės atidarymo funkcijos gali būti nepasiekiamos, atsižvelgiant į šalį arba transporto priemonės tipą (hibridinė, iš tinklo įkraunama hibridinė arba elektrinė transporto priemonė).

Durų užrakinimas/atrakinimas

- Ultraplačiajuosčio ryšio nepalaikantis išmanusis telefonas

„Apple iPhone“ / „Samsung“ ir „Google Pixel“ išmanieji telefonai



[A] Durų rankenos autentifikavimo skydelis
[B] NFC antena

- Jei vairuotojas priglaudžia skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) NFC anteną prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo skydelio [A] ir palaiko ilgiau nei 2 sekundes, durys užsirakina arba atsirakina.
- Ultraplačiajuostį ryšį palaikantis išmanusis telefonas
 - Jei paliesite durelių užrakinimo / atrakinimo jutiklį (išgraviruotą dalį) ant durų rankenėlės su išmaniuoju telefonu, durys atsirakins arba užsirakins.
 - Jei prie priekinių durų rankenėlės priartėjate su išmaniuoju telefonu, kai nustatyta parinktis **On driver approach**, durys automatiškai atsirakina.

- Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirasins.
- Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas neveikia, bandykite dar kartą, atitraukę išmanųjį telefoną nuo durų rankenos autentiškumo nustatymo skydelio (daugiau kaip 0,1 m (4 col.)).

i Informacija

- Automobilio negalima užrakinti naudojant skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), jei įvyksta bet kuris iš toliau nurodytų atvejų:
 - Išmanusis raktas yra automobilyje.
 - Paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje.
 - atidarytos bet kurios durys, variklio dangtis arba galinis dangtis.
- Durys gali automatiškai neatsirakinti, jei kelias minutes pasiliksite šalia automobilio su ultraplačiajuostį ryšį palaikančiu išmaniuoju telefonu.
- Jei išmanusis telefonas laikomas galinėje kišenėje arba rankinėje, tai gali susilpninti „Bluetooth“ ryšį arba durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos veikimas ir automobilio paleidimo operacijos atlikimas gali būti uždelstas.

Automobilio užvedimas

- Ultraplačiajuosčio ryšio nepalaikantis išmanusis telefonas
 - Padėję užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.
 - Užvedus transporto priemonę, skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) galima nuimti nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

- Priklausomai nuo vidinės išmaniojo telefono struktūros, kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose NFC ryšys gali neveikti. Norėdami naudotis funkcija, perkeltkite išmanųjį telefoną į kairę arba į dešinę nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).
- Ultraplačiajuostį ryšį palaikantis išmanusis telefonas
 - Kai išmanusis telefonas yra automobilyje, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.

Daugiau informacijos apie pagrindinį automobilio užvedimo būdą rasite 6 dalies skirsnyje „Paleidimo / išjungimo mygtukas“.

i Informacija

Jei bendras skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) naudojamas pirmą kartą, aktyvavimas gali užtrukti ilgiau.

- Padėkite bendrą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) ant durų rankenos autentifikavimo skydelio, kol automobilio durys užsirasins arba atsirasins.
- Jei bendras skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) pirmą kartą naudojamas ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), pradžioje gali nepavykti užvesti automobilio.
- Jei durų užrakinimas ir (arba) atrakinimas vieną kartą įjungiamas naudojantis bendru skaitmeniniu raktu (išmaniuoju telefonu) arba transporto priemonė užvedama skaitmeniniu raktu (išmaniuoju telefonu), esančiu ant automobilio autentifikavimo skydelio, skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) užregistruojamas transporto priemonėje.

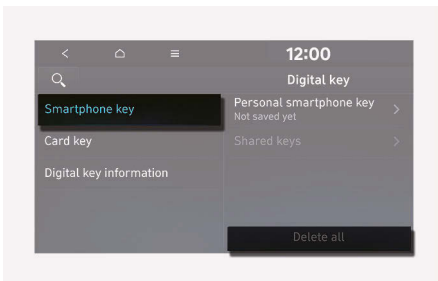
ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai registruotas išmanusis telefonas padėtas ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nėra susipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai susižaloti ar net mirti. Be to, išeidami iš automobilio visada su savimi turėkite registruotą išmanųjį telefoną – taip apsisaugosite nuo automobilio vagystės.

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) panaikinimas

Užveskite transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Turėkite išmanųjį raktą su savimi automobilyje.

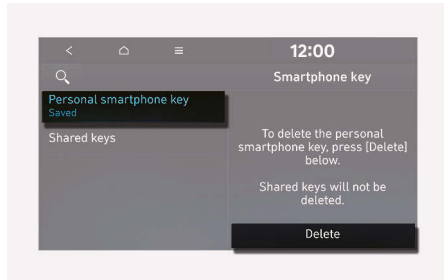
Visų užregistruotų skaitmeninių raktų (išmaniųjų telefonų) panaikinimas



Norėdami ištrinti visus užregistruotus skaitmeninius raktus (išmaniųjų telefoną), paspauskite **SETUP** mygtuką, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Vehicle > Digital key > Smartphone key > Personal smartphone key > Delete all**.

- Jei nėra jokio registruoto skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono), mygtukas **Delete all** yra išjungtas.

Mano užregistruoto skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) panaikinimas



Norėdami ištrinti tik savo užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), paspauskite **SETUP** mygtuką, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Vehicle > Digital key > Smartphone key > Personal smartphone key > Delete** arba prietaisų skydelyje pasirinkite **User Setting > Digital Keys > Smartphone Key > Delete**.

- Jei užregistruotas bendras skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), jo panaikinti negalima.
- Panaikinus esamą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), meniu **Personal smartphone key** galima užregistruoti naują išmanųjį telefoną (jeigu yra).

Informacija

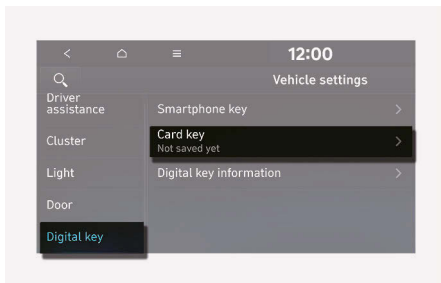
- Panaikinus užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), išmaniajame telefone įrašytas skaitmeninis raktas taip pat ištrinamas.
- Jei skaitmeninis raktas panaikinamas iš išmaniojo telefono, panaikinamas ir transporto priemonėje užregistruotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas).
- Transporto priemonėje užregistruoto bendro skaitmeninio rakto negalima panaikinti atskirai.
- Net ištrynus iš išmaniojo telefono programėlę „Bluelink“, išmaniajame telefone įrašytas skaitmeninis raktas nepanaikinamas.

- Išmaniajame telefone įrašytą skaitmeninį raktą galima valdyti per išmaniojo telefono gamintojo pateiktą skaitmeninio rakto programėlę.

Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas)

Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) registravimas

Norėdami naudoti kortelė-raktą kaip skaitmeninį raktą, atlikite toliau apibūdintą procedūrą.



[A] Automobilio autentifikavimo skydelis (belaidžio įkrovimo skydelis)

1. Turėkite abu išmaniuosius raktus su savimi automobilyje.
2. Paspauskite **SETUP** mygtuką, tada pasirinkite **Vehicle > Digital key > Card Key**, informacinėje ir pramogų sistemoje patikrinkite, ar **Enabled card key**, arba prietaisų skydelyje pasirinkite **User Setting > Digital Keys > Card Key**.
3. Padėkite kortelė-raktą ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), kai automobilis įjungtas.
4. Užregistruokite kortelės raktą paspausdami **SETUP** mygtuką, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Vehicle > Digital key > Card key > Save** arba prietaisų skydelyje pasirinkite **User Setting > Digital Keys > Card Key > Save**.

i Informacija

- Jeigu transporto priemonėje jau yra užregistruotas skaitmeninis raktas (kortelė-raktas), naujo skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) užregistruoti nebegalima. Kad galėtumėte užregistruoti naują skaitmeninį raktą (kortelė-raktą), panaikinkite esamą skaitmeninį raktą (kortelė-raktą).
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (kortelė-raktą), abu išmanieji raktai turi būti automobilyje.
- Užregistruoto skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) negalima užregistruoti kitose transporto priemonėse.

Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) naudojimas

Vairuotojas gali užrakinti arba atrakinti duris priglaudęs kortelė-raktą prie išorinės durų rankenos, o automobilį galima užvesti padėjus kortelė-raktą ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

• Durų užrakinimas/atrakinimas

- Jei vairuotojas priglaudžia kortelė-raktą prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo skydelio ir palaiko ilgiau nei 2 sekundes, durys užsirakina arba atsirakina.
- Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirakins.

i Informacija

Automobilio negalima užrakinti naudojant skaitmeninį raktą (kortelę-raktą), jei įvyksta bet kuris iš toliau nurodytų atvejų:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje.
- atidarytos bet kurios durys, variklio dangtis arba galinis dangtis.

• **Automobilio užvedimas**

Padėję užregistruotą skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.

Daugiau informacijos apie pagrindinį automobilio užvedimo būdą rasite 6 dalies skirsnyje „Paleidimo / išjungimo mygtukas“.

! ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai registruota kortelė-raktas padėta ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nėra susipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai susižaloti ar net mirti. Be to, išeidami iš automobilio visada su savimi turėkite registruotą kortelę-raktą – taip apsisaugosite nuo automobilio vagystės.

PASTABA

- Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis:

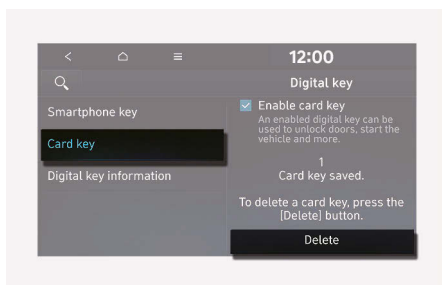
- skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) netinkamai padėtas ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio);
- skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) yra šalia NFC palaikančių kortelių, pavyzdžiui, kredito kortelių arba išmaniųjų telefonų.

Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) neveikia, bandykite dar kartą, atitraukę skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nuo durų rankenos autentifikumo nustatymo skydelio (daugiau kaip 0,1 m (4 col.)).

- Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) gali būti pažeistas smūgių. Jei skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) pažeistas, pakeiskite skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nauju ir iš naujo jį užregistruokite.
- Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) veikimas gali sutrikti dėl ilgalaikio aukštos temperatūros poveikio. Saugokite skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nuo tiesioginių saulės spindulių arba aukštos temperatūros poveikio.
- Važiavimo metu palikus skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) veikimas gali sutrikti. Užvedę automobilį, nuimkite skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

- Prieš įkraudami išmanųjį telefoną, išimkite iš jo skaitmeninį raktą (kortelę-raktą). Padėjus skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) tarp išmaniojo telefono ir automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), kai išmanusis telefonas įkraunamas, skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) veikimas gali sutrikti. Pavyzdžiui, taip gali nutikti, kai skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) pritvirtintas prie išmaniojo telefono dėklo nugarėlės.

Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) panaikinimas



1. Užveskite transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Turėkite išmanųjį raktą su savimi automobilyje.
2. Informacijos ir pramogų sistemoje paspauskite **SETUP** mygtuką, tada pasirinkite **Vehicle > Digital key > Card key > Delete** arba prietaisų skydelyje pasirinkite **User Setting > Digital Keys > Card Key > Delete**.
 - Jei nėra jokio registruoto skaitmeninio rakto (kortelės-rakto), mygtukas **Delete** yra išjungtas.

Suasmenintas profilis ir automobilio nustatymai

Galite nustatyti užregistruoto skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) profilius 1 vairuotojui ir 2 vairuotojui. Naudojant skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), automobilį galima nustatyti pagal naudotojo nustatytą asmeninį profilį (apimantį tokius elementus kaip transporto priemonės nuostatos ir garso nuostatos).

Profilio susiejimas arba susiejimo panaikinimas

Kaip susieti naudotojo profilį

1. Paspauskite **SETUP** mygtuką, tada informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **User profile > Link digital key (smartphone)**.
2. Pasirinkite **Link**, kad susietumėte užregistruotą išmaniojo telefono skaitmeninį raktą ir naudotojo profilį.
3. Vadovaukitės informacijos ir pramogų sistemos ekrane pateikiamais nurodymais.

Kaip atsieti naudotojo profilį

Paspauskite **SETUP** mygtuką, tada pasirinkite **User profile**, tada informacijos ir pramogų sistemoje panaikinkite pasirinkimą "**Link digital key (smartphone)**".

- Atsieti galima tik tada, kai naudotojo profilis yra susietas.

i Informacija

- Naudotojo profilio negalima susieti ir su 1 vairuotoju, ir su 2 vairuotoju, susietais su tuo pačiu išmaniuoju telefonu. Suasmeninimą galima atlikti naudojant vėliausiai susietą naudotojo profilį, o anksčiau susietas naudotojo profilis bus automatiškai atšauktas.
- Profilio susiejimas veikia tik tada, kai skaitmeninis raktas yra užregistruotas automobilyje.
- Su naudotojo profiliu negalima susieti skaitmeninio rakto (kortelės-rakto).
- Jei su naudotojo profiliu susietas skaitmeninis raktas išmaniajame telefone panaikinamas, skaitmeninį raktą reikia iš naujo užregistruoti ir suasmeninti iš naujo susiejant naudotojo profilį.

Transporto priemonės suasmeninimas

- Su skaitmeniniu raktu susieta suasmeninimo funkcija veikia, kai su profiliu susietas išmanusis telefonas priliečiamas prie išorinės durų rankenos autentifikavimo skydelio ir taip užrakinamos arba atrakinamos durys.
- Skaitmeniniu rakteliu nustatytą profilį galima keisti rankiniu būdu informacijos ir pramogų sistemoje.
- Suasmeninimo funkciją naudojant skaitmeninį raktą galima naudoti susiejus skaitmeninį raktą informacijos ir pramogų sistemos profilio meniu.
- Suasmeninimo funkcija veikia tik tada, kai automobilis išjungtas arba kai automobilis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis neužvedamas nuotoliniu būdu, suasmeninimo funkcija naudojant skaitmeninį raktą neveikia.

i Informacija

Su durų užrakinimo (atrakinimo) sistema susietas naudotojo profilis veikia taip:

Elementas	Suasmeninimo operacija
Pradinė vertė	Svečias
Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktas	Susietas profilis
Nuo profilio atsietas išmaniojo telefono raktas	Neseniai aktyvintas profilis
NFC kortelė-raktas	
Išmanusis raktas	

Naudoto automobilio / skaitmeninio rakto priežiūra

Naudoto automobilio pirkimas

Įsigydami naudotą transporto priemonę, būtinai ištrinkite ankstesnio naudotojo užregistruotą išmanųjį raktą ir kortelės raktą.

Jei kortelė-raktas pateikiamas kartu su transporto priemone, patikrinkite, ar jis tinkamai veikia.

Skaitmeninio rakto priežiūra

Jei reikia suremontuoti arba pakeisti skaitmeninio rakto sistemą, patikrinkite, ar jūsų raktas (išmanusis telefonas) vis dar aktyvus. Jums gali tekti susieti telefoną dar kartą naudojant „Bluelink“ programėlę.

Sistemos apribojimai

- HYUNDAI skaitmeninis raktas gali neveikti dėl šių priežasčių:
 - Iškravęs išmaniojo telefono arba automobilio akumuliatorius.
 - Išmaniojo telefono nustatymuose išjungtas NFC arba „Bluetooth“ ryšys.
 - Kredito kortelė yra šalia jūsų išmaniojo telefono arba naudojamas metalinis ar storas išmaniojo telefono dėklas.
 - Kortelė-raktas yra piniginėje, kortelių dėkle, arba persidengia su kitomis kortelėmis.
 - Yra kitų transporto priemonių, objektų ir kt. keliančių elektroninis trukdžius.
 - Jei naudojate išmaniojo telefono dangtelį, kuris naudoja belaidį ryšį arba yra pagamintas iš metalo, nuimkite išmaniojo telefono dangtelį.
- Automobilis negali būti valdomas išmaniuoju telefonu vienu iš šių atvejų:
 - Veikia kitos išmaniojo telefono funkcijos (skambinama, skubūs skambučiai, atkuriamas garsas arba vykdomas NFC mokėjimas), programos arba prijungtos belaidės ausinės.
 - Bluelink programėlės funkcija, pvz., pagrindinis nustatymas arba programėlės paleidimas, yra apribota išankstine gamintojo politika.

Durų užraktai

Durų užraktų valdymas iš lauko

Išmaniojo rakto naudojimas

Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Išmanusis raktas“.

Mechaninio rakto naudojimas



[A] Užrakinti
[B] Atrakinti

Norėdami atblokuoti:

1. Patraukite durų rankenėlę (1).
2. Naudodami mechaninį raktą, paspauskite dangtelio viduje esantį atleidimo mygtuką (2).
3. Atsargiai ištraukite dangtelį (3) ir toliau spausdami atleidimo mygtuką nuimkite dangtelį bei atidarykite spynelę.

4. Įkiškite mechaninį raktą į spynelę ir sukite [B] pagal laikrodžio rodyklę, norėdami atrakinti transporto priemonę, ir prieš laikrodžio rodyklę [A], jei transporto priemonę norite užrakinti.

Atrakintas duris galima atidaryti patraukiant durų rankenėlę.

i Informacija

Naudojant mechaninį raktą galima užrakinti ir atrakinti tik vairuotojo duris.

PASTABA

- Nuimdami spynelės dangtelį nesubraižykite ir nesulaužykite plastiko.
- Jei spynelės dangtelis užšalo ir jo negalima lengvai nuimti, švelniai palieskite dangtelį arba pabandykite jį sušildyti apglėbdami rankomis ir pusdami šiltą orą.
- Durų ir durų rankenėlės per stipriai nespauskite.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo pažeidimo.

Durų atrakinimas iš automobilio vidaus

Su vidine durelių rankena



Priekinės durys

Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Jei užrakintų durų vidinė rankenėlė vieną kartą patraukiama, durys atsirakins. Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

Naudojant centrinio durų užrakinimo (atrakinimo) jungiklį

Vairuotojo durys



Paspaudus jungiklio  dalį (1), visos transporto priemonės durys užrakinamos.

- Jei durys atidarytos, jos neužsirakins net paspaudus durų užrakinimo jungiklį (1).

- Jei automobilyje yra išmanusis raktas ir atviros kurios nors durys, durys neužsirakins net paspaudus užrakinimo jungiklį (1).

Paspaudus jungiklio  dalį (2), visos transporto priemonės durys atrakinamos.

Avariniu atveju



Avariniu atveju, pavyzdžiui, kai išsikrovęs akumuliatorius, duris galima užrakinti vieninteliu būdu – išorėje įkišus į raktą aną mechaninį raktą.

Duris, kuriose nėra raktų skylutės, galima užrakinti šitaip:

1. Atidarykite duris.
2. Įstatykite mažą ašmeninį įrankį (pvz., atsuktuvą ar pan.) į avarinio durų užrakto aną ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, jei tai kairės pusės durys, arba pasukite prieš laikrodžio rodyklę, jei tai dešinės pusės durys.
3. Gerai uždarykite duris.

i Informacija

Jei nutrūko elektros tiekimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė automobilio akumuliatorius) ir uždarytas galinis dangtis, jo neįmanoma atidaryti tol, kol neatnaujinamas elektros tiekimas.

ĮSPĖJIMAS

- Važiuodami visada uždarykite ir užrakinkite duris. Jei durys neužrakintos, patyrus susidūrimą didėja pavojus iškristi iš automobilio.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vienų senyvo amžiaus asmenų, vaikų ir gyvūnų. Uždarytoje transporto priemonėje gali būti labai karšta, o senyvi žmonės, neprižiūrimi vaikai ar gyvūnai, kurie negali ištrūkti iš transporto priemonės, gali būti sunkiai sužaloti ar net mirti.

ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai statykite transporto priemonę. Nuspauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, užvedimo jungiklį nustatykite į padėtį OFF (išjungta), uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visada pasiimkite su savimi automobilio raktus.

ĮSPĖJIMAS

Atidarydami duris būkite atsargūs ir apsidiarykite, ar prie automobilio nesiartina kiti automobiliai, motociklai, dviračiai ar pėstieji, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ar mirties.

i Informacija

Norėdami išlipti iš automobilio, jei neveikia elektrinis durų užraktas, atlikite šiuos veiksmus.

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu ir rankiniu būdais), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Naudokite kitų durų užraktus ir rankenėles.
- Atidarykite priekinį vairuotojo pusės langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Jūsų automobilyje įrengtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina arba atrakina transporto priemonę. (Europai)

Jūsų automobilyje įdiegtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina ir atrakina automobilį, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinktų nustatymų. (Standartinė įranga)

Automatinio užrakinimo aktyvavimas priklausomai nuo greičio

Visos durys automatiškai užrakinamos, kai transporto priemonė važiuoja didesniu nei 15 km/h greičiu. (Europai)

Kai ši funkcija nustatyta informacijos ir pramogų sistemoje, visos durys automatiškai užrakinamos, kai automobilis važiuoja didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu. (Standartinė įranga)

Automatinis blokavimas įjungti pagal greitį arba perjungimą

Kai ši funkcija nustatyta informacijos ir pramogų sistemoje, visos durys automatiškai užrakinamos, kai automobilis važiuoja didesniu nei 15 km/val. greičiu arba kai važiuojant automobilis perjungiamas iš P (stovėjimo) padėties. (Standartinė įranga)

Automatinis atrakinimas – suaktyvinti įjungus į padėtį P

Kai ši funkcija nustatyta informacijos ir pramogų sistemoje, visos durys atrakinamos automatiškai, kai važiuojanti transporto priemonė perjungiamą atgal į P (stovėjimo) padėtį.

Automatinis atrakinimas išjungus transporto priemonę

Kai ši funkcija nustatyta informacijos ir pramogų sistemoje, išjungus transporto priemonę visos durys bus atrakintos automatiškai.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. atskirai pateiktą informacijos ir pramogų sistemos vadovą.

Papildoma atrakinimo saugos funkcija – saugos pagalvės išsiskleidimas

Kaip papildoma saugumo priemonė, visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu nuo smūgio išsiskleis saugos pagalvės.

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti



Vaikų apsaugos užraktas neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus.

Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų apsauginius užraktus.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų vidinę rankenėlę, galinės durys neatsidarys.

Norėdami užrakinti vaikų apsaugos užraktą, įkiškite raktą (atsuktuvą arba panašų įrankį) į angą ir pasukite į užrakinimo padėtį, kaip parodyta.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.

ĮSPĖJIMAS

Jokiu būdu neleiskite vaikams atidaryti galinių durų, kai transporto priemonė juda, nes jie gali iškristi iš transporto priemonės. Kai automobilyje yra vaikų, būtinai naudokite galinių durų apsauginius užraktus.

Apsaugos nuo vagysčių sistema

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Durys atidaromos nesinaudojant išmaniuoju raktu.
- Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Atidarytas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norėdami pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir bagažinės dangtį. Kad sistema įsijungtų, turite užrakinti dureles ir bagažinę iš automobilio išorės, atlikdami vieną iš šių veiksmų:

- Išmaniojo rakto naudojimas.
- Paspaudus išorinių durelių rankenėlės mygtuką, kai su savimi turite išmanųjį raktą. (skirta naudojant versiją su mygtuku)
- Kai paliečiate lietimui skirtą jutiklį, esantį ant išorinės durelių rankenėlės, jei su savimi turite išmanųjį raktą. (skirta naudojant versiją su jutikliu)

Vieną kartą mirkteli avariniai žibintai ir pasigirsta garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Įjungus apsaugos sistemą, atidarius bet kurias duris, galines duris ar variklio dangtį ir nenaudojant išmaniojo raktelio, įsijungia signalizacija.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar durelės. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar durelės.

Nebandykite keisti šios sistemos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

i Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipo iš automobilio. Jei po sistemos įjungimo atidaromos durelės, įsijungia signalizacija.
 - Jei automobilis nereaguoja naudojant išmanųjį raktą, atidarykite duris mechaniniu raktu ir įjunkite automobilį paspaudę paleidimo / išjungimo mygtuką su išmaniuoju raktu.
 - Išjungus sistemą atrakinant automobilį ir per 30 sekundžių neatidarius jokių durelių ar bagažinės dangčio, durelės užrakinamos ir sistema vėl automatiškai įsijungia.
-

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

Sistemos nustatymas

Jei norite naudotis perspėjimu apie užpakalinėje sėdynėje esantį keleivį, jį galima įjungti prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje.

Pasirinkite **User Settings > Convenience > Rear Occupant Alert** prietaisų skydelyje arba **Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert** informacijos ir pramogų sistemoje.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Sistemos veikimas

Kai išjungiamas automobilio variklis ir atidaromos vairuotojo durys atidarius ir uždarius galines duris, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Check rear seats for passengers and belongings**“.

ĮSPĖJIMAS

Prieš išlipdami iš automobilio kas kartą patikrinkite galines sėdynes.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema iš tikrųjų neaptinka objektų ar keleivių buvimo ant galinės sėdynės, bet tik informuoja jus patikrinti galinę sėdynę. Tam sistema naudoja galinių durelių atidarymo ir uždarymo įrašą.

Informacija

Galinių durelių atidarymo ir uždarymo įrašas nustatomas iš naujo tik tada, kai vairuotojas išjungia automobilį ir užrakina jo duris. Net jei galinės durelės nebuvo pakartotinai atidarytos, gali būti pateiktas įspėjimas, jei durelių įrašas nėra nustatomas iš naujo. Pavyzdžiui, jei vairuotojas atidaro dureles ir vėl išlipa iš automobilio neužrakindamas durelių po to, kai suveikia galinio keleivio įspėjimas, įspėjimas gali pakartotinai pateiktas.

Vairas

Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei automobilis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Jei įprastai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Jei prietaisų skydelyje užsidega variklio varoma vairo mechanizmo  įspėjamoji lemputė ir rodomas pranešimas **Check Power Steering**, galite toliau vairuoti automobilį, tačiau reikės daugiau pastangų norint pasukti vairą. Rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į HYUNDAI įgaliotąjį servisą ir atlikti sistemos patikrą.

Informacija

Įprastinio automobilio veikimo metu:

- Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), vairas gali iš pradžių sunkiai sukti.
Taip yra dėl to, kad sistema atlieka MDPS sistemos diagnostiką. Diagnostikai pasibaigus, vairas vėl turėtų būti lengvai pasukamas.
- Kai akumulatoriaus įtampa yra žema, gali reikėti daugiau jėgos vairui pasukti. Tai yra laikina ir įkrovus akumuliatorių vairo sistema veiks įprastai.
- Įjungus paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta) arba OFF (išjungta), iš MDPS relės gali pasigirsti spragtelėjimas.

- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio keliamas triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks.
- Kai aptinkama MDPS klaida, sistema nebus suaktyvinta. Gali šviesti prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė ir vairą pasukti gali būti sunku. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, atsargiai važiuokite automobiliu į saugią vietą. Rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas

Nustatykite, kad vairas būtų nukreiptas į krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Suregulavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo toje padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti susidūrimą.

PASTABA

Reguliuodami vairaračio aukštį, nestumkite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti įrenginį.

Rankinis reguliavimas



Norėdami reguliuoti:

1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtelę (1).
2. Sureguliuokite vairo pasvirimo kampą (2) ir padėtį (3).
3. Pakelkite fiksavimo svirtelę ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

Informacija

Suregulius kartais fiksavimo svirtelę gali tinkamai neužfiksuoti vairo. Patraukite žemyn fiksavimo svirtelę, dar kartą sureguliuokite vairą pakeldami fiksavimo svirtelę ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

Vairo šildytuvas

+ jeigu yra

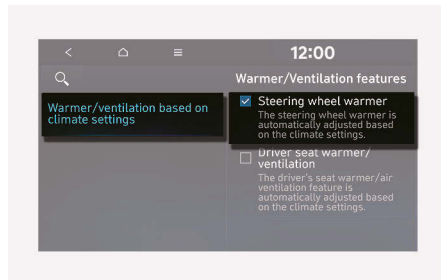


Kai Start/Stop mygtukas yra ON padėtyje arba kai automobilis yra parengties režime (READY indikatorius įjungtas), paspauskite vairaračio šildytuvo mygtuką, kad sušildytumėte vairą. Užsidegs mygtuko indikatorius.

Norėdami išjungti šildomą vairą, dar kartą paspauskite mygtuką. Ant mygtuko esantis indikatorius išsijungs.

Šildomas vairas išsijungs automatiškai praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairo įjungimo.

Nuoroda į klimato nustatymų nuorodą automatiniam defogavimui



Vairo šildytuvo temperatūra automatiškai reguliuojama atsižvelgiant į automobilio vidaus ir išorės temperatūrą, kai automobilis yra įjungtas (READY indikatorius ON).

- Paspauskite **SETUP** mygtuką, tada pasirinkite **Vehicle > Seat > Warmer/Ventilation features > Warmer/ventilation based on climate settings**

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąją informacinį vadovą.

PASTABA

- Ant vairo nedėkite jokių užvalkalų ar priedų, kad nesugadintumėte šildomo vairo sistemos.
- Nebraižykite vairo paviršiaus aštriu daiktu. Tai gali sugadinti vairo šildymo elementą.

Garsinis signalas



Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklų pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Garsinio signalo įjungimo vietos nedaužykite ir netrunkykite kumščiu. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.

PASTABA

Vairo paviršiaus nevalykite šiomis priemonėmis:

- Organiniais tirpikliais, pvz., skiedikliu, alkoholiu ir benzinu
- Cheminiais produktais, pvz., odos valikliais, dengimo medžiagomis ir vašku

Veidrodėliai

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš vairuodami automobilį patikrinkite, ar galinio vaizdo veidrodėlis tinkamai nustatytas. Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad pro galinį langą matomas vaizdas būtų jo centre.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad niekas neužstotų vaizdo. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie gali užstoti per galinį langą matomą vaizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų per eismo įvykį ar išsiskleigus saugos pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir vietoje jo nemontuokite plataus veidrodėlio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

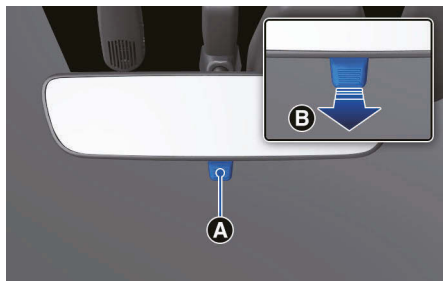
Niekada važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Priešingu atveju galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti susidūrimą.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurkškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skysčio gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties

+ jeigu yra



[A] Diena
[B] Naktis

Prieš vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad sumažintumėte už jūsų važiuojančių transporto priemonių žibintų ašinimą.

Atsiminkite, kad veidrodėliui esant nakties padėtyje galinio vaizdo aiškumas sumažėja.

Elektrochrominis veidrodėlis

+ jeigu yra



[A] Jutiklis

Kai variklis įjungtas (šviečia indikatorius READY), už jūsų važiuojančios transporto priemonės priekinių žibintų ašinimą automatiškai kontroliuoja galinio vaizdo veidrodėlyje sumontuotas jutiklis.

Įjungus R (atbulinės eigos) pavarą, veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nuostatą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už automobilio.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai



Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodėlius galima reguliuoti naudojant veidrodėlių reguliavimo valdymo jungiklį. Prieš pradėdami važiuoti, nustatykite norimą šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį. Automobilį plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kairysis ir dešinysis šoninis galinio vaizdo veidrodėliai yra išgaubti. Tokiuose veidrodėliuose matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.

Prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą, naudokitės galinio vaizdo veidrodėliu arba pasukite galvą ir pažiūrėkite, kad nustatytumėte faktinį atstumą iki kitų transporto priemonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti susidūrimą.

PASTABA

- Negrandykite ledo nuo veidrodėlio paviršiaus, nes tai gali pažeisti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėgą. Ledą atitirpinkite naudodami tinkamą atitirpinimo skystį (ne radiatoriaus antifrizą) ar valydami karštame vandenyje sumirkyta kempine arba minkšta šluoste arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas ištirps.
- Nevalykite veidrodėlių šiurkščiomis abrazyvinėmis priemonėmis, degalais ir kitomis naftos pagrindo valymo priemonėmis.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas

1. Pastumkite jungiklį (1) į L (kairę) arba R (dešinę) ir taip pasirinkite galinio vaizdo veidrodėlį, kurį norite reguliuoti.
2. Naudodamiesi veidrodėlių valdymo jungikliu (2) pasirinktą veidrodėlį pakreipkite į viršų, žemyn, į kairę ar dešinę.
3. Baigę reguliuoti, pastumkite jungiklį (1) į vidurinę padėtį, kad netyčia nepakeistumėte nustatytos padėties.

PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampą, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikluukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikluuką.
- Nereguliuokite galinio vaizdo veidrodėlių jėgą, kad nepažeistumėte varikluuko.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių atlenkimas

 Jeigu yra



Galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti arba atlenkti paspaudus mygtuką.

- Įjungti atrakinius duris

Prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Convenience > Welcome Mirror/Light > On door unlock** arba informacijos ir pramogų sistemoje panaikinkite pasirinkimą **Vehicle > Light > Welcome mirror/light > On driver approach**.

- veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinus duris išmaniuoju raktu;
- veidrodėlis užlenkiamas arba atlenkiamas užrakinus ar atrakinus duris liečiamuoju jutikliu, esančiu ant išorinės durų rankenėlės.

- Aktyvavimas vairuotojui prisiartinant
Prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Convenience > Welcome Mirror/Light > On driver approach** arba **Vehicle > Light > Welcome mirror/light > On driver approach** informacijos ir pramogų sistemoje.

i Informacija

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Siekiant užtikrinti jūsų saugumą, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai negali būti automatiškai užlenkti, kai važiuojate 15 km/h (9 mph) ar didesniu greičiu.

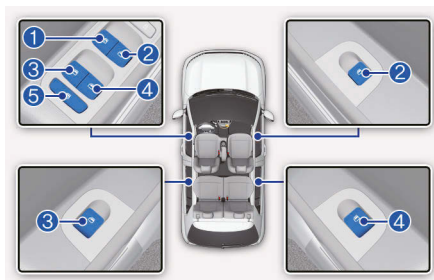
PASTABA

Kad be reikalo neišsikrautų akumulatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai automobilis išjungtas.

PASTABA

Nelenkite elektrinių išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ranka, nes galite sugadinti variklукą.

Langai

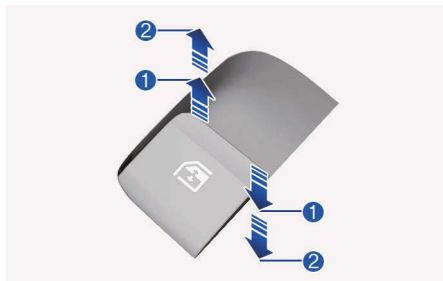


- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Galinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Galinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

Elektra valdomi langai

Norėdami atidaryti arba uždaryti langus įjunkite paleidimo / išjungimo mygtuką (padėtis ON (įjungta)). Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas atitinkamų durų langas. Vairuotojo duryse taip pat įtaisytas elektra valdomų langų užrakto mygtukas, kurį naudojant galima blokuoti užpakalinių keleivio langų veikimą. Automobilio paleidimo / išjungimo mygtuką pasukus į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta), elektra valdomi langai dar veikia apie 3 minutes. Jei atidaromos priekinės durys, akumulatoriaus maitinimas išjungiamas ir elektra valdomi langai neveikia.

Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (1). Paleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Jei norite uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (1). Paleiskite lango jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatiškai pakylantis ir nusileidžiantis langas

 Jeigu yra

Trumpam nuspaudus elektra valdomo lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (2), langas nuleidžiamas arba pakeliamas iki galo net atleidus jungiklį. Jei norite sustabdyti langą pageidaujamoje padėtyje, pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali atidarinėti langą ir sunkiai susižaloti.
- Važiuodami nekiškite galvos, rankų ar kitų kūno dalių ir daiktų pro langą, nes galite sunkiai susižaloti.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (įjungta).
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų nustatymo į pradinę padėtį tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite kūno dalis ir kitus daiktus iš langų judėjimo kelio. Elektrinę langų sistemą nustatant į pradinę padėtį, automatinio nusileidimo funkcija neveikia.

Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidarant langas aptinka kokią nors kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia, kad būtų galima pašalinti objektą.

i Informacija

- Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tada, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.
 - Automatinė atbulinės eigos funkcija neveikia, kai objekto pasipriešinimas yra mažesnis už tam tikrą lygį arba jei jungiklį patraukėte iki pirmosios atramos.
 - Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštin ir nusileidžia apie 2,5 cm (1 col.).
 - Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, elektra valdomo lango jungiklis pakeliamas aukštin, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.
- Naudokite atsargiai.

PASTABA

Ant langų netvirtinkite jokių aksesuarų, nes priešingu atveju Automatinio reverso funkcija gali neveikti normaliai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite galvą, kūno dalis ir kitus daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūtis, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką.

Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką:

- Vairuotojo pagrindinis valdiklis gali valdyti visus elektra varomus langus.
- Priekinio keleivio valdikliu galima valdyti priekinio keleivio elektra valdomą langą.
- Galinis keleivio valdiklis negali valdyti galinio keleivio elektra valdomo lango.

⚠ ĮSPĖJIMAS

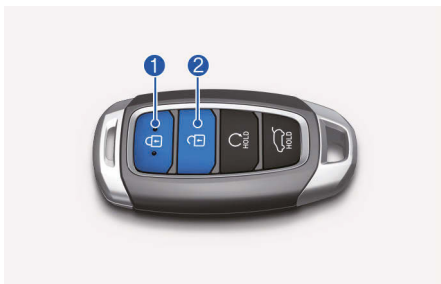
Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką laikykite užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Vienu metu neatidarinėkite ar neuždarinėkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, taip pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Priešingu atveju langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

Nuotolinio langų atidarymo (uždarymo) funkcija

Jeigu yra



- Paspauskite ir palaikykite durų užrakinimo mygtuką (1) ilgiau nei 3 sekundes – durims užsirakins, priekiniai langai pajudės aukštyn. Langai sustos, paleidus durų užrakinimo mygtuką.
- Paspauskite ir palaikykite durų atrakinimo mygtuką (2) ilgiau nei 3 sekundes – durims atsirakins, priekiniai langai pajudės žemyn. Langai sustos, paleidus durų atrakinimo mygtuką.
- Nuotolinio langų atidarymo ir uždarymo funkciją galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemoje. Paspauskite **SETUP** mygtuką ir pasirinkite **Door > Remote Window Control**, kad įjungtumėte arba išjungtumėte.

Informacija

- Langų atidarymo (uždarymo) nuotoliniu būdu funkcija veikia tik su saugiaisiais elektra valdomais langais.
- Langų atidarymo (uždarymo) nuotoliniu būdu funkcija gali staiga nustoti veikti, jei jos veikimo metu pasitrauksite nuo automobilio. Likite netoli automobilio ir stebėkite langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, kai langas nutraukiamas tam tikra jėga. tačiau kiti langai ir toliau veiks. Įsitikinkite, kad visi langai yra uždaryti.
- Atidarius langus naudojantis langų atidarymo (uždarymo) nuotoliniu būdu funkcija, atsirakina durys.

ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi lango uždarymo nuotoliniu būdu funkcija, būtinai dar kartą patikrinkite, ar lango judėjimui netrukdo rankos, plaštakos, galva ir kitos kliūtys.

PASTABA

Išlipdami iš automobilio nepalikite nuleistų langų – tai padės išvengti vagysčių ir žalos dėl į automobilį galinčio patekti vandens.

Stoglangį

+ jeigu yra

Jei jūsų automobilyje įrengtas stoglangis, jį galima atidaryti, uždaryti arba pakelti stoglangio jungikliu, esančiu viršutinėje daiktinėje.



Stoglangį galima valdyti tik tuomet, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta) arba START (paleisti).

Stoglangis veikia maždaug 3 minutes po to kai paleidimo / sustabdymo mygtukas nustatomas į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta). Jei priekinės durys yra atidarytos, stoglangio negalima valdyti net ir šias 3 minutes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Stoglangį ar stoglangio užuolaidą reguliuokite tik automobiliui sustojus.
- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Neprižiūrimi vaikai gali atidarinėti stoglangį.
- Nesėdėkite ant automobilio stogo.

PASTABA

Nesėdėkite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.

Stoglangio užuolaida



Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro stoglangio stiklą.

Atidarykite arba uždarykite stoglangį rankomis.

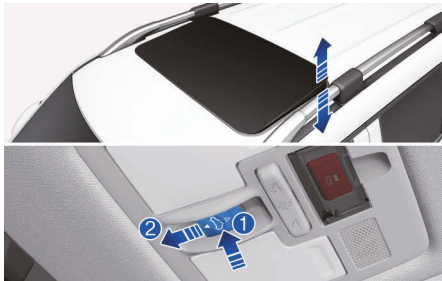
PASTABA

Stoglangis atsidaro automatiškai, atidarius stoglangio stiklą, tačiau uždengus stoglangį stiklu, jis neužsidaro automatiškai. Taip pat atidarius stoglangio stiklą negalima uždaryti stoglangio.

i Informacija

Netraukite tento ranka į viršų ar apačią ir netaikykite per didelės jėgos, nes tai gali sugadinti stoglangį arba sukelti jo netinkamą veikimą.

Pakėlimas (nuleidimas)



(1) Pakreipkite ir atidarykite

(2) Pakreipkite ir uždarykite

- Pastūmus stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangio stiklas pakeliamas.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį, atidarant stoglangio stiklo polinkį, stoglangio stiklas užsidaro.

Pastūmus jungiklį, stoglangio stiklo polinkiai atsidaro arba užsidaro.

i Informacija

Stoglangio stiklas negali atsidaryti ir pakilti tuo pačiu metu. Jūs negalite pakreipti stoglangio stiklo, kol stoglangio stiklas yra atidarytas. Taip pat negalima atidaryti stoglangio stiklo, kol stoglangis yra atviras. Kai stoglangio stiklas yra visiškai uždarytas, stumkite jį ir atidarykite arba pakreipkite.

Atidarymas (uždarymas) paslenkant



- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal – stoglangis atsidarys jį įtraukiant. Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn – stoglangis užsidarys.
- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį arba atgal iki pirmos fiksavimo padėties, stoglangio stiklas slinks tol, kol jungiklis bus atleistas.

- Pastūmus stoglangio jungiklį į priekį arba atgal iki antros fiksavimo padėties, stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slankiojimo funkcija).

Stoglangis sustoja viduryje eigos (pirmoji sulaikymo padėtis), iki visiškai atidarymo. Norėdami iki galo atidaryti stoglangio stiklą, dar kartą pastumkite stoglangio jungiklį atgal. Šį kartą stoglangio stiklas atsidaro tik pastūmus jungiklį.

Norėdami sustabdyti stoglangio judėjimą tam tikrame taške, paspauskite stoglangio jungiklį bet kokia kryptimi.

i Informacija

Norint sumažinti vėjo keliamą triukšmą važiuojant, patariame važiuoti rekomenduojamoje padėtyje (pirmoji stabdiklio padėtis) prieš didžiausią slydimo atidarymo padėtį.

Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidarantis stoglangio stiklas užfiksuoja kliūtį, jis pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali nesuveikti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp slenkančio stoglangio stiklo ir stoglangio varčios.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami stoglangį, patikrinkite ar jam netrukdo kieno nors galva, kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.
- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau išskyla sužalojimų rizika.

PASTABA

- Kai stoglangis iki galo atidarytas, uždarytas arba pakeltas, nebespauskite jo jungiklio. Galite sugadinti stoglangio variklį.
- Dėl nuolatinio veikimo, pavyzdžiui, atidarymo / uždarymo paslenkant, pakėlimo / nuleidimo ir pan., gali sugesti variklis arba stoglangio sistema.
- Periodiškai nuvalykite ant stoglangio bėgelių susikaupusias dulkes.
- Tarp stoglangio ir stogo dangos susikaupusios dulės gali kelti triukšmą. Periodiškai atidarykite stoglangį ir švaria šluoste nuvalykite dulkes.
- Nebandykite atidaryti stoglangio esant neigiamai temperatūrai arba kai stoglangis padengtas sniegu ar ledu. Panaudojus jėgą atidarant, stoglangis gali blogai veikti arba sugesti.
- Neatidarykite stoglangio stiklo ir nevažiuokite jį atidarę iškart po lietaus arba nuplovę automobilį, nes į automobilio saloną gali patekti vandens.
- Važiuodami nedėkite jokio bagažo virš stoglangio. Automobiliui staigiai sustojus, jis gali būti pažeistas.

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami neiškiškite savo galvos, rankų ar kitų kūno dalių arba daiktų pro stoglangį. Automobiliui staigiai sustojus galite susižaloti.

Stoglangio parametrų nustatymas į pradinę padėtį



Kartais gali reikėti nustatyti stoglangio parametrus į pradinę padėtį. Stoglangio parametrų nustatymą į pradinę padėtį gali tekti atlikti tokiomis aplinkybėmis:

- jei buvo atjungtas arba išsikrovė 12 V akumuliatorius;
- pakeitus stoglangio saugiklį;
- jei tinkamai neveikia stoglangio AUTO OPEN/CLOSE (automatinis atidarymas / uždarymas) vienu lietim.

Norėdami iš naujo nustatyti stoglangio parametrus, atlikite šiuos veiksmus.

1. Užveskite automobilį ir nustatykite P (stovėjimo) pavarą.
2. Pasirūpinkite, kad stiklinis stoglangis būtų visiškai uždarytas. Jeigu stoglangis yra atidarytas, pastumkite jungiklį į priekį, kol stoglangio stiklas bus iki galo uždarytas.
3. Stoglangio stiklui iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
4. Pastumkite jungiklį į priekį stoglangio stiklui lėtai judant. Tada atleiskite jungiklį.
5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol stoglangio stiklas slinkdamas atsidarys ir užsidarys. Neatleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.

Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

i Informacija

Stoglangio valdymo sistemos nenustačius iš naujo po automobilio akumuliatoriaus atjungimo ar išsikrovimo arba stoglangio saugiklio perdegimo, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



Vairuotojui išjungus variklį, kai iki galo nėra uždarytas stoglangis, kelias sekundes skambės įspėjamasis garso signalas ir skydelio ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas apie atidarytą stoglangį.

Išlipdami iš automobilio, iki galo uždarykite stoglangį.

! PERSPĖJIMAS

Patikrinkite, ar stoglangis yra visiškai uždarytas, kai paliecate automobilį.

Jei stoglangis atidarytas, į automobilio vidų gali patekti sniegas ar lietus, ir automobilio salonas sušlaps. Be to, atidarytas stoglangis taip pat masina vagis.

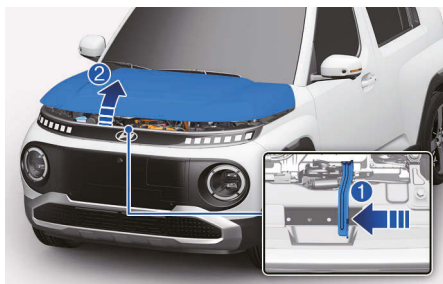
Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas

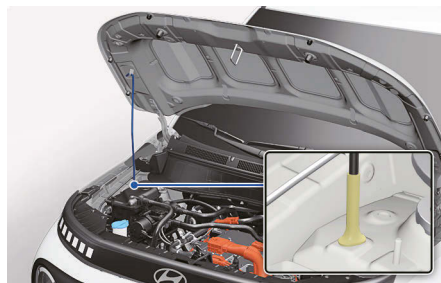
1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Patraukite variklio dangčio atlaisvinimo svirtį, kad atkabintumėte variklio dangtį. Dangtis šiek tiek pakils.



3. Prieikite prie automobilio iš priekio, nedaug pakelkite dangtį, dangčio centre pastumkite užrakto atkabinimo svirtelę (1) į kairę ir pakelkite dangtį (2).



4. Ištraukite atraminį strypą ir atraminiu strypu laikykite atidarytą kapotą.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- Suimkite atraminį strypą toje vietoje, kur jis apvyniotas guma. Guma padės apsisaugoti nuo nudegimų karštu metalu, kai variklis įkaitęs.
- Kai tikriniate variklio skyrių, atraminis strypas turi būti tinkamai įstatytas į atitinkamą angą. Taip gaubtas nenukris ir negalės jūsų sužeisti.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami dangtį, patikrinkite elektros variklio skyrių, atsižvelgdami į šiuos dalykus:
 - Pašalinti visi įrankiai arba neįtvirtinti objektai.
 - Pašalintos pirštinės, skudurai ar kitos degios medžiagos.
 - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
2. Nuleiskite gaubtą, kol jis bus apie 30 cm (12 col.) virš uždarytos padėties, tada paleiskite.
3. Patikrinkite, ar gaubtas yra tinkamai užsirakino. Jeigu gaubtas šiek tiek pakilęs, atidarykite jį ir dar kartą paleiskite iš šiek tiek didesnio aukščio. Patikrinkite dar kartą.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis tvirtai užsifiksavo. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti avariją.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Jis gali apriboti matomumą ir dėl to gali įvykti susidūrimas.

Bagažinės dangtis

Bagažinės dangčio atidarymas

Atidarymas iš išorės



Automobilio pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Norėdami atidaryti, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Atrakinkite visas duris su išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuku. Paspauskite bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
- Paspauskite ir laikykite paspaudę išmaniojo rakto bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, kad atrakintumėte bagažinės dangtį. Paspauskite automobilio bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
- Su savimi turėdami išmanųjį raktą, paspauskite bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.

Bagažinės dangčio uždarymas

Nuleiskite bagažinės dangtį ir paspauskite, kad jis užsitrenktų. Visada patraukdami rankenėlę patikrinkite, ar jis tinkamai uždarytas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant bagažinės dangtis visada turi būti visiškai uždarytas. Jei jis paliekamas atidarytas arba pravaras, nuodingos išmetamosios dujos, kuriose yra anglies monoksido (CO), gali patekti į automobilį ir sukelti sunkiai ar mirtinai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS



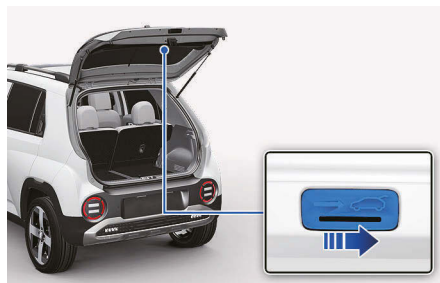
Prieš vairuodami visada uždarykite bagažinės dangtį. Niekada nelieskite ir nelaikykite už bagažinės dangčio dujinių amortizatorių, nes jie gali būti sugadinti. Dėl deformuotų bagažinės dangčio dujinių amortizatorių gali būti sugadintas automobilis ir (arba) sužalojami žmonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Jei galinis dangtis iš dalies arba visiškai uždarytas ir žmogus negali išlipti, dėl nepakankamos ventiliacijos, dūmų išmetimo ir staigaus šilumos kaupimosi arba dėl šalto oro poveikio žmogus gali būti sunkiai ar net mirtinai sužalotas. Bagažo skyrius taip pat yra labai pavojinga vieta avarijos atveju,

nes tai yra transporto priemonės gniuždymo zonos dalis.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį iš bagažinės skyriaus, atlikite šią procedūrą:

1. Įstatykite ilgą ir plokščią objektą, pavyzdžiui, raktą, į ertmę bagažinės dangčio apačioje.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi ir atrakinkite bagažinės dangtį.
3. Pastumkite bagažinės dangtį, kad jis atsidarytų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Bagažo skyrius taip pat yra labai pavojinga vieta avarijos atveju, nes tai yra transporto priemonės gniuždymo zonos dalis.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais.

Elektros įkrovimo lizdo drelės

Elektrinio įkrovimo durių atidarymas

Įkrovimo drelės neatsidaro, jei automobilio drelės užrakintos.

1. Išjunkite automobilį.
 2. Kai automobilio drelės atrakintos, paspauskite simbolį [A], kad atidarytumėte įkrovimo dures.
- Atidaromos įkrovimo drelės.

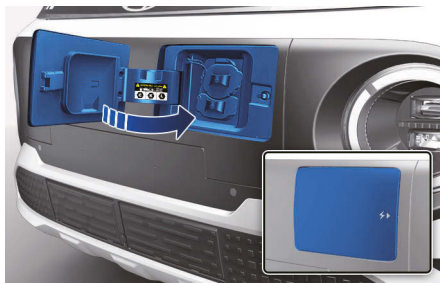


3. Atidarykite įkrovimo įvado dangtelį ir įkraukite transporto priemonę.

PASTABA

Neplėškite įkrovimo lizdo durių ir nemėginkite jų atidaryti neleistinai įrankiais.

Elektros įkrovimo durių uždarymas



1. Tinkamai uždarykite įkrovimo įvado dangtelį.
2. Uždarykite įkrovimo dures, lengvai paspauskite, kad jos atsидurtų, ir įsitikinkite, kad jos patikimai uždarytos.

Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus dalyje „Elektrinės transporto priemonės įkrovimas“.

PASTABA

- Jei įkrovimo drelės neatsidaro arba neužsidaro, nes aplink jas susidarė ledas, lengvai palieskite arba paspauskite dures, kad ledas būtų sulaužytas ir drelės atsilaisvintų.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, ar įkrovimo lizdo drelės yra uždarytos. Jei įkrovimo lizdo drelės yra atviros, gali būti pažeistos jų mechaninės dalys.
- Uždarę įkrovimo lizdo dures, būtinai patikrinkite, ar išsijungę įspėjamoji lemputė.
- Įkrovę transporto priemonę, tinkamai uždarykite įkrovimo angą. Priešingu atveju įkrovimo įvadas ir įkrovimo drelės gali būti sugadintos.
- Plaudami automobilį nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į įkrovimo lizdo dures. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti įkrovimo lizdo dures.
- Nelaikykite už vyrių. Tai gali sugadinti įkrovimo dures.

Belaidis automobilio sistemos naujinimas

+ jeigu yra

OTA (belaidžiu būdu) programinės įrangos naujinimo funkcija, suteikianti jums galimybę belaidžiu būdu naujinti programinę įrangą į naujausią versiją. Naudodami šią funkciją užtikrinsite, kad automobilyje visada būtų naujausia programinė įranga.

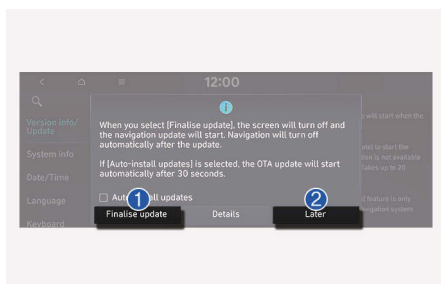
i Informacija

Belaidis programinės įrangos naujinimo funkcija pasiekama tik „Hyundai Blue Link“ paslaugų naudotojams.

Programinės įrangos atsisiuntimas

Programinę įrangą galima atsisiųsti automatiškai vairavimo metu. Po to, kai naujausia programinė įranga buvo sėkmingai atsisiųsta, gausite pranešimą į telefoną arba jis bus rodomas automobilio ekrane, kad pasiekiamas programinės įrangos naujinimas.

Programinės įrangos naujinimo patvirtinimas



Išjungus automobilį, automobilio sistema leis jums pradėti naujinimą.

- Norėdami paleisti naujinimą, paspauskite **'Finalise update'** (1).

- Norėdami atidėti naujinimą, paspauskite **'Later'** (vėliau) (2).

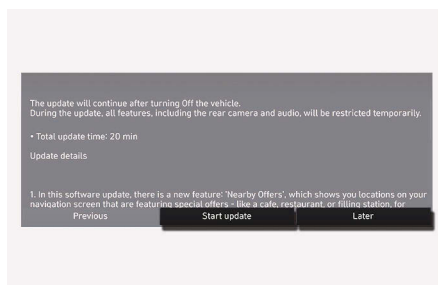
Pasiruošimas programinės įrangos naujinimui

Jei ekrane paspausite mygtuką **'Finalise update'**, automobilis pradės diegti naujinimą automatiškai. Turi būti toliau nurodytos sąlygos:

- Automobilis turi būti išjungtas.
- Pavarų svirtelė turi būti padėtyje P (stovėjimas).
- Turi būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Išoriniai žibintai turi būti išjungti.
- Dangtis turi būti uždarytas.
- Turi būti pakankama akumulatoriaus įkrova.
- Sistemos, kurios bus naujinamos, neturi veikti.

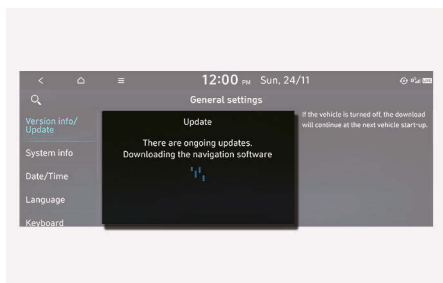
i Informacija

Automobilis automatiškai tikrina akumulatoriaus ir sistemos būseną.



- Norėdami naujinti iš karto, paspauskite **'Start update'** (naujinti dabar).
- Norėdami atidėti naujinimą, paspauskite **'Later'**.

Programinės įrangos naujinimas



Naujinimo eigą galite stebėti ekrane.

Po to, kai naujinimas yra baigtas, gausite pranešimą į telefoną arba jis bus rodomas automobilio ekrane, kad programinės įrangos naujinimas baigtas.

i Informacija

Siekiant taupyti akumulatoriaus įkrovą, ekranas automatiškai išsijungia po 3 minučių. Jei ekranas išsijungia automatiškai, galite patikrinti naujinimo eigą paspausdami paleidimo / išjungimo mygtuką.

i Informacija

- Prasidėjus naujinimui galite išlipti iš automobilio.
- Naujinimo informacija gali priklausyti nuo diegiamos programinės įrangos versijos.
- HYUNDAI svetainėje peržiūrėkite pranešimą dėl belaidžio programinės įrangos naujinimo.
- Jei atnaujinti nepavyksta, bus automatiškai vykdomas naujinimo atkūrimas. Jei norite kartoti programinės įrangos naujinimą, net ir po sėkmingo atkūrimo, rekomenduojame susisiekti su HYUNDAI.
- Jei atnaujinti ar atkurti nepavyksta rekomenduojame susisiekti su HYUNDAI skambučių centru.
- Atlikus naujinimą, gali atsirasti naujų funkcijų ar patobulinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, HYUNDAI svetainėje žr. „Belaidis programinės įrangos naujinimas“ arba nuskaitykite ekrane rodomą QR kodą.

PASTABA

- Naujinimo metu laikykitės šių apribojimų.
 - Naujinimo metu automobilio naudoti negalite. Įsitinkinkite, kad naujinimui turite pakankamai laiko ir prieš pradėdami naujinimą, saugiai pastatykite automobilį.
 - Negalite naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinį paleidimą.
 - Transporto priemonės įkrovimo funkcija nėra prieinama. Įkraukite transporto priemonę baigę atnaujinimą.
 - Gali neveikti funkcija įspėjanti apie gale sėdinčius keleivius. Patikrinkite, ar ant galinės sėdynės nesėdi keleiviai.

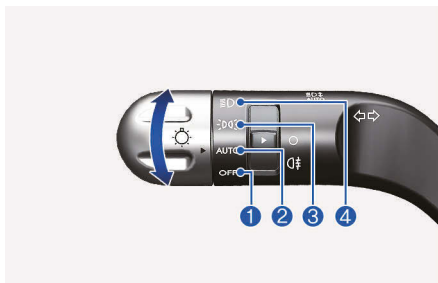
- Jei yra atnaujinta "Hyundai" skaitmeninio raktelio funkcija, durų negalima užrakinti arba atrakinti skaitmeniniu rakteliu. Jei atnaujinama "Hyundai" skaitmeninio rakto funkcija, durims užrakinti arba atrakinti naudokite išmanųjį raktą.
- Naujinimas bus automatiškai atšauktas, jei prieš pradėdant naujinimą pasikeičia bet kokios automobilio naujinimui būtinos sąlygos.
- Prasidėjus naujinimui, jo atšaukti negalite.
- Atkreipkite dėmesį, kad atnaujinimo metu gali veikti su aukšta įtampa susiję moduliai, skirti 12 V akumuliatoriui įkrauti.
- Naudoti belaidžio programinės įrangos naujinimo funkcijos negalite, jei modifikuojate ar keičiate bet kokią automobilio programinę įrangą.
- Naujinimo metu neatidarykite dangčio arba nekeiskite automobilio akumuliatoriaus. Naujinimas gali nepavykti.
- Jei prie automobilio OBD (automobilio diagnostika) jungties yra prijungtas bet koks diagnostinis įrankis, automobilių naujinti negalima. Automobilį galima atnaujinti išėmus diagnostinį įrankį, prijungta prie OBD jungties, ir tuomet paleidžiant automobilį iš naujo.
- Jei naujinimas nebaigiamas sėkmingai, primygtinai rekomenduojame jums susisiekti su HYUNDAI.

Išoriniai žibintai

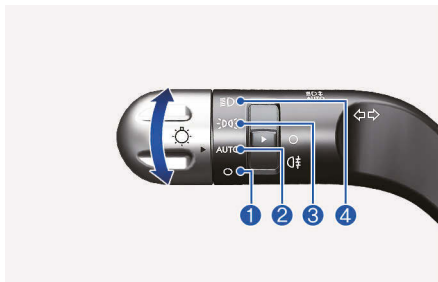
Žibintų valdymas

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

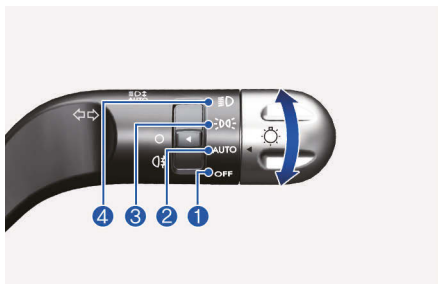
A tipas



B tipas



C tipas



- (1) OFF (O, išjungta)
- (2) Automatinis žibintų valdymas
- (3) Gabaritinis žibintas
- (4) Priekinis žibintas

AUTOMATINIS priekinių žibintų valdymas



Gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo dienos šviesos kiekio, kurį matuoja prietaisų skydelio priekyje esantis aplinkos šviesos jutiklis [A].

Netgi jei įjungta automatinė priekinių žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke arba įvažiavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- Neuždenkite ir neapliekite skysčiu prietaisų skydelyje įtaisyto jutiklio [A].
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio priekinių žibintų valdymo sistema gali tinkamai neveikti.

Gabaritinis žibintas (D)



Įjungiami gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio ženklų apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

Priekinis žibintas (D)

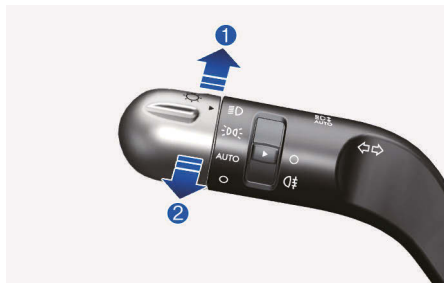


Įjungiami priekiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio ženklų apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, užvedimo / išjungimo mygtukas turi būti padėtyje ON (įjungta).

Tolimųjų šviesų įjungimas



Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs (1). Svirtelę grįš į pradinę padėtį.

Įjungus tolimąsias šviesas, išsižiebia tolimųjų šviesų indikatorius.

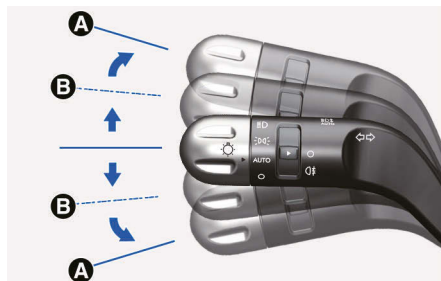
Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Tai padarius, įjungiamos artimosios šviesos.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Jei norite pamirskėti priekiniais žibintais, patraukite svirtelę (2) link savęs ir po to paleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol patraukę laikysite svirtelę.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei kairįjį – pakelkite aukštyn į padėtį [A].

Jei indikatorius šviečia ir nemirksi arba mirksi neįprastai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Posūkio signalo įjungimas vienu paspaudimu

Posūkio signalas vienu paspaudimu įjungiamas lengvai spustelėjus ir vėl paleidus posūkio signalo svirtelę aukštyn arba žemyn į padėtį [B].

Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Galite įjungti vieno prisilietimo posūkio signalo funkciją arba pasirinkti mirksėjimų skaičių, prietaisų skydelyje pasirinkę **User Settings > Lights > One Touch Turn Signal > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off** arba informacinėje pramogų sistemoje **Vehicle > Light > One-touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off**.

Galiniai rūko žibintai



Norėdami įjungti galinius rūko žibintus: Įjunkite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, tada perjunkite rūko žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį. Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija

Kad akumulatorius neišsikrautų, sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Naudojant šią funkciją, gabaritiniai žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Kad žibintai būtų įjungti, kai automobilis išjungtas:

1. Atidarykite vairuotojo duris.
2. Išjunkite gabaritinius žibintus ir vėl juos įjunkite naudodami priekinių žibintų jungiklį.

Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas

jeigu yra



Norėdami sureguliuoti priekinių žibintų šviesos srauto pokrypį pagal keleivių skaičių ir bagažo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį. Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nustatymų pavyzdžiai skirtingoms automobilio apkrovoms. Lentelėje nenurodytoms automobilio apkrovoms jungiklio padėtį pasirinkite pagal artimiausią lentelei apkrovą.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Vairuotojas ir visi keleiviai	1
Vairuotojas, visi keleiviai ir didžiausio leidžiamo svorio bagažas	2
Vairuotojas ir didžiausio leidžiamo svorio bagažas	3

ĮSPĖJIMAS

Jei ši funkcija tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

Uždelstas priekinių žibintų išsijungimas

Paleidimo / išjungimo mygtuką pasukus į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta), kai priekiniai žibintai yra įjungti, priekiniai (ir / arba gabaritiniai) žibintai dar apie 5 minutes šviečia.

Vis dėlto atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai gabaritiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių. Be to, kai automobilis išjungtas, atidarius ir uždarius vairuotojo duris priekiniai žibintai (ir (arba) gabaritiniai žibintai) išsijungiami po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (arba) gabaritinius žibintus galima išjungti du kartus paspaudžiant išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką arba pasukant žibintų jungiklį į padėtį OFF arba AUTO.

Galite įjungti priekinių žibintų uždelimo funkciją prietaisų skydelyje pasirinkę **User Settings > Lights > Headlight Delay** arba Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkę **Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

Informacija

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne pro vairuotojo, o pro kitas duris, akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija neveiks ir uždelsto priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs.

Kad akumuliatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio, nepamirškite išjungti žibintų.

Salono lemputės visada įjungtos

 jeigu yra

Funkcija „Salono lemputės visada įjungtos“ įjungia vidaus mygtukinius žibintus nepriklausomai nuo dienos ar nakties būklės. Įjungus funkciją, vidaus mygtukų žibintai įjungiami arba išsijungiami toliau nurodytais atvejais:

- Kai visos durys uždarytos ir užrakintos, atrakinus duris, maždaug 5 minutes šviečia vidaus mygtukų žibintai.
- Kai automobilis išjungtas, interjero mygtukų lemputės įsižiebia maždaug 5 minutes. Tuo metu, jei atidarote ir uždarote duris arba užrakiniate duris, interjero mygtukų lemputės iš karto užgesa.

Dienos šviesos žibintai (DRL)

Dienos šviesos žibintai (DRL) gali padėti aplinkiniams lengviau pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, o ypač temstant arba švintant. Dienos šviesos žibintai (DRL) turi degti visada, kai važiuojate šviesiu paros metu. DRL sistema bus įjungta, kai priekinių žibintų svirtis bus OFF arba AUTO padėtyje (kai yra dienos šviesa) ir bus atleistas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Dienos šviesos žibintai išjungiami, jei:

- Kai transporto priemonė neužsiveda.
- Kai įjungtas stovėjimo stabdys.
- Kai priekiniai žibintai įjungti.
 - Tačiau šviesų jungiklio AUTO padėtyje priekiniai žibintai naktį įjungiami automatiškai.
- Kai įjungti priekiniai rūko žibintai (jei įrengta)

i Informacija

Dienos žibintus galite išjungti įjungę stabdžius su įjungtais priekiniais žibintais ir išjungę priekinius žibintus.

Pasisveikinimo sistema

Pasisveikinimo sistema padeda užtikrinti matomumą vairuotojui įjungdama automobilio žibintus, kai vairuotojas artėja prie transporto priemonės.

Priekiniai ir gabaritiniai žibintai

Kai priekinių žibintų jungiklis yra AUTO (automatinio valdymo) padėtyje, o visos durys (bei galinis dangtis) yra uždarytos ir užrakintos, paspaudus išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką, maždaug 15 sekundžių švies gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai.

Jei paspausite durų užrakinimo arba atrakinimo mygtuką, gabaritiniai ir priekiniai žibintai tuoj pat išsijungs.

Norėdami įjungti šią funkciją, prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Lights > Headlight Delay** arba Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Vehicle > Light > Headlight time-out**.

Salono apšvietimas

Kai salono apšvietimo jungiklis yra  padėtyje, o visos durys (ir galinis dangtis) yra uždarytos ir užrakintos, salono apšvietimo lemputė užsidegs 30 sekundžių, jei bus atliktas kuris nors iš toliau nurodytų veiksmų.

- Paspaudžiamas išmaniojo raktelio durų atrakinimo mygtukas.
- Turint su savimi išmanųjį raktą, paspaudžiamas išorinis priekinių durų rankenėlės mygtukas.
- Turėdami su savimi išmanųjį raktą, ranka patraukiate už išorinės durų rankenėlės.

Jei tuo metu paspausite durų užrakinimo arba atrakinimo mygtuką išmaniajame rakte, lemputės tuoj pat išsijungs.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA)

+ jeigu yra



Tolimųjų šviesų perjungimo sistema automatiškai persijungia tarp tolimųjų ir artimųjų šviesų, priklausomai nuo aptikto iš priekio atvažiuojančių transporto priemonių arba priešais važiuojančių transporto priemonių žibintų ryškumo.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera

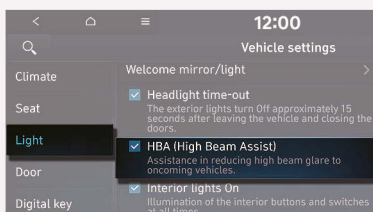
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PASTABA

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera)“.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nustatymai



Kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Lights > High Beam Assist** arba **Vehicle > Lights > High Beam Assist** informacinėje pramogų sistemoje, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų asistento funkciją, o norėdami ją išjungti, pasirinkimą panaikinkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkę **High Beam Assist**, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų asistentą:
 - Įjunkite priekinių žibintų jungiklį į padėtį AUTO (automatinis) ir pastumkite priekinių žibintų svirtelę link prietaisų skyrelio. Užsidegs pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (AUTO) indikatorius lemputė.
 - Kai įjungta pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistema, tolimosios šviesos įsijungia, kai transporto priemonės greitis viršija 30 km/h (20 mph) ir dega tolimųjų šviesų (H) indikatorius. Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph), neįsijungs tolimosios šviesos, o indikatorius švies balta spalva.
- Kai veikia tolimųjų šviesų perjungimo sistema:
 - Jeigu posūkio signalo svirtelę patrauksite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs. Kai paleidžiate posūkio signalo svirtelę, tolimųjų šviesų perjungimo sistema vėl veikia.
 - Jei posūkio signalo svirtelė patraukiama į save, kai tolimųjų šviesų perjungimo sistema yra įjungusi tolimąsias šviesas, įsijungs artimosios šviesos, o tolimųjų šviesų perjungimo sistema išsijungs.
 - Jei posūkio signalo svirtelę pastumiate nuo savęs, įsijungia tolimosios šviesos, o tolimųjų šviesų perjungimo sistema išsijungia.
 - Jei priekinių žibintų jungiklis perjungiamas iš **AUTO** į kitą padėtį (priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai / išjungta (O)), įsijungia atitinkami žibintai, o tolimųjų šviesų perjungimo sistema išsijungia.

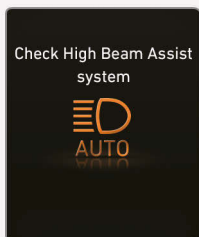
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA), toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia į artimąsias:
 - Sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės priekinius žibintus.
 - Aptinkami priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai.
 - Sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį arba galinį gabaritinį žibintą.
 - Lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
 - Sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.

i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



Jei tolimųjų šviesų perjungimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Check High Beam Assist system**“ ir pradeda šviesti įspėjamoji lemputė . Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos apribojimai

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema gali tinkamai neveikti tokiose situacijose:

- Iš priekio artėjančios transporto priemonės priekiniai žibintai yra sugadinti arba nepatenka į aptikimo zoną.
- Kai priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra išjungti, bet įjungti rūko žibintai ir pan.
- Kai matomos šviesos, kurių forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Priekiniai žibintai netinkamai suremontuoti arba pakeisti.
- Priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojama siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Yra laikinųjų šviesų atspindinčių ženklų arba mirksinčių žibintų (remontuojama kelio atkarpa).
- Priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar reflektorius.
- Kelias šlapias arba padengtas sniegu ar ledu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už posūkio.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Priešpriešiais ar priekyje važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai neaptinkami dėl išmetamųjų dujų, dūmų, rūko, sniego, pūgos, besitaškiančio ant kelio vandens, arba dėl ant priekinio stiklo susikaupusio kondensato ir pan.

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus, skaitykite 7 skyriaus dalį „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera)“.

ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą. Jūsų pareiga yra saugiai vairuoti automobilį.
- Jei tolimųjų šviesų perjungimo sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite naudodami posūkio signalo svirtelę.

- Tolimųjų šviesų perjungimo sistema gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo arba kol inicijuojama priekinio vaizdo kamera.

Salono apšvietimas

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali užstoti jums vaizdą, todėl galite sukelti eismo įvykį.

Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių. Priešingu atveju gali išsikrauti akumuliatorius.

Salono apšvietimo lemputės AUTOMATINIS išjungimas

Išjungus automobilį ir uždarius dureles, salono apšvietimas automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Atidarius dureles, apšvietimas išsijungs maždaug praėjus 25 minutėms po automobilio išjungimo. Jei durelės yra užrakintos išmaniuoju raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono apšvietimo lemputės išsijungs 5 sekundėmis vėliau.

Priekiniai žibintai

A tipas



B tipas



- Paspaudę lemputės stikliuką įjunkite žemėlapių lemputę. (B tipas)
Ši lemputė sukuria taškinį apšvietimą, kad būtų patogu tamsoje žiūrėti žemėlapij ar naudoti asmeniniams vairuotojo ir priekinio keleivio poreikiams.
- : paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte salono apšvietimą priekyje ir gale.
- : paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte salono apšvietimą priekyje ir gale.
- : priekinė arba galinė salono lemputės užsidega, kai atidaromos priekinės arba galinės durys. Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinės ir galinės salono lemputės dega apie 30 sekundžių, kol neatidaromos kurios nors durys. Kai durelės uždaromos, maždaug po 30 sekundžių šios lemputės palaipsniui užgęsta. Tačiau priekinė ir galinė lemputės užgęsta, jei paleidimo / išjungimo mygtukas perjungiamas į padėtį ON arba visos durelės užrakinamos. Jei durys atidaromos, kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje ACC arba OFF, priekinės ir galinės lempos dega apie 10 minučių.

Galinės lempos

A tipas



☰: paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinę salono lemputę.

B tipas



- ☰: paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinę salono lemputę.
- ☰: atidarius duris įsijungia kambario lempos. Uždarius duris, kambario lempos užgesa.
- ☰: paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte salono lemputę.

Salono veidrodelio lemputė

+ jeigu yra

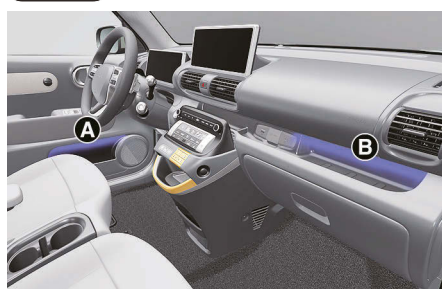


Lemputė įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- ☰: paspaudus šį mygtuką, lemputė įsijungia.
- ☰: paspaudus šį mygtuką, lemputė išsijungia.

Nuotaikos apšvietimo lemputė

+ jeigu yra



[A] Durys

[B] Avarinė padėkliukė

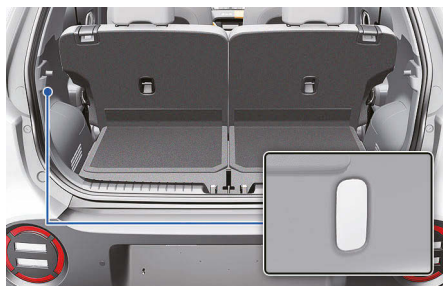
Norėdami nustatyti aplinkos apšvietimo ryškumą ir spalvą, prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Lights > Ambient Lighting** arba Informacijos ir pramogų sistemoje - **Vehicle > Light > Ambient light**.

- Jei nenorite naudoti aplinkos apšvietimo, informacijos ir pramogų sistemoje nustatykite **Brightness** į 0.

i Informacija

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Aplinkos šviesos spalva tam tikromis sąlygomis gali atrodyti skirtinga, priklausomai nuo interjero spalvos ir nustatytos nuotaikos spalvos.

Bagažinės skyriaus lemputė



Bagažinės skyriaus lemputė įsijungia, kai atidaromas bagažinės dangtis ir išjungiama, kai jis uždaromas.

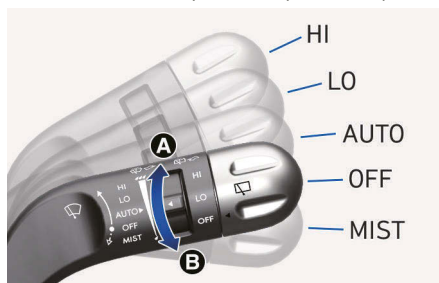
PASTABA

Po naudojimo uždarykite bagažinės dangtį, kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus išsikrovimo.

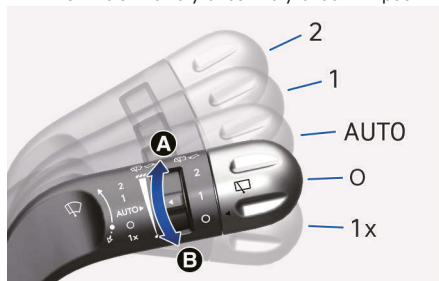
Valytuvai ir apliejikliai

Priekinio lango valytuvai

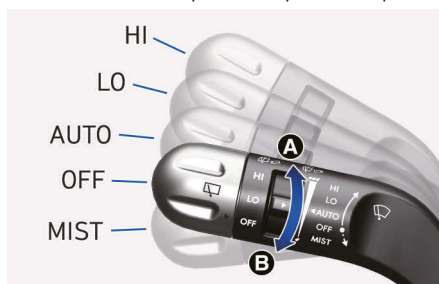
Priekinio stiklo valytuvai / valytuvai - A tipas



Priekinio stiklo valytuvai / valytuvai - B tipas



Priekinio stiklo valytuvai / valytuvai - C tipas



[A] Padidinkite AUTO režimo jautrumą
[B] Sumažinti AUTO režimo jautrumą

Toliau apibūdintas valytuvų veikimas, kai variklis įjungtas.

- HI/2:** valytuvai veikia didesniu greičiu.
- LO/1:** valytuvai veikia mažesniu greičiu.

- **INT:** Pertraukiamas valymas.

AUTO (jeigu yra): valytuvai veikia su pertrūkiais vienodais intervalais. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.

- **OFF/O:** valytuvai išjungti.
- **MIST/1x:** norėdami atlikti vieną valymo ciklą, pastumkite svirtį žemyn ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

i Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, atitirpinkite priekinį stiklą maždaug 10 minučių arba pašalinkite sniegą ar ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad nepažeistumėte valytuvų ir apšvietiklių sistemos.

AUTO (automatinis) valdymas

+ jeigu yra



Lietaus jutikliai, įtaisyti priekinio stiklo viršutinėje dalyje, fiksuoja kritulių kiekį ir reguliuoja valymo ciklo intervalą.

Norėdami pakeisti jautrumo nuostatą, pasukite jautrumo reguliavimo rankenėlę.

Jei valytuvo jungiklis įjungtas į AUTO režimą, kai variklio įjungimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, valytuvai suveiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį **OFF/O**, jeigu valytuvų naudoti nereikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sužalojimų:

- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Kai plaunate automobilį, pasukite valytuvų jungiklį į padėtį **OFF/O**, kad valytuvai neįsijungtų automatiškai.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje.

Priekinio lango apšvietikliai



Kai svirtis yra padėtyje **O(OFF)**, švelniai patraukite ją link savęs ir apipurškite priekinį stiklą, kartu valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Skystis bus purškiamas ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtelę. Jei apšvietiklis neveikia, į ploviklio bakelį gali tekti įpilti ploviklio skysčio.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

Kai naudojamas plovimo skystis, kad būtų sumažintas nepageidaujamas skysčio kvapas, patenkantis į saloną, recirkuliacijos režimas ir oro kondicionavimas įsijungia automatiškai, atsižvelgiant į išorinę temperatūrą. Jei veikiant funkcijai pasirenkamas lauko oro režimas, funkcija atnaujins procesą po tam tikro laiko. Tam tikromis sąlygomis ji gali neveikti, pavyzdžiui, esant šaltam orui arba išjungus automobilio variklį.

Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai aplinkos temperatūra neigiama, visada šildykite priekinį stiklą lango šildytuvu, kad plovimo skystis neužšaltų ant stiklo ir nepablogintų matomumo, nes priešingu atveju galite sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Žiemos sezono metu arba esant šaltam orui visada naudokite tinkamą plovimo skystį.

PASTABA

Kad išvengtumėte žalos, laikykitės šių nurodymų.

- Nenaudokite apšildytą, kai skysčio bakelis tuščias arba kai priekinis stiklas sausas.
- Neįjunkite valytuvų, kai priekinis stiklas sausas.
- Nebandykite pajudinti valytuvų ranka.
- Žiemos sezono metu arba esant šaltam orui visada naudokite neužšalantį plovimo skystį.

Galinio stiklo valytuvai ir apšildikliai



Galinio lango valytuvo ir apšildiklio jungiklis yra valytuvo ir apšildiklio valdymo svirtelės gale. Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apšildiklį.

- **2/HI:** Didelis valytuvų veikimo greitis
- **1/LO:** Mažas valytuvų veikimo greitis
- **0/OFF:** išjungta

Automatinis galinio stiklo valymas

Galinis valytuvas veikia, kai automobilis važiuoja atbuline eiga ir įjungtas priekinis valytuvas.

Funkciją galite pasirinkti pasirinkę **User Settings > Convenience > Auto Rear Wiper (in R)** prietaisų skydelyje arba **Vehicle > Convenience > Auto Rear Wiper (in R)** informacijos ir pramogų sistemoje.

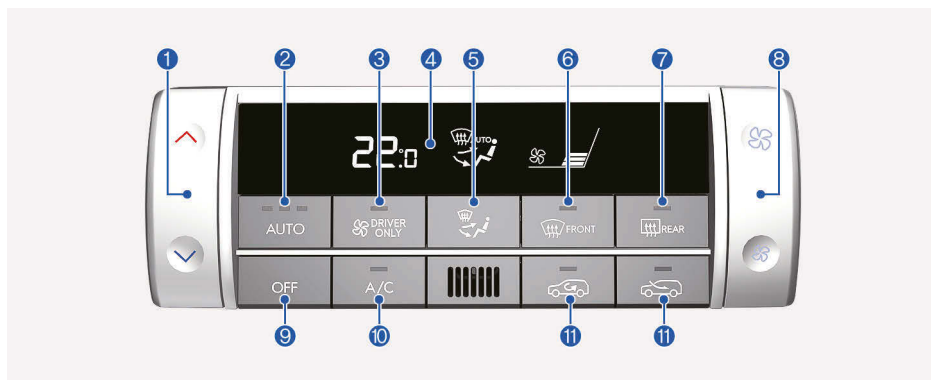
Daugiau informacijos rasite 5 skyriaus dalyje „Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis“.

Galiniai priekinio stiklo plovikliai



Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurškite galinį stiklą plovimo skysčiu. Valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Skystis bus purškiamas ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtelę.

Automatinė klimato kontrolės sistema



Klimato kontrolės sistemos mygtukai gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų.

- (1) Temperatūros reguliatorius
- (2) AUTO (automatinis veikimas) – automatinio salono temperatūros palaikymo mygtukas
- (3) DRIVER ONLY (tik vairuotojui)
- (4) Klimato kontrolės informacija
- (5) Režimo pasirinkimas
- (6) Priekinio stiklo šildymo mygtukas
- (7) Galinio lango šildymo mygtukas
- (8) Ventiliatoriaus greičio reguliavimas
- (9) OFF (IŠJUNGTA)
- (10) A/C (oro kondicionierius)
- (11) Oro įtraukimo valdymas

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

Automatinė klimato kontrolės sistema valdoma nustatant pageidaujamą temperatūrą.

1. Kai automobilis yra įjungtas, paspauskite **AUTO** mygtuką. Klimato kontrolės režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal temperatūros nuostatą.

Ventiliatoriaus greitį galite valdyti trimis pakopomis, automatinio veikimo metu paspausdami **AUTO** (automatinio veikimo) mygtuką.

- HIGH (didelis): nustatomas didžiausias ventiliatoriaus greitis, kuris leidžia greitai atvėsinti ir pašildyti saloną.
- MEDIUM (vidutinis): salonas vėsinamas arba šildomas nustačius vidutinį ventiliatoriaus greitį.
- LOW (mažas): nustatomas mažiausias ventiliatoriaus greitis.



2. Norėdami nustatyti norimą temperatūrą, paspauskite temperatūros reguliavimo jungiklį aukštyn arba žemyn. Jei pasirenkama žemiausia temperatūra, oro kondicionavimo sistema veiks nuolat. Kai salonas pakankamai atvės, jei įmanoma, naudodami jungiklį nustatykite aukštesnę temperatūrą.



Norėdami išjungti automatinį veikimą, pasirinkite bet kurį iš šių jungiklių:

- režimo pasirinkimo jungiklį;
- Priekinio stiklo šildytuvo mygtukas
- ventiliatoriaus greičio reguliavimo jungiklį;
- Priekinio stiklo šildymo mygtukas

Pasirinkta funkcija valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veikia automatiškai.

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite **AUTO** (automatinio veikimo) mygtuką ir nustatysite 22 °C (72 °F) temperatūrą.

PASTABA



Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo reguliavimas

1. Kai automobilis įjungtas, nustatykite režimo pasirinkimo jungiklį į norimą padėtį.

i Informacija

Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti pasirinkite:

- Šildymas: 
- Vėsinimas: 

2. Nustatykite temperatūros reguliatorių į pageidaujamą temperatūrą.
3. Nustatykite oro įtraukimo valdymo įtaisą į lauko (šviežio) oro padėtį.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
6. Paspaudę **AUTO** (automatinio veikimo) mygtuką, pereikite prie visiškai automatinio sistemos valdymo.

Režimo pasirinkimas



Režimo pasirinkimo jungikliu valdoma oro srauto kryptis vėdinimo sistemoje.

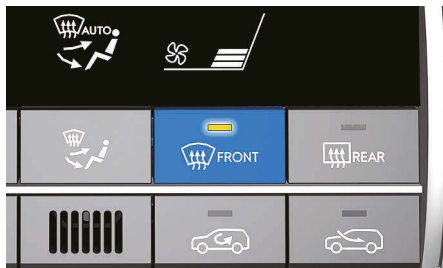
Oro srauto kryptis



Simbolis	Naudojimas	Kryptis
	Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro pūtimo angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.	B, C, D
	Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.	B, C, D
 (jeigu yra)	Oro srautas sklinda iš visų ventiliacijos angų.	A, B, C, D
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.	A, C, D

Simbolis	Naudojimas	Kryptis
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.	A, C, D
 (jeigu yra)	Visas oro srautas nukreiptas į atitirpintuvą.	A

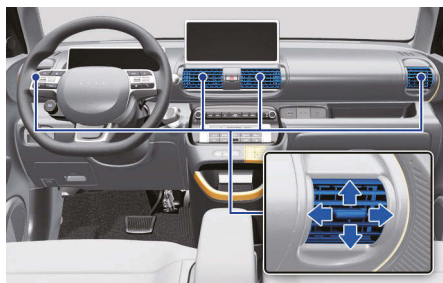
Priekinio stiklo atitirpinimas [A], [D]



Norėdami įjungti priekinio stiklo atitirpinimą, paspauskite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką (indikatoriaus lemputė šviečia). Jei nustatytas priekinio stiklo rasojimo šalinimas, automatiškai pasirenkamas lauko (šviežio) oro režimas ir oro kondicionierius įsijungia pagal nustatytą aplinkos temperatūrą.

Norėdami išjungti šią funkciją, paspauskite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką dar kartą (indikatoriaus lemputė užgesa). Grąžinamos visos klimato kontrolės nuostatos, buvusios prieš pasirenkant priekinio stiklo atitirpinimą.

Vėdinimo angos prietaisų skydelyje



- Prietaisų skydelio vėdinimo angų oro kryptį galima nukreipti aukštyn / žemyn arba į kairę / į dešinę, naudojantis vėdinimo angos reguliavimo svirtį.
- Oro srautą galima uždaryti, kai ventilacijos reguliavimo svirtelė pastumiami į  padėtį.

Temperatūros reguliatorius



Norėdami padidinti temperatūrą, paspauskite jungiklį aukštyn. Norėdami sumažinti temperatūrą, paspauskite jungiklį žemyn.

Temperatūros matavimo vienetų keitimas (°C ↔ °F)

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

- Paspauskite **A/C** mygtuką ilgiau nei 3 sekundes, tada per 5 sekundes paspauskite režimo pasirinkimo jungiklį daugiau nei 3 sekundes.
- Prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Unit > Temperature Unit > °C/°F** arba informacinėje ir pramogų sistemoje - **Vehicle > Unit Settings > Temperature Unit > °C/°F**.

Tik vairuotojas



Jei paspaudžiate mygtuką **DRIVER ONLY** (kontrolinė lemputė įjungta), didžioji oro srauto dalis nukreipama į vairuotojo sėdynę.

i Informacija

Dalis oro srauto gali būti nukreipta į kitą sėdimąją vietą, kad patalpos oras būtų malonus, kai naudojamas funkcija **DRIVER ONLY**.

Naudojant priekinio stiklo atitirpintuvą, oro srautas abiejose priekinio stiklo pusėse ir toliau veiks nepriklausomai nuo **DRIVER ONLY** įjungimo.

Oro įtraukimo valdymas

Recirkuliacijos režimas



Pasirinkus oro recirkuliacijos režimą, į klimato kontrolės sistemą patenka oras iš salono.

Lauko (šviežio) oro režimas



Pasirinkus lauko (šviežio) oro režimą, į transporto priemonę per klimato kontrolės sistemą įtraukiamas lauko oras.

i Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemą, nustačius šviežio oro režimą.

Jei šildytuvas ilgai veikia pasirinkus oro recirkuliaciją (kai oro kondicionierius neįjungtas), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o oras salone gali tapti tvankus.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių oro recirkuliacijos režimu, oras salone pernelyg išsausės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas oro recirkuliacijos režimu gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali aprasoti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema.
- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas oro recirkuliacijos režimu gali sukelti mieguistumą ir lemti nesugebėjimą valdyti transporto priemonę. Nustatykite oro įtraukimo valdymo įtaisą į lauko (šviežio) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



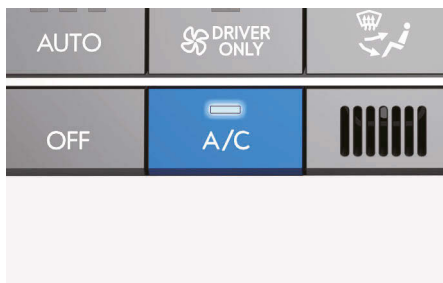
Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį ir nustatyti stipresnį oro srautą, pastumkite jungiklį į viršų. Norėdami sumažinti ventiliatoriaus greitį ir nustatyti silpnesnį oro srautą, pastumkite jungiklį žemyn.

Ventiliatorių išjungiamas paspaudus **OFF** (išjungimo) mygtuką.

i Informacija

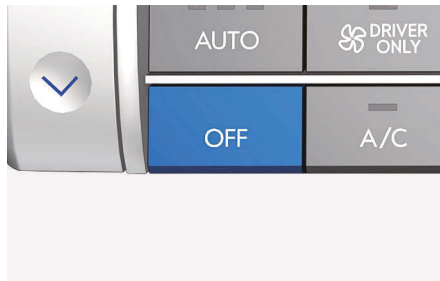
Jei ventiliatorius veikia, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, akumuliatorius gali išsikrauti.

Oro kondicionavimas



Norėdami įjungti sistemą rankiniu būdu (indikatoriaus lemputė šviečia) arba ją išjungti, paspauskite **A/C** (oro kondicionieriaus) mygtuką.

OFF režimas



Norėdami išjungti klimato kontrolės sistemą, paspauskite **OFF** (išjungimo) mygtuką. Režimo nustatymo ir oro įsiurbimo mygtukais vis tiek galite naudotis tol, kol paleidimo (išjungimo) mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).

Sistemos veikimas

Vėsinimas / vėdinimas

1. Nustatykite pageidaujamą režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymo įtaisą į lauko (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite pageidaujamą režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymo įtaisą į lauko (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jeigu reikia, nustatę reikiamą temperatūrą įjunkite oro kondicionavimą, kad prieš tiekiant orą į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.

Jeį priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į arba padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliavimo režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai grąžinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionavimas

Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R--134a arba R--1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Įjunkite automobilį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba oro recirkuliavimo padėtį.
4. Pagal poreikį pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

Kai reikia maksimaliai vėsinti, nustatykite žemiausią temperatūrą, tada nustatykite maksimalų ventiliatoriaus greitį.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Kai pasiekiamas pakankamas vėsinimas, perjunkite iš recirkuliuojamo oro į išorės šviežio oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždare langus ir stoglangį įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju režimo pasirinkimo valdiklį nustatykite į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Salono oro filtras

Šis filtras sumontuotas už dėtuovės. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų per šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulketais ar nelygiais keliais ir (arba) jei transporto priemonėje vežami naminiai gyvūnai arba keleiviai rūko, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

i Informacija

- Filtrą keiskite pagal priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, klimato kontrolės oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.
- Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaltnešio kiekį

Jei per mažai arba per daug šaltnešio, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Šaltnešio sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik išmokyti ir sertifikuoti specialistai gerai vėdinamoje patalpoje, kad būtų užtikrintas tinkamas ir saugus veikimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaltnešiu



Siekiant išvengti rimtų sužalojimų, oro kondicionavimo sistemą leiskite aptarnauti tik išmokytiems ir sertifikuotiems specialistams. R-1234yf yra degus ir naudojamas esant aukštam slėgiui.

Surinkite visą šaltnešį naudodami tinkamą įrangą. Į atmosferą išleistas šaltnešis kenkia žmonėms ir aplinkai.

Automobiliai su R-134a šaltnešiu



Siekiant išvengti rimtų sužalojimų, oro kondicionavimo sistemą leiskite aptarnauti tik išmokytiems ir sertifikuotiems specialistams. R-134a veikia esant aukštam slėgiui.

Surinkite visą šaltnešį naudodami tinkamą įrangą. Į atmosferą išleistas šaltnešis kenkia žmonėms ir aplinkai.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė



Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

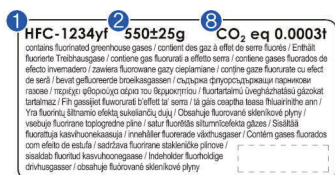
A tipas



B tipas



C tipas



Toliau pateikiamos oro kondicionieriaus šaltnešio etiketėje nurodytų simbolių ir specifikacijų reikšmės:

- (1) Šaltnešio klasė
- (2) Šaltnešio kiekis
- (3) Kompresoriaus alyvos klasė
- (4) Dėmesio
- (5) Degus šaltnešis
- (6) Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
- (7) Techninės priežiūros instrukcija
- (8) Šaltnešio CO₂ ekvivalentas

Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasojimo šalinimas

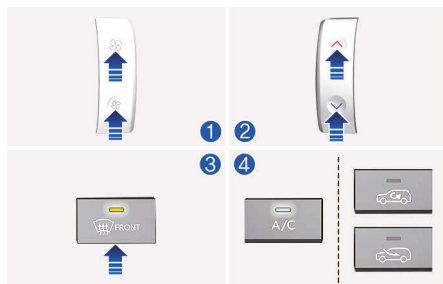
ĮSPĖJIMAS

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenaudokite atitirpinimui skirtos padėties Išorinis priekinio stiklo paviršius gali pasidengti migla ir sumažinti matomumą, taip sukeldamas avariją, dėl kurios galite patirti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Nustatykite režimo pasirinkimo mygtuką į veido lygio padėtį ir sumažinkite ventiliatoriaus greitį.

- Kad priekinį stiklą greičiau atitirpintumėte, temperatūros reguliavimo jungiklį nustatykite į aukščiausią temperatūrą, o ventiliatorius greičio reguliavimo rankenėle į didžiausią greitį.
- Jei stiklo atitirpinimo arba rasojimo šalinimo metu norite, kad šiltas oras būtų nukreiptas į grindis, pasirinkite grindų ir stiklo atitirpinimo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir oro įsiurbimo grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

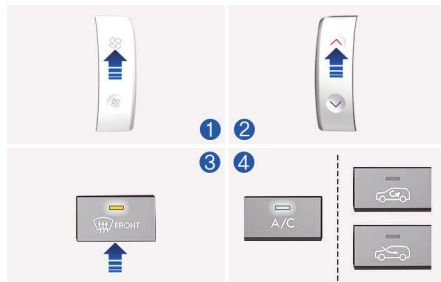
Automatinė klimato kontrolės sistema

Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas



- (1) Pasirinkite bet koki ventiliatoriaus greitį. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad greitai nuvalytumėte rūką.
- (2) Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
- (3) Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (☼/FRONT)
- (4) Bus automatiškai pasirinktas lauko (šviežio) oro režimas. Oro kondicionierius veikia automatiškai. Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką.

Priekinio stiklo atitirpinimas iš išorės



- (1) Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.
- (2) Pasirinkite aukščiausią temperatūros padėtį.
- (3) Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (☼/FRONT)
- (4) Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinktas lauko (gryno) oro režimas.

Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema

Jeigu yra

Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įsiurbimas arba kondicionavimas turi būti valdomas automatiškai pagal atitinkamas sąlygas. Džiovinimo loginė schema atšaukiama arba nustatoma į pradinę padėtį atliekant toliau nurodytus veiksmus.

1. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (įjungta).
2. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (🌀FRONT).
3. Paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką bent 5 kartus per 3 sekundes.

Oro įsiurbimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 3 kartus, parodydamas, kad rasojimo šalinimo loginė schema buvo atšaukta. Pakartokite veiksmus, kad iš naujo suaktyvintumėte džiovinimo loginę schemą.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, rūko šalinimo loginė schema įjungiama kaip numatytoji.

Priekinio stiklo atitirpinimas (Šildytuvas)

Galinio lango šildymo mygtukas

PASTABA

Niekada stiklams valyti nenaudokite aštrių įrankių ar langų valiklių, kurių sudėtyje yra abrazyvų, kad nesugadintume galinio lango šildytuvo.

Esant įjungtam automobilio varikliui, šildytuvas šildo langą, kad nuo galinio lango vidaus ir išorės būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

- Kad jį įjungtumėte, paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį centrinės konsolės jungiklių skydelyje. Kai galinio lango šildytuvas įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.



- Kad jį išjungtumėte, dar kartą paspauskite galinio stiklo šildytuvo mygtuką.

i Informacija

- Jei ant galinio stiklo susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvus automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta).

Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių šildytuvas

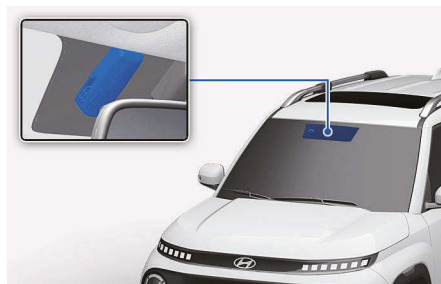
Šoninio vaizdo veidrodėlių šildytuvus veikia, kai įjungiate galinio stiklo šildytuvą.

Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Automatinė rasojimo šalinimo sistema



Automatinė rasojimo šalinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė rasojimo šalinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.

i Informacija

Automatinė rasojimo šalinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei -10°C (14°F).

Kai veikia automatinė rasojimo šalinimo sistema, šviečia indikatorius  AUTO.

Jeigu automobilyje aptinkamas didelis drėgnis, bus suaktyvinta automatinė rasojimo šalinimo sistema.

Šie veiksmai bus atliekami automatiškai:
1 veiksmas. Įjungiamas oro kondicionavimas ir pasirenkama išorinio (šviežio) oro padėtis.

2 veiksmas. Pasirenkamas atitirpinimo lygis.

3 veiksmas. Ventilatoriaus greitis nustatomas į aukščiausią lygį.

Jei oro kondicionavimo sistema išjungta arba pakartotinės oro cirkuliacijos režimas pasirenkamas rankiniu būdu, kai įjungta automatinė rasojoimo šalinimo sistema, automatinės rasojoimo šalinimo sistemos indikatorius  mirksi įspėdamas, kad rankinis valdymas buvo išjungtas.

Automatinės rasojoimo šalinimo sistemos įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), paspauskite ir 3 sekundes palaikykite paspaudę priekinio stiklo šildymo funkcijos mygtuką. Kai automatinė rasojoimo šalinimo sistema išjungta, simbolis  sumirksės 3 kartus, o klimato kontrolės informacijos ekrane bus rodomas pranešimas.

Kai automatinė rasojoimo šalinimo sistema įjungta, simbolis  sumirksi 6 kartus ir neskamba garsinis signalas.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinio rūko šalinimo sistemą galima įjungti ir išjungti paspaudus **SETUP** mygtuką, o tada informacinėje pramogų sistemoje pasirinkus **Vehicle > Climate > Defog/Defrost options > Auto defog**.

i Informacija

- Nepasirinkite recirkuliuojamo oro padėties, kai veikia automatinė rasojoimo šalinimo sistema.

- Kai veikia automatinė rasojoimo šalinimo sistema, ventilatoriaus greičio reguliavimo, temperatūros reguliavimo ir oro įsiurbimo valdymo funkcijos neveikia.

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje. Tokiam sugadinimui automobilio garantija netaikoma.

Automatinis sausinimas

- Europai

Maždaug po 5–30 minučių, priklausomai nuo lauko oro temperatūros, oro cirkuliacijos režimas automatiškai išjungiamas ir oro tiekimas pakeičiamas į išorės (šviežio) oro padėtį, kad salone būtų geresnė oro kokybė ir mažiau rasotų stiklas.

- Išskyrus Europą

Maždaug po 30 minučių, priklausomai nuo lauko oro temperatūros, oro cirkuliacijos režimas automatiškai išjungiamas ir oro tiekimas pakeičiamas į išorės (šviežio) oro padėtį, kad salone būtų geresnė oro kokybė ir mažiau rasotų stiklas.

Automatinio sausinimo įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti automatinio sausinimo funkciją, pasirinkite veido lygio (↗) režimą ir bent 5 kartus per 3 sekundes paspauskite oro įsiurbimo valdymo (↻) mygtuką. Kai įjungiamas automatinis sausinimas, oro įsiurbimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 6 kartus. Išjungus – indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinį oro sausinimą galima įjungti ir išjungti paspaudus **SETUP** mygtuką ir informacinėje pramogų sistemoje pasirinkus **Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Automatic dehumidify**.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

Recirkuliacijos režimas įsijungia automatiškai, kad būtų sumažintas nepageidaujamas langų skysčio kvapas, patenkantis į saloną, kai naudojamas priekinio stiklo apšildiklis.

Kai perjungiama į recirkuliacijos režimą, nemalonūs kvapas gali patekti į transporto priemonę.

Tačiau šaltu oru, norint, kad priekinis stiklas nepradėtų rasti, recirkuliacijos režimas gali būti nepasirenkamas.

Langų skysčio naudojimo įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti funkciją įjungti plovimo skysčio naudojimą, pasirinkite Grindų lygio (مهم) režimą, palaikykite nuspaudę A/C mygtuką ir per 3 sekundes 5 kartus paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką (🌀).

Kai įjungiamas langų skysčio naudojimas, oro įsiurbimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksi 6 kartus. Išjungus – indikatorius sumirksės 3 kartus.

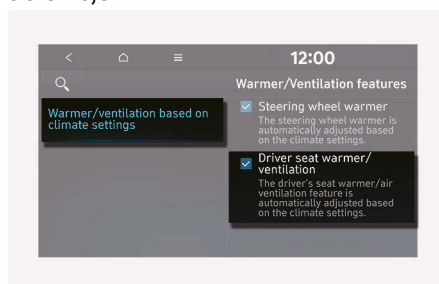
Informacijos ir pramogų sistema

Aktyvinti plovimo skysčio naudojimą galima įjungti ir išjungti paspaudus **SETUP** mygtuką ir informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkus **Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activate on washer fluid use**.

Nuoroda į klimato nustatymų nuorodą automatiniam defogavimui

Vairuotojo sėdynės šildymo, sėdynės vėdinimo ir šildomo vairo temperatūra automatiškai reguliuojama pagal automobilio vidaus ir lauko temperatūrą, kai automobilis yra įjungtas (Įjungtas READY indikatorius).

Norint naudotis šiomis funkcijomis, jos turi būti įjungtos informacijos ir pramogų sistemoje.



- Paspauskite **SETUP** mygtuką, tada pasirinkite **Vehicle > Seat > Warmer/Ventilation features > Warmer/ventilation based on climate settings**

Daugiau informacijos rasite "Sėdynių šildytuvai" skyriuje 3 skyriuje ir "Vairo šildytuvai" skyriuje 5 skyriuje.

Daiktų dėtuvė

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

VISADA važiuokite uždengę bagažo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta avarija, šie daiktai gali išskrieti iš bagažo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

Centrinės konsolės dėtuvė



Naudokite jį smulkiems daiktams laikyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikydami aštirus daiktus, staiga sustojimo ar avarijos atveju galite rimtai susižaloti.

Pirštinių dėtuvė



Atidaryti:

Patraukite svirtelę [A].

⚠ ĮSPĖJIMAS

VISADA uždarykite pirštinių dėtuvę, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

Atidaryta pirštinių dėtuvė eismo įvykio metu gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisegęs saugos diržą.

Atvira keleivio sėdynės dėtuvė

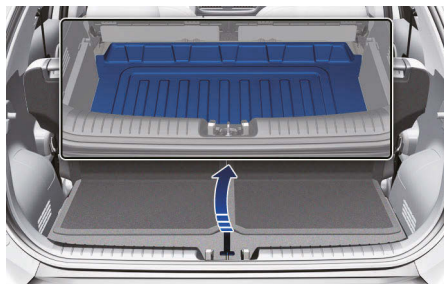


Jūs galite naudoti šią dėtuvę mažiems daiktams ir pan. saugoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite jokių sunkių arba aštrių daiktų į atvirą dėtuvę. Galite būti sunkiai sužaloti staigiai stabdant ar automobiliui patekus į eismo įvykį.

Dėtuvė kroviniams



Čia galite laikyti pirmosios pagalbos rinkinį, trikampį atšvaitą (priekiniame dėkle), įrankius ir t. t., kad būtų lengvai pasiekiami.

- Paimkite už rankenos dangčio viršuje ir jį pakelkite.

Salono įranga

Puodelio laikiklis



Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.

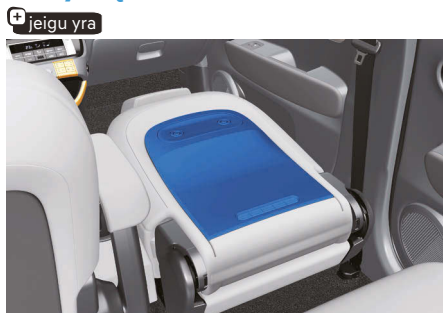
ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreitėti ir jo nestabdyti, kad neišsiliėtų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipylę karšti skysčiai gali nudeginti. Nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius.

PASTABA

- Vairuodami užtikrinkite, kad gėrimai uždaryti ir negali išsiliėti. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.
- Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Priešingu atveju jie gali sprogti.

Sėdynių atlošo lenta

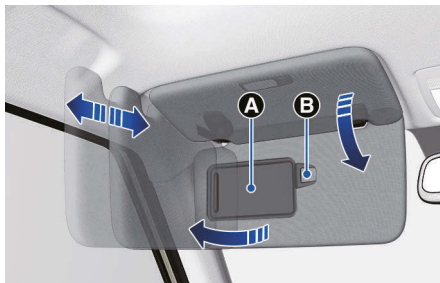


Įsigykite specialiai jūsų automobiliui skirtus priedus ir nulenkus priekinės sėdynės atlošą uždėkite juos ant sėdynės atlošo lentos.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad sulankstant sėdynes automobilis nevažiuoja.
- Venkite, kad į oro vėdinimo angą nepatektų pašalinių medžiagų. Tai gali kelti triukšmą ir sugadinti oro vėdinimo sistemą.
- Nedėkite prievarta priedų ir nenaudokite stiprios jėgos ant plokštės. Dėl to gali būti pažeista sėdynės atlošo plokštė.

Skydelis nuo saulės



Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą nuo saulės spindulių, patraukite skydelį nuo saulės atgal, ištraukite jį iš laikiklio ir pasukite į šoną link lango.

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį [A].

Pastumkite skydelį nuo saulės pirmyn arba atgal pagal poreikį (jeigu yra). Bilietus laikykite bilietų laikiklyje [B].

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami skydelį nuo saulės, neuždenkite matomo vaizdo ar kelio.

PASTABA

Laikiklį [B] prie skydelyje esančio veidrodėlio galite naudoti kelių bilietams ar stovėjimo bilietams laikyti. Dėdami bilietus į laikiklį būkite atsargūs, kad jo nesugadintumėte. Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų, nes galite jį sugadinti.

Maitinimo kištukinis lizdas



Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema.

Įrenginiai turi naudoti mažiau nei 180 W variklinį veikiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo kištukinį lizdą ir neliaskite jo šlapia ranka.

PASTABA

Kad nesugadintumėte maitinimo kištukinių lizdų:

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik automobiliui važiuojant. Pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Ilgai įkraudami papildomus įrenginius, kai variklis neveikia, galite iškrauti akumuliatorių.
- Galima naudoti tik 12 V elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 W.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate maitinimo kištukinį lizdą.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektroninius trikdžius.

- Įrenginio kištuką įstatykite iki galo. Kištukas gali perkaisti, o saugiklis gali perdegti.
- Prijunkite tik įrenginius su atgalinės srovės apsauga. Priešingu atveju įrenginio akumulatoriaus srovė gali sukelti transporto priemonės elektros / elektroninę sistemos sutrikimus.

USB įkroviklis

USB įkroviklis skirtas mažų elektroninių įtaisų baterijoms įkrauti naudojant USB laidą.



USB įkroviklis skirtas mažų elektroninių įtaisų baterijoms įkrauti naudojant USB laidą.

Elektroniniai prietaisai gali būti įkrauti, kai variklis veikia.

i Informacija

- Akumulatoriaus įkrovimo būseną galima stebėti elektroniniame įrenginyje.
- Baigę įkrauti, ištraukite USB laidą iš USB lizdo.
- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos triktis.
- Išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris, kuris nenaudoja USB kabelio įkrovimui, turėtų būti įkrautas naudojant tam skirtą įkroviklį.
- Nenaudokite įkrovimo jungties garsui ar medijai leisti naudojant informacijos ir pramogų sistemą.

- Įkrovimas gali būti neįmanomas, kai naudojate „Type-C to A“ tipo keitiklį, kurį parduoda mobiliojo telefono gamintojas arba kurį galima įsigyti rinkoje.

PASTABA

- USB įkrovikliu naudokitės automobiliui važiuojant. Ilgesnį laiką naudojant USB įkroviklį, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje (variklis išjungtas), gali išsikrauti akumuliatorius.
- Norėdami apsaugoti USB įkroviklį nuo pažeidimų:
 - Nekiškite pašalinių daiktų į lizdą ir stenkitės neužpildyti ant jo skysčių. Gali būti pažeista USB įkrovimo jungtis.
 - Nenaudokite įrenginių, kurie naudoja didesnę nei 3000 mA (3,0 A) srovę.
- Įkraudami elektros prietaisą naudodami USB adapterį (iš C į A tipo), naudokite originalų adapterį, skirtą jūsų transporto priemonei. Įprastai naudojamame adapteryje nėra jokių priemonių, apsaugančių nuo srovės pertekliaus ir palaikančių stabilumą. Naudojant nespécifikuotą kabelį gali būti sugadintas transporto priemonės USB įkroviklis arba prijungti įrenginiai. Daugiau informacijos apie HYUNDAI automobiliams skirtus priedus teiraukitės įgalioto HYUNDAI prekybos atstovo.
- Naudojant neoriginalias dalis, gali būti sugadintas USB prievadas ir informacijos ir pramogų sistema. Žalos negali padengti jūsų transporto priemonės garantija.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema

Jeigu yra



[A] Indikatoriaus lemputė
[B] Įkrovimo padas

Išmaniojo telefono įkrovimas

Su belaide išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus, palaikančius „Qi“ technologiją (Φ). Apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai išmanųjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio, kad ekranas būtų nukreiptas į viršų.

- Užveskite transporto priemonę („ON“), kai visos durelės uždarytos.
- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo skydelio viduryje.
 - Kai išmanusis telefonas įkraunamas, indikatorius šviečia oranžine spalva.
 - Indikatoriaus lemputė užsidega žaliai, kai telefono įkrovimas baigtas (kai kurių išmaniųjų telefonų indikatoriaus lemputės neužsidega žaliai, nors įkrovimas baigtas).

- Jei belaidžio įkrovimo sistemoje yra sutrikimų, indikatorius mirksi oranžine spalva ne ilgiau kaip 10 sekundžių. Tokiu atveju pakelkite išmanųjį telefoną ir vėl bandykite įkrauti telefoną.
 - Ant įkrovimo pado nedėkite kitų daiktų, įskaitant išmanųjį raktą. Tai gali nutraukti įkrovimo procesą.
3. Jei išjungus transporto priemonę ir atidarius priekines dureles išmanusis telefonas tebėra ant belaidžio įkrovimo kilimėlio, sistema apie tai įspėja klasterio ekrane rodomu pranešimu „Device in wireless charger“ (Įrenginys belaidžiam įkroviklyje) ir įspėjamuoju garsu.
- Kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose šios įspėjimo sistemos nėra. Taip yra dėl konkrečių išmaniųjų telefonų savybių, o ne dėl belaidžio įkrovimo sutrikimo.
4. Belaidžio įkrovimo funkciją galite įjungti arba išjungti informacinės ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (Nustatymai). Pasirinkite **Setting** > **Vehicle** > **Convenience** > **Wireless Charging**

ĮSPĖJIMAS

Ant belaidžio įkrovimo kilimėlio nedėkite magnetinių daiktų, tokių kaip kredito / debeto kortelė, banko knygelė, geležinkelio bilietas ir pan. Tai gali sugadinti išsaugotus duomenis.

Įspėjimai dėl belaidžio įkrovimo sistemų naudojimo

- Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo skydelio viduryje. Krašte padėtas išmanusis telefonas gali lėčiau krautis ir kartais gali labiau įkaisti.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti arba jo greitis sumažės, kai padidėja aplinkos ir belaidžio įkroviklio vidaus temperatūra. Temperatūrai nukritus iki tam tikro lygio, belaidžio įkrovimo procesas paleidžiamas iš naujo.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės išmaniųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Temperatūrai nukritus iki tam tikro lygio, belaidžio įkrovimo procesas paleidžiamas iš naujo.
- Belaidžio įkrovimo išmaniojo telefono įkrovimo sistema gali nepalaikyti tam tikrų išmaniųjų telefonų, kurių atitiktis Qi specifikacijoms nėra patikrinta (❗).
- Jei išmanusis telefonas turi storą dangtelį, belaidis įkrovimas gali būti neįmanomas.
- Kai kuriais atvejais belaidis įkrovimas gali laikinai sustoti, kai naudojamas išmanusis raktas, užvedant automobilį arba užrakinant / atrakinant duris ir pan.

PASTABA

- Jei išmanusis telefonas neturi integruoto belaidžio įkrovimo, gali tekti įsigyti atskirą išmaniojo telefono priedą.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Šis nedidelis garsas sklinda dėl to, kad transporto priemonė atpažįsta ant įkrovimo kilimėlio padėto objekto suderinamumą. Tai neturi jokios įtakos jūsų transporto priemonei ar išmaniajam telefonui.

- Jei belaidį įkrovimą naudojate apverčiamame išmaniajame telefone, sulenkite telefoną ir padėkite prietaiso nugarėlę ant belaidžio įkrovimo kilimėlio vidurio.
- Atnaujinimas gali pakeisti išsamius informacijos ir pramogų sistemos nustatymus. Išsamius nustatymus rasite informacijos ir pramogų sistemos internetiniame vadove.
- Kai įkrovimo metu naudojate išmaniojo telefono programą, pavyzdžiui, "Android Auto", įkrovimo procesas gali užtrukti arba nutrūkti dėl išmaniojo telefono perkaitimo. Ši problema nesusijusi su belaidžio įkrovimo sistema, o kyla dėl išmaniojo telefono savaiminio įkaitimo. Todėl atjunkite išmanųjį telefoną nuo įkrovimo kilimėlio.
- Belaidžio įkroviklio viduje esantis ventiliatorius veikia, kad įkrovimo metu išsklaidytų šilumą, todėl gali kilti triukšmas.

Elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L)

jeigu yra



V2L (Elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija) įtaisas įrengtas po priekinės centrinės konsolės daiktadėže. V2L yra patogi elektros energijos tiekimo funkcija, leidžianti naudotis įvairiais buitinais elektriniais prietaisais iš automobilio.

Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus dalyje „V2L funkcijos naudojimas“.

Drabužių pakaba

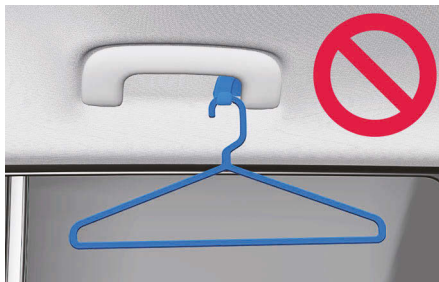
Galas



Ši pakaba nėra skirta dideliems ar sunkiems daiktams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Be to, nekabinkite drabužių, kurių kišenėse yra sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų. Susidūrimo metu arba išsiskleidžiant užuolaidinei oro pagalvei, daiktai gali būti išsviesti ir gali sukelti sunkių sužalojimų.



Pirkinių maišelio kablys

Centrinė panelė



Durų porankis (keleivio sėdynės)



Kabliukai yra keleivio sėdynės centriniame skyde ir durų porankyje [A].

- Norėdami pasinaudoti kabliuku durų porankyje, patraukite jį žemyn. Atleidus kabliuką, jis grįš į pradinę padėtį.

PERSPĖJIMAS

Kabliukas nėra skirtas sunkiems daiktams laikyti. Tai gali sugadinti kabljį.

ĮSPĖJIMAS

Nekabinkite ant pirkinių maišelio kabliuko jokių kietų, aštrių ar trapių daiktų. Tai gali sugadinti automobilio saloną, kai objektas pajudės automobiliui važiuojant. Tai taip pat gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

Viršutinis garažas



Kitas specifikacijas galite pakeisti nuimamu viršutiniu gartraukiu.

Informacija

Apie keitimą skaitykite atskirai pateiktoje instrukcijoje.

Mikroautobuso paketas

 jeigu yra

Bagažo tinklas už 1-osios eilės



Naudokite bagažo tinklą krovinių skyriui ir keleivių sėdynėms atskirti, kad staigiai stabdant arba susidūrus automobiliui, laikomi daiktai nenukristų į keleivių sėdynes.

1. Prijunkite diržą prie abiejų centre esančių rankenų.
2. Kai nenaudojate, nuimkite jį nuo rankenų.

Informacija

Daugiau informacijos apie montavimą rasite pateiktame vadove.

ĮSPĖJIMAS

- Sumontavę tinklėlį, venkite įlaipinti keleivius ant galinės sėdynės arba krovinių skyriuje.
- Venkite krauti daiktus, kurių aukštis yra didesnis už tinklo aukštį. Dėl to daiktas gali nukristi ir sunkiai sužaloti keleivius.
- Nors įrengėte tinklą, nelaikykite per sunkių ar aštrių daiktų, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų dėl staigaus sustojimo ar susidūrimo.
- Neveikite pernelyg didele jėga ir nekabinkite sunkių daiktų ant tinklo. Tai gali sugadinti tinklą.

Bagažo dėžė



Bagažo dėžėje galite laikyti įvairius įrankius ir smulkius daiktus.

Norėdami ja naudotis, patraukite rankeną į viršų.

Bagažo kilimėlis



Naudokite bagažo kilimėlį, kad nesugadintumėte ar nepajudintumėte vežamų daiktų.

Informacija

Priklausomai nuo supančios aplinkos, tinklėlis gali būti susiraukšlėjęs.

Bagažo apsauga



Naudokite bagažo apsauginį skydelį, kad išvengtumėte bet kokių automobilio pažeidimų, kai kraunate arba iškraunate daiktus krovinių skyriuje.

Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)

VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Priekinių kilimėlių laikikliai prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

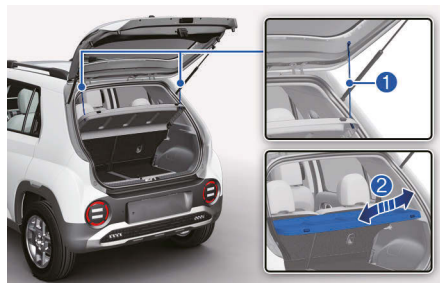
Siekiant išvengti grindų kilimėlio sukeltų sunkių ar net mirtinų sužalojimų, kai kilimėlis trukdo stabdžių ar akceleratoriaus pedalams:

- Prieš klojami grindų kilimėlių, nuimkite visas apsaugines kilimėlio plėveles.
- Prieš važiuodami įsitinkinkite, jog kilimėliai yra saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HYUNDAI rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus HYUNDAI grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudant pedalus.

Bagažo skyriaus uždangalas



Bagažo skyriaus uždangalu paslėpsite šiame skyriuje laikomus daiktus. Taip pat galite dėti lengvus daiktus ant viršaus.

- Jei bagažo skyriaus uždangalas prijungtas prie bagažinės dangčio, atidarant bagažinės dangtį, jis pakyla su bagažinės dangčiu.
- Jei nenorite, kad bagažo skyriaus uždangalas pakiltų su bagažinės dangčiu, atkabinkite virveles (1) nuo bagažinės dangčio laikiklio.

Bagažo skyriaus uždangalo išėmimas

Kad nuimtumėte bagažo skyriaus uždangalą:

1. Atkabinkite virvelę (1) nuo bagažinės dangčio laikiklio.
2. Pakelkite uždangalą įstrižai ir jį ištraukite (2).

Norėdami iš naujo įstatyti, veiksmus atlikite atvirkštine tvarka.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Kai bagažo skyriaus uždangalas pašalinamas, galite pritvirtinti uždangalą prie galinės sėdynės, kad neblaškytų jūsų dėmesio vairuojant.
- Kadangi atidarant bagažinės dangtį taip pat padidėja bagažo skyriaus plotas, perkelti ant uždangalo esančius daiktus į saugią vietą, kad jie nenukristų.

- Per daug nespauskite bagažo skyriaus uždangalo arba ant jo nedėkite didelio svorio. Bagažo skyriaus uždangalas gali būti pažeistas.

Krovinio saugumo ekranas

+ jeigu yra

Bagažo skyriaus uždangalu uždenkite šiame skyriuje laikomus daiktus.

- Jei bagažo skyriaus uždangalas prijungtas prie bagažinės dangčio, atidarant bagažinės dangtį, jis pakyla su bagažinės dangčiu.
- Jei nenorite, kad krovinių skyriaus dangtis pakiltų kartu su galinėmis durelėmis, atjunkite diržo laikiklį nuo galinio galvos atlošo.

Krovinio dangčio nuėmimas ir laikymas

Kad nuimtumėte bagažo skyriaus uždangalą:

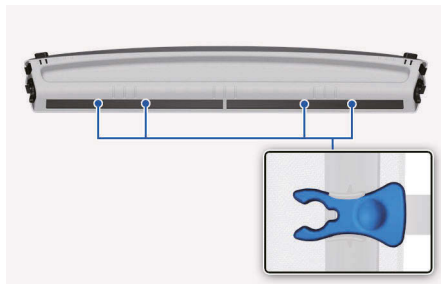
1. Atjunkite diržo laikiklį (1) nuo galinio galvos atlošo.



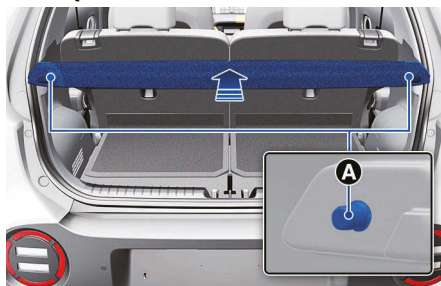
2. Pakelkite uždangalą įstrižai ir jį ištraukite (2).



3. Kai nenaudojate, laikykite diržo laikiklį ant dangčio lentynos arba ekrano, pritvirtindami jį prie gale esančio laikiklio.



4. Norėdami pritvirtinti, uždengimo lentyną padėkite žemyn ir įstumkite ją ant apatinio tvirtinimo įtaiso [A], stengdamiesi, kad ji neužstrigtų ant kitų dalių.



PERSPĒJIMAS

- Kai bagažo skyriaus uždangalas pašalinamas, galite pritvirtinti uždangalą prie galinės sėdynės, kad neblaškytų jūsų dėmesio vairuojant.
- Kadangi atidarant bagažinės dangtį taip pat padidėja bagažo skyriaus plotas, perkelti ant uždangalo esančius daiktus į saugią vietą, kad jie nenukristų.
- Per daug nespauskite bagažo skyriaus uždangalo arba ant jo nedėkite didelio svorio. Bagažo skyriaus uždangalas gali būti pažeistas.

Išorinė įranga

Išilginiai stogo laikikliai

 jeigu yra



Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengti išilginiai stogo laikikliai. Jei jūsų automobilyje įrengti išilginiai stogo laikikliai, kaip priedą galite naudoti stogo bagažinės skersinius (ilustracijoje neparodyta).

Informacija

- Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant išilginių stogo laikiklių dėkite taip, kad jis netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.
- Imkitės visų atsargumo priemonių, kad krovinyje nepažeistų stogo.
- Vežant ant išilginių stogo laikiklių pritvirtintus didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.
- Veždami krovinius ant išilginių stogo laikiklių, imkitės reikiamų atsargumo priemonių, kad nepažeistumėte automobilio stogo.

Vežant ant išilginių stogo laikiklių pritvirtintus didelius daiktus, jų matmenys neturi viršyti stogo ilgio ir pločio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei krovinys ar bagažas sunkesnis, nei nurodyta išilginių stogo laikiklių leidžiamoji apkrova, tai gali pakenkti jūsų automobiliui.

IŠILGINIAI STOGO LAIKIKLIAI	75 kg (165 lbs.) TOLYGLIAI PASKIRSTYTAS
-----------------------------------	---

- Venkite staigių pagreitimų, stabdymų, staigių posūkių, staigių manevrų ar didelio greičio, nes galite nesuvaldyti automobilio arba per eismo įvykį automobilis gali apvirsti. Jei ant išilginių stogo laikiklių vežamas krovinys, automobilio svorio centras bus aukščiau.
- Veždami krovinį ant stogo, važiuokite lėčiau, atsargiau įveikite posūkius. Pravažiuojančių automobilių sukelti ar natūralūs stipraus vėjo gūsiai gali sukurti oro srautą, keliantį aukštyn ant išilginių stogo laikiklių vežamus krovinis. Tai ypač pasitaiko vežant didelius, plokščius krovinis, tokius kaip medžio plokštės ar čiužiniai. Kroviniai gali nukristi ir apgadinti jūsų arba šalia esančias transporto priemones.
- Kad išvengtumėte žalos arba nepamestumėte krovinio, prieš leisdamiesi į kelią ir važiuodami kartkartėmis patikrinkite, ar krovinys saugiai pritvirtintas.

Informacijos ir pramogų sistema

PASTABA

- Nemontuokite kitų gamintojų siūlomų didelio šviesos intensyvumo (HID) priekinių žibintų. Dėl to garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, pvz., kvėpalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

USB prievadas



- Galite naudoti USB laidą garso įrenginiams prie automobilio USB prievado prijungti.
- Prijungę medijos saugojimo įrenginį, pvz., MP3 arba USB, prie USB prievado, galite klausytis muzikos naudodami automobilio garsiakalbius arba leisti ją informacijos ir pramogų sistemoje.
- Galima įkrauti mažus elektroninius įrenginius.

i Informacija

- Kai kurių įrenginių gali nepavykti įkrauti naudojant USB prievadą.
- Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali kilti trikdžių. Tokiu atveju atjunkite USB laidą ir naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

PASTABA

- Jungdami A tipo USB arba atminties įrenginį prie transporto priemonės, naudokite originalų jūsų transporto priemonės skirtą keitimo adapterį (C - A tipo). Įprastai naudojamame adapteryje nėra jokių priemonių triukšmui mažinti, apsaugai nuo perkrovos ir stabilumui palaikyti. Prijungus nenumatytą kabelį, gali būti pažeistas transporto priemonės USB prievadas arba prijungti įrenginiai. Rekomenduojame kreiptis į įgaliojimą HYUNDAI prekybos atstovą, kad gautumėte daugiau informacijos apie HYUNDAI automobiliams skirtus priedus.
- Naudojant neoriginalias dalis, gali būti sugadintas USB prievadas ir informacijos ir pramogų sistema. Žalos negali padengti jūsų transporto priemonės garantija.

