

NAUDOTOJO VADOVAS

Valdymas

Priežiūra

Specifikacijos

Visa šiame naudotojo vadove pateikta informacija yra naujausia išleidimo metu. Vis dėlto HYUNDAI pasilieka teisę bet kada daryti pakeitimus, kad galėtų įgyvendinti nuolatinio gaminių tobulinimo politiką.

Šis vadovas galioja visiems šio automobilio modeliams ir jame yra visos papildomos ir, savaime suprantama, standartinės įrangos aprašymai ir paaiškinimai.

Todėl šiame vadove galite rasti medžiagos, kuri nėra taikoma jūsų konkrečiam automobiliui.

PERSPĖJIMAS: JŪSŲ HYUNDAI MODIFIKACIJOS

Jūsų HYUNDAI jokiu būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti jūsų HYUNDAI charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas. Be to, tam tikros modifikacijos gali pažeisti transporto departamento ir kitų jūsų šalies valdžios institucijų nustatytas taisykles.

DVIKRYPTČIO RADIJO RYŠIO ARBA MOBILIOJO TELEFONO DIEGIMAS

Jūsų automobilyje yra įrengti elektroniniai komponentai. Yra galimybė, kad netinkamai įdiegtas / sureguliuotas dvikryptis radijo ryšys arba mobilusis telefonas trukdys elektroninėms sistemoms. Dėl šios priežasties rekomenduojama kruopščiai vadovautis radijo įrangos gamintojo instrukcijomis arba pasitarti su HYUNDAI atstovu dėl atsargumo priemonių arba specialiųjų instrukcijų, jeigu pasirenkate diegti vieną iš tokių prietaisų.

ĮSPĖJIMAS! (JEIGU YRA)

Automobilyje įrengtas Visos Europos arba JAE „eCALL“ sistemos pagalbos įtaisas, kuriuo išskviečiamos pagalbos tarnybos. Bet kokia savavališka intervencija į pagalbos sistemos Visos Europos arba JAE „eCALL“ įtaisą automobilio sistemose ir jų komponentuose, kai montuojama automobilio gamintojo ir (arba) įgalioto HYUNDAI atstovo nerekomenduota įranga, gali lemti netinkamą Visos Europos arba JAE „eCALL“ pagalbos sistemos (įtaiso) veikimą, klaidingus skambučius, taip pat įtaiso gedimą (automobiliuose) eismo įvykio ar kitų nelaimingų atsitikimų atvejais, kai reikės skubios pagalbos.

Tai gali būti pavojinga ir kelti grėsmę jūsų gyvybei!

ĪSPĒJIMAS APIE SAUGĀ IR AUTOMOBILIO SUGADINĪMĀ

Šiame vadove yra informacijos, pavadintos kaip PAVOJUS, ĪSPĒJIMAS, PERSPĒJIMAS ir PASTABA.

Šie pavadinimai rodo tokią informaciją:

PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.

ĪSPĒJIMAS

Užrašas ĪSPĒJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

PERSPĒJIMAS

Užrašas PERSPĒJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

Turinys

Informacija/Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas	1
Informacija apie automobilį	2
Sėdynių ir saugos sistema	3
Prietaisų skydelis	4
Komforto funkcijos	5
Automobilio vairavimas	6
Vairuotojo pagalbos sistema	7
Nenumatytos situacijos	8
Priežiūra	9
Indeksas	I

1. Informacija/Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas

1

Informacija	1-3
HYUNDAI motor company	1-3
Kaip naudotis šiuo vadovu	1-4
Saugos pranešimai	1-5
Automobilio modifikacijos	1-6
Automobilio naudojimo instrukcijos	1-6
Naudotų automobilių gražinimas (skirta Europai)	1-6
Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai	1-7
Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas – kas tai?	1-8
Bendroji informacija apie elektrinę transporto priemonę	1-8
Elektrinės transporto priemonės charakteristikos.....	1-8
Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos akumuliatorių.	1-10
Kitos su elektrine transporto priemone susijusios atsargumo priemonės	1-11
Elektrinės transporto priemonės įkrovimas.....	1-12
Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu ..	1-12
Svarbiausios informacijos apie elektrinės transporto priemonės įkrovimą peržiūra	1-16
Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas	1-22
Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas.....	1-24
Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas.....	1-27
Staigus įkrovimo stabdymas	1-33
Elektrinių automobilių funkcijų naudojimas.....	1-34
Elektromobilio ekrano konfigūracijos tikrinimas	1-34
Energijos informacijos tikrinimas.....	1-36
Kiti išvykimo laiko nustatymas.....	1-37
Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas.....	1-39
Tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio nustatymas	1-41
Akumuliatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas.....	1-42
Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas.....	1-43
V2L funkcijos naudojimas	1-48
Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją.....	1-48
Elektros naudojimas už automobilio ribų.....	1-51
Elektros energijos naudojimas automobilyje.....	1-52
Problemų, susijusių su V2L, sprendimas	1-54

„Aux. Battery Saver+“	1-55
Elektrinės transporto priemonės vairavimas	1-56
Elektrinės transporto priemonės užvedimas ir sustabdymas	1-56
Informacija apie elektrinių transporto priemonių vairavimą.....	1-58
Atsakomosios priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui arba kilus gaisrui	1-68
Jei elektromobilis užsiliepsnojo	1-68
Jei elektromobilis buvo užtvindytas	1-68
Jei elektromobilį reikia vilkti	1-69
Kitos atsargumo priemonės įvykus nelaiminam atsitikimui su elektromobiliu	1-70

Informacija

Sveikiname ir dėkojame, kad pasirinkote HYUNDAI. Malonu, kad prisijungėte prie gausėjančio žmonių, vairuojančių HYUNDAI, būrio. Labai didžiuojamės kiekvieno mūsų pagaminto HYUNDAI pažangiu projektavimu ir aukšta surinkimo kokybe.

Naudotojo vadovas supažindins jus su naujojo HYUNDAI savybėmis ir valdymu. Kad sužinotumėte viską apie savo naująjį HYUNDAI ir galėtumėte juo mėgautis, prieš vairuodami savo naująjį automobilį įdėmiai perskaitykite naudotojo vadovą.

Šiame vadove pateikiama svarbi informacija apie saugą ir instrukcijas, skirtos supažindinti jus su automobilio valdymo elementais ir saugos funkcijomis, kad galėtumėte saugiai valdyti savo automobilį.

Be to, šiame vadove pateikiama informacija apie priežiūrą, skirta gerinti saugią automobilio eksploataciją. Rekomenduojama, kad visus jūsų automobilio remonto ir priežiūros darbus atliktų įgaliotas HYUNDAI atstovas. HYUNDAI atstovai yra pasiruošę teikti aukštos kokybės remonto ir priežiūros darbus ir kitą pagalbą, kurios gali prireikti.

Šis naudotojo vadovas, turėtų būti laikomas jūsų automobilyje kaip neatsiejama jo dalis, kad galėtumėte bet kada rasti reikiamos informacijos. Jeigu automobilį parduodate arba perleidžiate kitam valdytojui, šis vadovas turi likti automobilyje su svarbia eksploataavimo, saugos ir priežiūros informacija.

HYUNDAI motor company

PERSPĖJIMAS

Prastos kokybės tepalai, neatitinkantys HYUNDAI specifikacijų, gali smarkiai sugadinti automobilį. Reikia visada naudoti aukštos kokybės tepalus, atitinkančius specifikacijas, nurodytas naudotojo vadovo automobilio specifikacijų skyriaus „Elektra varomo automobilio specifikacijos“ puslapyje.

Kopijavimo teisė 2024 „HYUNDAI Motor Company“. Visos teisės saugomos. Jokia šio leidinio dalis negali būti jokia forma ar būdais atkurta, laikoma paieškos sistemoje arba perduodama be išankstinio rašytinio „HYUNDAI Motor Company“ leidimo.

Kaip naudotis šiuo vadovu

Norime padėti patirti didžiausią galimą jūsų automobilio vairavimo malonumą. Jūsų naudotojo vadovas gali padėti jums daugeliu būdų. Primygtinai rekomenduojama perskaityti visą vadovą. Norėdami, kad būtų kuo mažesnė mirčių arba sužalojimo tikimybė, privalote perskaityti šio vadovo ĮSPĖJIMŲ ir ATSARGUMO PRIEMONIŲ skyrius.

Ilustracijos papildo šio vadovo tekstą, kad geriausiai paaiškintų, kaip mėgautis savo automobiliu. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie funkcijas, svarbios informacijos apie saugą ir vairavimo įvairiomis kelio sąlygomis patarimų.

Bendra vadovo struktūra pateikta turinyje. Ieškodami konkrečios srities arba temos naudokitės rodykle; tai abėcėlinis visos šio vadovo informacijos sąrašas.

Skyriai: Šį vadovą sudaro devynios dalys ir rodyklė. Kiekviena dalis pradedama trumpu turiniu, kad galėtumėte greitai sužinoti, ar šioje dalyje yra norimos informacijos.

Saugos pranešimai

Jūsų ir kitų žmonių sauga yra itin svarbi. Šiame naudotojo vadove pateikiama daug saugos priemonių ir automobilio naudojimo procedūrų. Ši informacija įspėja jus apie galimus pavojus, galinčius sužaloti jus arba kitus žmones, ir, be to, sugadinti jūsų automobilį.

Automobilio etiketėse ir šiame vadove esantys saugos pranešimai aprašo minėtus pavojus ir ką daryti, norint sumažinti riziką arba jos išvengti.

Šiame vadove esantys įspėjimai ir instrukcijos skirti jūsų saugai. Nepaisant saugos įspėjimų ir nurodymų galima sunkiai susižaloti ar net žūti.

Šiame vadove bus naudojami užrašai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI, PASTABA ir ĮSPĖJIMO APIE PAVOJŲ SIMBOLIS.



Tai yra įspėjimo apie pavojų simbolis. Jis naudojamas pranešti jums apie visus galimus fizinio sužalojimo pavojus. Atkreipkite dėmesį į visus po šio simbolio esančius pranešimus, kad išvengtumėte galimo sužalojimo arba mirties. Įspėjimo apie pavojų simbolis būna prieš signalinius žodžius PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI.

PAVOJUS

Užrašas PAVOJUS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus įvyks sunkių, net mirtinų sužalojimų.

ĮSPĖJIMAS

Užrašas ĮSPĖJIMAS rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs, net mirtini sužalojimai.

PERSPĖJIMAS

Užrašas ATSARGIAI rodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo sužalojimai.

PASTABA

Užrašas PASTABA rodo situaciją, kurios neišvengus gali būti sugadintas automobilis.

Automobilio modifikacijos

- Šio automobilio negalima modifikuoti. Jūsų automobilio modifikavimas gali pakenkti jo charakteristikoms, saugai arba ilgaamžiškumui ir gali net prieštarauti valdžios institucijų nustatytiems saugos ir išmetamųjų dujų reikalavimams.
Be to, dėl kokio nors modifikavimo atsiradusiems gedimams arba su charakteristikomis susijusioms problemoms negalios garantija.
- Jeigu naudojate neleistinus elektroninius prietaisus, automobilis gali veikti neįprastai, gali būti pažeisti laidai, išsikrauti akumulatorius ir kilti gaisras.

Automobilio naudojimo instrukcijos

Kaip ir vairuojant kitus tokio tipo automobilius, netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti.

Dėl specifinių konstrukcinių savybių (didesnės prošvaisos, mažesnio pločio tarp ratų ir kt.), automobilio svorio centras yra aukščiau negu kitų automobilių. Kitaip sakant, jie nėra skirti važiuoti posūkyje tokiu pačiu greičiu, kaip įprastiniai 2 ratais varomi automobiliai. Venkite staigių posūkių arba staigių manevrų. Netinkamai eksploatuojant automobilį galima prarasti jo kontrolę, gali įvykti eismo įvykis ir automobilis gali apsiversti. Skirkite laiko perskaityti šio vadovo 6 skyriaus vairavimo rekomendacijas „Apsivertimo pavojaus mažinimas“.

Naudotų automobilių grąžinimas (skirta Europai)

HYUNDAI skatina aplinkai palankų eksploatuoti netinkamų automobilių perdirbimą ir siūlo grąžinti jūsų eksploatuoti netinkamus HYUNDAI automobilius pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Išsamios informacijos galite rasti savo šalies HYUNDAI svetainėje.

Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai

Šiame automobilyje sumontuotas įvykio duomenų įrašymo įtaisas (EDR). Pagrindinis EDR tikslas yra įrašyti tam tikras susidūrimo situacijas arba situacijas, kuriose vos neįvyko susidūrimas, pavyzdžiui, oro pagalvių išsiskleidimas arba atsitrenkimas į kliūtį kelyje. Tai yra duomenys, kurie padės suprasti kaip veikia automobilio sistemos. EDR skirta įrašyti trumpo laikotarpio (paprastai 30 sekundžių ar mažiau) duomenis, susijusius su automobilio dinamika ir saugos sistemomis. EDR šiame automobilyje yra skirta įrašyti šiuos duomenis:

- Kaip automobilyje veikė įvairios sistemos
- Ar buvo prisegti vairuotojo ir keleivių saugos diržai
- Kiek (ir ar iš viso) vairuotojas buvo nuspaudęs akceleratoriaus ir (arba) stabdžių pedalą.
- Kokiu greičiu važiavo automobilis

Šie duomenys gali padėti geriau suprasti aplinkybes, kurios lėmė susidūrimą ar sužalojimą.

i Informacija

EDR duomenys įrašomi tik jei įvyksta neįprasta susidūrimo situacija; esant įprastoms vairavimo sąlygoms EDR neįrašo jokių duomenų, įskaitant asmeninių duomenų (pvz., vardo ir pavardės, lyties, amžiaus ir susidūrimo vietos). Tačiau kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, gali apjungti EDR duomenis kartu su asmenį identifikuojančia informacija, kai atliekamas avarijos tyrimas.

Kad būtų galima perskaityt EDR įrašytus duomenis, reikalinga speciali įranga ir prieiga prie automobilio arba reikalingas pats EDR blokas. Be automobilio gamintojo, kitos šalys, pavyzdžiui, teisėsaugos institucijos, turinčios specialią įrangą, gali nuskaityti informaciją, jeigu jos turi prieigą prie automobilio arba EDR bloką.

Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas – kas tai?

Elektrinės transporto priemonės trumpajame žinyne rasite informacijos apie naujas transporto priemonėje pritaikytas technologijas ir sužinosite, kaip naudotis pagrindinėmis funkcijomis. Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas padeda greitai ir lengvai suprasti naujas transporto priemonės funkcijas bei išmokti patogiai jomis naudotis.

- Prieš sėsdami už vairo atidžiai perskaitykite su transporto priemone pateikiamą vadovą ir laikykitės visos saugos informacijos bei atsargumo priemonių, susijusių su kiekviena automobilio funkcija.
- Elektrinės transporto priemonės trumpajame žinyne apibūdinamos visos pasirenkamos specifikacijos, todėl jame gali būti aprašytos tokios funkcijos, kurių jūsų transporto priemonėje nėra.
- Elektrinės transporto priemonės trumpajame žinyne pateikti automobilio išorės ir vidaus vaizdai gali skirtis nuo faktinės jūsų transporto priemonės išvaizdos.

Bendroji informacija apie elektrinę transporto priemonę

Elektrinės transporto priemonės varomos akumuliatoriumi ir elektros varikliu. Sužinokite daugiau apie savo elektrinės transporto priemonės charakteristikas ir prieš leidamiesi į kelią išbandykite svarbiausias funkcijas.

Elektrinės transporto priemonės charakteristikos

Elektrinės transporto priemonės nuo benzinių ir dyzelinų varomų transporto priemonių skiria šios svarbiausios ypatybės:

- Elektromobiliai ekologiški, nes jais važiuojant nenaudojami iškastiniai degalai. Be to, kitaip negu benzinu ir dyzelinu varomų transporto priemonių, elektromobilių skleidžiamas triukšmas ir vibracija yra minimalūs, todėl tokių transporto priemonių naudingo tarnavimo laikas palyginti ilgas.
- Lėtėjant arba važiuojant nuokalne naudojamas regeneracinis stabdymas. Regeneracinis stabdymas įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių ir mažina energijos sąnaudas.
- Senkant aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovai, transporto priemonę galima įkrauti naudojant kintamosios srovės įkroviklį, nuolatinės srovės įkroviklį arba nešiojamuosius įkrovimo kabelius. Daugiau informacijos pateikta skirsnyje „Elektrinės transporto priemonės įkrovimas“.

i Informacija

Lėtėjant ir stabdant regeneracinė stabdžių sistema naudoja elektrinį variklį, transformuoja kinetinę energiją į elektros energiją ir taip įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.

Informacija apie akumulatorius

Elektromobilyje naudojami toliau apibūdinti akumulatoriai.

- **Aukštosios įtampos akumulatorius (didelės talpos):** suteikia energijos varikliui ir oro kondicionieriui. Jį galima įkrauti naudojant kintamosios srovės įkroviklį, nuolatinės srovės įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį.
- **12 V akumulatorius:** maitina visus žibintus, valytuvus ir garso sistemą. Jis automatiškai įkraunamas, kol prietaisų skydelyje rodomas (READY indikatorius) arba kai įkraunamas aukštos įtampos akumulatorius.

Pagrindiniai elektrinės transporto priemonės komponentai

Toliau apibūdinti svarbiausi elektrinės transporto priemonės komponentai ir jų funkcijos.

- **Įmontuotas įkroviklis (OBC):** skirtas įkrauti aukštosios įtampos akumuliatorių, elektros tinklo kintamosios srovės (AC) energiją keičiant į nuolatinės srovės (DC) energiją.
- **Inverteris:** keičia energiją iš nuolatinės srovės į kintamąją srovę ir tiekia energiją varikliui, taip pat keičia energiją iš kintamosios srovės į nuolatinę ir lėtėjimo bei stabdymo metu įkrauna aukštosios įtampos akumuliatorių.
- **Žemosios įtampos nuolatinės srovės-nuolatinės srovės (DC-DC) keitiklis (LDC):** aukštosios įtampos akumulatoriaus maitinimo šaltinį konvertuoja į žemosios įtampos (12 V) maitinimo šaltinį ir tiekia energiją transporto priemonės elektros prietaisams.
- **Transporto priemonės valdymo blokas (VCU):** skirtas valdyti įvairius transporto priemonės valdiklius ir jutiklius.
- **Variklis:** naudoja aukštosios įtampos akumuliatoriuje sukauptą elektros energiją transporto priemonei varyti (atlieka tą patį vaidmenį kaip benziniųjų ir dyzelinių transporto priemonių vidaus degimo variklis).
- **Redukcinė pavara:** perduoda ratams variklio sukimosi jėgą tinkamu greičiu ir sukimo momentu.
- **Aukštosios įtampos akumulatorius (ličio jonų):** jame saugoma ir tiekama energija, reikalinga elektromobiliui veikti. (Atskirai sumontuotas 12 V akumulatorius tiekia energiją transporto priemonei, kai ji yra **ACC** arba **OFF** (išjungta) režime.)

ĮSPĖJIMAS

- Nenuimkite ir neišmontuokite jokių aukštosios įtampos akumulatoriaus jungčių ir laidų. Tai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, pvz., elektros smūgį, sunkių sužalojimų ir gerokai pabloginti transporto priemonės eksploatacines savybes bei sutrumpinti naudingo tarnavimo laiką.
- Prireikus atlikti aukštosios įtampos akumulatoriaus arba susijusių komponentų patikrą ir techninę priežiūrą, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos akumuliatorių.

Toliau apibūdintos su aukštosios įtampos akumuliatoriumi susijusios atsargumo priemonės, kai transporto priemonė naudojama arba laikoma.

PERSPĖJIMAS

- Neleiskite, kad aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrova taptų mažesnė nei 10 %. Ilgą laiką laikant automobilį, kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas, gali sugesti akumuliatorius arba sumažėti jo talpa, todėl gali prireikti pakeisti akumuliatorių.
- Jei įvyko susidūrimas ir automobilis buvo paveiktas, rekomenduojame, kad jūsų automobilį apžiūrėtų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas ir patikrintų akumuliatoriaus prijungimo būseną.
- Naudojant V2L funkciją dėl naudojamos aukštosios įtampos akumuliatoriaus energijos gali sumažėti nuvažiuojamas atstumas, o pakartotinis V2L funkcijos naudojimas gali sumažinti aukštosios įtampos akumuliatoriaus naudingo tarnavimo trukmę.
- Pakartotinai naudojant nuolatinės srovės įkroviklį gali sutrumpėti aukštosios įtampos akumuliatoriaus naudingo tarnavimo trukmė.
- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrova gali natūraliai sumažėti, net jei transporto priemonė nevažiuoja.
- Laikant transporto priemonę per aukštoje arba per žemoje temperatūroje gali pablogėti akumuliatoriaus eksploatacinės savybės.
- Galimas nuvažiuojamas atstumas arba atiduodamoji galia gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pavyzdžiui, lauko temperatūros. Važiuojant dideliu greičiu arba įkalinėn akumuliatoriaus energijos sąnaudos didėja, todėl jis išsikraus greičiau.
- Jei naudojate aukštosios įtampos akumuliatoriaus energija maitinamą oro kondicionierių arba šildytuvą, galimas nuvažiuojamas atstumas sutrumpės. Naudodami oro kondicionierių arba šildytuvą palaikykite tinkamą temperatūrą.
- Priklausomai nuo transporto priemonės naudojimo trukmės, akumuliatoriaus būklė gali natūraliai pablogėti, o galimas nuvažiuojamas atstumas – sutrumpėti. Kai įkrovos talpa ir atstumas iki tuščios vietos vis sutrinka, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
- Jei transporto priemone nesinaudojate ilgą laiką, įkraukite ją bent kartą per 3 mėnesius, kad akumuliatorius visiškai neišsikrautų. Sumažėjus akumuliatoriaus įkrovos lygiui, nedelsdami įkraukite transporto priemonę.
- Siekdami užtikrinti optimalią akumuliatoriaus būklę, naudokite kintamosios srovės įkroviklį. Visiškai įkraunant akumuliatorių, kai jo įkrovos lygis tampa 20 % arba mažesnis, akumuliatoriaus būklė išlieka optimali. (Rekomenduojama įkrauti kartą per mėnesį arba dažniau.)
- Prietaisų skydelyje rodomas įkrovos lygis gali sumažėti priklausomai nuo įkrovimo sąlygų (įkroviklio būsenos, lauko oro temperatūros, akumuliatoriaus temperatūros ir t. t.). Siekiant užtikrinti, kad akumuliatorius veiktų ilgiau ir būtų saugus, pasiekus tam tikrą įkrovos lygį įkrovimo srovė palaipsniui mažinama, kol akumuliatorius visiškai įkraunamas.

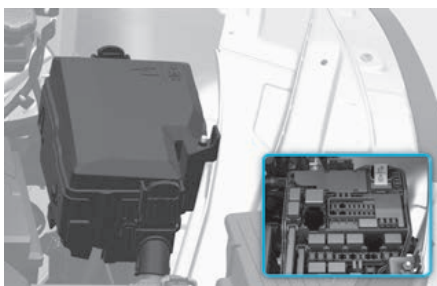
Kitos su elektrine transporto priemone susijusios atsargumo priemonės

PERSPĖJIMAS

- Jei po remonto ar dažymo po avarijos reikalingas terminis apdorojimas po remonto, aukštos įtampos akumulatoriaus veikimas gali pablogėti. Jei reikia šiluminiu būdu apdoroti automobilį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.
- Valydami variklio skyrių nenaudokite didelio slėgio plovimo įrenginio. Dėl aukštosios įtampos elektros iškvos galima patirti elektros smūgį arba gali sugesti automobilio elektros sistema.
- Transporto priemonėje nemontuokite trečiųjų šalių tiekiamų arba modifikuotų dalių. Priešingu atveju galite sugadinti elektros sistemą. Naudokite ir montuokite tik originalias dalis.

Aukštosios įtampos išjungiklis

Aukštos įtampos atjungimo jungiklis - tai variklio skyriuje esantis įtaisas, blokuojantis akumulatoriaus aukštą įtampą, kai jūsų automobilis tikrinamas įgaliotajame HYUNDAI atstovybėje.



ĮSPĖJIMAS

- Niekada nelieskite aukštos įtampos atjungimo jungiklio. Tai gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį susidūrimo arba elektros smūgio atveju
- Jei aukštos įtampos atjungimo jungiklį reikia patikrinti arba suremontuoti, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.
- Niekada neatjunkite ir nenutraukite aukštos įtampos atjungimo jungiklio, išskyrus avarines situacijas. Gali kilti rimtų problemų, pavyzdžiui, transporto priemonė gali neužsivesti.

Elektrinės transporto priemonės įkrovimas

Prieš įkraudami savo elektrinę transporto priemonę peržiūrėkite išsamią informaciją apie elektromobilio įkrovimą.

Elektrinėms transporto priemonėms įkrauti gali būti naudojami kintamosios arba nuolatinės srovės įkrovikliai, įrengti viešosiose įkrovimo stotelėse. Jei avariniu atveju transporto priemonės negalima nugabenti iki viešosios įkrovimo stotelės, galite ją įkrauti naudodami kabelinį valdymo bloką (ICCB) ir maitinimo šaltinį (AC 220 V (išskyrus Europą) / AC 230 V (Europą)).

Norėdami rasti netoliese esančią įkrovimo stotelę, žr. šio skyriaus skyrių „Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška“.

Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu

Prieš įkraudami elektrinę transporto priemonę atidžiai perskaitykite visą toliau pateiktą saugos informaciją ir jos laikykitės. Priešingu atveju galite patirti elektros smūgį, sunkiai susižaloti arba žūti, taip pat sukelti gedimų arba apgadinti turtą.

Atsargumo priemonės dėl elektrinių medicinos priemonių

ĮSPĖJIMAS

Įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali smarkiai paveikti elektrinius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimuliatorius. Naudodami tokius prietaisus, būtinai pasitarkite su gydytoju ir gamintoju, kad sužinotumėte, ar elektromobilio įkrovimas turės įtakos prietaiso veikimui.