Antena



Ryklio peleko formos antena priima perduodamus duomenis (pavyzdžiui, AM / FM, SXM).

Ant vairo esantys nuotolinio valdymo mygtukai



PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

VOLUME (+ / -) (1)

Stumkite svirtelę aukštyn arba žemyn, kad nustatytumėte norimą garsumą.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Paspaudus jungiklį SEEK/PRESET aukštyn ar žemyn ir laikant paspaustą ilgiau nei 0,8 sek., jis veiks šiais režimais:

- **RADIJAS režimas**

Veiks kaip automatinio pasirinkimo mygtukas AUTO SEEK. Bus vykdoma radijo stočių paieška iki mygtukų atleisite.

- **MEDIA režimas**

Veiks kaip prasukimo pirmyn ar atgal mygtukas FF/RW.

Paspaudus jungiklį SEEK/PRESET aukštyn ar žemyn, jis veiks šiais režimais:

- **RADIJAS režimas**

Veiks kaip į atmintį įrašytos stoties keitimo pirmyn / atgal mygtukas PRESET STATION UP/DOWN.

- **MEDIA režimas**

Veiks kaip takelių pirmyn / atgal perjungimo mygtukas TRACK UP/DOWN.

MODE (3)

Radijo režimo perjungimui spauskite mygtuką REŽIMAS.

MUTE (4) (4)

Paspauskite GARSUMO LYGIS svirtelę, kad nutildytumėte arba įjungtumėte garsą.

Informacijos ir pramogų sistema



Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Balso atpažinimas



Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

„Bluetooth®“ belaidė technologija



(1) Skambinimo / atsiliepimo / pokalbio baigimo mygtukas

(2) Mikrofonas

Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

⚠ PERSPĖJIMAS

Siekiant išvengti vairuotojo blaškymo, vairuodami mažiau naudokitės šiomis funkcijomis. Dėmesio praradimas gali baigtis avarija, dėl kurios galite būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

6. Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant.....	6-3
Prieš sėdant į automobilį	6-3
Prieš įjungiant automobilį.....	6-3
Paleidimo / išjungimo mygtukas	6-4
Paleidimo / išjungimo mygtuko padėtis.....	6-5
Automobilio užvedimas.....	6-6
Automobilio išjungimas	6-8
Nuotolinis paleidimas	6-8
Reduktorius	6-9
Reduktoriaus veikimas	6-9
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai	6-13
Vairavimo patarimai.....	6-14
Regeneracinė stabdžių sistema.....	6-15
Regeneracinio stabdymo sistemos naudojimas.....	6-15
Regeneracinio stabdymo sistemos apribojimai	6-16
Vairavimo vienu pedalu funkcija.....	6-16
i-PEDAL naudojimas	6-17
Išmanioji regeneravimo sistema	6-18
Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas / išjungimas	6-19
Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimo sąlygos	6-19
Išmaniosios regeneravimo sistemos lygių nustatymai	6-20
Išmaniosios regeneravimo sistemos pristabdymas	6-20
Priekiniai jutikliai (priekinis radaras)	6-20
Sistemos įspėjimas dėl jutiklių problemų.....	6-21
Atsargumo priemonės naudojant išmaniąją regeneravimo sistemą	6-21
Stabdymo sistema	6-24
Pagalbiniai stabdžiai	6-24
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius.....	6-25
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	6-25
Automatinis stovėjimo stabdys.....	6-28
Stabdžių diskų valymas	6-30
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	6-30
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	6-32
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-34
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	6-35
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	6-35

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB).....	6-36
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS).....	6-36
Geroji stabdymo praktika.....	6-37
Integruota vairavimo režimo kontrolės sistema	6-37
Vairavimo režimas.....	6-37
Vairavimo režimo charakteristikos	6-39
Aktyvioji oro sklendė.....	6-40
Sutrikimas	6-40
Ypatingos vairavimo sąlygos.....	6-41
Pavoingos vairavimo sąlygos.....	6-41
Automobilio įsiūbavimas	6-41
Sklandus posūkis	6-42
Vairavimas naktį	6-42
Vairavimas lyjant	6-42
Vairavimas užtvindytose vietovėse.....	6-42
Vairavimas greittelyje	6-43
Vairavimas žiemą	6-44
Apsnigta arba apledėjusi danga	6-44
Atsargumo priemonės žiemą.....	6-45
Priekabos vilkimas	6-46
Automobilio masė.....	6-47
Per didelė apkrova.....	6-47

Prieš važiuojant

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad visi langai, išoriniai šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs ir kad jų niekas neužstoja.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
- Apžiūrėkite, ar padangos nėra netolygiai nusidėvėjusios ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Prieš įjungiant automobilį

- Patikrinkite, ar variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durys yra gerai uždaryti ir užrakinti.
- Sureguliuokite sėdynės ir vairo padėtį.
- Sureguliuokite vidinius ir išorinius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar visi žibintai veikia.
- Prisisekite saugos diržų. Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisegę saugos diržais.
- Kai automobilis yra įjungtas, patikrinkite matuoklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai yra tinkamai sudėti ar tvirtai pritvirtinti.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- VISADA prisisekite saugos diržų. Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisegę saugos diržais. Daugiau informacijos rasite 3 skyriaus dalyje „Saugos diržai“.
- Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir klysti.
- Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo išsiblaškymas gali būti avarijos priežastis.
- Laikykites pakankamai didelio atstumo tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Vairuoti išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų yra pavojinga, galite sukelti avariją ir SUNKIAI ar MIRTINAI SUSIŽALOTI.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių keliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vos viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas, o jūsų reakcijos laikas po kiekvienos papildomos taurės blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Sunkios avarijos tikimybė daug didesnė vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų. Jei esate išgėręs arba vartojate narkotikus, niekada nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė alkoholio ar vartojo narkotikų. Važiuokite tik su atsakingu, alkoholio ar narkotikų nevartojusiu vairuotoju arba išsikvieskite taksi.

Paleidimo / išjungimo mygtukas



Jei atidaromos priekinės durelės, užsidega paleidimo / išjungimo mygtukas, kuris užgesa praėjus kelioms sekundėms po durelių uždarymo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išjungti automobilį avariniu atveju:

Paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite nuspaudę užvedimo / išjungimo mygtuką ARBA greitai jį paspauskite ir atleiskite 3 kartus (per 3 sekundes).

Jei automobilis tebejudą, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai pavarą perjungti į N (neutralią) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nespauskite paleidimo / išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to automobilis išsijungs ir neveiks vairo bei stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, nuspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF ir pasiimkite išmanųjį raktą su savimi. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.
- NIEKADA nesiekite paleidimo / išjungimo mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Paleidimo / išjungimo mygtuko padėtis

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
OFF (IŠJUNGTĄ)	Norėdami išjungti automobilį, paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas). Jei paleidimo / išjungimo mygtukas paspaustas, kai įjungta pavarą D (važiavimas), R (atbulinė eiga) arba N (neutrali), automatiškai įjungiama pavarą P (stovėjimas).	Jei atidarant vairuotojo duris vairas nėra tinkamai užfiksuotas, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.
ACC	Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), nenuspausdami stabdžių pedalo. Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus.	Paleidimo / išjungimo mygtuką palikus padėtyje ACC (priedai) ilgiau nei vieną valandą, automatiškai išsijungs akumulatoriaus maitinimas, kad neišsikrautų akumulatorius.
ON (ĮJUNGTĄ)	Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC (priedai), nenuspausdami stabdžių pedalo. Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.	Nepalikite paleidimo / išjungimo mygtuko ON (įjungta) padėtyje, kai automobilis yra neįjungtas, kad neišsikrautų akumulatorius.
PRADĖTI	Norėdami įjungti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką, esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai.	Jei spausite užvedimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalą, automobilis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: OFF > ACC > ON > OFF arba ACC

i Informacija

Kai tam tikrą laiką paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai, paleidimo / išjungimo mygtukas perjungiamas į OFF (išjungta) padėtį, kad neišsikrautų automobilio akumulatorius. Kai funkcija veikia, galiniai žibintai išsijungia. Norėdami vėl naudoti galinius žibintus, priekinių žibintų jungiklį, esantį ties vairo kolonėle, dar kartą pasukite į padėtį OFF (išjungta) ir ON (įjungta).

Automobilio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.

Informacija

- Automobilis užsiveda paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje.
- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, automobilis gali neužsivesti.
- Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (ijungta) padėtyje ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto automobilyje nėra, mirksi indikatorius  ir ekrane pasirodo pranešimas „**Key not in vehicle**“. Uždarius visas dureles, kelias sekundes skamba garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai naudojate ACC (priedai) padėtį arba jeigu yra įjungtas parengties (READY) režimas.

PASTABA

- Transporto priemonė pereina į parengties režimą (READY indikatorius įjungtas), jei įsėdate į transporto priemonę su išmaniuoju rakteliu, kai veikia planinė klimato kontrolė arba nuotolinė klimato kontrolė.
- Transporto priemonė taip pat pereina į parengties režimą, jei įsėdę į transporto priemonę ir padėję NFC skaitmeninį raktą ant transporto priemonės autentiškumo nustatymo kaladėlės (belaidžio įkrovimo kaladėlės), uždarote dureles arba nuspaudžiate stabdžių pedalą.
- Jei uždarius duris arba nuspaudus stabdžių pedalą transporto priemonėje neaptinkamas išmanusis raktas arba skaitmeninis raktas (jei įrengtas), pasirodo įspėjamasis pranešimas.
- Kai transporto priemonė veikia parengties režimu, būkite atsargūs, nes perjungiant pavarą iš P (stovėjimo) į kitą pavarą, transporto priemonė gali pajudėti.

Automobilio užvedimas

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Pauspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką. Jei automobilis užsiveda, užsidėga „READY“ indikatorius.

Informacija

- Visada paleiskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Paleiskite automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo elektrinio variklio sūkių.
- Jei aplinkos temperatūra yra žema, indikatorius  gali šviesti ilgiau nei įprastai.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Kai indikatorius (READY) užgesa automobiliui judant, nemėginkite perjungti pavarų perjungimo svirtelės į padėtį P (stovėjimas).

Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite įjungti N (neutralią) pavarą, kol automobilis dar juda, ir paspausti paleidimo / išjungimo mygtuką, kad paleistumėte variklį iš naujo.

- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

Nespauskite užvedimo / išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei stabdžių žibintų saugiklis perdegęs, negalėsite įprastai užvesti automobilio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite saugiklio pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC (priedai).

Daug kartų spaudžiant stabdžių pedalą, kai yra išsijungusi „READY“ indikatoriaus lemputė, padidėja 12 V akumuliatoriaus išsikrovimo tikimybė.

Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

i Informacija

Virtualioji variklio garso sistema VESS

VESS sistema imituoja variklio garso pėstiesiems, kad įspėtų juos apie važiuojantį automobilį. VESS veikia, kai automobilis gali važiuoti. Kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), VESS neveikia.

! PERSPĖJIMAS

- Kadangi automobilio variklio garso nesigirdi, atidžiai stebėkite aplinką ir atsargiai vairuokite.
- Pastatę automobilį arba sustoję prie šviesoforo, prieš pajudėdami apsižvalgykite aplink (ar nėra vaikų, kliūčių ir pan.).
- Kai važiuojate atbuline eiga, prieš manevruodami patikrinkite, ar nieko nėra tiesiai už jūsų. Pėstieji gali neatpažinti automobilio garso.

Avarinis užvedimas



Jei išsikrauna maitinimo elementas arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu iliustracijoje nurodyta kryptimi.

Automobilio išjungimas

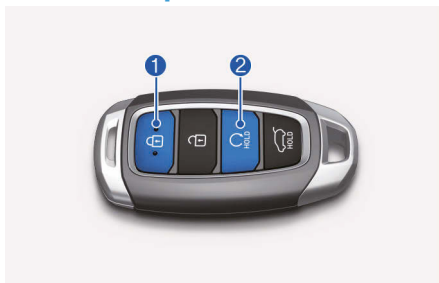
1. Sustabdykite transporto priemonę ir iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
3. Nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta) ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Įsitikinkite, jog prietaisų skydelyje išsijungė indikatorius lemputė „READY“.



PERSPĖJIMAS

Jei READY indikatorius lemputė prietaisų skydelyje neišsijungė, vadinasi, automobilis vis dar veikia, ir galite patraukti svirtelę į bet kurią padėtį, išskyrus padėtį P (stovėjimas).

Nuotolinis paleidimas



Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami paleisti automobilį nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite užrakto mygtuką (1) būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
 2. Nuspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (2) ilgiau nei 4 sekundes.
 3. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (2).
- Nuotolinio paleidimo mygtukas (2) gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėdų).
 - Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei atidarytas variklio dangtis arba galinis dangtis.
 - Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, automobilis turi būti P (stovėjimo) padėtyje.
 - Transporto priemonėje rodomas pranešimas „**Smart Key must be present to keep the vehicle running**“, jei įlipate į transporto priemonę be registruoto išmaniojo raktelio.
 - Jei per 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu neįlipate į automobilį, jis išsijungia.

Reduktorius



[A] Pavaros pasirinkimo ratukas
[B] mygtukas

Reduktoriaus veikimas

Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasukite pavaros pasirinkimo ratuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), visada patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi patikrinti, ar įjungta P (stovėjimo) pavarą, įjungti stovėjimo stabdį ir nustatyti paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta). Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

Sukamasis perjungiklis / pavaros pasirinkimo ratukas

P (stovėjimas)



Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami įjungti P (stovėjimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite P mygtuką.

Išjungus variklį, kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje R (atbulinė eiga), N (neutrali) ar D (važiavimas), automatiškai persijungs į padėtį P (stovėjimas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtelę į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesusvaldyti automobilio.
- Stovėdami įkalnėje, perjunkite pavarą į P (stovėjimas) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite ratus link šaligatvio bortelio, kad automobilis nenusileistų nuo kalno.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

i Informacija

Automobiliuose, kuriuose įrengtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), EPB įjungiamas automatiškai, kai pavarą perjungama į P (stovėjimo) padėtį.

R (atbulinė eiga)



Naudokite šią padėtį norėdami automobiliu judėti atgal.

Norėdami įjungti R (atbulinės eigos) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį R (atbulinė eiga).

Tačiau automobiliui judant, P (stovėjimo) pavarą gali būti automatiškai neįjungta, kad nebūtų sugadintas reduktorius.

Pavaros pasirinkimo ratuko sukimo kryptis atitinka ratų sukimosi kryptį.

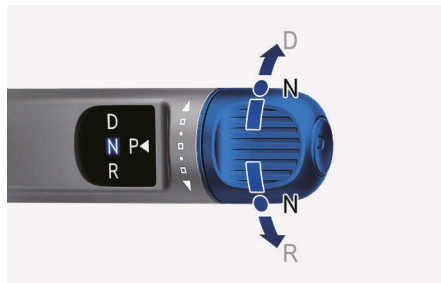
PASTABA

- Kai automobilis stovi įjungęs R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą, atidarius vairuotojo dureles, pavarą automatiškai perjungama į P (stovėjimo) pavarą.

Jei transporto priemonė juda važiuodama R (atbuline eiga) arba D (važiavimo) ir atidaromos vairuotojo durys bei atsegamas vairuotojo saugos diržas, pavarą gali būti automatiškai neperjungama į P (stovėjimo) pavarą, kad būtų išvengta reduktoriaus pažeidimų.

- Prieš perjungdami pavarą į R (atbulinės eigos) arba iš jos, visada visiškai sustokite, kad nesugadintumėte reduktoriaus.

N (neutrali)



Norėdami įjungti N (neutralią) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį N (neutrali).

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiame pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

Jei išjungus variklį pavarų perjungimo svirtelė yra nustatyta į padėtį N (neutrali), automatiškai įjungiamas P (stovėjimo) pavarą.

Jei išjungus variklį reikia išlaikyti N (neutraliąją) pavarą, žr. šio skirsnio „N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį“ dalį.

Norėdami nustatyti pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį N (neutrali), vieną kartą pasukite jį pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Jei šiuo metu įjungta D (važiavimo) pavarą, pasukite pavaros pasirinkimo ratuką prieš laikrodžio rodyklę. Jei šiuo metu įjungta R (atbulinės eigos) pavarą, pasukite pavaros pasirinkimo ratuką pagal laikrodžio rodyklę.

D (važiavimas)



Norėdami įjungti D (važiavimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį D (važiavimas).

Įjungus reduktorių esant tam tikroms sąlygoms, automatiškai įjungia regeneracinio stabdymo sistema.

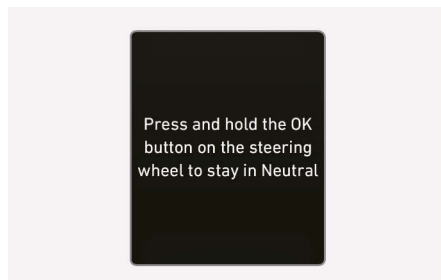
PASTABA

- Kai automobilis stovi įjungęs R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą, atidarius vairuotojo dureles, pavarą automatiškai perjungia į P (stovėjimo) pavarą.
Jei transporto priemonė juda važiuodama R (atbuline eiga) arba D (važiavimo) ir atidaromos vairuotojo durys bei atsegamas vairuotojo saugos diržas, pavarą gali būti automatiškai neperjungia į P (stovėjimo) pavarą, kad būtų išvengta reduktoriaus pažeidimų.
- Visada visiškai sustokite prieš perjungdami į D (važiavimo) pavarą, kad nesugadintumėte reduktoriaus.

⚠ PERSPĖJIMAS

Užvedus automobilį po sustojimo stačioje įkalnėje, net ir įjungus D (važiavimo) pavarą, jei nebus nuspaustas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas, automobilis gali riedėti atgal ir sukelti avariją.

N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį



Jei automobilyje mygtuką nustačius į ACC (priedai) padėtį norite palikti įjungtą N (neutralią) pavarą, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Išjunkite „Auto Hold“ (automatinis stovėjimo stabdys) funkciją ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį esant įjungtam automobiliui.
- Sukite sukamąjį pavarų perjungimo ratuką į N (neutrali), nuspausdami stabdžių pedalą.
- Atitraukus koją nuo stabdžių pedalo, prietaisų skydelio ekrane pasirodys pranešimas **Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral.**
- Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką **OK** ilgiau nei 1 sekundę.

5. Kai prietaisų skydelio ekrane pasirodo pranešimas „**Vehicle will stay in (N).**Change gear to cancel.“

paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką, kai laikote paspaustą stabdžių pedalą.

Jei per 3 minutes atidarote vairuotojo duris, pavarą perjungama į P (stovėjimo), o paleidimo/išjungimo mygtukas perjungiamas į OFF padėtį.

PASTABA

- Jei pavarą yra padėtyje N (neutrali), paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ACC. Atminkite, kad durelių negalima užrakinti ACC padėtyje arba 12V-akumuliatorius gali išsikrauti, jei ilgą laiką paliekamas ACC padėtyje.
- Prieš įvažiuodami į automatinę plovyklą, rankiniu būdu atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB). Jei EPB bus įjungtas, gali būti sugadintas automobilis arba automatinė plovyklą.

i Informacija

Kai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), nuspauskite EPB jungiklį nuspausdami stabdžių pedalą. Elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) reikia atleisti rankiniu būdu, nes EPB neišsijungia automatiškai, net jei pavarą perjungta į N (neutralią) padėtį.

Automatinis P (stovėjimo) pavaros įjungimas

Toliau nurodytomis aplinkybėmis dėl saugumo automatiškai įjungiamą P (stovėjimo) pavarą:

- Kai automobilis išjungiamas pavarų svirtelei esant nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali).
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtam automobiliui, pavarų svirtelei nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali) ir automobiliui stovint.
- Kai vairuotojo durys atidarytos, o pavarą įjungta N (neutrali) pavarą ir transporto priemonė įjungta.

Tokiais atvejais turi būti įjungta pavarą P (stovėjimo). Prietaisų skydelyje visada patikrinkite, ar įjungta pavarą P (stovėjimo).

Pavaros užrakto sistema

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros arba N (neutrali) pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį, nebent stabdžių pedalas nuspaustas.

Norėdami perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralus) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimas) padėtį, iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimas) arba iš D (važiavimas) į R (atbulinė eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Įjunkite automobilį.
3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą į padėtį R (atbulinės eigos) arba D (važiavimas).

i Informacija

Kol prijungtas įkrovimo laidas, pavaros perjungti negalima.

Jei akumulatorius (12 V) išsieikvojo

Kai akumulatorius išsieikvojęs pavarų perjungti negalėsite.

Paleiskite variklį prijungę akumulatoriaus gnybtus prie kito automobilio akumulatoriaus (daugiau informacijos rasite 8 skyriuje „Paleidimas pagalbinio akumulatoriumi (12 V akumulatorius)“) arba rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir nenukelkite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi raktą.

Prietaisų skydelio ekrano pranešimai

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas. Nuspauskite stabdžių pedalą ir tada perjunkite pavarą.

Sustoję perjunkite į padėtį P

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai automobiliui važiuojant įjungiamą P (stovėjimo) pavarą.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

Ši pavarą jau pasirinkta.

Šis pranešimas rodomas, kai vėl pasirenkama šiuo metu pasirinkta pavarų perjungimo pavarą.

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai tinkamai neveikia į padėtį P (stovėjimas) įjungta pavarą.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite P mygtuką

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai iškyla problemų dėl P (stovėjimas) mygtuko.

Jei šis pranešimas rodomas nepaspaudus mygtuko, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Perjungimo sistemos sutrikimas

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sutrinka pavaros pasirinkimo ratuko veikimas.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite pasukamą pavarų perjungimo svirtelę

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sutrinka pavaros pasirinkimo ratuko veikimas.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įstrigęs sukamasis pavarų perjungimo ratukas

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai s pavaros pasirinkimo ratukas po pasukimo nepersijungia į pradinę padėtį.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PARK mygtuko klaida! Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį

Šis pranešimas rodomas, kai P (parkavimo) mygtukas veikia netinkamai.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavaros iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.

- Niekada neperjunginėkite pavaros į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda.

Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.

- Važiuodami neperjunginėkite pavaros į padėtį N (neutrali). Jei važiuojant įjungiami N (neutrali) pavara. Tai gali padidinti avarijos riziką.

Be to, perjungiant pavarą atgal į padėtį D (važiavimas) automobiliui judant, galima smarkiai apgadinti reduktorių.

- Važiuodami įkalnėn arba nuokalnėn, visada perjunkite pavarą į D (važiavimo) padėtį, kai važiuojate pirmyn, arba į R (atbulinės eigos) padėtį, kai važiuojate atbuline eiga. Pasirinkę D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Jei automobilis važiuos priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, automobilis gali išsijungti ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nemanykite, kad pavarų svirtelę nustačius į padėtį P (stovėjimas) automobilis nejudės.
- Važiuodami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- VISADA prisisekite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisigėmusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisigėmusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvartimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.

Regeneracinė stabdžių sistema

Regeneracinio stabdymo sistemos kontroliuojamas automobilio regeneracinio stabdymo intensyvumas valdomas perjungimo svirtelėmis. Šis sistema pagerina energijos sunaudojimo efektyvumą ir pagerina vairavimo funkcijas.

i Informacija

Regeneracinio stabdymo sistema stabdymui naudoja elektros variklį. Elektros variklis verčia kinetinę energiją, sugeneruotą lėtėjančio automobilio, į elektros energiją ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.

Regeneracinio stabdymo sistemos naudojimas

Perjungimo svirtelių naudojimas

Norėdami naudoti regeneracinę stabdymo sistemą, valdiklį valdykite taip, kaip parodyta toliau.



- (1) Regeneracinio stabdymo didinimo svirtis (+D)
 - (2) Regeneracinio stabdymo mažinimo svirtis (-D)
- Patraukite kairiąją perjungimo svirtelę (+D) vieną kartą, kad padidintumėte regeneracinio stabdymo intensyvumą per 1 lygį. Padidės stabdymo intensyvumas.

- Patraukite dešiniąją perjungimo svirtelę (-D) vieną kartą, kad sumažintumėte regeneracinio stabdymo intensyvumą per 1 lygį. Sumažės stabdymo intensyvumas.
- Palaikykite patraukę kairiąją perjungimo svirtelę (+D) ilgiau nei 1 sek., kad didėtų regeneracinio stabdymo lygis. Laikant paspaustą perjungimo svirtelę, automobilis visiškai sustos. (Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Vairavimo vienu pedalu funkcija“.)
- (Kai įjungta išmani rekuperacijos sistema) Patraukite ir palaikykite dešiniąją perjungimo svirtelę (-D) ilgiau nei 1 sekundę, kad išjungtumėte išmaniąją rekuperacijos sistemą. (Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Išmanioji regeneravimo sistema“.)

Regeneravimo galios tikrinimas



Nustatytas regeneracinio stabdymo lygis rodomas prietaisų skydelyje. Po to, o kai automobilis buvo išjungtas ir vėl įjungtas, regeneracinio stabdymo lygis sumažinamas į 0, o stabdymo lygis pasikeičia į 1.

Regeneracinio stabdymo sistemos apribojimai

Regeneracinio stabdymo intensyvumo negalima keisti naudojant perjungimo svirtelę šiais atvejais:

- Abi perjungimo svirtelės paspaudžiamos tuo pat metu.
- Automobilio greitis mažinamas spaudžiant stabdžių pedalą.
- Kai įjungiamo išmanioji greičio palaikymo sistema.
- Kai regeneracinis stabdymas yra nepertraukiamai naudojamas esant visiškai įkrautam akumuliatoriui.
- Kai suaktyvintas SNOW (sniegas) režimas.

Pradinis regeneracinio stabdymo lygio nustatymas skirsis priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	Reguliuojamas diapazonas
SNOW (sniegas)	0–1
ECO (taupymo)	0–4
NORMAL (įprastas)	0–4
SPORT (sportinis)	0–4

Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Integruota vairavimo režimo kontrolės sistema“.

Vairavimo vienu pedalu funkcija

Vairavimo vienu pedalu funkcija valdoma perjungimo svirtelėmis, kai automobilis rieda, kad būtų galima kontroliuoti regeneracinio stabdymo intensyvumą. Ši sistema padeda vairuotojui sustabdyti automobilį nespaudžiant stabdžių pedalą.

i Informacija

Riedėjimas yra procesas, kai automobilis rieda nespaudžiant stabdžio arba akceleratoriaus pedalą. Riedėjimas naudoja važiavimo energijos inerciją vietoj automobilio akumuliatoriaus energijos.

Vairavimo vienu pedalu funkcijos naudojimas

Riedėdami palaikykite patraukę kairiąją perjungimo svirtelę (+/-) ilgiau nei 1 sek., kad įjungtumėte vairavimo vienu pedalu režimą.

- Atleiskite perjungimo svirtelę, kai automobilio greitis yra didesnis nei 3 km/h (2 mph), kad grįžtumėte į anksčiau nustatytą regeneracinio stabdymo lygį.
- Jei automobilio greitis yra mažesnis nei 3 km/h (2 mph), automobilis ir toliau stabdys nepaisant to, kad vairuotojas atleis perjungimo svirtelę.
- Kai automobiliui sustojus atleidžiama perjungimo svirtelė, automobilis ir toliau stovi.

! PERSPĖJIMAS

- Automobilis gali nesustoti, nors įjungta vairavimo vienu pedalu funkcija. Tai priklauso nuo automobilio ir kelio sąlygų. Patikrinkite aplinką ir nuspauskite stabdžio pedalą, kad pradėtumėte lėtėti.
- Jei vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, kai tuo pat metu patraukia ir laiko patraukęs kairę perjungimo svirtelę (+/-), kad padidintų stabdymo lygį, vairavimo vienu pedalo funkcija veiks kaip i-PEDAL funkcija. Tokiu atveju automobilio greitis nebėra valdomas perjungimo svirtelė.

Vairavimo vienas pedalu funkcijos apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms automobilis gali nesustoti, nors yra įjungta vairavimo vienu pedalu funkcija. Norėdami sustabdyti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą.

- Kai važiuojama nuokalne arba kai automobiliu pakartotinai važiuojama ir sustojama.
- Kai automobiliu įveikiama įkalnė.
- Kai važiuojama ant slidaus paviršiaus, pavyzdžiui, apledėjusio kelio, lyjant arba kai kelias padengtas purvu.
- Kai netinkamas ratų suvedimas.
- Kai ratai slysta arba prasisuka.
- Kai vežamas per didelis krovinys.
- Kai automobilis yra pasviręs į vieną pusę.
- Kaip per daug susidėvėjusi padanga.

Automatinis EPB įjungimas

Naudokite vairavimo vienu pedalu funkciją, kad sustabdytumėte automobilį ir automatiškai būtų įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Kai automobilis sustojo, EPB automatiškai įjungiamas, jei tenkinama bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų

- Neprisegtas vairuotojo saugos diržas ir vairuotojo durys atidarytos.
- Pavara perjungiamą į padėtį N (neutrali).
- Atidarytas variklio dangtis.
- Atidarytas bagažinės dangtis.
- Po automobilio sustojimo praėjo 5 minutės.
- Vairavimo vienas pedalu funkcija ribojamas dėl kitų priežasčių.

i-PEDAL naudojimas

i-PEDAL padeda vairuotojui greitėti, lėtėti ir sustabdyti automobilį naudojant tik akceleratoriaus pedalą.

i-PEDAL įjungimas / išjungimas

• i-PEDAL įjungimas:

Kai regeneracinio stabdymo lygis yra 3, vieną kartą patraukite kairiąją perjungimo svirtelę (+/-). „i-PEDAL“ įjungiamas ir prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas **i-PEDAL**. „i-PEDAL“ nepasiekiamas, kai įjungta išmanioji regeneracijos sistema. Prieš naudodami „i-PEDAL“, pirmiausia išjunkite išmaniąją regeneracijos sistemą.

• i-PEDAL išjungimas:

Kai funkcija įjungta, patraukite dešinę perjungimo svirtelę (-/+). „i-PEDAL“ išjungiamas ir prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas **i-PEDAL**. Priešingu atveju, kai funkcija įjungta, perjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinė eiga), tuomet D (važiavimas). i-PEDAL išjungiamas ir regeneracinio stabdymas nustatomas į 3 lygį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Priklausomai nuo automobilio ir kelio sąlygų, automobilis gali nesustoti, nors yra įjungta i-PEDAL funkcija. Patikrinkite aplinką ir nuspauskite stabdžio pedalą, kad valdytumėte automobilio greitį.

Nenaudokite i-PEDAL slidžiuose keliuose.

i-PEDAL apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms automobilis gali nesustoti, nors i-PEDAL yra tinkamai įjungtas. Norėdami sustabdyti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą.

- Kai važiuojama nuokalne arba kai automobilis pakartotinai važiuojama ir sustojama
- Kai automobiliu įveikiama įkalnė
- Kai važiuojama ant slidaus paviršiaus, pavyzdžiui, apledėjusio kelio, lyjant arba kai kelias padengtas purvu
- Kai ratai nėra tinkamai lygiuoti
- Kai ratai slysta arba prasisuka
- Kai yra per didelis krovinys
- Kai automobilis yra pasviręs į šoną
- Kaip per daug susidėvėjusi padanga

Išmanioji regeneravimo sistema

Išmanioji rekuperacijos sistema atpažįsta atstumą tarp transporto priemonių, kelio nuolydį ir kontroliuoja rekuperacinio stabdymo lygį važiuojant atbuline eiga. Ji sumažina bereikalingą stabdžių pedalo paspaudimą, kad padidėtų energijos vartojimo efektyvumas ir vairuotojo patogumas.

***i* Informacija**

- Riedėjimas yra procesas, kai automobilis rieda nespaudžiant stabdžio arba akceleratoriaus pedalo. Riedėjimas naudoja važiavimo energijos inerciją vietoj automobilio akumulatoriaus energijos.
- Regeneracinio stabdymo sistema stabdymui naudoja elektros variklį. Elektros variklis verčia kinetinę energiją, sugeneruotą lėtėjančio automobilio, į elektros energiją ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.

Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas / išjungimas

Norėdami naudoti išmaniąją regeneravimo sistemą, naudokite perjungimo svirtelės kaip nurodyta toliau.

- **Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas:** Kai dega indikatorius READY, perjunkite pavarų svirtelę į pavarą D (važiavimas), patraukite ir laikykite dešiniąją perjungimo svirtelę (↺) ilgiau nei sekundę.



Įjungta išmanioji regeneravimo sistema, o regeneracinio stabdymo lygis rodomas kaip AUTO (automatinis).

- **Išmaniosios regeneravimo sistemos išjungimas:** Kai įjungta išmaniosios rekuperacijos sistema, patraukite ir laikykite dešiniąją perjungimo svirtelę (↺) ilgiau nei sekundę. Prietaisų skydelyje vietoj AUTO bus rodomas regeneracinio stabdymo lygis, o išmanioji regeneravimo sistema išsijungs.

Kai įjungta išmanioji regeneravimo sistema, „i-PEDAL“ funkcija nepasiekama. Prieš naudodami „i-PEDAL“, pirmiausia išjunkite išmaniąją regeneracijos sistemą.

Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimo sąlygos

Kai regeneracinio stabdymo lygis rodomas kaip AUTO, sistema automatiškai valdys regeneracinio stabdymo lygį esant toliau išvardytoms sąlygoms.

- Keičiasi kelio nuolydis.
- Sumažėja arba padidėja atstumas iki prieš jus važiuojančio automobilio.
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis.

⚠ PERSPĖJIMAS

Kai šviečia priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė, išmanioji regeneravimo sistema neveikia tinkamai. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

Išmaniosios regeneravimo sistemos lygių nustatymai



Kai įjungta išmanioji regeneravimo sistema, prietaisų skydelyje matomas užrašas AUTO (2). Priklausomai nuo sąlygų, sistema koreguoja regeneracinio stabdymo lygį (3). Užsidega žydra indikatorius lemputė (1), kai automobilis atpažįsta transporto priemonę.

Išmaniosios regeneravimo sistemos numatytasis nustatymas

Jei pasirinktas 0 regeneracinės stabdymo sistemos lygis, sistema persijungia į 1 lygį, kai tik vėl užvedate automobilį.

Išmaniosios regeneravimo sistemos pristabdymas

Išmanioji regeneravimo sistema laikinai išjungta esant šiomis sąlygomis. Kai sistema įjungta, vairuotojas turi stebėti aplinką ir nuspausti stabdžio pedalą, kad pradėtų lėtėti.

- Kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Įjungta išmanioji greičio palaikymo sistema
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Veikia ABS.

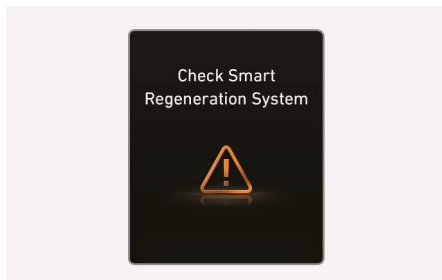
Priekiniai jutikliai (priekinis radaras)



(1) Priekinis radaras

Priekinis radaras atpažįsta atstumą priešais automobilį, kad galėtų valdyti regeneracinio stabdymo intensyvumą. Jei priekinis radaras padengtas sniegu, lietaus lašais arba kitomis pašalinėmis medžiagomis, jutiklių efektyvumas gali sumažėti ir išmanioji regeneravimo sistema gali išsijungti. Jutikliai visuomet turi būti švarūs.

Sistemos įspėjimas dėl jutiklių problemų



Jei išmanioji regeneravimo sistema išjungiamą, nes priekinis radaras uždengtas pašalinėmis medžiagomis arba dėl kitų priežasčių, pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Check Smart Regeneration System**“. Taip pat vietoj AUTO rodomas regeneracinio stabdymo lygis.

Kai pašalinamos prilipusios medžiagos, sistema veikia įprastai. Sistemą galima įjungti patraukus ir palaikius dešinėje perjungimus vertę (↺) ilgiau nei sekundę.

Jei išmanioji regeneravimo sistema neveikia tinkamai po to, kai priekinis radaras buvo nuvalytas arba pašalintas jį dengęs objektas, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad patikrintų.

Atsargumo priemonės naudojant išmaniąją regeneravimo sistemą

- Visada stebėkite atstumą iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Išmanioji regeneravimo sistema yra tik pagalbinė funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo.
- Visada išlaikykite saugų atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės ir pagal kelio sąlygas pasirinkite tinkamą automobilio greitį.. Išmanioji regeneravimo sistema gali neatpažinti netikėtų ir staigių ar sudėtingų vairavimo situacijų.

Pagrindinės atsargumo priemonės

- Visada išlaikykite saugų atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės ir pagal kelio sąlygas pasirinkite tinkamą automobilio greitį..
- Visada būkite pasiruošę netikėtoms situacijoms ir kai reikia spauskite stabdžio pedalą, kad sumažintumėte greitį. Išmanioji regeneravimo sistema negali reaguoti į pėsčiuosius, staigiai stabdančias transporto priemones ir iš priešpriešinės eismo juostos atvažiuojančius automobilius.
- Jei prieš važiuojanti transporto priemonė dažnai keičia eismo juostas, stebėkite priekyje vykstantį eismą ir būkite pasiruošę pavojingoms situacijoms. Tokiu atveju išmanioji regeneravimo sistema gali per vėlai ir netinkamai reaguoti į šoninėse eismo juostose vykstantį transporto priemonių judėjimą.
- Vairuotojas privalo nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą, kai stabdo automobilį.

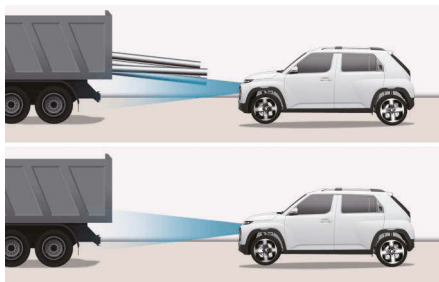
- Nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį esant šioms sąlygoms, kai:
 - Priekinė automobilio dalis yra pakelta, nes į galinę automobilio dalį yra įdėtas kroviny.
 - Jūs valdote vairą.
 - Kai važiuojate ne eismo juostos viduriu.
 - Kai važiuojate keliu, kuris yra per siauras arba labai vingiuotas.
- Išmanioji regeneravimo sistema gali būti laikinai išjungta, kai yra veikiami stiprių elektromagnetinių bangų.

Atsargumo priemonės naudojant priekinį jutiklį

- Įsitikinti kad jutikliai ar sritis aplink juos nebuvo sutrenkta. Jei dėl sutrenkimo jutiklis pasislinko, sistema gali veikti netinkamai ir prietaisų skydelyje gali nebūti rodoma jokių įspėjamojo pranešimo. Jei jutikliai buvo sutrenkti, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Visada jutikliai ir sritis aplink juos, jutiklių dangteliai ir automobilio grotelės turi būti švarios.
- Ant jutiklių ar jų veikimo zonoje nekljuokite jokių lipdukų ar apdailos elementų bei nekeiskite automobilio grotelių. Dėl to gali suprastėti jų efektyvumas.
- Visada naudokite tik originalius jutiklių gaubtus ir jų niekada nedažykite.
- Kai plaunate automobilį, naudokite tik minkštas šluostes, kad nesugadintumėte jutiklių gaubtų.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai į priekinį jutiklį ir šalia jo esančią sritį.

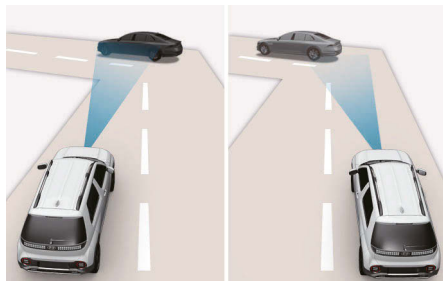
Transporto priemonės atpažinimo atsargumo priemonės

- Priekiniai jutikliai gali staiga atpažinti priešais važiuojančią transporto priemonę, kai išmanioji regeneravimo sistema reaguoja lėtai arba automobilis baigia užvažiuoti į įkalnę ar įveikti posūkį. Tokiu atveju, regeneracinio stabdymo intensyvumas padidėja ir automobilis gali sulėtėti.



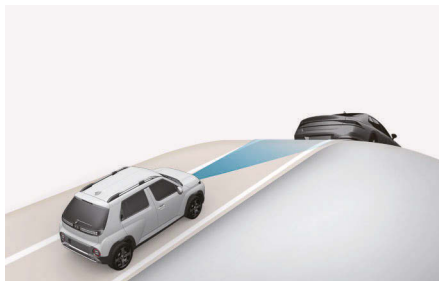
- Priekiniai jutikliai gali neatpažinti priešais važiuojančios transporto priemonės toliau nurodytose situacijose, net jei ji važiuoja toje pačioje eismo juostoje.
 - Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai
 - Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
 - Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių
 - Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinio
- Kaip prieš išvažiuojanti transporto priemonė yra sustojusi ar keičia eismo juostą, priekiniai jutikliai gali neatpažinti sustojusios transporto priemonės.

Atsargumo priemonės įveikiant posūkius



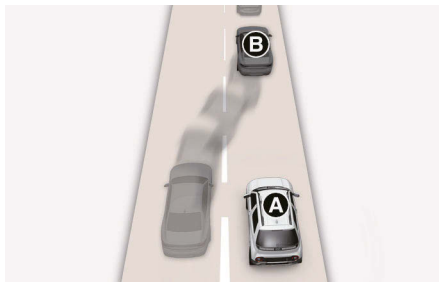
- Priekiniai jutikliai gali neatpažinti priešais važiuojančios transporto priemonės, jei riedate kelio vingiu. Regeneracinis stabdymo efektyvumas gali būti automatiškai sumažintas, dėl to automobilis gali pagreitinėti.
- Vingiuotame kelyje priekiniai jutikliai gali atpažinti kitose eismo juostose esančias transporto priemones kaip priešais toje pačioje juostoje važiuojančias transporto priemones. Ji gali padidinti regeneracinio stabdymo intensyvumą ir automobilis gali pradėti mažinti greitį. Stebėkite aplinką ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad išvengtumėte nereikalingo greičio sumažėjimo.
- Jei priekiniai jutikliai staiga atpažįsta priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo intensyvumas gali padidėti ir automobilis gali pradėti mažinti greitį.

Atsargumo priemonės važiuojant įkalnė



- Kai automobilis riedėdamas baigia įveikti įkalnę arba kai keičiasi kelio nuolydis, priekiniai jutikliai gali neatpažinti arba gali staigiai atpažinti priekyje aplinkos pasikeitimą kaip transporto priemonę. Ji gali reguliuoti regeneracinio stabdymo intensyvumą ir keisti automobilio greitį.
- Kai važiuojate į įkalnę ar nuokalnę, stebėkite aplinką ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

Atsargumo priemonės persirikiuojant į kitą eismo juostą



- Jei kita eismo juosta važiuojanti transporto priemonė [B] važiuoja priešais jūsų automobilį [A], priekiniai jutikliai gali ją atpažinti, tik kai ji yra visiškai jutiklių aptikimo zonoje.
- Staiga į veikimo zoną patekusias transporto priemones priekiniai jutikliai gali atpažinti per vėlai.

Stabdymo sistema

Pagalbiniai stabdžiai

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Nutrūkus automobilio elektros energijos tiekimui, stabdžių stiprintuvus neveikia. Automobilį vis tiek galėsite sustabdyti, tačiau reikės didesnės jėgos ir stabdžių pedalą spausti giliau. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

Kai automobilis nevažiuoja, stabdžių stiprintuvo galia silpnėja kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą. Venkite pumpuoti stabdžių pedalą, kai pagalbinė galia buvo nutraukta.

i Informacija

- Kai tam tikromis vairavimo ar oro sąlygomis nuspaudžiamas stabdžių pedalas, laikinai galite išgirsti triukšmą. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.
- Važiuojant keliu, kuriame yra apledėjimą stabdančių chemikalų, dėl apledėjimą stabdančių chemikalų gali atsirasti stabdžių triukšmas arba nenormalus padangų nusidėvėjimas. Esant saugaus eismo sąlygoms, papildomai nuspauskite stabdžius, kad pašalintumėte ledą mažinančias chemines medžiagas nuo stabdžių diskų ir trinkelį.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias.
- Nusileidę nuo ilgo ar stataus kalno, naudokite bėgių perjungiklį ir rankiniu būdu perjunkite žemąją pavarą, kad galėtumėte valdyti greitį, nenaudodami per daug stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Šlapi stabdžiai blogina saugų automobilio stabdymą ir stabdant automobilį gali traukti į vieną pusę. Nestipriai nuspaudus stabdžius paaiškės, ar jiems buvo pakenkta. Visada taip išbandykite stabdžius važiuodami per gilų vandenį. Norėdami išdžiovinti stabdžius, lengvai spaudinėkite stabdžių pedalą, važiuodami saugiu greičiu iki stabdžiai ims normaliai veikti. Venkite važiuoti dideliu greičiu iki stabdžiai pradės veikti tinkamai.

PASTABA

- Toliau nespauskite stabdžių pedalo, jei transporto priemonė išjungta (READY indikatorius išjungtas). Akumuliatorius gali būti išsikrovęs.
- Stabdant atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Stabdžiams veikiant įprastai elektrinio stabdžių siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti toliau nurodytais atvejais.
 - Staiga nuspaudus pedalą.
 - Pakartotinai dažnai spaudant pedalą.
 - Kai stabdant įsijungia ABS sistema.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriaus

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių sklis šaižus garsas. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

PASTABA

Norėdami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

i Informacija

Stabdžių trinkelės visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)



- (1) Stovėjimo stabdžio naudojimas
- (2) Stovėjimo stabdžio atleidimas

Stovėjimo stabdžio naudojimas

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn. Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- To reikia kitoms sistemoms.
- Vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys.
- Pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį.

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias yra ilgesnis nei įprasta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

i Informacija

Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ir galite išgirsti spragsėjimą.

PASTABA

Jei girdėsite triukšmą arba pajausite degėsių kvapą, kai naudojate EPB sistemą avariniam stabdymui, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio atleidimas

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

1. Paspausdami paleidimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (išjungta) arba START (paleisti).
2. Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite EPB jungiklį.

Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Pavaros svirtelė padėtyje P (stovėjimas) arba N (neutrali)

Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtelę perjunkite iš padėties P (stovėjimas) arba N (neutrali) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas). Įsitikinkite, kad dūrelės, variklio ir bagažinės dangčiai yra uždaryti ir saugos diržas prisisegtas.

i Informacija

- Galite įjungti EPB, net jei paleidimo/išjungimo mygtukas yra OFF padėtyje (tik jei yra akumulatoriaus maitinimas), tačiau negalite jo atleisti.
- Prieš važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite elektroninį stovėjimo stabdį naudodami EPB jungiklį.

PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net išjungus EPB, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgijotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių diskas labiau dėvės.

Įspėjamieji pranešimai

Norėdami išjungti EPB, prisisekite saugos diržų, uždarykite dūreles, variklio ir bagažinės dangčius

Jei vairuotojo saugos diržas yra atsegtas, variklio ar bagažinės dangtis arba dūrelės atidarytos, kai bandote važiuoti esant įjungtam EPB, skamba įspėjamasis signalas ir rodomas pranešimas.

! ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti sunkių ar net mirtinų sužalojimų atsitiktinai pajudėjus automobiliui:

- Prieš pradėdami stovėti, visada visiškai sustokite ir toliau spauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, ištraukite EPB jungiklį ir perjunkite paleidimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi raktą.
- Niekada neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio.
- EPB atleiskite tik atsisdėję automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

PASTABA

Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdžių sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžius.

i Informacija

- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius paliekatė stovėjimo aikštelės darbuotojai, kad pastatytų jūsų automobilį, būtinai informuokite jį, kaip naudotis EPB.

EPB triktis

Šio elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė užsidega, jei įjungimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, ir užgęsta maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB įspėjamoji lemputė lieka įjungta, užsidega važiuojant arba neįsijungia, kai įjungtas „Start/Stop“ mygtukas, EPB gali būti sugedęs.

Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

i Informacija

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi net patraukus EPB jungiklį, EPB neįjungtas.
- Jei EPB įspėjamoji lemputė vis dar šviečia arba stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, o po to jį pakelkite. Pakartokite tai dar kartą. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė



Ši lemputė užsidega, kai stovėjimo stabdys įjungiamas paleidimo/išjungimo mygtukui esant START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra išjungtas ir nedega įspėjamoji stovėjimo stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė dega išjungus stovėjimo stabdį, kai variklis veikia, gali būti triktis stabdžių sistemoje.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

Automatinis stovėjimo stabdys

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedlą.

i Informacija

Kai automobilis užvedamas iš naujo, taikomas paskutinis automatinio stovėjimo stabdžio nustatymas.



Norint įjungti:

1. Kai vairuotojo durys, bagažinės dangtis ir variklio gaubtas uždaryti, nuspauskite stabdžių pedlą ir paspauskite mygtuką AUTO HOLD. Užsidega baltas indikatorius ^{AUTO HOLD} ir sistema veikia parengties režimu.
2. Kai visiškai sustabdote automobilį nuspausdami stabdžių pedlą, AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) palaiko stabdžių slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
 - Automobilis nepajuda net atleidus stabdžių pedlą.
 - Įjungus EPB, AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) atleidžiamas.

Norint išjungti:

Jei nuspausite greičio pedlą, kai pavara yra padėtyje D (važiavimas) ar R (atbulinė eiga), automatinis užlaikymas automatiškai išsijungs, ir automobilis pajudės. Indikatoriaus ^{AUTO HOLD} spalva pasikeičia iš žalios į baltą.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš nuspausdami akceleratoriaus pedlą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį, visada apsidairykite aplink savo automobilį.

Norint išjungti:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedlą.
 2. Paspauskite mygtuką **AUTO HOLD**.
- Indikatorius ^{AUTO HOLD} išsijungs.

! ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai nepajudėtų, visada nuspauskite stabdžių pedlą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- Važiuodami nuo kalno.
- Važiuodami automobiliu atbuline eiga (R).
- Statydami automobilį.

i Informacija

Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:

- Atidarytos vairuotojo durelės arba variklio dangtis.
- Atidarytas bagažinės dangtis.
- Įjungta P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavara (tik pavarų perjungimo svirties tipas).
- Įjungtas EPB.

- Automatinis stovėjimo stabdis automatiškai persijungia į EPB, kai:

- Atidarytos vairuotojo durelės arba variklio dangtis.
- Atidarytas bagažinės dangtis.
- Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
- Automobilis stovi ant stataus šlaito
- Automobilis kelis kartus pajudėjo.

Užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, indikatoriaus ^{AUTO HOLD} spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis jus, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vairuodami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidaikykite aplinkui ir išjunkite stovėjimo stabdį paspausdami EPB jungiklį.

PASTABA

Jei ^{AUTO HOLD} indikatoriaus spalva pasikeičia į geltoną arba vairuotojo durelių, variklio ar bagažinės dangčio atidarymo aptikimo sistema veikia netinkamai, automatinis stovėjimo stabdys neveikia tinkamai. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Sutrikus neuždarytų vairuotojo durų ar variklio dangčio aptikimo sistemos veikimui, „Auto Hold“ (automatinio stovėjimo stabdžio) funkcija gali tinkamai neveikti.

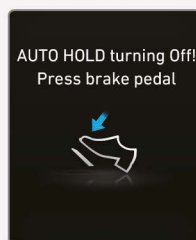
Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjamieji pranešimai

„Parking brake automatically applied“ (stovėjimo stabdys įjungtas automatiškai)

Kai esant įjungtam automatiniam stovėjimo stabdžiui įjungiamas EPB, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

„AUTO HOLD Turning off! Press brake pedal“ (išjungiamas automatinis stovėjimo stabdys... Nuspauskite stabdžių pedalą)



Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane rodomas pranešimas.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, automatinis stabdymas ir EPB gali neveikti normaliai.

Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.

Nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį

Jei nenuspausdėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys atleistas paspaudus mygtuką AUTO HOLD, funkcija gali tinkamai neveikti. Pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite AUTO HOLD mygtuką.

Stabdžių diskų valymas

Naudokite stabdžių disko valymo funkciją, jei važiuojant spaudžiant stabdžius atsiranda triukšmas arba jei stabdžių diskas surūdija. Ji padeda sumažinti triukšmą ir rūdijimą. Stabdžių diskų valymo metu regeneracinis stabdymas ribojamas, todėl gali padidėti elektros energijos sąnaudos.

Spauskite ir palaikykite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

- Stabdžių diskų valymo procesas pradedamas, kai prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „**Brake Disc Cleaning**“ (stabdžių diskų valymas).
- Regeneracinis stabdymas apribojamas, kai stabdis važiuojant nuspaudžiamas apie 10 kartų (gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų). Ji padeda sumažinti triukšmą ir rūdijimą.
- Užbaigus stabdžių valymo procesą, funkcija išsijungs automatiškai. Ją taip pat galima išjungus prieš užbaigiant procesą išjungiant automobilį arba spaudžiant automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadeda išvengti avarijos, jei netinkamai ar pavojingai manevruosite. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Visada sumažinkite automobilio greitį esant ekstremaliomis eismo sąlygomis.

Toliau nurodytomis sąlygomis automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių be šių sistemų.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygūs keliai, žvyrkeliai ar sniegu padengti keliai.
- Keliai, kurių kelio danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Niekada nebandykite, kaip veikia automobilių su ABS arba ESC saugos funkcijos, važiuodami dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali sukelti avariją ir kelti pavojų jūsų ar kitų žmonių saugumui.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, padedanti išvengti slydimo stabdant. ABS leidžia vairuotojui tuo pačiu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nebandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Kiek įmanoma stipriau nuspauskite stabdžių pedalą.

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad ABS veikia.

ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugo nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, bandant per greitai įveikti posūkį ar staigiai keičiant važiavimo juostą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visada vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

Perjungus paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), įspėjamoji ABS (ABS) lemputė dar švies kelias sekundes.

Per tą laiką ABS sistema atlieka automatinę diagnostiką ir lemputė užgesa, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgesa, rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ABS (ABS) įspėjamoji lemputė šviečia ir neužgesa, ABS sistema gali būti sugedusi. Stabdžiai su stiprintuvu veiks normaliai. Kad sumažintumėte sunkių sužalojimų ar mirties riziką, rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veikia visą laiką ir gali pradėti šviesti ABS (ABS) įspėjamoji lemputė. Važiuokite į saugią sustojimo vietą ir išjunkite automobilį.

Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Jei lemputė šviečia, rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pačiu metu gali pradėti šviesti ABS (ABS) įspėjamoji lemputė. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistemoje yra triktis. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važiavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC pristabdo atitinkamą automobilio ratą ir veikia kartu su elektromobilio valdymo sistema, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važiavimo trajektorijoje. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada priderinkite greitį ir vairavimą prie kelio sąlygų.

ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. ESC sistema neapsaugo nuo avarių.

Per didelis greitis posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtą avariją.

ESC veikimas

ESC ON (įjungta) režimas

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), užsidega ir apie 3 sekundes šviečia ESC ir ESC OFF indikatorių lemputės. Kai abu indikatoriai užžgesa, įsijungia ESC.



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą.
- Įsijungus ESC, automobilis gali neįprastai reaguoti į akceleratoriaus paspaudimą.

Režimas ESC OFF



Norėdami išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną

Spustelėkite mygtuką ESC OFF. Užsidega ESC OFF kontrolinė lemputė indikatorius ir pranešimas „**Traction and Stability Control limited**“.

ESC sukibimo valdymo funkcija yra išjungta, tačiau ESC (elektrinės transporto priemonės kontrolės valdymas) stabdžių valdymo funkcija vis dar veikia.

- 2 būsena

Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega ESC OFF indikatorius ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas „**Traction & Stability Control disabled**“ ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Tiek traukos kontrolės funkcija ESC (elektrinės transporto priemonės kontrolės valdymas), tiek stabdžių kontrolės funkcija ESC (stabdymo valdymas) yra išjungtos.

Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį, kai ESC sistema išjungta, ši sistema neįsijungs. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.

ESC indikatorius (mirksi)



ESC OFF (ESC išjungta) indikatorius (pradeda šviesti)



Pasukus užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON, indikatorius ESC užsidega, o paskui užgesa, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikacinė lemputė lieka degti, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungžiama.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC mirksi, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

- Važiukite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti.
- Niekada neišjunkite ESC, kol mirksi ESC indikatoriaus lemputė. Galite prarasti automobilio kontrolę ir sukelti eismo įvykį.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra tinkamai automobiliui. Niekada nevažiukite automobiliu su sumontuotais skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

ESC OFF režimą reikėtų naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį, laikinai išjungus ESC, kad padidėtų ratų sukimo momentas.

Norėdami išjungti ESC sistemą vairavimo metu, paspauskite mygtuką ESC OFF, kai važiuojate lygiu keliu.

PASTABA

Norėdami apsaugoti reduktorių nuo pažeidimų:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai sukstis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratui (-ams) pernelyg ilgai sukstis, kol dega šios lemputės.

- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinatė automobilį dinamometru.

i Informacija

ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar įprastiniam stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo sistema yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą įsibėgėjant arba staiga stabdant šlapiame, slidžiame ir nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali netikėtai pasidaryti netolygus.

! ĮSPĖJIMAS

Naudodami automobilio stabilumo valdymo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- VISADA kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.
- Niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. VSM neužkerta kelio nelaimingiems atsitikimams. Važiuodami per dideliu greičiu blogu oru, slidžiais ir nelygiais keliais, galite sukelti sunkias avarijas.

VSM veikimas

Kai sistema veikia

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

i Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC išjungimo indikatoriumi.
- Degant ar mirksint MDPS (variklio varomo vairo stiprintuvo) įspėjamajai lemputei (⚠!).

Režimas VSM OFF

Norėdami išjungti VSM, paspauskite mygtuką ESC OFF. Pradedą šviesti indikatorius ESC OFF (⚠!).

Norėdami vėl įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką ESC OFF. Indikatorius ESC OFF užgesą.

! ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC (⚠!) arba įspėjamoji lempuė MDPS (⚠!) neužgesą ar mirksi, gali būti jūsų automobilio VSM sistemos triktis. Užsidegus įspėjamajai lemputei, rekomenduojame, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti VSM sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotomis skirtingo dydžio padangomis ir ratais.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai reikia pajudėti iš vietos įkalnėje. Sistema automatiškai maždaug 2 sekundes (ne ilgiau nei 5 sekundes, kai yra šiek tiek nuspaustas akceleratoriaus pedalas HAC veikimo metu) stabdo automobilį ir po 2 sekundžių arba nuspaudus akceleratoriaus pedalą atleidžia stabdžius.

ĮSPĖJIMAS

- Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedalą, kai po sustojimo pradėsite važiuoti įkalnėje. Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba veikia tik maždaug 2 sekundes.
- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba neveikia, kai pavara yra perjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali).
- Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagalba įsijungia net tada, kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) yra išjungta. Sistema neįsijungia, jei ESC tinkamai neveikia.
- Turėkite omenyje, kad vėl pradėti važiuoti sustojus ant stataus kalno būtų sudėtinga, jei transporto priemonės temperatūra yra aukšta arba bendras pakrautos transporto priemonės svoris yra didelis.
- Važiuodami į stačią įkalnę turite saikingai kontroliuoti greitį. Prieš vėl užvesdami automobilį po visiško sustojimo, būtinai apžiūrėkite aplinką. Kad užtikrintumėte savo saugumą, sumažinkite transporto priemonės svorį.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

ESS veikimas

Stabdymo lemputė greitai mirksi, kai:

- Automobilis staiga sustoja. (Lėtėjimo pagreitis viršija 7 m/s^2 , o važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph))
- Įjungiama ABS.

ESS išjungta

Sumirksėjus stabdymo žibintams automatiškai ĮSIJUNGIA avarinis signalas, kai:

- Važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph) ir baigėsi staigaus stabdymo situacija.
- ABS yra išjungtas.

Avariniai žibintai IŠSIJUNGIA, kai:

- Automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.
- Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius žibintus, paspaudęs mygtuką.

PERSPĖJIMAS

Avarinio stabdymo signalas neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės – taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

MCB veikimas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių ir akceleratoriaus pedalų nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
 - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
 - Stipriai nuspaustas stabdžių ir greičio pedalas.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

MCB įsijungta

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:

- Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
- Automobilis sustoja.
- Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
- Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
- 10 sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

ĮSPĖJIMAS

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Kai automatinio stabdymo po susidūrimo sistema sustabdo automobilį, ji nebet kontroliuoja stabdžių. Priklausomai nuo situacijos, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą, kad išvengtų kitų eismo įvykių.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Pagalbinė stabdžių sistema užtikrina papildomą spaudimą, kai stabdžių pedalas trumpam yra stipriai nuspaudžiamas, kai vairuojant tenka staigiai stabdyti.

Pagalbinė stabdžių sistema sutrumpina ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) įsijungimo laiką ir taip sutrumpina stabdymo kelią, sukurdamą papildomą slėgį, kad įsijungtų ABS sistema.

ĮSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių, važiavimo greičio, stabdžių pedalo nuspaudimo laipsnio ir kelio dangos būklės.

Geroji stabdymo praktika

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį EPB ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.

Automobilis, pastatytas neįjungus EPB arba iki galo jo neįjungus, gali netyčia pajudėti ir sužeisti vairuotoją ar kitus žmones. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba kai automobilis yra plaunamas vandens. Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Jei stabdžiai yra drėgni, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius, šiek tiek spauskite stabdžius, kol stabdymo veikimas grįš į normalią padėtį. Jei stabdymo veikimas negrįžta į normalią padėtį, sustokite, kai tik bus saugu. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

NEVAIRUOKITE laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Automobiliui sustojus tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

Integruota vairavimo režimo kontrolės sistema

jeigu yra

Važiavimo režimas



Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

Iš naujo užvedus variklį sistema iš naujo persijungia į NORMAL režimą.

i Informacija

Jei kilo prietaisų skydelio problema, vairavimo režimas bus režimas **NORMAL**, kurio nebus galima pakeisti į režimą **SPORT**.

Režimas pasikeičia, kaip nurodyta toliau, kai mygtukas DRIVE MODE pasukamas į dešinę arba į kairę.

• ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW

Važiavimo režimo funkcijos

NORMAL režimas

NORMAL režimu važiuoti ir vairuoti sklandu ir patogiu.

Pasirinkus NORMAL režimą, jis nerodomas prietaisų skydelyje.

ECO režimas

ECO režimas padeda padidinti energijos vartojimo efektyvumą, kad vairavimas būtų ekologiškas.

Energijos vartojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio būklės.

- Pasirinkus ECO režimą, prietaisų skydelyje šviečia ECO indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, įjungiamas NORMAL važiavimo režimas.
- Kai suaktyvintas ECO režimas:
 - Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
 - Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.

Pirmiau nurodytos situacijos yra įprastos, kai įjungiamas ECO režimas, siekiant padidinti elektros energijos efektyvumą.

SPORT režimas

SPORT režimas teikia sportišką, bet kietesnį važiavimą.

Įjungus SPORT (sportinį) režimą, energijos sąnaudos gali padidėti.

- Pasirinkus SPORT režimą, prietaisų skydelyje šviečia SPORT indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, įjungiamas NORMAL važiavimo režimas.

SNOW (įprastas) režimas

SNOW režimas padeda važiuoti slidžiais keliais.

Variklio varomoji galia paskirstoma ratams taip, kad būtų galima stabiliai užvesti transporto priemonę slidžiam kelyje arba neleisti padangoms slysti.

- Užvedus variklį iš naujo, įjungiamas NORMAL važiavimo režimas.

Važiavimo režimo charakteristikos

Kiekvieno komponento charakteristikos priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	SNOW (sniegas)	NORMAL (įprastas)	ECO (taupymo)	SPORT (sportinis)
Charakteristikos	Sniegą optimizuojantis traukos režimas	Normalus važiavimo režimas	Elektros energiją tausojantis režimas	Sportinis važiavimo režimas
Jungiklio įjungimas	Sukite į dešinę arba į kairę			
Prietaisų skydelio indikatoriai	SNOW	-	ECO	SPORT
Klimato kontrolės valdymo sistema	NORMAL (įprastas)	NORMAL (įprastas)	ECO/NORMAL	NORMAL (įprastas)
Regeneracinio stabdymo lygio indikatoriaus	0-1	0-4		

Aktyvioji oro sklendė

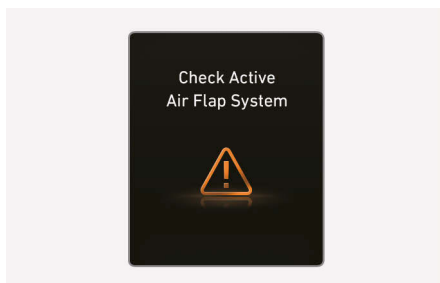


Aktyvioji oro sklendės sistema kontroliuoja po priekiniu bamperiu esančią oro sklendę, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir pagerintas energijos efektyvumas.

i Informacija

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būklės (nesvarbu, ar jis statomas, važiuoja, įkraunamas ir pan.)