Svarbiausi saugos įspėjimai, susiję su įkrovimu

ĮSPĖJIMAS

- Prieš įkraudami, įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) nuspausdami stabdžių pedalą, perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį ir išjunkite transporto priemonę. Įkraunamai transporto priemonei pajudėjus, galima apgadinti turtą, sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Naudokite tik nurodytą elektromobilių įkroviklį. Priešingu atveju galite sugadinti įkroviklį, įkrovimo kabelį arba transporto priemonę. Be to, tai gali sukelti pavojų saugai, pavyzdžiui, gaisrą, sprogimą ir pan.
- Norėdami išvengti materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.
 - Prijungdami laidą prie įkroviklio ir transporto priemonės įkrovimo lizdo, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo lizdo.
 - Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis, prijungdami įkrovimo laidą nestovėkite vandenyje ar sniege.
 - Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai prilaikykite įkrovimo jungties rankeną ir įkrovimo kištuką.
 - Naudokite vandeniu atsparų įkroviklį. Neįkraukite transporto priemonės tokioje vietoje, kurioje ant įkrovimo laido jungties ir įkrovimo kištuko jungčių gali patekti lietaus vandens.

- Įsitinkite, kad ant įkrovimo laido jungties ir įkrovimo kištuko nėra vandens, dulkių ar kitų nešvarumų.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pajutote kažką neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.
- Neįkraukite transporto priemonės, jei galima perkūnija.

i Informacija

- Įkrovimo metu pavaros iš P (stovėjimo) padėties negalima perjungti į jokią kitą padėtį.
- Prieš atjungdami įkrovimo jungtį įsitinkite, kad transporto priemonės durys atrakintos. Jei transporto priemonės durys užrakintos, įkrovimo jungties atrakinimo mygtukas neveikia.
- Reguluojant aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūrą įkrovimo metu arba esant aukštai akumuliatoriaus temperatūrai, akumuliatoriui aušinti naudojamas oro kondicionierius. Dėl to gali girdėtis oro kondicionieriaus kompresoriaus ir aušinimo ventiliatoriaus veikimo garsas arba jaustis vibracija, tačiau aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo metu tokia būseną yra normali.
- Jei įkrovimo metu naudojamas oro kondicionierius, gali veikti aušinimo sistema. Tai gali laikinai pabloginti oro kondicionieriaus našumą.
- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklę ir naudojimo trukmę, įkroviklio specifikaciją ir būklės bei aplinkos temperatūros.
- Retais atvejais, kai kraunate 400 V nuolatinės srovės įkrovikliu, kurio veikimas yra suprastėjęs arba kurio didelė ryšio delsa, automobilio išorėje galite girdėti aukštųjų dažnių triukšmą (labai tylų pypsėjimą). Aukštųjų dažnių triukšmas gali susidaryti tik tada, kai automobilis bando sumažinti savo paties sklaidžiamas elektromagnetines bangas, kad įkrovimas nuolatinė srove būtų kuo stabilesnis. Nesijaudinkite dėl šio pypsėjimo, nes jis yra numatytas ir neturi įtakos įkrovimo efektyvumui ar pačiai transporto priemonei.

Atsargumo priemonės naudojant aušinimo ventiliatorių

⚠ ĮSPĖJIMAS



Įkrovimo metu neikiškite rankų prie variklio skyriuje esančio aušinimo ventiliatoriaus. Kontroliuodamas akumuliatoriaus temperatūrą jis gali suveikti automatiškai, net jei transporto priemonė išjungta.

Atsargumo priemonės naudojant įkrovimo dureles

Prieš naudodami įkrovimo dureles atidžiai perskaitykite visą toliau pateiktą saugos informaciją ir jos laikykitės.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami įkrovimo dureles patikrinkite, į kurią pusę jos atsidaro, ir įsitikinkite, kad atidaromos arba uždaromos duralės neatsitrenks į šalia esančius objektus.
 - Atidarydami ir uždarydami įkrovimo dureles saugokitės, kad jos neatsitrenktų jums į galvą, veidą ir pan., taip kad duralės neprispaustų rankų ar kitų kūno dalių.
 - Jei negalite atidaryti įkrovimo lizdo dangtelio dėl šalto oro. Tokiu atveju paleiskite įkrovimo durelių šildytuvą (jei įrengtas) ir lengvai palieskite arba pašalinkite ledą prie įkrovimo durelių.
Daugiau informacijos rasite 5 skyriaus dalyje „Elektros įkrovimo lizdo duralės“.
 - Nesistenkite durelių atidaryti jėga. Priešingu atveju galite pažeisti įkrovimo dureles arba sukelti kitą gedimą.
 - Nelaikykite įkrovimo dureles laikančių dalių. Dėl dalių pažeidimo ar deformacijos gali būti sugadinta transporto priemonė ir įvykti nelaimingas atsitikimas.
-

Atsargumo priemonės, susijusios su įkrovimo laido naudojimu, tvarkymu ir laikymu

Atsargumo priemonės naudojant įkrovimo laidą

⚠ PERSPĖJIMAS

- Siekdami išvengti elektros smūgio, pakeiskite įkrovimo laidą, jei pažeista jo danga arba jungtis.
 - Nemodifikuokite ir neardykite įkrovimo laido, nes taip galima sukelti gaisrą, patirti elektros smūgį ar nudegimus.
 - Pernelyg smarkiai netraukite ir nesukite įkrovimo laido, taip pat įsitikinkite, kad laidas nesusuktas. Nutraukus maitinimą arba pažeidus laido izoliacinį apvalkalą gali išstikti elektros smūgis arba kilti gaisras.
 - Nevilkite įkrovimo laido grindimis ir nedėkite ant jo jokių daiktų. Pažeidus laido izoliaciją gali išstikti elektros smūgis arba kilti gaisras.
 - Nenaudokite įkrovimo laido šalia šilumos šalia šilumos šaltinio ar šildymo prietaiso.
 - Nenumeskite įkrovimo laido ir saugokite jį nuo stiprių smūgių. Taip pat užtikrinkite, kad ant laido nepatektų vandens ar kito skysčio.
 - Įkrovimo laidą naudokite tik tada, kai netoliese nėra vaikų.
 - Jei ant įkrovimo jungties ir kištuko yra pažeidimų, korozijos ar rūdžių požymių arba jei įkrovimo jungties ir kištuko jungtis atrodo atsilaisvinusi, laido nenaudokite.
Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.
-

Atsargumo priemonės, susijusios su įkrovimo laido tvarkymu ir laikymu

PERSPĖJIMAS

- Įkroviklio jungtis ir kištukas visada turi būti sausi ir švarūs.
- Įsitikinkite, kad įkrovimo laido jungtys, kištukai ir valdymo blokas (nešiojamasis įkroviklis) nebuvo panardinti į vandenį ir nesiliečia su vandeniu.
- Įkrovimo laidą saugokite nuo vandens ir drėgmės bei laikykite jį bagažinėje.
- Nelaikykite įkrovimo laido šalia šilumos šalia šilumos šaltinio ar šildymo prietaisų.
- Įkrovimo laidą laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei įkrovimo jungties arba kištuko viduje yra dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.
- Jei įkrovimo laidas užterštas, visiškai atjunkite jį nuo įkroviklio ar maitinimo šaltinio ir pašalinkite nešvarumus.
 - Atsargiai nuvalykite įkrovimo laidą minkšta šluoste, sudrėkinta 3 % neutralaus ploviklio vandeniniu tirpalu, tada švaria šluoste visiškai pašalinkite drėgmę ir išdžiovinkite laidą gerai vėdinamoje vietoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių.
 - Šalindami nešvarumus užtikrinkite, kad įkrovimo jungtis ir įkrovimo kištukas nesiliestų su vandeniu.
 - Nenaudokite organinių tirpiklių, tokių kaip benzenas, dažų skiediklis ar ploviklis. Priešingu atveju įkrovimo laidas gali deformuotis, sugesti arba gali pasikeisti jo spalva.
 - Naudodami transporto priemonių nukenksminimo priemonę įsitikinkite, kad jos sudėtyje nėra organinių tirpiklių, pavyzdžiui, benzeno, dažų skiediklio ar ploviklio.

Svarbiausios informacijos apie elektrinės transporto priemonės įkrovimą peržiūra

Prieš įkraudami transporto priemonę, peržiūrėkite tokią informaciją kaip numatoma įkrovimo trukmė atsižvelgiant į įkrovimo būdą, patikrinkite įkrovimo būseną (SOC) ir nustatykite įkroviklio užrakto režimą.

Įkrovimo būdų ir trukmės peržiūra

Elektrinę transporto priemonę galima įkrauti toliau nurodytais būdais.

- **Įkrovimas kintamąja srove:** elektrinė transporto priemonė įkraunama naudojant kintamosios srovės įkroviklį viešosiose įkrovimo stotelėse. Kintamosios srovės įkrovikliui gali reikėti kintamosios srovės įkrovimo laido (parduodamas atskirai).
- **Įkrovimas nuolatine srove:** galite krauti dideliu greičiu viešosiose įkrovimo stotelėse. Žr. atitinkamos įmonės vadovą, kuris pateikiamas kiekvieno tipo nuolatinės srovės įkrovikliui.
- **Įkrovimas naudojant nešiojamąjį įkroviklį:** jei dėl išsekusios akumuliatoriaus energijos transporto priemonė negali pasiekti viešosios įkrovimo stotelės, ją galima įkrauti naudojant buitinio elektros tinklo energiją ir 220 V (išskyrus Europą) / 230 V (Europai) nešiojamąjį įkroviklį (parduodamas atskirai).

⚠ PERSPĖJIMAS

- Jei nuolatinės srovės įkroviklis naudojamas nuolatos, gali pablogėti akumuliatoriaus eksploatacinės savybės ir sutrumpėti naudingo tarnavimo trukmė. Norint pailginti aukštosios įtampos akumuliatoriaus veikimą, jį įkrauti nuolatine srove reikėtų kuo mažiau. Jei nėra būtinybės naudoti nuolatinės srovės įkrovimą, įkraukite kintamąja srove.
- Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitikti norminių dokumentų reikalavimus ir saugiai atitikti įtampos, srovės (amperų) ir galios (vatų) vertes, nurodytas ant nešiojamojo įkroviklio. Priešingu atveju transporto priemonės gali nepavykti įkrauti arba gali kilti pavojus saugai, pavyzdžiui, gaisras.
- Jei įkraunant transporto priemonę nešiojamuoju įkrovikliu namuose viršijamas elektros skirstytuvo pajėgumas, gali nutrūkti elektros tiekimas į namus arba kilti gaisras.
- Jei elektrinei transporto priemonei įkrauti naudojate nešiojamąjį įkroviklį ir buitinį elektros tinklą, energijos sąnaudos bus įtrauktos į namams tiekiamos elektros sąskaitą.

Toliau nurodyta numatoma įkrovimo trukmė pagal kiekvieną įkrovimo būdą.

Įkrovimo būdas		Įkrovimo trukmė		Įkrovimo lygis (mažiausias–didžiausias)	Įkrovimo sąlygos (temperatūra)
		Standartinis	Ilgą nuotolio		
Įkrovimas kintamąja srove		~ 5 val. 50 min.	~ 7 val. 35 min.	10-100 %	Akumuliatoriaus temperatūra (25 °C)
Įkrovimas nuolatine srove	350 kW	~ 18 min.	~ 18 min.	10-80 %	
	50 kW	~ 63 min.	~ 73 min.	10-80 %	
Nešiojamasis įkroviklis		~ 26 val. 5 min.	~ 34 val. 40 min.	10-100 %	

i Informacija

- Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo trukmė gali skirtis atsižvelgiant į aukštosios įtampos akumuliatoriaus būklę ir naudojimo trukmę, įkroviklio specifikacijas bei aplinkos temperatūrą.
- Jei įkroviklis yra susidėvėjęs, neapsaugotas arba pažeistas, jūsų saugumo sumetimais įkrovimas gali būti nutrauktas. Naudokite kitą įprastai veikiančią įkroviklį.
- Įkraunant akumuliatorių, gali prireikti papildomų 3 minučių akumuliatoriaus būklei patikrinti.

Įkrovimo būsenos tikrinimas

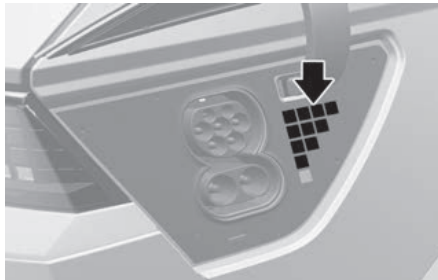
Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos būklę rodo įkrovos indikatorius lemputė, esanti įkrovimo durelėse.





1. Norėdami atidaryti įkrovimo dureles, paspauskite įkrovimo durelių atidarymo indikatorių (automobilio durys turi būti atrakintos).
2. Akumuliatoriaus įkrovos būklę nustatykite pagal įkrovimo durelėse esančią įkrovos indikatorius lemputę.
 - Įkrova nurodoma 4 lygiais.

A tipas



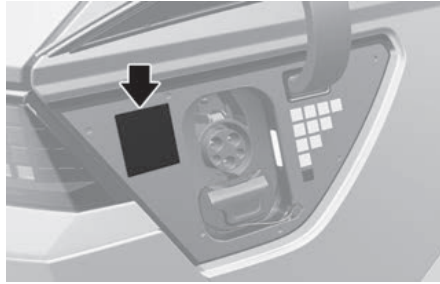
B tipas



Įkrovos indikatorius lemputė	Įkrovos būklė [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Įkrovimo etiketėje pateiktos informacijos peržiūra

Atidarykite įkrovimo dureles ir patikrinkite įkrovimo etiketėje pateiktą informaciją. Įkrovimo etiketėje nurodyti saugos simboliai ir vardinės įkrovimo jėgimo specifikacijos.




Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)	Įspėjimas dėl aukštosios įtampos	Nurodo, kad prietaisas kelia elektros smūgio pavojų.
(2)	Simbolis „Įspėjimas / atsargiai“	Nurodo, kad neatsargiai naudojamas prietaisas gali sukelti materialinę žalą, sunkų sužalojimą ar mirtį.
(3)	Vardinė įtampa ir didžiausia įkrovimo srovė	Nurodo jėgimo srovės tipą (kintamoji srovė), vardinės įtampos diapazoną (V) bei įkrovimo srovę (A) įkrovimo kintamąja srove metu.

Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas

Įkrovimo kintamąja srove metu įkrovimo jungtį galite užrakinti, kad ji nenumatytai neatsijungtų nuo transporto priemonės.

i Informacija

Jungtis automatiškai užrakinama įkrovimo nuolatine srove metu arba naudojant V2L funkciją, nepriklausomai nuo transporto priemonei taikomų įkrovimo jungties užrakinimo režimo nuostatų.

- Baigus įkrovimą nuolatine srove, įkrovimo jungtis atrakinama automatiškai.
- Baigę krauti, įkrovimo jungtį galite atrakinti paspausdami jungiklį ant V2L jungties – taip išjungsite maitinimą ir atrakinsite transporto priemonės dureles.
- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Electric Vehicle** >  > **AC Charger** > **Charging Connector Locking Mode** ir nustatykite įkrovimo jungties užrakinimo režimą.

Galimos toliau apibūdintos užrakinimo režimo parinktys.

- **Visada užrakinti:** jungtis užrakinama automatiškai, kai įkrovimo jungtis įjungiamą į įkrovimo lizdą.
 - **While charging:** tinkamai prijungus įkrovimo jungtį prie transporto priemonės, jungtis automatiškai užrakinama tik įkrovimo metu.
-

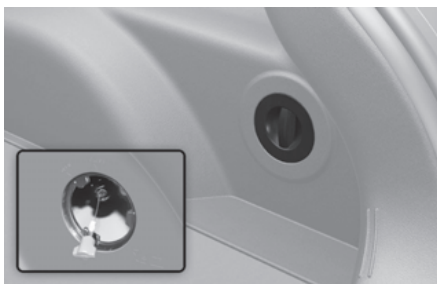
Įkrovimo jungties atjungimas avarinėje situacijoje

Jei dėl išsikrovusio akumuliatoriaus arba elektros laidų gedimo atrakinimo mygtukas tinkamai neveikia, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo transporto priemonės.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nebandykite atjungti įkrovimo jungties jėga. Taip darydami galite sugadinti įkrovimo jungtį arba transporto priemonės įkrovimo įvadą.

Jei įkrovimo jungtis neatjungta dėl visiškai išsikrovusio akumuliatoriaus arba laidų gedimo, atidarykite galines dureles ir ištraukite avarinį kabelį, esantį ant galinių durelių dešinėsios sienelės.



- Jei ištraukus avarinį kabelį įkrovimo jungtis neatjungiamą, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas

Įkrovimas kintamąja srove yra labiausiai paplitęs elektromobilių įkrovimo būdas. Įkraukite elektrinę transporto priemonę naudodami viešosiose įkrovimo stotelėse įrengtą arba atskirai įsigytą įkrovimo kintamąja srove laidą.

- Norėdami rasti netoliese esančią įkrovimo stotelę, žr. šio skyriaus skyrių „Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami transporto priemonę atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje „Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu“, kad išvengtumėte materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.

⚠ PERSPĖJIMAS

Norėdami išvengti materialinės žalos arba sužalojimų dėl gaisro ar sprogo, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Naudokite tik gamintojo pateiktą originalų įkrovimo kintamąja srove laidą (jei yra).
- Nenaudokite ilginamojo laido.
- Peržiūrėkite vardinę įtampą ir didžiausią įkrovimo srovę bei įsitikinkite, kad jūsų naudojamo įkroviklio galia atitinka reikalavimus.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebėjote kažką neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.

Informacija apie įkrovimo kintamąja srove laidą


Įkrovimo kintamąja srove laido išorė ir konfigūracija yra tokie:



- (1) Įkrovimo jungtis (transporto priemonės pusėje)
- (2) Įkroviklio kištukas (įkroviklio pusėje)

Įkrovimas naudojant kintamosios srovės įkroviklį

Norėdami įkrauti transporto priemonę kintamosios srovės įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
2. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Kai transporto priemonės durelės atrakintos, paspauskite  simbolį ant įkrovimo durelių, kad atidarytumėte įkrovimo dureles.
4. Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.
 - Jei pastebėjote dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.

ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.

5. Nuimkite kintamosios srovės įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės kintamosios srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.
6. **[Jei naudojate atskirai įsigytą įkrovimo laidą]** Nuimkite kintamosios srovės įkrovimo laido įkrovimo kištuko apsauginį dangtelį, laikykite įkrovimo kištuko rankeną ir prijunkite jį prie kintamosios srovės įkroviklio elektros (220 V (išskyrus Europą) / 230 V (Europai)).
 - Šiuos veiksmus reikia atlikti tik naudojant atskirai įsigytą kintamosios srovės įkrovimo laidą. Jei naudojate į kintamosios srovės įkroviklį įmontuotą įkrovimo laidą, įkrovimo kištuko atskirai prijungti nereikia.
 - Pradėjus įkrovimą, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

Informacija

- Jei įkrovimo metu atidarysite vairuotojo duris, prietaisų skydelyje dar kartą maždaug vieną minutę bus rodomas numatomas įkrovimo laikas.
- Jeigu transporto priemonėje nustatytas planinis įkrovimas, bus rodomas pranešimas **"Waiting to charge at scheduled time"**.
- Kai laukdami suplanuoto įkrovimo veikia oro kondicionierius arba šildytuvas, numatomas įkrovimo laikas rodomas kaip „–“.

7. **[Jei naudojate atskirai įsigytą įkrovimo laidą].** Baigę įkrovimą paimkite ir laikykite įkrovimo kištuko rankeną, atjunkite įkrovimo kištuką nuo kintamosios srovės įkroviklio elektros lizdo (220 V (išskyrus Europą) / 230 V (Europai)) ir uždarykite įkrovimo kištuko apsauginį dangtelį.
- Šiuos veiksmus reikia atlikti tik naudojant atskirai įsigytą kintamosios srovės įkrovimo laidą. Jei naudojate į kintamosios srovės įkroviklį įmontuotą įkrovimo laidą, įkrovimo kištuko atskirai atjungti nereikia.
8. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir traukite įkrovimo jungtį, kad atjungtumėte ją nuo įkrovimo įvado.

PERSPĖJIMAS

Nebandykite atjungti įkrovimo jungties jėga, nepaspaudę ant įkrovimo jungties esančio atrakinimo mygtuko. Priešingu atveju galite sugadinti įkrovimo jungtį arba transporto priemonės įkrovimo lizdą.

9. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.

Informacija

- Jei nustatytos įkrovimo užrakto parinktys **Always** arba **While charging**, atraskite duris paspausdami išmaniojo raktelio mygtuką arba vairuotojo durų mygtuką ir atjunkite įkrovimo jungtį nuo įkrovimo lizdo.
 - Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas“.
 - Įkrovimo kintamąja srove metu kai kuriose vietovėse gali pablogėti radijo ryšio priėmimo kokybė.
-

Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas

Jei transporto priemonę reikia įkrauti per trumpą laiką, galite ją įkrauti dideliu greičiu naudodami viešosiose įkrovimo stotelėse įrengtą nuolatinės srovės įkroviklį.

- Norėdami rasti netoliese esančią įkrovimo stotelę, žr. šio skyriaus skyrių „Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška“.

ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami transporto priemonę atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas, kad išvengtumėte materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.

PERSPĖJIMAS

Jei nuolatinės srovės įkroviklis naudojamas nuolatos, gali pablogėti akumulatoriaus eksploatacinės savybės ir sutrumpėti naudingo tarnavimo trukmė. Norint pailginti aukštosios įtampos akumulatoriaus veikimą, jį įkrauti nuolatine srove reikėtų kuo mažiau. Jei nėra būtinybės naudoti nuolatinės srovės įkrovimą, įkraukite kintamąja srove.

Informacija apie įkrovimo nuolatinę srovę jungtį

Įkrovimo nuolatinė srovė laidas atrodo taip:

A tipas




B tipas



Įkrovimas naudojant nuolatinės srovės įkroviklį

Norėdami įkrauti transporto priemonę nuolatinės srovės įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
2. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
3. Kai transporto priemonės durelės atrakintos, paspauskite  simbolį ant įkrovimo durelių, kad atidarytumėte įkrovimo dureles.
4. Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.
 - Jei pastebėjote dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.

ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.

5. Nuimkite nuolatinės srovės įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės nuolatinės srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.

- Pradėjus įkrovimą, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

i Informacija

Jei įkrovimo metu atidarysite vairuotojo duris, prietaisų skydelyje dar kartą maždaug vieną minutę bus rodomas numatomas įkrovimo laikas.

6. Kai įkrovimas baigtas, laikykite įkrovimo jungties rankenėlę ir ištraukite įkrovimo jungtį, kad atjungtumėte ją nuo įkrovimo įvado.

- Kai kuriuose nuolatinės srovės įkrovikliuose gali nebūti įkroviklio jungties atrakinimo mygtuko, tai priklauso nuo įkroviklio tipo.

PERSPĖJIMAS

Prieš atjungdami įkrovimo jungtį patikrinkite, ar ant jungties rankenos yra atrakinimo mygtukas. Jei taip, bandymas atjungti jungtį naudojant jėgą ir nepaspaudus mygtuko gali sugadinti įkrovimo jungtį arba transporto priemonės įkrovimo lizdą.

PASTABA

Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas“.

7. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir

8. paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.

Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas

Jei transporto priemonė negali pasiekti viešosios įkrovimo stotelės, ją galite įkrauti naudodami atskirai įsigyjamą kabelinį valdymo bloką (ICCB) įprastame elektros energijos tinkle (AC 220 V (išskyrus Europą) / AC 230 V (Europai)).

ĮSPĖJIMAS

Prieš įkraudami transporto priemonę atidžiai perskaitykite nurodymus, pateiktus skirsnyje Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas, kad išvengtumėte materialinės žalos, sunkių sužalojimų ar mirties nuo elektros smūgio ir gaisro.

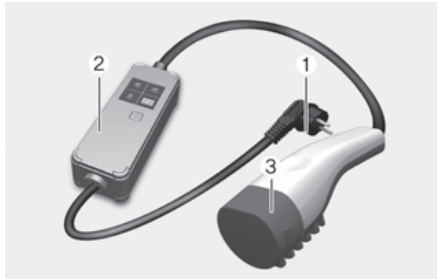
PERSPĖJIMAS

Norėdami išvengti materialinės žalos arba sužalojimų dėl gaisro ar sprogo, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.





- Naudokite tik originalų „HYUNDAI“ nešiojamąjį įkroviklį (jei yra).
- Neleiskite vaikams naudoti ar liesti nešiojamojo įkroviklio. Priešingu atveju gali įvykti nelaimingų atsitikimų.
- Nenaudokite ilginamojo laido.
- Įkrovikliui naudojama elektros energija turi atitikti norminių dokumentų reikalavimus ir nurodytas įtampos, srovės (amperais) ir galios (vatais) vardines vertes. Priešingu atveju transporto priemonės gali nepavykti įkrauti arba gali kilti pavojus saugai, pavyzdžiui, gaisras.
- Jei įkraunant transporto priemonę nešiojamuoju įkrovikliu namuose viršijamas elektros skirstytuvo pajėgumas, gali nutrūkti elektros tiekimas į namus arba kilti gaisras.
- Nedelsdami nutraukite įkrovimą, jei pastebėjote kažką neįprasto, pavyzdžiui, kvapą ar dūmus.
- Nešiojamąjį įkroviklį naudokite tik kritiniais atvejais ir nenaudokite jo akumuliatoriui visiškai įkrauti.
- Jei transporto priemonę įkrausite namų ūkiui tiekiamą elektros energiją, už elektrą mokėsite pagal namams taikomą, o ne pagal elektromobilių tarifų sistemą.


Informacija apie nešiojamuosius įkroviklius

Toliau apibūdinta nešiojamojo įkroviklio konfigūracija ir veikimo indikatoriaus rodmenys.



- (1) Maitinimo kištukas
- (2) Valdymo dėžutė
- (3) Įkrovimo prievadas

Piktograma	Pavadinimas	Spalva	Aprašymas
	MAITINIMAS	Žalias	Įsijungia, kai įjungiamas maitinimas.
	ĮKROVIMAS	Mėlynas	Įsijungia įkrovimo metu ir mirksi, kai srovė ribojama (priverstinai perjungiamą į 6 A).
	KLAIDA	Raudonas	Mirksi, kai atsiranda nuotėkio srovė, ryšio klaida arba viršsrovio klaida arba kai įsijungia kištuko ir įkroviklio viduje įtaisyta apsauga nuo aukštos temperatūros.
	ĮKROVIMO LYGIS	-	Rodoma esama įkrovimo srovės nuostata (6 A, 8 A, 10 A arba 12 A).

Piktograma	Pavadinimas		Spalva	Aprašymas
	E1	Kontrolinio valdymo ryšys	-	Automobilio ryšio klaida
	E2	Nuotėkis	-	Srovės nuotėkis
	E3		-	Įkroviklio klaida
	E4	Kištuko temperatūra	-	Įspėjimas dėl per aukštos kištuko temperatūros
	E5		-	Kištuko temperatūros klaida
	E6		-	Įkroviklio klaida
	E7	Viršsrovis	-	Įspėjimas dėl viršsrovio įkrovimo metu
	E8	Vidinė temperatūra	-	Perkaista įkroviklis
	E9		-	Įkroviklio klaida
	F1	Relės saugiklis	-	Įkroviklio klaida
	F2	Įžeminimo stebėseną / pertrauktis	-	Netinkamas lizdo įžeminimas
	F3	Perjungto režimo maitinimo šaltinio gedimas	-	Perjungto režimo maitinimo šaltinio klaida (įtampos sutrikimai)
	F4		-	Perjungto režimo maitinimo šaltinio klaida (nenormali įtampa)
	F5	Kontrolinio laido įtampos klaida	-	Kontrolinio laido (-) įtampos klaida
	F6		-	Kontrolinio laido (+) įtampos klaida
F7	Temperatūros jutiklio klaida	-	Kištuko temperatūros jutiklio klaida	
F8		-	PCB vidinės temperatūros jutiklio klaida	

- Jei įvyksta klaida, nešiojamąjį įkroviklį galite nustatyti iš naujo, atjungdami ir vėl įjungdami maitinimo kištuką, tada paspausdami mygtuką ant valdymo dėžutės ir palaikydami ilgiau nei 2 sekundes.
- Jei tas pats simptomas kartojasi ir po nešiojamojo įkroviklio atstatymo, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
- Jei būklė nesikeičia ilgiau nei 1 minutę, nešiojamasis įkroviklis perjungiamas į energijos taupymo režimą, o ekrano lemputė išjungiama.

Įkrovimas naudojant nešiojamąjį įkroviklį

Norėdami įkrauti transporto priemonę nešiojamoju įkrovikliu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.


1. Prijunkite nešiojamojo įkroviklio kištuką prie namuose esančio elektros lizdo.
 - Valdymo dėžutėje esanti maitinimo indikatorius lemputė užsidega žaliai.
2. Nustatykite įkrovimo srovę spausdami valdymo pulto mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, kol mirksės skaičius ant įkrovimo srovės indikatorius.

PASTABA

Toliau pateikiamas nešiojamojo įkroviklio įkrovimo srovės nuostatos, tinkamos tiekiamos energijos vardinei srovei, pavyzdys. Visgi tinkama įkrovimo srovė gali skirtis priklausomai nuo aplinkos sąlygų, pavyzdžiui, elektros energijos naudojimo pastato viduje.

Elektros srovė	ICCB įkrovimo lygis
14–16 A	12 A
12–13 A	10 A
10–11 A	8 A
8–9 A	6 A

- Įkrovimo srovė keičiama kiekvieną kartą paspaudus mygtuką tokia tvarka: „6 A – 8 A – 10 A – 12 A“.
- Jei praėjo 10 sekundžių nepaspaudus jokio mygtuko, mirksėjimas sustoja ir įkrovimo srovės nustatymas baigtas.

3. Užvedę transporto priemonę nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą bei tuo metu įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB).
4. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį.
5. Kai transporto priemonės durelės atrakintos, paspauskite  simbolį ant įkrovimo durelių, kad atidarytumėte įkrovimo dureles.

6. Atidarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir patikrinkite, ar įkrovimo jungtyje ir įkrovimo lizde nėra dulkių ar kitų nešvarumų.

- Jei pastebėjote dulkių arba nešvarumų, pašalinkite juos naudodami pneumatinį pistoletą.

ĮSPĖJIMAS

Nelieskite įkrovimo laido įkrovimo jungties ir transporto priemonės įkrovimo lizdo.

7. Nuimkite nešiojamojo įkrovimo laido įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną bei prijunkite ją prie transporto priemonės kintamosios srovės įkrovimo lizdo. Spauskite jungtį, kol išgirsite spragtelėjimą.

- Pradėjus įkrovimą, maždaug vieną minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.

i Informacija

- Jei įkrovimo metu atidarysite vairuotojo duris, prietaisų skydelyje dar kartą maždaug vieną minutę bus rodomas numatomas įkrovimo laikas.
- Jeigu transporto priemonėje nustatytas planinis įkrovimas, bus rodomas pranešimas "**Waiting to charge at scheduled time**".
- Kai laukdami suplanuoto įkrovimo veikia oro kondicionierius arba šildytuvai, numatomas įkrovimo laikas rodomas kaip „-“.

8. Kai įkrovimas bus baigtas, suimkite ir laikykite įkrovimo jungties rankeną nuspaudę atrakinimo mygtuką bei traukite įkrovimo jungtį, kad ją atjungtumėte nuo įkrovimo lizdo.

i Informacija

Jei nustatytas įkrovimo užrakto režimas yra **Always** arba **While charging**, atraskite duris paspausdami išmaniojo raktelio mygtuką arba vairuotojo durų mygtuką ir atjunkite įkrovimo jungtį nuo įkrovimo lizdo.

- Išsamesnės informacijos žr. šios dalies skyriuje „Įkrovimo jungties užrakinimo režimo nustatymas“.

9. Uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį ir

10. paspauskite įkrovimo dureles, kad jos visiškai užsidarytų.


Planinio įkrovimo funkcijos naudojimas

Planinio įkrovimo funkcija leidžia įkrauti transporto priemonę naudojant pigesnę naktinę energiją ir suplanuojat įkrovimo pabaigą iki kito išvykimo laiko.

i Informacija

Planinio įkrovimo funkciją galite naudoti tik su kintamosios srovės įkrovikliu arba nešiojamuoju įkrovikliu (ICCB: kabeline valdymo dėžute). Daugiau informacijos apie kintamosios srovės įkroviklio ir nešiojamojo įkroviklio prijungimą pateikta skirsniuose „Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas“ ir „Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas“.

Informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** > **AC Charger** > **Scheduled Charging**.


- Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas.
- Kai nustatytas planinis įkrovimas ir kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (kabelinė valdymo dėžutė (ICCB)) yra prijungtas, indikatorius pamažu įsižiebia per 3 minutes, kad parodytų, jog numatytas įkrovimas yra nustatytas.
- Nustačius planinį įkrovimą, įkrauti nepradedama iš karto po to, kai prijungiamas kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (kabelinė valdymo dėžutė). Jei norite įkrauti transporto priemonę iš karto, atidarykite įkrovimo dureles ir paspauskite mygtuką  ilgiau nei 2 sekundes arba ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** > **AC Charger** > **Scheduled Charging** ir išjunkite planinio įkrovimo nustatymą.

i Informacija

- Planinį įkrovimą taip pat galite nustatyti arba atšaukti naudodami „HYUNDAI Bluelink“ programėlę išmaniajame telefone. Daugiau informacijos rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.
 - Įkrovimas gali prasidėti iš karto po to, kai įkroviklis prijungiamas prie transporto priemonės, priklausomai nuo nustatant planinį įkrovimą apskaičiuoti įkrovimo laiko.
-

Staigus įkrovimo stabdymas

Jei įkraunamam automobiliui, kai naudojamas kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklis ar nešiojamasis įkroviklis, sustabdyti įkrovimo negalite, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis:

1. Paspauskite automobilio durų užrakinimo arba atrakinimo mygtuką.
2. Per 15 sekundžių paspauskite mygtuką  ilgiau nei 2 sekundes.

Ką daryti, jei įkrovimas neprasideda?

Jei prijungus įkroviklį prie transporto priemonės ji nepradedama įkrauti, peržiūrėkite tolesnius punktus.

- Patikrinkite planinio įkrovimo nuostatą. Jei nustatytas planinis įkrovimas, prijungus kintamosios srovės įkroviklį arba nešiojamąjį įkroviklį prie transporto priemonės ji nebus įkraunama, kol nebus įvykdytos planinio įkrovimo sąlygos.
- Patikrinkite kintamosios srovės, nešiojamojo arba nuolatinės srovės įkroviklio veikimo būseną. Faktinis veikimo būsenos nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkroviklio gamintoją.
- Jei prietaisų skydelyje parodomas su įkrovimu susijęs įspėjamasis ženklas, peržiūrėkite susijusį pranešimą.
- Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo įvadas sujungti netinkamai, jungtis gali nusileisti arba vibruoti. Tokiu atveju laikykite įkrovimo jungties rankeną ir įstumkite ją iki galo.
- Patikrinkite įkrovimo būseną prijungdami kitą įkroviklį, kurio tinkamas veikimas patvirtintas.
 - Jei transporto priemonė įprastai įkraunama naudojant kitą įkroviklį, dėl šios problemos kreipkitės į įkroviklio gamintoją.
 - Jei automobilis neįkraunamas net naudojant kitą įkroviklį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektrinių automobilių funkcijų naudojimas

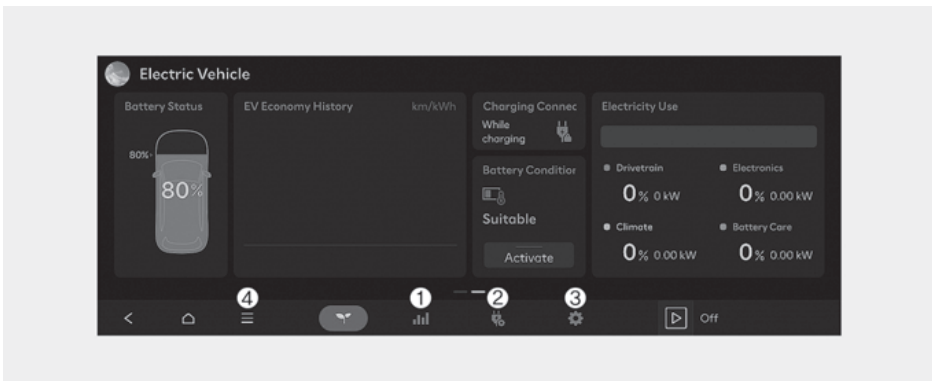
Electric Vehicle pateikia vairavimo informaciją ir informaciją apie aukštos įtampos akumuliatorių. Kai pasirinktas **Electric Vehicle** režimas, galite nustatyti įvairias elektromobilio funkcijas.





Elektromobilio ekrano konfigūracijos tikrinimas

Vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis, kad pereitumėte į elektromobilio režimą ir patikrintumėte ekrano konfigūraciją.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electricity automobilių**.
 - Pasirodo **Electric Vehicle** režimo ekranas.


Electric Vehicle režimo ekrano informacija:



Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)		Galite patikrinti energijos sąnaudas ir energijos naudojimo istoriją.
(2)		Galite nustatyti įvairias galimybes, susijusias su elektromobilio įkrovimu.
	Kitas išvykimas	Galite nustatyti suplanuotą išvykimo laiką, iki kurio įkrovimas bus baigtas, o bus pasiekta nustatyta salono temperatūra. Daugiau informacijos apie išvykimo laiko nustatymą rasite šio skyriaus dalyje Kiti išvykimo laiko nustatymas.
	AC įkroviklis	Galite nustatyti kintamosios srovės įkroviklio parinktį, įskaitant įkrovimo srovę. Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas.
	Įkrovimo apribojimai	Galite nustatyti įkrovimo tikslą greitajam ir lėtajam įkrovimui. Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje Tikslinio akumulatoriaus įkrovos lygio nustatymas.
	Elektros energijos naudojimo nustatymai (V2L)	Galite nustatyti važiavimo metu naudojamo aukštosios įtampos akumulatoriaus iškrovimo ribą (%). Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas.
(3)		Galite nustatyti įvairias elektromobilio funkcijas. <ul style="list-style-type: none"> • Akumulatoriaus kondicionavimas • Elektros šaltinio režimas • Plug & Charge Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas.
(4)		Galite patikrinti įkrovimo stotelę, pagrindinio ekrano redagavimo ir internetinį vadovą.

Energijos informacijos tikrinimas

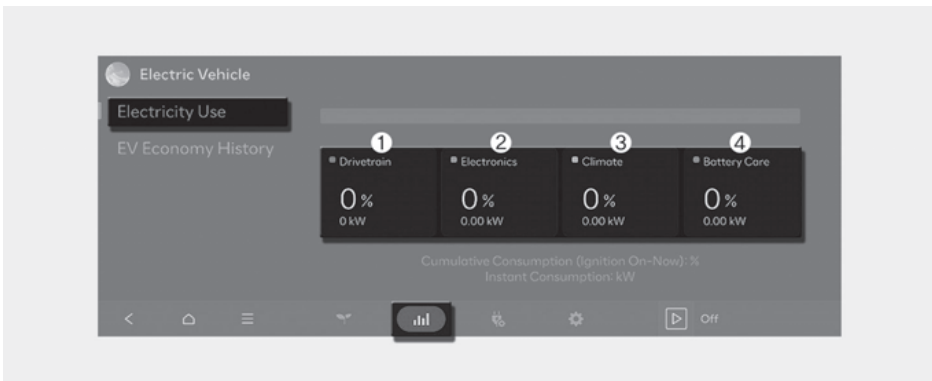
Galite patikrinti energijos sąnaudas ir energijos naudojimo istoriją.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** > .
 - Patikrinkite energijos informaciją.

Energijos sąnaudų tikrinimas

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Electricity Use**.

- Galite patikrinti esamas kiekvienos automobilio sistemos energijos sąnaudas.



Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
(1)	Transmisija	Rodo procentines elektros variklio momentines energijos sąnaudas ir regeneravimo energiją bei procentine verte išreikštas transmisijos energijos sąnaudas bendro energijos kiekio atžvilgiu nuo automobilio įjungimo.
(2)	Elektronika	Rodo automobilio sistemos, įskaitant prietaisų skydelį, informacijos ir pramogų sistemos (garsiaikalbių ir navigacijos), priekinių žibintų ir pan., naudojamą galią ir energijos sąnaudas bei bendrą automobilio sistemų panaudotą energijos kiekį (išreikštą procentine verte) nuo automobilio įjungimo.
(3)	Klimato valdymas	Rodo oro kondicionieriaus ar šildytuvo naudojamą galią ir energijos sąnaudas bei klimato kontrolės sistemos sunaudotą energiją (išreikštą procentine verte) nuo automobilio įjungimo.
(4)	Akumuliatoriaus priežiūra	Rodo momentinę galią ir energijos sąnaudas, naudojamas akumuliatoriaus temperatūrai didinti ir akumuliatoriui vėsinti, kad būtų išlaikytas optimalus akumuliatoriaus efektyvumas bei akumuliatoriaus temperatūros valdymo režimo (akumuliatoriaus priežiūros režimas) sąnaudų procentinę vertę visos sunaudotos energijos atžvilgiu, skaičiuojant nuo automobilio įjungimo.

Energijos sąnaudų istorijos tikrinimas

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **EV Economy History**.

- Elektros energijos sąnaudų istorija pateikiama kartu su data ir ankstesniu nuvažiuotu atstumu.



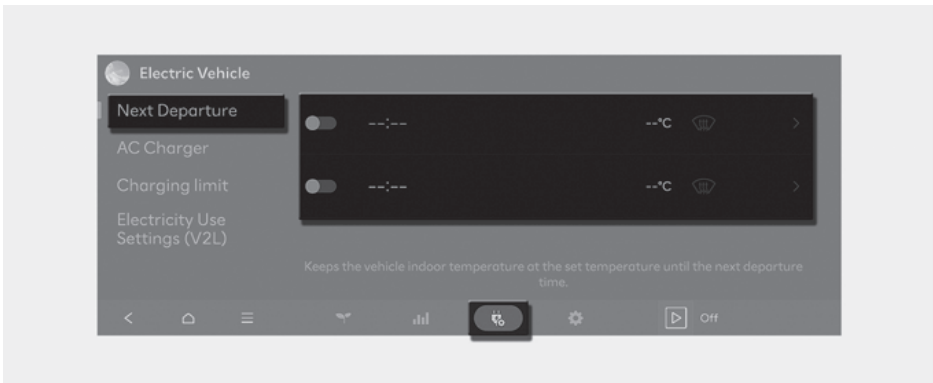
Kiti išvykimo laiko nustatymas

Gali nustatyti numatytą išvykimo laiką suplanuotam įkrovimui ir pageidaujama temperatūrą.

i Informacija

- Suplanuotas klimato kontrolės veikimas bus aktyvintas atsižvelgiant į išvykimo laiką.
- Suplanuota klimato veikimo funkcija tiesiogiai naudoja elektros energiją iš prijungto įkroviklio. Ši sistema gali išlaikyti malonią aplinką ir pagerinti automobilio efektyvumą valdydama automobilio ir akumulatoriaus temperatūrą, nenaudojant aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** > **⌘** > **Next Departure**.
3. Nustatykite norimą išvykimo grafiką.




4. Nustatykite numatomą automobilio išvykimo laiką (1) ir temperatūrą (2) po įkrovimo.
5. Pasirinkite kartojimo parinktį (3), kad galėtumėte pasirinkti išvykimo laiką pagal savaitės dieną ir pageidaujamą temperatūrą.



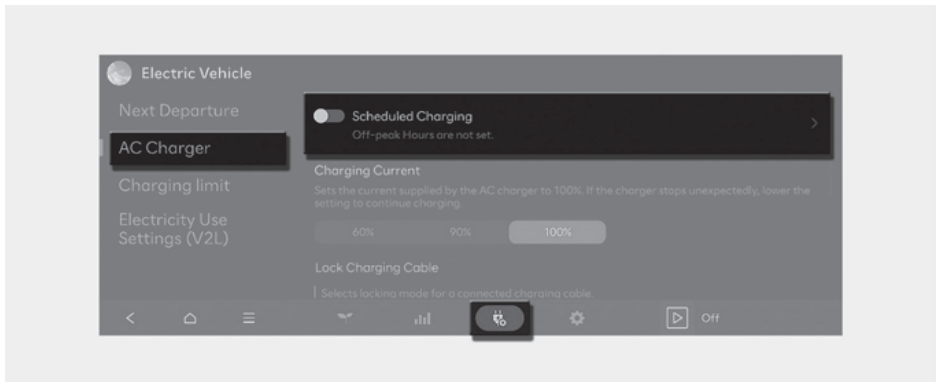
Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas

Galite nustatyti kintamosios srovės įkroviklio parinktis, įskaitant suplanuotą įkrovimą ir įkrovimo srovę.

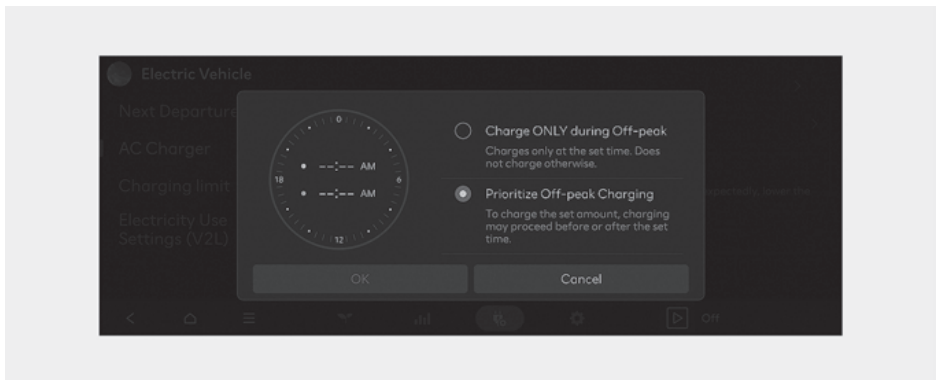
1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** >  > **AC Charger**.
3. Nustatykite reikiamas funkcijas.

Suplanuoto įkrovimo nustatymas

Pasirinkite **Scheduled Charging**, kad įjungtumėte funkciją.

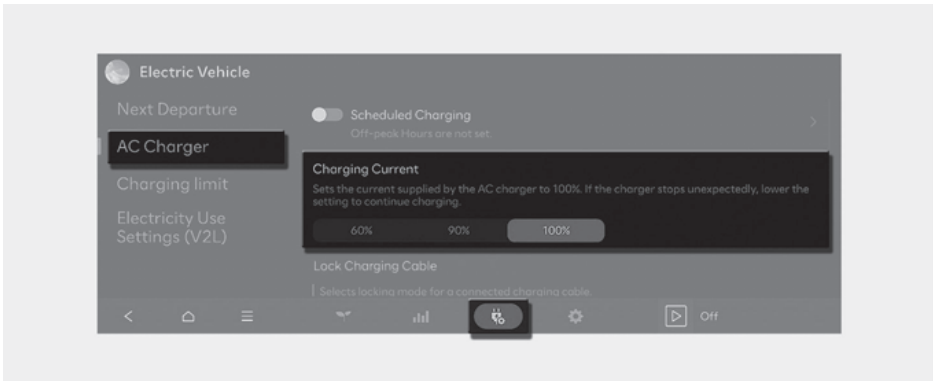


- Rodomas suplanuoto įkrovimo parinkties ekranas. Pasirinkite įkrovimo parinktį.
 - **Charge ONLY during Off-peak:** Įkrovimas bus įjungtas tik ne piko metu. Gali būti nepasiektas nustatytas akumuliatoriaus įkrovos lygis.
 - **Prioritize Off-peak Charging:** Įkrovimas bus įjungtas ne piko metu. Tačiau įkrovimas gali tęstis ir pasibaigus ne piko laikui, kad būtų pasiektas nustatytas akumuliatoriaus įkrovos lygis.
 - Norėdami gauti daugiau informacijos apie tikslią akumuliatoriaus įkrovos lygio nustatymą, žr. „Tikslinio akumuliatoriaus įkrovos lygio nustatymas“.



Jkrovimo srovės nustatymas

Naudodami kintamosios srovės įkroviklį nustatykite įkrovimo srovę.




Tikslinio akumulatoriaus įkrovos lygio nustatymas

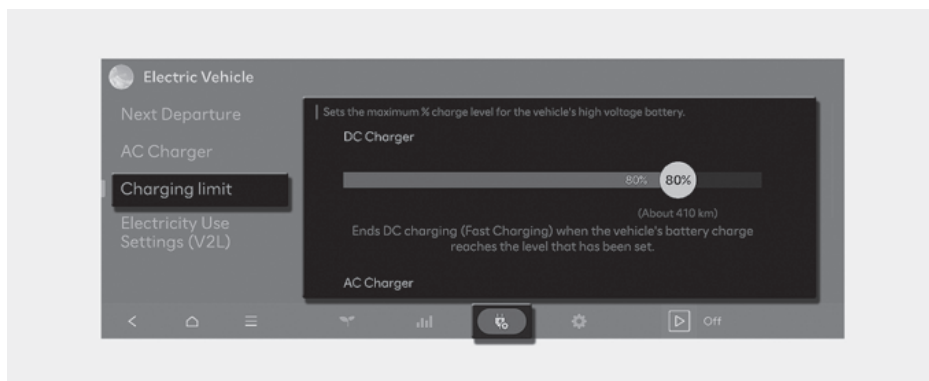
Galite nustatyti tikslinį akumulatoriaus įkrovos lygį, kai įkraunate naudodami kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklį.

- Galite patikrinti aukštos įtampos akumulatoriaus būseną, numatomą nuvažiuotą atstumą iki visiško išsikrovimo ir laiką, reikalingą įkrauti akumuliatorių iki tikslinio lygio.

i Informacija

- Nuvažiuotinas atstumas iki visiško akumulatoriaus iškrovimo apskaičiuojamas remiantis elektros energijos sąnaudomis ir temperatūra. Jis gali skirtis priklausomai nuo jūsų vairavimo stiliaus.
- Nuvažiuotinas atstumas iki visiško išsikrovimo gali skirtis net ir tuo pačiu tiksliniu lygiu. Tai priklauso nuo jūsų vairavimo stiliaus pokyčių.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** >  > **Charging Limit**.
3. Nustatykite norimą akumulatoriaus įkrovos lygį įkraunant kintamosios srovės ir nuolatinės srovės įkrovikliais.
 - Įkrovos lygį galima keisti 10 % intervalais.
 - Jei planuojamas akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažesnis už esamą aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygį, akumuliatorius nebus įkraunamas.



Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas

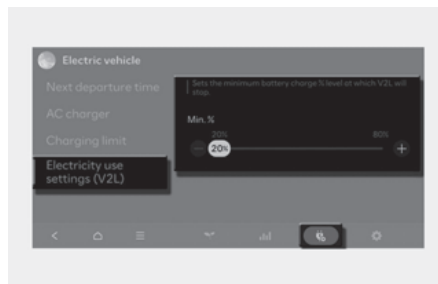
Nustačius akumulatoriaus iškrovimo ribą (%), galite padėti išvengti akumulatoriaus iškrovimo, kai veikia prijungti namų apyvokos prietaisai arba elektroniniai įrenginiai, kurie kaip energijos šaltinį naudoja aukštos įtampos akumuliatorių.

- Daugiau informacijos apie V2L funkciją rasite šio skyriaus skyriuje „V2L funkcijos naudojimas“.

i Informacija

V2L yra sistema, iš aukštos įtampos akumulatoriaus tiekianti kintamąją elektros srovę važiavimui bei keliems elektroniniams įrenginiams. Galite naudoti namų apyvokos įtaisus ir elektroninius įrenginius arba įkrauti kitą elektromobilį nenumatytais atvejais naudodami elektros energiją iš automobilio akumulatoriaus, kai stovyklaujate arba vykdate kitą veikla lauke.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** > **⚙** > **Electricity Use Settings (V2L)**.
3. Nustatykite norimą akumulatoriaus iškrovimo ribą (%).
 - Akumulatoriaus iškrovimo riba gali būti nustatyta tik žemiau esamo akumulatoriaus įkrovos lygio.
 - Kai akumulatoriaus įkrovos lygis sumažėja iki nustatytos akumulatoriaus iškrovimo ribos, V2L funkcija bus automatiškai atjungta.



Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas

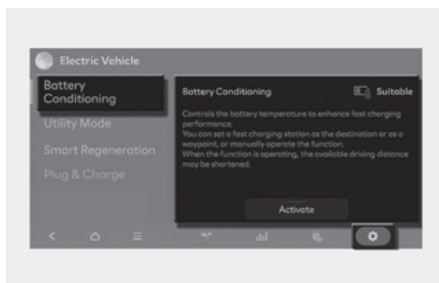
Galite nustatyti įvairias elektromobiliams skirtas funkcijas, pvz., baterijos kondicionavimo režimą ir elektros šaltinio režimą.