Sutrikimas



Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti.

Jei ekrane parodomas pranešimas **Check Active Air Flap system**, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį užveskite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

! PERSPĖJIMAS

- Nepriklausomai nuo pasirodžiusio pranešimo, jei oro sklendė nėra toje pačioje padėtyje, sustabdykite automobilį, palaukite 10 minučių, vėl užveskite automobilį ir patikrinkite oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos įjungimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos, nes priešingu atveju galite ją sugadinti.

Ypatingos vairavimo sąlygos

Pavojaingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą ir smėlį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Važiuokite atsargiai ir palikite didesnį atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Automobiliui užstrigus sniege, purve ar smėlyje, greitinkite lėtai, kad išvengtumėte nereikalingo ratų prisisukimo.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

ĮSPĖJIMAS

Staigiai pasikeitus padangų greičiui, jos gali pradėti slysti važiuojant slidžia danga. Būkite atsargūs važiuodami slidžiu paviršiumi.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir pernelyg neapkraukite variklio.

Kad nenusidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos sukis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą perjungdami pavarą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite pavarą. Lėtai sukant ratus į priekį ir atgal, galima įsiūbuoti automobilį ir tokiu būdu jį išlaisvinti.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš siūbuodami automobilį, visada išjunkite ESC sistemą. Jei automobilis įstrigo ir ratai ilgą laiką prisisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą, ji gali sprogti ir sužaloti jus bei kitus. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų.
- Bandant išlaisvinti automobilį, jis gali greitai perkaisti, todėl gali užsidegti variklio skyrius arba gali būti padaryta kita žala. Stenkitės, kad ratai nesisuktų ir padangos bei variklis neperkaistų. NELEISKITE, kad automobilio ratai suktųsi didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu.
- Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyksta išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų reduktorius ir nebūtų pažeistos padangos.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairavimas naktį kelia daugiau pavojų nei vairavimas dieną. Štai keli svarbūs patarimai:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingas lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per liėtą ar slidžią kelio dangą:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo. Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą (jeigu yra).
- Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.

- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją.

Daugiau informacijos rasite 9 skyriaus dalyje „Padangų keitimas“.

- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. 9 skyriaus dalį „Padangų keitimas“.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervaziavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Vairavimas greittkelyje

Padangos

Sureguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti arba būti pažeistos.

Nemontuokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes gali suprastėti ratų sukibimas arba jos gali sprogti.

i Informacija

Niekada nepūskite padangų iki didesnio slėgio nei nurodytas ant padangų.

Aušinimo skystis ir aukštosios įtampos akumuliatoriaus

Važiuojant dideliu greičiu greittkelyje sunaudojama daugiau energijos. Toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, vidutiniu greičiu. Važiudami greittkelio palaikykite vidutinį greitį, kad būtų suvartojama mažiau energijos.

Prieš važiuodami patikrinkite aušinimo skysčio kiekį ir akumuliatoriaus įkrovos lygį.

Apsivertimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė atitinka universaliosios sportinės transporto priemonės (SUV) kategoriją. Kai kurios SUV turi didesnę prošvaisą nuo žemės ir siauresnę tarpvėžę, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis. Specialios konstrukcijos charakteristikos suteikia jiems aukštesnį svorio centrą nei įprastoms transporto priemonėms, todėl staigiai apsisukus jie gali apvirsti. SUV transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Visada įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai tinkamai ir saugiai prisisegę saugos diržus. Apsivertus automobiliui tikimybė būti sunkiai ar net

mirtinai sužalotiems neprisisegus yra gerokai didesnis nei saugos diržą dėvinčio asmens.

Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsvertimo riziką. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokių būdu nemodifikuokite transporto priemonės.

! ĮSPĖJIMAS

Tam tikrų universaliųjų sportinių priemonių (SUV) apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Apsaugos nuo apsvertimo ar kontrolės praradimo priemonės:

- Kampuose važiuokite lėčiau nei keleivinėje transporto priemonėje.
- Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.
- Nekeiskite transporto priemonės taip, kad pakiltų svorio centras.
- Padangos turi būti tinkamai pripūstos.
- Ant stogo nevežkite sunkių krovinių.

! ĮSPĖJIMAS

Tinkamai prisisekite saugos diržų. Apsivertus automobiliui tikimybė būti sunkiai ar net mirtinai sužalotiems neprisisegus yra gerokai didesnis nei saugos diržą dėvinčio asmens.

Vairavimas žiemą

Apsnigta arba apledėjusi danga

Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

Stabdykite atsargiai. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti.

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti naudoti žieminės padangas arba uždėti ratų grandines.

Visada vežiokitės avarines priemones. Automobilyje patartina vežiotis ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos

ĮSPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Kai temperatūra nesiekia 7 °C (45 °F), naudokite žieminės padangas. Jei ant savo automobilio montuojate žieminės padangas, įsitikinkite, kad naudojate tą patį pripūtimo slėgį, kaip ir originalių padangų. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis.

Žieminių padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Ratų grandinės

Laidų grandinė



Medžiaginė grandinė



Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti. Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Jei reikia naudoti padangų grandines, naudokite tik šiam automobiliui tinkamas grandines ir montuokite padangų grandines perskaite su padangų grandinėmis pateiktas instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

ĮSPĖJIMAS

Su ratų grandinėmis automobilį gali būti sunkiau valdyti:

- Važiokite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.

- Važiukite atsargiai ir venkite iškilimų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.
- Ratų grandines montuokite tik poromis ir ant priekinių ratų. Sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

i Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Grandinių montavimas

Dėdami ratų grandines, laikykitės gamintojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kiek įmanoma standžiau. Sumontavę grandines važiuokite lėtai (mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu). Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą ar važiuoklę, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Nuimkite ratų grandines, kai tik pradėsite važiuoti nuvalytais keliais.

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir už jo pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą (jeigu yra). Prieš montuodami sniego grandines, visada įjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
- Naudokite tik šiai transporto priemonei tinkamas grandines, pavyzdžiui, SAE „S“ klasės vielinės grandines, kurių storis mažesnis nei 12 mm (0,47 col.), arba medžiagines grandines. Tačiau nenaudokite vielinių grandinių ant 17 colių padangų.
- Jei girdite triukšmą, kurį sukelia kėbulą liečiančios grandinės, priveržkite jas dar kartą, kad nebesiliestų su automobilio kėbulu.
- Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia priveržti nuvažiavus 0,5–1,0 km (0,3–0,6 myl.).
- Nenaudokite metalinių grandinių ant aliumininių ratų, nes tai gali sugadinti ratą.

Atsargumo priemonės žiemą

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žema temperatūra žiemą gali turėti įtakos akumuliatoriaus darbui. Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip nurodyta 9 skyriuje. Akumuliatoriaus įkrovos lygį galite patikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Įpurškite patvirtintą tirpinimo skystį arba glicerinę į spynelių angas. Jei užraktas padengtas ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad ledas nutrirtų. Jei spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti pakaitintu raktu. Atsargiai elkitės su pakaitintu raktu, kad nesusižeistumėte.

Naudokite patvirtintą neužšalantį langų skystį

Įpilkite saugančio nuo užšalimo tirpalo kaip nurodyta ant langų plovimo skysčio bakelio. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo ir daugumoje automobilių dalių parduotuvių.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sankaupų arba kai stabdžiai šlapi. Kai yra rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti: laikinai įjunkite stovėjimo stabdį, kai pavara yra įjungta į padėtį P (stovėjimas), tada užblokuokite galinius ratus ir išjunkite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuodami tokiomis sąlygomis atšiaurią žiemą, reguliariai tikrinkite automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Vežiokitės avarines priemones

Atsižvelgdami į oro sąlygas, vežiokitės atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Variklio skyriuje esantys daiktai ar medžiagos gali sugadinti variklį. Gamintojo garantija nekompensuoja tokios žalos.

Priekabos vilkimas

Nerekomenduojame naudoti šios transporto priemonės priekaboms vilkti.

Automobilio masė

Dviejose etiketėse ant vairuotojo durų slenksčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir sertifikavimo etiketė.

Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su aukštosios įtampos akumuliatoriumi ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio priemonės masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašies apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendras automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu krovinio svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo durų slenksčio.

Per didelė apkrova

ĮSPĖJIMAS

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivių) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

7. Vairuotojo pagalbos sistema

Pagalbinės sistemos vairuotojui pranešimas	7-4
Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera)	7-4
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai.....	7-5
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas	7-7
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-10
Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Jutiklių derinys)	7-17
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai.....	7-19
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas	7-20
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-27
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	7-34
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai	7-35
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas	7-36
Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-39
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA).....	7-42
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos	7-44
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.....	7-45
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	7-48
Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)	7-54
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nustatymai	7-55
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas	7-56
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-57
Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA).....	7-59
Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimas.....	7-60
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	7-62
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos nuostatos	7-63
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos naudojimas	7-65
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-67
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)	7-70
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos nustatymai.....	7-71
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos naudojimas.....	7-71

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-73
Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą (FAW)	7-76
Įspėjimo apie pavojų iš anksto nustatymai.....	7-77
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą veikimas	7-77
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir veikimo apribojimai	7-79
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BMV).....	7-81
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos nustatymai	7-82
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas.....	7-82
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimo sutrikimai	7-83
Tempomatas (CC)	7-83
Tempomato valdymas	7-83
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).....	7-87
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-87
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-89
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-98
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC).....	7-103
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-104
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-104
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai	7-106
Eismo juostų sekimo sistema (LFA)	7-109
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai.....	7-109
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas	7-110
Eismo juostų sekimo sistemos sutrikimai ir apribojimai.....	7-112
Highway Driving Assist (HDA) (Vairavimo greitkelyje pagalbininkas (HDA))	7-113
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nustatymai.....	7-114
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas	7-115
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai	7-118
Galinio vaizdo monitorius (RVM)	7-120
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos.....	7-120
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas.....	7-122

7. Vairuotojo pagalbos sistema

Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-123
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)	7-124
Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos	7-125
Aplinkinio vaizdo monitoriaus naudojimas	7-126
Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-129
Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)	7-130
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, nuostatos	7-131
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas	7-132
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-135
Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema (PDW)	7-140
Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai	7-140
Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas	7-142
Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-142
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)	7-144
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai	7-145
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas	7-146
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-148
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA)	7-150
Pagalbinės susidūrimo automobilį statant atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai	7-150
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas	7-151
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-153
Atitikties deklaracija	7-157
Priekinis radaras	7-157
Galinis šoninis radaras	7-159

Pagalbinės sistemos vairuotojui pranešimas

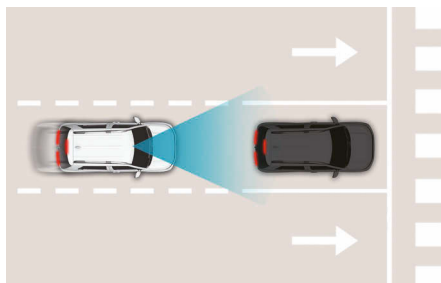
i Informacija

Dėl informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos versijos, kiekvienos pagalbinės sistemos vairuotojui funkcijos aprašymas gali skirtis nuo aprašymo, pateikiamo savininko vadove.

Jei įdiegta informacijos ir pramogų sistema (originali „Hyundai“ dalis), susipažinkite su jos nustatymais ir funkcijomis, kaip aprašyta internetiniame vadove, kurį galima pasiekti naudojant QR kodą informacijos ir pramogų sistemos trumpajame vadove.

Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera)

Jeigu yra



Priekinio susidūrimo prevencijos sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priekyje važiuojančią transporto priemonę arba padėti aptikti važiuojamojoje kelio dalyje esančią motociklininką, pėsčiąjį ar dviratininką ir įspėti vairuotoją, kad gresia susidūrimas, įspėjamuoju pranešimu bei įspėjamuoju signalu ir panaudoti avarinį stabdymą.

PASTABA

Motociklininkas - tai transporto priemonės vairuotojas, važiuojantis šia motorine dvirote transporto priemone.

- 50 cc mopedus, kurių didžiausias greitis ribotas
- Motociklai

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera

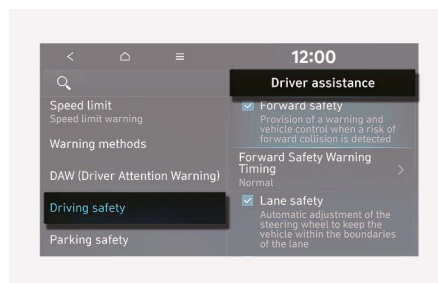
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir jokiais būdais nesugadinkite.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti arba suremontuoti, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio jokia būdu nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nedėkite jokių daiktų greta priekinio stiklo, neįrenkite ant stiklo jokių prietaisų. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos atšildymo ir aprasojimo pašalinimo funkciją bei dėl to gali neveikti vairuotojo pagalbos sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai



Sauga priekyje

Kai automobilis įjungtas, prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety** arba Informacijos ir pramogų sistemoje **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Forward safety**, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu signalu (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius. Jei **Forward safety** pasirinkimas atšaukiamas, užges užrašas „Forward Safety“ (sauga priekyje). Prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė (⚠).

ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau, jei atšaukiamas parinkties „**Forward safety**“ (priešpriešinio susidūrimo išvengimo sistema) pasirinkimas, vairuotojas visą laiką turi stebėti aplinką ir saugiai vairuoti.

Vairuotojas gali stebėti „Priešpriešinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos“ pasirinktą / atšauktą būseną meniu „Settings“ (Nustatymai). Jei įjungus „Priešpriešinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą“ įspėjamoji lemputė (⚠) lieka įjungta, patikrinkite transporto priemonę įgaliotajame HYUNDAI prekybos atstovybėje.

ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau, jei atšaukiamas parinkties „**Forward safety**“ (priešpriešinio susidūrimo išvengimo sistema) pasirinkimas, vairuotojas visą laiką turi stebėti aplinką ir saugiai vairuoti.

Priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo pateikimo laikas

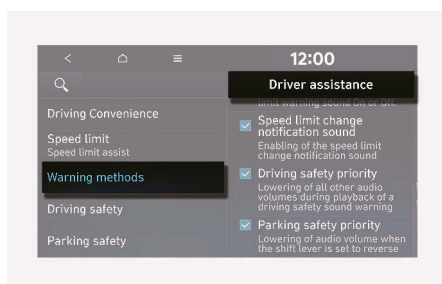
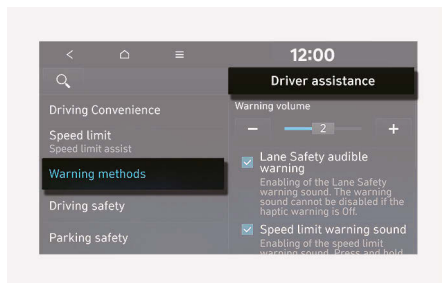
Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **User settings > Driver Assistance > Driving Safety > Forward Safety Warning Timing** prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte pradinį įspėjimo apie priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos įjungimo laiką. Įspėjimo laikas gali būti nustatytas į **Normal** arba **Late**.

- **Normal** naudokite esant įprastoms vairavimo sąlygoms. Jei įspėjimo pateikimo laikas atrodo per greitas, pakeiskite į **Late**.
 - Jei pasirenkate **Late**, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą įspės vairuotoją lėčiau.

PERSPĖJIMAS

- Net jei įspėjimo laikas nustatytas kaip **Normal**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite **Late**, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pasirinktumėte šias funkcijas:

- **Warning volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Driving safety priority:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos funkcija yra įspėti ir padėti valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).



Ispėjimas apie susidūrimą

- Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Collision Warning** ir pasigirs garso signalas, įspėjantis vairuotoją apie susidūrimą.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė arba motociklininkas, funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 10–180 km/h (6–112 mph).
- Kai priekyje aptinkamas pėsčiasis arba dviratininkas, funkcija veiks automobiliui važiuojant maždaug 10–80 km/h (6–50 mph) greičiu.

Avarinis stabdymas

Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Emergency Braking**“ (avarinis stabdymas) ir pasigirs garso signalas, įspėjantis vairuotoją apie avarinio stabdymo funkcijos veikimą.

Avarinis stabdymas veiks esant šioms sąlygoms.

- Transporto priemonė arba motociklininkas:

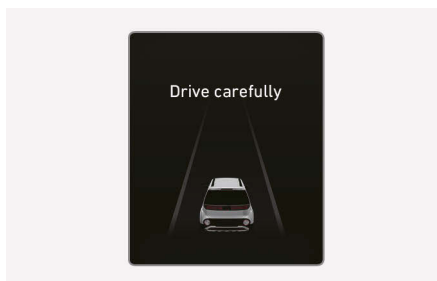
	Važiuojanti transporto priemonė	Sustojusi transporto priemonė
Didelė stabdymo galia	Maždaug 10–130 km/h (6–80 mph)	Maždaug 10–60 km/h (6–37 mph)

- Pėsčiasis arba dviratininkas:
Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 10–60 km/h (6–37 mph).

PERSPĖJIMAS

- Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.
- Važiuojant naktį, motociklo atpažinimo savybės pablogėja, todėl priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos įspėjimas gali būti laikinai apribotas arba gali neveikti.

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Drive carefully**“ (vairuokite atsargiai).

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

i Informacija

Paspauskite avarinio signalo mygtuką, kad išjungtumėte įspėjimo apie susidūrimą arba avarinio stabdymo sistemos įspėjamąjį garsinį signalą.

! ĮSPĖJIMAS

- saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose ir negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalba. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsėkite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.

- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema, įprasta automobilio stabdymo sistema veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

! PERSPĖJIMAS

- Priklausomai nuo automobilio arba motociklo, priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas, aplinka, greičio intervalas gali sumažinti priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos efektyvumą. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema veiks tam tikromis sąlygomis, įvertindamas rizikos lygį, atsižvelgiant į artėjančios transporto priemonės arba motociklininkas būklę, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką.
- Atsižvelgiant į aptinkamą atstumą, galimas tik įspėjimas apie priekinio susidūrimo išvengimą ir susidūrimo sušvelninimas.

i Informacija

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skyde gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo arba temos, pasirinktos nustatymų meniu.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

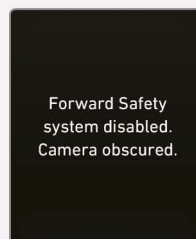
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai



Jeigu įspėjimo apie galimą susidūrimą sistema veikia netinkamai, pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Check Forward Safety system**“, o skydelyje užsidega  ir  signalinės lemputės.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo veiksmingumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas **‘Forward Safety system disabled. Camera obscured.’** ir šviečia įspėjamosios lemputės  bei .

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia prastai, dėl automobilio patikros rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengt gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje įjungus automobilį, sistema neaptinka jokių objektų.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būsena išlieka. Todėl priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros lęšiui trukdo tamsintos ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.)
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietaui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, motociklininko, pėsčiojo ar dviratininko

- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos krovinium, priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra žema arba aukšta
- Iš priekio staiga išvažiuoja transporto priemonė, motociklininkas, pėsčiasis ar dviratininkas
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas aptinkami pavėluotai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę arba motociklininką staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas staiga pakeičia eismo juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas yra iškreiptos formos
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę arba motociklininką dengia sniegas
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama

- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas yra neįprastos formos.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas važiuoja į kalną arba nuo kalno
- Pėsčiasis arba dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasviręs arba eina nevisiškai tiesiai
- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius arba turi įrangą, dėl kurios jį sunku pastebėti kaip pėsčiąjį arba dviratininką



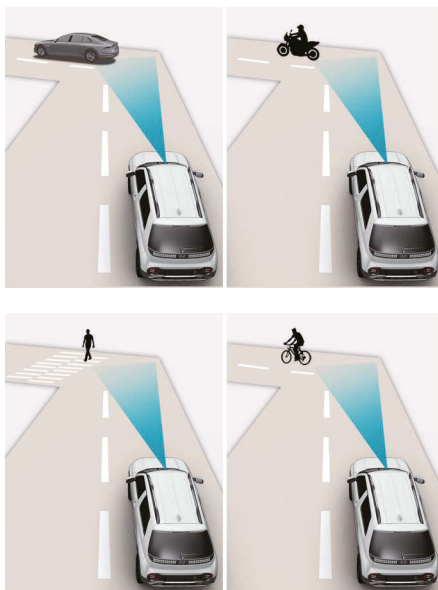
Pirmiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera gali aptikti kaip transporto priemonę, motociklininką, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozijoje
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia

- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate greta pėsčiųjų ar dviratininkų, kelio ženklų, statinių ir pan., esančių šalia sankryžos
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiuojant per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio mažinimo kalnelius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas keliais su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti
- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Transporto priemonėje sumontuota sniego grandinė, atsarginė padanga arba kitokio dydžio ratas.

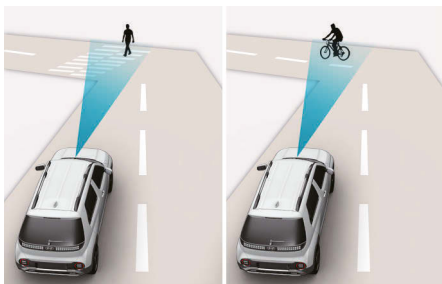
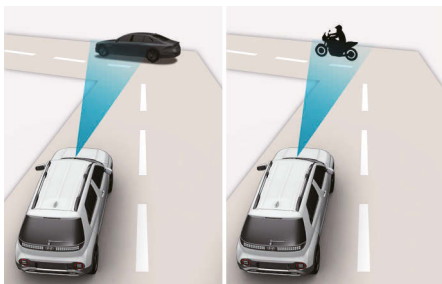
⚠ ĮSPĖJIMAS

• Važiavimas vingiuotu keliu



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitos priemonės, motociklininko, pėsčiojo ar dviratininko, kai važiuojama vingiuotais keliais, neigiamai veikiančiais jutiklių veikimą. Dėl to prireikus gali būti neįspėjama arba nepadedama stabdyti.

Važiuodami vingiuotu keliu turite laikytis saugaus stabdymo atstumo ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti transporto priemonę, motociklininką, pėsčiąjį arba dviratininką, esančius kitoje eismo juostoje arba už jos ribų.

Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

• Važiavimas nuožulniu keliu



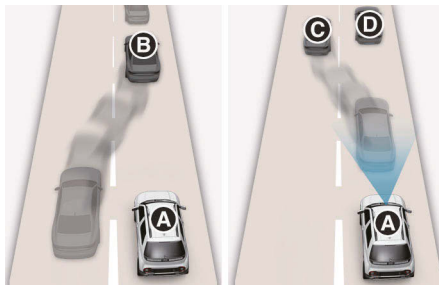
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali nepastebėti kitos priešais važiuojančios transporto priemonės, motociklininko, pėsčiojo ar dviratininko, o tai neigiamai veikia jutiklių veikimą.

Dėl to gali būti nereikalingas įspėjimas, stabdymo pagalba arba, kai reikia, įspėjimo, stabdymo pagalbos nėra.

Be to, transporto priemonės greitis gali staigiai sumažėti, kai priekyje staiga aptinkama transporto priemonė, motociklininkas, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalne ar nuokalne, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

• Persirikiuojant



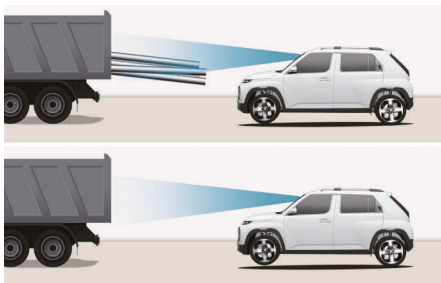
- [A] Jūsų automobilis
- [B] Juostą keičianti transporto priemonė
- [C] Ta pačia eismo juosta važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas
- [D] Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali ne iš karto aptikti transporto priemonę, kai ji staigiai pakeičia eismo juostą. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali ne iš karto aptikti priešais jus važiuojančią transporto priemonę arba motociklininką.

Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

• Automobilių aptikimas



Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinys gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

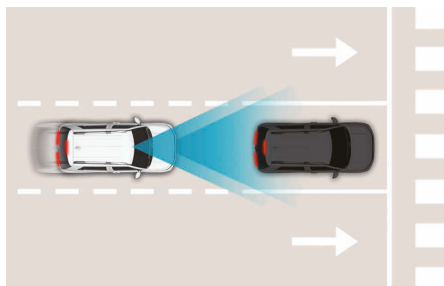
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo iš priekio išvengimo sistemą išjunkite.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali įsijungti, jei aptinkami objektai, savo forma ar savybėmis panašūs į transporto priemonę, motociklininką, pėsčiąjį ar dviratininką.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema neatpažįsta vežimėlių, dviračių, lagaminų, vaikiškų vežimėlių ir t. t., kuriuos traukia arba stumia pėsčiasis arba dviratininkas.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Jutiklių derinys)

+ jeigu yra

Pagrindinė funkcija



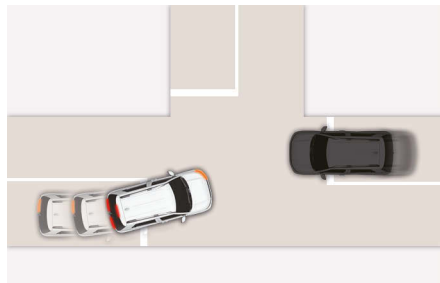
Priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka kelyje priekyje važiuojančią transporto priemonę, motociklininką, pėsčiąjį arba dviratininką ir gali įspėti apie galimą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje bei įspėjamuoju garso signalu. Be to, Priešpriešinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintumėte susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

PASTABA

Motociklininkas - tai transporto priemonės vairuotojas, važiuojantis šia motorine dvirate transporto priemone.

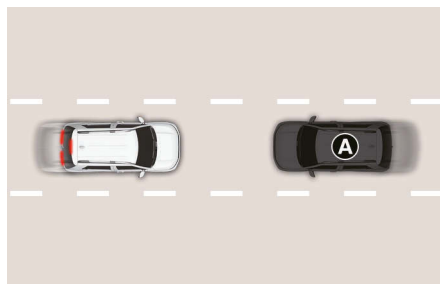
- 50 cc mopedus, kurių didžiausias greitis ribotas
- Motociklai

Posūkio atlikimo sankryžoje funkcija



Sankryžos posūkio funkcija, taikant avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimoje eismo juostoje važiuojančia transporto priemone arba motociklininku, kai sukama į kairę (vairuojant kairėje pusėje) arba į dešinę (vairuojant dešinėje pusėje) sankryžoje su įjungtu posūkio signalu, staigiai stabdant.

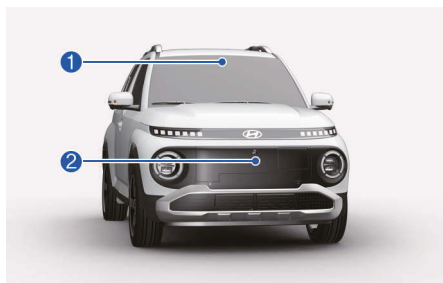
Funkcija, sauganti nuo tiesioginio susidūrimo



[A] Artėjanti transporto priemonė

Tiesioginio artėjimo funkcija padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama iš priešingos pusės artėjanti transporto priemonė arba motociklininkas.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera

(2) Priekinis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

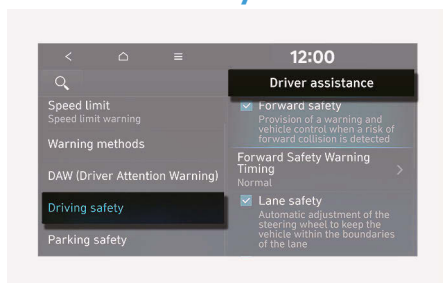
- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir jokiais būdais nesugadinkite.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti arba suremontuoti, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio joku būdu nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nedėkite jokių daiktų greta priekinio stiklo, neįrenkite ant stiklo jokių prietaisų. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos atšildymo ir aprasojimo pašalinimo funkciją bei dėl to gali neveikti vairuotojo pagalbos sistema.

- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Nekeiskite valstybinio numerio tvirtinimo vietos. Gali suprastėti priekinio radaro aptikimo ir valdymo efektyvumas.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.

- Jei radaras ar vieta aplink jį buvo pažeista ar kaip nors paveikta, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema galbūt negalės tinkamai veikti, net jei prietaisų skydelyje neatsiranda įspėjamas pranešimas. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Pataisykite arba pakeiskite pažeistą priekinio radaro dangtį naudodami tik originalias dalis. Nedažykite priekinio radaro dangčio.
- Transporto priemonės, kuriose įrengtas radaras
 - Funkcija gali tinkamai neveikti, jei buvo pakeistas bamperis, sugadinta radaro aplinka arba dažai.
 - Jei sumontuota priekaba, transporteris ir t. t., tai gali turėti neigiamos įtakos radaro veikimui arba gali netinkamai veikti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai



Sauga priekyje

Kai automobilis įjungtas, prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety** arba Informacijos ir pramogų sistemoje **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Forward Safety**, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu ir garsiniu signalu (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius. Jei **Forward Safety** pasirinkimas atšaukiamas, užges užrašas „Forward Safety“ (sauga priekyje). Prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė (⚠).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau, jei atšaukiamas parinkties „**Forward Safety**“ (priešpriešinio susidūrimo išvengimo sistema) pasirinkimas, vairuotojas visą laiką turi stebėti aplinką ir saugiai vairuoti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Saugos iš priekio nustatymai apima „Pagrindinę funkciją“, „Posūkį sankryžoje“ ir „Tiesioginį artėjimą“.

Priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo pateikimo laikas

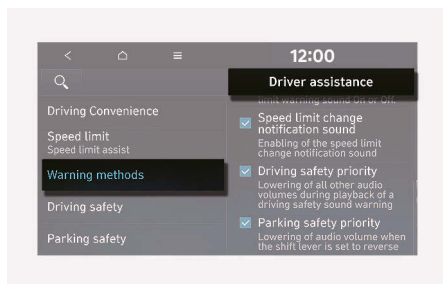
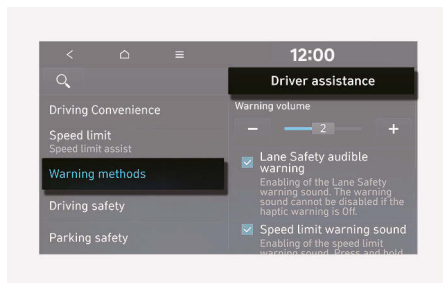
Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety > Forward Safety Warning Timing** prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Forward Safety Warning Timing** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pakeistumėte pradinį įspėjimo apie priekinio susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos įjungimo laiką. Įspėjimo laikas gali būti nustatytas į **Normal** arba **Late**.

- **Normal** naudokite esant įprastoms vairavimo sąlygoms. Jei įspėjimo pateikimo laikas atrodo per greitas, pakeiskite į **Late**.
 - Jei pasirenkate **Late**, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją lėčiau.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Net jei įspėjimo laikas nustatytas kaip **Normal**, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite **Late**, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pasirinktumėte šias funkcijas:

- **Warning volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Driving safety priority:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos funkcija yra įspėti ir padėti valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).



Įspėjimas apie susidūrimą

- Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Collision Warning** ir pasigirs garso signalas, įspėjantis vairuotoją apie susidūrimą.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė arba motociklas, funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 10-200 km/h (6-124 mph).
- Kai priekyje aptinkamas pėsčiasis arba dviratininkas, funkcija veiks automobiliui važiuojant maždaug 10-65 km/h (6-40 mph) greičiu.

Avarinis stabdymas

Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Emergency Braking** (avarinis stabdymas) ir pasigirs garso signalas, įspėjantis vairuotoją apie avarinio stabdymo funkcijos veikimą.

Avarinis stabdymas veiks esant šioms sąlygoms.

- Transporto priemonė arba motociklininkas:

	Važiuojanti transporto priemonė	Sustojusi transporto priemonė
Silpna stabdymo galia	Maždaug 10-200 km/h (6-124 mph)	
Didelė stabdymo galia	Maždaug 10-130 km/h (6-80 mph)	Maždaug 10-85 km/h (6-53 mph)

- Pėsčiasis arba dviratininkas:

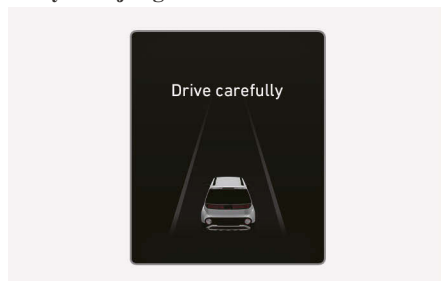
Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 10-85 km/h (6-53 mph).

⚠ PERSPĖJIMAS

Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.

Važiuojant naktį, motociklo atpažinimo savybės pablogėja, todėl priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos įspėjimas gali būti laikinai apribotas arba gali neveikti.

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Drive carefully**“ (vairuokite atsargiai).

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

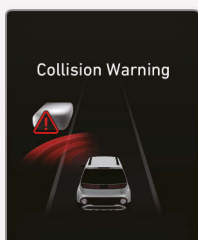
i Informacija

Garsinis įspėjimas gali būti išjungtas, kai veikia įspėjimas apie susidūrimą arba avarinis stabdymas, paspaudus avarinių žibintų mygtuką.

Posūkio atlikimo sankryžoje funkcija

Funkcija „Junction Turning“ (posūkio atlikimas sankryžoje) įspės ir padės valdyti automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

Įspėjimas apie susidūrimą



- Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Collision Warning** ir pasigirs garso signalas, įspėjantis vairuotoją apie susidūrimą.
- Funkcija veikia, kai jūsų transporto priemonės greitis yra apie 10-30 km/h (6-19 mph), o priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra apie 30-70 km/h (19-44 mph), motociklininko ir dviratininko greitis yra apie 15-70 km/h (9-44 mph).

Avarinis stabdymas



- Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Emergency Braking** (avarinis stabdymas) ir pasigirs garso signalas, įspėjantis vairuotoją apie avarinio stabdymo funkcijos veikimą.
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didelė stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.
- Funkcija veikia, kai jūsų transporto priemonės greitis yra apie 10-30 km/h (6-19 mph), o priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra apie 30-70 km/h (19-44 mph), motociklininko ir dviratininko greitis yra apie 15-70 km/h (9-44 mph).

i Informacija

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, posūkio sankryžoje įveikimo funkcija veiks tik sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynės vieta yra dešinėje pusėje, funkcija veiks tik priešpriešiais atvažiuojančioms transporto priemonėms, kai sukate į dešinę.
- Kai sankryžoje sukama į kairę (kairiojo posūkio) arba į dešinę (dešiniojo posūkio), stabdymas yra pagalbinis, kad būtų sumažintas susidūrimas arba jo išvengta, jei kyla susidūrimo su dviratininku, artėjančiu 15-20 km/h (9-12 mph) greičiu iš priešingos pusės.

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Drive carefully**“ (vairuokite atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

i Informacija

Kai įspėjamas apie susidūrimą arba įjungiamas avarinis stabdymas, paspauskite avarinio signalo mygtuką, kad išjungtumėte garsinio įspėjimo signalą.

Funkcija, sauganti nuo tiesioginio susidūrimo

Funkcija „Front Oncoming“ (apsauga nuo tiesioginio susidūrimo) įspės ir valdyti automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).



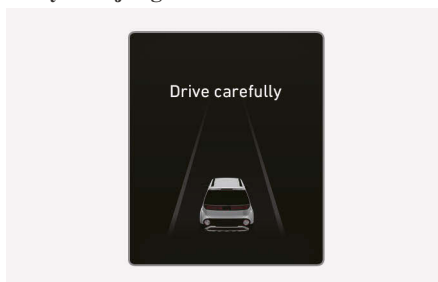
Įspėjimas apie susidūrimą

- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (☚), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **'Collision Warning'** (įspėjimas apie susidūrimą), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 30-130 km/h (19-80 mph), o aptiktos priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės arba priešpriešais atvažiuojančio motociklininko greitis yra maždaug didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Avarinis stabdymas

- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį stabdymą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (☚), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **'Emergency Braking'** (avarinis stabdymas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didelė stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.
- Funkcija veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 30-130 km/h (19-80 mph), o aptiktos priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės arba priešpriešais atvažiuojančio motociklininko greitis yra maždaug didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Drive carefully** (vairuokite atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

PERSPĒJIMAS

Jei jūsu transporta priemone arba priešpriešais atvažiūojanti transporta priemone ar priešpriešais atvažiūojantis motociklininkas važiuoja ne tiesiai, įspėjimo ir valdymo funkcija "Direct Oncoming" gali veikti pavėluotai arba neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Važiūojant naktį, motociklo atpažinimo savybės pablogėja, todėl priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos įspėjimas gali būti laikinai apribotas arba gali neveikti.

Informacija

Paspauskite avarinio signalo mygtuką, kad išjungtumėte įspėjimo apie susidūrimą arba avarinio stabdymo sistemos įspėjimą garsinį signalą.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose ir negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalba. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, daiktais ir pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsieskite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema, įprasta automobilio stabdymo sistema veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.



PERSPĖJIMAS

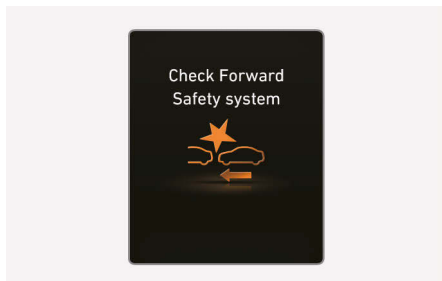
- Priklausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės, motociklininko, pėsčiojo ir dviratininko būklės bei aplinkos, greičio diapazonas, kuriame galima įjungti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą, gali sumažėti. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema veiks tam tikromis sąlygomis, įvertindamas rizikos lygį, atsižvelgiant į artėjančios transporto priemonės, motociklininko, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali būti apribota arba išjungta, jei transporto priemonės greitis yra per didelis arba greičių skirtumas su kita transporto priemone, motociklininku ar dviratininku yra didelis.

i Informacija

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

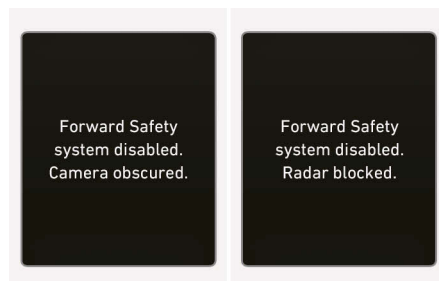
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai



Jeigu įspėjimo apie galimą susidūrimą sistema veikia netinkamai, pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Patikrinkite priekinę saugos sistemą**“, o skydelyje užsidega ir signalinės lemputės. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgijotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo veiksmingumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas **‘Forward Safety system disabled. Camera obscured.’** arba **‘Forward Safety system disabled. Radar blocked.’** ir šviečia įspėjamosios lemputės , bei .

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas) pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia prastai, dėl automobilio patikros rekomenduojame kreiptis į įgijotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengt gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje įjungus automobilį, sistema neaptinka jokių objektų.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būseną išlieka. Todėl priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros lęšiui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.)
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietaui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, motociklininko, pėsčiojo ar dviratininko

- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas neturi galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės arba motociklo prošvaisa yra maža arba didelė
- Iš priekio staiga išvažiuoja transporto priemonė, motociklininkas, pėsčiasis ar dviratininkas
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietsės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atspindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas aptinkami pavėluotai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę arba motociklininką staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas staiga pakeičia eismo juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas yra iškreiptos formos
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės arba motociklininko greitis yra didelis arba mažas
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas pasuka priešinga kryptimi nei jūsų transporto priemonė, kad išvengtų susidūrimo
- Priekyje važiuojančiai transporto priemonei arba motociklininkui važiuojant nedideliu greičiu, jūsų transporto priemonė keičia eismo juostą
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę arba motociklininką dengia sniegas
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas yra neįprastos formos.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas važiuoja į kalną arba nuo kalno

- Pėsčiasis arba dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasviręs arba eina nevysiškai tiesiai
- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku pastebėti

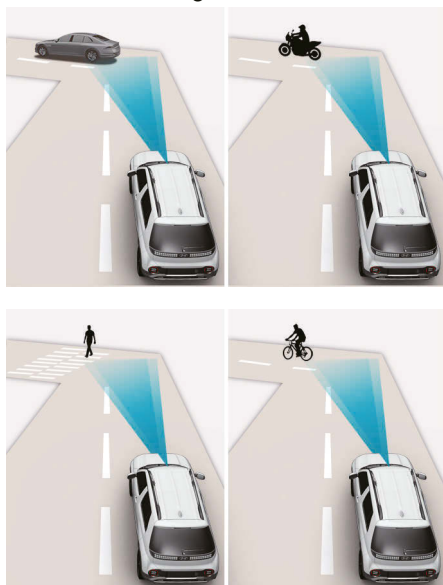


Pirmiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinė vaizdo kamera ir priekinis radaras gali nustatyti kaip transporto priemonę, motociklininką, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozoje
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate greta pėsčiųjų ar dviratininkų, kelio ženklų, statinių ir pan., esančių šalia sankryžos
- Važiuojate per garus, dūmus ar šešėlius.
- Važiuojate tuneliu arba geležiniu tiltu.
- Važiuojate didelėmis atviromis vietovėmis, kuriose yra nedaug transporto priemonių ar statinių (pvz., dykuma, pieva, tuščias priemiestis).
- Važiuojate keliais, kuriuose yra geležinkelio bėgių ar kitų įkstatų metalinių objektų.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiuojant per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotus keliu, nelygiu keliu, per greičio mažinimo kalnelius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti
- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje
- Transporto priemonėje sumontuota sniego grandinė, atsarginė padanga arba kitokio dydžio ratas.

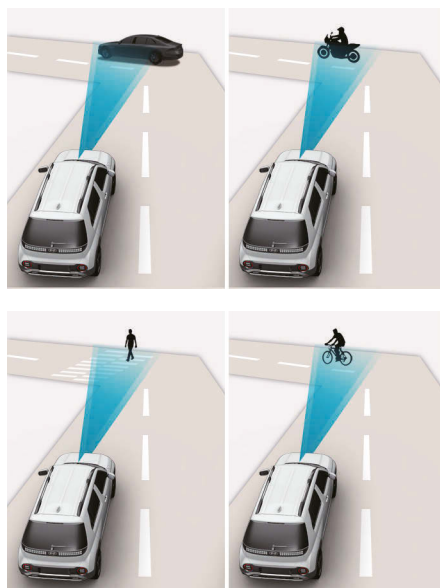
⚠ ĮSPĖJIMAS

• Važiavimas vingiuotu keliu



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės, motociklininko, pėsčiojo ar dviratininko, kai važiuojama vingiuotais keliais, neigiamai veikiančiais jutiklių veikimą. Dėl to prireikus gali būti neįspėjama arba nepadedama stabdyti.

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažėtų jūsų automobilio greitis ir atstumas išliktų saugus.



Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti transporto priemonę, motociklininką, pėsčiąjį arba dviratininką, esančius kitoje eismo juostoje arba už jos ribų.

Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius. Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

• Važiavimas nuožulniu keliu



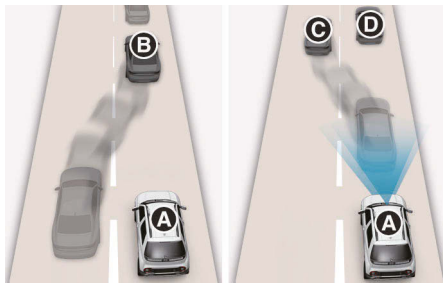
Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali nepastebėti kitos priešais važiuojančios transporto priemonės, motociklininko, pėsčiojo ar dviratininko, o tai neigiamai veikia jutiklių veikimą.

Dėl to gali būti nereikalingas įspėjimas, stabdymo pagalbininkas neįspėjamas, prireikus - stabdymo pagalbininkas.

Be to, transporto priemonės greitis gali staigiai sumažėti, kai priekyje staiga aptinkama transporto priemonė, motociklas, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami įkalnė ar nuokalnė, visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

• Persirikiuojant

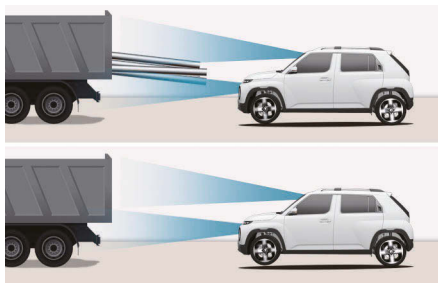


- [A] Jūsų automobilis
- [B] Juostą keičianti transporto priemonė
- [C] Juostą keičianti transporto priemonė
- [D] Ta pačia eismo juosta važiuojanti transporto priemonė arba motociklininkas

Kai transporto priemonė ar motociklas iš gretimos eismo juostos įvažiuoja į jūsų eismo juostą, jutiklis jo neaptinka tol, kol jis nėra jutiklio aptikimo zonoje. Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali ne iš karto aptikti transporto priemonę ar motociklininką, kai transporto priemonė ar motociklas staigiai keičia eismo juostą. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė persirikiuoja į kitą eismo juostą, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali ne iš karto aptikti priešais jus važiuojančią transporto priemonę arba motociklininką. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

• Automobilių aptikimas



Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinyje gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo iš priekio išvengimo sistemą išjunkite.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali įsijungti, jei aptinkami objektai, savo forma ar savybėmis panašūs į transporto priemonę, motociklininką, pėsčiąjį arba dviratininką.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema neatpažįsta vežimėlių, dviračių, lagaminų, vaikiškų vežimėlių ir t. t., kuriuos traukia arba stumia pėsčiasis arba dviratininkas.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)

Važiuodami tam tikru greičiu, eismo juostos palaikymo sistema aptinka kelio juostos ženklinių (arba kelkraščių) bei gali įspėti, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos nenaudodamas posūkio signalo ir gali padėti vairuoti, kad automobilis neišvažiuotų iš eismo juostos.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinių (arba kelio kraštus).

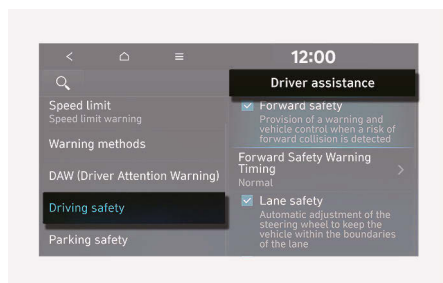
Išsami jutiklio vieta pateikta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

PERSPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera)“.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga



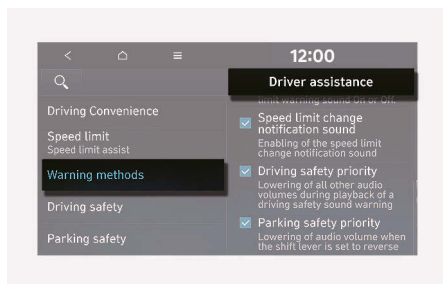
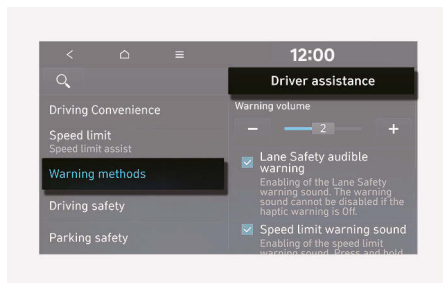
Kai automobilis įjungtas, prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety > Lane Safety** arba Informacijos ir pramogų sistemoje **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Lane Safety**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

Pasirinkus **Lane Safety**, eismo juostos palaikymo sistema automatiškai padės vairuotojui pakoreguoti vairo pasukimo padėtį, kai bus aptiktas nukrypimas iš eismo juostos, kad automobilis joje išliktų. Jei atšaukiamas **Lane Safety** pasirinkimas, eismo juostos palaikymo sistema išsijungs ir prietaisų skydelyje švies geltonas indikatorius (🚦).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei transporto priemonė vėl užvedama, įjungiama pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema ir pasirenkama **Lane Safety**.
- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei atšaukiamas **Lane Safety** pasirinkimas, eismo juostos palaikymo sistema negalės jums padėti.
- Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas ir išjungiama pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama (jei įrengta originali "Hyundai" dalis).

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pasirinktumėte šias funkcijas:

- **Warning volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Driving safety priority:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas



- Kai automobilis užvestas, visada įsijungia eismo juostos palaikymo sistema. Prietaisų skydelyje šviečia pilka indikatorius lemputė (/A). Kai įjungta eismo juostos palaikymo sistema, paspauskite ir nuspaudę palaikykite eismo juostos palaikymo sistemos (/A) mygtuką, kad funkciją išjungtumėte.
- Kai išsijungia pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema, /A indikatorius nusidažo geltonai.

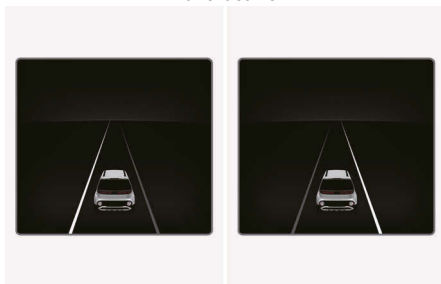
i Informacija

- Kai pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema yra pasirengusi veikti,  indikatorius klasteryje tampa pilkos spalvos.
- Kai pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema veikia,  indikatorius klasteryje šviečia žaliai.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos laikymosi sistema perspėja ir valdo automobilį, naudodama įspėjimą dėl išvažiavimo iš eismo juostos ir eismo juostos laikymosi sistemą.

Kairė/dešinė



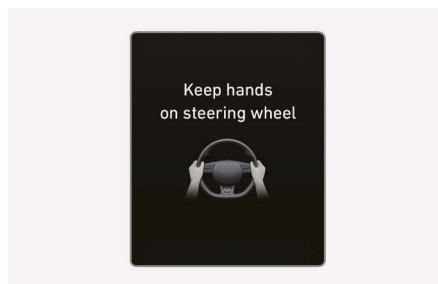
Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

- Siekiant įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė išvažiuoja iš numatomos juostos, skydelyje ima mirksėti žalia lemputė () , o juostos linija skydelyje mirksi atsižvelgiant į tai, kuria kryptimi automobilis daro posūkį, ir pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Įspėjimas apie nukrypimą nuo kelio juostos suveikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 60-200 km/h (40-120 mph).

Eismo juostos palaikymo sistema

- Vairuotojui įspėti, kad automobilis išvažiuoja iš priekyje besidriekiančios eismo juostos, skydelyje ima mirksėti žalias indikatorius () ir vairas pasukamas taip, kad automobilis liktų savo eismo juostoje.
- Pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema suveiks, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 60-200 km/h (40-120 mph).

Įspėjimas apie atitrauktas nuo vairo rankas



Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas **Keep hands on steering wheel** ir periodiškai skamba garso signalas.

ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Atsižvelgiant į kelio sąlygas, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti pavėluotai. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjimas dėl rankų atitraukimo, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

Informacija

- Išsamesnės informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus žr. 4 skyriaus dalyje Prietaisų skydelio ekranas (B tipas).
- Kai atpažįstamos eismo juostos žymės (arba kelio kraštai), eismo juostos linijos klasteryje pasikeičia iš pilkos į baltą.

Eismo juosta nerasta



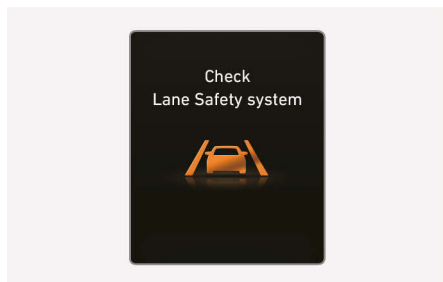
Eismo juosta rasta



- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.
- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.

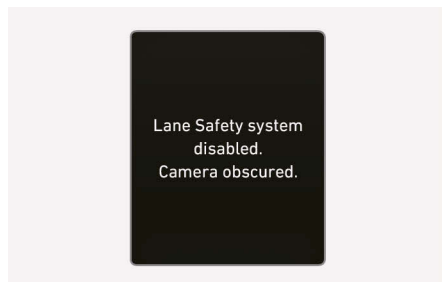
Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai



Jei eismo juostos palaikymo sistema veikia prastai, pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Check Lane Safety system** ir skydelyje pradeda šviesti geltonai eismo juostos palaikymo sistemos indikatorius (⚠️). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, už kurio yra priekinio vaizdo kamera, arba jutikliai yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti eismo juostos palaikymo sistemą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas **'Lane Safety system disabled. Camera obscured.'** ir užsidega pagrindinė lemputė (⚠️) arba eismo juostos palaikymo sistemos įspėjamoji lemputė (⚠️).

Eismo juostos palaikymo sistema veikia tinkamai pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas.

Jeį pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekiautojas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis eismo juostos palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būseną išlieka. Todėl eismo juostos palaikymo sistemos gali tinkamai neveikti.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Kelio eismo juosta yra užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
 - Kelio ženklinimas (arba kelio kraštas) yra padengtas lietaus, sniego, purvo, alyvos ir kt.
 - Juostos žymėjimo (arba kelio krašto) spalva neišsiskiria iš kelio
 - Yra kelio ženklų (arba kelio briaunų) šalia juostos arba kelio žymėjimai (arba kelio briaunos) atrodo panašūs į juostos ženklus (arba kelio kraštus)
 - Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški (-us) arba nusitrynusi (-ęs)
 - Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba kertasi juostų žymėjimai (arba kelio kraštai)
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženkliniai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženkliniai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)

- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvartas, šaligatvis, bortelis ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinį (arba kelio kraštą)
- Važiuojant kairiąja arba dešiniąja skiriamosios autobusų juostos puse arba ant skiriamosios autobusų juostos

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus, skaitykite šio skyriaus skirsnį „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera)“.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymo pagalbos funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Jei juostos aptikimas tinkamai neveikia, skaitykite skyrių „Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai“.
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, eismo juostos palaikymo sistemos įspėjimo pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti neskambėti.
- Gali nesigirdėti įspėjamas juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Juostos laikymo pagalba gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.

- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
 - Tam tikrą laikotarpį po to, kai buvo įjungtas posūkio arba avarinis signalas.
 - Įjungus eismo juostos palaikymo sistemą arba iš karto po persirikiavimo į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
 - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
 - Automobilis važiuoja smailiu posūkiu.
 - Automobilis važiuoja mažesniu arba didesniu greičiu nei darbo sąlygos.
 - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
 - Automobilis staigiai stabdo.

ĮSPĖJIMAS

Didžiausią leistiną apkrovą viršijantis krovinys arba koncentruotas krovinys vienoje krovinių skyriaus vietoje gali sumažinti automobilio važiavimo stabilumą, o tai savo ruožtu gali sumažinti Eismo juostos palaikymo sistemos efektyvumą.

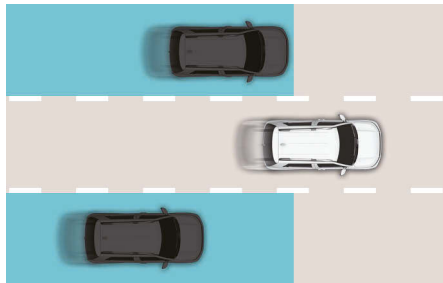
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)

 Jeigu yra

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja vairuotoją apie galimą susidūrimą įsižiebiančių indikatoriumi ir garsiniu įspėjimu.

Jei kyla susidūrimo pavojus išvažiuojant iš lygiagrečios zonos, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad išvengtų susidūrimo.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti aklojoje zonoje esančią kitą transporto priemonę ir informuoja vairuotoją.



PERSPĖJIMAS

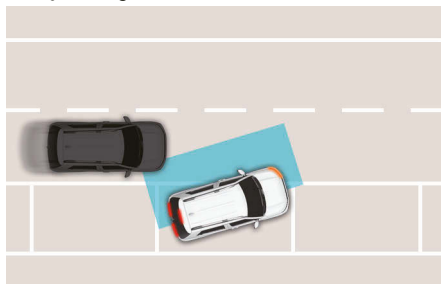
Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo automobilio greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neįspėti vairuotojo, kai pro šalį dideliu greičiu važiuoja transporto priemonė.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kai kita transporto priemonė artėja dideliu greičiu iš aklosios zonos.

PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo sparčiai artėjančios transporto priemonės greičio.

Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji įjungia stabdžius, kad būtų išvengta susidūrimo.



Aptikimo jutiklis



(1) Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

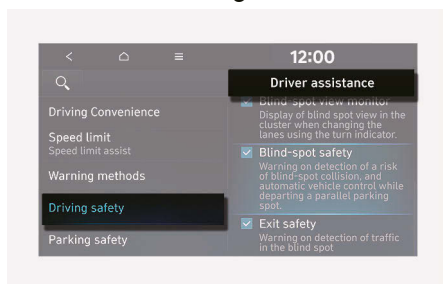
PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio bloko ir jokiais būdais nesugadinkite jo.
- Jei galinis kampinis radiolokatorius ar vieta netoli jo buvo sugadinta ar kaip nors paveikta, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo nematomoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, net jei įspėjamasis pranešimas skydelyje nebus rodomas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Galinio buferio originalios dalys su galiniais kampiniais radarais patvirtino savo efektyvumą. Pakeitus arba perdažius galinį buferį, gali suprastėti pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimas. Jei dalis reikia pakeisti arba modifikuoti, naudokite tik kokybiškus gaminius.
- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės veikti pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios zonos sauga



Kai automobilis įjungtas, prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety > Blind-Spot Safety** arba Informacijos ir pramogų sistemoje **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Blind-Spot Safety**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Blind-Spot Safety**, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspės vairuotoją vaizdo, garso signalais (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Stabdymo asistentas bus naudojamas išvažiuoti iš statymo vietos atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygį.



Įjungus automobilį esant išjungtai pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „**Blind-Spot Safety System is Off**“ (aklosios zonos saugos sistema išjungta).

Jei pasirinksite **Blind-Spot Safety**, (aklosios zonos sauga), šoniniame galinio vaizdo veidrodėlyje užsidegs įspėjamoji lemputė, kuri mirksės tris sekundes. Be to, jeigu automobilis įjungtas, kai nematomos zonos stebėjimo sistemos įjungtas režimas „**Blind-Spot safety**“, tris sekundes mirksės išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė.

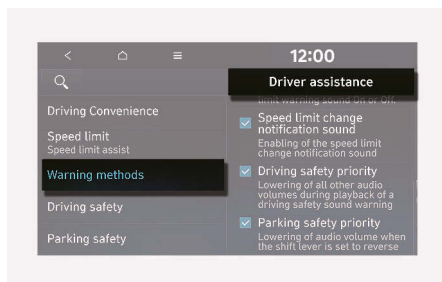
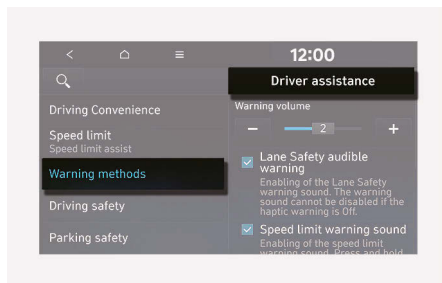
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai vairuoti. Jei atšaukiamas funkcijos **Blind-Spot Safety** pasirinkimas, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės jums padėti.
- Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, o aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išjungiama. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama (jei įrengta originali "Hyundai" dalis).

i Informacija

Įjungus automobilį, išlaikomas paskutinis pasirinktas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nustatymas.

Ispėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pasirinktumėte šias funkcijas:

- **Warning volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Driving safety priority:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Vairavimo įspėjimas



Įspėdama vairuotoją, kad aptinkama transporto priemonė, išsižiebja įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje. Transporto priemonės aptikimas veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 20-255 km/h (12-155 mph)
- Transporto priemonė, esanti aklosios zonos zonoje: daugiau kaip 10 km/h.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia, jei posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės kryptimi.

- Norint įspėti vairuotoją apie susidūrimą, išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksi įspėjamoji lemputė. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai išjungiate posūkio signalą, įspėjimas apie susidūrimą anuliuojamas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema grįžta į transporto priemonių aptikimo būseną.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia esant šioms sąlygoms.

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 40-255 km/h (25-155 mph)
- Transporto priemonė, esanti aklosios zonos zonoje: daugiau kaip 10 km/h.

ĮSPĖJIMAS

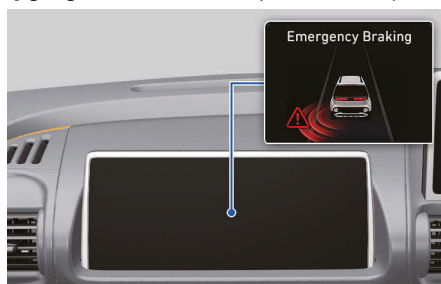
- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones dvejose juostose ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti gretimoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jus neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti suktą į kairę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis kairėje juostoje. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti suktą į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis dešinėje juostoje.

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvažiavimas iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos)



- Siekiant įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas.
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.

- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks, jei jūsų automobilio greitis bus mažesnis nei 3 km/h (2 mph), o aklojoje zonoje važiuojančio automobilio – didesnis nei 5 km/h (3 mph).
- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Drive carefully**“ (vairuokite atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.



- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbines susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemas:

- saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Jei parodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis signalas, pagalbines susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali būti nerodomas ir garsinis signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbines susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti a susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmams automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka automobilio vairą.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei kyla problemų su pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, automobilio vairavimo ir stabdymo funkcijos veiks tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.

- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas visą laiką turi išlaikyti automobilio valdymą. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nepasikliaukite. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Jokiu būdu pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nebandykite su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ar pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.

ĮSPĖJIMAS

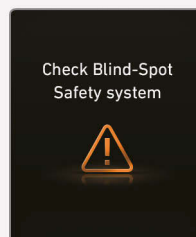
Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

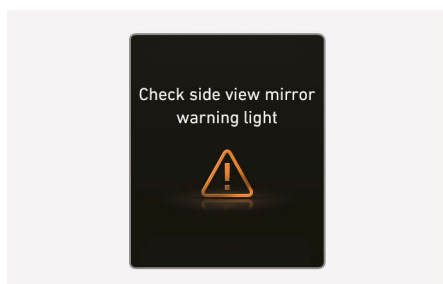
- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai

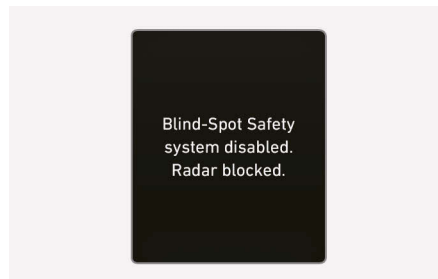


Kai susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Check Blind-Spot Safety system**“ ir prietaisų skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė () . Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Check side view mirror warning light** (patikrinkite šoninio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją lemputę) ir skydelyje švies pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



Kai ant galinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinių susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas **'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked.'**

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks tinkamai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, atkabinsite priekabą ar kt. ir vėl paleisite automobilį.

Jei pašalinus kliūtis pagalbinių susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali prastai veikti toje vietoje (pvz., atviraime reljefe), kurioje tuoj po automobilio paleidimo nepavyksta aptikti jokio objekto arba kai aptikimo jutiklis tuoj po automobilio paleidimo padengiamas pašalinėmis medžiagomis.

PERSPĖJIMAS

Išjunkite pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą.

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Prastos oro sąlygos, gausiai sninga ar lyja ir pan.
- Galinis kampinis radaras yra padengtas sniegu, lietumi, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink galinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojama greitkelio rampa
- Kelio dangoje (arba šalia esančiame žemės plote) yra neįprastų metalinių komponentų (pavyzdžiui, galbūt metro konstrukcijos)
- Prie automobilio yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas)
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Važiavimas šlapia kelio danga, balomis
- Kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio, arba kita transporto priemonė pravažiuoja labai arti jūsų automobilio
- Kitos transporto priemonės greitis yra labai greitas, kad jis per trumpą laiką pravažiuotų šalia jūsų automobilio

- Jūsų automobilis pravažiuoja šalia kitos transporto priemonės
- Jūsų automobilis keičia juostą
- Jei jūsų automobilis pradėjo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobilis ir įsibėgėjote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobilis persirikiuoja per dvi juostas nuo jūsų arba už dviejų eismo juostų važiuojanti transporto priemonė įvažiuoja į gretimą juostą
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba, transportas ar kitas priedas
- Buferis aplink galinį kampinį radarą yra uždengtas daiktais, tokiais kaip buferio lipdukas, buferio apsauga, dviračių stovai ir kt.
- Aplink galinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadinotas arba galinis radaras yra ne vietoje
- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai arba netikėtai suveiks, jei bus aptiktas kuris nors iš toliau nurodytų objektų:

- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, pavyzdžiui, puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar vežimėlis kūdikiui
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

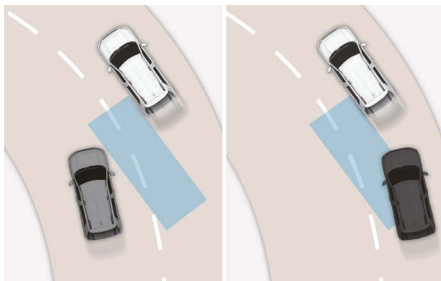
- automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis;
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan
- slėgis padangose mažas arba pažeista padanga;
- buvo pakeista stabdžių sistema;
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus, skaitykite šio skyriaus skirsnį „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera)“ ir „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

ĮSPĖJIMAS

• Važiavimas vingiuotu keliu



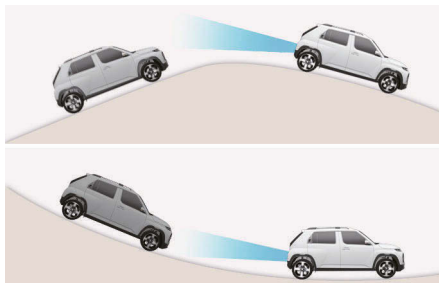
Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali atpažinti automobilį toje pačioje eismo juostoje.