Akumuliatoriaus kondicionavimo naudojimas

Akumuliatoriaus kondicionavimo funkcija užtikrina optimalų važiavimo efektyvumą ir palaiko akumuliatoriaus temperatūrą, idealiai tinkančią įkrauti naudojant nuolatinę srovę, kad aukštos įtampos akumuliatorių apsaugotų nuo degradavimo.. Galite rankiniu būdu valdyti akumuliatoriaus kondicionavimo funkciją arba automatiškai, nustatydami nuolatinės srovės įkrovimo stotelę kaip paskirties arba sustojimo vietą.

Rankinis valdymas

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Norėdami naudoti rankinį valdymą, pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** > **⚙** > **Battery Conditioning**, tada – **Activate**.



Susieta su navigacijos keliu

Jei nuolatinės srovės įkrovimo stotelę nustatote kaip kelionės tikslą ar kelio tašką navigacijoje, akumuliatoriaus kondicionavimo funkcija palaiko akumuliatoriaus temperatūrą, kad atvykus į vietą, akumuliatoriaus temperatūra idealiai tiktų įkrauti naudojant nuolatinę srovę. Tai suteikia galimybę vairuotojams įkrauti naudojant nuolatinę srovę net esant karštam ar šaltam orui.

i Informacija

- Akumuliatoriaus kondicionavimo funkcija veikia tik automobiliuose, kuriuose sumontuotas akumuliatoriaus šildytuvas.
- Akumuliatoriaus kondicionavimo funkcija neveikia, kad būtų užtikrintas galimas nuvažiuoti atstumas, kai akumuliatoriaus įkrovos lygis yra žemas. Ši funkcija taip pat neveikia, jei akumuliatoriaus temperatūra idealiai tinka važiuoti ir įkrauti.
- Akumuliatoriaus įkrova, naudojama akumuliatoriaus temperatūrai pakelti, gali sutrumpinti nuvažiuotiną atstumą. Norint pasiekti optimalią akumuliatoriaus temperatūrą, reikia laiko.
- Kai esate „Bluelink“ narys, galite nuotoliniu būdu valdyti akumuliatoriaus kondicionavimo funkciją stovėjimo metu pasitelkę programėlę „Bluelink“. Daugiau informacijos apie „Bluelink“ rasite atskirai pateiktame vadove.

Elektros šaltinio režimo nustatymas

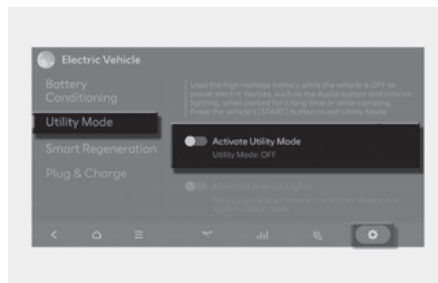
Elektros šaltinio režimas suteikia galimybę naudoti aukštos įtampos akumuliatorių vietoj 12 V akumulatoriaus kitiems, nei važiavimas, tikslams. Galite naudoti automobilio žibintus ir garso sistemą nebijodami iškrauti akumuliatorių ir netgi namuose naudoti V2L funkciją.

i Informacija

- Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automobilio vairuoti negalėsite, o pavara galės būti perjungta tik į padėtį P (stovėjimas).
- Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automobilyje galite naudoti visus elektrinius prietaisus.
- Kai įjungtas elektros šaltinio režimas, automatiškai bus įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) ir, jei reikia, galėsite jį išjungti paspausdami EPB jungiklį.

Vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis, kad nustatytumėte elektros šaltinio režimą.

1. Patikrinkite elektros šaltinio režimo veikimo sąlygas.
 - Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje rodomas indikatorius **READY**.
 - Patikrinkite, ar pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas).
2. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
3. Pasirinkite **Electric Vehicle** > **⚙** > **Utility Mode**, tada pasirinkite **Activate Utility Mode**, kad įjungtumėte funkciją („Utility Mode: ON“).



- Išsijungia indikatorius **READY**, prietaisų skydelyje įsižiebia **UTIL** indikatorius ir įjungiamas EPB.
- Elektros šaltinio režimą galima išjungti perjungus paleidimo / stabdymo mygtuką į padėtį OFF.
- Jei norite naudoti V2L funkciją automobilyje, kai įjungtas komunalinis režimas, žr. šio skyriaus dalyje Elektros energijos naudojimas automobilyje.

i Informacija

Jei elektros energijos šaltinio režimas neįjungtas kai automobilis yra režime „Pasiruošęs“ (šviečia indikatorius **READY**), o pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas), patikrinkite EPB veikimo būseną.

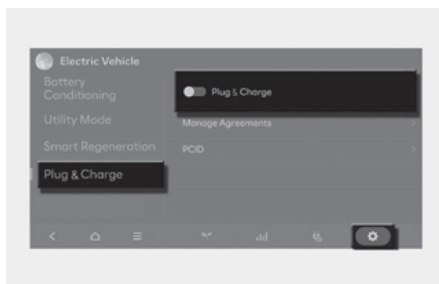
„Plug & Charge“ funkcijos naudojimas (Europai)

Kai įkrovimui naudojamas nuolatinės srovės įkroviklis, galite naudoti „Plug & Charge“ funkciją, kad greitai ir lengvai įkrautumėte elektromobilį.

„Plug & Charge“ nustatymas

Norėdami įkrauti elektromobilį naudodami „Plug & Charge“, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Jei norite įjungti funkciją, pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric vehicle** > **⚙** > **Plug & Charge**, tada pasirinkite **Plug & Charge**.



i Informacija

Jei neturite „Plug & Charge“ sutarties, išjunkite „Plug & Charge“ funkciją. Jei funkcija įjungta, gali kilti problemų su įkrovimo procesu.

„Plug & Charge“ atnaujinimas

Jei „Plug & Charge“ nevyksta arba nepavyksta atlikti proceso metu, patikrinkite sutarties sertifikato galiojimo pabaigos ir atnaujinimo būseną.

- Jei sertifikato galiojimo laikas pasibaigęs, „Plug & Charge“ procedūra nevykdoma.
- Išjunkite „Plug & Charge“ funkciją ir naudokite išorinį mokėjimo būdą iki patikrinsite sertifikato būseną. Jei „Plug & Charge“ funkcija nepavyksta pasinaudoti daugiau nei du kartus, nuo trečio bandymo mokėjimo būdas priverstinai perjungiamas į išorinį mokėjimo būdą.

i Informacija

Norėdami nustatyti iš naujo ir įjungti „Plug & Charge“ dar kartą, kai mokėjimo būdas buvo priverstinai pakeistas į išorinį mokėjimo būdą, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis:


- Vieną kartą įkraukite naudodami išorinį mokėjimo būdą. „Plug & Charge“ galima įkrauti nuo kito įkrovimo.
- Atjunkite įkrovimo kištuką, uždarykite įkrovimo lizdo dureles ir palaukite bent 1 minutę, kai automobilis yra įjungtas.
- Naudokite kitą įkroviklį, kuriame įjungta „Plug & Charge“ funkcija.

Jei „Plug & Charge“ sutarties sertifikatas nebegalioja arba buvo atšauktas, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis:

1. Sudarykite naują sutartį, kad gautumėte arba atnaujintumėte sertifikatą.
2. Prijunkite įkrovimo kištuką ir kartą paleiskite „Plug & Charge“ funkciją.
 - Įkroviklis parodys sertifikato galiojimo pabaigos arba atšaukimo būseną. Įkrauti nepavyks.
3. Atjunkite ir pakartotinai prijunkite įkrovimo kištuką ir dar kartą bandykite įkrauti.
 - Įdiegiamas naujas sutartinis sertifikatas ir įkrovimas vyksta įprastai.

„Plug & Charge“ sutarties valdymas

Jei įdiegtas naujas sutarties sertifikatas, tampa prieinama parinktis **Manage Agreements**. Norėdami peržiūrėti jo informaciją arba jį valdyti, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Electric vehicle** >  > **Plug & Charge**, tada pasirinkite **Manage Agreements**.
3. Patikrinkite ekrane rodomą informaciją apie sutartį ir galiojimo datą (metai / mėnuo).
 - Jei reikia, sertifikatą galite ištrinti paspausdami **Delete**.

Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška

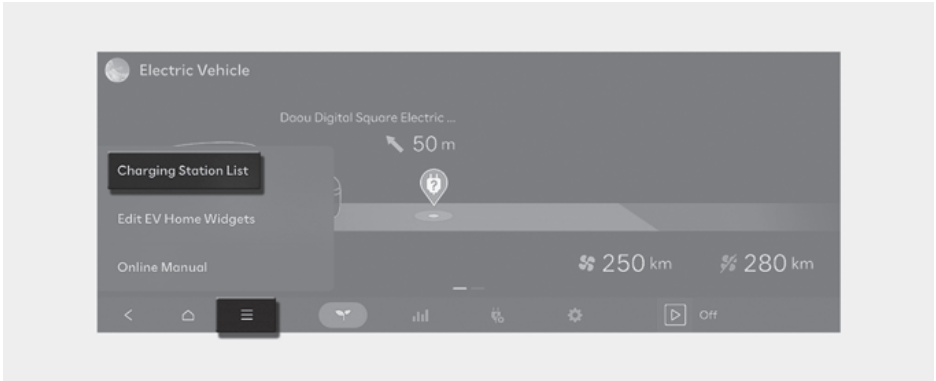
Bus ieškoma netoli važiuojamojo kelio, dabartinės vietos, netoli pasirinktos atvykimo vietos ar dominančių įkrovimo stotelių. Pasirinkus įkrovimo stotelę, bus pateikta išsami informacija.

Informacija

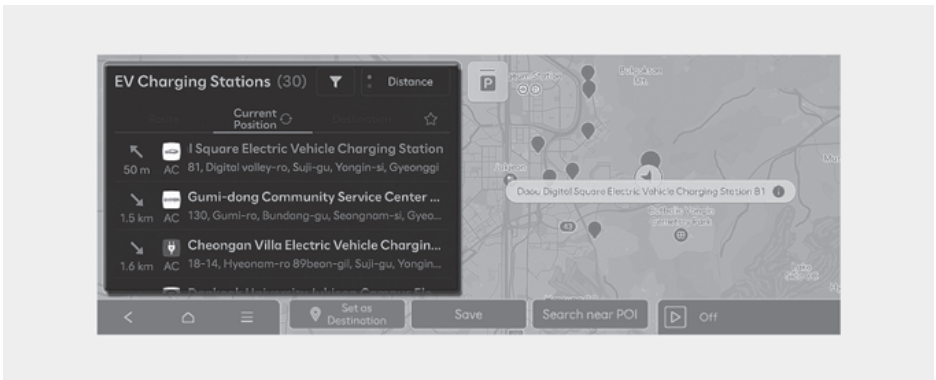
Kai užsiregistruojate „HYUNDAI Bluelink“ paslaugai, bus rodomos visos galimos įkrovimo stotelės.

Norėdami rasti įkrovimo stotelę, vadovaukitės toliau pateikiamomis instrukcijomis:

1. Informacijos ir pramogų ekrane pereikite į pagrindinį ekraną.
2. Pagrindiniame ekrane pasirinkite **Electric Vehicle** > ☰ > **Charging Station List**.



- Galitės rinktis iš **Route**, **Current Position**, **Destination**, ir **Favorite**.
- Dešinėje ekrano pusėje rodoma pasirinktą parinktį atitinkančios įkrovimo stotelės: kryptis (rodyklė) ir atstumas, įkrovimo tipas, adresas ir vieta žemėlapyje.



3. Sąrašė pasirinkite įkrovimo stotelę ir peržiūrėkite išsamią informaciją.

V2L funkcijos naudojimas

Naudodami elektros energijos tiekimo iš automobilio funkciją (V2L), galite įjungti elektros prietaisus prijungdami juos prie aukštos įtampos akumuliatoriaus.

Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją

Prieš naudodami V2L funkciją, atidžiai perskaitykite visą su sauga susijusią informaciją ir tiksliai ja vadovaukitės. Jeigu jų nesilaikysite, gali kilti elektros smūgis arba gaisras dėl kurio galite būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti, gali kilti automobilio veikimo sutrikimų arba gali būti sugadintas turtas.

Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją

ĮSPĖJIMAS

- V2L funkcijos nenaudokite, jei V2L jungtis, įkrovimo lizdas, maitinimo kištukas ar laidas yra pažeisti, paveikti korozijos ar aprūdiję.
 - Nelieskite šlapiomis rankomis V2L jungties, įkrovimo lizdo ar maitinimo kištuko.
 - V2L funkcijos nenaudokite, jei V2L jungties jungiamoji dalis ir įkrovimo lizdas neįtvirtinti.
 - Prieš prijungdami jungtį ir kištuką patikrinkite, ar nėra vandens, dulkių ar kitų teršalų. Tai gali būti elektros smūgio arba gaisro priežastimi.
 - Nedėkite metalinių daiktų ant V2L jungties ar įkrovimo lizdo arba nelieskite jų plikomis rankomis.
 - Jei norite prie automobilio jungti lauke naudoti skirtus prietaisus, jie turi būti atsparūs drėgmei arba juos naudokite sausoje aplinkoje. Jei lietus ar drėgmė prasiskverbia į elektrinius prietaisus, elektros lizdus, ilgintuvus ir pan., tai gali sukelti elektros smūgį arba sugadinti automobilį ar prietaisus.
 - Iškilus žaibavimo pavojui, nenaudokite išorinės automobilio V2L funkcijos.
 - Nejunkite elektrinių šildymo prietaisų, pvz., elektrinio virdulio, skrudintuvo arba lygintuvo, prie automobilio. Dėl to gali kilti gaisras ir galite patirti sužalojimų.
-

Atsargumo priemonės naudojant aušinimo ventiliatorių

⚠ ĮSPĖJIMAS



Naudojantis V2L funkcija, aušinimo ventiliatorius automobilio variklio skyriuje gali veikti automatiškai net išjungus automobilį. Nekiškite rankų arti aušinimo ventiliatoriaus veikiant V2L.

Atsargumo priemonės naudojant V2L jungtį

⚠ PERSPĖJIMAS

- Neperdarykite ir neardykite V2L jungties. Dėl gali kilti gaisras, galite patirti elektros smūgį arba būti sužaloti. Automobilio pažeidimams, atsiradusiems atlikus pakeitimus arba išardžius, gamintojo garantija netaikoma.
- Jungdami maitinimo kištuką į V2L jungtį ir jį atjungdami, taip pat atidarydami ar uždarydami V2L dangtelį, būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte rankos ar kitų kūno dalių.
- Baigę naudotis V2L, nepamirškite atjungti V2L jungties nuo automobilio.
- Neįkraukite automobilio naudodami V2L jungtį. Jei savavališkai įkraunate automobilį perdarę jungties maitinimo kabelį ir pan., galite sugadinti automobilį.
- Nedėkite daiktų ant V2L jungties. Tai gali sugadinti kabelį ir sukelti elektros smūgį arba gaisrą.
- Nenumeskite ar stipriai nesutrenkite V2L jungties. Palaikykite švarą ir laikykite sausoje vietoje.

Atsargumo priemonės naudojant elektrinius ir (arba) elektroninius prietaisus

PERSPĖJIMAS

- Prieš naudodami gaminį, susipažinkite su prietaiso naudojimo instrukcijomis ir atsargumo priemonėmis.
 - Naudokite tik gaminius, turinčius nacionalinį saugos sertifikatą.
 - Naudokite tik elektrinius prietaisus, kurių galia neviršija maksimalios automobilio tiekimo sistemos galios. Tačiau, kai kurie elektriniai prietaisai gali tinkamai neveikti net ir tuo atveju, kai prietaiso energijos sąnaudos yra mažesnės už automobilio užtikrinamą maksimalią maitinimo galią.
 - Elektriniai prietaisai, kuriems paleidimo momentu reikalinga didelė galia.
 - Matavimo prietaisai, apdorojantys tikslus duomenis.
 - Elektriniai prietaisai, jautrūs inverterio tipo kintamosios srovės įkrovikliams.
 - Nenaudokite gaminių, kuriems būtinas nenutrūkstamas elektros energijos tiekimas, pavyzdžiui, medicininės įrangos. Dėl tam tikros automobilio būsenos elektros energijos tiekimas gali nutrūkti.
 - Perkaitimo atveju V2L iškrovos režimas automatiškai užblokuojamas. Kai iškrovos režimas užblokuojamas, apžiūrėkite, ar V2L jungtis ir maitinimo kištukas nėra nešvarūs, nusidėvėję, aprūdiję ar sulūžę.
 - Jei palikus jungtį be priežiūros temperatūra nukrenta iki reikiamo lygio, galite vėl ją naudoti.
 - Jei perkaitimas kartojasi, kai naudojate tam tikrą elektrinį prietaisą, daugiau jo nenaudokite.
 - Neprijunkite daugiau nei du ilgintuvus arba ilgintuvo su keliais lizdais. Taip pat, kai naudojate ilgintuvą užtikrinkite, jog kabelis nėra susisukęs. Susisukusio kabelio skleidžiamas karštis gali sukelti gaisrą.
 - Nekabinkite buitinio prietaiso už laido.
 - Nenaudokite funkcijos, jeigu yra pažeistas ar sugadintas buitinių prietaisų laidų apvalkalas.
 - Jungdami į lizdą visada iki galo įkiškite kištuką.
 - Naudokite tik kokybišką įžemintą ir standartą atitinkantį kištuką. Nenaudokite susidėvėjusio, pažeisto korozijos arba sulūžusio kištuką ar netinkamo ir standartų neatitinkančio kištuko.
-

Elektros naudojimas už automobilio ribų

Prieš naudodami V2L funkciją, atidžiai perskaitykite visą su sauga susijusią informaciją, pateiktą „Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją“ ir tiksliai ja vadovaukitės.

Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis, kad prijungtumėte V2L jungti prie automobilio įkrovimo lizdo ir tiektumėte elektros energiją elektroniniam įrenginiui.

1. Atidarykite V2L jungties dangtelį.
2. Įjungę elektroninio įrenginio kištuką uždarykite dangtelį, kad įjungtumėte lizdui elektros energijos tiekimą.

ĮSPĖJIMAS

Tam tikrų tipų kištukai gali netilpti po V2L jungties lizdo dangteliu, todėl dangtelis gali ne iki galo užsidaryti. Jei lizdo dangtelis ne iki galo užsidaro, V2L jungties nenaudokite lyjant lietui arba sningant. Kyla gaisro ir (arba) susižalojimo pavojus.

3. Norėdami atidaryti jungties lizdo apsauginį dangtelį, paspauskite atidarymo mygtuką.
4. Atidarykite įkrovimo lizdo dureles ir įjunkite V2L jungtį į automobilio įkrovimo lizdo.
 - Atsidarius įkrovimo lizdo durelėms, įstatykite V2L jungtį į įkrovimo lizdą per 60 sekundžių.
 - Likęs laikas, kol akumulatoriaus įkrovos lygis pasieks nustatytą vertę, ir atstumas iki išsikrovimo esant nustatytai vertei rodomas prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje.
5. Paspauskite V2L jungties maitinimo mygtuką.
 - Bus tiekama elektros srovė ir užsidegs V2L jungties indikatorius.

Informacija

- Kai V2L jungtis prijungta prie automobilio įkrovimo lizdo, visos durys ir jungtys bus automatiškai užrakintos, kad būtų apsaugota nuo vagystės ir atjungimo. Kad atjungtumėte V2L jungtį, atrakinkite dureles ir ištraukite jungtį laikydami paspaustą atidarymo mygtuką.
- Prieš naudodami V2L funkciją, išjunkite suplanuotą klimato kontrolės valdymo nustatymą, kaip nurodyta „Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas“.
- Priklausomai nuo suplanuoto klimato valdymo nustatymo, V2L funkcija gali nebūti išjungta.
- Norėdami patikrinti ir pakeisti V2L nustatymą, žr. šio skyriaus „Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas“ skyrių.
- Jei prijungiamas elektrinis prietaisas, kurio galia viršija leistina galią, prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir elektros tiekimas bus nedelsiant nutrauktas.

Elektros energijos naudojimas automobilyje

Galite prijungti namų apyvokos prietaisus arba elektrinius įrenginius prie automobilyje esančio maitinimo lizdo ir patogiai juos naudoti.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite elektrinių šildymo prietaisų, pvz., elektrinio virdulio, skrudintuvo arba lygintuvo, prie automobilio. Galite sukelti gaisrą ir susižaloti.

1. Paspauskite mygtuką Paleidimo/Stabdymo į padėtį ON arba įjunkite **elektros energijos šaltinio režimą**.

- Daugiau informacijos apie **pagalbinį režimą** rasite šio skyriaus skyriuje „Elektros šaltinio režimo nustatymas“.



2. Atidarykite elektros lizdo dangtelį stumdami jį į kairę ir įjunkite elektrinio prietaiso kištuką į elektros lizdą.

- Likęs laikas, kol akumulatoriaus įkrovos lygis pasieks nustatytą vertę, ir atstumas iki išsikrovimo esant nustatytai vertei rodomas prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje.

i Informacija

- Maitinimo lizdo indikatorius nurodo elektros tiekimo būseną.



Indikatoriaus būseną	Aprašymas
Mėlynas	Budėjimo režimas
Raudonas	Nėra įtampos, net jei maitinimo lizdas prijungtas.
Žalias	Normali maitinimo įtampa tiekama naudojant tinkamą maitinimo lizdo jungtį.

- V2L iškrovos režimas išsijungia, kai automobilis išjungiamas naudojant vidinę V2L funkciją automobilio varikliui esant ON (įjungta) padėtyje.
- Atidarius įkrovimo dureles arba prijungus V2L jungtį prie elektros lizdo, V2L iškrovos režimas išsijungia.
- Jei norite vienu metu naudotis vidine ir išorine V2L funkcija, iš pradžių prijunkite V2L jungtį prie įkrovimo lizdo ir naudokitės vidine V2L.
- Kai aukštosios įtampos akumulatorius pasiekia nustatytą iškrovos ribą (%), funkcijos veikimas stabdomas ir prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas. Jei norite naudotis V2L funkcija, iškrovimo ribą (%) nustatykite mažesnę už esamą akumulatoriaus įkrovos lygį.
 - Daugiau informacijos apie išsikrovimo ribą rasite šio skyriaus skyriuje „Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas“.
 - Daugiau informacijos apie įspėjimus rasite šio skyriaus skyriuje Įspėjamųjų ir kontrolinių indikatorių tikrinimas.

Problemų, susijusių su V2L, sprendimas

Jei naudojant V2L funkciją kyla problemų, V2L nustos veikti ir prietaisų skydelyje bus rodomas atitinkamas pranešimas.

Patikrinkite pranešimo pateikimo priežastį ir imkitės atitinkamų priemonių, vadovaudamiesi toliau pateikta lentele.

Pranešimas	Priežastis	Veiksmai
V2L baigtas. Pasiiektas nustatytas įkrovos lygis	Aukštos įtampos akumulatoriaus lygis pasiekė nustatytą iškrovimo ribą.	Jei norite naudotis V2L funkcija nepertraukiamai, iškrovimo ribą nustatykite mažesnę už esamą akumulatoriaus įkrovos lygį. (Žr. šio skyriaus skyrių „Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas“.)
Per didelis energijos suvartojimas. V2L panaikintas	Prijungtas elektrinis prietaisas, kurio galia viršija maksimalią leistiną automobilio elektros lizdo galią.	Patikrinkite bendrąsias elektrinio prietaiso energijos sąnaudas ir pakeiskite jį kitu prietaisu, kurio galia atitinka V2L maksimalią lizdo galią.
Netinkamos V2L veikimo sąlygos	V2L veikimas sustabdytas dėl toliau nurodytų priežasčių: <ul style="list-style-type: none"> Atjungiamą V2L jungtis Perkaista V2L jungtis Atidaromos įkrovimo durelės, kai yra naudojamas V2L vidinis lizdas 	Įsitikinkite, ar nėra problemų su V2L jungtimi ir automobilio vidiniu lizdu.

„Aux. Battery Saver+“

ĮSPĖJIMAS

Kai funkcija įjungiamą, automobiliui tiekiamą aukštą įtampą. Laikykitės toliau pateikiamų instrukcijų, kad išvengtumėte elektros smūgio ar sužalojimų.

- Nelieskite aukštos įtampos elektros laidų (oranžinės spalvos), jungties ir visų elektrinių komponentų bei prietaisų.
- Nemodifikuokite ir neatjunkite jokių elektroninių prietaisų automobilyje.

„Aux. „Battery Saver+“ yra funkcija, kuri specializuojasi akumuliatoriaus apsaugoje, saugo nuo gedimo, kurie gali atsirasti visiškai išsikrovus 12 V akumuliatoriui.

Jei naudotojas vairuoja arba įkrauna automobilį, „Aux. Battery Saver+“ automatiškai įjungiamą, kad patikrintų 12 V akumuliatoriaus įkrovos būseną. Jei reikia, aukštos įtampos akumuliatorius įkrauna 12 V akumuliatorių.

PERSPĖJIMAS

„Aux. Battery Saver+“ funkcija negali užkirsti kelio 12 V akumuliatoriaus iškrovimui šiose situacijose:

- 12 V akumuliatorius yra sugadintas arba susidėvėjęs.
- 12 V akumuliatorius naudojamas kaip maitinimo šaltinis arba naudojami neleistini elektroniniai prietaisai.

Informacija

- Jei „Aux. Battery Saver+“ funkcija įsijungė, galėjo sumažėti aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis.
- Priklausomai nuo automobilio būklės ar aukštos įtampos akumuliatoriaus, „Aux. Battery Saver+“ funkcija gali neveikti tinkamai ar visai nustoti veikti.

Elektrinės transporto priemonės vairavimas

Sužinokite, kaip naudotis transporto priemonėje esančiais įtaisais, kuriuos privalote išmanyti vairuodami, pavyzdžiui, kaip užvesti arba stabdyti elektrinę transporto priemonę, ar perjungti jos pavaras.

Elektrinės transporto priemonės užvedimas ir sustabdymas

Norėdami užvesti arba sustabdyti transporto priemonę, vykdykite toliau pateiktus nurodymus.



PERSPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais prieš užvesdami transporto priemonę visada užsisekite saugos diržą.
- Prieš užvesdami transporto priemonę patikrinkite, ar įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys.

Automobilio užvedimas

1. Laikydami išmanųjį raktelį, atsisėskite į vairuotojo vietą.
2. Spausdami stabdžių pedalą paspauskite mygtuką Start/Stop (užvesti / sustabdyti).
 - Prietaisų skydelyje rodomas READY (parengties indikatorius).



Informacija

Kol rodomas (READY indikatorius), nuspauskite stabdžių pedalą, įjunkite D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą ir atleidę elektrinį stovėjimo stabdį bei stabdžių pedalą pajudėsite pirmyn arba atgal. Važiuoti galite pradėti lėtai spausdami akceleratoriaus pedalą, o lėtėti arba sustoti – spausdami stabdžių pedalą.

Transporto priemonės sustabdymas

1. Visiškai sustabdykite transporto priemonę nuspausdami stabdžių pedalą.
2. Spausdami stabdžių pedalą įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir paspaudę redukcinės pavaros mygtuką **P** įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
3. Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką.
 - READY indikatorius prietaisų skydelyje išsijungs.



Informacija

Yra ir daugiau mygtuko Start/Stop (užvesti / sustabdyti) padėčių, ne tik ON/OFF (įjungti / išjungti). Naudokite jį tinkamai, atsižvelgdami į 12 V akumulatoriaus išsikrovimą.

- **ACC:** įjungtas maitinimas iš 12 V akumulatoriaus ir gali veikti kai kurie įtaisai, pavyzdžiui, informacijos ir pramogų sistema arba oro kondicionavimo sistema. Norėdami įjungti ACC, paspauskite mygtuką Start/Stop (užvesti / sustabdyti), kai jis yra padėtyje OFF (išjungta).
- **ON** (įjungta): įjungtas maitinimas iš 12 V akumulatoriaus, todėl galima matyti prietaisų skydelį ir naudoti visus transporto priemonės viduje esančius elektrinius įtaisus. Norėdami įjungti ON (įjungta), paspauskite mygtuką Start/Stop (užvesti / sustabdyti), kai jis yra padėtyje ACC.

Informacija apie virtualiąją variklio garso sistemą

Elektrinėse transporto priemonėse nėra vidaus degimo variklio, todėl važiuojant nesigirdi variklio keliamo triukšmo. Virtualioji variklio garso sistema (VESS) generuoja variklio garsą, įspėdama pėsčiuosius apie artėjančią transporto priemonę.

- Jei automobilis veikia parengties (READY) režimas ir pavarų perjungimo svirtis nėra padėtyje P (stovėjimas), virtualioji variklio garso imitavimo sistema bus įjungta.
- Jeigu pavara perjungiamą į padėtį R (atbulinė eiga), pasigirsta papildomas įspėjamasis signalas.



PERSPĖJIMAS

- Atminkite, kad važiuojama elektrinė transporto priemonė neskleidžia variklio triukšmo.
 - Stebėkite jus supančią aplinką ir vairuokite atsargiai.
 - Pastatę automobilį arba sustoję prie šviesoforo ir prieš pajudėdami apsižvalgykite (ar nėra vaikų, kliūčių ir pan.).
 - Kai važiuojate atbuline eiga, prieš manevruodami patikrinkite, ar nieko nėra tiesiai už jūsų. Pėstieji gali neatpažinti automobilio garso.
-

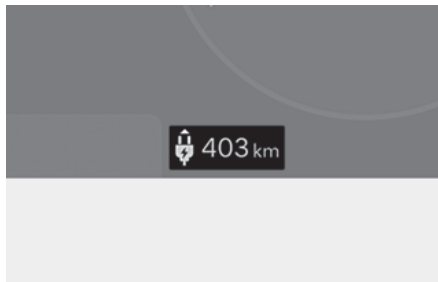
Informacija apie elektrinių transporto priemonių vairavimą

Naudojantis transporto priemone, prietaisų skydelyje per naudotojo sąsają ir indikatorius rodoma pagrindinė informacija, pavyzdžiui, galimas nuvažiuoti atstumas, energijos būklė tikrąjį laiką, akumuliatoriaus įkrovos lygis ir įspėjamieji pranešimai.

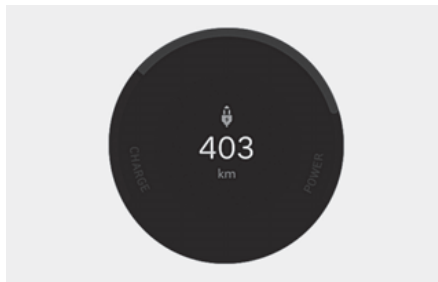
Galimam nuvažiuoti atstumui įtakos turintys veiksniai

Galimas nuvažiuoti atstumas reiškia atstumą, kurį galima nuvažiuoti su esamu metu įkrautu akumuliatoriumi; važiuojant jis rodomas prietaisų skydelio apačioje.

A tipas



B tipas



Galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo daugelio veiksnių, pavyzdžiui, vairavimo įpročių, energijos sąnaudų, važiavimo sąlygų ir aukštosios įtampos akumuliatoriaus. Galimas nuvažiuoti atstumas gali būti didesnis arba mažesnis nei patvirtinti duomenys, nes jis visapusiškai atspindi visus susijusius veiksnius. Peržiūrėkite galimą nuvažiuoti atstumą, atsižvelgdami į tolesnes aplinkybes.

- Vairavimo įpročiai: važiavimo greitis ir greitėjimo bei lėtėjimo modeliai. Važiuojant dideliu greičiu arba dažnai greitėjant ir lėtėjant galimas nuvažiuoti atstumas sutrumpėja.
- Energijos naudojimas: papildomas elektros energijos naudojimas, pavyzdžiui, oro kondicionieriumi, šildytuvui, žibintams maitinti ir pan. Didėjant energijos naudojimui, galimas nuvažiuoti atstumas mažėja.
- Važiavimo sąlygos: oro sąlygos, temperatūra ir reljefas. Jei važiuojate sningant, lyjant, pučiant stipriam vėjui arba esant žemai temperatūrai, galimas nuvažiuoti atstumas mažėja. Galimas nuvažiuoti atstumas taip pat sutrumpėja važiuojant į kalną arba slidžiu ar nelygiu keliu.

- Elektros energija: proporcinga įkrovos būsenai (SOC), bet gali skirtis priklausomai nuo akumuliatoriaus temperatūros ir akumuliatoriaus būklės (SOH).

Galimo nuvažiuoti atstumo pokytis, 100 % įkrovus akumuliatorių

Jei galimas nuvažiuoti atstumas buvo sumažintas dėl užfiksuotų ankstesnių vairavimo įpročių arba vairavimo sąlygų, jį galite vėl padidinti, jei nuolat važiuosite vadovaudamiesi „Patarimai, kaip padidinti galimą nuvažiuoti atstumą“.

- Priežiūros centre iš naujo nustačius anksčiau užfiksuotus vairavimo įpročius, prietaisų skydelio apačioje rodomas galimas nuvažiuoti atstumas gali padidėti, tačiau faktinis atstumas nepasikeičia. Kol vyksta sistemos mokymasis, galimas nuvažiuoti atstumas gali būti netikslus.
- Žiemą nukritus aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūrai galimas nuvažiuoti atstumas sumažėja, tačiau tai nėra nuolatinis pokytis. Temperatūrai pakilus, galimas nuvažiuoti atstumas vėl padidėja.
- Sumažinus energijos naudojimą, galimas nuvažiuoti atstumas padidės.
- Priklausomai nuo to, kiek metų automobilis naudojamas, aukštosios įtampos akumuliatoriaus veikimas gali suprastėti. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą.

Galimas nuvažiuoti atstumas, nustačius kelionės tikslą

Nustačius kelionės tikslą, galimas nuvažiuoti atstumas gali pasikeisti, nes jis perskaičiuojamas naudojant informaciją apie kelionės tikslą, o ne užfiksuotą elektros energijos taupymo istoriją.

***i* Informacija**

Galimas nuvažiuoti atstumas gali gerokai skirtis priklausomai nuo eismo sąlygų ar važiavimo greičio.

Patarimai, kaip padidinti galimą nuvažiuoti atstumą

Galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio, oro sąlygų, temperatūros, akumulatoriaus naudojimo trukmės, vietovės, vairavimo įpročių ir kt.

Šį atstumą galite padidinti, jei vairuosite transporto priemonę vadovaudamiesi tolesniais nurodymais.

- Elektromobiliui važiuojant greičiau, sparčiai didėja oro pasipriešinimas, todėl norėdami padidinti galimą nuvažiuoti atstumą ir sutaupyti energijos venkite viršyti greitį.
- Spartus greitėjimas taip pat sunaudoja daug energijos, kuri skiriama vartyti automobilį, o spartus lėtėjimas riboja regeneracinį stabdymą. Greitėdami arba lėtėdami pamažu nuspauskite ir atleiskite akceleratoriaus pedalą, kad išlaikytumėte norimą greitį.
- Jei pernelyg intensyviai naudojate oro kondicionierius ir (arba) šildytuvą, aukštosios įtampos akumulatorius sunaudos daugiau elektros energijos. Tai gali sumažinti galimą nuvažiuoti atstumą. Taigi salono temperatūrą nustatykite kaip „22 °C (71,6 °F) AUTO level 2“ (automatinė, 2 lygis). Ypač reikšmingai galimas nuvažiuoti atstumas gali pailgėti žiemą, jei sumažinsite šildymą ir vietoj jo rinksite šildomas sėdynes. Išjunkite šildytuvą ir oro kondicionierius, jei jums jų nereikia.
- Naudojant oro kondicionierių arba šildytuvą energijos sąnaudos sumažėja, jei vietoj lauko oro režimo pasirenkamas oro recirkuliacijos režimas. Lauko oro režimui reikia daugiau energijos, nes lauko orą reikia papildomai pašildyti arba atvėsinti.
- Važiuodami uždarykite langus. Važiuojant atidarytais langais padidėja oro pasipriešinimas bei oro kondicionieriaus arba šildytuvo intensyvumas.
- Jeigu oro kondicionierių arba šildytuvą naudojate važiuodami vieni, naudokite funkciją DRIVER ONLY (tik vairuotojui).
- Nuolat palaikykite nurodytą padangų slėgį ir naudokite elektrinėms transporto priemonėms skirtas padangas.
- Vairuodami automobilį nesinaudokite nebūtina elektros įranga.
- Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų
- Nemontuokite dalių, kurios gali padidinti oro pasipriešinimą.

Jei galimas nuvažiuoti atstumas yra per mažas

- Kai parodomas įspėjamasis akumuliatoriaus indikatorius, nedelsdami įkraukite transporto priemonę artimiausioje įkrovimo stotelėje.
- Važiuokite taupiai naudodami energiją, vadovaudamiesi „Patarimai, kaip padidinti galimą nuvažiuoti atstumą“.
- Jei akumuliatoriaus įkrovos lygis 0 %, nebandykite važiuoti. Pereikite į saugią vietą ir kvieskite pagalbą.

Energijos būklės tikrinimas tikroju laiku (indikatorius CHARGE/POWER (įkrovimas / maitinimas))

Indikatorius CHARGE/POWER (įkrovimas / maitinimas) rodo rekuperacinio stabdymo metu generuotos elektros energijos įkrovimo ir iškrovimo būseną bei elektros variklio energijos sąnaudas.

A tipas



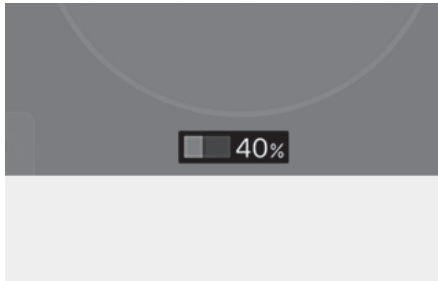
B tipas



- **CHARGE** (įkrovimas): rodo elektros variklio įkrovimo būseną, kai transporto priemonė lėtėja arba važiuoja nuokalne (įkraunamas iš regeneracinės stabdžių sistemos). Kuo daugiau elektros energijos įkraunama, tuo indikatorius lygis mažesnis.
- **POWER** (maitinimas): rodo elektros variklio iškrovimo būseną, kai transporto priemonė greitėja arba važiuoja įkalnėn. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo indikatorius lygis didesnis.

Įkrovos būsenos (SOC) tikrinimas

Įkrovos būsenos (SOC) indikatorius rodomas indikatoriaus CHARGE/POWER (įkrovimas / maitinimas) apačioje ir parodo aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygį procentais. Kuo šis skaičius mažesnis, tuo daugiau reikia įkrauti transporto priemonę, o 100 % reiškia, kad transporto priemonė visiškai įkrauta.



- Kai likusi aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrova tampa mažesnė nei 10 %, išsižiebia įspėjamasis indikatorius.
- Išsižiebus šiam įspėjamajam indikatoriumi, įkraukite transporto priemonę.

***i* Informacija**

- Norėdami rasti netoliese esančią įkrovimo stotelę, žr. šio skyriaus skyrių „Netoliese esančių įkrovimo stotelių paieška“.
- Prieš važiuodami greitkeliais ar automagistralėmis patikrinkite, ar akumuliatoriaus įkrovos pakanka.
- Išsižiebus įspėjamajam indikatoriumi, nedelsdami įkraukite transporto priemonę artimiausioje įkrovimo stotelėje. Priklausomai nuo važiavimo greičio, oro ir kitų važiavimo sąlygų, transporto priemonė gali veikti netinkamai.

Įspėjamųjų ir kontrolinių indikatorių tikrinimas





Prieš pradėdami važiuoti arba važiuojant prietaisų skydelio viduryje bus rodomi įspėjamieji ir kontroliniai indikatoriai, kurie priklauso nuo elektromobilio būsenos. Peržiūrėkite toliau pateiktus nurodymus, kuriuose paaiškinta indikatorių reikšmė, ir vairuokite saugiai.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei važiuojant užsidega įspėjamoji lemputė arba ji neišsijungia, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.


Įspėjamųjų indikatorių tikrinimas

Naudodamiesi tolesne lentele išsiaiškinkite, kodėl įsižiebė atitinkami įspėjamieji indikatoriai, ir imkitės atitinkamų veiksmų.

Įspėjamasis indikatorius	Priežastis	Veiksmai
<p>Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė</p> 	<p>Ši įspėjamoji lemputė užsidega:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t. Sutrikus vykdiklio, oro kondicionieriaus elektrinio kompresoriaus ir pan. veikimui. 	<p>Įprastomis sąlygomis jis šviečia maždaug 3 sekundes, kai mygtukas Start/Stop (užvesti / sustabdyti) yra padėtyje ON (įjungta), ir tada užgęsta.</p> <ul style="list-style-type: none"> Jeigu įspėjamoji lemputė lieka įjungta važiuojant arba NEIŠSIJUNGIA paleidus automobilį, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
<p>Elektros energijos išjungimo indikatorius</p> 	<p>Ši įspėjamoji lemputė užsidega:</p> <ul style="list-style-type: none"> Per žemas aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa (kai įkrovos lygis yra nepakankamas, ribojama atiduodamoji galia). Per aukšta arba per žema variklio arba aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra. Pavaros sistema perkaitusi ir ją reikia apsaugoti. 	<p>Jei šviečia tik šis vienas indikatorius, tai nėra gedimas.</p> <ul style="list-style-type: none"> Jei vienu metu užsidega ir maitinimo išjungimo kontrolinė lemputė, ir techninės priežiūros įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Kai šis indikatorius šviečia, nedelsdami įkraukite transporto priemonę. Priešingu atveju gali būti apribotas važiavimo greitis ir transporto priemonė gali netinkamai važiuoti įkalnėn.
<p>Aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygio įspėjamoji lemputė</p> 	<p>Šis įspėjamasis indikatorius įsižiebia sumažėjus aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygiui.</p>	<p>Nedelsdami įkraukite transporto priemonę. Transporto priemonė gali nuvažiuoti dar 30–50 km.</p> <ul style="list-style-type: none"> Faktinis galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo važiavimo sąlygų.
<p>Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė</p> 	<p>Šis įspėjamasis indikatorius įsižiebia, kai regeneracinė stabdžių sistema neveikia arba stabdžiai blogai veikia dėl stabdžių sistemos gedimo.</p>	<p>Rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų ir suremontuotų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas</p> <ul style="list-style-type: none"> Dėl šio gedimo gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali pailgėti stabdymo kelias.

Indikatorių tikrinimas

Naudodamiesi tolesne lentele išsiaiškinkite indikatorių reikšmę ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų.

Indikatoriaus lemputė	Reikšmė
Įkrovimo indikatorius 	Rodo, kad prie aukštosios įtampos akumuliatoriaus prijungta įkroviklio jungtis. <ul style="list-style-type: none">• Prijungus įkroviklio jungtį, indikatorius šviečia žaliai.
Parengties indikatorius READY	Įsižiebia, kai elektrinė transporto priemonė yra paruošta važiuoti, ir rodo, kad transporto priemonė gali važiuoti. <ul style="list-style-type: none">• Jei transporto priemonė sugenda, indikatorius užgęsta arba mirksi.• Jei indikatorius išsijungia arba mirksi, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų ir suremontuotų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Įspėjamųjų pranešimų peržiūra

Naudodamiesi tolesne lentele išsiaiškinkite įspėjamųjų pranešimų reikšmę ir imkitės atitinkamų veiksmų.

ĮSPĖJIMAS

- Kol rodomas įspėjamasis pranešimas, nevažiuokite.
- Jei ėmusis veiksmų įspėjamasis pranešimas neišnyksta, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą ir patikrinti bei suremontuoti transporto priemonę.

Įspėjamas pranešimas	Priežastis	Veiksmai
Maža EV įkrova	<p>Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis nesiekia 10 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> Tuo pat metu įsijungia įspėjamas indikatorius (🔋) prietaisų skydelyje. 	<p>Nedelsdami įkraukite automobilį.</p>
Tuoj pat įkraukite. Power limited“ (Aukšta pavarų dėžės temperatūra. Galia apribota)	<p>Aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis nesiekia 5 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> Tuo pat metu įsijungia įspėjamas indikatorius (🔋) prietaisų skydelyje. Automobilio galia bus sumažinta, siekiant sumažinti aukštosios įtampos akumulatoriaus energijos sąnaudas. 	<p>Nedelsdami įkraukite automobilį.</p>
Patikrinkite elektromobilio sistemą	<p>Elektromobilio valdymo sistemoje kilo problema.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Jei rodomas įspėjamas pranešimas, nevažiuokite. Rekomenduojame nedelsiant nuvilkti transporto priemonę pas HYUNDAI prekybos atstovą ir ją patikrinti bei suremontuoti.
Power limited“ (Aukšta pavarų dėžės temperatūra. Galia apribota)	<p>Šis įspėjamas pranešimas rodomas tada, kai transporto priemonės galia ribojama siekiant užtikrinti daug galios naudojančių komponentų saugumą dėl toliau nurodytų priežasčių.</p> <ul style="list-style-type: none"> Per žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa. Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra. Pavaros sistema perkaitusi ir ją reikia apsaugoti. 	<p>Jei šviečia tik šis vienas pranešimas, tai nėra gedimas.</p> <ul style="list-style-type: none"> Jei akumulatoriaus lygis žemas, įkraukite transporto priemonę. Jei vienu metu užsidega ir maitinimo išjungimo kontrolinė lemputė, ir techninės priežiūros įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Šviečiant įspėjamam pranešimui staiga nedidinkite greičio staiga ir nepradėkite staiga važiuoti. Jei rodomas elektros energijos išjungimo indikatorius, būkite atsargūs. Transporto priemonę įkalinę gali važiuoti netinkamai arba riedėti atgal.

Įspėjamas pranešimas	Priežastis	Veiksmai
<p>Žema elektromobilio akumuliatoriaus temp. Ribojamas elektros energijos tiekimas.</p>	<p>Jei užvedate arba išjungiame transporto priemonę, kai lauko temperatūra yra žema, siekiant apsaugoti elektrinės transporto priemonės sistemą, bus rodomi abu įspėjamieji pranešimai.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jei aukštosios įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas ir automobilis ilgą laiką pastatytas lauke, automobilio galia dėl žemos akumuliatoriaus temperatūros gali būti ribota. 	<ul style="list-style-type: none"> • Akumuliatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti energiją. • Jei šis įspėjamas pranešimas vis dar rodomas net ir pakilus aplinkos temperatūrai, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų ir suremontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
<p>Akumuliatoriaus perkaito! Sustabdykite automobilį</p>	<p>Aukštosios įtampos akumuliatoriaus temperatūra per aukšta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje, išjunkite ją naudodami Start/Stop (užvedimo / sustabdymo) mygtuką ir palaukite, kol akumuliatoriaus temperatūra sumažės. • Jei šie įspėjamieji pranešimai vis dar rodomi net išjungus transporto priemonę ir palaukus pakankamai laiko, rekomenduojame nedelsiant nuvilkti transporto priemonę į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad šis ją patikrintų ir suremontuotų.
<p>„Stop vehicle and check power supply“ (sustabdykite automobilį ir patikrinkite elektros energijos tiekimą)</p>	<p>Įvyko maitinimo sistemos gedimas.</p>	<p>Nedelsdami sustabdykite transporto priemonę saugioje vietoje. Rekomenduojame nuvilkti transporto priemonę pas HYUNDAI prekybos atstovą ir ją patikrinti bei suremontuoti.</p>
<p>Norėdami užvesti, atjunkite automobilį nuo elektros tinklo</p>	<p>Užvedėte transporto priemonę su prijungta įkrovimo jungtimi.</p>	<p>Atjunkite įkrovimo laidą ir tada užveskite transporto priemonę.</p>
<p>Įkrovimo dūrelės atidarytos.</p>	<p>Užvedėte transporto priemonę su atidarytomis įkrovimo dūrelėmis.</p>	<p>Akumuliatoriaus įkrovimas prieš važiuojant padeda padidinti galią.</p>

Įspėjamasis pranešimas	Priežastis	Veiksmai
<p>Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kintančios/nuolatinės srovės įkroviklį</p>	<p>Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Netinkamai veikia išorinis kintamosios srovės įkroviklis arba nuolatinės srovės įkroviklis. • Išorinis kintamosios srovės įkroviklis nebekrauna. • Pažeistas įkrovimo laidas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tokiu atveju patikrinkite išorinį kintamosios srovės arba nuolatinės srovės įkroviklio laidą. • Įkraukite transporto priemonę naudodami patvirtintą ir tinkamai veikiančią kintamosios srovės įkroviklį arba originalų HYUNDAI nešiojamąjį įkroviklį. • Jei pasikartoja ta pati problema, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.
<p>Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kabelio jungtį.</p>	<p>Šis įspėjamasis pranešimas rodomas, kai įkrovimo procesas sustabdomas dėl toliau nurodytų priežasčių.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo lizdo. • Paspaustas įkrovimo jungties atrakinimo mygtukas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Atjunkite įkrovimo jungtį nuo transporto priemonės ir vėl ją prijunkite. • Patikrinkite, ar įkrovimo jungtis ir įkrovimo lizdas nepažeisti, ar nėra išorinių pažeidimų, pašalinių medžiagų ir pan. • Įkraukite transporto priemonę naudodami patvirtintą ir tinkamai veikiančią įkroviklį arba originalų HYUNDAI nešiojamąjį įkroviklį. • Jei pasikartoja ta pati problema, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Atsakomosios priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui arba kilus gaisrui

Jei važiuojant elektromobiliu įvyksta nelaimingas atsitikimas, įjunkite avarinę šviesos signalizaciją, perkelkite transporto priemonę į saugią vietą ir neleiskite prie jos artintis kitiems žmonėms.

ĮSPĖJIMAS

Įvykus nelaimingam atsitikimui ir sugadinus aukštos įtampos akumuliatorių, gali ištekėti kenksmingos dujos ir elektrolitai.

- Nelieskite nutekėjusio skysčio.
- Įtarę degių ir kitų kenksmingų dujų nutekėjimą, atidarykite langus ir nedelsiant evakuokitės į saugią vietą.
- Jei nutekėjęs skystis pateko į jūsų akis ar odą, nedelsdami kruopščiai nuvalykite pažeistą vietą vandeniu iš čiaupo ar fiziologiniu tirpalu ir kuo greičiau kreipkitės į gydytojus.

Jeigu elektromobilis užsiliepsnojo

Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir neleiskite kitiems žmonėms artintis prie įvykio vietos.

- Kreipkitės į priešgaisrinę tarnybą, praneškite, kad dega elektromobilis ir vadovaukitės jų nurodymais.

PERSPĖJIMAS

- Kilus gaisrui, evakuokitės į saugią vietą ir laukite, kol atvyks ugniagesiai.
- Jei užsidega apatinė transporto priemonės dalis, kurioje yra aukštos įtampos akumuliatorius, reikia ilgą laiką nepertraukiamai tiekti didelį kiekį vandens, kad gaisras būtų visiškai užgesintas. Sudėtinga gesinti gaisrą neturint pakankamai vandens ir tinkamų gesintuvų. Jei prie automobilio artėjate neatsargiai, galite būti sunkiai sužaloti, pavyzdžiui, kilus elektros smūgiui.

Jeigu elektromobilis buvo užtvindytas

Jeigu elektromobilis važiuojant panyra, vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis:

- Nedelsdami išjunkite automobilį ir pereikite į saugią vietą su savimi pasiimdami raktelį.
- Susisiekti su avarinėmis gelbėjimo tarnybomis, pavyzdžiui, priešgaisrine tarnyba arba su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

ĮSPĖJIMAS

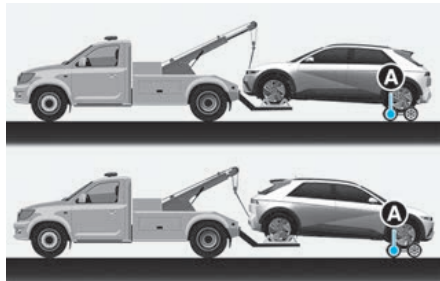
Niekada nelieskite panirusio elektromobilio. Dėl to gali įvykti nelaimingas atsitikimas, pavyzdžiui, elektros smūgis arba gaisras.