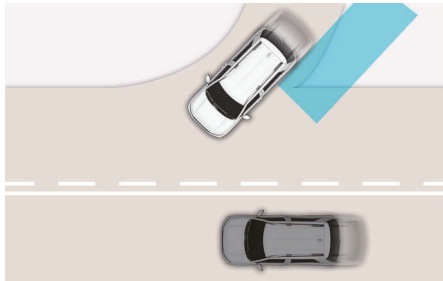
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

• Važiavimas nuožulniu keliu



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (pravažiuojamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

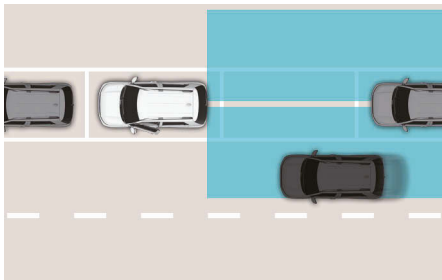
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- 3 sekundes po automobilio įjungimo arba galinių kampinių radarų paleidimo pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)

 jeigu yra

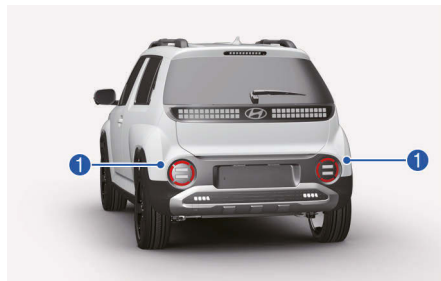


Kai automobilis sustoja ir jei saugaus išlipimo įspėjimo sistema aptinka iš galo ties kairiuoju automobilio kampu artėjančią transporto priemonę, o keleivis atidaro dureles, saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali įspėti jus pateikdama įspėjamąjį pranešimą ir garsinį įspėjimą, kad būtų išvengta susidūrimo.

PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



(1) Galinis šoninis radaras

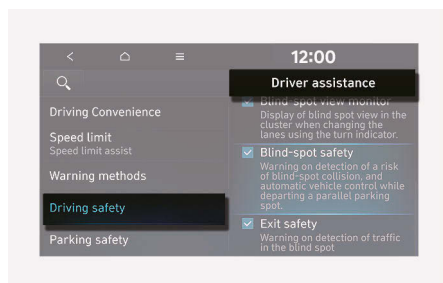
Norėdami sužinoti tikslią jutiklių vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su galiniais kampiniais radarais, rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nustatymai

Saugaus išlipimo sistemos įspėjimas



Kai automobilis įjungtas, prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Driving Safety > Exit Safety** arba Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Driver Assistance > Driving Safety > Exit Safety**, kad įjungtumėte Saugaus išvažiavimo įspėjimo funkciją, o norėdami išjungti šią funkciją, pasirinkimą panaikinkite.

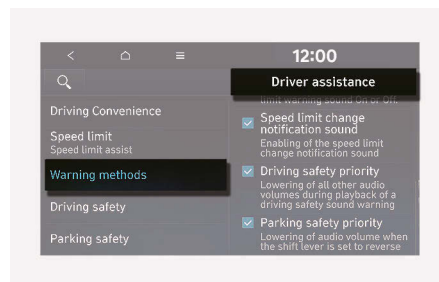
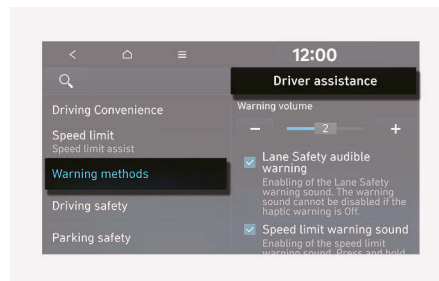
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei atšaukiama **Exit Safety** (saugus išlipimas) parinktis, pagalbinė saugaus išlipimo sistema negalės jums padėti.
- Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, o saugaus išvažiavimo įspėjimas išjungiamas. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama (jei įrengta originali "Hyundai" dalis).

i Informacija

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pasirinktumėte šias funkcijas:

- **Warning volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Driving safety priority:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

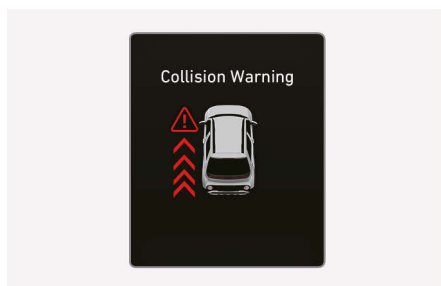
i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Saugaus išlipimo sistemos įspėjimas

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



- Aptikus artėjančią transporto priemonę iš galo tada, kai atidaromos durelės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „Collision Warning“ (susidūrimo įspėjimas) ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema perspės vairuotoją, kai šio automobilio greitis nesieks 3 km/h (2 mph), o iš paskos artėjančios transporto priemonės greitis bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi saugaus išlipimo įspėjimais, imkitės tokių atsargumo priemonių:

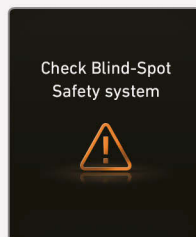
- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo įspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugaus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugaus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelią ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

i Informacija

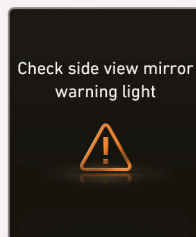
- Išjungus variklį, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija veikia apie 3 minutes, tačiau tuoj pat išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai



Kai saugaus išlipimo įspėjimo sistema veikia prastai, skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamas pranešimas „**Check Blind-Spot Safety system**“ (patikrinkite aklosios zonos saugos sistemą) ir skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas „**Check side view mirror warning light**“ ir skydelyje švies pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išlipimo įspėjimą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas **'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked.'**

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl automobiliui, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis saugaus išlipimo įspėjimo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugaus išlipimo įspėjimasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti.
- Gali būti, kad saugaus išlipimo įspėjimo funkcija negalės tinkamai veikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų arba kai aptikimo jutiklis iškart po automobilio įjungimo užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ PERSPĖJIMAS

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, kad prikabinumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite saugaus išlipimo įspėjimą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra labai didelis arba labai mažas

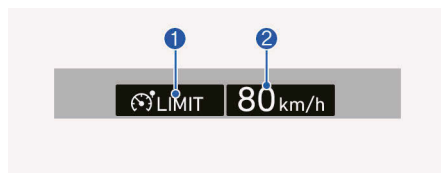
i Informacija

Išsamesnės informacijos apie galinio kampo radaro apribojimus rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Saugus išlipimo įspėjimas gali neveikti tinkamai, jei jį trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Įjungus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra paleidžiami, saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti apie 3 sekundes.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai radaras uždengtas arba veikia netinkamai, būsena išlieka nepakitusi. Todėl saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali veikti netinkamai.

Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)



- (1) Greičio apribojimo indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungs Rankinis greičio ribojimo pagalbininkas (mirsės nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas), kuri veiks tol, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimas

Greičio ribojimo nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite pagalbos vairuotojui (FCW) mygtuką važiuodami norimu greičiu. Prietaisų skydelyje bus rodomas greičio ribojimo indikatorius (LIMIT).



2. Paspauskite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.

Paspauskite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 10 kartotinio skaičiaus (5 kartotinio skaičiaus km/h), o paskui padidės arba sumažės 10 km/h (5 mylių per valandą).



3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

Jei norite važiuoti didesniu greičiu, nei nustatytas greičio apribojimas, spauskite akceleratoriaus pedalą už pasipriešinimo taško, kad suaktyvintumėte perjungimo į žemesnę pavarą funkciją.

Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

i Informacija

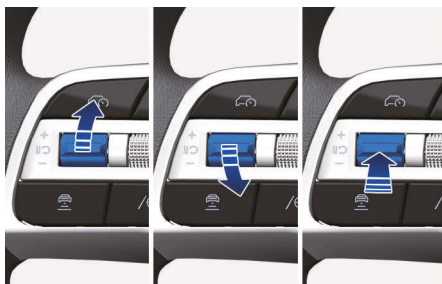
Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.

Laikinas rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimo pristabdymas



Norėdami laikinai pristabdyti greičio ribojimą, paspauskite jungiklį (II). Nustatytas greičio ribojimas bus anuliuotas, tačiau greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) lieka šviesti.

Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos tęsimas



Norėdami vėl įjungti rankiniu būdu valdomą greičio ribojimo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, naudokite jungiklį +, -, II.

Jei paspausite jungiklį + aukštyn arba – perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.

Jei paspausite jungiklį II, automobilis atkurs nustatytą greitį.

Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos išjungimas



Paspauskite pagalbos vairuotojui (LD) mygtuką, kad išjungtumėte rankiniu būdu valdomą greičio ribojimo sistemą. Greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) užges.

Visada spauskite vairavimo pagalbininko (LD) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją, kai jos nenaudojate.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) nešviečia.
- Rankinis greičio ribotuvas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai ir būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)

+ jeigu yra

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema naudoja aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informaciją, kad praneštų jums apie greičio apribojimą ir padėtų kelyje jo laikytis.

PERSPĖJIMAS

- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei automobilyje sumontuota navigacijos sistema, navigacijos programinę įrangą reikia reguliariai atnaujinti, kad išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema tinkamai veiktų.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. naudotojo vadovą, pateikiamą informacijos ir pramogų sistemoje, ir trumpąjį vadovą.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera

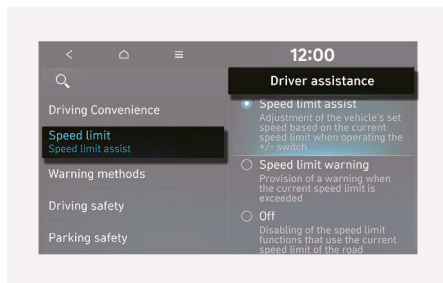
Išsamią aptikimo jutiklio vietą rasite pirmiau pateiktoje iliustracijoje.

PERSPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera)“.

Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos nuostatos

Greičio ribojimas



Kai automobilis įjungtas, pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **User Settings > Driver Assistance > Speed Limit** prietaisų skydelio nustatymų meniu arba **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Speed Limit** informacinėje pramogų sistemoje, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

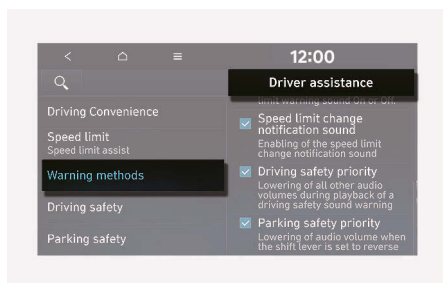
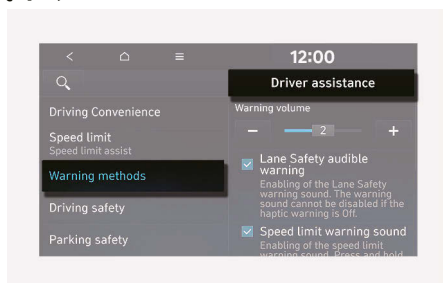
- **Country Selection**(jei nėra įrengta navigacija): kai nenaudojama navigacija, galite rankiniu būdu pasirinkite šalį, kad nustatytumėte greičio apribojimą.
- **Speed Limit Assist**: Išmanioji greičio ribojimo pagalba informuos vairuotoją apie greičio ribojimo ir papildomus kelio ženklus bei įspės vairuotoją, jei automobilio greitis viršija leistiną. Be to, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti nustatytą greitį rankinėje įspėjimo apie ribojamą greitį sistemoje ir (arba) išmaniojoje greičio palaikymo sistemoje, kad nebūtų viršytas ribojimas.

- **Speed Limit Warning**: išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema informuos vairuotoją apie greičio ribojimą. Be to, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- **Off**: išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema išsijungs. Įsižiebs įspėjamoji lemputė .

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Iš naujo užvedus transporto priemonę, išmanioji greičio ribojimo pagalba visada bus įjungta. Tačiau jei nustatyta „Off“ ir transporto priemonė vėl užvedama, pasirenkama „Speed Limit Warning“.
- saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai ir būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning methods** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pasirinktumėte šias funkcijas:

- **Warning volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Speed limit warning sound:** Greičio ribojimo įspėjimą garsinį signalą galima įjungti arba išjungti.
- **Speed limit change notification sound:** Pranešimo apie greičio ribojimo pakeitimą garsą galima įjungti arba išjungti.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.
- Paspauskite ir palaikykite  mygtuką ant vairo, kad įjungtumėte arba išjungtumėte įspėjimo apie greičio ribojimą garsą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Paleidus transporto priemonę iš naujo, greičio ribojimo įspėjimo garsinis signalas visada bus įjungtas.

Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspės ir valdys automobilį rodydama greičio ribojimą, įspėdama apie viršytą greitį ir keisdama nustatytą greitį.

Greičio ribojimo rodymas



Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

i Informacija

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Jei kelio ženklai yra sunkiai atpažįstami, skaitykite skirsnį „Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos apribojimai“.
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema be greičio ribojimo dar pateikia papildomos informacijos apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas – sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis pateikiamas kaip tuščias ženklas.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Išspėjimas apie viršytą greitį



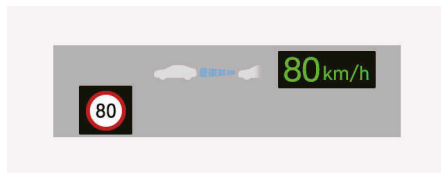
Jeigu važiuojama didesniu greičiu negu rodomas greičio apribojimas, mirksės raudonas greičio ribojimo indikatorius ir skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Greičio keitimas



Jeigu greičio ribojimas kelyje pasikeičia veikiant rankiniu būdu valdomai greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukštyr arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis „+“ arba „-“ mygtukais ant vairo.

Nustatykite automatinį greičio keitimą (jei įrengta navigacija)



Pagalbinė rankiniu būdu nustatoma įspėjimo apie ribojamą greitį sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda automobiliui pasirinkti greitį pagal greičio apribojimą. Kai pastovus greitis nustatomas toks pat, kaip ir greičio apribojimas, automobilis automatiškai pakoreguoja greitį, jei greičio apribojimas pasikeičia. Funkcija veikia keliuose, kuriose greičio apribojimas yra 70 km/h (45 mph) arba didesnis. Kai veikia funkcija, pastovus greitis prietaisų skydelyje bus rodomas žalia spalva.

⚠ ĮSPĖJIMAS

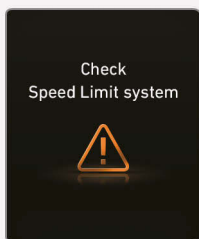
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h (20 mph), nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema naudoja greičio matavimo vienetą, prietaisų skydelyje nustatytą vairuotojo. Jei greičio matavimo vienetą nenustatytas pagal jūsų šalyje naudojamą greičio matavimo vienetą, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti.

i Informacija

- Daugiau informacijos apie rankinę greičio ribojimo pagalbinę sistemą pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)“.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios greičio palaikymo funkcijos veikimą pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

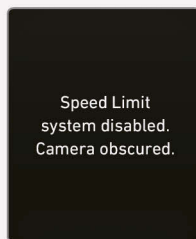
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos veikimo sutrikimai



Kai išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Check Speed Limit system** ir įsižiebia pagrindinė (Δ) ir greičio apribojimo ($\ominus$) įspėjamosios lemputės. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema išjungta



Jei priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją įspėjimo apie ribojamą greitį sistemą. Jei taip atsitiks, prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas **Speed Limit system disabled. Camera obscured.** ir įsižiebs greičio ribojimo įspėjamoji lemputė ($\ominus$).

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema vėl tinkamai veiks pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas.

Jei pašalinus kliūtis išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būsena išlieka. Todėl išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti.

Įšmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti arba gali suveikti be reikalo:

- kelio ženklas užterštas arba neatpažįstamas;
- kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir kt.;
- kelio ženklas neaiškus ar apgadintas;
- kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio;
- kelio ženklai neatitinka standarto;
- kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio;
- kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių;
- prie išvažiavimo kelyje įrengtų ženklų nėra papildomų lentelių;
- kelio ženklas pritvirtintas prie kitos transporto priemonės;
- per didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų;
- automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus;
- išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema neteisingai atpažįsta kelio ženkluose esančius skaičius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus;
- aptinkamas kelio ženklas, skirtas keliui, šalia kuriuo važiuojate;
- šalia kelio ženklo yra kiti kelio ženklai arba iškabos;
- keli kelio ženklai yra vienas šalia kito;

- neteisingai atpažintas minimalaus greičio apribojimo ženklas;
- kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas;
- staiga pasikeičia apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu;
- priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje;
- kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio;
- navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis;
- vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų;
- vairuotojas važiuoja nauju keliu, kuris dar nėra įtrauktas į navigacijos sistemą;
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- važiuojama vingiuotu keliu arba labai dideliu vingiu;
- važiuojama per greičio ribotuvus arba aukštyrų ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių;
- transporto priemonė smarkiai dreba;
- važiuojama naujai nutiestu keliu;
- Važiavimas per statybų zoną
- važiavimo metu atnaujinama navigacijos programinė įranga;
- važiavimo metu navigacija paleidžiama iš naujo.

ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema paleidus automobilį arba kol inicijuojama priekinė kamera, gali neveikti 15 sekundžių.

Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus, skaitykite šio skyriaus skirsnį „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera)“.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema stebi jūsų veiksmus vairavimo metu. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikros ribos, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema rekomenduoja daryti pertrauką, kad padėtų saugiai vairuoti.

Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija

Įspėjimu apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą vairuotojui pranešama, kai priekyje aptikta transporto priemonė pradeda važiuoti.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera

Vairuojant priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, padedantis nustatyti vairavimo pobūdį ir priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą.

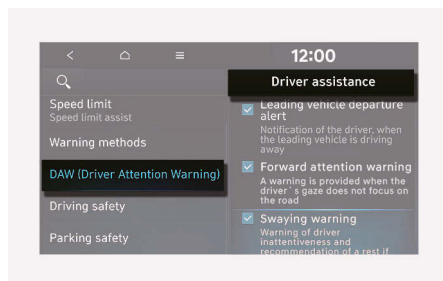
Išsami jutiklio vieta pateikta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimą.
- Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera)“.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos nustatymai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema



Kai automobilis įjungtas, pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** ir tada informacinėje ir pramogų sistemoje įjunkite **Leading vehicle departure alert**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus „**Leading Vehicle Departure Alert**“, funkcija informuoja vairuotoją pradėjus judėti transporto priemonėi priekyje.
- Jei pasirinkta funkcija **Swaying warning** (Įspėjimas apie neatidų vairavimą), Driver Attention Warning (Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį) informuos vairuotoją apie vairuotojo dėmesio lygį ir rekomenduos padaryti pertrauką, kai šis lygis nukris žemiau tam tikro lygio.

i Informacija

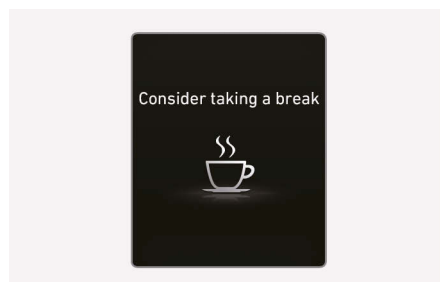
Svyruojantis įspėjimo meniu nebus rodomas regione, kuriame visada veikia įspėjimo apie vairuotojo atidumą funkcija.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos naudojimas

Nedėmesingo vairavimo įspėjimas

Pagrindinė įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos paskirtis yra įspėti vairuotoją pranešimu „**Consider taking a break**“, kad padarytų pertrauką.

Padaryti pertrauką



- Pasirodo pranešimas „**Consider taking a break**“, prietaisų skydelyje mirksi įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą lemputė (⚠) ir skamba garsinis įspėjamasis signalas, nurodydamas vairuotojui, kad reikia pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis nukrenta žemiau tam tikro lygio.
- Vairuotojo dėmesio įspėjimas nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 4 minučių arba 4 minučių nepraėjo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.

ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema, atsižvelgdama į vairavimo pobūdį arba įpročius, padaryti pertrauką gali siūlyti, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo pailsėti.

Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija



Kai pradeda važiuoti priešais sustojusi transporto priemonė, vairuotojas gaus įspėjimą apie priešais važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą iš vietos. Prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas **Leading vehicle is driving away** ir pasigirs garsinis įspėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjimas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ PERSPĖJIMAS

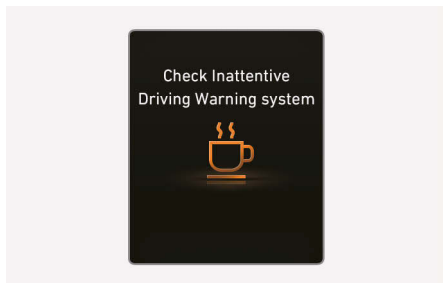
- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

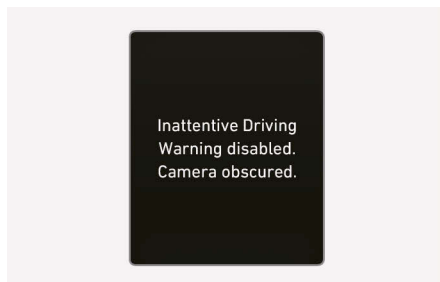
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai



Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema tinkamai neveikia, skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Check Inattentive Driving Warning system** ir pradeda šviesti pagrindinė ($\triangle$) bei įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos (☹) įspėjamosios lemputės. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išjungta įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema



Kai priekinis stiklas, už kurio yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimą apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą. Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, pagrindinė ($\triangle$) įspėjamoji lemputė ir vairuotojo dėmesio (☹) įspėjamoji lemputė. Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema veiks tinkamai. Jei pašalinus kliūtis įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema neveikia tinkamai, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema gali prastai veikti zonose (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilį ji neaptinka jokių objektų.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būseną išlieka. Todėl įspėjimo apie vairuotoją dėmesio sumažėjimą sistema gali veikti netinkamai.

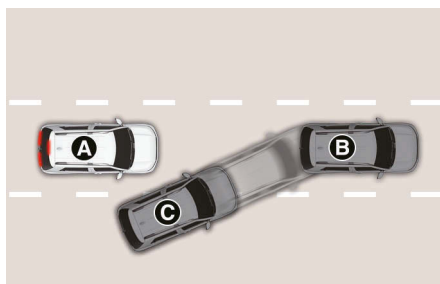
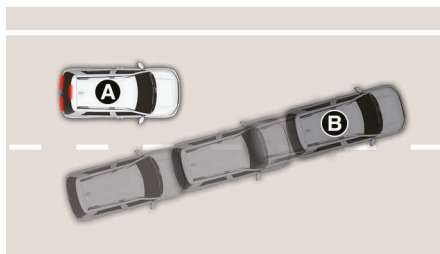
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai agresyviai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma pagalbos vairuotojui sistemos, pavyzdžiui, eismo juostos palaikymo sistemos
- Eismo juostos neryškios arba ištrinamos

Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija

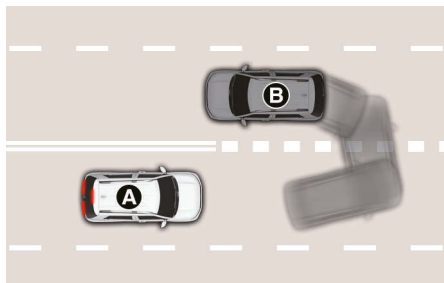
- **Kai transporto priemonė staiga įvažiuoja į eismo juostą**



- [A] Jūsų automobilis
- [B] Priekyje esanti transporto priemonė
- [C] Įsiterpiančios transporto priemonės

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė vairuoja agresyviai

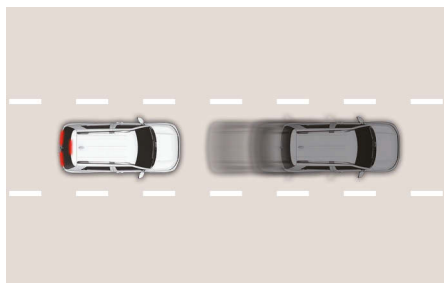


[A] Jūsų automobilis

[B] Priekyje esanti transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai sukasi, pvz.: suka į kairę ar dešinę, daro U formos posūkį ar pan., įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje esanti transporto priemonė staiga pajuda



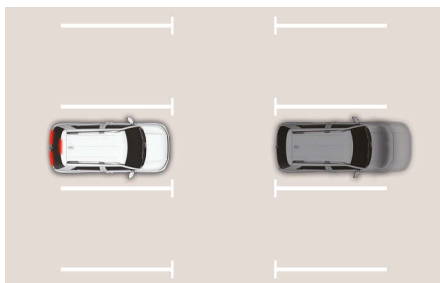
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai pajuda, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės



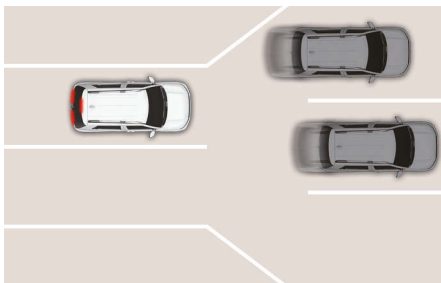
Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- Esant stovėjimo aikštelėje



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuodami automobilių stovėjimo aikštele ar sankryžoje ir kt.



Jei pravažiuosite rinkliavų užtvartą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema gali neveikti 15 sekundžių po automobilio paleidimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.

Informacija

Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera)“.

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą (FAW)

 Jeigu yra

Įspėjimas apie priekyje važiuojantį vairuotoją naudojant salone esančią kamerą padeda išvengti vairuotojo išsiblaškymo vairuojant, įjungiant garsinį įspėjimą ir įspėjamąją lemputę.

Aptikimo jutiklis



[A] Kamera salone

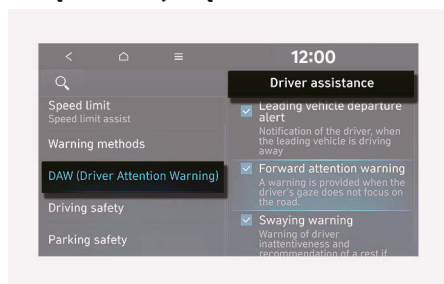
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

Kad perspėjimo Įspėjimas apie priekį funkcija veiktų optimaliai, visada prižiūrėkite, kad salone esanti kamera būtų geros būklės.

Įspėjimo apie pavojų iš anksto nustatymai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driver Attention Warning > Forward Attention Warning**, kad nustatytumėte, ar naudoti šią funkciją.

Jei įjungta funkcija **Forward Attention Warning**, ši funkcija įspėja vairuotoją, kai vairuotojo žvilgsnis nėra sutelktas į kelią.

i Informacija

Iš naujo užvedus transporto priemonę, įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą išlaiko paskutinį nustatymą.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą veikimas

Veikimo sąlygos

Pavara yra padėtyje D (važiavimas) N (neutrali) Įspėjimas Priešakinis dėmesys suveikia, kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos:

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 1 km/h (1 mph)
- Įjungta D (važiavimo) arba N (neutralioji) pavara

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą

Įspėjimas apie dėmesį į priekį nustato, ar vairuotojas sutelkia dėmesį į kelią, atsižvelgdamas į tokią informaciją, kaip, pavyzdžiui, kiek laiko vairuotojas žiūri kitur, kiek laiko užmerkia akis ir pan. Jei "Forward Attention Warning" (įspėjimas apie priekyje važiuojantį vairuotoją) nusprendžia, kad vairuotojas nesutelkia dėmesio, maždaug 1 sekundę pasigirsta garsinis įspėjimas, o klasteryje pasirodo įspėjamoji  lemputė, kol įvykdomos išjungimo sąlygos.

Įjungiamas įspėjimas:

- Kai važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu vairuotojo žvilgsnis 3 sekundėms nesutelkiamas į kelią.
- Kai važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mylių per valandą) greičiu, vairuotojo žvilgsnis į kelią iš viso nėra sutelktas 10 sekundžių ar ilgiau per 30 sekundžių laikotarpį.
- Kai važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu vairuotojo akys užmerkotos ilgiau nei 2 sekundes.

Įsijungia įspėjimas:

Kai vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes nepertraukiamai žiūri į priekį.

Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio sumažėjimą



Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą stebi jūsų akis vairuojant. Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba dažnai nukreiptos ne į priekį, Vairuotojo mieguistumo dėmesio įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką, kad padėtų saugiai vairuoti. Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „**Consider taking a break**“ ir šviečia įspėjamoji lemputė , o garsinis įspėjimas skamba iki tenkinamos išjungimo sąlygos.

Įjungiamas įspėjimas:

Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba dažnai nukreiptos ne į priekį važiuojant didesniu nei 10 km/val. greičiu.

Įsijungia įspėjimas:

Kai vairuotojo žvilgsnis nukreiptas į kelią.

! ĮSPĖJIMAS

Pasirodžius kitos sistemos įspėjamajam pranešimui arba skambant garso signalui, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą pranešimas gali nebūti rodomas ir garso signalai gali neįsijungti.

! PERSPĖJIMAS

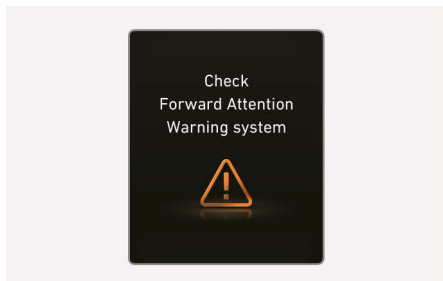
- Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą gali įspėti vairuotoją, nors dėl vairavimo stiliaus ir vairavimo modelio vairuotojo dėmesys yra sutelktas į kelią.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema yra papildoma funkcija, kuri gali nenustatyti, ar vairuotojas yra išsiblaškęs.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir privalo sutelkti dėmesį į kelią.

i Informacija

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema neperduoda įrašytų vaizdo įrašų už automobilio ribų arba nesaugo vaizdo įrašų.
- Įspėjimo apie priekyje važiuojančio automobilio dėmesį įspėjimo metodų keisti negalima.

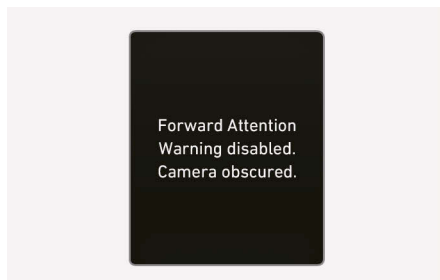
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir veikimo apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai



Kai yra objektas tiesiai priešais salono kamerą arba tarp vairuotojo ir kameros tikrą laiką, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema neveikia tinkamai. Tokiu atveju prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pasirodo įspėjamasis pranešimas **"Check Forward Attention Warning system"**, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė 👁 ir pasigirsta įspėjamasis signalas iki įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema pradeda veikti tinkamai.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema išjungta



Kai yra objektas tiesiai priešais salono kamerą arba tarp vairuotojo ir kameros tikrą laiką, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema neveikia tinkamai. **"Forward Attention Warning disabled. Camera obscured"** įspėjamasis pranešimas rodomas prietaisų skydelyje ir pasigirsta garsinis įspėjimas.

Jei objektas pašalinamas arba kamera gali aptikti vairuotojo veidą, funkcija veiks įprastai. Jei pašalinus kliūtis įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



PERSPĖJIMAS

- Nesutrenkite kameros paviršiaus ar srities aplink ją. Jei salono kamera sugadinta, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema gali neveikti tinkamai.
- Nedėkite nieko ant kameros ar priešais ją kai vairuojate Salono kamera gali veikti netinkamai.
- Valydami kamerą, ją valykite minkšta ir švaria šluoste, kad išvengtumėte kameros objektyvo paviršiaus pažeidimų. Be to, neturėtumėte naudoti aštrių įrankių šalia kameros arba naudoti cheminių medžiagų kamrai valyti.
- Visada užtikrinkite, kad kamera ir sritis aplink ją būtų švari ir sausa.
- Nenaudokite pašalinių objektų, pvz., lipduko, aplink infraraudonųjų spindulių šviesos diodą, esantį šalia kameros.



Informacija

Kameroje gali užsidegti dvi raudonos lemputės šiomis sąlygomis:

- Išorinis ryškumas yra silpnas arba važiuojant naktį
- Automobilis įvažiuoja į pastatą, pvz., į rūsyje esančią automobilių stovėjimo aikštelę, garažą ar tunelį
- Yra sulūžęs kameros korpusas



ĮSPĖJIMAS

Nežiūrėkite į kamerą arčiau kaip 8 colių atstumu. (20 cm) ilgiau nei minutę.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistemos veikimo apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, specialius akinius, infraraudonųjų spindulių nepraleidžiančius akinius, šviesą atspindinčius akinius ar akinius su storais stiklais
- Vairuotoja naudoja sunkų akių makiažą (akių kontūrai, tušas, spalvotas makiažo, netikros blakstienos) arba akių papuošalus
- Vairuotojo vaizdą užstoja jo plaukai, skrybėlė ir kt.
- Vairuotojas mirksi arba jo viena akis yra uždengta
- Vairuotojo veidą iš dalies dengia kaukė, šalikas ir kt.
- Dėl iš automobilio išorės krentančios šviesos prasčiau matomas vairuotojas
- Šviesa iš išorės, saulės šviesa ar infraraudonųjų spindulių šviesos diodų šviesa atsispindi nuo akinių ar akinių nuo saulės
- Vairuotojas pasuka ar nuleidžia galvą taip, kad veido ar akių kamera nematytų
- Vairuotojas krato galvą aukštyn ir žemyn arba dėl nepalankių eismo sąlygų vairuojant susidaro pernelyg didelė automobilio vibracija
- Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje, kad nebūtų aptiktas vairuotojo veidas

- Vairuotojas per aukštas arba per žemo ūgio
- Kamerą blokuoja vairuotojo ant vairo laikomos rankos
- Daugiau nei du žmonės vienu metu žiūri į prietaisų skydelį iš vairuotojo sėdynės
- Vairuotojo akys susiaurėjusios, nes juokiasi ar akina saulę
- Neatpažino nuotraukos ar manekeno, kurio dydis panašus į vairuotojo veido dydį
- Automobilyje yra ir kitų prietaisų, naudojančių infraraudonąją šviesą

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BMW)

 jeigu yra



Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema naudoja plataus matymo kampo kameras, kad būtų rodomos galinės aklosios zonos, kai įjungtas posūkio signalas ir būtų lengviau saugiai pakeisti eismo juostas.

Aptikimo jutiklis



(1) Plataus kampo šoninio vaizdo kamera (kamera yra veidrodėlio apačioje)

Norėdami sužinoti tikslią jutiklių vietą, žiūrėkite į aukščiau pateiktą paveikslėlį.

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos nustatymai

Funkcijų nustatymas

Norėdami įjungti aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemą, kai automobilis užvestas, paspauskite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety** ir tada įjunkite **Blind-Spot View Monitor**.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

Veikimo jungiklis



Posūkio žibinto jungiklis

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Veikimo sąlygos

Kai įjungiamas kairės arba dešinės pusės posūkio signalas, vaizdas ta kryptimi rodomas prietaisų skydelyje.

Išjungimo sąlygos

- Kai posūkio signalas išjungiamas, prietaisų skydelyje rodomas vaizdas išsijungs.
- Kai įjungiamas pavojaus signalo indikatorius, Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungs, nepriklausomai nuo posūkio signalo būklės.
- Kai prietaisų skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas, Aklosios zonos vaizdo monitorius gali išsijungti.

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimo sutrikimai

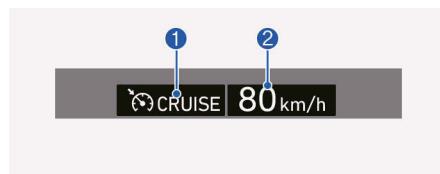
Kai sutrinka aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimas, mirksi skydelio ekranas arba neįprastai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vaizdas, esantis skydelyje, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai stebėti, ar automobilio aplinka saugi.
- Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o aklosios zonos vaizdo ekranas gali tinkamai neveikti.

Tempomatas (CC)

jeigu yra



- (1) Tempomato indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

Kruizo kontrolė leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mylių per valandą) greičiu nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Tempomato valdymas

Greičio nustatymas

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mylių per valandą).



2. Paspauskite pagalbos vairuojant mygtuką, kai nustatytas pageidaujamas greitis. Klasterio ekrane užsidegs nustatyto greičio ir Tempomatas (CRUISE) indikatorius.
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį net ir tada, kai akceleratoriaus pedalas nebus nuspauštas.

i Informacija

- Važiuojant į kalną arba nuo kalno transporto priemonė gali šiek tiek sulėtėti arba pagreitinėti.
- Mygtuko „Driving Assist“ simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilio pasirinkties.

Nustatytojo greičio didinimas



- Paspauskite jungiklį **+** aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn **+** ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Nustatytas greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimtės kartotinio (penkių kartotinių mylių per valandą), o paskui kiekvieną kartą taip paspaudus jungiklį padidės 10 km/h (5 mph).

Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitinės iki šio greičio.

i Informacija

Nustatytas greitis gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės specifikacijų. Nustatyto greičio negalima didinti daugiau nei maksimalus nustatytas greitis.

Nustatytojo greičio mažinimas

- Paspauskite jungiklį **—** žemyn — ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite jungiklį **—** žemyn ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Nustatytas greitis iš pradžių sumažės iki artimiausio dešimtės kartotinio (penkių kartotinių mylių per valandą), o paskui sumažės 10 km/h (5 mph) kiekvieną kartą, kai jungiklis bus įjungiamas šiuo būdu.

Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

Laikinas greičio padidėjimas

Jei norite laikinai pagreitinėti greitį, kai įjungtas tempomatas, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite jungiklį **+** aukštyn arba **—** žemyn esant padidintam greičiui, nustatytas greitis bus prilygintas dabartiniam padidintam greičiui.

Laikinas tempomato pristabdymas



Tempomato valdymas bus pristabdytas, kai:

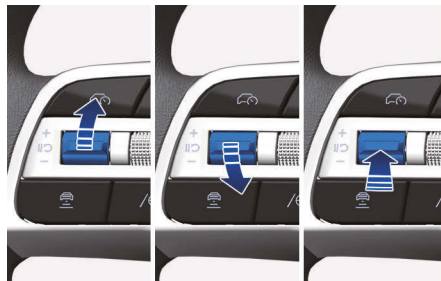
- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Paspauskite **II** jungiklį.
- Perjungiant pavarą į N (neutralią padėtį).
- Sumažinus transporto priemonės greitį iki mažesnio nei 30 km/h (20 mph).
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).

Nustatytas greitis išsijungs, bet tempomato (CRUISE) indikatorius liks įjungtas.

PASTABA

Jei tempomatas sustoja nepamintėtos situacijos metu, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Tempomato kontrolės atnaujinimas



Paspauskite **+**, **-** arba **II** jungiklį.

Jei paspausite jungiklį **+** aukštyn arba **-** perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.

Jei paspausite jungiklį **II**, automobilis atkurs nustatytą greitį.

Automobilio greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mylių per valandą), kad tempomatas vėl pradėtų veikti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami jungiklį **II**, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus jungiklį **II**, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Tempomato išjungimas



Paspauskite „Driving Assist“ mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tempomato (CRUISE) indikatorius išsijungs.

Visada paspauskite pagalbinio vairavimo mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą, kai jos nenaudojate.

i Informacija

Jei jūsų automobilyje yra rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite vairavimo pagalbinės sistemos mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema.

! ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi tempomatu laikykitės toliau nurodytų atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite mažesnę nei jūsų šalyje leistinas greitis.
- Kad netyčia nenustatytumėte greičio, kai sistema nenaudojama, laikykite tempomato išjungtą. Patikrinkite, ar tempomato (CRUISE) indikatorius yra išjungtas.
- Tempomatas nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas yra atsakingas už tai, kad visada vairuotų saugiai ir visada turėtų žinoti, kad neatsitiktų netikėtų ir staigių situacijų.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite tempomato, kai gali būti nesaugu išlaikyti pastovų automobilio greitį:
 - Kai važiuojate esant intensyviai eismui arba kai dėl eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu.
 - Važiuojant lietingu, apledėjusiu ar apsnigtu keliu.
 - Važiuojant kalvotais ar vėjuotais keliais
 - Važiuojant vėjuotose vietovėse
 - Kai važiuojant ribotas matomumas (galbūt dėl blogų oro sąlygų, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite tempomato, kai velkate priekabą.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)

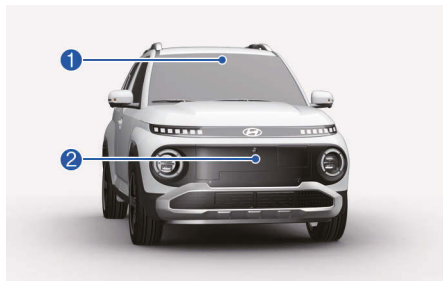
 jeigu yra

Išmanioji kruizo kontrolė aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda palaikyti atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės ir nustatyto greičio.

Greitėjimo pagreitis

Kai išmanioji tempomato kontrolė nusprendžia, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, išmanioji tempomato kontrolė padeda pagreitinėti greitį.

Aptikimo jutiklis



- (1) Priekinio vaizdo kamera
- (2) Priekinis radaras

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naudojami kaip aptikimo jutiklis, padedantis aptikti priekyje esančias transporto priemones.

Išsami jutiklio vieta pateikta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

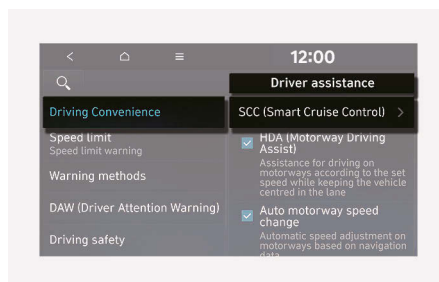
PERSPĖJIMAS

Visada palaikykite geros būklės priekinio vaizdo kamerą ir priekinį radarą, kad išlaikytumėte optimalų išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimą.

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones, taikomas priekinei vaizdo kamerai ir priekiniam radarui, rasite šio skyriaus skyriuje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Jutiklių derinys)“.

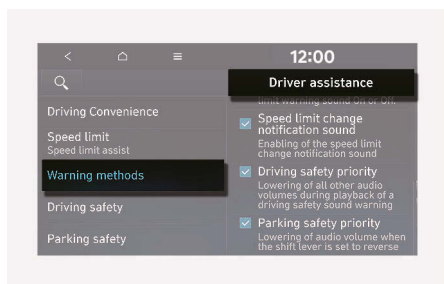
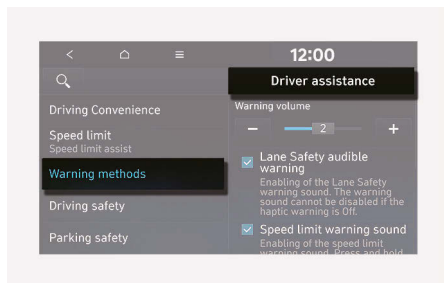
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema



Kai įjungtas automobilis, prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Smart Cruise Control** arba Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control)**, galite rankiniu būdu keisti atstumą iki automobilio, pagreitį ir reakcijos greitį.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pasirinktumėte šias funkcijas:

- **Warning volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Driving safety priority:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji greičio palaikymo sistema veiks, kai atitinka šios sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
 - 10–140 km/h (5–85 mph): kai priekyje nėra automobilio
 - 0–140 km/h (0–85 mph): kai priekyje yra automobilis
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia esant šioms sąlygoms.

- Jūsų transporto priemonė veikia maitinimo išjungimo režimu (šviečia ) indikatorius)
- Atidarytos vairuotojo durys
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS (antiblokavimo sistema) valdo automobilį
- Veikia pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo stabdžių valdymo funkcija
- Įjungtas įspėjimas apie rankų išjungimą, skirtas pagalbinei eismo juostos palaikymo sistemai ir pagalbinei važiavimo greitkelio sistemai

Informacija

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas, nuspaudęs stabdžių pedalą, gali įjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Pagalbinės greitėjimo valdymo sistemos veikimo sąlygos

Pagalbinė greitėjimo valdymo sistemos lenkiant veikia, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairiąja kelio puse) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešiniąja kelio puse), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

Pagalbinė greitėjimo valdymo sistemos lenkiant neveikia esant šioms sąlygoms.

- Įjungtas avarinis signalas
- Sumažintas automobilio greitis norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo važiavimo krypties jūsų šalyje, pagalbinė greitėjimo lenkiant sistema jūsų šalyje veiks, kai atitiks nustatytos sąlygos. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas



- Norėdami įjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite pagalbinės vairavimo funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.
- Jei priešais jus nėra nė vienos transporto priemonės, nustatytas greitis bus išlaikytas, tačiau jei priešais jus yra transporto priemonė, greitis gali sumažėti išlaikant atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

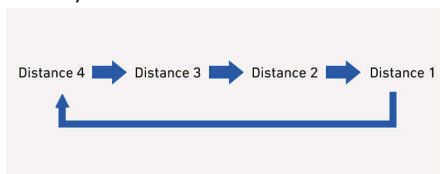
***i* Informacija**

Jei paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0–30 km/h (0–20 mph), išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mph).

Automobilio atstumo nustatymas



Paspauskite mygtuką kelis kartus, kad perjungtumėte važiavimo greičio nustatymus nuo



Jei važiuojate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas: apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas: apie 40 m (130 pėd.)
- 2 atstumas: apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas: apie 25 m (82 pėd.)

***i* Informacija**

Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinis kartą pasirinktas atstumas.

Nustatytojo greičio didinimas



- Paspauskite jungiklį **+** aukšтын ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukšтын **+** ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h (5 mph). Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitis iki šio greičio. Nustatytą greitį galima padidinti iki 140 km/h (85 mph).

ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami jungiklį **+**, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą jungiklį „**+**“.

Nustatytojo greičio mažinimas



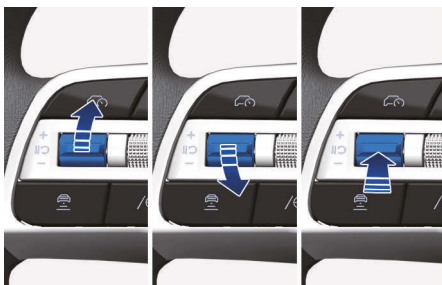
- Paspauskite jungiklį žemyn **—** ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite jungiklį **—** žemyn ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h (5 mph). Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite. Nustatytą greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph).

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami laikinai atšaukti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite jungiklį **II** arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo tęsimas



Norėdami toliau naudotis išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistema po jos išjungimo, paspauskite jungiklį **+**, **-** arba **II**.

Jei paspausite jungiklį **+** aukštyn arba **-** perjungsitė žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.

Jei paspausite jungiklį **II**, automobilis atkurs nustatytą greitį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš spausdami jungiklį **II**, patikrinkite eismo sąlygas. Paspaudus jungiklį **II**, važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite pagalbos vairuojant mygtuką **☞**.

i Informacija

Jei jūsų automobilyje yra rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite vairavimo pagalbinės sistemos mygtuką **☞**, kad išjungtumėte išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema.

⚠ PERSPĖJIMAS

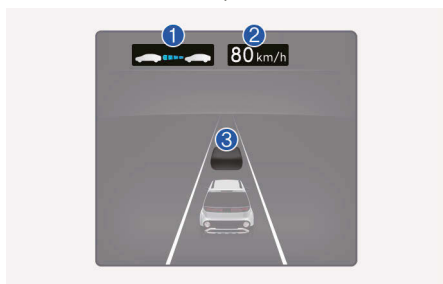
Tuo pat metu nenaudokite jungiklių ir mygtukų. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali laikinai tinkamai neveikti.

Ekranas ir valdymo prietaisai

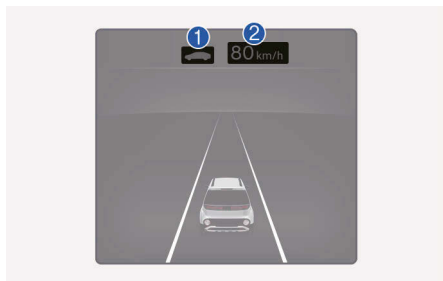
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo būsena rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodinyje. Žr. 4 skyrių „Prietaisų skydelio ekranas (B tipas)“.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

Valdymas



Laikinais atšaukta



- Kai sistema veikia
- (1) Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
- (2) Nustatytas greitis
- (3) Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir tikslinis transporto priemonės atstumas

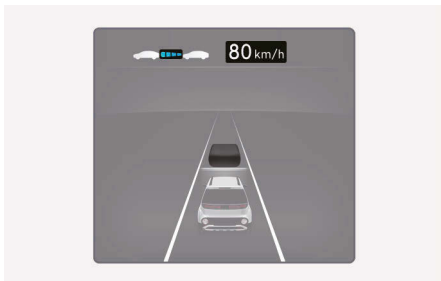
- Kai laikinai atšaukta

- (1) Jūsų automobilis (pilka)
- (2) Ankstesnis nustatytas greitis (pilka)

i Informacija

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Laikinas greičio padidinimas



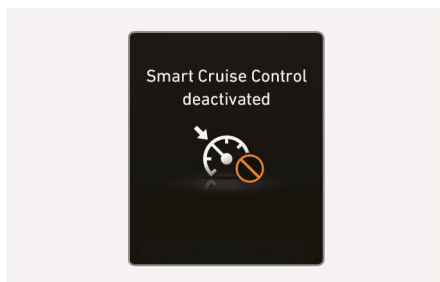
Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

ĮSPĖJIMAS

Laikinais įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 150 km/h (90 mph)
- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas
- Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai laikinai išsijungia, skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Smart Cruise Control deactivated**“ ir pasigirsta vairuotoją įspėjantis garso signalas.

i Informacija

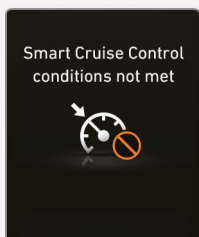
Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungžiama automobiliui stovint, kol veikia sistema, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikina išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas.

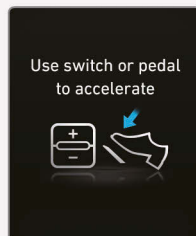
Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos



Paspaudus pagalbinio važiavimo mygtuką, **+** jungiklį, **-** jungiklį ar **II** jungiklį esant netinkamoms sistemos veikimo sąlygoms, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Smart Cruise Control conditions not met**“ (išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos sąlygos neįvykdytos) ir pasigirsta įspėjamasis garso signalas.

Eismo situacijoje



Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės. Be to, transporto priemonėi sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „**Use switch or pedal to accelerate**“. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį „**+**“, „**-**“ ar **II** **○**.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje



Esant tokiai situacijai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Watch for surrounding vehicles**“ (Stebėkite aplinkines transporto priemones) ir pasigirs garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją apie kelio sąlygas.

- Priekyje esanti transporto priemonė dingsta, kai išmanioji greičio palaikymo sistema išlaiko atstumą su važiuojančia transporto priemonė važiuodama mažesniu nei tam tikru greičiu.

ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemonės ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Įspėjimas apie susidūrimą



Veikiant išmaniajai tempomato sistemai, kai susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone rizika yra didelė, vairuotoją įspėja priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema.

Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Daugiau informacijos apie šią funkciją rasite šio skyriaus „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Jutiklių derinys)“ skyriuje.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neatpažinti netikėtų ar staigių situacijų, sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, išmaniają greičio palaikymo funkciją laikykite išjungtą.

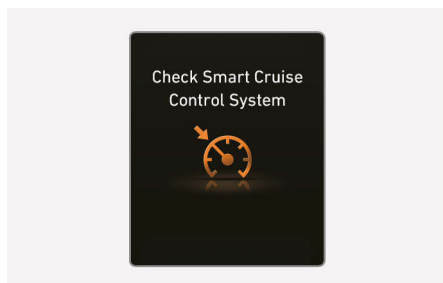
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Kai palaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, priekyje dingus priekinei transporto priemonei, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali akimirksniu padidinti greitį iki nustatytos reikšmės. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite išmaniąją greičio palaikymo sistemą.
- Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiuodami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dėl dažnai persirikiuojančių priekyje važiuojančių automobilių išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali reaguoti lėčiau arba gali sureaguoti į gretimoje eismo juostoje važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimo pranešimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas įspėjamas garsas, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas, o įspėjamas garsas gali neskambėti.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.

i Informacija

- Užvedus transporto priemonę arba inicializavus priekinę vaizdo kamerą arba priekinį radarą, kelias sekundes gali neveikti „Smart Cruise Control“.
- Kai stabdžiai valdomi išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, galite išgirsti garsą.

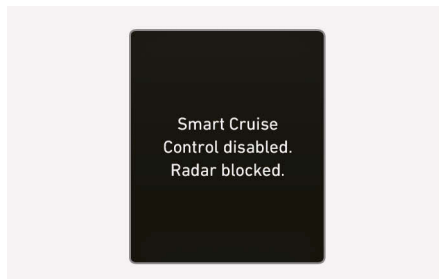
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai



Kai Išmanioji greičio palaikymo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Check Smart Cruise Control System**“ ir skydelyje pradeda šviesti indikatorius (⚠). Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamasis pranešimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai.

ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamasis išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti.

PERSPĖJIMAS

Gali būti, kad išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema negalės tinkamai veikti ten (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilio sistemą ji nieko neaptinka.

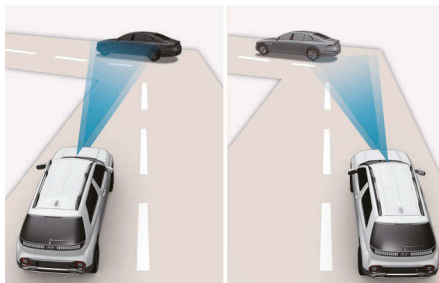
Įšmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba pradėti netikėtai veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas
- Kameros lęšiui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įsikilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.)
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose
- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietu, sniegui arba tirštam rūkui
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekyje esanti transporto priemonė iš galo atrodo maža arba neįprasta (pavyzdžiui, pakrypusi, apversta ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra žema arba aukšta
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybinių, geležinkelio ir pan.
- Objektas, atspindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinklių užtvartų
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan.
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį

- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažų greičių
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio mažinimo kalnelius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti
- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

• Važiavimas vingiuotu keliu



Posūkiuose išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

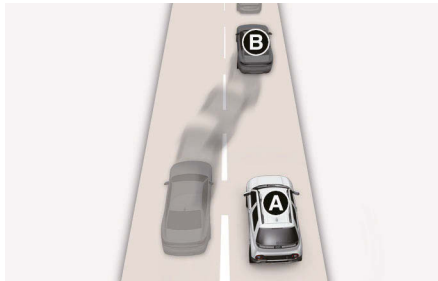
- Važiavimas nuožulniu keliu



Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

- Persirikiuojant

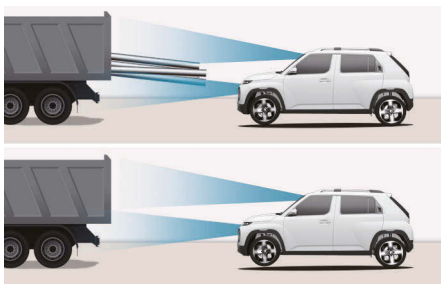
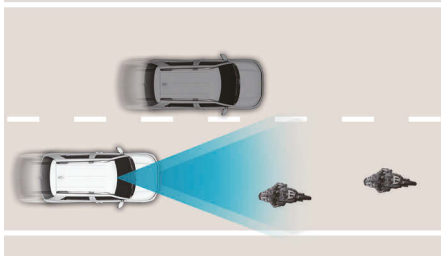


[A] Jūsų automobilis

[B] Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

• Situacijos, kai aptikimas yra ribotas



Jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių, pėsčiųjų arba gyvūnų jūsų eismo juostoje šiais atvejais:

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių
- Transporto priemonių, turinčių didesnę prošvaisą, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išsikiša iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonių, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Transporto priemonių, esančių 2 m (6 pėd.) atstumu nuo automobilio
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių

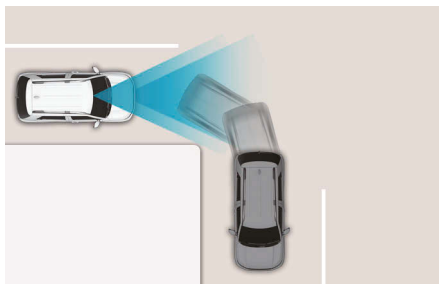
- Transporto priemonių, kurių galinė dalis yra maža, pvz., priekabos
- Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai
- Specialios transporto priemonės
- Gyvūnai ir pėstieji
- Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

- Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

Šiais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių esančių prieš jus:

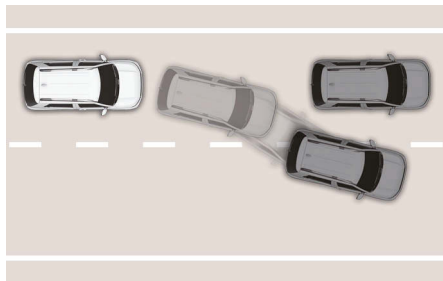
- Jūs vairuojate savo transporto priemonę
- Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais
- Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

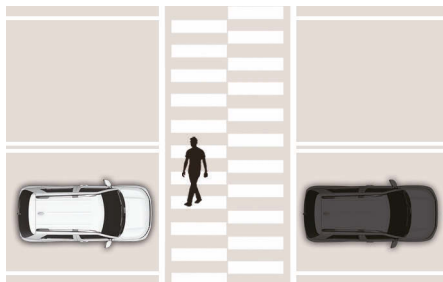


- Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasislenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.



Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)

+ jeigu yra

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda palaikyti važiavimo sąlygas atitinkantį tam tikrą greitį greitkelyje, naudojantis navigacijos sistemos perduodama informacija apie kelio sąlygas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo metu.

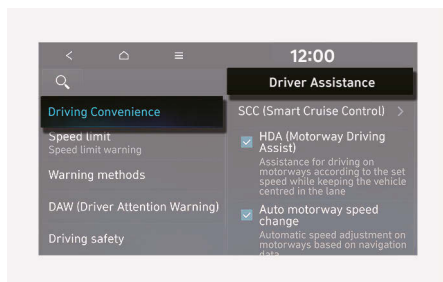
i Informacija

- Navigacinė išmanioji greičio palaikymo sistema veikia tik tam tikruose greitkeliuose.
- Navigacija pagrįsta išmanioji kruizo kontrolė veikia pagrindiniuose greitkeliuose (arba automagistralėse) ir neveikia sankryžose ar sankryžose.
- Ateityje, atnaujinus navigaciją, gali būti įtraukta papildomų greitelių.

Automatinis sulėtėjimas greitkelio vingyje

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sumažins automobilio greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti vingiu, remiantis navigacijos pateikiama vingio informacija.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai



Norėdami įjungti navigacija pagrįstą išmaniąją greičio palaikymo sistemą arba atšaukti šią parinktį, kai variklis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > Auto motorway speed change**.

i Informacija

Jei kyla problemų, susijusių su navigacija pagrįsta išmaniojo greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti meniu „Nustatymai“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

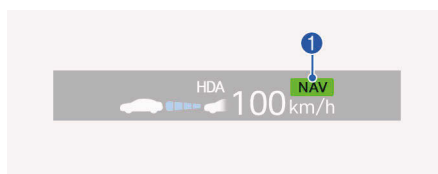
- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Auto motorway speed change**.
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių keliais

i Informacija

Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimą pateikiama šio skyriaus dalyje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:



Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei įvykdytos darbo sąlygos, užsidega žalias **NAV** indikatorius (1).

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Kai valdomas greitis, mirksi žalia **NAV** indikatoriaus lemputė (1).

Vairuotojo laikinai atšauktas arba nutrauktas

Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema negali valdyti transporto priemonės, pavyzdžiui, kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama arba navigacijos sistema ieško maršruto, užsidega pilka **NAV** kontrolinė lemputė (1).

Kai vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, mirksi balta **NAV** kontrolinė lemputė (1).

ĮSPĖJIMAS



Įspėjamasis pranešimas "**Drive carefully**" pasirodys šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Automatinis sulėtėjimas greitkelio vingyje

Priklausomai nuo priekyje esančio greitkelio posūkio, transporto priemonė sulėtins greitį, o pravažiavus posūkį pagreitis iki nustatyto išmaniojo tempomato greičio.

Informacija

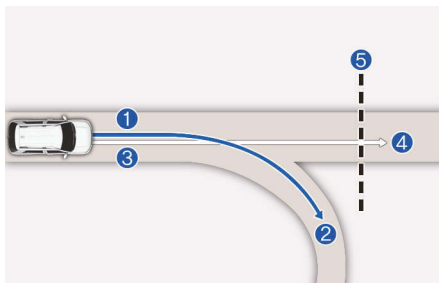
Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio vingio laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, lėtėjimas pasidės greičiau.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

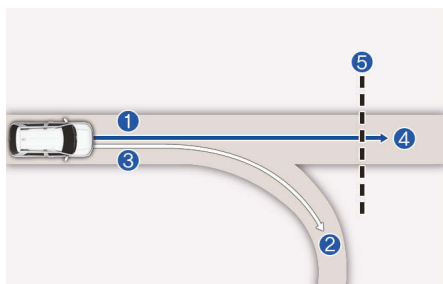
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali netinkamai veikti šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija neveikia tinkamai
- Žemėlapių informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapių informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapių informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradedama iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją

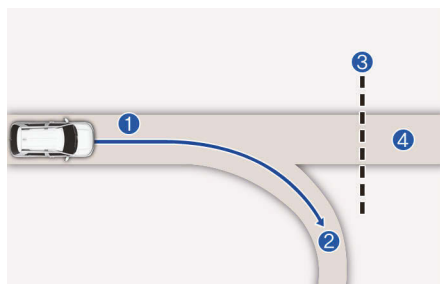
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas kontroliuojamu keliu
- Yra prastas oras, gausiai sniega, lyja ir pan.
- Važiuojami keliu, kuris smarkiai vingiuoja



- (1) Nustatomas maršrutas
 - (2) Kelio išsišakojimas
 - (3) Važiuojamas maršrutas
 - (4) Pagrindinis kelias
 - (5) Vingiuota kelio atkarpa
- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
 - Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



- (1) Nustatomas maršrutas
 - (2) Kelio išsišakojimas
 - (3) Važiuojamas maršrutas
 - (4) Pagrindinis kelias
 - (5) Vingiuota kelio atkarpa
- Kai navigacinis maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija veiks pagal pagrindinio kelio vingio informaciją.
 - Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija neveikia.



- (1) Važiuojamas maršrutas
 - (2) Kelio išsišakojimas
 - (3) Vingiuota kelio atkarpa
 - (4) Pagrindinis kelias
- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
 - Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio vingio ruožo informacijos.

ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiaame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema bus automatiškai atšaukta, kai išvažiuosite iš magistralės (arba greitkelio) pagrindinio kelio. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę, saugos sumetimais rekomenduojame Navigacija pagrįstą išmaniąją kruizo kontrolę išjungti.
- Pravažiavus magistralėje (arba greitkelyje) esantį rinkliavų užtvartą, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal pirmąją juostą. Jei įvažiuosite į kitą juostą, gali būti, kad navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negalės tinkamai veikti.

- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akceleratoriaus pedalą, kol veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

Informacija

- Laikas gali skirtis tarp navigacijos nurodymų, kai prasideda ir baigiasi navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant navigacija pagrįstą išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos, siaurų juostų ir pan.