Jei elektromobilį reikia vilkti

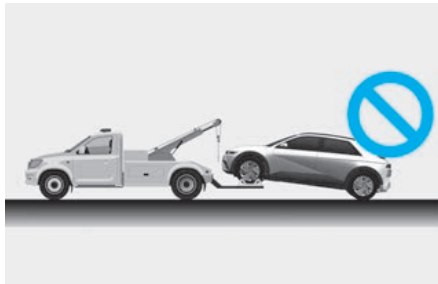
Jei reikia vilkti elektromobilį, turi būti pakelti visi ratai. Velkant elektromobilį kai ratai liečia žemę, galite sugadinti automobilio variklio komponentus.

PERSPĖJIMAS

Po gaisro vilkdami automobilį kreipkitės į ugniagesių tarnybą. Kai dėl akumulatoriaus kyla gaisras, yra ir antrinio gaisro pavojus.



[A]Vežimėliai



Kitos atsargumo priemonės įvykus nelaiminam atsitikimui su elektromobiliu

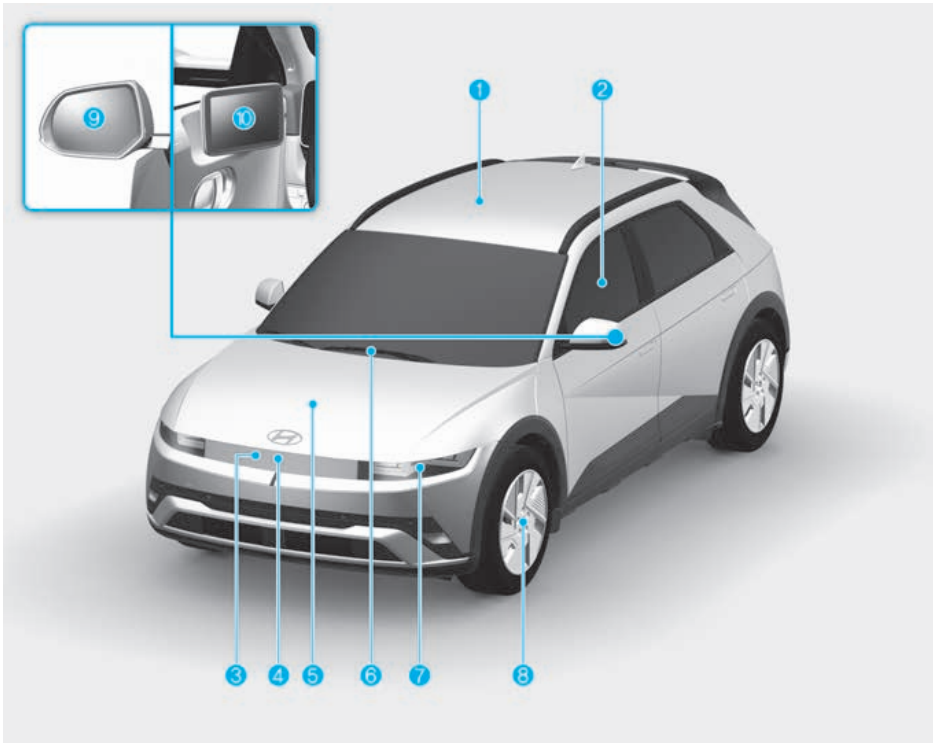
PERSPĖJIMAS

- Būkite itin atsargūs dėl elektrosaugos. Elektros smūgis gali kilti dėl aukštos įtampos trumpo jungimo.
 - Kai po įvykusios avarijos dažote ar šiluminiu būdu apdorojate automobilį, aukštos įtampos akumuliatoriaus veikimas gali pablogėti. Jei reikia šiluminiu būdu apdoroti automobilį, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą HYUNDAI atstovą.
 - Naudokite tik originalias dalis. Trečiųjų šalių dalys arba pakeistos dalys gali sugadinti elektros sistemą.
-

2. Informacija apie automobilį

Kėbulo apžvalga (vaizdas iš priekio).....	2-2
Išorės apžvalga (vaizdas iš galo).....	2-3
Vidaus apžvalga (vairas kairėje pusėje)	2-4
Centrinės konsolės apžvalga (vairas kairėje pusėje).....	2-6
Valdymo vairu apžvalga	2-8
Variklio skyriaus apžvalga	2-9
Matmenys	2-10
Elektra varomo automobilio specifikacijos.....	2-10
Lempučių galia.....	2-11
Padangos ir ratai	2-13
Padangų apkrovos ir greičio duomenys (skirta Europai)	2-14
Oro kondicionavimo sistema	2-14
Automobilio svoris ir bagažinės talpa	2-15
Leistina priekinės bagažinės apkrova	2-15
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis.....	2-16
Automobilio identifikacinis numeris (VIN).....	2-17
Automobilio sertifikavimo etiketė	2-17
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė.....	2-18
Variklio numeris	2-18
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė.....	2-19
Šaldomosios medžiagos etiketė.....	2-19
Atitikties deklaracija	2-19
Atvirojo kodo programinės įrangos pranešimas	2-19

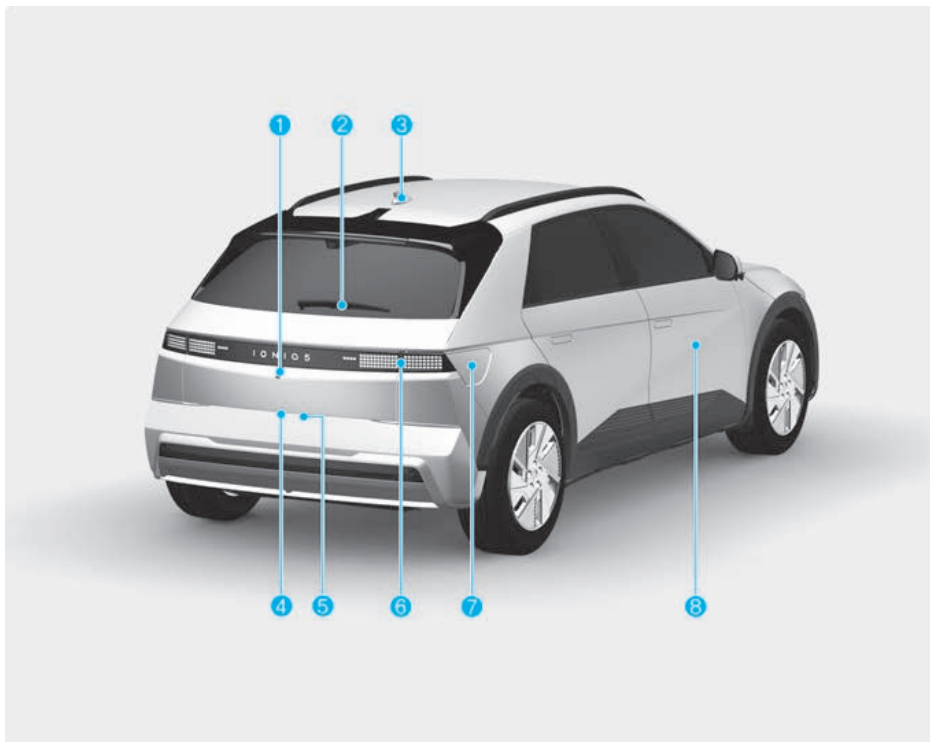
Kėbulo apžvalga (vaizdas iš priekio)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Panoraminis stogas	5-65
(2) Langai	5-61
(3) Priekinis radaras.....	7-5
(4) Plataus vaizdo priekinė kamera	7-124
(5) Variklio dangtis	5-68
(6) Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	5-99, 9-14
(7) Priekinis žibintas	9-42
(8) Padangos ir ratai	9-20
(9) Šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	5-52
(10)Skaitmeninis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis	5-55

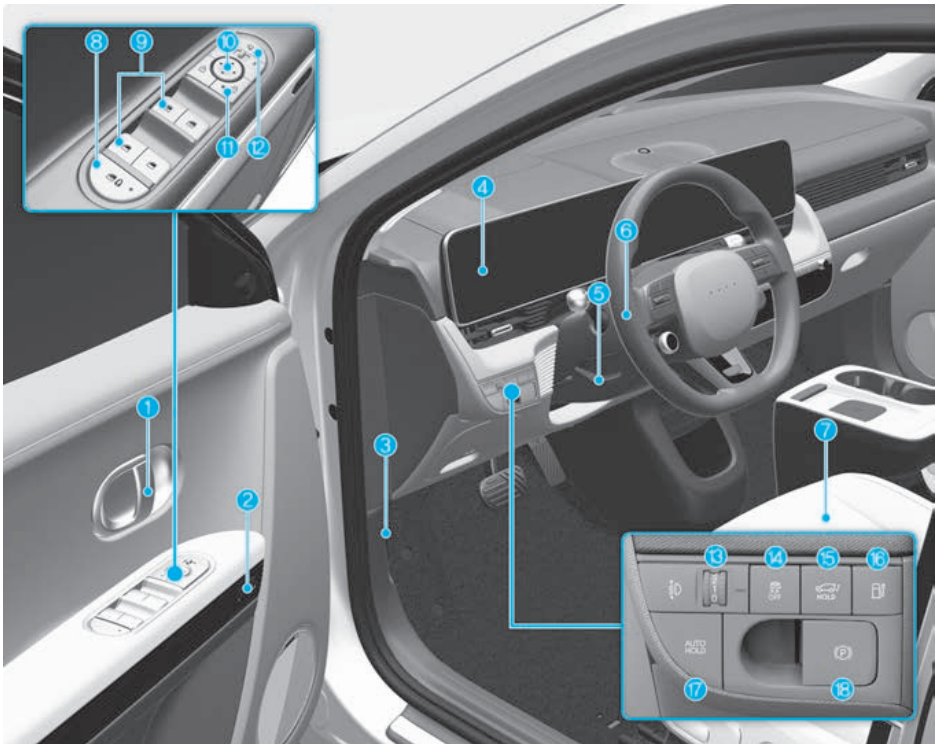
Išorės apžvalga (vaizdas iš galo)



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Bagažinės dangtis.....	5-70
(2) Galinio lango valytuvų šluotelės.....	5-99, 9-14
(3) Antena	5-136
(4) Plataus vaizdo galinė kamera	7-124
(5) Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas	5-73
(6) Galinis kombinuotas žibintas	9-47
(7) Elektros įkrovimo lizdo durelės.....	5-78
(8) Durys	5-25

Vidaus apžvalga (vairas kairėje pusėje)

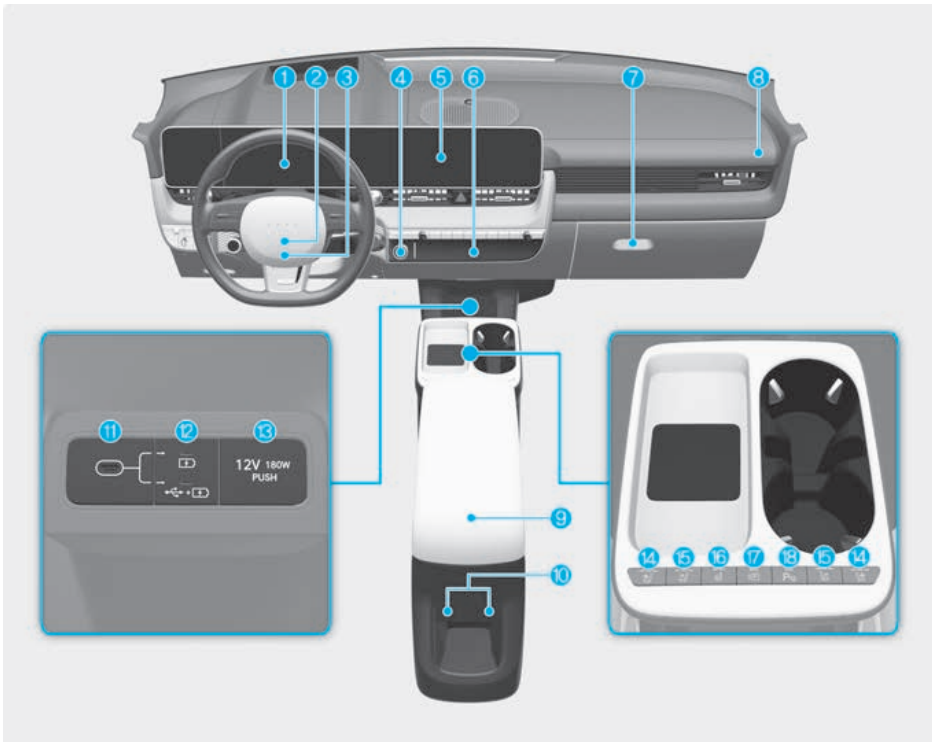


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Vidinė durų rankenėlė	5-29
(2) Integruota atminties sistema.....	5-38
(3) Variklio gaubto atidarymo rankenėlė	5-68
(4) Prietaisų skydelio šoninis blokas	5-128
(5) Vairo reguliavimo svirtis	5-43
(6) Vairas	5-42
(7) Sėdynė	3-4
(8) Elektra valdomų langų užrakto mygtukas / elektroninis vaikų saugos užrakto mygtukas	5-63, 5-32
(9) Elektrinio langų valdymo jungikliai.....	5-61
(10) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas.....	5-52
(11) Durų centrinio užrakto jungiklis.....	5-29
(12) Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas	5-53
(13) Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas.....	5-88
(14) ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) išjungimo mygtukas	6-33
(15) Elektra valdomos bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas	5-72

(16)Elektrinio įkrovimo durelių atidarymo mygtukas	5-78
(17)Automatinio stovėjimo stabdžio funkcijos mygtukas.....	6-29
(18)EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) jungiklis.....	6-26

Centrinės konsolės apžvalga (vairas kairėje pusėje)

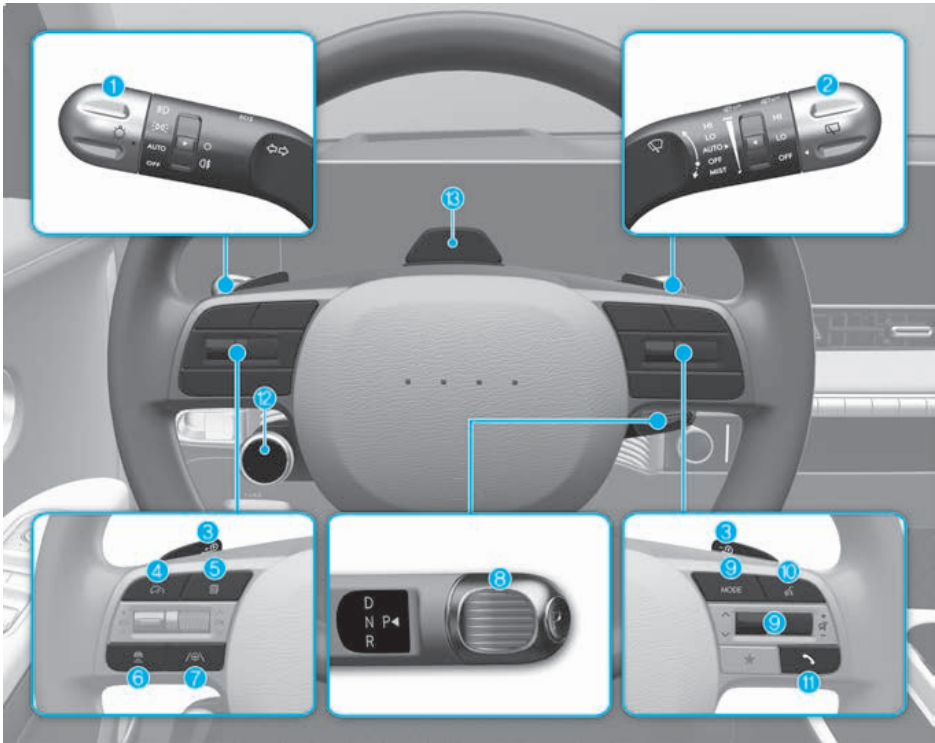


Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Prietaisų skydelis	4-2
(2) Garsinis signalas	5-44
(3) Vairuotojo priekinė oro pagalvė	3-48
(4) Paleidimo / išjungimo mygtukas	6-4
(5) Informacijos ir pramogų sistema	5-135
(6) Automatinė klimato kontrolės sistema	5-103
(7) Pirštinių dėtuovė.....	5-124
(8) Keleivio priekinė saugos pagalvė	3-48
(9) Centrinė konsolė.....	5-123
(10) Galinis USB įkroviklis	5-127
(11) USB prievadas.....	5-135
(12) USB prievadas / įkroviklio keitiklio mygtuką	5-135
(13) Maitinimo kištukinis lizdas	5-126
(14) Oru vėsinamos sėdynės	3-23
(15) Sėdynės šildymas	3-22
(16) Vairo šildymas.....	5-43

(17) Statymo / peržiūros mygtukas	7-119
(18) Statymo saugos funkcijos mygtukas	7-151

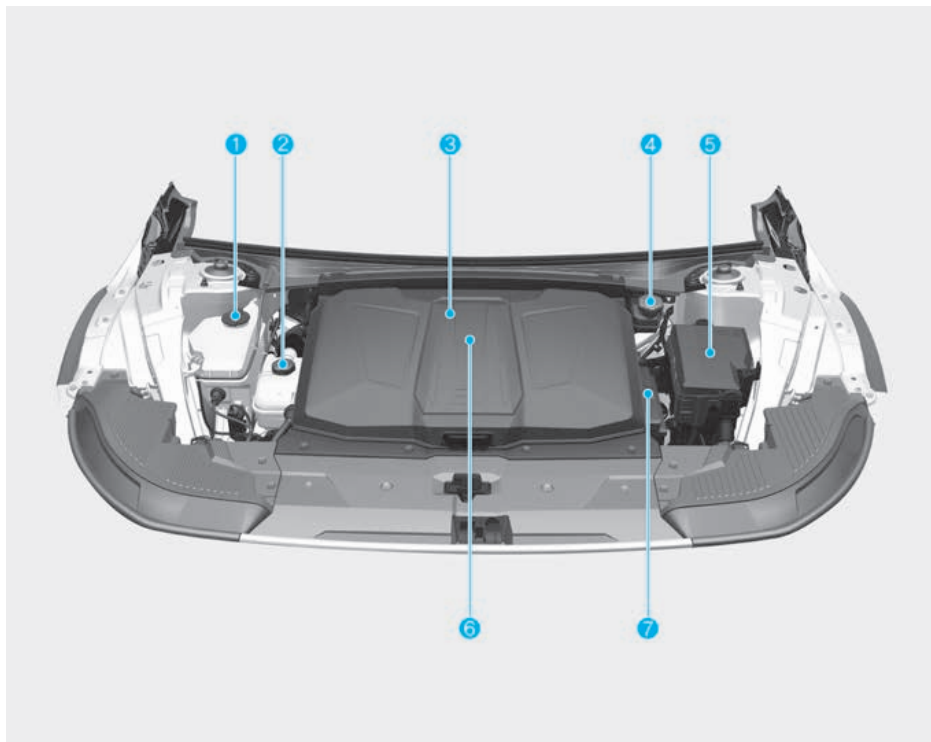
Valdymo vairu apžvalga



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

(1) Apšvietimo valdymo svirtelė.....	5-85
(2) Valytuvų ir apšildytuvų valdymo svirtelė.....	5-99
(3) Pavarų perjungimo svirtelė už vairo.....	6-14
(4) Pagalbinės vairavimo sistemos mygtukas.....	7-83
(5) LCD ekrano valdymas.....	4-26
(6) Atstumo tarp transporto priemonių palaikymo sistemos mygtukas.....	7-83
(7) Eismo juostos palaikymo sistemos mygtukas.....	7-32
(8) Sukamasis perjungiklis (sukamasis pavaros rinkiklis).....	6-9
(9) Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo.....	5-136
(10) Balso atpažinimo mygtukas.....	5-137
(11) „Bluetooth“ belaidės laisvųjų rankų įrangos mygtukas.....	5-137
(12) Vairavimo režimo keitimo mygtukas.....	6-44
(13) Kamera salone.....	7-73

Variklio skyriaus apžvalga



Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

(1) Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis	9-12
(2) Aušinamojo skysčio rezervuaras	9-8
(3) Salono oro filtras	9-13
(4) Stabdžių skysčio bakelis	9-11
(5) Saugiklių dėžutė	9-29
(6) Priekinė bagažinė	5-69
(7) Akumuliatorius (12 V)	9-17

Matmenys

Elementai		mm (coliais)	
Bendrasis ilgis		4.655 (183,27)	
Bendrasis plotis		1 890 (74,41)	
Bendrasis aukštis		1 605 (63,19)	
Protektoriai us	Padangos dydis	Priekis	Galas
	19 colių	1 638 (64,49)	1 647 (64,84)
	20 colių	1 628 (64,09)	1 637 (64,45)
Ratų bazė		3.000 (118,11)	

Elektra varomo automobilio specifikacijos

Elementai		Standartinis	Ilgą nuotolio	
		2WD	2WD	4WD
Variklis	Maksimali galia (kW)	Gale 125	Gale 168	Priekyje 74 + gale 165
	Maksimalus sukimo momentas (Nm)	Gale 350	Gale 350	Priekyje 255 + gale 350
Akumulatorius (ličio jonų)	Talpa (kWh)	63	84	84
	Galia (kW)	195	277	277
	Įtampa (V)	523	697	697
Įkroviklis (OBC: automobilyje sumontuoti akumuliatorių įkrovikliai)	Maksimali galia (kW)	10,4	10,4	10,4

Lempučių galia

Šviesos lemputė		Lempučių tipas	Galios
Priekinis žibintas	Žemas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Aukštas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Priekis	Šoniniai posūkio žibintai	STD: PY21W OPT: Šviesos diodų lemputė	STD: 21W OPT: Šviesos diodų lemputė
	Gabaritinis žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Dienos šviesos žibintai (DRL)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinė apdailos lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Priekinės bagažinės lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Stabdymo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
Galas	Galinės šviesos	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Šoniniai posūkio žibintai	STD: PY21W OPT: Šviesos diodų lemputė	STD: 21W OPT: Šviesos diodų lemputė
	Atbulinės eigos lemputė	STD: P21W OPT: Šviesos diodų lemputė	STD: 21W OPT: Šviesos diodų lemputė
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Rūko žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Viršutinis stabdymo žibintas	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Šviesos lemputė		Lemputės tipas	Galia
Salonas	Priekinė žemėlapių lemputė ir salono lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galinių sėdynių bendrojo apšvietimo lemputė (modeliuose be panoraminio stogo ir stogo su saulės elementais)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Galinių sėdynių asmeninio apšvietimo lemputė (modeliuose be panoraminio stogo ir stogo su saulės elementais)	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Salono veidrodėlio lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Pirštinių dėtuvės lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Durų (nuotaikos) lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė
	Bagažinės skyriaus lemputė	Šviesos diodų lemputė	Šviesos diodų lemputė

Padangos ir ratai

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Pripūtimo slėgis, kPa (psi)				Ratų varžtų prisukimo momentas kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Įprastinis svoris		Maksimalus svoris		
			Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Viso dydžio padanga	235/55R19	7.5J x 19	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11-13 (79-94, 108-127)
	255/45R20	8.5J x 20					

PASTABA

- Leidžiama prie standartinio padangų slėgio pridėti 20 kPa (3 psi), jeigu prognozuojama žema temperatūra.
Paprastai padangų slėgis sumažėja 7 kPa (1 psi) temperatūrai nukritus 7 °C (12 °F). Jeigu prognozuojami dideli temperatūros svyravimai, pakartotinai tikrinkite padangų slėgį, kad jos būtų tinkamai pripūstos.
- Padangų pripūtimo slėgis gali skirtis priklausomai nuo aukščio pokyčių (maždaug 10 kPa (2,4 psi) kas 1 km (1 mylios) aukščio pokyčiui). Jei važiuojate vietovėse, kuriose aukštis didesnis arba mažesnis, būtina patikrinkite ir sureguliuokite tinkamą padangų slėgį.
- Neviršykite maksimalaus pripūtimo slėgio, nurodyto ant padangos (-ų) šoninės (-ių) sienelės (-ių).

PERSPĖJIMAS

Keisdami padangas, VISADA naudokite tokio paties dydžio, tipo, prekės ženklo, konstrukcijos ir protektoriaus padangas, kokios teikiamos su automobiliu. Jeigu ne, gali būti sugadintos susijusios dalys arba jos netinkamai veiks.

Padangų apkrovos ir greičio duomenys (skirta Europai)

Elementai	Padangos dydis	Rato dydis	Leistinoji apkrova		Leistinasis greitis	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Viso dydžio padanga	235/55R19	7.5J x 19	105	925	W	270
	255/45R20	8.5J x 20	105	925	W	270

*1 : APKROVOS INDEKSAS

*2 : GREIČIO SIMBOLIS

Oro kondicionavimo sistema

Elementas		Tūrio svoris	Klasifikacija
Šaldomoji medžiaga	A tipas	Šilumos siurblys	R-1234yf
		Be šilumos siurblio	
	B tipas	Šilumos siurblys	R-134a
		Be šilumos siurblio	
Kompresori aus alyva	Šilumos siurblys		POE J639
	Be šilumos siurblio		

Dėl išsamesnės informacijos rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Automobilio svoris ir bagažinės talpa

Bendras automobilio svoris		Bagažinės talpa
Standartinis	Ilgą nuotolio	
2WD: 2.470 kg (5.445 lbs.)	2WD: 2.590 kg (5.710 lbs.) 4WD: 2.685 kg (5.919 lbs.)	520 l (18,4 kub. pėd.)

Leistina priekinės bagažinės apkrova

2WD	4WD
25 kg (55 lbs.)	10 kg (25 lbs.)

Leistina priekinės bagažinės apkrova priklauso nuo specifikacijų.

Rekomenduojamas tepalas ir kiekis

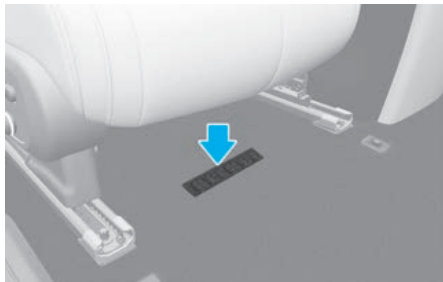
Kad variklio charakteristikos ir ilgaamžiškumas būtų tinkami, naudokite tinkamos kokybės tepalus.

Jūsų automobilyje rekomenduojama naudoti tokius tepalus ir skysčius.