Eismo juostų sekimo sistema (LFA)

Eismo juostų sekimo sistema aptinka kelio ženklinimą ir (arba) priekyje važiuojančią transporto priemonę ir palaiko automobilį eismo juostos viduryje.

Aptikimo jutiklis



(1) Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

Išsami jutiklio vieta pateikta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

⚠ PERSPĖJIMAS

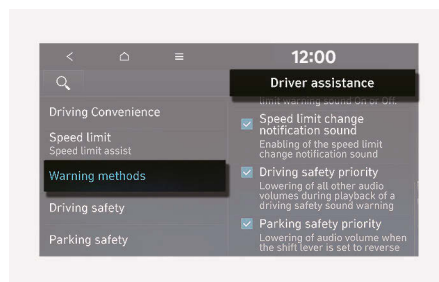
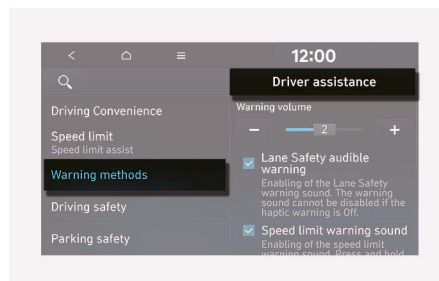
Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera)“.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas ir išjungiama Eismo juostų sekimo sistema. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama (jei įrengta originali "Hyundai" dalis).

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pasirinktumėte šias funkcijas:

- **Warning volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.

- **Driving safety priority:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas



Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį vairavimo juostos palaikymo mygtuką, kad įjungtumėte juostų laikymosi asistentą. Prietaisų skydelyje užsidega pilka arba žalia indikatorius lemputė (⊕).

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Eismo juostų sekimo sistema

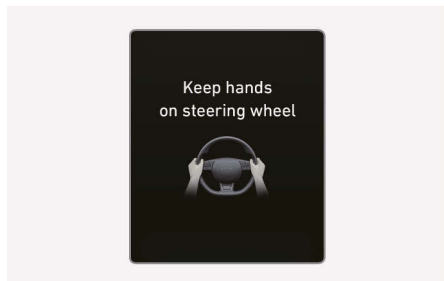


Jei priekyje aptinkama transporto priemonė ir (arba) abi eismo juostos linijos, o jūs automobiliu važiuojate lėčiau nei 140 km/h (85 mph) greičiu, prietaisų skydelyje šviečia žalias indikatorius (⊕) ir pagalbinė eismo juostų sekimo sistema vairuodama padės automobilį išlaikyti eismo juostoje.

⚠ PERSPĖJIMAS

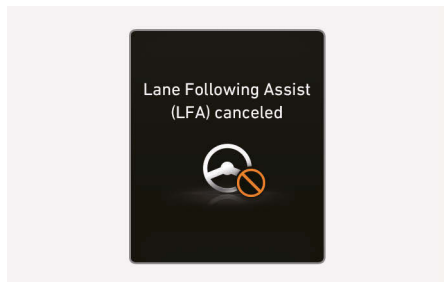
Jei sistema vairo nevaldo, mirksi baltas indikatorius (⊕), tada jo spalva pasikeičia į pilką.

Įspėjimas apie atitrauktas nuo vairo rankas



Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Keep hands on the steering wheel**“ ir periodiškai skamba garsinis signalas.

- Pirmas lygmuo: Įspėjamasis pranešimas
- Antrasis lygmuo: įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



Jei vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo po įspėjimo apie rankų patraukimą, rodomas įspėjamasis pranešimas „**Lane Following Assist (LFA) canceled**“ (eismo juostos sekimo sistema (LFA) išjungta) ir juostos sekimo pagalbinė funkcija bus automatiškai atšaukta.

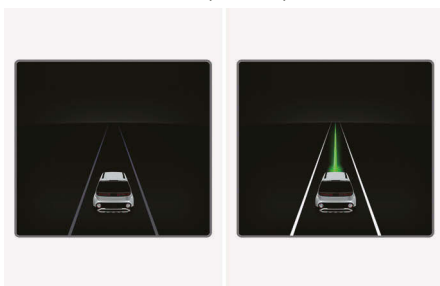
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Važiavimo juostos viduriu pagalbos sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Atsižvelgiant į kelio sąlygas, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti pavėluotai. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei mūvite pirštines arba vairą laikote labai lengvai, gali būti rodomas įspėjamasis pranešimas apie rankų išjungimą, nes pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

i Informacija

- Išsamesnės informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus žr. 4 skyriaus dalyje Prietaisų skydelio ekranas (B tipas).
- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

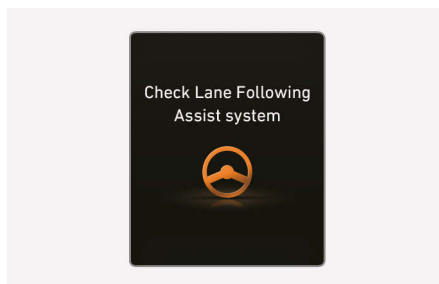
Juosta neaptikta / aptikta



- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, vairo valdymas naudojant Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir važiavimo sąlygų.
- Net jei vairo padėtį padeda palaikyti Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktis, kai naudojama Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos sutrikimai ir apribojimai

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai



Kai eismo juostų sekimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Check Lane Following Assistance system**“ ir prietaisų skydelyje pradeda šviesti pagrindinė įspėjamoji lemputė (△). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Važiavimo juostos viduriu pagalbos sistemos apribojimai

Daugiau informacija apie eismo juostų sekimo sistemos apribojimus ieškokite šio skyriaus dalyje „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

i Informacija

Daugiau informacija apie atsargumo priemonės naudojant eismo juostų sekimo sistemą ieškokite šio skyriaus dalyje „Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

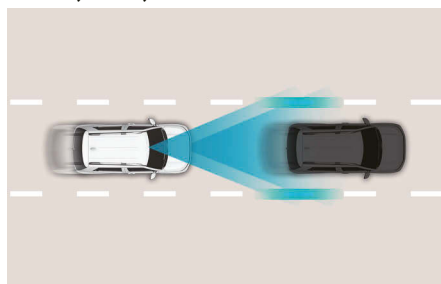
Didžiausią leistiną apkrovą viršijantis krovinys arba koncentruotas krovinys vienoje krovinų skyriaus vietoje gali sumažinti automobilio važiavimo stabilumą, o tai savo ruožtu gali sumažinti eismo juostos palaikymo sistemos efektyvumą.

Highway Driving Assist (HDA) (Vairavimo greittelyje pagalbininkas (HDA))

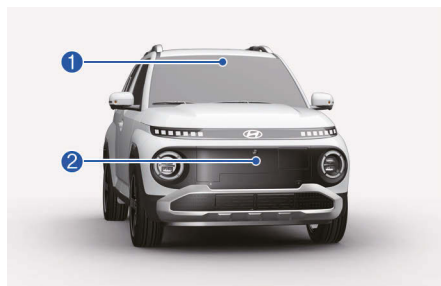
+ jeigu yra

Važiavimo greittelyje pagalbos sistema

Vairavimo greittelyje pagalbinė sistema Highway Driving Assist padeda išlaikyti nustatytą atstumą ir greitį nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės važiuojant pagrindiniu greitkelio ruožu ir padeda išcentruoti transporto priemonę eismo juostoje.



Apdikimo jutiklis



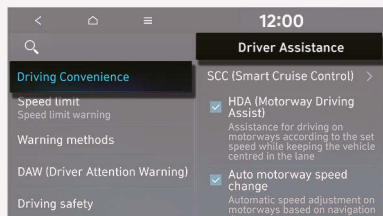
- (1) Priekinio vaizdo kamera
- (2) Priekinis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie aptikimo jutiklių naudojimo atsargumo priemonės pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Jutiklių derinys)“.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nustatymai



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > HDA (Motorway Driving Assist)** pasirinkite, ar norite naudoti šią funkciją.

Jei „HDA (Motorway Driving Assist)“ (pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema) pažymima, ji padeda laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir išlaikyti automobilį eismo juostos viduryje.

Pagrindinė funkcija

Jei „HDA (Motorway Driving Assist)“ (pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema) pažymima, ji padeda laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir išlaikyti automobilį eismo juostos viduryje.

Informacija

- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nustatymų pakeisti negalima. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

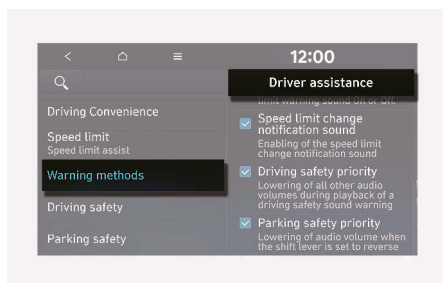
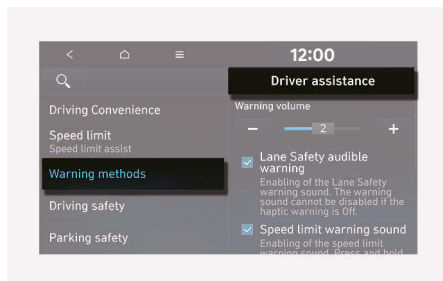
ĮSPĖJIMAS

saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, o pagalbinė važiavimo greitkelyje sistema išjungiamą. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama (jei įrengta originali "Hyundai" dalis).

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Driving safety priority:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Rodoma veikimo būsena

Vairavimo greittelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite matyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Daugiau informacijos rasite 4 skyriaus dalyje „Prietaisų skydelio ekranas (B tipas)“.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greittelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

veikimo būsena



budėjimo režimo būseną



1. Vairavimo greittkelyje pagalbininkas rodys pasirinkto atstumo lygų, nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė.
 - Vairavimo greittkelyje pagalbininko indikatorius (HDA)
 - Žalias HDA: veikimo būseną
 - Pilkai HDA: budėjimo režimo būseną
 - Baltas HDA mirksi: nuspausto akceleratoriaus būseną
 - Nerodoma: išjungta
2. Nustatytas greitis
3. Eismo juostos laikymosi sistemos indikatorius
4. Ar priekyje yra transporto priemonė ir ar pasirinktas atstumas iki transporto priemonės
5. Ar juosta aptinkama, ar ne

i Informacija

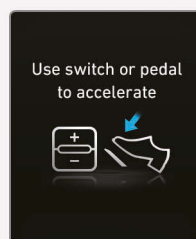
- Išsamesnės informacijos apie ekraną rasite šio skyriaus „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“ ir „Eismo juostų sekimo sistema (LFA)“ skyriuose.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos naudojimas

Vairavimo greittkelyje pagalbinė sistema veikia tada, kai:

- Kai važiuojama greittkelio, vairavimo greittkelyje pagalbinė funkcija įjungiama paspaudus pagalbos vairuojant mygtuką
- Veikiant pagalbinės eismo juostos laikymosi funkcijai ir išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, įvažiuojama į pagrindinį greittkeli

Iš naujo paleidus sustojus



Kai veikia Vairavimo greittkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, automobiliui sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje pasirodys pranešimas „**Use switch or pedal to accelerate**“ (įsibėgėjimui naudokite jungiklį arba pedalą). Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį „+“, „-“ ar II.

Įspėjimas apie atitrauktas nuo vairo rankas



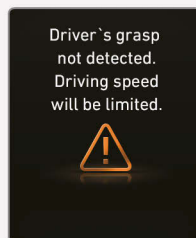
Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Keep hands on the steering wheel**“ (laikykite rankas ant vairo) ir periodiškai skamba garso signalas.

- Pirmas lygmuo: įspėjamasis pranešimas
- Antrasis lygmuo: įspėjamoji žinutė (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



Jei vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo po įspėjimo apie išjungimą, pasirodo įspėjamasis pranešimas **Highway Driving Assist deactivated** ir pagalbinė važiavimo greitkelio sistema bus automatiškai atšaukta.

Važiavimo greičio ribojimas



Jei pagalbinė vairavimo greittelyje sistema išjungiamą pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apriojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas **'Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited'** (vairuotojo rankos ant vairo neaptiktos. Važiavimo greitis bus ribojamas) ir nepertraukiamai skamba garsinis signalas.

Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greittelyje pagalbinė funkcija veikia budėjimo režimu. Šiuo metu eismo juostos laikymosi sistema veiks įprastai.

i Informacija

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
 - Vairuotojas vėl suima vairą
 - Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinės sistemos mygtuką, įjungia eismo juostų sekimo sistemą (/Θ\)
 - Kai naudojami jungikliai +, -, II⊞ arba mygtukas , arba nuspaudžiamas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos veikimo sutrikimai



Kai pagalbos važiuojant greitkeliais sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamieji pranešimai **Check Highway Driving Assistance system.** bei pagrindinė () įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
- Pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę. Tai nėra visiškai autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Vairavimo greittkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema dėl apribojimų gali neaptikti susidūrimo pavojaus. Žinokite, kad funkcijos galimybės nėra neribotos. Gali būti, kad nepavyks aptikti kliūčių, su kuriomis automobiliui kyla pavojus susidurti, pavyzdžiui, transporto priemonių, motociklų, dviračių, pėsčiųjų arba nenurodytų objektų ar konstrukcijų, pavyzdžiui, apsauginių turėklų, rinkliavos punkto užtvarų ir kt.
- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
 - Važiuojant keliais, kur neveikia pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema, pavyzdžiui, poilsio zonos, sankryžose ir pan.
 - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo

- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo netaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greittkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite pagalbinę vairavimo greittkelyje sistemą.
- Įspėjimas apie vairo netaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairas, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greittkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greittkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos apribojimas

Vairavimo greittkelyje pagalbininkas gali tinkamai neveikti arba neveikti tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Vairuotojas pasitraukia iš maršruto arba maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)

i Informacija

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones, taikomas priekinei vaizdo kamerai ir priekiniam radarui, rasite šio skyriaus skyriuje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Jutiklių derinys)“ ir „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

Galinio vaizdo monitorius (RVM)

jeigu yra

Galinio vaizdo monitorius rodo už automobilio esančią erdvę, kad padėtų jums stovint ar važiuojant.

Informacija

Jei naudojamas HYUNDAI originalių dalių garso ekranas arba navigacija, galinio vaizdo monitoriaus aprašymas gali skirtis nuo naudotojo vadove pateikto aprašymo.

Tokiu atveju patikrinkite galinio vaizdo monitoriaus sąranką ir veikimo būdą, naudodami QR kodą, esantį atskirai pateiktame paprastame vadove.

Aptikimo jutiklis

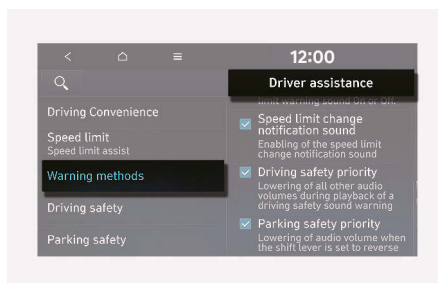
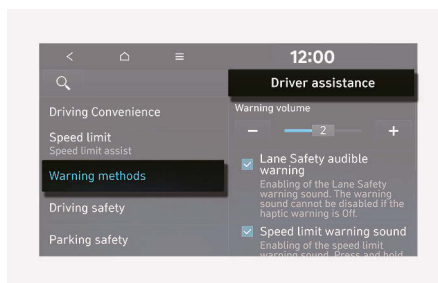


(1) Plataus vaizdo galinė kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Ispėjimo būdai



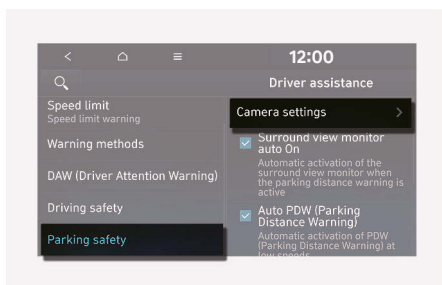
Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Parking safety priority:** Jūsų transporto priemonė sumažina visų kitų garso garsų garsumą, kai veikia galinio vaizdo monitorius.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Kameros nuostatos



Galinio vaizdo monitoriaus „**Display contents**“ galite pakeisti paliesdami sąrankos piktogramą (⚙️) ekrane, kai veikia Galinio vaizdo monitorius, arba informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkę **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Camera Settings**, kai automobilis įjungtas.

Galinės kameros naudojimo išplėtimas

Perjungiant iš R (atbulinės eigos) į N (neutraliąją) arba D (važiavimo) padėtį, toliau rodomas galinio vaizdo monitorius.

Galinio vaizdo orientacinės linijos

Pasirinkus „**Rear View Parking Lines**“, informacijos ir pramogų sistemos ekrane bus rodomos galinio vaizdo stovėjimo kreipiamosios linijos ir galinio viršutinio vaizdo kreipiamosios linijos.

Ekranų nustatymai

Sureguliuokite fotoaparato ekrano ryškumą (diena/naktis) ir kontrastą.

i Informacija

- Horizontalios galinio vaizdo parkavimo gairių gairės nustatomos atsižvelgiant į tai, kad automobilyje nėra vairuotojo. rodo 0,5 m (20 col.), 1 m (40 col.) ir 2,3 m (91 col.) atstumą nuo automobilio.
- Horizontalioji užpakalinio vaizdo iš viršaus parkavimo gairė grindžiama tuo, kad transporto priemonėje nėra vairuotojo. Ji rodo 0,5 m (20 col.), 1,5 m (60 col.) atstumą nuo transporto priemonės.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Statymo / peržiūros mygtukas



Norėdami įjungti galinio vaizdo monitorių, paspauskite statymo / peržiūros mygtuką (1), kai pavarą yra P (stovėjimo) padėtyje.

Vaizdas iš galo



Veikimo sąlygos

- Pavarą perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).
- Norėdami pasirinkti galinį vaizdą arba galinį vaizdą iš viršaus, palieskite vaizdo keitimo mygtuką (2).

Išjungimo sąlygos

- Pavarą perjungama į P (stovėjimo) padėtį.
- Perjungta N (neutralioji) arba D (važiavimo) pavarą.

i Informacija

Kai pavarą yra R (atbulinės eigos) padėtyje, galinis vaizdas neišsijungia.

Išplėstinis galinio vaizdo monitorius

Kai pasirinkta, kad galinio vaizdo monitorius liktų įjungtas, važiuojant mažesniu nei 10 km/val. greičiu, galinio vaizdo monitorius bus rodomas toliau.

Veikimo sąlygos

- Paspaudus parkavimo/apžvalgos mygtuką, kai pavarą perjungta į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį.
- Paspaudus parkavimo/apžvalgos mygtuką, kai pavarą perjungta į P (parkavimas).
- Kai įjungtas užpakalinis vaizdas, paspaudę peržiūros perjungimo mygtuką (2), galite pasirinkti užpakalinį viršutinį vaizdą arba užpakalinį vaizdą.

Išjungimo sąlygos

- Kai transporto priemonės greitis viršys 10 km/h (6 mph), galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį – galinis vaizdas išsijungs.
- Dar kartą paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1), galinis vaizdas išsijungs.
- Kai pasirinktas informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (4).
- Kai pasirinktas užpakalinės peržiūros namų mygtukas (3).

Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas važiuodamas gali patikrinti galinį vaizdą ekrane.

Veikimo sąlygos

Statymo / peržiūros mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

- Pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį.
- Dar kartą paspaudžiamas statymo / peržiūros mygtukas (1).
- Pasirinktas vienas iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų (4).
- Pasirinktas informacijos ir pramogų sistemos ekrano mygtukas (3) galinio vaizdo meniu.

Kai sistema veikia

Jei pavara perjungta į R (atbulinės eigos) režimą, o ekrane važiuojant rodomas galinis vaizdas, ekranas pasikeis į galinį vaizdą.

i Informacija

- Kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje, galinio vaizdo negalima išjungti nepriklausomai nuo režimo.
- Visada rodykite galinį vaizdą, kai pavara perjungta į R (atbulinės eigos).
- Galinio vaizdo ir galinio vaizdo iš viršaus režimu rodomos statymo galu rekomendacijos (informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Camera Settings > Display Contents > Rear View Reference Lines**). Tačiau galinio vaizdo statymo pagalbinės linijos nerodomos, jei galinis vaizdas įjungtas važiuojant.
- Įjungus galinį vaizdą, važiuojant jis neišsijungia net ir tada, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Jei galinis vaizdas įjungtas važiuojant, galinis vaizdas iš viršaus bus išjungtas.

Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai

Jei galinio vaizdo monitorius veikia netinkamai, mirksi ekranas arba kameros vaizdas rodomas netinkamai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „Hyundai“ prekybos atstovą ir patikrinti automobilį.

Galinio vaizdo monitoriaus veikimo apribojimai

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba yra pastatyta dengtoje automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai sulieti vaizdą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Galinio vaizdo kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Vairuotojas visada turėtų patikrinti galinę zoną tiesiai per vidinį ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlius, prieš statydamas mašiną ar darydamas atsargines kopijas.
- Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo. Taip yra todėl, kad vaizdas, rodomas galinio vaizdo monitoriuje, rodomas kalibruojant vaizdą iš plačios galinės vaizdo kameros.

Kai automobilis pakreipiamas dėl krovinio pakrovimo, parkavimo gairės gali būti neteisingos. Nepamirškite tiesiogiai stebėti, ar automobilio aplinka saugi.

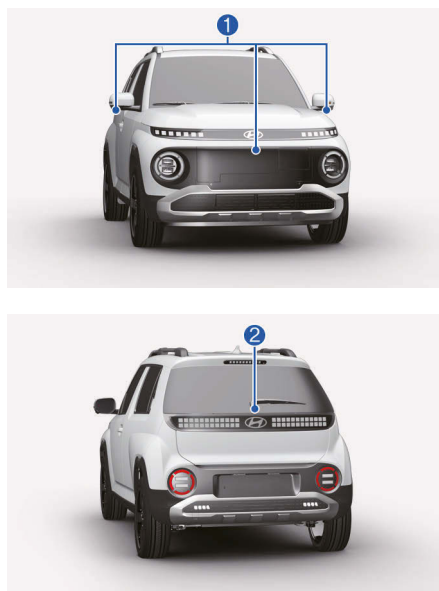
- Galinio vaizdo kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinio vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakiųjų organinių tirpiklių (benzino, acetono ir, pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)

+ Jeigu yra

Aplinkinio vaizdo monitoriuje naudojamos plataus vaizdo kameros ir per informacijos bei pramogų sistemos ekraną rodomas vaizdas aplink transporto priemonę, padedantis saugiai pastatyti arba vairuoti automobilį.

Aptikimo jutiklis



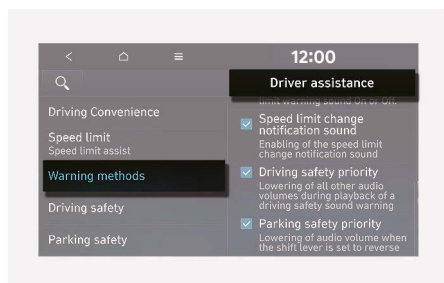
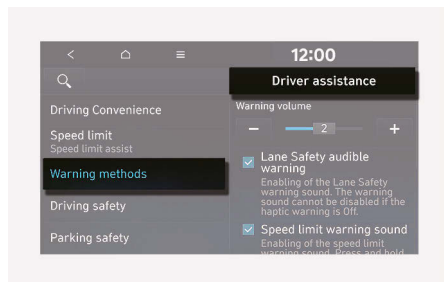
(1) Plataus priekinio/šoninio vaizdo kamera

(2) Plataus vaizdo galinė kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo būdai



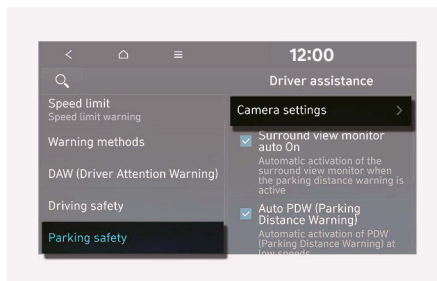
Kai automobilis įjungtas, prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite toliau nurodytus būdus:

- **Parking safety priority:** Jūsų automobilyje sumažėja visų kitų garso garsų garsumas, kai veikia erdvinio vaizdo monitorius.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Kameros nuostatos



Aplinkinio vaizdo monitoriaus „**Display contents**“ galite pakeisti paliesdami sąrankos piktogramą (⚙️) ekrane, kai veikia aplinkinio vaizdo monitorius, arba informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkę **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings**, kai automobilis įjungtas.

Galite reguliuoti kameros ekrano ryškumą (diena/naktis) ir jo kontrastą.

Automatinis aplinkinio vaizdo monitoriaus įjungimas

Kai automobilis įjungtas, norėdami naudoti šią funkciją, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On**, kai variklis įjungtas.

Automatinis PDW (atstumo statant įspėjimas)

Pasirinkus **Auto PDW (Parking Distance Warning)**, parkavimo atstumo įspėjimas rodomas erdvinio vaizdo monitoriaus ekrano viršutiniame vaizde.

i Informacija

- Horizontalios galinio vaizdo statymo pagalbinės linijos rodomos 0,5 m ir 2 m atstumu nuo automobilio.
- Horizontalios pagalbinės linijos rodomos 0,5 m, 1 m ir 2,3 m atstumu.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Statymo / peržiūros mygtukas



Norėdami įjungti aplinkinio vaizdo monitorių, paspauskite statymo / peržiūros mygtuką (1).

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Priekinis vaizdas



Kai pavara yra N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, ekrane rodomas priekinis vaizdas, kad būtų lengviau statyti automobilį.

Galite pasirinkti vaizdą iš viršaus, priekinį vaizdą ir šoninį vaizdą naudodami peržiūros keitimo mygtuką (2).

Veikimo sąlygos

- Pavara yra N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis 10 km/h (6 mph) ar mažesnis.
- Statymo / peržiūros mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis 10 km/h (6 mph) ar mažesnis.
- Parkavimo atstumo įspėjimas veikia, kai pavara perjungta į D (važiavimo).

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On**.

Informacija

Aktyvavus priekinį vaizdą, rodomas paskutinis naudotas vaizdo režimas.

Išjungimo sąlygos

- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) padėtį iš N (neutraliosios) arba D (važiavimo) padėties.
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (4).
- Automobilis juda didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Paspaudžiamas Pagrindinis mygtukas (3).

Vaizdas iš galo



Ekrane rodomas galinis vaizdas, kuris padeda pastatyti automobilį.

Galite pasirinkti vaizdą iš viršaus, galinį vaizdą ir šoninį vaizdą naudodami peržiūros keitimo mygtuką (2).

Veikimo sąlygos

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).
- Galinis vaizdas pasirenkamas paspaudus parkavimo / apžvalgos mygtuką (1), kai pavara įjungta P (stovėjimas).

Išjungimo sąlygos

- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.
- Paspaudžiamas Pagrindinis mygtukas (3).
- Paspaudžiamas parkavimo / peržiūros mygtukas (1).
- Paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos ekrano mygtukas (4).

i Informacija

Kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje, galinis vaizdas neišsijungia net paspaudus informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (4).

Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas vairuodamas ekrane gali matyti galinį vaizdą, tai padeda važiuoti atbuline eiga.

Veikimo sąlygos

- Aplinkinio vaizdo monitorių galite įjungti paspausdami parkavimo / apžvalgos mygtuką (1), kai automobilio greitis viršija 10 km/h (6 mph) ir pavara perjungta į N (neutrali) arba D (važiavimo).
- Paspauskite parkavimo / apžvalgos mygtuką (1), kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (6 mylios per valandą). Kai važiuojate mažesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu, paspauskite galinio vaizdo perjungimo mygtuką (2) ant aplinkinio vaizdo monitoriaus.
- Paspauskite galinio vaizdo perjungimo mygtuką, kai transporto priemonės greitis sumažėja iki 10 km/h (6 mph) ir įjungiamas priekinis vaizdas. Paspauskite vaizdo perjungimo mygtuką (2), kad važiuodami pasirinktumėte galinį platųjį vaizdą arba galinį vaizdą.
- Galite pasirinkti galinį platųjį vaizdą arba galinį vaizdą naudodami peržiūros keitimo mygtuką (2).

Išjungimo sąlygos

- Pavara perjungiamą į P (stovėjimo) padėtį.
- Paspaudžiamas parkavimo / peržiūros mygtukas (1).
- Paspaudžiamas informacijos ir pramogų sistemos ekrano mygtukas (4).
- Paspaudžiamas Pagrindinis mygtukas (3).
- Važiuodami mažesniu nei 10 km/val. greičiu, erdvinio vaizdo monitoriuje paspauskite kito vaizdo režimo mygtuką (2).
- Paspauskite erdvinio vaizdo monitoriaus pradžios mygtuką (2).

i Informacija

- Jei galinis vaizdas aktyvuojamas važiuojant, rodomas paskutinis naudotas vaizdo režimas.
- Važiuojant rodomame galiniame vaizde nerodomas galinio vaizdo pagalbinės statymo linijos.
- Įjungus galinį vaizdą, važiuojant jis neišsijungia net ir tada, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

3D vaizdas

3D vaizdo funkcija rodo vaizdą aplink automobilį įvairiais kampais.

Rodymo kampą galite pakeisti bakstelėdami ekraną. Norėdami grąžinti pradinį rodymo kampą, dar kartą paspauskite 3D vaizdo mygtuką.

Veikimo sąlygos

3D vaizdo pasirinkimo paspaudus vaizdo keitimo mygtuką (2) sąlygos:

- Pavara yra P (stovėjimo), N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Įjungtas aplinkinio vaizdo monitorius, kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga).

Išjungimo sąlygos

Kai pavara yra P (stovėjimo), N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje:

- Pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį iš N (neutraliosios) arba D (važiavimo) padėties.
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (4).
- Automobilis juda didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.

Kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje:

- Pavara perjungama į padėtį P (stovėjimas)

i Informacija

3D vaizde nerodomas pagalbinės linijos.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai

Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai

Jei aplinkinio vaizdo monitorius veikia netinkamai, mirksi ekranas arba kameros vaizdas rodomas netinkamai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „Hyundai“ prekybos atstovą ir patikrinti automobilį.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus apribojimai

Vaizdas ekrane gali būti rodomas neįprastai, o piktograma gali būti rodoma ekrano viršuje kairėje pusėje toliau nurodytomis aplinkybėmis:

- Atidarytas galinis dangtis
- Atidarytos vairuotojo ar priekinės keleivio durys
- Užlenktas išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

ĮSPĖJIMAS

- VISADA apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Vaizdas ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio aplinkos.
- Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo. Taip yra todėl, kad vaizdas, rodomas aplinkinio vaizdo monitoriuje, rodomas kalibruojant fotoaparato vaizdą.
Kai automobilis pakreipiamas dėl krovinio pakrovimo, parkavimo gairės gali būti neteisingos. Nepamirškite tiesiogiai stebėti, ar automobilio aplinka saugi.

- Aplinkinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei ši funkcija naudojama keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz., kuriuose yra borteliai ir greičio ribotuvai, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o aplinkinio vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakiųjų organinių tirpiklių (benzino, acetono ir, pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

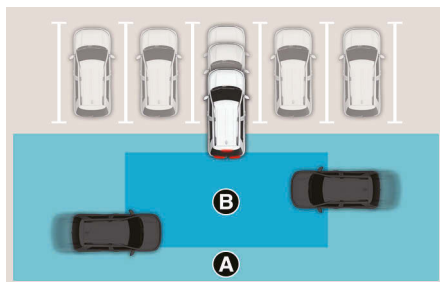
i Informacija

Aplinkinio vaizdo monitorius naudoja automobilyje sumontuotas kameras rodyti automobilį supančią aplinką informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Priklausomai nuo aplinkos, ekrane rodomas vaizdas gali atrodyti nenatūraliai.

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)

+ Jeigu yra

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, aptinka iš paskos kairėje ir dešinėje artėjančias transporto priemones, kai savo automobiliu važiuojate atbulomis, ir pranešimu bei garsiniu signalu įspėja jus apie gresiantį susidūrimą. Be to, pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu gali padėti sustabdyti automobilį, siekiant išvengti susidūrimo.



[A] Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo diapazonas,

[B] Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo diapazonas

! PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



(1) Galinis šoninis radaras

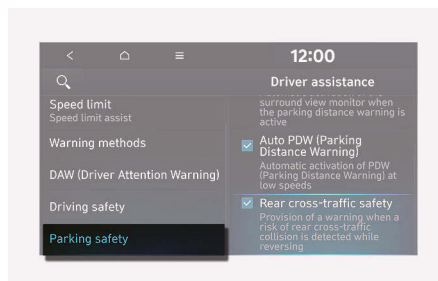
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

i Informacija

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro naudojimo atsargumo priemonės pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, nuostatos

Susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema

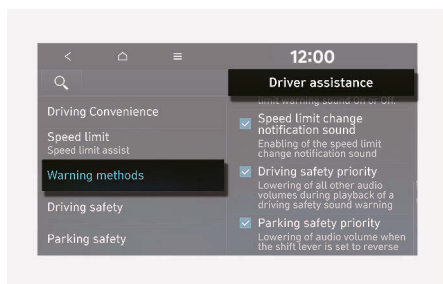
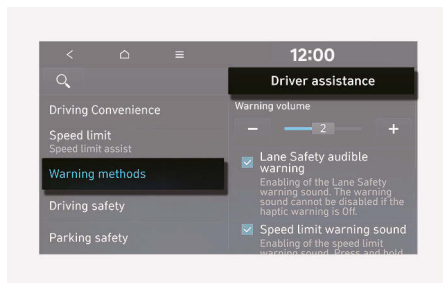


Kai automobilis įjungtas, prietaisų skydelyje pasirinkite **User settings > Driver Assistance > Parking Safety > Rear Cross-Traffic Safety** arba **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Rear Cross-Traffic Safety** informacinėje pramogų sistemoje, kad įjungtumėte Galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalbos funkciją, o norėdami išjungti šią funkciją, pasirinkimą panaikinkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vėl įjungus variklį, pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, kas kartą įjungiama. Tačiau, jei užvedus automobilį pasirenkama „**Rear Cross-Traffic Safety**“, vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pasirinktumėte šias funkcijas:

- **Warning volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu įspėja ir padeda valdyti automobilį, atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

Įspėjimas apie susidūrimą

- Norėdami įspėti vairuotoją apie artėjančią transporto priemonę iš galinės kairės / dešinės automobilio pusės, įspėjimo lemputė mirksės ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema veikia esant įvykdytoms visoms šioms sąlygoms:
 - Pavara perjungta į R (atbulines eigos) padėtį
 - automobilio greitis mažesnis nei 8 km/h (5 mph);
 - priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių;
 - iš kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph).

i Informacija

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, įspėjimas gali būti duotas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Avarinis stabdymas



- Siekiant įspėti vairuotoją apie artėjančią transporto priemonę iš galinės kairės arba dešinės automobilio pusės, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio mirksi įspėjimo lemputė, o prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas. Įspėjimas taip pat rodomas informacijos ir pramogų sistemoje.
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

- Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikia, jei įvykdytos visos šios sąlygos:
 - Pavara perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį
 - automobilio greitis mažesnis nei 8 km/h (5 mph);
 - priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių;
 - iš kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph).
 - Avarinis stabdymas padeda išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai:

- artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų;
- priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę;
- priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės;
- artėjančios transporto priemonės greitis sumažėja;
- vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą.

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Drive carefully**“ (vairuokite atsargiai).
- Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.
- Avarinio stabdymo metu vairuotojui labai stipriai paspaudus stabdžių pedalą, pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, automatiškai išjungiamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

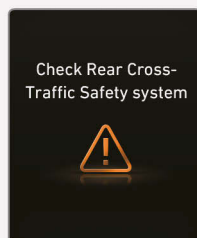
Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę sistemą, saugančią nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu:

- saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Pasirodžius kitos sistemos įspėjamajam pranešimui arba skambant garso signalui, pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu vaizdo ir garso signalai gali neįsijungti.
- Jei aplinka triukšminga, gali būti, kad pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus pagalbinei sistemai, saugančiai nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei atsiras pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks tinkamai.
- Jei suveikia pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.

- Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine sistema, saugančia nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Jokiu būdu pagalbinės susidūrimo dėl skersinio eismo gale išvengimo sistemos tyčia nebandykite su žmonėmis, gyvūnais, daiktais ar pan. Tai gali sukelti sunkius sužeidimus ar mirtį.
- Stabdžių valdymas baigsis, kai vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą pakankamai stipriai.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimai



Kai pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas **"Check Rear Cross-Traffic Safety system"** ir įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (Δ). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

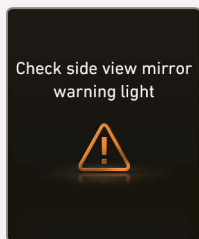
PERSPĖJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai. Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją

Informacija

Jei pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Check side view mirror warning light**“ ir jame įsižiebs (⚠) pagrindinė įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, išjungta



Kai ant galinio buferio greta galinio šoninio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pateikiamas pranešimas **‘Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked’**.

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, vėl veiks tinkamai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ar kita.

Jei pašalinus kliūtis pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas ir nepasirodo prietaisų skydelyje, pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur ji neaptinka jokio objekto įjungus automobilį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Išjunkite pagalbinę sistemą, saugančią nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, jei reikia prikabinti arba atkabinti priekabą, platformą ar kitą priedą. Baigę darbą, pagalbinę sistemą, saugančią nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, vėl įjunkite.

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali tinkamai neveikti arba gali suveikti be reikalo:

- pajudama iš medžių ar žolės apaugusių vietos;
- išvažiuojama iš vietos, kurioje šlapias kelias;
- artėjančios transporto priemonės greitis yra itin didelis arba mažas.

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

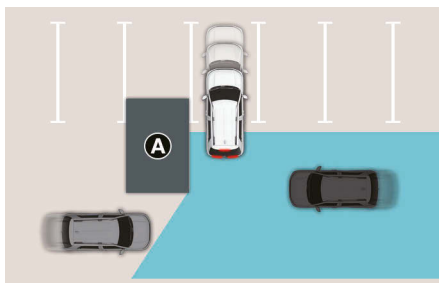
- automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis;
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan
- slėgis padangose mažas arba pažeista padanga;
- buvo pakeista stabdžių sistema;
- veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema (jeigu yra).

i Informacija

Išsamesnės informacijos apie galinio kampo radaro apribojimus rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

! ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos

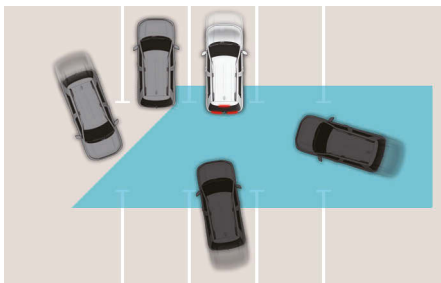


[A] Statinys

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas gali būti ribotas, jei važiuojama šalia kitos transporto priemonės ar konstrukcijos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

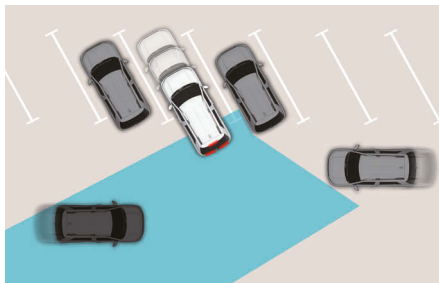
- **Kai automobilio statymo aplinka sudėtinga**



Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui: išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusi transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.). Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

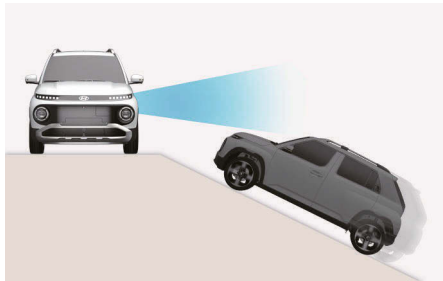
- **Kai automobilis pastatytas įstrižai**



Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas gali būti ribotas, jei atbulomis važiuojama įstrižai, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

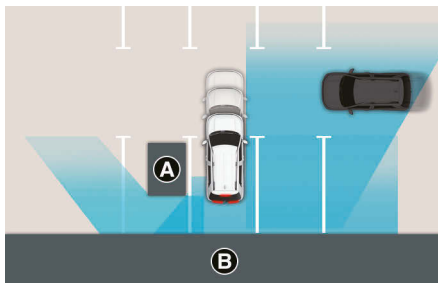
- Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo



Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas gali būti ribotas, jei automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje ar netoli jos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

- Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys

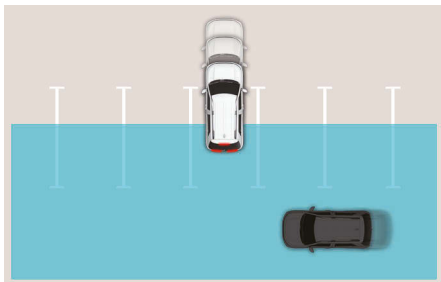


[A] Statinys
[B] Sieną

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą, kurios gale arba šone yra siena ar konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

- Kai automobilis pastatytas galu



Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai automobilis į stovėjimo vietą statomas atbulomis. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

ĮSPĖJIMAS

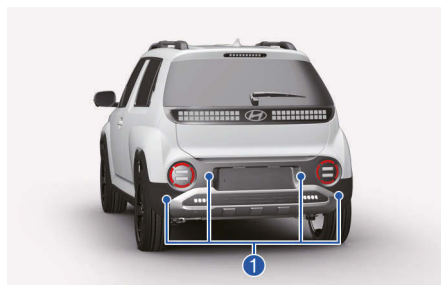
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę sistemą, saugančią nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali neveikti 3 sekundes po automobilio paleidimo arba galinių kampinių radarų paleidimo.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai jutiklis uždengtas arba veikia netinkamai, būsena išlieka nepakitusi. Todėl galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai.

Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema (PDW)

 jeigu yra

Įspėjimo apie atstumą statant galu sistema naudoja galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų jei tam tikru atstumu yra asmuo, gyvūnas ar objektas, kai automobilis sustabdoma arba važiuojama nedideliu greičiu.

Aptikimo jutiklis



(1) Galiniai ultragarsiniai jutikliai

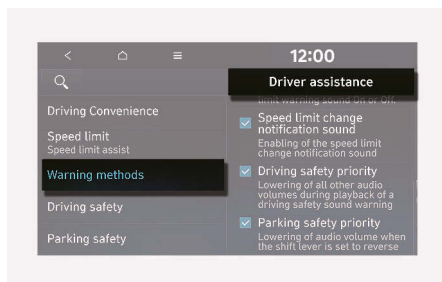
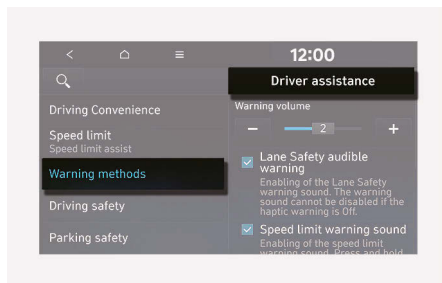
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai

ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasteryje pasirodo įspėjamas pranešimas, o atbulinės eigos stovėjimo atstumo įspėjimas išjungiamas. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama (jei įrengta originali "Hyundai" dalis).

Ispėjimo būdai



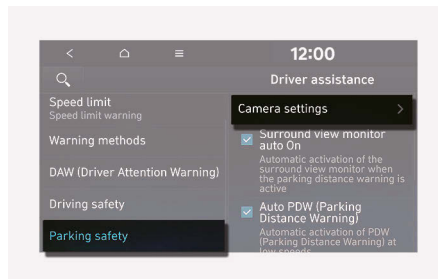
Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pasirinktumėte šias funkcijas:

- **Warning volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Automatinis PDW (atstumo statant įspėjimas)



Važiuodami lėtai visada galite įjungti stovėjimo atstumo įspėjimą.

Kai automobilis įjungtas, prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Parking Safety > Parking Distance Warning Auto On** arba informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Informacija

Kai pasirenkama parinktis „**Auto PDW (Parking Distance Warning)**“ (statymo atstumo automatinis įspėjimas įjungtas), statymo saugos mygtuko indikatorius (PWA) ir toliau šviečia.

Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas

Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema

Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimai bus pateikiami esant šioms sąlygoms.

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).

Atstumas iki kliūtis	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis/Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30-60 cm (12-24 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30 cm (12 col.) atstumu		Pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

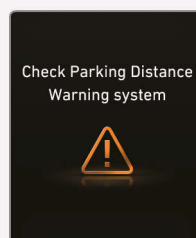
Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai

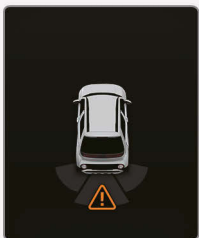
Paleidus automobilį ir įjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga), gali pasigirsti pyptelėjimas, reiškiantis, kad atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar keli iš toliau nurodytų atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar ultragarsinis jutiklis nėra pažeistas arba užkimštas pašaline medžiaga. Jei jis vis tiek veikia netinkamai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

- Negirdėti garsinio įspėjimo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas „**Check Parking Distance Warning system**“ (patikrinkite atstumo statant automobilį įspėjimo sistemą).



i Informacija



Kai veikia įspėjimo apie stovėjimo atstumą funkcija, jei ji neveikia normaliai arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, atitinkamo jutiklio kryptimi užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (△). Įspėjimą galite patikrinti prietaisų skydelio naudingumo rodyneje.

Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistemos apribojimai

- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis apšarmojęs
 - Jutiklis padengtas medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema pradeda tinkamai veikti pašalinus tokias medžiagas.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba sutrenktas kietu objektu
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškama aukšto slėgio plovikliu
- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklį dengia sniegas arba ledas
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas sumontuotas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas šalia ultragarso jutiklių
 - Netoliese esantis ultragarso bangų šaltinis, pvz., kitos transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklio garsas, didelės transporto priemonės oro stabdžiai
- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži stulpeliai.
 - Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpo kampai
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių

⚠ ĮSPĖJIMAS

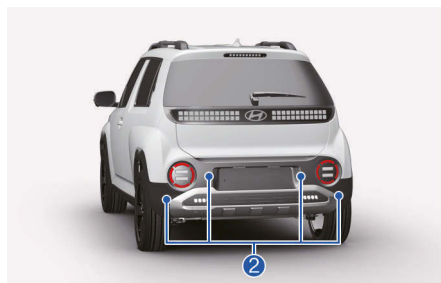
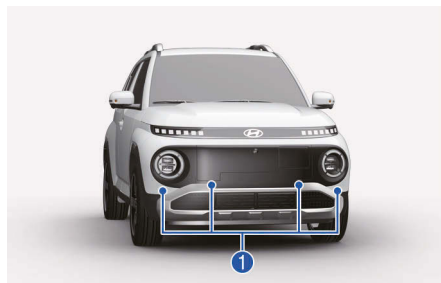
- Atstumo statant automobilį įspėjimai yra papildoma funkcija. Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš statydamas automobilį privalo visada patikrinti galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė atstumo statant automobilį įspėjimo sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Sugedusi atstumo statant automobilį įspėjimo sistema jūsų neįspėja. Tai priklausomai nuo automobilio greičio arba asmens, gyvūno arba objekto formos.
- Jei atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)

+ Jeigu yra

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema naudoja priekinius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų jei tam tikru atstumu yra asmuo, gyvūnas ar objektas, kai automobilis sustabdoma arba važiuojama nedideliu greičiu.

Aptikimo jutiklis



- (1) Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
- (2) Galiniai ultragarsiniai jutikliai

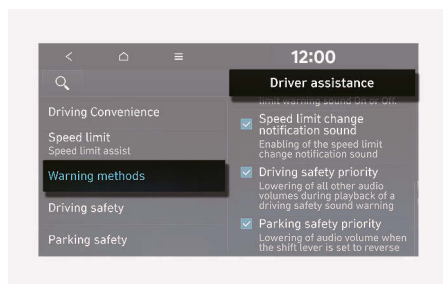
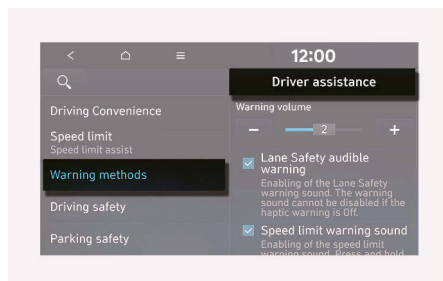
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasteryje pasirodo įspėjamasis pranešimas, o atbulinės eigos stovėjimo atstumo įspėjimas išjungiamas. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama (jei įrengta originali "Hyundai" dalis).

Įspėjimo būdai



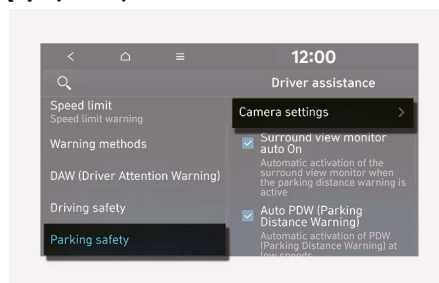
Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pasirinktumėte šias funkcijas:

- **Warning volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Automatinis PDW (atstumo statant įspėjimas)



Važiuodami lėtai visada galite įjungti stovėjimo atstumo įspėjimą.

Kai automobilis įjungtas, prietaisų skydelyje pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Parking Safety > Parking Distance Warning Auto On** arba informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Informacija

Kai pasirenkama parinktis „**Auto PDW (Parking Distance Warning)**“ (statymo atstumo automatinis įspėjimas įjungtas), statymo saugos mygtuko indikatorius (P) ir toliau šviečia.

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas

Statymo saugos funkcijos mygtukas



Paspauskite statymo saugos mygtuką (P[▲]), kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo priekiu / galu atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga), automatiškai įsijungia atstumo statant automobilį įspėjimo sistema (šviečia statymo saugos indikatorius).
- Perjungus pavarą į „R“ (atbulinės eigos) pavarą, parkavimo saugiklis išlieka aktyvus, kad vairavimas būtų saugus. (Europoje)

Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema

Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema veikia, kai įvykdoma viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiamą iš padėties R (atbulinė eiga) į D (važiavimas), kai įjungta atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema.
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas) ir šviečia statymo saugos mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Kai funkcija išjungta, perjunkite pavarą į padėtį D (važiavimas) (tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.)

i Informacija

- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema veikia, kai automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Kai įjungta R (atbulinės eigos) pavara, Perspėjimas apie priekinį stovėjimo atstumą įspėja tik apie priekinę išorinę šoninę sritį. (per 60 cm (24 col.))
- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema yra išjungta, jei automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 30 km/h (18 mph). Ji gali neįsijungti, net kai automobilio greitis bus mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

Atstumas iki kliūtis	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis/Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)		Pertraukiamai skamba garsinis signalas (priekinė vidinė pusė)
30-60 cm (12-24 colių)		Pypsi dažniau
30 cm (12 col.) atstumu		Pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema

Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimai bus pateikiami esant šiomis sąlygoms.

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).

Atstumas iki kliūtis	Įspėjimo indikatorius	Garsinis signalas
	Prietaisų skydelis/Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30-60 cm (12-24 colių)		Pertraukiamas pypsėjimas
30 cm (12 col.) atstumu		Pypsi nepertraukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

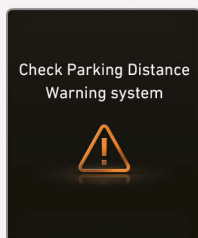
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai

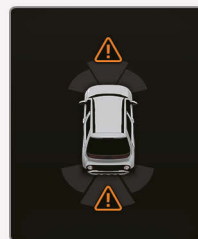
Paleidus automobilį ir įjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga), gali pasigirsti pyptelėjimas, reiškiantis, kad atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar keli iš toliau nurodytų atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar ultragarsinis jutiklis nėra pažeistas arba užkimštas pašaline medžiaga. Jei jis vis tiek veikia netinkamai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas „**Check Parking Distance Warning system**“ (patikrinkite atstumo statant automobilį įspėjimo sistemą).



i Informacija



Kai veikia įspėjimo apie stovėjimo atstumą funkcija, jei ji neveikia normaliai arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, atitinkamo jutiklio kryptimi užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (△). Įspėjimą galite patikrinti prietaisų skydelio naudingumo rodyneje.

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos apribojimai

- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis apšarmojęs
 - Jutiklis padengtas medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistema pradeda tinkamai veikti pašalinus tokias medžiagas.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba sutrenktas kietu objektu
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškia aukšto slėgio plovikliu

- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklį dengia sniegas arba ledas
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas sumontuotas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas šalia ultragarso jutiklių
 - Netoliese esantis ultragarso bangų šaltinis, pvz., kitos transporto priemonės garsinis signalas, motociklo variklio garsas, didelės transporto priemonės oro stabdžiai
- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži stulpeliai.
 - Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpo kampai
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių

ĮSPĖJIMAS

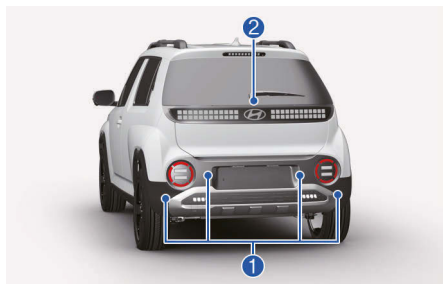
- Atstumo statant automobilį įspėjimai yra papildoma funkcija. Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš statydamas automobilį privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė atstumo statant automobilį įspėjimo sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Sugedusi atstumo statant automobilį įspėjimo sistema jūsų neįspėja. Tai priklausomai nuo automobilio greičio arba asmens, gyvūno arba objekto formos.
- Jei atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA)

Jeigu yra

Parkavimo atbuline eiga susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema aptinka už automobilio esančius pėsčiuosius ar objektus ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad išvengtumėte susidūrimo, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis



- (1) Galiniai ultragarsiniai jutikliai
- (2) Plataus vaizdo galinė kamera

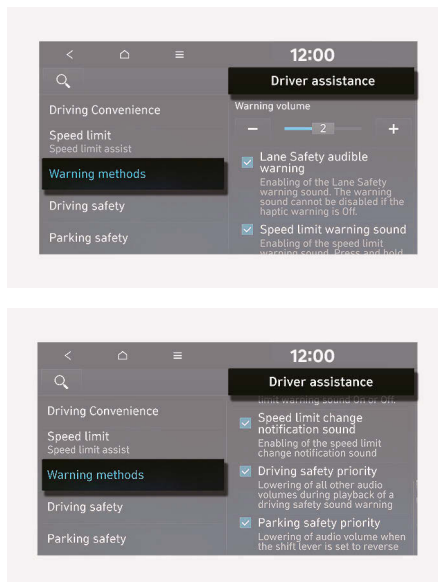
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Pagalbinės susidūrimo automobilį statant atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis ir priekaba prijungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, o atbulinės eigos stovėjimo vietos apsaugos nuo susidūrimo sistema išjungžiama. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama (jei įrengta originali "Hyundai" dalis).

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, pasirinkite **User Settings > Driver Assistance > Warning Methods > Warning Volume** prietaisų skydelyje arba **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** informacijos ir pramogų sistemoje, kad pasirinktumėte šias funkcijas:

- **Warning volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimas metodai išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus užvesta iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Statymo sauga

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Vehicle > Driver Assistance > Parking safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

i Informacija

Kai automobilis įjungiamas, galinės saugos pasirinkimas nustatomas kaip numatytasis, o galinės saugos nustatymas išlieka net ir išjungus variklį ir vėl jį užvedus.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas

Pagalbinės susidūrimo išvengimo statant sistemos įjungimas / išjungimas



Paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite parkavimo saugos (P_{SA}) mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.

Veikimo sąlygos

Kai pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema už automobilio nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar kitu objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garsiniu signalu ir pranešimu prietaisų skydelyje. Jei veikia aplinkos vaizdo ekranas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.

Jei susidūrimo išvengti neįmanoma, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Informacijos ir pramogų sistemos meniu „**Parking Safety**“ pasirinkite „**Backward Safety**“. Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistema įjungta, kai atitinka šios sąlygos:

- Bagazinės dangtis ir durys uždarytos
- Stovėjimo stabdis atleistas.
- Neprikabinta priekaba
- Pavara perjungta į R (atbulinės eigos) padėtį
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph) (aptinka pėsčiuosius)
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (2 mph) (aptinka objektus)
- Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia įprastomis sąlygomis

Kai suaktyvinamas susidūrimo statant automobilį atbuline eiga pagalbinė išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio atvaizdo rodoma linija.



i Informacija

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema veikia tik perjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga). Norėdami vėl įjungti pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).

Išjungimo sąlygos

Jei susidūrimo išvengti neįmanoma, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema padės jums stabdyti. Stabdymo pagalbinė priemonė išsijungia po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinkite automobilio aplinką. Stabdymo pagalbinė priemonė taip pat išjungiama esant šioms sąlygoms:

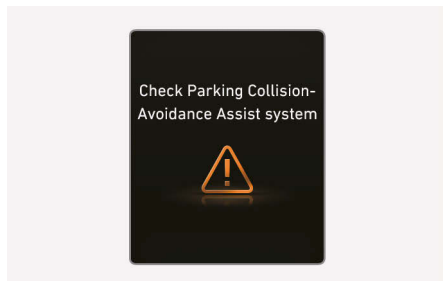
- Pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas) arba D (važiavimas)
- Pakankamai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas

i Informacija

Kai važiuojant atbuline eiga įjungiama pagalbinė apsauga nuo susidūrimo su stovėjimo aikšte, po 5 minučių stabdžių valdymas bus atjungtas ir bus įjungtas stovėjimo stabdis.

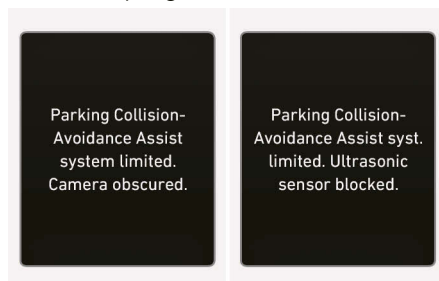
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai



Jei pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema ar kitos susijusios funkcijos veikia prastai, prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Check Parking Collision-Avoidance Assist system** ir pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema automatiškai išjungžiama. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgijotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema išjungta



Prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas **'Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured.'** (pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas apribotas. Kamera uždengta) arba **'Parking Collision-Avoidance Assist syst. limited. Ultrasonic sensor blocked.'** įspėjamasis pranešimas klasteryje pasirodo, jei įvyksta toliau nurodytos situacijos:

- Galinio vaizdo kamera arba galiniai ultragarsiniai jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu ar pan.
- Prastos oro sąlygos, gausiai sniega ar lyja ir pan.

Jei taip nutinka, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali išsijungti arba tinkamai neveikti. Patikrinkite, ar galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai yra švarūs.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jeigu yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Problemoms automobiliu
 - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
 - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
 - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Sugadinta (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai)
 - Plataus galinio vaizdo kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai) padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, purvu ir kt.
 - Plataus galinio vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba atšiaurūs orai, pavyzdžiui, smarkus lietus, rūkas, sniegas ir kt.
 - Kai keičiamos stabdžių dalys, pvz., stabdžių diskai, suportai ir pan.
 - Kai netinkamai sureguliuoti ratai ir modifikuojamos dalys
 - Kai prie vairo tvirtinami priedai arba modifikuojamos vairo dalys.
- Problemoms su aplinka
 - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
 - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
 - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
 - Objektai, keliantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilių garsiniai signalai, motociklų ar automobilių keliamas triukšmas arba sunkvežimių pneumatinių stabdžių sistemos skleidžia garsus šalia jūsų automobilio
 - Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
 - Kelias slidus ar nuožulnus
 - Pėsčiojo vaizdas, matomas priekinėje vaizdo kameroje, nesiskiria nuo fono
 - Kai šalia jutiklio yra bet kokie objektai, pavyzdžiui, transporto priemonės garsinis signalas arba motociklo variklis ir didelės transporto priemonės oro stabdžiai, kurie skleidžia ultragarso bangas
 - Kai šalia jutiklio yra ultragarso bangas skleidžiančių objektų
 - Belaidis perdavimo įrenginys veikia šalia ultragarsinio jutiklio
 - Kai veikia kitos transporto priemonės įspėjimas apie stovėjimo atstumą

- Problemos su pėsčiuoju arba objektu
 - Pėsčiuosius sunku aptikti
 - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
 - Pėsčiasis yra ties automobilio galu
 - Pėsčiasis nestovi tiesiai
 - Pėsčiasis yra arba labai žemas arba labai aukštas, kad sistema galėtų jį aptikti
 - Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl juos sunku aptikti
 - Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
 - Tam tikro dydžio, storio, aukščio ar formos objektas prastai atspindi ultragarso bangas (pavyzdžiui, žemas ar siauras objektas, apvalus stulpas, nedidelis stulpas, kvadratinio stulpo kampai, krūmas, borteliai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
 - Pėsčiasis ar daiktas juda
 - Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
 - Už pėsčiojo arba objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
 - Objektas nėra ties jūsų automobilio priekinės arba galinės dalies viduriu
 - Objektas nėra lygiagretus galiniam buferiui
 - Jutikliai negali aptikti pėsčiųjų ir objektų

- Problemos su vairavimo sąlygomis
 - Vairuotojas iš karto pradeda važiuoti perjungęs pavarą į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas)
 - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
 - Su automobiliu yra važiuojama iš karto po automobilio paleidimo

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už stabdymą ir saugų važiavimą.
- Važiuodami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, nesvarbu, ar yra įspėjimas.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Jei automobilio greitis yra didesnis nei 4 km/h (2 mph), pagalbinė susidūrimo išvengimo statant automobilį atbuline eiga sistema padės išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiųjų. Vairuodami automobilį visada stebėkite aplinką ir būkite dėmesingi.
- Esant tam tikroms sąlygoms pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali veikti kitaip. Jei automobilis juda pirmyn ir atgal kelis kartus, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali nepadėti stabdyti arba neįspėti vairuotojo. Vairuodami automobilį visada būkite dėmesingi.

- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nepasikliaukite tik pagalbine susidūrimo statant išvengimo sistema. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.

PERSPĖJIMAS

- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Esant pažeistam, pakeistam arba suremontuotam galiniam buferiui, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Priekinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei transporto priemonės garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.
- Vilkdami priekabą išjunkite pagalbinę susidūrimo statant išvengimo sistemą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, įjungiamo pagalbinę susidūrimo statant išvengimo sistema, kai aptinkama priekaba.

- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją

PERSPĖJIMAS

Įmkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų jutiklių veikimą:

- Visada užtikrinkite, kad plataus galinio vaizdo kamera ir ultragarsinius jutikliai būtų švarūs.
- Kameros lęšio nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į plataus galinio vaizdo kameras, galinius ultragarsinius jutiklius ar sritis aplink juos. Tai gali sugadinti plataus vaizdo kamerą arba ultragarsinius jutiklius.
- Neuždenkite plataus vaizdo kamerų arba ultragarsinių jutiklių buferio lipdukais ar buferio apsauga ir nedažykite buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas.
- Niekada neišardykite ir nesutrenkite plataus vaizdo kamerų ar galinių ultragarsinių jutiklių komponentų.

- Per stipriai nespauskite galinių plataus vaizdo kamerų ar galinių ultragarsinių jutiklių. Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei dėl netinkamo poveikio pakeičiama plataus vaizdo kamerų arba galinio (-ių) ultragarsinių (-ių) jutiklio (-ių) padėtis (-ys) ir jie nebėra tinkamai lygiuoti. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

Atitikties deklaracija

Priekinis radaras

 jeigu yra

Radijo dažnio įrangos komponentai atitinka:

- Europai ir kitoms Europai priklausančioms teritorijoms



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hlekmove.com/solutions.html>

- Omanui

OMAN-TRA
TRA/TA-R/14933/22
D202960

- Jungtiniam Arabų Emyratams



TDRA - UNITED ARAB Emirates
 Make/Dealer ID Name: SM GLOBAL LLC
 TARTTE: ER16066/22
 Model Name: MRR-35
 Product Type: Vehicle Radar



• Jordanui

TRC/31/11066/2022

• Uzbekistanui



• Izraeliui

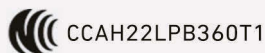
Ministry of Communication permit number : 51-89758

א. השימוש במכשיר פסור מרשיון הפעלה אלוטוית
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בדיון.
ב. רק "במערכת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הוציור פסור מרשיון הפעלה אלוטוית.
מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד מנשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

• Tailandui



• Taivanui



電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Paragvajui



- Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

- Filipinams



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

- Meksikai

IFT : BLHLMR23-07397

- Brazilijai



02588-23-09644

- Indonezijai



87313/SDPPI/2023
13085



Peringatan: Produk ini mengandung bahan kimia berbahaya yang dapat merusak kesehatan manusia jika digunakan secara tidak tepat. Harap gunakan sesuai petunjuk.

- Pietų Afrikos Respublikai



TA-2022/3018

APPROVED

Galinis šoninis radaras

+ jeigu yra

Radio dažnio įrangos komponentai
atitinka:

- Europai ir CE sertifikuotoms šalims

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



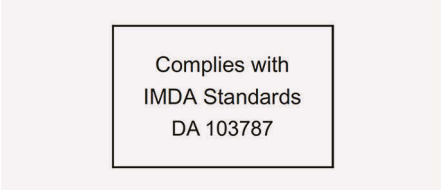
Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares
that this 2H5TR is in compliance with the essential
requirements and other relevant provisions
of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be
accessed at the following link : [www.aptiv.com/
automotive-homologation](http://www.aptiv.com/automotive-homologation)

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

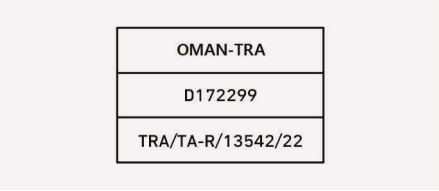
- Gantai

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Singapūriui



- Omanui



- Jungtiniam Arabų Emyratams



- Pietų Afrikos Respublikai



- Marokui



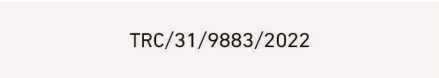
- Senegalui



- Zambijai



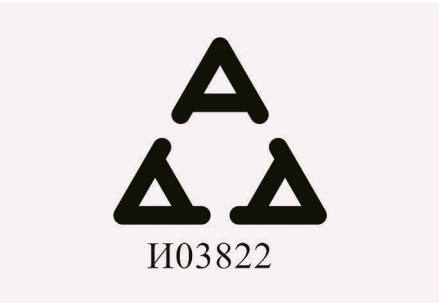
- Jordanui



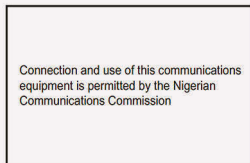
- Paragvajui



- Serbijai



- Nigerijai



- Malaizijai



- Pakistanui



- Izraeliui

14. תנאים כיווניים והצגות המידע:
לפי השימוש במוצר זה, חובה על המשתמש להציג את המידע הנדרש, כגון יחידות המידע, או שימוש במוצר זה על בסיס "שימוש" המוצר מושגן הפעלה אחרת.
ב. רק "בפעולה בוק" לשימוש נעמי של חלקים בלבד, הנידן מוסר מושגן הפעלה אחרת.
ג. שירות בוק" לבד"ו מחייב רישון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי סבבי אחר.
חוק מספר: 63-66570
א. השימוש במכשיר זה על בסיס "משתמש" המוצר מושגן הפעלה אחרת.
ב. רק "בפעולה בוק" לשימוש נעמי של חלקים בלבד, הנידן מוסר מושגן הפעלה אחרת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי סבבי אחר.
ד. השימוש במוצר זה על בסיס "שימוש" המוצר מושגן הפעלה אחרת.
הפעלה בתחום תדריים של.
הספק השידור שלו את עולה על "output power of the device"

- Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Indonezijai

83300/SDPPI/2022
10976



• Taivanui



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Brazilijai



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Filipinams



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Tailandui



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมทั้งแผนการทางการทหาร โทรคมนาคมและใช้สาธารณะภาคพื้นดิน

• Ukrainai



UA RF: 1APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

8. Nenumatytos situacijos

Avarinio įspėjimo jungiklis	8-2
Avarinė situacija vairuojant.....	8-2
Jeigu vairuojant užgęsta variklis.....	8-2
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.....	8-2
Jeigu vairuojant prakiūra padanga.....	8-3
Jeigu transporto priemonė neužsiveda	8-3
Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.	8-3
Paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi (12 V akumuliatorius).....	8-3
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).....	8-7
TPMS nustatymas iš naujo	8-7
Žemo padangų slėgio lemputė	8-8
TPMS trikties indikatorius.....	8-10
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)	8-10
Įžanga.....	8-11
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą	8-11
Padangų taisymo rinkinio sudėtis.....	8-13
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia	8-14
Kaip reguliuoti padangos slėgį.....	8-17
Vilkimas	8-18
Vilkimo tarnyba	8-18
Nuimama vilkimo kilpa.....	8-19
Avariniai daiktai.....	8-19
Gesintuvas	8-19
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys.....	8-20
Trikampis atšvaitas	8-20
Padangų slėgio matuoklis	8-20
Visos Europos „eCall“ sistema (EUROPAI)	8-21
Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)	8-24
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai).....	8-26

Avarinio įspėjimo jungiklis



Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinį šviesos signalą, paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką užvedimo / išjungimo mygtukui esant bet kokioje padėtyje. Įspėjamasis pavojaus signalo mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinis šviesos signalas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja (READY indikatorius) ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.

Avarinė situacija vairuojant

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

- Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jeigu variklio užvesti nepavyksta, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu arba kreiptis į kitą kvalifikuotą pagalbą.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

Automobiliui išsijungus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, įjunkite N (neutralią) pavarą ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jei reikia, kad automobilį išjungus liktų N (neutrali) pavarą, žr. 6 skyriaus skirsnį „N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį“.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiūro padanga:

- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Jokių būdu staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamojoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
- Sustojus automobiliui paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, pavarą nustatykite į padėtį P (stovėjimas), nuspauskite stovėjimo stabdį, o įjungimo/išjungimo mygtuką išjunkite (OFF padėtis).
- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
- Keisdami prakiurusią padangą vadovaukitės toliau šioje dalyje pateiktomis instrukcijomis.

Jeigu transporto priemonė neužsiveda

Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.

- Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje. Automobilis bus užvestas tik pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje P (stovėjimas).
- Patikrinkite 12 voltų akumulatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
- Įjunkite salono apšvietimą. Jei paleidžiant starterį lemputė pritemsta arba užgęsta, vadinasi, išsikrovė 12 V akumulatorius.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį.

Paleidimas pagalbinio akumulatoriumi (12 V akumulatorius)

Netinkamai atliekamas avarinis užvedimas gali būti pavojingas. Kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, vadovaukitės šioje dalyje aprašyta avarinio užvedimo procedūra. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai užvesti automobilį su paleidikliu, primygtinai rekomenduojama prašyti, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.

ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIAI arba MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE jūs patys ar netoliese esantys asmenys, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

Kai atliekate veiksmus su akumulatoriumi, visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgšties pusrų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiujančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra itin stipriai esdinančios sieros rūgštys. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei rūgštis patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



- Keliant plastikiniu korpusu dengtą akumuliatorių dėl per didelio korpuso spaudimo iš akumulatoriaus gali pratekėti rūgštis. Keldami akumuliatorių ant atramos arba rankomis, laikykite už priešingų kampų.
- Nebandykite avariniu būdu užvesti automobilio, jei akumuliatorių užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Veikiant elektrinio uždegimo sistemai susidaro aukšta įtampa.
JOKIU BŪDU nelieskite šių komponentų, kol automobilis paleistas arba paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje.
- Veikiant elektrinio uždegimo sistemai susidaro aukšta įtampa. NIEKADA nelieskite šių komponentų, kai dega indikatorius „READY“ arba kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra įjungtas (ON padėtis).
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.

- Neigiamo (-) poliaus prie jungiamojo laido tiesiogiai nejunkite. Neigiamą (-) polių prijunkite prie kurios nors metalinės dalies, esančios toli nuo jungiamojo laido. Jei neigiamas (-) polius prie jungiamojo laido jungiamas tiesiogiai, kyla sprogimo pavojus.
- Pagalbinis paleidimo akumulatorius turi būti tik 12 V. Jei pagalbinis paleidimo akumulatorius bus kitos įtampos, kils pavojus sugadinti akumuliatorių ar net sukelti sprogimą.

Avarinio užvedimo procedūra

i Informacija

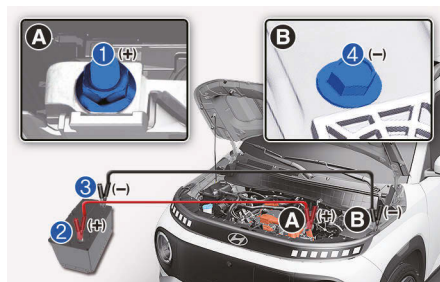
Pagalbinio paleidimo akumulatoriaus laidą junkite prie tam skirto pagalbinio gnybto, esančio variklio skyriuje.

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad užtektų jungiamųjų laidų ilgio, bet žiūrėkite, kad automobilių kėbulai nesiliestų vienas prie kito.
2. Saugokitės ventiliatoriaus ar kitų po variklio dangčiu esančių judančių dalių, net jeigu variklis išjungtas.
3. Išjunkite visus elektros įrenginius, tokius kaip radijas, žibintai, oro kondicionavimo sistema ir kt. Automobilio pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Užgesinkite abiejų automobilių variklius.
4. Atidarykite variklio dangtį.
5. Nuimkite variklio skyriuje esančios saugiklių bloko gaubtą.



PERSPĖJIMAS

Prieš bandydami užvesti variklį avariniu būdu išsiaiškinkite, kuris gnybtas yra teigiamasis (+), o kuris – neigiamasis (-), kad jungdami jų nesumažytumėte.



6. Jungiamuosius kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelį prie savo automobilio raudono, teigiamojo (+) paleidiklio gnybto (1).
7. Kitą jungiamojo kabelio galą prijunkite prie kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
8. Antrą pagalbinį kabelį prijunkite prie pagalbinio automobilio (3) juodo neigiamojo (-) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto.
9. Prijunkite kitą antrojo paleidiklio kabelio galą prie savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).
Žiūrėkite, kad jungiamieji kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumulatoriaus arba paleidiklio gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite jungiamojo kabelio prie išsikrovusio akumulatoriaus neigiamo (-) gnybto. Dėl kibirkšties akumulatorius gali sprogti bei sužeisti ar padaryti žalos automobiliui.

10. Paleiskite pagalbinį automobilį ir palaukite kelias minutes. Tada užveskite savo automobilį.

11. Laikykite savo transporto priemonę bent 30 minučių laisvąja eiga arba važiuokite kad įsitikintumėte, jog akumulatorius yra pakankamai įkrautas, kad po transporto priemonės išjungimo ji galėtų pradėti važiuoti. Norint visiškai įkrauti visiškai išsikrovusį akumuliatorių, gali prireikti 60 minučių. Jei automobilis eksploatuojamas trumpiau, akumulatorius gali būti iš naujo nepaleistas.

Jeigu automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, jam turbūt reikia techninės priežiūros. Tokiu atveju kreipkitės kvalifikuotos pagalbos. Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorius, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Jungiamuosius kabelius atjunkite tiksliai atvirkštine tvarka tai, kokia juos prijungėte:

1. Atjunkite paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).
2. Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).
3. Atjunkite antrą jungiamąjį kabelį nuo kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
4. Atjunkite kitą jungiamojo kabelio galą nuo savo automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (1).

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

PASTABA

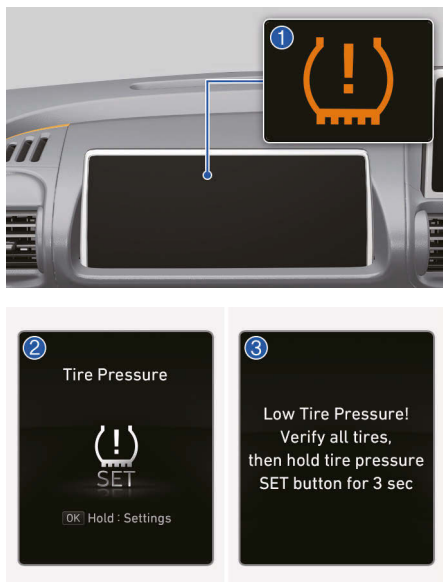
Kad neapgadintumėte automobilio:

- 12 voltų energijos tiekimo sistemą (akumuliatorių arba avarinio užvedimo sistemą) naudokite tik automobiliui užvesti kritiniu atveju.
- Nebandykite avariniu būdu užvesti automobilio jį stumdami.
- Visada įsitikinkite, kad akumulatoriaus dangtelis ir laidas yra priveržti, kai baigsite užvesti automobilį. Priešingu atveju galite sugadinti atitinkamas dalis, sukelti triukšmą arba patekti į pašalines medžiagas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlikdami automobilio variklio spartinimą stenkitės, kad teigiamas (+) ir neigiamas (-) kabeliai nesusiliestų. Kibirkštis gali sukelti asmens sužalojimą.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)



- (1) Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė/TPMS gedimo indikatorius
- (2) TPMS nustatymas iš naujo
- (3) Įspėjamasis pranešimas apie mažą padangų slėgį

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) nustato, ar padangų slėgis yra žemas naudojama padangų slėgio jutiklius, aptinkančius padangos spindulio ir vibracijų pasikeitimus važiuojant. Kad ši sistema veiktų tinkamai, turite iš naujo nustatyti ir išsaugoti dabartinį padangų slėgį. Iš naujo nustačius TPMS, kai viena ar daugiau padangų yra nepakankamai pripūstos, palyginti su įrašytu padangų slėgiu, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Ši įspėjamoji lemputė rodoma, kai yra problemų su TPMS sistema.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie įspėjamąsias lemputes TPMS nustatymą iš naujo, žr. šiame skyriuje pateikiamą informaciją.

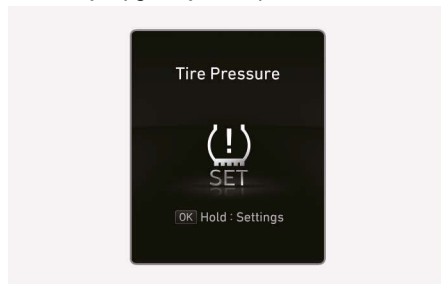
TPMS nustatymas iš naujo

Norėdami iš naujo nustatyti TPMS:

1. Pripūskite padangas iki rekomenduojamo padangų slėgio.
2. Paspauskite ant vairo esantį mygtuką , kai automobilis stovi.



3. Pasirinkite **Tire Pressure** prietaisų skydelyje naudodami mygtukus ,  (AUKŠTYN, ŽEMYN).
4. Paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį mygtuką **OK** ir pasirinkite **Set**.



5. Patikrinkite, ar įspėjamoji lemputė  mirksi apie 4 sekundes.

i Informacija

- Jei prietaisų skydelyje nerodomas pranešimas „**Tire pressures saved**“ arba įspėjamoji lemputė  nemirksi, bandykite dar kartą atlikti pradėdami nuo 2 veiksmo.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie rekomenduojamą padangų slėgį, žr. 2 skyriaus dalį „Padangos ir ratai“.

Kad TPMS veiktų tinkamai, sistemą būtinai nustatykite iš naujo šiose situacijose:

- Suremontavus arba pakeitus padangą arba ratą.
- Sukeitus vietomis padangas arba ratus.
- Suregulius padangų pripūtimo slėgį.
- Kai dega apie žemą padangų slėgio įspėjamoji lemputė.
- Pakeitus pakabą arba ABS / ESC.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Būtinai iš naujo nustatykite po to, kai visas keturias padangas pripūsite iki rekomenduojamo slėgio. Jei nustatysite iš naujo nesureguliuotą padangų slėgį, įspėjamasis garsinis signalas gali neįsijungti arba gali netinkamai įsijungti.
- Jei sureguliuojate keturių padangų slėgį, būtinai atlikite nustatymo iš naujo procedūrą. Priešingu atveju sistema gali sugesti ir įspėjimo garsas gali įsijungti arba gali netinkamai įsijungti.
- Sureguliuokite slėgį padangose, kai padangos yra šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent 3 valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km (1 myl.).

Žemo padangų slėgio lemputė



Low Tire Pressure!
Verify all tires,
then hold tire pressure
SET button for 3 sec

Kai užsidega žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (⚠), o prietaisų skydelio ekrane 10 sekundžių rodomas įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, jog pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose.

Jei užsidega įspėjamoji lemputė, sumažinkite greitį, taip pat venkite staigių posūkių ir staigaus stabdymo. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite visų keturių padangų būklę ir pripūtimo slėgį, tada iš naujo nustatykite TPMS sistemą (daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „TPMS nustatymas iš naujo“) arba imkitės reikiamų veiksmų, pvz., suremontuokite padangas ar jas pakeiskite.

Kai įgaliotojo HYUNDAI atstovo nėra šalia, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite visų keturių padangų būklę bei slėgį, tada iš naujo nustatykite TPMS.

Jei negalite reguliuoti pripūtimo slėgio, naudokite padangų taisymo priemonių rinkinį (TMK), kad suremontuotumėte arba pakeistumėte nepakankamai pripūstą padangą atsargine padanga (jei yra). Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada matuokite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad įkaitusios padangos (pavyzdžiui, nuo važiavimo) slėgio rodmuo visada bus aukštesnis už šaltos padangos.

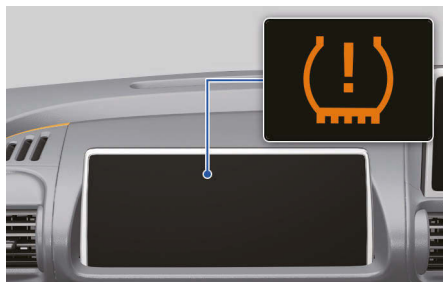
i Informacija

- Įspėjamoji lemputė gali ir toliau šviesti net ir pakeitus į atsarginę padangą. Keiskite į originalaus dydžio padangas. Sukeitus vietomis padangas arba ratus.
- Atminkite, kad TPMS nepakeičia tinkamos padangų priežiūros. Vairuotojas yra atsakingas už tinkamo rekomenduojamo pripūtimo slėgio palaikymą. Padangas reikia periodiškai tikrinti, kad būtų išlaikytas rekomenduojamas pripūtimo slėgis. Kai dega apie žemą padangų slėgio įspėjamoji lemputė.
- Įspėjamoji žemo padangų slėgio lemputė gali šviesti, kai TPMS nėra nustatyta iš naujo, kai to reikia.
- Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis. Patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir sureguliuokite padangas pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.
- TPMS veiksmingumas gali sumažėti šiais atvejais:
 - Nustatymas iš naujo atliekamas neteisingai.
 - Sumontuotos ne originalaus dydžio padangos.
 - Važiuojama nelygiais keliais, pvz., snieguotais, slidžiais keliais ar neasfaltuotais keliais.
 - Pasikartojantys staigūs posūkiai, staigus greitėjimas ar staigus stabdymas.
 - Važiuojama per lėtai arba per greitai.
 - Automobilis perkrautas.
 - Įrengtos sniego grandinės.

! ĮSPĖJIMAS

- Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti. Dėl nepakankamo oro slėgio transporto priemonė gali būti nestabili, sumažėti padangų eksploatavimo laikas ir energijos ekonomija, pailgėti stabdymo kelias ir atsirasti kitų padangų gedimų, dėl kurių prarandama transporto priemonės kontrolė. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas ir pripūstų padangas iki rekomenduojamo slėgio.
- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių. Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite pėdą nuo akceleratoriaus pedalo, palaipsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

TPMS trikties indikatorius



Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius (!) mirksės maždaug 70 sekundžių, o paskui liks šviesti.

Jei indikatorius lieka apšviestas net ir po to, kai TPMS bus iš naujo nustatytas, rekomenduojame, kad automobilį kuo greičiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jei yra TPMS gedimas, sistema gali neaptikti nepakankamo slėgio padangoje.

PASTABA

Sąlyga	! indikatoriaus būseną
Žemas slėgis	!sižiebia
Sistemos triktis	Mirksi apie 70 sekundžių ir užsidega
Nustatoma iš naujo	Lemputė šviečia maždaug 4 sekundes ir tada užgesa

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)



Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko flakonas

Padangų taisymo rinkinys skirtas laikinai užtaisyti padangą, tačiau rekomenduojame, kad tokią padangą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba lygiavertis atstovas, patvirtintas tinkamu prižiūrėti tokį automobilį.

! PERSPĖJIMAS

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio hermetiko užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

! ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau užtaisysite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

Įžanga

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Kompresoriaus ir hermetiko sistema veiksmingai ir patogiai užsandarina daugelį keleivinių automobilių padangų skylių, atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų, ir vėl pripučia padangą.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km (120 mylių)) ne didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti.

Dėl mažėjančio padangos slėgio gali nukentėti jos eksploatacinės savybės.

Dėl šios priežasties reikėtų vengti staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jeigu automobilis sunkiai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Perskaitykite skyrių Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą.

ĮSPĖJIMAS

Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

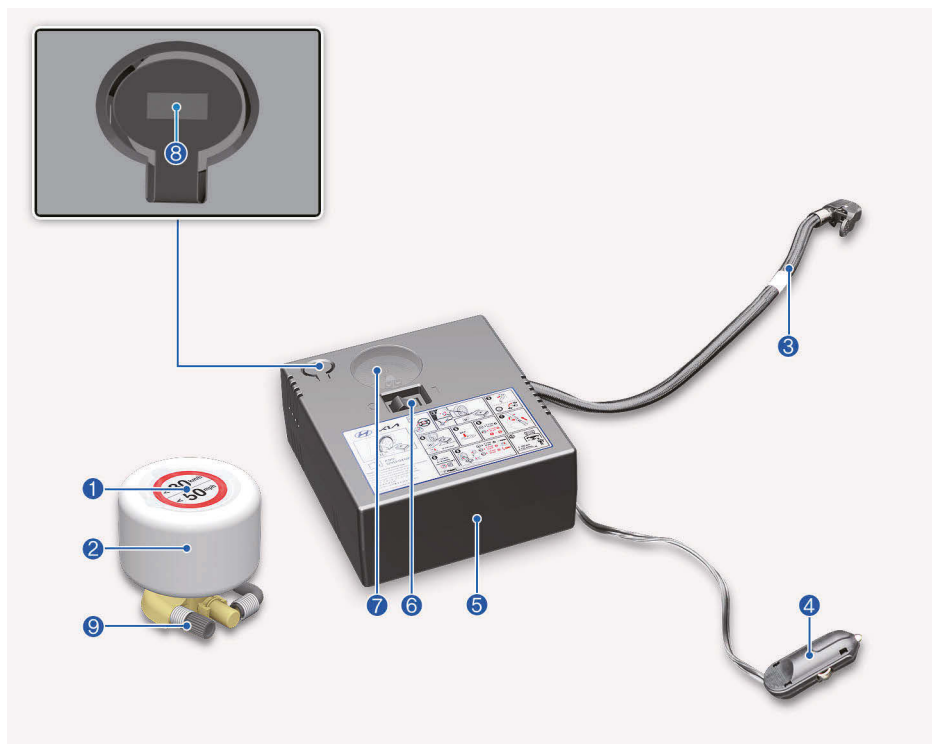
Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikėlėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų taisymo rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.
- Jei naudojant padangų mobilumo rinkinį padangos negalima padaryti tinkamos naudoti keliuose, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.

- Jei automobilis stovė lauke, palikite automobilį JUNGTA (šviečia indikatorius READY). Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išsekvotas automobilio akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokių būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra nesiekia -30°C (-22°F).
- Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau jokių būdu nieko neduokite sąmonės netekusiui asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgalaikis hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

Padangų taisymo rinkinio sudėtis



- (1) Greičio ribojimo etiketė
- (2) Hermetiko flakonas ir etiketė su greičio apribojimu
- (3) Pildymo žarnelė
- (4) Kompresoriaus maitinimo laidas
- (5) Kompresorius
- (6) ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
- (7) Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti
- (8) Padangų pripūtimo slėgio kontrolės buteliukas
- (9) Sandariklio įpurškimo žarna

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Baigėsi sandariklio galiojimo laikas

Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (pavyzdžiui, praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sandariklis

- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Venkite sąlyčio su akimis.
- Nenurykite.

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia

⚠ PERSPĖJIMAS



Nuplėškite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko flakono (2) ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje – pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

⚠ PERSPĖJIMAS

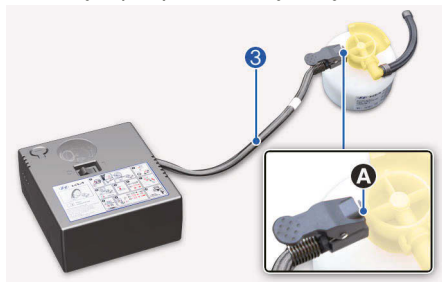
Jei reikia reguliuoti tik padangos slėgį, šiame skyriuje žr. „Kaip reguliuoti padangos slėgį“.

Prieš naudodamiesi padangų taisymo rinkiniu, gerai išnagrinėkite sandariklio paaiškinimą.

1. Papurtykite hermetiko flakoną (2).



2. Prijunkite ir pritvirtinkite užpildymo žarną (3) prie sandariklio butelio jungties [A]. Pastatykite sandariklio butelį užpildymo žarna į viršų.



3. Atsukite pažeistos padangos vožtuvo dangtelį ir prijunkite sandariklio įpurškimo žarną (9) prie padangos vožtuvo.



4. Įsitinkinkite, kad kompresoriaus įjungimo/išjungimo jungiklis (6) yra išjungtas, tada įkiškite kompresoriaus maitinimo laidą (4) į automobilio elektros lizdą.



⚠ PERSPĖJIMAS

Prie transporto priemonės maitinimo lizdo neprijunkite kitos transporto priemonės padangų mobilumo rinkinio. Srovės galios skirtumai gali sukelti gaisrą.

⚠ PERSPĖJIMAS

Gerau pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

5. Paleidę automobilio sistemą (šviečia indikatorius READY) įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5-7-2 minutes, kad būtų pripildyta hermetiko, iki susidarys reikiamas slėgis. Išsamesnės informacijos pateikiama 2 skyriuje „Padangos ir ratai“. Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.

⚠ PERSPĖJIMAS

Vadovaukitės tinkamu padangų slėgiu, nurodytu skyriuje „Padangos ir ratai“, arba padangų slėgio etikete, pritvirtinta prie vairuotojo sėdynės B statramsčio. Nevažiuokite automobiliu, jeigu padangų slėgis nesiekia 200 kPa (29 psi). Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

6. Išjunkite kompresorių.
7. Nuimkite žarnelės nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio.

Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.

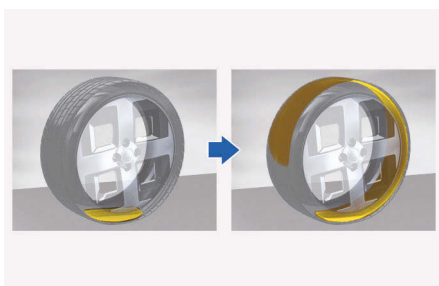
8. Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (4–6 mylių arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nevažiukite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph).

Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.



9. Nuvažiavę apie 7–10 km (4–6 mylių arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.
10. Patikrinkite padangų slėgį ir sureguliuokite jį iki tinkamo.

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei oro slėgis neišlieka pastovus, dar kartą važiuokite 7–10 km (4–6 mi) arba 4–6 minučių 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu ir tada sureguliuokite padangų slėgį.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

i Informacija

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11–13 kgf/m (79–94 lbf-ft) užveržimo jėga.

Kaip reguliuoti padangos slėgį

1. Pastatykite savo transporto priemonę į saugią vietą.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę (3) tiesiai prie padangų ventilio.



3. Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite (4) į automobilio maitinimo lizdą.
4. Pereguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.
Kai automobilis įjungtas (šviečia indikatorius READY), atlikite toliau nurodytus veiksmus.
 - Kaip padidinti pripūtimo slėgį: Įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
 - Norėdami sumažinti oro slėgį: Paspauskite padangų oro slėgio reguliavimo mygtuką (8).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

- Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.
- Uždėjus pataisytą arba pakeistą automobilio padangą ir ratlankį, reikia tinkamai priveržti rato varžtus (sukimo momentas – 11–13 kgf/m).

⚠ PERSPĖJIMAS

Nenaudokite sandariklio, kai tik reikia reguliuoti padangos slėgį.

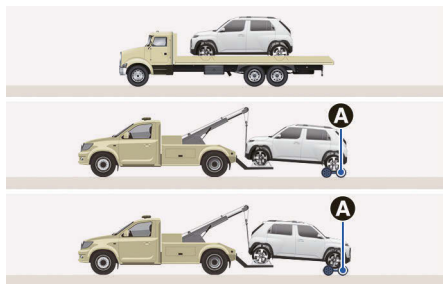
⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba



[A] Vežimėliai

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Būtina paisyti tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų, kad nebūtų sugadintas automobilis. Rekomenduojama naudoti vežimėlius arba platformas.

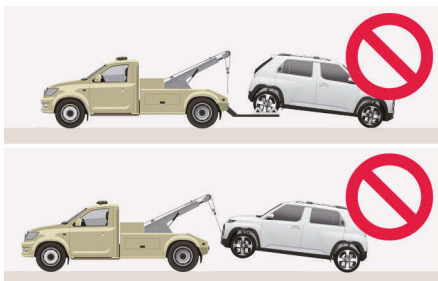
Automobilį galima vilkti galiniams ratams esant ant žemės (be vežimėlių), o priekinius ratus pakėlus nuo žemės.

Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas priekinius ratus palikus ant žemės, po priekiniais ratais reikėtų pakišti vežimėlį.

Jeigu automobilį velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudojamas, pakelti turėtų būti priekiniai, o ne galiniai ratai.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Nevilkite automobilio priekiniais ratais ant žemės, nes taip automobilis gali būti apgadintas.



- Nevilkite transporto priemonių naudodami vilkimo lyną ar pan. Naudokite tik ratų pakėlimo įrangą arba platformą.



- Nekelkite automobilio už priekabai skirtą sukabintuvo ar kėbulo bei važiuoklės dalių.

Atsargumo priemonės, kai prieš velkant transporto priemonę reikia ją nedidelį atstumą pavažiuoti

Trumpus atstumus iki 10 m (33 pėdų) iki 5 km/h (3 mph) greičiu galima pavažiuoti tik tada, jei transporto priemonę reikia užkelti ant vilkiko arba pakoreguoti jos stovėjimo padėtį.

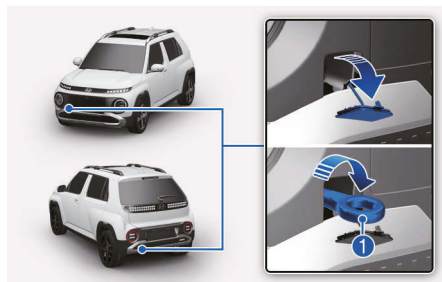
Manevruojant pavarų svirtis turi būti „N“ (Neutralioje) padėtyje, stovėjimo stabdys turi būti išjungtas. Jei neįmanoma valdyti reduktoriaus ir stovėjimo stabdžio, važiuokite pakėlę priekinį ratą.

PASTABA

Nekelkite transporto priemonės už vilkimo armatūros ar kėbulo bei važiuoklės dalių. Priešingu atveju transporto priemonė gali būti sugadinta.

Nuimama vilkimo kilpa

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite vilkimo kablį (1).



2. Nuimkite angos dangtelį.
3. Pastumkite buferio angos dangtelio apačią.
 - Pastumkite buferio angos dangtelio viršų.
 - Patraukite buferio angos dangtelio apačią.
4. Sumontuokite vilkimo kilpą sukdami ją pagal laikrodžio rodyklę angoje iki ji užsifiksuos.
5. Panaudoję išimkite vilkimo kilpą, sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

PASTABA

Jei vilkimo kilpa bus priveržta netinkamai, kils pavojus sugadinti automobilį ir deformuoti susijusias dalis.

⚠ PERSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad vilkimo kilpa priveržta tinkamai. Jei ne, vilkimo kilpa gali atitrūkti nuo automobilio ir smarkiai sužeisti arba sukelti eismo įvykio pavojų.

Avariniai daiktai

+ jeigu yra

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti kritiniu atveju.

Gesintuvas

PASTABA

Šiame automobilyje yra miltelinis gesintuvas, skirtas gesinti automobilio elektros sistemos sukeliams gaisrams. Jei gesinama vandeniu arba kitu netinkamu gesintuvu, kyla pavojus nukentėti nuo elektros smūgio ir patirti netiesioginės žalos. Jei automobilyje esančiu gesintuvu gaisro užgesinti nepavyksta, atsitraukite nuo liepsnos ir iškvieskite ugniagesius. Nepamirškite pasakyti, kad gaisras kilo elektromobilyje.

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte purkšti. Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Jeigu atrodys, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Jį sudaro reikmenys, būtini norint suteikti pirmąją pagalbą, pavyzdžiui, žirkklės, bintas, pleistrai ir t. t.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą – taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikėlėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

Padangų slėgio matuoklis

 jeigu yra

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tecti jas periodiškai pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą – tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis – ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr. 2 skyriaus dalį „Padangos ir ratai“.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

ĮSPĖJIMAS

- Įvykus eismo įvykiui pastatykite automobilį saugioje vietoje. Norėdami apsaugoti nuo akumulatoriaus aukštosios įtampos išjunkite automobilį ir aukštosios įtampos akumuliatorių atjunkite patraukdami aukštosios įtampos akumulatoriaus jungiklio geltoną etiketę. Be to, atjunkite pagalbinį akumuliatorių (12 V). Būtinai atjunkite tiek (+), tiek (–) laidą.
- Nelieskite neizoliuotų laidų. Nelieskite aukštos įtampos laidų (oranžinių), jungčių ir kitų elektros sistemos dalių.
- Įvykus eismo įvykiui iš pažeisto aukštosios įtampos akumulatoriaus gali išsiveržti mirtinai nuodingų dujų ir skysčio. Saugokitės minėtų dujų ir skysčio. Jei degiųjų arba nuodingųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Jei išsiveržusio skysčio patektų į akis, plaukite jas švari vandeniu. Jei skysčio patektų ant odos, nuplaukite ją vandeniniu druskos tirpalu. Po to nedelsdami kreipkitės į medikus.
- Jei automobilis užliejamas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Kad būtų saugiau, rekomenduojame iškviesti ugniagesius ir (arba) kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Jei liepsna pasieks aukštosios įtampos akumuliatorių, gali kilti dar vienas gaisras. Tokiu atveju pasirūpinkite, kad velkamą automobilį lydėtų ugniagesiai.

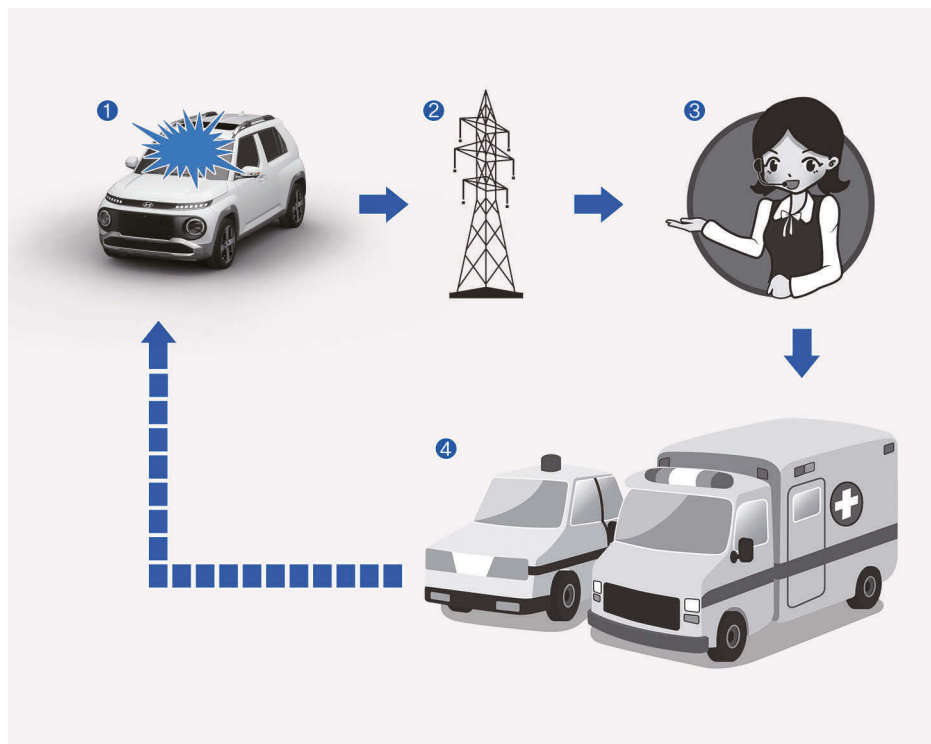
Visos Europos „eCall“ sistema (EUROPAI)

+ jeigu yra

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys*, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema "eCall" yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga eismo įvykio ar kitų** avarijų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Sistema leidžia susisiekti su vienos tarnybos išsiuntimo tarnybos pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose ši sistema reguliuojama)

Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).



- (1) Kelių eismo įvykis
- (2) Bevielis tinklas
- (3) Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
- (4) Gelbėti

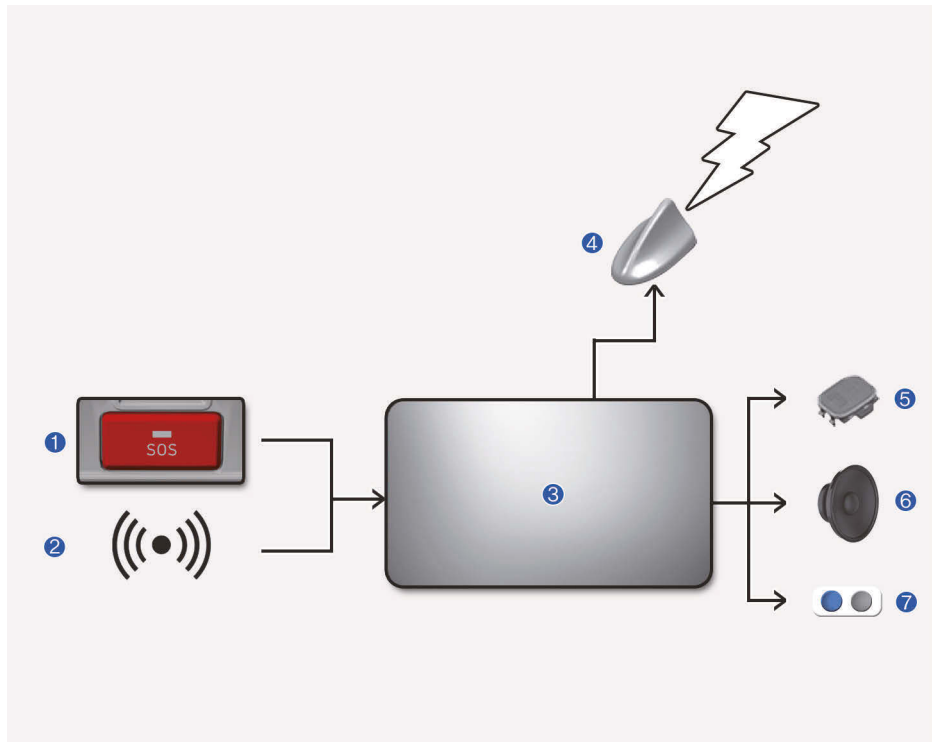
i Informacija

Savininko vadove nurodytas visos Europos pagalbos iškvietos įrenginys – tai transporto priemonėje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visos Europos pagalbos iškvietimo sistema.

„Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Užregistravus bet kokią avariją, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje, skyriuje „Visos Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)“), esančiame savininko vadove. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia automobilį su Visuomenės saugos pagalbos centro (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

Automobilinės „eCall“ sistemos (Europai) aprašymas



- (1) SOS mygtukas
- (2) Avarijos signalas
- (3) Avarinio iškviatimo sistema
- (4) Antena
- (5) Mikrofonas
- (6) Garsiakalbis
- (7) LED apšvietimas

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviatimo sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviatimo paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviatimo sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju ji automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrį.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, automobilyje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojantis automobilyje sumontuota ir numeriu 112 grindžiama „eCall“ sistema

turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB (1) ir 2002/58/EB (2) numatytą asmens duomenų apsaugos įstatymą, ir būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybiškai svarbius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB (3) 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik

šiuos duomenis:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos tipas (benzinas / dyzelinas / SGD / SND / elektra / vandenilis)
- Naujausios transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietimus bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikoma

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviestos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietimą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviestos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviestos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškviestos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškviestos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau nei 13 valandų nuo skubios pagalbos iškviestos naudojant „eCall“ funkciją. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikoma

Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:

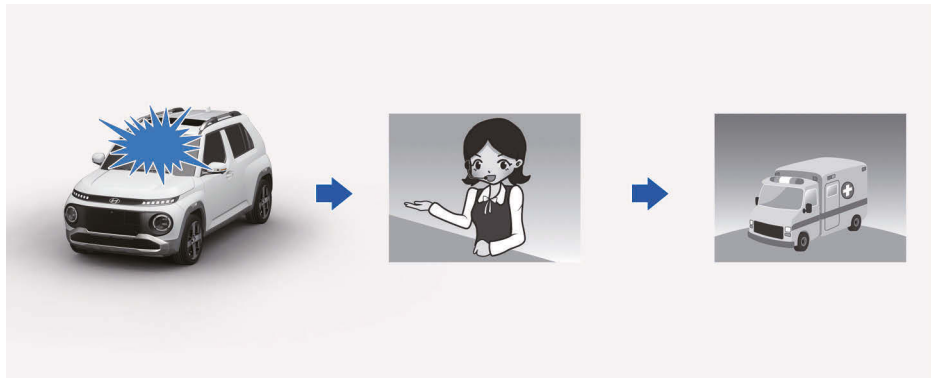
- (1) SOS mygtukas
- (2) Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

Šviesos diodų lemputė: paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON (įjungta) padėtyje, 3 sekundes šviečia LED lemputė. Po to, kai sistema veikia įprastai, lemputės išsijungia.

Jei sistemoje yra triklių, prietaisų skydelyje užsidega SOS indikatorius.

Automatinis pranešimas apie avarijas (Europai)



Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

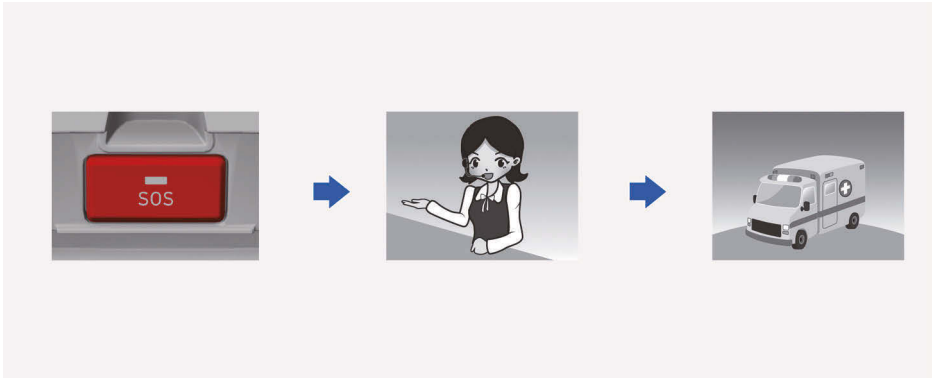
Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.



PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei „Galileo“ signalų.

Rankinis pranešimas apie avarijas (Europai)



Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką. Rusijai

Tai galima atšaukti paspaudus mygtuką dar kartą per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti. Išskyrus Rusiją

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

ĮSPĖJIMAS

Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos maitinimas iš baterijos

- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos "eCall" baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos baterija turėtų būti keičiama kas trejus metus. Daugiau informacijos rasite 9 skyriaus dalyje „Planinės priežiūros paslaugos“.

Šviesos diodas LED ekrane šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis šviečia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos „eCall“ sistemos gedimą. Dėl Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ patikros rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų transporto priemonėje, veiks tinkamai. Transporto priemonės savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl pirmiau minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimas

Visos Europos pagalbos iškvietos sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visuotinės Europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos nuostatų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl maloniai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų transporto priemonėje įrengtos visuotinės europinės „eCall“ pagalbos iškvietos sistemos įrangos nuostatų.

PASTABA

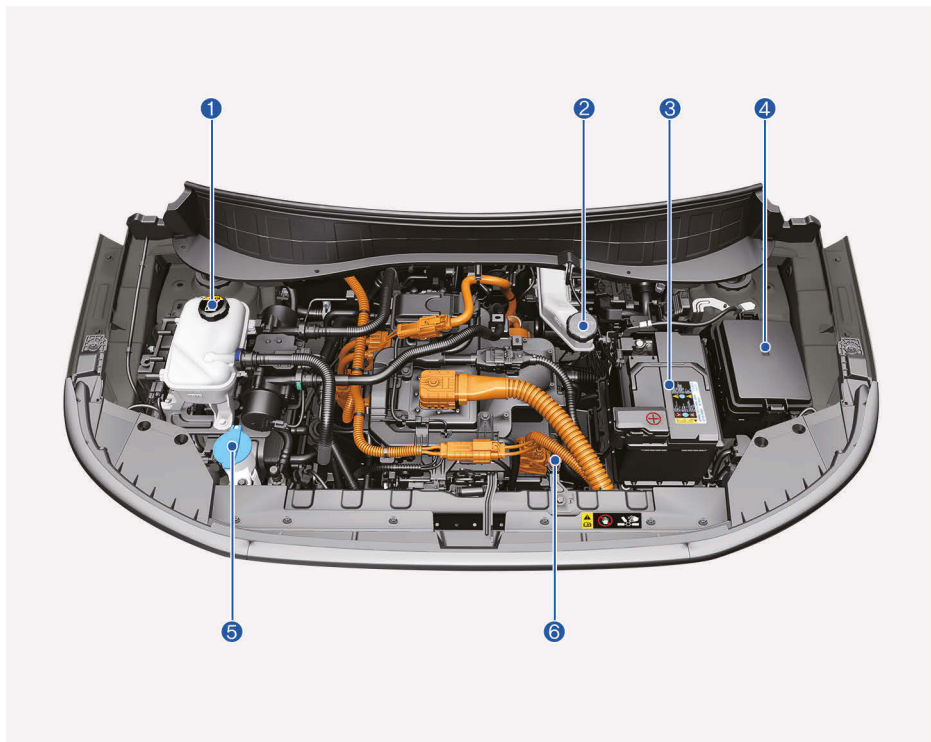
Mobiliojo ryšio operatoriai daugelyje pasaulio šalių netrukus palaipsniui atsisakys 2G ir 3G ryšio. Sprendimas palaipsniui atsisakyti 2G ir/arba 3G tinklo technologijos priklauso tik nuo mobiliojo ryšio tinklų operatorių, todėl HYUNDAI jo nekontroliuoja. Dėl tinklo operatorių sprendimo nutraukti 2G ir/arba 3G tinklo naudojimą automatinis / rankinis „eCall“ skambutis nebebus prieinamas įvykus avarijai arba susidariusi situacijai, kai reikia skubios pagalbos.

9. Priežiūra

Variklio skyrius	9-3
Priežiūros prievolės	9-4
Savininko atsakomybė.....	9-4
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui.....	9-4
Savininko atliekama priežiūra	9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas	9-5
Planinės priežiūros paslaugos.....	9-7
Įprastinės priežiūros grafikas	9-8
Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.....	9-10
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas.....	9-11
Aušinimo sistema.....	9-11
Aušinimo skystis.....	9-11
Redukcinės pavaros skystis.....	9-11
Stabdžių žarnelės ir linijos	9-11
Stabdžių skystis.....	9-11
Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotorai	9-11
Pakabos montavimo varžtai	9-11
Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras.....	9-11
Kardaniniai velenai ir gaubtai.....	9-11
Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga.....	9-11
Aušinimo skystis	9-12
Aušalo keitimas	9-13
Stabdžių skystis	9-14
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	9-14
Redukcinės pavaros skystis	9-15
Stiklo plovimo skystis	9-15
Stiklo apšikimto skysčio lygio tikrinimas	9-15
Salono oro filtras.....	9-16
Filtro tikrinimas	9-16
Filtro keitimas.....	9-16
valytuvai	9-17
Šluotelių tikrinimas	9-17
Šluotelių keitimas.....	9-17
Akumuliatorius (12 V).....	9-19

Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra	9-20
Akumulatoriaus galios etiketė	9-20
Baterija kraunama	9-20
Atstatyti elementus	9-21
Padangos ir ratai	9-22
Padangų priežiūra.....	9-22
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	9-22
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	9-23
Padangų rotacija.....	9-24
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	9-24
Padangų keitimas	9-25
Ratų keitimas	9-25
Padangų sukibimas	9-25
Padangų priežiūra.....	9-26
Padangos šoninės sienelės ženklavimas	9-26
Mažo aukščio koeficiento padangos.....	9-28
Saugikliai.....	9-29
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas.....	9-30
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	9-31
Saugiklių / relių skydelio aprašymas	9-32
Žibintų lemputės	9-41
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dienos žibintų (DLR) keitimas	9-42
Priekinių žibintų reguliavimas.....	9-44
Šoninių posūkių žibintų lempučių keitimas	9-47
Galinių kombinuotų žibintų keitimas	9-47
Viršuje sumontuoto stabdžių žibinto lemputės keitimas	9-49
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas	9-49
Salono apšvietimo keitimas.....	9-49
Automobilio išvaizdos priežiūra	9-51
Išorės priežiūra	9-51
Salono priežiūra	9-56

Variklio skyrius



Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

- (1) Aušinamojo skysčio rezervuaras
- (2) Stabdžių skysčio bakelis
- (3) Akumulatorius (12 V)
- (4) Saugiklių dėžutė
- (5) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
- (6) Avarinis kabelis

Priežiūros prievolės

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Rekomenduojama automobilio priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas tenkina aukštus HYUNDAI techninės priežiūros standartus ir gauna techninę pagalbą iš HYUNDAI, kad būtumėte visiškai patenkinti atlikta technine priežiūra.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsamį garantijos informacija pateikiama techninės priežiūros pase.

Garantija netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

Jūsų automobilio jokių būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio charakteristikoms, saugumui arba ilgaamžiškumui, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Smulkesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame jo techninės priežiūros pase. Jei nesate tikri dėl bet kokios aptarnavimo ar priežiūros procedūros, rekomenduojame, kad tą atliktų autorizuota HYUNDAI atstovybė.

Savininko atliekama priežiūra

ĮSPĖJIMAS

Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Jei darbui atlikti neturite pakankamai žinių, patirties arba tinkamų įrankių ar įrangos, rekomenduojame, kad darbą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Atlikdami priežiūros darbus VISADA paisykite šių atsargumo priemonių:

- Pastatykite savo transporto priemonę ant lygaus paviršiaus. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.
- Užblokuokite padangas (priekines ir užpakalines), kad automobilis nepradėtų riedėti.
Nedėvėkite palaidų drabužių ir papuošalų, kurie gali įsipainioti į judančias dalis.
- Šalia akumulatoriaus dalių nenaudokite liepsnos, kibirkščiujančių ir rūkstančių medžiagų.

ĮSPĖJIMAS

Prieš imdamiesi automobilio techninės priežiūros darbų, išjunkite automobilį paleidimo / išjungimo mygtuką nustatydami į padėtį OFF (išjungta).

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurias nurodytu dažnumu turi atlikti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Automobilio elektros sistema gali sutrikdyti dirbtinės širdies ir kitų dirbtinių organų veikimą arba daryti jiems kitos neigiamos įtakos. Medicinos priemonių gamintojo būtinai pasiteiraukite apie elektros valdymo sistemos įtaką dirbtiniams organams.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Sustoję įkrauti automobilį:

- Patikrinkite aušalo lygį aušalo bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl to aušalas gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Patikrinkite, ar nevibruoja varais. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar varais neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jei atsiranda pavarų dėžės mechanizmo buksavimas arba pasikeičia jo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia pavarų dėžės P (stovėjimo) pavara.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varą vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį aušinamojo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus (pav., kiekvieną pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvas ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulgiavimą.
- Patikrinkite, ar nesusidėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir sklęsius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų perjungimo svirtį ir valdymo mechanizmus.
- Nuvalykite akumuliatorių (12 V) ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Planinės priežiūros paslaugos

Įprasto priežiūros grafiko laikykitės, jeigu automobilis paprastai naudojamas ten, kur nebūdingos toliau nurodytos sąlygos. Jeigu būdingos kurios nors iš toliau nurodytų sąlygų, būtina laikytis priežiūros naudojant atšiauriomis sąlygomis grafiko.

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) važiavimas esant žemai temperatūrai
- Važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant dideliame dulketumui
- Važiavimas intensyvaus eismo sąlygomis, kai aplinkos temperatūra viršija 32 °C (90 °F) ir naudojama daugiau nei 50 % elektros energijos.
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba krovinių vežimas ant stogo
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas
- Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- Dažni sustojimai

Jeigu jūsų automobilis naudojamas pirmiau nurodytomis sąlygomis, tikrinimą, keitimą ar papildymą būtina atlikti dažniau, nei nurodyta įprastame priežiūros grafike. Praėjus grafike nurodytam laikotarpiui ar atstumui toliau laikykitės nurodytų priežiūros intervalų.

Įprastinės priežiūros grafikas

Norint užtikrinti gerą automobilio eksploataciją, reikia atlikti šias techninės priežiūros paslaugas.

Pasilikite visus automobilio patikrinimų dokumentus, kad užtikrintumėte garantijos galiojimą. Jeigu nurodytas ir nuvažiuotas atstumas, ir laikas, priežiūros dažnumas nustatomas pagal pirmesnį suėjusį terminą.

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pataisyti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti.

R: keisti ar pakeisti.

Priežiūros intervalai	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Priežiūros elementas									
Aušinimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinamasis skystis ¹⁾		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 180 000 km (120,000 mylių) arba po 10 metų; vėliau keiskite kas 30,000 km (20,000 mylių) arba 24 mėnesius.							
Redukcinės pavaros skystis			I		I		I		I
12 V pagalbinio akumuliatoriaus būklė	Europai	I	I	I	I	I	I	I	I
	Išskyrus Europą	Tikrinti kas 15,000 km (10,000 myl.) arba kas 12 mėnesių							
Visa elektros sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių linijos, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių pedalas		I	I	I	I	I	I	I	I
Stovėjimo stabdys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skystis		R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių diskai ir trinkelės		I	I	I	I	I	I	I	I
Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ baterija (jeigu yra)		Keisti kas 4 metus							
JAE pagalbos iškvietos „eCall“ sistemos baterija (JAE, jeigu yra)		Keisti kas 4 metus							

Priežiūros intervalai	Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Priežiūros elementas									
Padangos sukasi		Padangas sukite kas 30,000 km (20,000 mi.) arba 24 mėnesius							
Salono oro filtras	Europai	R	R	R	R	R	R	R	R
	Išskyrus Europą	Keisti kas 15 000 km (10 000 mylių) arba kas 12 mėnesių							
Vairo pavaros krumpliaistiebis, trauklės ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Varantysis velenas ir gaubtai		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus dilimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Važiuklės ir kėbulo varžtai ir veržlės		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus šaldomoji medžiaga		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Jei reikia keisti ar pripildyti aušinimo skysčio, rekomenduojame apsilankyti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis

Toliau nurodytų elementų techninę priežiūrą dažniau atlikti reikia automobiliuose, kurie paprastai naudojami atšiauriomis sąlygomis.

Atitinkami priežiūros intervalai nurodyti toliau pateiktame grafike.

R: pakeisti

I: tikrinti ir, jeigu reikia, pareguliuoti, pataisyti, išvalyti arba pakeisti

Priežiūros elementas	Priežiūros darbas	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Redukcinės pavaros skystis	R	Kas 120,000 km (80,000 mylių)	B, D, G, H
Vairo pavaros krumpļastiebis, trauklės ir gaubtai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės movos	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, E, F
Diskiniai stabdžiai ir stabdžių trinkelės, apkabos ir rotoriai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir gaubtai	I	Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, C, D, E, F, G, H, I
Salono oro filtras	R	Keisti dažniau, priklausomai nuo sąlygų	B, D, F

Atšiaurios vairavimo sąlygos

- Kartotinis trumpesnių nei 8 km (5 mylių) atstumų važiavimas esant normaliai temperatūrai arba trumpesnių nei 16 km (10 mylių) esant žemai temperatūrai
- Važiavimas keliais su šiurkščia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga
- Važiavimas ten, kur naudojama druska ar kitos ėsdinančios medžiagos, arba esant labai šaltam orui
- Važiavimas esant dideliame dulkėtumui
- Važiavimas intensyvaus eismo sąlygomis, kai aplinkos temperatūra viršija 32 °C (90 °F) ir naudojama daugiau nei 50 % elektros energijos.
- Kartotinis važiavimas į kalną, nuo kalno arba kalnų keliais
- Priekabos ar namelio ant ratų vilkimas arba krovinių vežimas ant stogo
- Automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis naudojimas arba transporto priemonės vilkimas
- Dažnas važiavimas dideliu greičiu arba dažnas greičio didinimas / mažinimas
- Dažni sustojimai

Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušalo bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Redukcinės pavaros skystis

Redukcinės pavaros skystį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Iš karto pakeiskite visas nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinių stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar trinkelės, diskai ir rotorius pernelyg nusidėvėję. Patikrinkite, ar ant apkabų nematyti skysčio nuotėkio požymių.

Daugiau informacijos apie trinkelėlių ir kaladėlių nusidėvėjimo ribos tikrinimą rasite svetainėje <http://service.hyundai-motor.com>.

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaivinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras

Sustabdę automobilį ir jį išjungę patikrinkite, ar vairo laisvumas yra ne per didelis. Patikrinkite, ar trauklės nesulinkusios ir neapgadintos. Patikrinkite, ar nesidėvėję, neįtrūkę ir nesugadinti apsauginiai gaubtai ir rutulinės movos.

Pakeiskite visas apgadintas dalis.

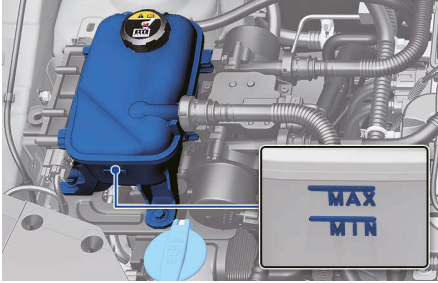
Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepinkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Aušinimo skystis



Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarnes pakeiskite.

Aušinamojo skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušalo bakelio šono esant atvėsusiam varikliui.

Jeigu aušalo lygis žemas, įpilkite pakankamą kiekį distiliuoto (dejonizuoto) vandens, sumaišyto su aušalu, kad lygis pakiltų iki žymos MAX, bet neperpildykite. Jeigu tenka jį dažnai pildyti, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorių menčių. Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką suktis arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tokia būsena yra normali.

⚠ ĮSPĖJIMAS



- Aušinimo skysčio lygį tikrinkite kai variklio skyrius ir atvėsęs. Aušinimo skysčio lygiui įtaką daro temperatūra, o jei aušinimo skysčio rezervuaro dangtelis atsukamas, kai aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta, karštas aušinimo skystis ir garai veikiami slėgio gali būti išpurkšti. Dėl to galima sunkiai susižaloti.
- Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

1. Patikrinkite, ar aušinimo bakelio dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.



2. Žiūrėkite, kad gerai užsifiksuotų nedidelės aušalo bako dangtelio iškyšos.

Rekomenduojamas aušalas

- Papildydami aušalą naudokite tik dejonizuotą, distiliuotą arba minkštą vandenį ir jokių būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaiškite su kietu vandeniu.
- Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimti variklio veikimo sutrikimai arba gedimas.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaiškite tokio aušalo su nurodytuju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentinė vertė (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informacija

Jeigu nesate tikri, kokių santykiu maišyti, lengviausia sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, nes kiekvienos dalies kiekis yra toks pats.

Aušalo keitimas

Rekomenduojama, kad aušinimo skystį pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas vadovaujantis techninės priežiūros grafiku.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.

Ant priekinio stiklo užpurškus aušinimo skysčio gali labai suprastėti matomumas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir galite sukelti avariją.

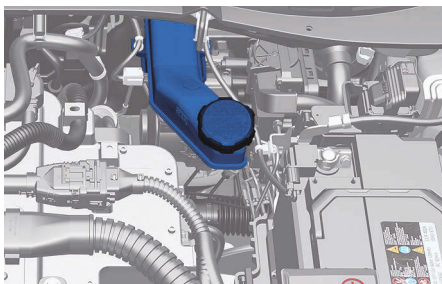
Be to, aušinimo skystis gali apgadinti kėbulo dažus ir apdailą.

PASTABA

Siekdami išvengti variklio dalių apgadavimo, prieš pildydami aušinimo skystį, variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelį apsukite storu rankšluosčiu – taip aušinimo skystis neišsilies ant variklio dalių, tokių kaip kintamosios srovės generatorius.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jeigu lygis per žemas, papildykite nurodyto stabdžių skysčio iki MAX žymos. Kuo daugiau kilometrų nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių kaladėlių dilimu.

Jeigu skysčio lygis itin žemas, rekomenduojama, kad stabdžių sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu tenka dažnai papildyti stabdžių skysčio, tai gali reikšti, kad stabdžių sistemoje yra nuotėkis.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad stabdžių skysčio nepatektų į akis. Jei stabdžių skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

- Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes taip bus apgadinti kėbulo dažai.
- NENAUDOKITE stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvira ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nenaudokite netinkamo tipo stabdžių skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

Informacija

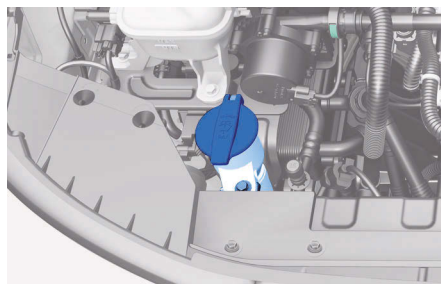
Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (žr. 2 dalies skyrių „Rekomenduojamas tepalas ir kiekis“).

Redukcinės pavaros skystis

Reduktoriaus alyvos lygio matuoklio šiame automobilyje nėra. Reduktoriaus alyvos lygį periodiškai tikrinkite kas 60 000 km (40 000 mi). Jei automobiliu važiuojama nepalankiomis sąlygomis, rekomenduojame peržiūrėti priežiūros reikalavimus, kurie taikomi sunkiomis sąlygomis eksploatuojamiems automobiliams, ir pasikonsultuokite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Stiklo plovimo skystis

Stiklo apliejkliaus skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejkliaus skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui, naudokite neuššalantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neužšaltų.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, naudodami plovimo skystį imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį. Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesusivaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Saugokite plovimo skystį ir plovimo skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Plovimo skystyje gali būti alkoholio, todėl jis gali būti degus.
- Negerkite plovimo skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Apliejkliaus skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams.
- Laikykite plovimo skystį atokiai nuo vaikų ir gyvūnų.

Salono oro filtras

Filtro tikrinimas

Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkėtais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Salono oro filtrą keiskite, kaip nurodyta toliau, ir žiūrėkite, kad neapgadintumėte kitų komponentų.

Filtro keitimas

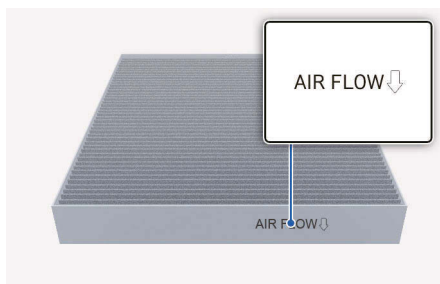
1. Atidarykite pirštinių dėžutę (2) ir nuimkite atraminį strypą (1).



2. Paspauskite ir laikykite fiksiatorių dešinėje dangtelio pusėje.



3. Ištraukite dangtelį.
4. Pakeiskite salono oro filtrą.
5. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.



Naują salono oro filtrą įdėkite tinkama kryptimi – rodyklės simboliu (↓), nukreiptu žemyn, kad nebūtų keliamas triukšmas ir nesumažėtų filtro efektyvumas.

Jei to nepadarysite, kils pavojus sugadinti variklio skyriuje esančias dalis, be to, gali atsirasti triukšmo arba į vidų gali patekti pašaliniai medžiagų.

valytuvai

Šluotelių tikrinimas

Užteršus priekinio lango stiklą arba valytuvų šluoteles pašalinėmis medžiagomis gali pablogėti priekinio stiklo valytuvų šluotelių efektyvumas.

Svarbiausi tokių teršalų šaltiniai yra vabzdžiai, sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jeigu šluotelės nevalo taip, kaip turėtų, nuvalykite ir langą, ir šluoteles stiklo valikliu arba nestipriu plovikliu ir gerai nuskalaukite švari vandeniu. Jei reikia, šluoteles pakeiskite.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelį ir kitų dalių, laikykitės tolesnių nurodymų.

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei pačioms šluotelėms, nei zonai šalia jų valyti.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.

Šluotelių keitimas

Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad jų šluotelės nudilo arba sutrūkinėjo. Pakeiskite jas naujomis.

PASTABA

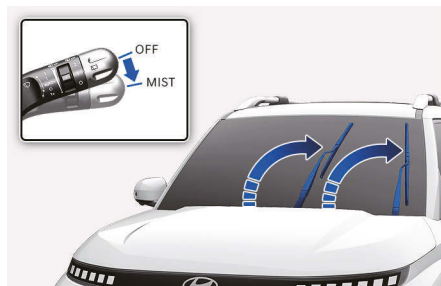
Kad išvengtumėte žalos, laikykitės šių nurodymų.

- Nenaudokite kitų nei nurodytos valytuvų šluotelių.
- Pakelkite valytuvų kotelius, kai jie yra viršutinėje valymo padėtyje.
- Prieš važiuodami būtinai nuleiskite valytuvų kotelius ant priekinio lango.