Tepalas			Tūris	Klasifikacija	
Redukcinės pavaros skystis	2WD	Galas	3,4–3,5 l (3,6–3,7 JAV kv.)	HK ATF 65 SP4M-1	
	4WD	Priekis	3,2–3,3 l (3,4–3,5 JAV kv.)		
		Galas	3,4–3,5 l (3,6–3,7 JAV kv.)		
Variklio aušinimo skystis	Standartinis	su šilumos siurbliu	2WD	Nurodytas aušinamasis vanduo elektrai varomiems automobiliams	
		be šilumos siurblio			
	Ilgo nuotolio	su šilumos siurbliu	2WD		4,0 l (4,2 JAV kv.)
			4WD		4,3 l (4,5 JAV kv.)
		be šilumos siurblio	2WD		4,0 l (4,2 JAV kv.)
			4WD		4,3 l (4,5 JAV kv.)
Aukštos įtampos akumuliatoriaus aušinimo skystis	Standartinis	su šilumos siurbliu	2WD	10,4 l (11,0 JAV kv.)	
		be šilumos siurblio		9,8 l (10,3 JAV kv.)	
	Ilgo nuotolio	su šilumos siurbliu	2WD	12,1 l (12,8 JAV kv.)	
			4WD	12,1 l (12,8 JAV kv.)	
		be šilumos siurblio	2WD	11,4 l (12,0 JAV kv.)	
			4WD	11,6 l (12,2 JAV kv.)	
Stabdžių skystis			Kaip reikalaujama	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6	

Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

Kėbulo numeris



Automobilio identifikacinis numeris (VIN) naudojamas registruojant jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

Numeris įspaustas ant grindų po priekine dešinės pusės sėdyne. Norėdami patikrinti numerį, nuimkite dangtelį.

VIN etiketė (jeigu yra)



VIN nurodytas ir ant plokštelės, esančios prietaisų skydelio viršuje, kairėje pusėje. Numerį ant plokštelės galima lengvai matyti iš išorės pro priekinį stiklą.

Automobilio sertifikavimo etiketė



Automobilio sertifikavimo etiketėje, pritvirtintoje prie vairuotojo (arba keleivio) pusės centrinio statramsčio, nurodytas automobilio identifikacinis numeris (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė

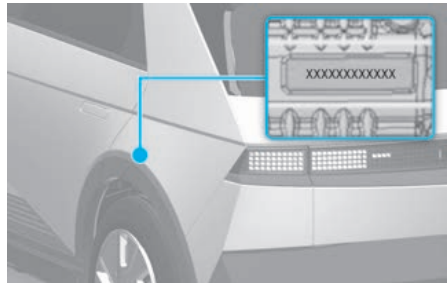


Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas įprastinėmis sąlygomis.

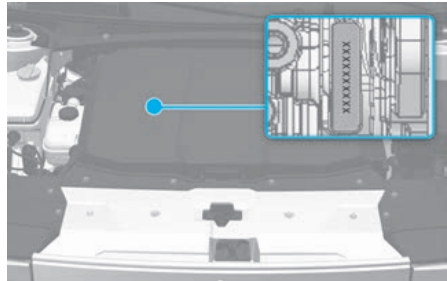
Padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis.

Variklio numeris

2WD/4WD

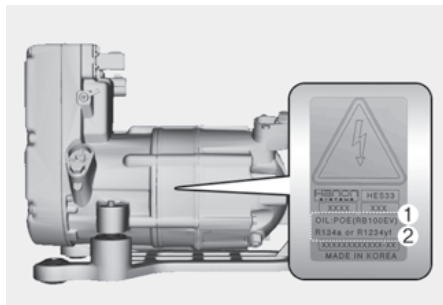


4WD



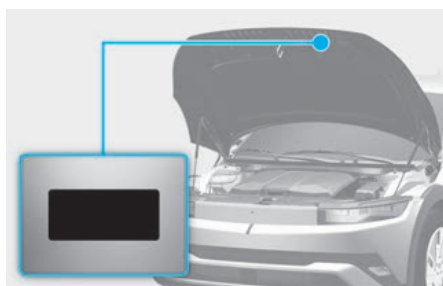
Variklio numerius galima patikrinti automobilio apačioje.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



Kompresoriaus etiketėje nurodytas jūsų automobilyje sumontuoto kompresoriaus tipas, modelis, tiekėjo dalies numeris, gamybos numeris, šaldomoji medžiaga (1) ir šaldymo alyva (2).

Šaldomosios medžiagos etiketė



Šaldomosios medžiagos etiketėje pateikiama informacijos, kaip antai aušalo tipas ir kiekis.

Atitikties deklaracija

jeigu yra

Pavyzdys

CE CE 0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EB ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Išsamesnės informacijos, įskaitant gamintojo atitikties deklaracijas, rasite HYUNDAI internetinėje svetainėje:

<http://service.hyundai-motor.com>

Atvirojo kodo programinės įrangos pranešimas

Šiame automobilyje naudojama atvirojo kodo programinės įrangos licencijos.

Atvirojo kodo programinės įrangos informaciją, įskaitant programos kodą, autorių teisių pastabas ir susijusių licencijų sąlygas galite rasti svetainėje

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

„HYUNDAI Motor Company“ jums pateiks kompaktinį diską su atvirojo kodo informacija už minimalų mokestį, padengiantį tokio platinimo išlaidas, prieš tai pateikus prašymą el. paštu adresu opensource@hyundai.com. Tai galite atlikti 3 metų laikotarpyje po automobilio įsigijimo.

3. Sėdynių ir saugos sistema

Svarbūs įspėjimai dėl saugos.....	3-2
Visada prisėskite saugos diržu	3-2
Prisėskite saugos diržais visus vaikus	3-2
Oro pagalvių pavojai	3-2
Vairuotojo dėmesio atitraukimas.....	3-2
Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.....	3-3
Kontroliuokite važiavimo greitį	3-3
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	3-3
Sėdynės	3-4
Įspėjimai dėl saugos	3-6
Priekinės sėdynės.....	3-7
Galinės sėdynės	3-15
Galvos atrama	3-18
Sėdynių šildymas	3-22
Vėdinamos sėdynės.....	3-23
Saugos diržai.....	3-24
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-24
Saugos diržų įspėjamoji lemputė.....	3-25
Saugos diržų sistema.....	3-27
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus.....	3-31
Saugos diržų priežiūra	3-34
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	3-34
Mūsų patarimas: Vaikai vidurinėje padėtyje	3-34
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas.....	3-35
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas.....	3-37
Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema	3-45
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) komponentai	3-47
Kur įmontuotos saugos pagalvės?.....	3-48
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?.....	3-53
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	3-55
Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės	3-56
SRS įspėjamoji lemputė.....	3-56
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	3-57
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-62
Papildomi įspėjimai dėl saugos.....	3-63
Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės.....	3-63

Svarbūs įspėjimai dėl saugos

Tiek šiame skyriuje, tiek visame vadove rasite daug įspėjimų ir rekomendacijų dėl saugos. Šiame skyriuje pateikiami įspėjimai dėl saugos yra vieni svarbiausių.

Visada prisisekite saugos diržus

Saugos diržas yra geriausia jūsų apsauga bet kokiame eismo įvykyje. Saugos pagalvės tik papildo saugos diržus, bet jų nepakeičia. Todėl nors jūsų automobilyje įmontuotos saugos pagalvės, VISADA pasirūpinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai būtumėte tinkamai prisisėgę saugos diržais.

Prisėkite saugos diržais visus vaikus

Visi iki 13 metų amžiaus vaikai automobilyje turi būti vežami tinkamai prisegti ant galinės, o ne priekinės sėdynės. Kūdikiai ir maži vaikai turi būti vežami tinkamoje vaiko apsaugos priemonėje. Didesnius vaikus reikia sodinti ant paaukštinimo su diržu per juosmenį ir petį, kol jie galės tinkamai naudoti įprastinius saugos diržus be sėdynės paaukštinimo.

Oro pagalvių pavojai

Nors saugos pagalvės gali išgelbėti gyvybę, jos taip pat gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti automobilio keleivius, kurie sėdi per arti jų arba kurie nėra tinkamai prisisėgę saugos diržais. Didžiausias pavojus būti sužalotiems išsiskleidžiančių saugos pagalvių kyla kūdikiams, mažiems vaikams ir nedidelio ūgio suaugusiesiems. Laikykitės visų šiame vadove pateikiamų instrukcijų ir įspėjimų.

Vairuotojo dėmesio atitraukimas

Vairuotojo, ypač nepatyrusio vairuotojo, dėmesio atitraukimas kelia rimtą ir galbūt mirtiną pavojų. Vairuojant automobilį saugumas turi būti svarbiausias dalykas ir vairuotojai privalo žinoti apie įvairius galimus dėmesį blaškančius dalykus, kaip antai mieguistumą, bandymą pasiekti kokius nors daiktus, valgymą, gražinimąsi, kitus keleivius ar naudojimąsi mobiliuoju telefonu.

Vairuotojų dėmesys gali būti atitrauktas, jeigu jie nukreipia akis ir dėmesį nuo kelio ar atitraukia rankas nuo vairo, sutelkdami dėmesį į kitą veiklą, o ne vairavimą. Norėdami sumažinti dėmesio atitraukimo ir eismo įvykių pavojų:

- Savo mobiliųjų įrenginių (pavyzdžiui, MP3 leistuvų, telefonų, navigacijos įrenginių ir pan.) nuostatas tvarkykite TIK pastatę automobilį arba sustoję saugioje vietoje.
- Savo mobiliuosius įrenginius naudokite TIK tada, kai juos saugiai naudoti leidžia kelių eismo taisyklės ir sąlygos. NIEKADA vairuodami nerašykite žinučių arba el. laiškų. Daugelyje šalių kelių eismo taisyklės draudžia rašyti vairuojant. Be to, kai kuriose šalyse ir miestuose vairuotojams draudžiama kalbėti rankose laikant telefoną.
- NIEKADA naudojamas mobilusis įrenginys neturi atitraukti jūsų dėmesio nuo vairavimo. Jūs atsakote už savo keleivius ir kitus eismo dalyvius ir privalote vairuoti saugiai, rankas laikydami ant vairo ir visą savo dėmesį nukreipdami į kelią.

Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

Alkoholio ar narkotikų vartojimas gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir avarines situacijas. Negerkite ir nevirtokite narkotikų vairuodami, neleiskite savo draugams gerti ar vartoti narkotikų vairuojant.

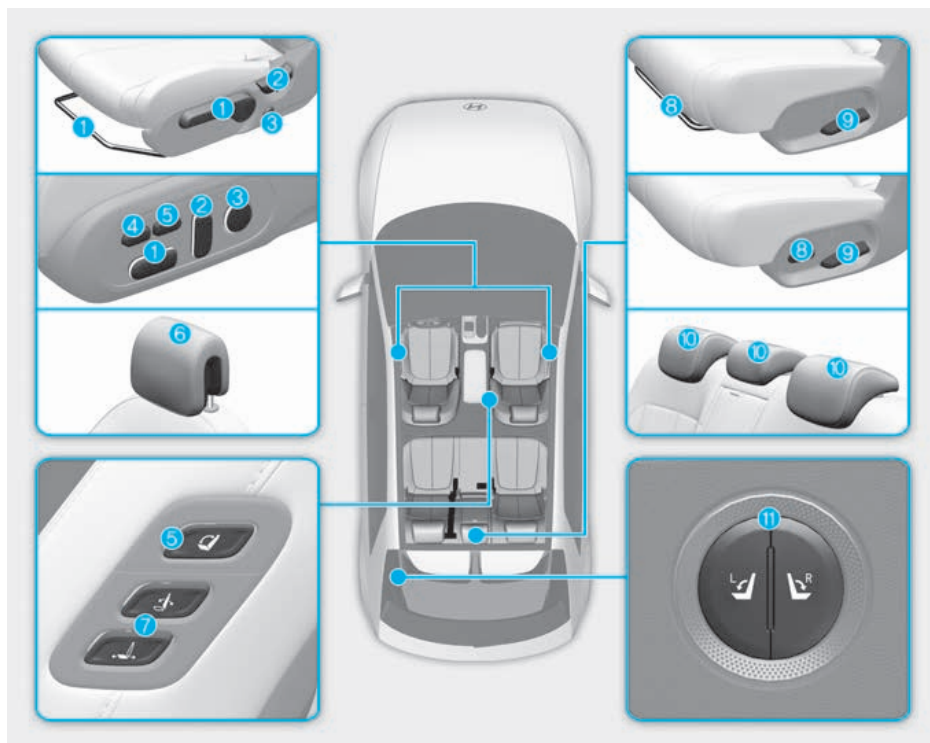
Kontroliuokite važiavimo greitį

Pernelyg didelis greitis yra pagrindinė sužalojimų ir mirčių eismo įvykiuose priežastis. Paprastai kuo didesnis greitis, tuo didesnis kyla pavojus, tačiau sunkiai susižaloti galima ir važiuojant mažesniu greičiu. Niekada nevažiuokite greičiau, nei tai yra saugu pagal važiavimo sąlygas, nepriklausomai nuo maksimalaus leistino greičio.

Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus

Sprogus padangai ar įvykus mechaniniam gedimui gali susidaryti ypač pavojinga situacija. Siekdami sumažinti tokių problemų galimybę, dažnai tikrinkite savo automobilio padangų slėgį ir pagal grafiką atlikite techninės priežiūros procedūras.

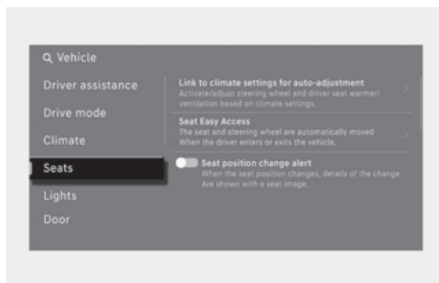
Sėdynės



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

- (1) Priekinės sėdynės stumdymas į priekį arba atgal / pagalvės aukštis / sėdynės pagalvės kampas („Relaxation comfort“, jei įrengta)
- (2) Priekinės sėdynės atlošo kampas
- (3) Priekinės sėdynės juosmens atrama
- (4) Priekinės sėdynės kojų atrama
- (5) Priekinės sėdynės „Relaxation comfort“ jungiklis
- (6) Priekinės sėdynės galvos atrama
- (7) Priekinio keleivio vaikščiojimo jungiklis
- (8) Galinės sėdynės slinkimas į priekį ir atgal
- (9) Galinės sėdynės atlošo kampas
- (10) Galinės sėdynės galvos atrama
- (11) Galinės sėdynės nuotolinio atlenkimo mygtukas

Informacijos ir pramogų sistema



Informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu 'pasirinkę **Settings > Vehicle > Seat**, galite naudotis įvairiomis patogumo funkcijomis..

- **Link to climate settings for auto-adjustment:** Sėdynių pašildymo ir oro vėdinimo sėdynės automatiškai reguliuojamos priklausomai nuo aplinkos temperatūros ir nustatytos klimato kontrolės temperatūros.
- **Seating easy access:** Kai vairuotojas įlipa į transporto priemonę arba iš jos išlipa, vairuotojo sėdynė automatiškai pasislenka.
- **Seat position change alert:** keičiant sėdynės padėtį, pasirodo informacija apie keitimą ir sėdynės vaizdas.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

i Informacija

Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobilyje esančių funkcijų.

Įspėjimai dėl saugos

Tinkamas sėdynių nustatymas užtikrinant saugią ir patogią sėdėjimo padėtį avarijos metu yra tokie pat svarbūs vairuotojo ir keleivio saugumo veiksniai, kaip ir saugos diržai bei saugos pagalvės.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite pagalvėlių, mažinančių trintį tarp sėdynės ir keleivio. Avarijos metu arba staigiai stabdant keleivio klubai gali nuslysti po saugos diržo apatine dalimi.

Saugos diržas neveiks normaliai ir galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Oro pagalvės

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Sėdint pernelyg arti saugos pagalvių smarkiai padidėja sužalojimo dėl išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojus. Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių – tiek, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių saugos pagalvių pavojų.

- Atitraukite vairuotojo sėdynę kuo toliau atgal, išlaikydami galimybę valdyti automobilį.
 - Priekinę keleivio sėdynę atitraukite kuo toliau atgal.
 - Laikykite vairą rankas uždėję laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
 - NIEKADA nieko nelaikykite tarp savęs ir saugos pagalvės.
 - Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio, kad nesužalotų kojų.
-

Saugos diržai

Prieš pradėdami važiuoti visada prisisėkite saugos diržu. Keleiviai visą laiką turi sėdėti tiesiai ir tinkamai prisisėgti saugos diržais. Kūdikius ir mažus vaikus būtina vežti naudojant tinkamą vaiko apsaugos sistemą. Ant sėdynės paaugštinimo sėdintys vaikai ir suaugusieji turi prisisėgti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA nenaudokite vieno saugos diržo daugiau negu vienam žmogui.
- Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tampriai apjuosti klubus.
- NIEKADA neleiskite kūdikiams arba mažiems vaikams važiuoti ant keleivio kelių.
- Nedėkite saugos diržo ant savo kaklo, ant aštrių daiktų ir neatitraukite peties diržo nuo savo kūno.
- Neleiskite, kad saugos diržas būtų suspaustas arba užstrigęs.

Priekinės sėdynės

ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami savo sėdynę, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- NIEKADA nemėginkite reguliuoti sėdynės važiuojant automobiliui. Sėdynė gali netikėtai pajudėti ir galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Nieko nelaikykite po priekinėmis sėdynėmis. Nepritvirtinti daiktai vairuotojo kojų srityje gali trukdyti valdyti pedalus, dėl to gali įvykti eismo įvykis.
- Pasirūpinkite, kad niekas netrukdytų sėdynės atlošo nustatyti į normalią padėtį ir tinkamai užfiksuoti.
- Nedėkite cigarečių žiebtuvėlio ant grindų arba sėdynės. Reguliuojant sėdynę iš žiebtuvėlio gali ištekėti dujų ir kilti gaisras.
- Būkite ypač atsargūs traukdami smulkius daiktus iš po sėdynių arba tarpo tarp sėdynės ir centrinės dėtuvės. Galite įsipjauti arba susižaloti rankas į aštirus sėdynės mechanizmo briaunas.
- Jeigu ant galinių sėdynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sėdynių padėtį.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo sėdynės padėtis būtų užfiksuota. Jeigu ne, sėdynė gali netikėtai pajudėti ir tai gali sukelti eismo įvykį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Siekdami išvengti sužalojimų:

- Nereguliokite sėdynės prisisegę saugos diržų. Stumiant sėdynę į priekį gali būti stipriai suspaustas jūsų pilvas.
- Neleiskite, kad judant sėdynei sėdynės mechanizmas prispaustų jūsų rankas ir pirštus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nepalikite vaikų automobilyje be priežiūros. Elektra valdomas sėdynės galima reguliuoti išjungus automobilį.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdinių:

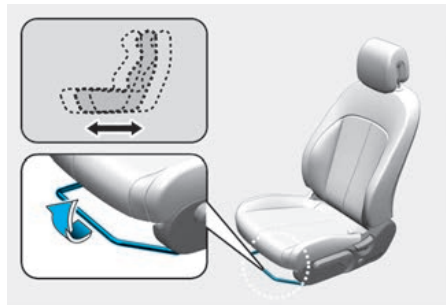
- Nebespauskite mygtuko, jei sėdynė pastumta iki galo pirmyn ar iki galo atgal.
- Nereguliokite sėdinių ilgiau, negu reikia, kai automobilis išjungtas. Gali būti be reikalo iškrautas akumulatorius.
- Nereguliokite dviejų arba daugiau sėdinių vienu metu. Dėl to gali įvykti elektros sistemos triktis.

Rankinis reguliavimas

⚠ Jeigu yra

Priekinę sėdynę galima reguliuoti naudojantis sėdynės pagalvėlės apačioje esančiomis svirtelėmis. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

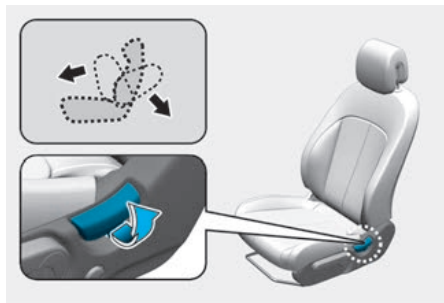
Paslinkimas pirmyn ar atgal



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitinkinkite, kad sėdynė užsifiksavo. Judėkite pirmyn ir atgal nenaudodami svirties. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užfiksuota.

Sėdynės atlošo posvyrio kampas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

1. Šiek tiek palinkite į priekį ir pakelkite sėdynės atlošo svirtį.
2. Atsargiai stumkite sėdynės atlošą atgal ir jį nustatykite į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitinkinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Kad sėdynės atlošas užsifiksautų, svirtis PRIVALO grįžti į pradinę padėtį.)

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisėgus saugos diržų, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

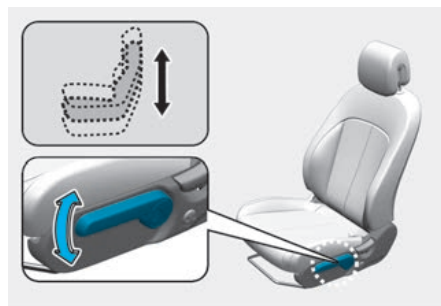
Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisisėgę, o atlošas turi būti nustatytas vertikaliai.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

Sėdynės aukštis

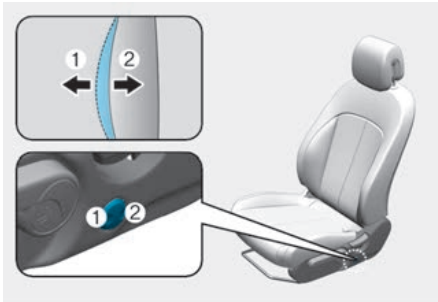


Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:

- Norėdami nuleisti sėdynę, kelis kartus žemyn paspauskite svirtį.
- Norėdami pakelti sėdynę, kelis kartus aukštyn patraukite svirtį.

Juosmens atrama

 Jeigu yra



Norėdami reguliuoti juosmens atramą:

- Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.

PASTABA

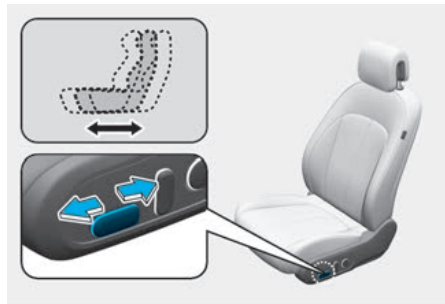
Nebereguliokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.

Elektrinis reguliavimas

 Jeigu yra

Priekinę sėdynę galima sureguliuoti naudojantis valdymo jungikliais, esančiais sėdynės pasostės išorinėje pusėje. Prieš vairuodami nustatykite sėdynę į reikiamą padėtį, kad lengvai galėtumėte pasiekti vairą, pedalus ir valdymo įtaisus prietaisų skydelyje.

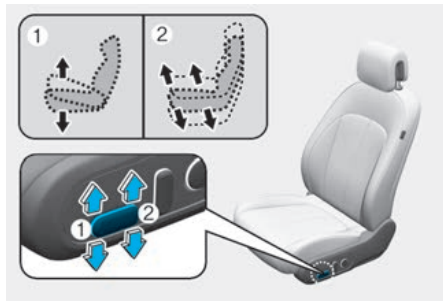
Paslinkimas pirmyn ar atgal



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

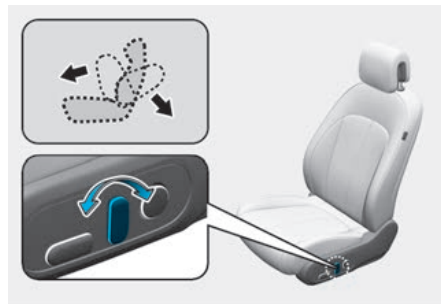
1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdynės pagalvėlės pakreipimas / aukščio reguliavimas



- Sėdynės pagalvėlės pakreipimas (1)
Norėdami pakeisti sėdynės priekinės sėdimosios dalies kampą:
Paspauskite priekinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdynės sėdimosios dalies priekį.
Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.
- Sėdynės aukštis (2)
Norėdami pakeisti sėdimosios dalies aukštį:
Paspauskite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn, norėdami pakelti, arba žemyn, norėdami nuleisti sėdimąją dalį.
Sėdynei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Sėdinės atlošo kampo reguliavimas



- Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:
1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
 2. Sėdynės atlošui pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Atlošta sėdynė

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisieigus saugos diržui, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.

Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.

Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi VISADA sėdėti tinkamai atsirėmę, prisiegę ir su vertikaliai nustatytu atlošu. Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų. Kai atlošas nuleidžiamas, peties diržas negalės tinkamai atlikti savo funkcijos, nes nebus prigludęs prie krūtinės. Vietoj to jis bus priešais jus. Eismo įvykio metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė galimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

Kojų atramos reguliavimo funkcija

+ jeigu yra



1. Norėdami pakelti kojų atramą, paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį.
2. Norėdami nuleisti kojų atramą, paspauskite galinę jungiklio (2) dalį.

Juosmens atrama

+ jeigu yra



Norėdami reguliuoti juosmens atramą:

- Paspauskite priekinę jungiklio (1) dalį, norėdami padidinti atramą, arba galinę jungiklio (2) dalį, norėdami sumažinti atramą.

PASTABA

Nebereguliuokite juosmens atramos, kai ji užtikrina maksimalią atramą. Galite sugadinti juosmens atramos variklį.

Atsipalaidavimo komforto sėdynė

+ jeigu yra

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės tolygiai išsklaido ilgą laiką toje pačioje padėtyje sėdint atsirandančią kūno įtampą ir konkrečių kūno dalių apkrovą. Sėdynės mažina nuovargį ir leidžia patogiai jaustis užtikrinamos optimalią sėdėjimo padėtį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Naudodamiesi atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Naudojantis komfortiškos sėdynės funkcija, padidėja susižalojimų rizika susidūrimo ar staigaus stabdymo metu.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai ant galinių sėdynių sudėtas bagažas ar kiti daiktai.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija automobiliui judant. Jei pečių diržai neprispaudžia prie kūno, saugos diržai gali būti neefektyvūs.
- Nesinaudokite atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, kai galinės sėdynės nėra nustatytos į tolimiausią galinę ir vertikalią padėtį.