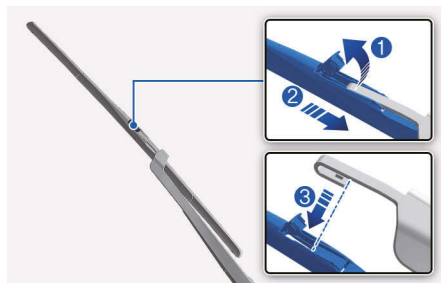
Priekinio lango valytuvų šluotelių keitimas

Šiame automobilyje yra „paslėpto“ tipo valytuvai, kurių negalima pakelti, kai jie yra apatinėje padėtyje.

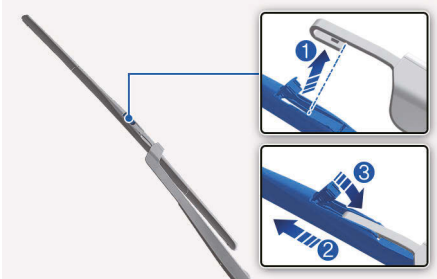
1. Per 20 sekundžių nuo variklio išjungimo, paspauskite ir nuleiskite valytuvų svirtelę į padėtį MIST (rūkas) (arba 1x) ir maždaug 2 sekundes laikykite, kol valytuvai bus pakelti į viršutinę padėtį.



2. Pakelkite valytuvus nuo priekinio stiklo.
3. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių (1). Tada patraukite valytuvo šluotelę (2) žemyn. Valytuvo šluotelę atkabinkite nuo valytuvo kotelio (3).



4. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.



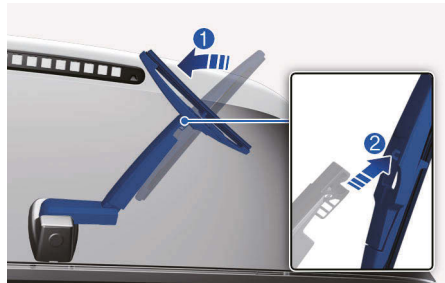
5. Švelniai nuleiskite valytuvą atgal ant priekinio stiklo.
6. Kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, pasukite valytuvų jungiklį į bet kurią ON padėtį, kad valytuvai grįžtų į apatinę ramybės padėtį.

PASTABA

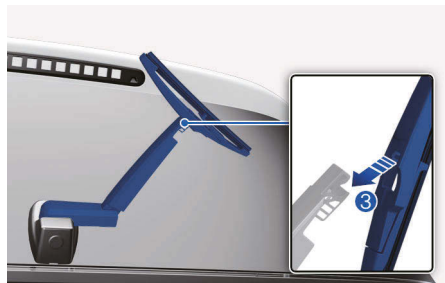
- Stenkitės, kad nuėmus valytuvų šluoteles valytuvai neliestų priekinio stiklo, nes priešingu atveju galite jį pažeisti.
- Siekiant išvengti variklio pažeidimo, valytuvai gali neveikti maždaug 10 sekundžių, kai jie naudojami be langų plovimo skysčio arba šluotelės yra prisalusios.

Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas

1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę (1).
2. Ištraukite valytuvo šluotelę (2).



3. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifikuotų (3).



4. Pakeitę, nuleiskite valytuvo kotelį ant galinio stiklo ir vėl įjunkite automobilio užvedimo jungiklį. Tada įjunkite valytuvus ir patikrinkite, ar šluotelė tinkamai uždėta.

Akumulatorius (12 V)

ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIAI arba MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE jūs patys ar netoliese esantys asmenys, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

Kai atliekate veiksmus su akumulatoriumi, visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgšties pusrų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiujančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykitės vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra itin stipriai esdinančios sieros rūgštys. Saugokite, kad rūgštys nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei rūgštys patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštys pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



- Keliant plastikiniu korpusu dengtą akumuliatorių dėl per didelio korpuso spaudimo iš akumuliatoriaus gali pratekėti rūgštis. Keldami akumuliatorių ant atramos arba rankomis, laikykite už priešingų kampų.
- Nebandykite avariniu būdu užvesti automobilio, jei akumuliatorius užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, kai transporto priemonės akumuliatoriaus kabeliai prijungti prie akumuliatoriaus.
- Elektrinio uždegimo jungiklis veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų, kai dega indikatorius „READY“ arba kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra įjungtas (ON padėtis).

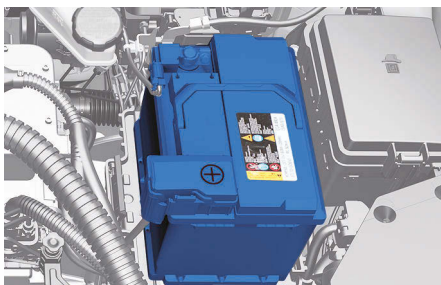
PASTABA

Būtinai laikykitės šių su automobilio akumuliatoriumi susijusių nurodymų, kad nesugadintumėte akumuliatoriaus.

- Kai žemos temperatūros aplinkoje automobilio ilgą laiką nenaudojate, akumuliatorių atjunkite ir laikykite jį patalpoje.

- Akumuliatorių būtinai visiškai įkraukite, kad jo dėklas žemos temperatūros aplinkoje nenukentėtų.
- Nesušlapinkite akumuliatoriaus gnybtų. Skystis gali pakenkti akumuliatoriaus veikimui ir sukelti pavojų susižeisti. Būkite atsargūs kraudami skysčius į krovinių skyrių.
- Akumuliatoriaus nepaverskite.
- Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinų elektroninių prietaisų, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kečamosios sodos tirpalu.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

Akumuliatoriaus galios etiketė



1. eCM60L-DIN: HYUNDAI modelis, akumuliatoriaus pavadinimas
2. 12V: Vardinė akumuliatoriaus įtampa.
3. 60 Ah (20HR): Vardinė talpa (amperais per valandą)
4. RC 92min: Vardinis rezervinis pajėgumas (min.)
5. CCA 480A (SAE/EN): Šaltojo bandymo srovė amperais

i Informacija

Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

Baterija kraunama

Maitinimo elemento įkroviklis

Jūsų transporto priemonėje yra akumuliatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumuliatorius trumpam išsikrauna (pvz., dėl to, kad priekiniai žibintai arba vidaus žibintai buvo palikti įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), įkraukite jį lėtai kraudami (apgaubdami) 10 valandų.
- Jei transporto priemonei veikiant akumuliatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.

ĮSPĖJIMAS

Įkraudami transporto priemonės akumuliatorių visada laikykitės šių instrukcijų, kad išvengtumėte RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES dėl sprogimų ar nudegimų rūgštimi pavojaus:

- Prieš imdamiesi priežiūros darbų ir prieš įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir automobilio sistemą.
- Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.
- Visada dirbkite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Tikrindami akumuliatorių įkrovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.
- Akumuliatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
- Įkraudami stebėkite akumuliatorių ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumulatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumuliatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį. Atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį tokia tvarka:
 1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
- Rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo platinamais akumuliatoriais.

Užvedimas su paleidikliu

Užvedę variklį nuo gero akumuliatoriaus, bent 20 minučių važiuokite transporto priemone arba bent 20–30 minučių leiskite jai veikti tuščiąja eiga prieš ją išjungdami. Transporto priemonė gali nepasileisti iš naujo, jei ją išjungsite prieš tinkamai įkraunant akumuliatorių. Daugiau informacijos apie užvedimo nuo kito variklio procedūras žr. 8 skyriaus dalyje „Paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi (12 V akumuliatorius)“.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Atstatyti elementus

Jeigu akumuliatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Dabartinė kelionė / po įkrovimo / nuo paskutinio atstatymo (žr. 4 skyrių)
- Elektra valdomi langai (žr. 5 skyrių)
- Stoglangis (žr. 5 skyrių)
- Klimato kontrolės sistema (žr. 5 skyrių)
- Bagažinės durys (žr. 5 skyrių)
- Laikrodis (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)
- Informacijos ir pramogų sistema (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)

Padangos ir ratai

ĮSPĖJIMAS

Prakiurus padangai galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Norėdami sumažinti SUNKAUS AR NET MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kiekvieną mėnesį tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenuvilusios ir neapgadintos.
- Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio. Padangų slėgį visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti.
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas VISADA keiskite tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą bei saugumą ir maksimaliai sumažinti elektros energijos sąnaudas, pasirūpinkite, kad padangos visuomet būtų pripūstos iki rekomenduojamo lygio ir kad nebūtų viršytos rekomenduojamos automobilio apkrovos ir svorio pasiskirstymo reikšmės.



Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti etiketėje, esančioje ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. „Šaltos padangos“ reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent 3 valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa (4 - 6 psi) didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr. 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.

ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Per daug arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas, joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

PERSPĖJIMAS

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau elektros energijos. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą tenka dažnai pūsti, rekomenduojama, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Padangas pripūtus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas, įskaitant ir atsarginę, tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti pakankamai pripūstos, nors iš tikrųjų taip nėra.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

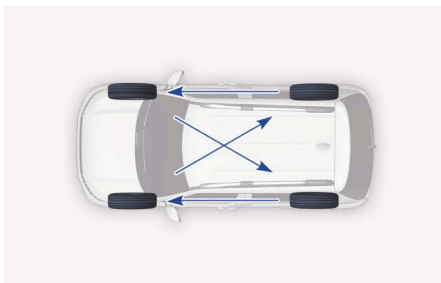
Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį su padangų slėgio matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

Padangų rotacija

Kad vienodai diltų protektoriaus, HYUNDAI rekomenduoja padangų rotaciją kas 12 000 km (7500 mylių) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti, ar padangos vienodai dėvisi ir ar jos neapgadintos. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Apžiūrėkite, ar padangų protektoriuje arba šonuose nematyti nelygumų ar iškilimų. Pastebėjus tokių požymių padangą reikia pakeisti. Pakeiskite padangą, jeigu matosi audinis arba kordas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai užveržti ratų varžtais (tinkama užveržimo jėga yra 11–13 kgf/m [79–94 lbf-ft]).



Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkelės.

i Informacija

Nesimetriškų padangų vidinė ir išorinė pusės yra pažymėtos. Nesimetrišką padangą montuokite puse, pažymėta kaip „outside“, atsukta į išorę. Sumontavus padangą puse, pažymėta kaip „inside“, nukreipta į išorę, tai turės neigiamą poveikį automobilio eksploatavimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio ir radialinio rašto padangų. Dėl to gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

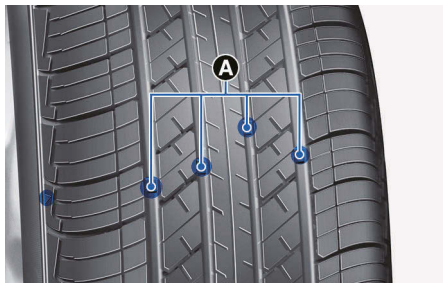
Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau jeigu pastebėtumėte, kad padangos dyla nevienodai, arba pajustumėte, kad automobilį traukia į vieną arba kitą pusę, ratus reikia sulygiuoti iš naujo.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininis automobilio ratus. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



[A] Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Jeigu padanga dyli vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Keičiant padangas (arba ratus) rekomenduojama iš karto keisti abi priekines arba abi galines padangas (arba ratus). Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.

- Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, HYUNDAI rekomenduoja padangas keisti kas 6 įprasto eksploataavimo metus.
- Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga prakiurti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga, o jūs nesuvaldę automobilio nesukeltumėte eismo įvykio. Kompaktinė atsarginė padanga yra skirta tik kritiniams atvejams. Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėta kompaktinė atsarginė padanga, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sniega arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

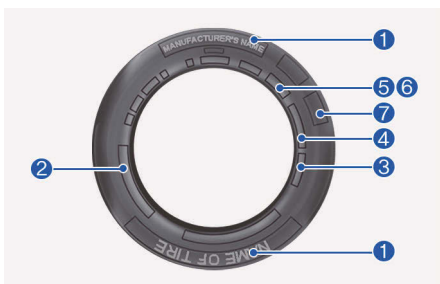
Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, HUNDAY atstovas turėtų patikrinti ratų lygiavimą.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklinimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atvejų.



1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys: (Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

235/45 R19 99V

235: padangos plotis milimetrais.

45: aukščio koeficientas. Padangos skerspjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R: padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

19: ratlankio skersmuo coliais.

99: apkrovos rodiklis, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

V: greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

7,5 J X 19 col.

7.5: ratlankio plotis coliais.

J: ratlankio gabarito žymėjimas.

19: ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploataavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Padangos eksploatavimo trukmės tikrinimas (TIN: padangos identifikacinis numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas – tai ant padangos nurodyta simbolių seka, kurią sudaro skaitmenys ir raidės. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXX XXXXXX OOOO

Pirmoji DOT kodo dalis rodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą; paskutiniai keturi skaitmenys rodo pagaminimo metus ir savaitę.

Pavyzdžiui:

DOT XXX XXXXXX 5024 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 2024 m. 50 savaitę.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia įstrižinį, raidė „B“ reiškia įstrižinį juostinį kordo sluoksnį.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koku didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis – tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės nuo aukščiausios iki žemiausios: AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių įveikimo, slydimo vandeniui padengtu keliu ar didžiausio sukibimo charakteristikų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant aprobuoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnės eksploatacinės charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

ĮSPĖJIMAS

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas arba per didelis padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Mažo aukščio koeficiento padangos

 Jeigu yra

Mažo aukščio koeficiento padangų aukščio koeficientas nesiekia 50.

Kadangi mažo aukščio koeficiento padangos optimaliai pritaikytos geresniam automobilio valdymui ir efektyvesniam stabdymui, jų šoninės sienelės yra šiek tiek kietesnės už standartinės padangos. Be to, mažo aukščio koeficiento padangos būna platesnės, todėl jų didesnis kontaktinis plotas, sukimantis su kelio paviršiumi. Kartais jos gali kelti daugiau triukšmo už standartinės padangas.

PERSPĖJIMAS

Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė už įprastos padangos. Todėl mažo aukščio koeficiento ratai ir padangos lengviau apgadinami. Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

- Važiuodami nelygiu arba negrįstu keliu, žiūrėkite, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiuokite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.

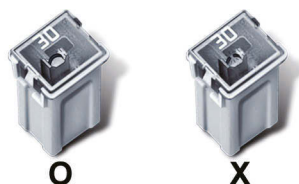
- Jeigu padanga buvo sutrenkta, patikrinkite jos būklę. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Padangų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km (1800 mylių), kad padangos nebūtų sugadintos.
- Padangų pažeidimus gali būti sunku pastebėti patikrinus vizualiai. Jeigu yra bent menkiausių padangos pažeidimo požymių, patikrinkite padangą ir ją pakeiskite, kad nesusidarytų oro nuotėkis.
- Jeigu padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, negrįstu keliu arba per kliūtis, tokias kaip duobės, kanalizacijos šulinių dangčiai arba šaligatvio borteliai, garantija taikoma nebus.
- Informacija apie padangą nurodyta ant padangos šoninės sienelės.

Saugikliai

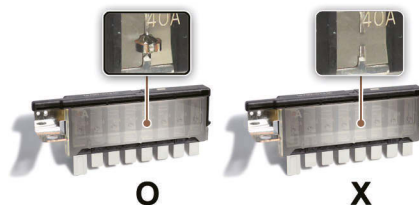
Kištukinio tipo



Lizdinio tipo



„Multi“ tipas



Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas išsilydo arba nutrūksta.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir visus jungiklius, tada atjunkite neigiamą akumuliatoriaus kabelį. Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegęs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Nenaudokite susijusios sistemos ir rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Jokiu būdu perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.

- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik smarkiai apgadinta, bet ir gali užsidegti.

PASTABA

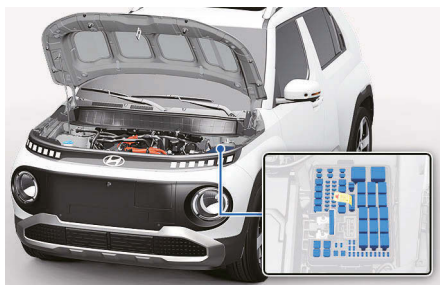
Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

Prietaisų skydelio saugiklio keitimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.



4. Ištraukite perdegusį saugiklį. Dirbkite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.



5. Patikrinkite išimtą saugiklį ir, jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
6. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jei jis netvirtai įsistato, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jeigu kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti.

Jeigu neveikia priekiniai žibintai arba elektros komponentai, tačiau saugikliai neperdega, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje.

Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas

Ašmenų saugiklis / kasetės saugiklis

Kištukinio tipo



Lizdinio tipo



5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Dirbkite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį ir, jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Tačiau jeigu jis neįsistato tvirtai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Visada tinkamai uždėkite saugiklių skydelio dangtelį. Vanduo gali patekti ant saugiklio ir sukelti elektros gedimą.

„Multi“ tipo saugiklis



Perdegus „multi“ arba „midi“ tipo saugikliui, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstavą.

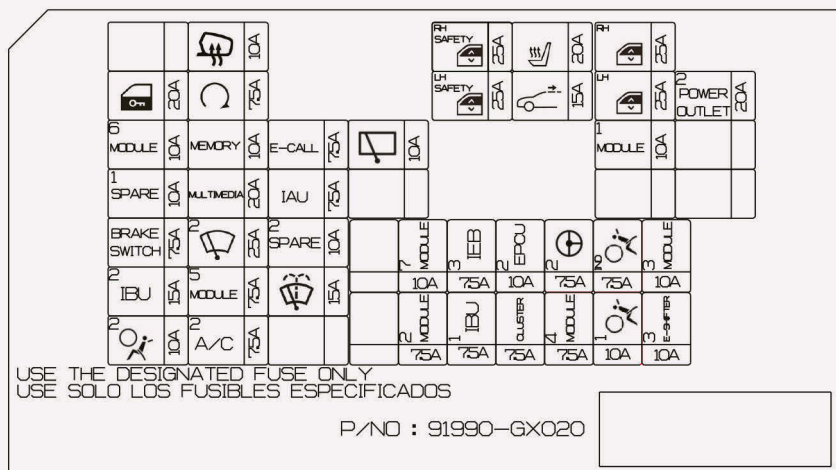
1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir traukdami jį aukštyn.
4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

Saugiklių skydelis priekiniame skyde

*i* Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.



Saugiklių skydelis priekiniame skyde

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominali oji srovė	Apsaugota grandinė
DOOR LOCK		20 A	Durų užrakinimo relė, durų atrakinimo relė
MODULE6	6 MODULE	10 A	IBU, HAZARD_SW, ICC_UNIT, RAIN_SNSR, VESS_UNIT
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU, Stabdymo žibinto jungiklis
IBU2	² IBU	15 A	IBU
AIRBAG2	² 	10 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
HEATED MIRROR		10 A	Vairuotojo / keleivio elektra valdomas galinio vaizdo veidrodėlis, A/C valdymo modulis
START		7,5 A	IBU, VCU
MEMORY	MEMORY	10 A	FATC, ADAS PARK, CLUSTER, MLM, O/S MIRR FOLD/UNFOLD RLY
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20 A	AVN, DISPLAY AUDIO
WIPER FRT2	² 	25 A	FRT_WIPER_MTR, ER J/B (Wiper LOW Relay)
MODULE5	5 MODULE	7,5 A	IBU, IAU
A/C2	² A/C	7,5 A	A/C valdymo modulis
E-CALL	E-CALL	7,5 A	E-CALL

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominali oji srovė	Apsaugota grandinė
IAU	IAU	7,5 A	IAU
WASHER		15 A	Daugiafunkcis jungiklis
WIPERRR		10 A	Galinių valytuvų variklis
MODULE7	⁷ MODULE	10 A	A/C valdymo modulis
MODULE2	² MODULE	7,5 A	Stabdymo žibinto jungiklis
IEB3	³ IEB	7,5 A	IEB
IBU1	¹ IBU	7,5 A	IBU
EPCU2	² EPCU	10 A	VCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Klasterio blokas
MDPS 2	² 	7,5 A	AGT blokas
MOUDLE4	⁴ MODULE	7,5 A	IBU, IAU
AIRBAG IND	^{IND} 	7,5 A	A/C valdymo modulis
AIRBAG 1	¹ 	10 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominali oji srovė	Apsaugota grandinė
MODULE3	3 MODULE	10 A	FRT RADAR, ADAS PARK, IBU, RR CORNER RADAR, MFC UNIT
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW_LEVER
SAFETY P/WINDOW RH	SAFETY RH 	25 A	[LHD] SAFETY_ECU_PASS [RHD] SAFETY_ECU_DRV
SAFETY P/WINDOW LH	SAFETY LH 	25 A	[LHD] SAFETY_ECU_DRV [RHD] SAFETY_ECU_PASS
S/HEATER	FRT 	20 A	Sėdynės šildytuvo valdymo modulis
SUNROOF		15 A	Stoglangio stiklo variklis
P/WINDOW RH	RH 	25 A	[LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW [RHD]P_WDW_SW_PASS
P/WINDOW LH	LH 	25 A	[LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW [LHD]P_WDW_SW_PASS
MODULE 1	1 MODULE	10 A	O_S_MIRR_SW, USB CHARGER, ADAS PARK, IBU, E-CALL UNIT, AVN, KEYBOARD, IAU
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20 A	Maitinimo kištukinis lizdas

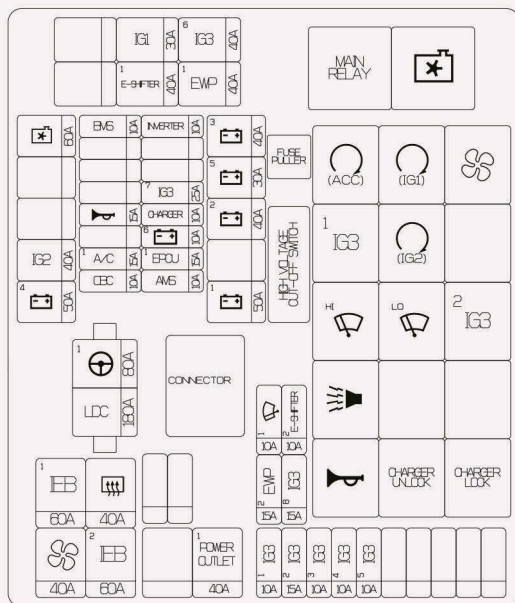
Variklio skyriaus saugiklių blokas (variklio skyriaus jungčių blokas)



Saugiklių bloko dangtelio viduje rasite saugiklių lentelę, kurioje nurodyti saugiklių pavadinimai ir vardinė srovė.

i Informacija

Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS

91956-GX020

Variklio skyriaus saugiklių blokas (variklio skyriaus jungčių blokas)

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominalioji srovė	Apsaugota grandinė
ATSISTATANTIS SAUGIKLIS-1	MDPS 1	¹ 	80 A	AGT blokas
	LDC	LDC	180 A	ICCU
ATSISTATANTIS SAUGIKLIS-1	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB
	BLOWER		40 A	E/R jungčių blokas (BLOWER RLY)
	RR MIRR HTD		40 A	ICU (REAR HEATED RLY)
	IEB 2	² IEB	60 A	IEB
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	ICU (POWER OUTLET RLY)

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (PCB blokas)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominali oji srovė	Apsaugota grandinė
COOLING FAN		60 A	PE ROOM J/B (COOLING FAN RLY)
IG2	IG2	40 A	PE ROOM J/B (IG2 RLY)
B+4	⁴ 	50 A	ICU
IG1	IG1	30 A	PE ROOM J/B (ACC/IG1 RLY)
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40 A	SCU
IG3 6	⁶ IG3	40 A	COOLANT_HUB
EWP 1	¹ EWP	40 A	COOLANT_HUB
BMS	BMS	15 A	BMS
HORN		15 A	PE ROOM J/B (HORN RLY, B/ALARM HORN RLY)
A/C1	¹ A/C	15 A	A/C valdymo modulis
OBC	OBC	10 A	ICCU
INVERTER	INVERTER	10 A	INVERTERIS
IG3 7	⁷ IG3	25 A	PE ROOM J/B (IG3 2 RLY)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominali oji srovė	Apsaugota grandinė
CHARGER	CHARGER	10 A	PE ROOM J/B (CHARGER UNLOCK RLY, CHARGER LOCK RLY)
B+6	⁶ 	10 A	VCMS
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	VCU
AMS	AMS	10 A	12 V akumulatoriaus jutiklis
B+3	³ 	40 A	ICU
B+5	⁵ 	30 A	PE ROOM J/B (MAIN RLY)
B+2	² 	40 A	ICU
B+1	¹ 	50 A	ICU
WIPER FRT 1	¹ 	10 A	IBU
EWP2	² EWP	15 A	COOLANT_3WAY_VALVE
IG3 1	¹ IG3	10 A	BMS
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW_LEVER
IG3 8	⁸ IG3	15 A	BATT_EXV, DEHUM_EXV, HEAT_PUMP_EXV, REF_3WAY_VALVE

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio nominali oji srovė	Apsaugota grandinė
IG3 2	² IG3	15 A	VCMS
IG3 3	³ IG3	10 A	VCU, INVERTER, SCU
IG3 4	⁴ IG3	10 A	ICCU
IG3 5	⁵ IG3	10 A	PE J/B(BLOWER RLY, COOLING FAN RLY, IG3 1 RLY), E-COMP, V2L, ICU, FATC, PTC HTR, CLUSTER, AVN, SEAT ECU

Žibintų lemputės

Prireikus pakeisti daugumą automobilio lempučių, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, kai norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką.

Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš keisdami lemputę nuspauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarų dėžę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, paleidimo/išjungimo mygtuką nustatykite į išjungimo padėtį ir išeidami iš automobilio pasiimkite raktelį, kad išvengtumėte staigaus automobilio judėjimo ir išvengtumėte galimo elektros smūgio.
- Atminkite, kad lemputės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

PASTABA

Būtinai pakeiskite perdegusią lemputę tokios pat galios lempute, kad nesugadintumėte saugiklio ar elektros laidų sistemos.

PASTABA

Nevalykite priekinių žibintų sklaidytuvų cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais, kad jų neapgadintumėte.

Informacija

Automobilyje yra drėgmės sugėriklio, skirto sumažinti rasoje dėl drėgmės priekinių žibintų viduje. Drėgmės sugėriklis yra eksploatacinė priemonė ir jo savybės gali keistis priklausomai nuo naudojimo laiko ir aplinkos. Jeigu priekiniai žibintai ilgą laiką dėl drėgmės rasoja iš vidaus, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Informacija

Gali atrodyti, kad priekinių ir galinių gabaritinių žibintų sklaidytuvuose susikaupė kondensatas, jeigu automobilis po važiavimo buvo nuplautas arba jeigu važiuojama naktį drėgnu oru. Šią sąlygą sukelia aukštesnė temperatūra lempos viduje ir vėsesnė lauko temperatūra. Žibinte susikaupusi drėgmė pašalinama pavažiavus su jungtais priekiniais žibintais. Jei drėgmės pašalinti nepavyko, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Informacija

- Įprastai veikiantys žibintai gali trumpai sumirgėti iki stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Jei žibintai užgęsta, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Gabaritinis žibintas gali neužsidegti įjungus gabaritinio žibinto jungiklį, tačiau įjungus priekinių žibintų jungiklį gali įsijungti ir gabaritinis žibintas, ir priekinis žibintas. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Sureguliuokite priekinių žibintų spindulio nukreipimą po avarijos arba pakeitus priekinį žibintą.

i Informacija

Eismo pokytis

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akims priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dienos žibintų (DLR) keitimas

A tipas



- (1) Šoniniai posūkio žibintai
- (2) Artimųjų / tolimųjų šviesų žibintai
- (3) Gabaritinis žibintas / dienos žibintas (DRL)

Jei šviesos diodų žibintai neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Priekinių žibintų (tolimųjų / artimųjų šviesų) keitimas

1. Užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite transporto priemonę.
2. Pasukite ratą į vidų ir plokščiu atsuktuvu nuimkite buferio galinėje pusėje esančio serviso dangtelio spaustuką.

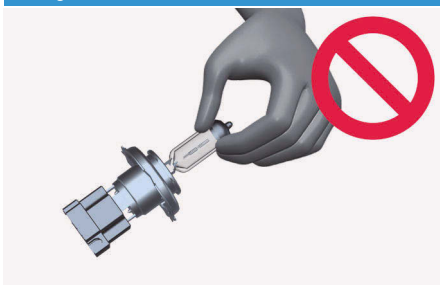


3. Nuimkite darbinį dangtelį.
4. Nuimkite lizdo gaubtelį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.



5. Išimkite lemputę iš lizdo, stumdami ją ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
6. Naują lemputę įstatykite atvirkštine tvarka.

⚠ ĮSPĖJIMAS



- Su halogeninėmis lemputėmis elkitės atsargiai. Halogeninėse lemputėse yra suslėgtų dujų, dėl kurių lemputė gali sprogti, o jos šukės gali išlakstyti į visas puses ir sužaloti.
- Keisdami lemputę naudokite akių apsaugos priemones. Prieš liėsdami lemputę palaukite, kol ji atvės.
- Visada elkitės su jomis atsargiai, kad nesubraižytumėte. Jeigu lemputės šviečia, venkite sąlyčio su skysčiais.
- Jokiu būdu nelieskite stiklo plikomis rankomis. Dėl tepalo likučių lemputė gali perkaisti ir uždegti perdegti.
- Lemputę galima eksploatuoti tik ją įrengus priekiniame žibinte.
- Jeigu lemputė būtų apgadinta ar įtrūkusi, iš karto ją pakeiskite ir atsargiai išmeskite.

B tipas



- (1) Šoniniai posūkio žibintai
- (2) Priekinis žibintas (artimosios šviesos)
- (3) Priekinis žibintas (tolimosios šviesos)
- (4) Gabaritinis žibintas / dienos žibintas (DRL)

Jei šviesos diodų žibintai neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Priekinių žibintų reguliavimas

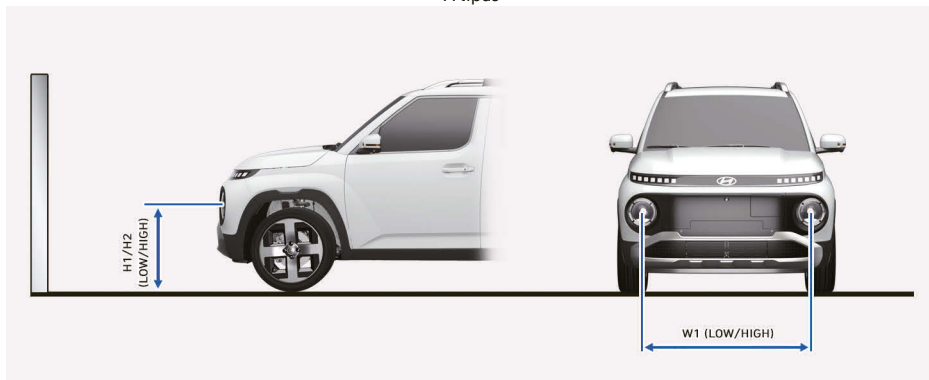
Priekinių žibintų reguliavimas



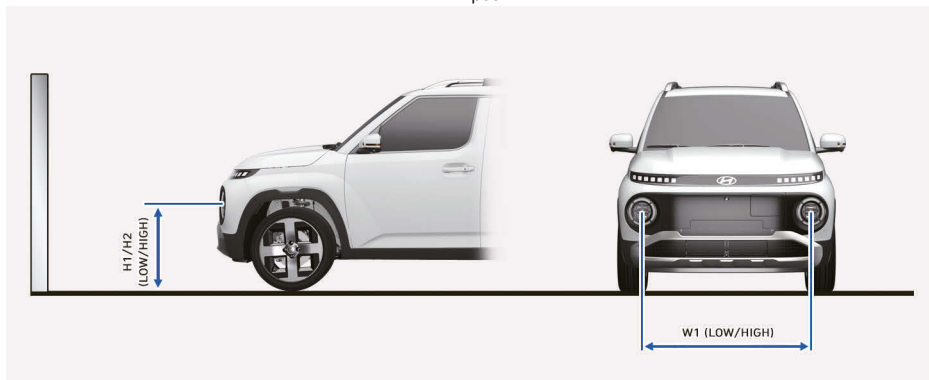
1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius. Automobilyje turi likti vairuotojas, atsarginis ratas ir įrankiai.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
5. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę. Kad trumpųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.
Kad ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas

A tipas



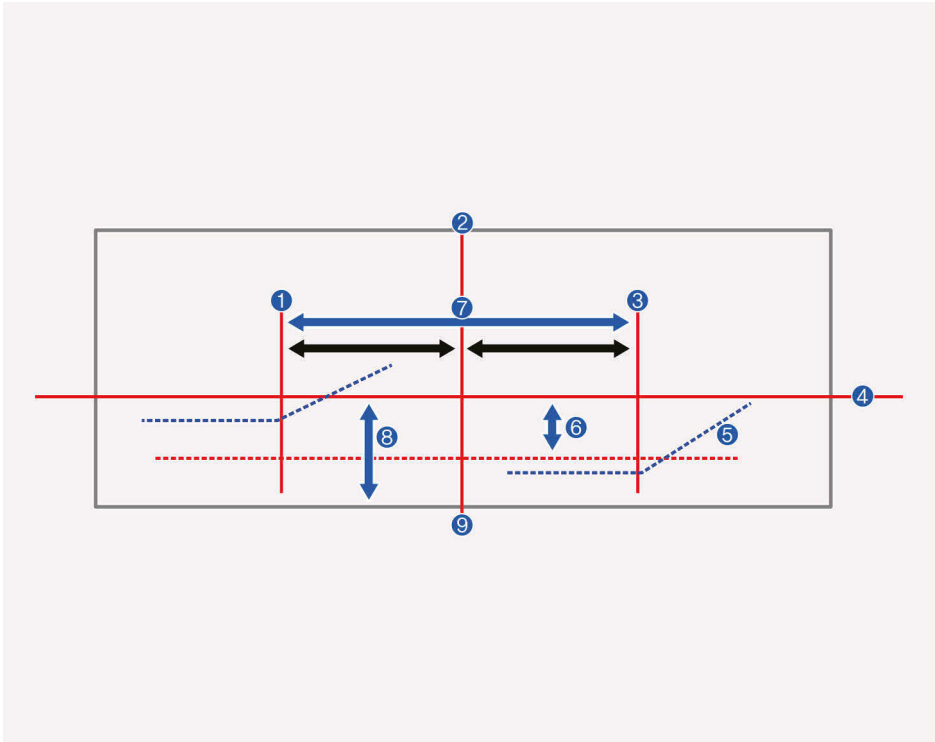
B tipas



- (1) H1: aukštis tarp priekinio žibinto centro ir žemės (artimųjų šviesų)
- (2) H2: aukštis tarp priekinio žibinto centro ir žemės (tolimųjų šviesų)
- (3) W1: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų centrų (artimųjų/tolimųjų šviesų)

Automobilio būklė	Žibinto tipas	H1	H2	W1
Be vairuotojo mm (col.)	A tipas	626 (24,6)	626 (24,6)	1212 (47,7)
	B tipas	636 (25)	580 (22,8)	
Su vairuotoju mm (col.)	A tipas	616 (24,3)	616 (24,3)	1212 (47,7)
	B tipas	626 (24,6)	570 (22,4)	

Priekinių žibintų artimosios šviesos



- (1) Kairiojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- (2) automobilio ašis
- (3) Dešiniojo priekinio žibinto lemputės centro vertikalioji linija
- (4) Horizontali priekinių žibintų nukreipimo centro linija
- (5) Ribinė linija
- (6) 100 mm (skaičiuojant nuo 10 m)
- (7) W1 (Artimosios / tolimosios šviesos)
- (8) H1/H2 (Artimosios / tolimosios šviesos)
- (9) Žemė

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilio sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalūs nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalus nutaikymas.
4. Jeigu įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nustatykite į padėtį „0“.

Šoninių posūkių žibintų lempučių keitimas

A tipas



1. Nuimkite lempos bloką nuo transporto priemonės patraukdami lęšį (1) ir ištraukdami bloką (2).
2. Atjunkite lemputės lizdo jungtį.
3. Atskirkite lizdą ir objektyvo dalis sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo skirtukai susilygins su objektyvo dalies grioveliais (3).
4. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
5. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
6. Vėl sumontuokite lizdą ir objektyvo dalį.
7. Prijunkite lemputės lizdo jungtį.
8. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite

B tipas

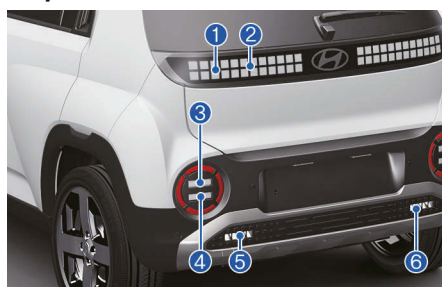


Jeigu šoninis posūkių žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgijotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Galinių kombinuotų žibintų keitimas

A tipas



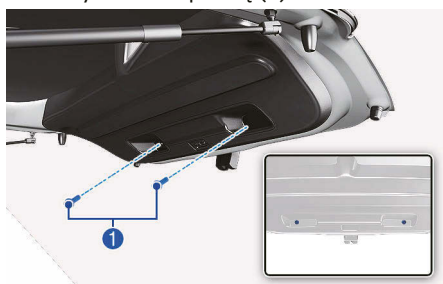
- (1) Galinės šviesos
- (2) Galinis / stabdžių žibintas
- (3) Šoniniai posūkių žibintai
- (4) Galinis papildomas žibintas
- (5) Galinis rūko žibintas (Vairas kairėje pusėje) / Galinis žibintas (Vairas dešinėje pusėje)
- (6) Galinis žibintas (Vairas kairėje pusėje) / Galinis rūko žibintas (Vairas dešinėje pusėje)

Jei šviesos diodų žibintai neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgijotasis HYUNDAI atstovas.

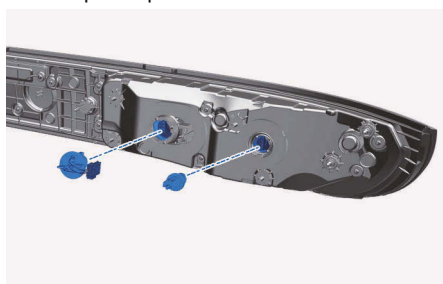
LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Stabdžių / galinių šviesų keitimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Atidarykite bagažinės dangtį.
3. Išsukite tvirtinimo varžtą (1), esantį užpakalinių durų priekinės apdailos rankenos viduje. Naudodami spaustukų nuėmimo tvarkyklę (2) nuimkite užpakalinių durelių skydelyje pritvirtintą spaustuką. Arba nuimkite ją stipriai traukdami rankeną, kad išardytumėte apdailą (3).

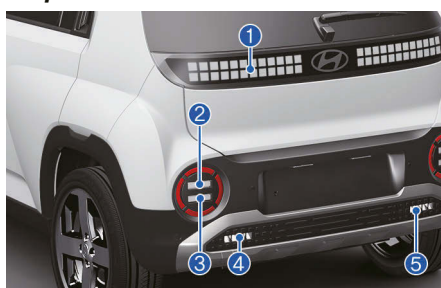


4. Išmontavę jungtį, nuimkite tvirtinimo varžlę nuo korpuso.
5. Traukdami kėbulą atgal, nuimkite jį nuo transporto priemonės.



6. Sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę išimkite lizdą iš mazgo.
7. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
8. Įdėkite lizdą atgal į bloką, sulygiuodami lizdo liežuvėlius su bloko angomis. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
9. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite

B tipas

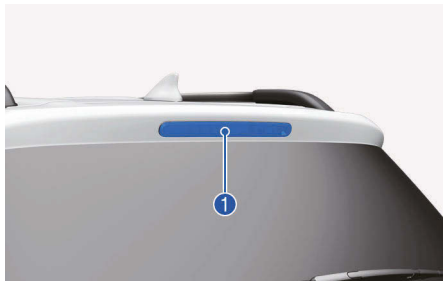


- (1) Galinis / stabdžių žibintas
- (2) Šoniniai posūkio žibintai
- (3) Galinis papildomas žibintas
- (4) Galinis rūko žibintas (Vairas kairėje pusėje) / Galinis žibintas (Vairas dešinėje pusėje)
- (5) Galinis žibintas (Vairas kairėje pusėje) / Galinis rūko žibintas (Vairas dešinėje pusėje)

Jei šviesos diodų žibintas neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgijotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistriui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Viršuje sumontuoto stabdžių žibinto lemputės keitimas



Jei šviesos diodų žibintai (1) neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas

Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (lemputės tipo)



1. Atsargiai nuimkite lęšį naudodami plokščią atsuktuvą.
2. Išimkite lizdą iš lempos bloko sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
3. Paspauskite jungties spaustuką ir ištraukite jungtį iš lizdo.

4. Įdėkite naują lemputę ir vėl sumontuokite žibinto mazgą atvirkštine tvarka.

Valstybinio numerio apšvietimo žibintas (šviesos diodo tipo)

Jei šviesos diodų žibintai neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Salono apšvietimo keitimas

Žemėlapių lemputė, salono apšvietimo lemputė, kosmetinio veidrodėlio lemputė, nuotaikos apšvietimo lemputė ir bagažinės lemputė (šviesos diodo tipo)

Žemėlapių lemputė



Salono apšvietimo lemputė



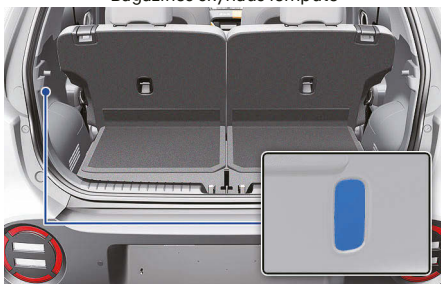
Salono veidrodėlio lemputė



Nuotaikos apšvietimo lemputė



Bagažinės skyriaus lemputė



Jei šviesos diodų lemputė neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

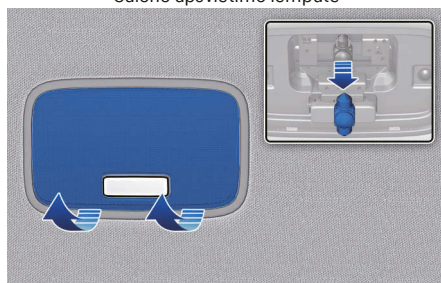
LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą taisyti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Žemėlapių lemputė, salono apšvietimo lemputė, bagažinės skyriaus lemputė, kosmetinio veidrodėlio lemputė (Lemputės tipas)

Žemėlapių lemputė



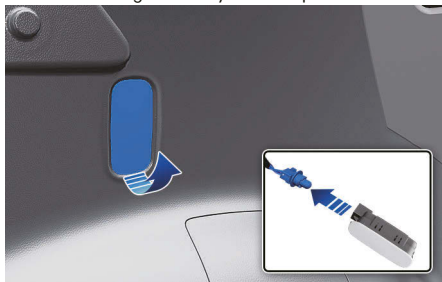
Salono apšvietimo lemputė



Salono veidrodėlio lemputė



Bagažinės skyriaus lemputė



1. Plokščiuoju atsuktuvu atsargiai atskirkite sklaidytuvą nuo salono lemputės korpuso.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
4. Sulygiuokite sklaidytuvo liežuvėlius su grioveliais salono lemputės korpuse ir pritvirtinkite sklaidytuvą jam skirtoje vietoje.

PASTABA

Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio, ąselės ir plastikinio korpuso.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

PASTABA

Jei pastatysite automobilį šalia ženklo, pagaminto iš nerūdijančiojo plieno, ar pastato stikliniu fasadu, automobilio išorinės plastikinės dalys, pavyzdžiui, buferis, aptakas, apdailos dalys, žibintai ar išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, gali deformuotis nuo saulės šviesos, atspindinčios nuo ženklo ar pastato. Norėdami išvengti išorinių plastikinių detalų deformacijų, venkite statyti ten, kur atspindi saulės spinduliai, arba naudokite automobilio apdangalą. (Išorinės plastikinės jūsų automobilio detalės gali skirtis; priklauso nuo automobilio.)

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokią cheminį valiklį arba poliruoklį labai svarbu laikytis etiketėje pateiktų nurodymų. Perskaitykite visus etiketėje pateiktus įspėjimus ir perspėjimus.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

Aukštaslėgis plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.

- Aukšto slėgio vandens srovės nepurškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko neikiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį prieš leisdamiesi į kelią lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

PASTABA

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kūbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.
- Ypač plaunant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalkykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.



- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stiprią vandens srovę, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Niekada neleiskite vandeniui ar kitiems skysčiams liesti prie elektrinių / elektroninių komponentų transporto priemonės viduje, nes vanduo ar kiti skysčiai gali patekti į variklio skyrių ir sugadinti elektrinius/elektroninius komponentus.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaunant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčiu arba kempine) ir nusauskite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršių pavalkykite vandeniu.

Vaškavimas

Storas vaško sluoksnis – tai barjeras tarp dažų ir teršalų. Storu vaško sluoksniu padengtas automobilis bus geriau apsaugotas.

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių. Prieš vaškuodami automobilį būtinai nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtinai pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokių būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespaukite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jeigu automobilis apgadintas ir jį reikia dažyti, rekomenduojama jo priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir varždžius šalinkite dervos nuėmikliu; joku būdu negrandykite jų koku nors aštriu įrankiu.
- Kad blizgaus metalo dalis apsaugotumėte nuo korozijos, užtepkite sluoksnį vaško arba chromo dažų apsauginės medžiagos ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir snigui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų, gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip kėbulas ir grindų skydas, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenkščio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutėkėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepčiais.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepčiais.
- Nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija HYUNDAI gamina aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.

- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilį reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitinėjusios korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė – korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlytį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė. Dėl visų šių priežasčių nepaprastai svarbu palaikyti automobilio švarą ir neleisti ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos – pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikaupytų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaikykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriamo korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiuvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būklę

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo nepridengtas metalas, rekomenduojama automobilių nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Žiūrėkite, kad ėsdinantys tirpalai, tokie kaip kvėpalai ir kosmetinis aliejus, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Žr. instrukcijas apie tinkamą salono dalių valymą.

PASTABA

- Jokiu būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Transporto priemonių salono dalių paviršiai (jei yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo salono dalių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Jei reikia, vidinius paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio mišiniu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite paslėptoje vietoje).

Audinus (jeigu yra)

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

PASTABA

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Oda (jeigu yra)

- Odinių sėdynių savybės
 - Oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūralus gaminytis, kiekvienos dalies storis ir tankis skiriasi. Dėl natūralaus tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlės.
 - Sėdynė yra pagaminta iš besitempiančio audinio, kad būtų patogesnė.

- Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
- Raukšlių gali atsirasti natūraliai, dėl naudojimo. Tai nėra gaminio brokas.

PASTABA

- Raukšlėms ir įbrėžimams, kurių natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.
 - Sėdynių audiniui gali pakenkti diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai arba užpakalinėse kišenėse laikomi raktai.
 - Stenkitės sėdynių nesušlapinti. Dėl to gali pasikeisti natūralios odos savybės.
 - Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.
-
- Odinių sėdynių priežiūra
 - Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadavimo ir užtikrinsite jos kokybę.
 - Natūralios odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
 - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
 - Šviesios spalvos (rusvi ar gelsvi ir t. t.) odiniai apmušalai lengvai tepasi, o dėmės labiau krenta į akis. Sėdynes dažnai valykite.
 - Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.

• Odinių sėdynių valymas

- Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
- Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalkykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
- Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
- Aliejus
Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalkykite sėdynę tik natūraliai odai skirtu dėmių išėmikliu.
- Kramtomoji guma
Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

PASTABA

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinkelį.

Turinys

Symbols

„Aux. Battery Saver+“	1-49
„Hyundai“ skaitmeninis raktas	5-10
Naudoto automobilio / skaitmeninio rakto priežiūra	5-18
Sistemos apribojimai	5-19
Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas)	5-10
Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas)	5-15

A

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BMV)	7-81
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas	7-82
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos nustatymai	7-82
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimo sutrikimai	7-83
Aktyvioji oro sklendė	6-40
Sutrikimas	6-40
Akumuliatorius (12 V)	9-19
Akumuliatoriaus galios etiketė	9-20
Atstatyti elementus	9-21
Baterija kraunama	9-20
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra	9-20
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)	7-124
Aplinkinio vaizdo monitoriaus naudojimas	7-126
Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos	7-125
Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-129
Apsaugos nuo vagysčių sistema	5-23
Atitikties deklaracija	2-19, 7-157
Galinis šoninis radaras	7-159
Priekinis radaras	7-157
Atsakomosios priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui arba kilus gaisrui	1-62
Jei elektromobilį reikia vilkti	1-63
Jei elektromobilis buvo užtvindytas	1-62
Jei elektromobilis užsiliepsnojo	1-62
Kitos atsargumo priemonės įvykus nelaiminam atsitikimui su elektromobiliu	1-64
Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema (PDW)	7-140
Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas	7-142
Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai	7-140
Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-142
Atvirojo kodo programinės įrangos pranešimas	2-19
Aušinimo skystis	9-12
Aušalo keitimas	9-13
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-60
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas	5-61
Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo reguliavimas	5-62
Sistemos priežiūra	5-68
Sistemos veikimas	5-67
Automobilio identifikacinis numeris (VIN)	2-18
Automobilio išvaizdos priežiūra	9-51
Išorės priežiūra	9-51

Salono priežiūra	9-56
Automobilio masė	6-47
Per didelė apkrova	6-47
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)	4-35
Jūsų transporto priemonės nustatymas	4-35
Automobilio sertifikavimo etiketė	2-18
Automobilio svoris ir bagažinės talpa	2-17
Avarinė situacija vairuojant	8-2
Jeigu vairuojant prakiūra padanga	8-3
Jeigu vairuojant užgęsta variklis	8-2
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje	8-2
Avariniai daiktai	8-19
Gesintuvas	8-19
Padangų slėgio matuoklis	8-20
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys	8-20
Trikampis atšvaitas	8-20
Avarinio įspėjimo jungiklis	8-2

B

Bagażinės dangtis	5-40
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas	5-41
Bagażinės dangčio atidarymas	5-40
Bagażinės dangčio uždarymas	5-41
Belaidis automobilio sistemos naujinimas	5-43
Pasiruošimas programinės įrangos naujinimui	5-43
Programinės įrangos atsiuntimas	5-43
Programinės įrangos naujinimas	5-44
Programinės įrangos naujinimo patvirtinimas	5-43
Bendroji informacija apie elektrinę transporto priemonę	1-8
Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos akumuliatorių.	1-10
Elektrinės transporto priemonės charakteristikos	1-8
Kitos su elektrine transporto priemone susijusios atsargumo priemonės	1-11

C

Centrinės konsolės peržiūra	2-8
--	------------

D

Daiktų dėtuve	5-76
Atvira keleivio sėdynės dėtuve	5-76
Centrinės konsolės dėtuve	5-76
Dėtuve kroviniams	5-77
Pirštinių dėtuve	5-76
Durų užraktai	5-19
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	5-22
Durų atrakinimas iš automobilio vidaus	5-20
Durų užraktų valdymas iš lauko	5-19
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti	5-23

E

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	7-34
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas	7-36
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai	7-35
Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-39
Eismo juostų sekimo sistema (LFA)	7-109
Eismo juostų sekimo sistemos sutrikimai ir apribojimai	7-112
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas	7-110
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai	7-109
Elektra varomo automobilio specifikacijos	2-12
Elektrinės transporto priemonės įkrovimas	1-12
Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu	1-12
Ką daryti, jei įkrovimas neprasideda?	1-31
Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas	1-21
Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas	1-26
Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas	1-24
Planinio įkrovimo funkcijos naudojimas	1-30
Svarbiausios informacijos apie elektrinės transporto priemonės įkrovimą peržiūra	1-16
Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas – kas tai?	1-8
Elektrinės transporto priemonės vairavimas	1-50
Elektrinės transporto priemonės užvedimas ir sustabdymas	1-50
Informacija apie elektrinių transporto priemonių vairavimą	1-51
Elektrinių automobilių funkcijų naudojimas	1-32
Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš	
automobilio funkcija (V2L), nustatymas	1-38
Elektromobilio ekrano konfigūracijos tikrinimas	1-32
Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas	1-39
Energijos informacijos tikrinimas	1-33
Įkrovimo ir klimato nustatymas	1-36
Kiti išvykimo laiko nustatymas	1-35
Elektros įkrovimo lizdo dūrelės	5-42
Elektrinio įkrovimo dūrelių atidarymas	5-42
Elektros įkrovimo dūrelių uždarymas	5-42

G

Galinio vaizdo monitorius (RVM)	7-120
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas	7-122
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos	7-120
Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-123

H

Highway Driving Assist (HDA) (Vairavimo greittelyje pagalbininkas (HDA))	7-113
Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos naudojimas	7-115
Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos nustatymai	7-114
Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos triktys ir apribojimai	7-118

I

Informacija	1-3
--------------------------	-----

Informacija apie importuotoją (Europai)	2-19
INFORMACIJA IMPORTUOTOJAMS IR PLATINTOJAMS PAGAL ES AKUMULIATORIŲ REGLAMENTĄ (EU 2023/1542)	2-20
Informacijos ir pramogų sistema	5-88
„Bluetooth®“ belaidė technologija	5-90
Ant vairo esantys nuotolinio valdymo mygtukai	5-89
Antena	5-89
Balso atpažinimas	5-90
Informacijos ir pramogų sistema	5-90
USB prievadas	5-88
Integruota vairavimo režimo kontrolės sistema	6-37
Važiavimo režimas	6-37
Važiavimo režimo charakteristikos	6-39
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	7-62
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos naudojimas	7-65
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos nuostatos	7-63
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-67
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	7-87
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-89
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-87
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-98
Išmanioji regeneravimo sistema	6-18
Atsargumo priemonės naudojant išmaniąją regeneravimo sistemą	6-21
Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas / išjungimas	6-19
Išmaniosios regeneravimo sistemos lygių nustatymai	6-20
Išmaniosios regeneravimo sistemos pristabdymas	6-20
Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimo sąlygos	6-19
Priekiniai jutikliai (priekinis radaras)	6-20
Sistemos įspėjimas dėl jutiklių problemų	6-21
Išorės apžvalga (Vaizdas iš galo)	2-4
Išorinė įranga	5-87
Išilginiai stogo laikikliai	5-87
Išoriniai žibintai	5-45
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija	5-48
Dienos šviesos žibintai (DRL)	5-50
Galiniai rūko žibintai	5-48
Pasisveikinimo sistema	5-50
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai	5-47
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas	5-48
Salono lemputės visada įjungtos	5-49
Tolimųjų šviesų įjungimas	5-47
Uždeltas priekinių žibintų išsijungimas	5-49
Žibintų valdymas	5-45
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	5-24
Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą (FAW)	7-76
Įspėjimo apie pavojų iš anksto nustatymai	7-77
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir veikimo apribojimai	7-79
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą veikimas	7-77
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)	7-144

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas	7-146
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai	7-145
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-148
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)	7-70
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos naudojimas	7-71
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos nustatymai	7-71
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-73

J

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)	8-10
Įžanga	8-11
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia	8-14
Kaip reguliuoti padangos slėgį	8-17
Padangų taisymo rinkinio sudėtis	8-13
Pastabos apie saugų padangų taisymo priemonių naudojimą	8-11
Jeigu transporto priemonė neužsiveda	8-3
Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.	8-3

K

Kėbulo apžvalga (Vaizdas iš priekio)	2-2
---	-----

L

Langai	5-31
Elektra valdomi langai	5-31
Lempučių galia	2-13

M

Matmenys	2-12
-----------------------	------

N

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)	7-103
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai	7-106
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-104
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-104

O

Oro kondicionavimo sistema	2-16
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	2-19

P

Padangos ir ratai	2-15, 9-22
Mažo aukščio koeficiento padangos	9-28
Padangos šoninės sienelės ženklavimas	9-26
Padangų keitimas	9-25
Padangų priežiūra	9-22, 9-26
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	9-23

Padangų rotacija	9-24
Padangų sukibimas	9-25
Ratų keitimas	9-25
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	9-24
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	9-22
Padangų apkrovos ir greičio talpa	2-16
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	8-7
TPMS nustatymas iš naujo	8-7
TPMS trikties indikatorius	8-10
Žemo padangų slėgio lemputė	8-8
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	2-18
Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)	7-130
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, nuostatos	7-131
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas	7-132
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-135
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)	7-42
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema	7-45
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos	7-44
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-48
Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Jutiklių derinys)	7-17
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas	7-7, 7-20
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai	7-19
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-27
Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA) (Tik priekinė vaizdo kamera) ...	7-4
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai	7-5
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-10
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA)	7-150
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas	7-151
Pagalbinės susidūrimo automobilį statant atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai	7-150
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-153
Pagalbinės sistemos vairuotojui pranešimas	7-4
Paleidimas pagalbinio akumuliatoriaus (12 V akumuliatorius)	8-3
Paleidimo / išjungimo mygtukas	6-4
Automobilio išjungimas	6-8
Automobilio užvedimas	6-6
Nuotolinis paleidimas	6-8
Paleidimo / išjungimo mygtuko padėtis	6-5
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	5-73
Automatinė rasoimo šalinimo sistema	5-73
Automatinis sausinimas	5-74
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis	5-75
Nuoroda į klimato nustatymų nuorodą automatiniam defogavimui	5-75
Patekimas į automobilį	5-5

Automobilio blokavimo sistema	5-9
Išmanusis raktas	5-5
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas	9-11
Aušinimo sistema	9-11
Aušinimo skystis	9-11
Kardaniniai velenai ir gaubtai	9-11
Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga	9-11
Pakabos montavimo varžtai	9-11
Redukcinės pavaros skystis	9-11
Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai	9-11
Stabdžių skystis	9-11
Stabdžių žarnelės ir linijos	9-11
Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras	9-11
Planinės priežiūros paslaugos	9-7
Įprastinės priežiūros grafikas	9-8
Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis	9-10
Priekabos vilkimas	6-46
Priekinio stiklo atitirpinimas (Šildytuvas)	5-72
Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasoimo šalinimas	5-70
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema	5-72
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-71
Galinio lango šildymo mygtukas	5-72
Prieš važiuojant	6-3
Prieš įjungiant automobilį	6-3
Prieš sėdant į automobilį	6-3
Prietaisų skydelio ekranas (A tipas)	4-20
Kelionės kompiuteris	4-30
Klasterio rodymo režimai	4-21
Prietaisų skydelio ekrano valdymas	4-20
Vartotojo nustatymų režimas	4-23
Prietaisų skydelio ekranas (B tipas)	4-32
Prietaisų skydelio ekrano valdymas	4-32
Rodinių režimai	4-32
Prietaisų skydelis	4-2
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai	4-6
Matavimo prietaisai	4-3
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai	4-16
Prietaisų skydelio valdymas	4-3
Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius	4-5
Priežiūros prievolės	9-4
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui	9-4
Savininko atsakomybė	9-4

R

Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)	7-59
Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimas	7-60
Redukcinės pavaros skystis	9-15
Reduktorius	6-9
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai	6-13
Reduktoriaus veikimas	6-9

Vairavimo patarimai	6-14
Regeneracinė stabdžių sistema	6-15
i-PEDAL naudojimas	6-17
Regeneracinio stabdymo sistemos apribojimai	6-16
Regeneracinio stabdymo sistemos naudojimas	6-15
Vairavimo vienu pedalu funkcija	6-16
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis	2-17

S

Salono apšvietimas	5-54
Aplinkos apšvietimas	5-55
Bagažinės skyriaus lemputė	5-56
Galinės lempos	5-55
Priekiniai žibintai	5-54
Salono apšvietimo lemputės automatinis išjungimas	5-54
Salono veidrodėlio lemputė	5-55
Salono apžvalga	2-6
Salono įranga	5-77
Bagažo skyriaus uždangalas	5-85
Belaidė išmaniojo telefono įkrovos sistema	5-80
Drabužių pakaba	5-82
Elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L)	5-82
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	5-85
Krovinio saugumo ekranas	5-86
Maitinimo kištukinis lizdas	5-79
Mikroautobuso paketas	5-83
Pirkinių maišelio kablys	5-83
Puodelio laikiklis	5-77
Sėdynių atlošo lenta	5-78
Skydelis nuo saulės	5-78
USB įkroviklis	5-79
Viršutinis garažas	5-83
Salono oro filtras	9-16
Filtro keitimas	9-16
Filtro tikrinimas	9-16
Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)	7-54
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas	7-56
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nustatymai	7-55
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-57
Saugikliai	9-29
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas	9-30
Saugiklių / relių skydelio aprašymas	9-32
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	9-31
Saugos diržai	3-18
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-18
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-24
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	3-19
Saugos diržų priežiūra	3-26
Saugos diržų sistema	3-21
Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema	3-37

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?	3-43
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	3-46
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	3-48
Kur įmontuotos saugos pagalvės?	3-40
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės	3-47
Papildomi įspėjimai dėl saugos	3-51
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) komponentai	3-39
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-51
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės	3-52
SRS įspėjamoji lemputė	3-47
Savininko atliekama priežiūra	9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas	9-5
Sėdynės	3-5
Galinės sėdynės	3-10
Galvos atrama	3-13
Įspėjimai dėl saugos	3-7
Priekinės sėdynės	3-8
Sėdynių šildytuvai	3-16
Stabdymo sistema	6-24
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)	6-36
Automatinis stovėjimo stabdys	6-28
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-34
Avarinio stabdymo signalas (ESS)	6-35
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius	6-25
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-32
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	6-25
Geroji stabdymo praktika	6-37
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	6-35
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)	6-36
Pagalbiniai stabdžiai	6-24
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-30
Stabdžių diskų valymas	6-30
Stabdžių skystis	9-14
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	9-14
Stiklo plovimo skystis	9-15
Stiklo apliejiklio skysčio lygio tikrinimas	9-15
Stoglangį	5-35
Atidarymas (uždarymas) paslenkant	5-36
Automatinis slinkimas atgal	5-37
Įspėjimas apie atidarytą stoglangį	5-38
Pakėlimas (nuleidimas)	5-36
Stoglangio parametrų nustatymas į pradinę padėtį	5-38
Stoglangio užuolaida	5-35
Svarbūs įspėjimai dėl saugos	3-3
Kontroliuokite važiavimo greitį	3-4
Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.	3-4
Prisekite saugos diržais visus vaikus	3-3
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	3-4
Saugos pagalvių keliami pavojai	3-3
Vairuotojo dėmesio atitraukimas	3-3

Visada prisisiekite saugos diržu	3-3
--	-----

T

Tempomatas (CC)	7-83
Tempomato valdymas	7-83
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA)	5-51
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-53
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas	5-52
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nustatymai	5-51
Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai	1-7

V

V2L funkcijos naudojimas	1-43
Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją	1-43
Elektros energijos naudojimas automobilyje	1-46
Elektros naudojimas už automobilio ribų	1-45
Problemų, susijusių su V2L, sprendimas	1-48
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	3-26
Mūsų patarimas: Vaikai vidurinėje padėtyje	3-26
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	3-27
Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas	3-28
Vairas	5-25
Garsinis signalas	5-28
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas	5-26
Vairo šildytuvas	5-27
Variklio varomas vairo stiprintuvas (MDPS)	5-25
Vairavimas žiemą	6-44
Apsnigta arba apledėjusi danga	6-44
Atsargumo priemonės žiemą	6-45
Vairuotojo pagalbos sistema	7-1
Valdymo vairu apžvalga	2-10
valytuvai	9-17
Šluotelių keitimas	9-17
Šluotelių tikrinimas	9-17
Valytuvai ir apšildikliai	5-56
Galiniai priekinio stiklo plovikliai	5-59
Galinio stiklo valytuvai	5-58
Priekinio lango apšildikliai	5-57
Priekinio lango valytuvai	5-56
Variklio dangtis	5-39
Variklio dangčio atidarymas	5-39
Variklio dangčio uždarymas	5-39
Variklio numeris	2-18
Variklio skyriaus apžvalga	2-11
Variklio skyrius	9-3
Vėdinamos sėdynės	3-17
Veidrodėliai	5-28
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	5-28
Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai	5-29

Vilkimas	8-18
Nuimama vilkimo kilpa	8-19
Vilkimo tarnyba	8-18
Visos Europos „eCall“ sistema (EUROPAL)	8-21
Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)	8-24
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)	8-26

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos	6-41
Automobilio įsiūbavimas	6-41
Pavojingos vairavimo sąlygos	6-41
Sklandus posūkis	6-42
Vairavimas greittelyje	6-43
Vairavimas lyjant	6-42
Vairavimas naktį	6-42
Vairavimas užtvindytose vietovėse	6-42

Z

Žibintų lemputės	9-41
Galinių kombinuotų žibintų keitimas	9-47
Priekinių žibintų reguliavimas	9-44
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dienos žibintų (DLR) keitimas	9-42
Salono apšvietimo keitimas	9-49
Šoninių posūkių žibintų lempučių keitimas	9-47
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas	9-49
Viršuje sumontuoto stabdžių žibinto lemputės keitimas	9-49