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės įjungimas



Vairuotojo sėdynė

1. Visiškai sustabdę transporto priemonę, perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį.
 2. Paspauskite galinę jungiklio dalį ilgiau nei 0,5 sekundės, kai "Start/Stop" mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.
- Sėdynės pagalvė automatiškai paslenkama pirmyn arba atgal.
 - Pakoreguojama sėdynės pagalvės padėtis, sėdynės atlošo kampas ir kojų atrama.

Keleivio sėdynė

Paspauskite galinę jungiklio dalį ilgiau nei 0,5 sekundės, kai "Start/Stop" mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.

- Sėdynės pagalvė automatiškai paslenkama pirmyn arba atgal.
- Pakoreguojama sėdynės pagalvės padėtis, sėdynės atlošo kampas ir kojų atrama.

Toliau nurodytais atvejais informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodo įspėjamasis signalas ir atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija išsijungia:

- kai neįjungta P (stovėjimo) pavarą; (tik vairuotojo sėdynei)
- kai automobilis juda didesniu nei 3 km/h (1,8 mph) greičiu; (tik vairuotojo sėdynei)
- kai prisiseigami galiniai saugos diržai;

Atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės išjungimas



Paspauskite priekinę jungiklio dalį ilgiau nei 0,5 sekundės, kai "Start/Stop" mygtukas yra ACC arba ON padėtyje.

- Vairuotojo sėdynė bus grąžinta į padėtį, į kurią ji buvo nustatyta esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai.
- Keleivio sėdynė bus atstatyta į pradinę padėtį.

i Informacija

Toliau nurodytais atvejais atpalaiduojanti komfortiška vairuotojo sėdynė į pradinę padėtį nesugrįžta:

- Kai vairuotojo sėdynės integruota atminties sistema iš naujo nustatoma. (jeigu yra)
- kai neįjungta P (stovėjimo) pavarą;
- kai automobilis juda didesniu nei 3 km/h (1,8 mph) greičiu;

i Informacija

kai neveikia atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija, pamėginkite iš naujo nustatyti integruotą atminties sistemą. Jei atpalaiduojančios komfortiškos sėdynės funkcija neveikia net iš naujo nustačius integruotą atminties sistemą, rekomenduojame susisiekti su įgaliotąja HYUNDAI atstovybe.

PASTABA

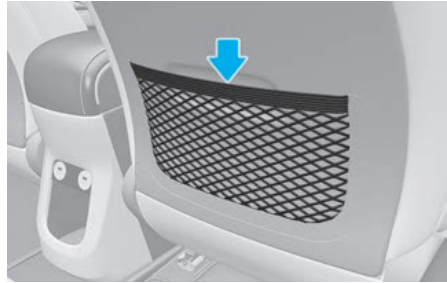
Nenaudokite sėdynės jungiklių vienu metu. Taip galite sugadinti sėdynių sistemą.

Priekinės keleivio sėdynės padėties išsaugojimas



Norėdami nustatyti norimą priekinės keleivio sėdynės padėtį, nustatykite sėdynę į pageidaujamą padėtį ir greitai paspauskite priekinę poilsio komforto jungiklio dalį tris kartus iš eilės.

Atlošo kišenė



Kišenė yra priekinių sėdinių atlošo galinėje pusėje.

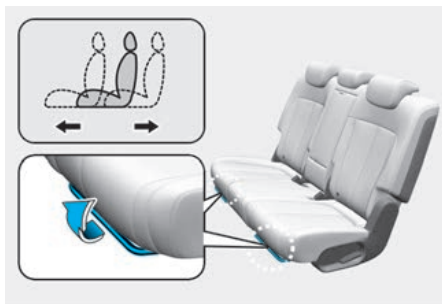
⚠ PERSPĖJIMAS

Nedėkite sunkių arba aštrių daiktų į atlošų kišenes. Per eismo įvykį daiktai gali iškristi ir sužaloti automobiliu važiuojančius žmones.

Galinės sėdynės

Rankinis reguliavimas

Pirmyn ir atgal



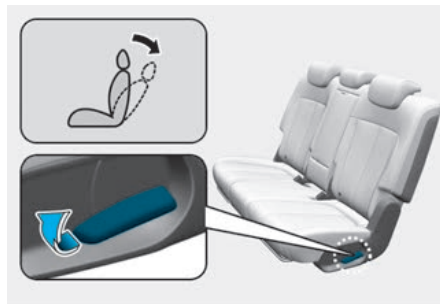
Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Patraukite sėdynės slinkimo reguliavimo svirtį aukštyn ir laikykite.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

i Informacija

Optimaliam saugumui užtikrinti paslinkite galinę sėdynę į tolimiausią galinę padėtį.

Sėdynės atlošo posvyrio kampas



Norėdami pakeisti sėdynės atlošo kampą:

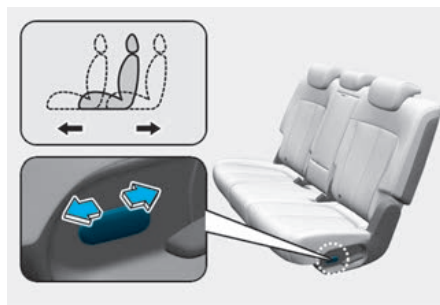
1. Patraukite aukštyn sėdynės kampo reguliavimo svirtį.
2. Laikykite svirtį ir sureguliuokite norimą sėdynės atlošo padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. Norint užfiksuoti sėdynės atlošą, svirtelė TURI būti perjungta į pradinę padėtį.

Sėdynių atlošus galima nulenksti naudojantis sėdynės atlošo reguliavimo svirtelę.

Elektrinis reguliavimas

+ jeigu yra

Pirmyn ir atgal



Norėdami paslinkti sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Stumkite valdymo jungiklį pirmyn ar atgal.
2. Sėdėnei pasiekus norimą padėtį, atleiskite jungiklį.

Galinių sėdynių nulenkimas

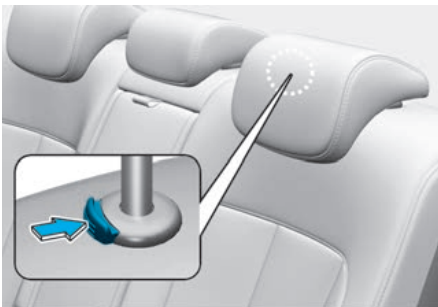
Galinių sėdynių atlošus galima nulenkti, kad būtų lengviau pervežti ilgus daiktus arba kad būtų padidintas automobilio bagažinės tūris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant nulenкто atlošo viršaus, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimybės prisiegti saugos diržu. Dėl to susidūrimo ar staigaus stabdymo atveju galima sunkiai susižeisti arba žūti.
- Ant nulenktų atlošų vežami daiktai neturėtų būti aukščiau už priekinių sėdynių atlošų viršų. Dėl to krovinius gali pasislinkti į priekį ir susidūrimo ar staigaus stabdymo metu sukelti materialinę žalą, sunkų sužalojimą ar net mirtį.

Norėdami nulenkti galinės sėdynės atlošą:

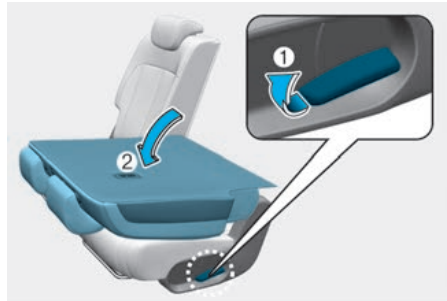
1. Priekinės sėdynės atlošą nustatykite vertikaloje padėtyje ir, jeigu reikia, priekinę sėdynę pastumkite į priekį.
2. Nuleiskite galinių sėdynių galvos atramas į žemiausią padėtį.



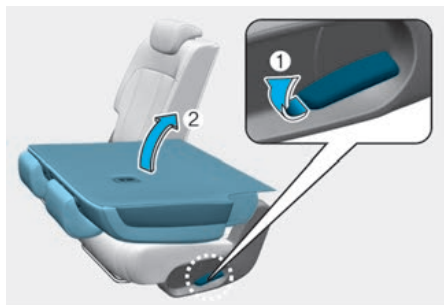
3. Saugos diržo juostą nukreipus tolyn nuo galinės sėdynės, saugos diržai neprisispaudžia už sėdynių arba po jomis.



4. Patraukite sėdynės atlošo nulenkimo svirtelę (1) ir nulenkite atlošą (2) į automobilio priekį. Grąžindami atlošą į vertikalią padėtį pasirūpinkite, kad jis užsifiksuotų, spustelėdami už atlošo viršaus.

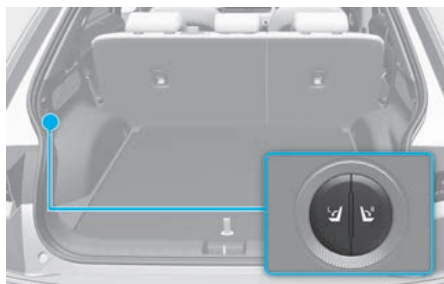


5. Norėdami naudotis galine sėdyne, patraukę nulenkimą svirtelę (1), pakelkite ir atlenkite sėdynės atlošą (2) į vertikalią padėtį. Tvirtai paspauskite atlošą, kol jis užsifiksuoja. Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas.



6. Gražinkite galinės sėdynės diržą į tinkamą padėtį.

Nuotolinio lankstymo mygtukas



Atidarius galines duris, ši funkcija leidžia patogiai atlenkti galinės sėdynės atlošą į priekį.

1. Paspauskite nuotolinio atlenkimo mygtuką, esantį kairėje krovinių skyriaus pusėje.
2. Atlenkus sėdynės atlošą į priekį, erdvę galima naudoti kroviniui.
3. Jei sėdynės atlošas visiškai nenusilenkia, paspauskite jį, kad įsitikintumėte, jog jis visiškai sulankstytas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš sulankstydami visada patikrinkite, ar ant galinių sėdynių nėra keleivių ar keleivių. Nesulenkite sėdynės, jei ant galinių sėdynių sėdi naminiai gyvūnai, bagažas, keleiviai arba kai keleiviai išlipa iš automobilio. Staigus sėdynės judesys gali sužeisti.

Porankis



Ranktūris yra galinės sėdynės centre. Norėdami naudotis ranktūriu, nulenkite jį žemyn iš atlošo.

⚠ PERSPĖJIMAS

Porankio rankeną galima nuspausti nulenkus galinės sėdynės atlošą, tačiau po tam tikro laiko jis grįš į pradinę padėtį.

Galvos atrama

Automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse yra reguliuojamos galvos atramos. Galvos atramos yra patogios keleiviams, tačiau svarbiausia, kad jos skirtos padėti apsaugoti keleivius nuo kaklo, stuburo ir kitų sužalojimų per eismo įvykius, ypač po smūgio į automobilio galą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

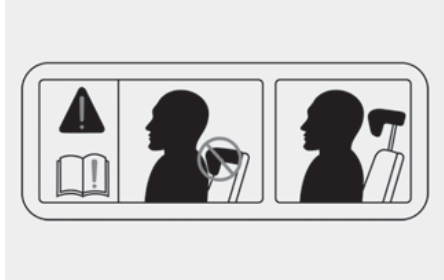
Reguliuodami galvos atramas imkitės tokių atsargumo priemonių, kad sumažintumėte sunkių ar net mirtinų sužalojimų per eismo įvykius pavojų.

- **PRIEŠ** pradėdami važiuoti visada tinkamai sureguliuokite visų keleivių galvos atramas.
- **NIEKADA** neleiskite niekam važiuoti sėdynėje su nimita arba apsukta galvos atrama.



- Nustatykite galvos atramas taip, kad jų vidurys būtų sėdinčio keleivio akių aukštyje.
- **NIEKADA** nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos, kai automobilis važiuoja.
- Galvos atramą nustatykite kuo arčiau keleivio galvos. Nenaudokite atlošo pagalvėlių, dėl kurių kūnas būna toliau nuo atlošo.
- Pasirūpinkite, kad po reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Sėdėdami ant galinės sėdynės nenustatykite galvos atramos į žemiausią padėtį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Galinės sėdynės galvos atramos gali užstoti galinį vaizdą.

PASTABA

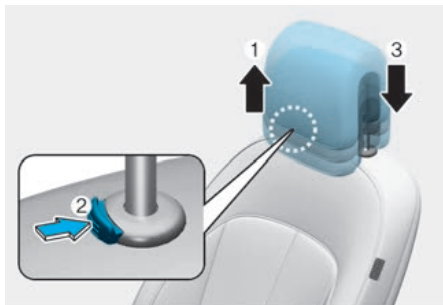
Kad nesugadintumėte, galvos atramų **NIEKADA** netrankykite ir netraukite.

Priekinių sėdynių galvos atramos



Vairuotojo ir priekinėje keleivio sėdynėje yra reguliuojamos galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

Aukščio reguliavimas



Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.

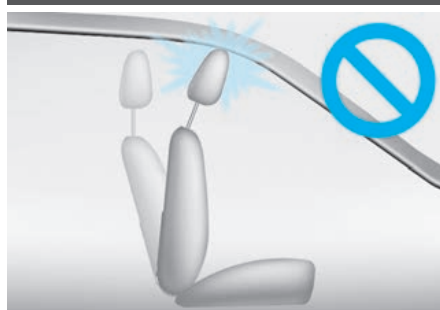
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

Paslinkimas pirmyn ar atgal



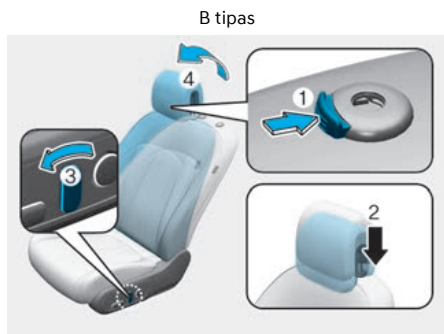
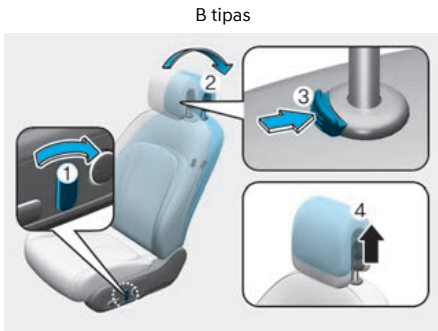
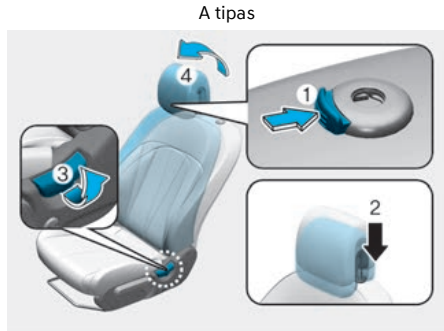
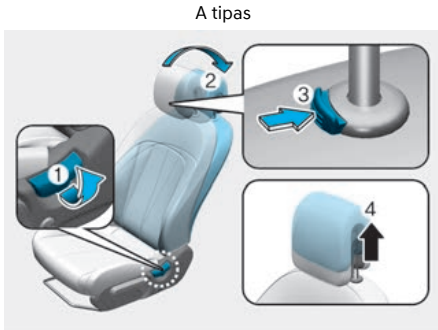
Galvos atramą galima reguliuoti pastumiant ją pirmyn iki norimos fiksuojamos vietos. Norėdami nustatyti galvos atramą į tolimiausią galinę padėtį, nustumkite ją iki galo į priekį ir paleiskite.

PASTABA



Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.

Nuėmimas / uždėjimas



Galvos atramos nuėmimas:

1. Atloškite sėdynę (2) naudodamiesi atlošo kampo jungikliu (1).
2. Patraukite galvos atramą iki aukščiausios padėties ir paspaudę atlaisvinimo mygtuką (3) išimkite galvos atramą (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA neleiskite niekam keliauti sėdynėje, kai nuimta jos galvos atrama.

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Pakelkite sėdynės atlošą paspaudę atlošo kampo reguliavimo svirtelę arba jungiklį (3).
2. Įstatykite galvos atramos strypus (2) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
3. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.
4. Naudodamiesi sėdynės atlošo kampo reguliavimo svirtele (3), pakoreguokite sėdynės atlošo kampą (4).

⚠ ĮSPĖJIMAS

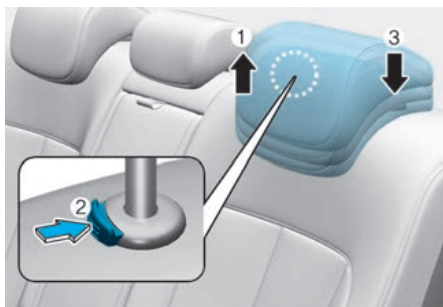
Visada pasirūpinkite, kad po sumontavimo ir tinkamo reguliavimo galvos atrama būtų užfiksuota.

Galinių sėdynių galvos atramos



Visose galinės sėdynės sėdėjimo vietose yra galvos atramos, kad keleiviams būtų saugiau ir patogiau.

Aukščio reguliavimas



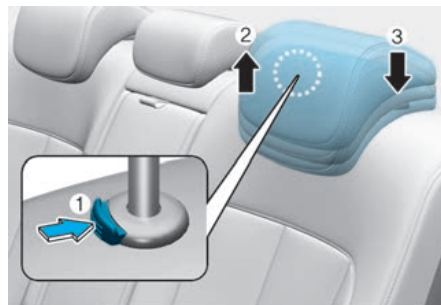
Norėdami pakelti galvos atramą:

1. Traukite ją aukštyn į norimą padėtį (1).

Norėdami nuleisti galvos atramą:

1. Paspauskite ir laikykite atleidimo mygtuką (2) ant galvos atramos laikiklio.
2. Nuleiskite galvos atramą į norimą padėtį (3).

Nuėmimas / uždėjimas



Galvos atramos nuėmimas:

1. Iki galo pakelkite galvos atramą.
2. Paspauskite galvos atramos atleidimo mygtuką (1) traukdami galvos atramą aukštyn (2).

Norėdami uždėti galvos atramą:

1. Įstatykite galvos atramos strypus (3) į angas, paspausdami atleidimo mygtuką (1).
2. Nustatykite norimą galvos atramos aukštį.

Sėdynių šildymas

Sėdynių šildytuvai šildo sėdynes esant šaltam orui.

Esant šiltam orui arba tokiomis sąlygomis, kai nėra reikalo šildyti sėdynės, išjunkite sėdynių šildymo jungiklius (padėtis OFF).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynių šildytuvai gali STIPRIAUSI NUDEGINTI, net esant žemai aplinkos temperatūrai, ypač jeigu naudojami ilgą laiką.

Keleiviai turi galėti jausti, ar sėdynė pernelyg įkaista, kad prireikėtų šildymą galėtų išjungti.

Sėdynių šildytuvai naudoja daug elektros energijos. Nenaudokite sėdynių šildytuvų, kai variklis išjungtas, kad neišsikrautų akumuliatorius.

Žmonės, kurie negali jausti temperatūros pokyčio arba odos skausmo, turi elgtis itin atsargiai, ypač tokie keleiviai:

- Kūdikiai, vaikai, senyvo amžiaus arba neįgalūs asmenys ar iš ligoninių išrašyti pacientai
- Žmonės, kurių jautri oda arba ji lengvai nudega
- Nuvargę asmenys
- Apsvaigę asmenys
- Žmonės, vartojantys mieguistumą sukeliančius vaistus

⚠ ĮSPĖJIMAS

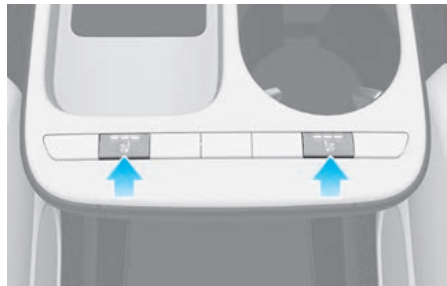
Kai veikia sėdynės šildytuvai, NEDĖKITE ant sėdynės nieko, kas izoliuotų šilumą, pavyzdžiui, apkloto ar pagalvėlės. Sėdynės šildytuvai gali perkaisti ir pradėti svilti ar sugadinti sėdynę.

PASTABA

Kad nesugadintumėte sėdynių šildytuvų ir pačių sėdynių:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Ant šildomų sėdynių nedėkite sunkių arba aštrių daiktų.
- Nekeiskite sėdynės uždangalo. Galite sugadinti sėdynės šildytuvą.

Priekinių sėdynių šildymas



Paspauskite slankiojančioje konsolėje esantį mygtuką .

- Kaskart paspaudus jungiklį, temperatūra keičiama tokia seka: aukšta, vidutinė, žema, išjungta.
- Sėdynės šildytuvo temperatūra automatiškai sumažinama ir išsijungia po tam tikro laiko, kad būtų išvengta nudegimų. Jei išjungus sėdynių šildytuvus vėl pasirenkama aukšta temperatūra, temperatūra vėl valdoma automatiškai.

- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės šildytuvus išjungiamas, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį.

Galinių sėdynių šildytuvai

+ jeigu yra



Veikiant varikliui, paspauskite kiekvienoje sėdynėje esančius šildytuvo jungiklius, kad būtų įjungtas galinių sėdynių šildymas.

- Kiekvieną kartą paspaudę jungiklį paeiliui keiskite temperatūrą iš aukštos į žemą ir išjunkite.
- Sėdynės šildytuvo temperatūra automatiškai sumažinama ir išsijungia po tam tikro laiko, kad būtų išvengta nudegimų. Jei išjungus sėdynių šildytuvus vėl pasirenkama aukšta temperatūra, temperatūra vėl valdoma automatiškai.
- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės šildytuvus išjungiamas, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį.

Vėdinamos sėdynės

Priekinėse oru vėsinamos sėdynėse šaltas oras pučiamas per mažas ventilacines skylės sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo paviršiuje.

Kai nesinaudojate sėdynių vėdinimo funkcija, išjunkite sėdynių vėdinimo funkciją.

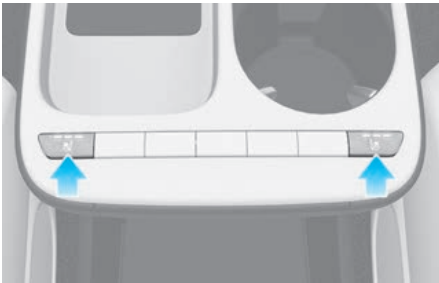
PASTABA

Kad nesugadintumėte oru vėsinamos sėdynės:

- Sėdynėms valyti niekada nenaudokite tirpiklio, pavyzdžiui, dažų skiediklio, benzino, alkoholio ar benzino.
- Saugokite, kad ant priekinių sėdynių ir atlošų nepatektų skysčių, nes jie gali užkimšti oro ventilacijos skylutes. Tokiu atveju vėdinimo funkcija tinkamai neveiks.
- Nedėkite po sėdynėmis daiktų, pavyzdžiui, plastikinių maišelių arba laikraščių. Jie gali užblokuoti oro įleidimo angas ir sugadinti vėdinimo funkciją.
- Nekeiskite sėdynių uždangalų. Galite sugadinti oru vėsinamą sėdynę.
- Jeigu vėsinimas oru neveikia, iš naujo paleiskite automobilį. Jei tai nepadeda, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Priekinė vėdinama sėdynė

 Jeigu yra



Paspauskite slankiojančioje konsolėje esantį mygtuką .

- Paspauskite mygtuką kelis kartus, kad pereitumėte nuo didelio iki vidutinio, mažo ir išjungto oro srauto greičio.
- Pagal numatytuosius nustatymus sėdynės vėdinimo funkcija išjungiama, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į ON (įjungta) padėtį.

Saugos diržai

Šiame skyriuje aprašoma, kaip tinkamai naudotis saugos diržais. Be to, aprašomi kai kurie dalykai, kurių negalima daryti prisisegus saugos diržais.

Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Prieš pradėdami važiuoti visada prisiekite saugos diržų ir pasirūpinkite, kad visi keleiviai būtų prisisėgę saugos diržais. Saugos pagalvės yra papildomos saugos priemonės, kurios papildo saugos diržus, tačiau jų nepakeičia. Daugelyje šalių visi automobilio keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant VISI keleiviai privalo prisisėgti saugos diržais. Reguluodami ir segdamiesi saugos diržus, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Jaunesni nei 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisėgti galinėse sėdynėse.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti priekinėje keleivio sėdynėje, jeigu jos saugos pagalvė neišjungta. Jeigu vaikas sėdi priekinėje keleivio sėdynėje, atitraukite sėdynę kuo toliau ir tinkamai prisėkite vaiką sėdynėje.
- NIEKADA neleiskite laikyti kūdikio arba vaiko ant keleivio kelių.
- NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Neleiskite vaikams sėdėti vienoje sėdynėje ar naudotis vienu saugos diržu.
- Nelaikykite peties diržo po savo ranka arba už nugaros.

- NIEKADA segdamiesi saugos diržą kartu su savimi nesekite trapių daiktų. Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, saugos diržas gali juos sutraiškyti.
- Nenaudokite susisukusio saugos diržo. Susisukęs diržas tinkamai neapsaugos jūsų per eismo įvykį.
- Nesekite saugos diržo į kitų sėdynių sagtis.
- NIEKADA neatsisiekite diržo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Įsitikinkite, kad sagtyje niekas netrukdo saugos diržo skląščio mechanizmui, nes dėl bet kokių sagtyje esančių medžiagų saugos diržas gali būti neprisegtas.
- Negalima nieko keisti ar naudoti tokių priedų, kurie trukdytų saugos diržą reguliuojantiems įtaisams įtempti diržą ar sureguliuoti taip, kad diržas būtų įtemptas.
- Nenaudokite saugos diržo, jeigu pažeista jo juosta arba tvirtinimo elementai. Rekomenduojama, kad saugos diržą pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Pažeisti saugos diržai ar jų įtempimo įtaisai tinkamai neveiks. Visada pakeiskite:

- atspursią, suteptą arba pažeistą diržo juostą;
- pažeistus tvirtinimo elementus;
- visą per eismo įvykį suveikusio saugos diržo mechanizmą, net jei nėra akivaizdžių juostos arba mechanizmo pažeidimų.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė

Prietaisų skydelis



Kiekvieną kartą nustačius paleidimo (išjungimo) mygtuką į padėtį ON (įjungta), kaip priminimas vairuotojui apie 6 sekundes švies vairuotojo saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.

Jei važiuodami mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu ir toliau neprisiesgite arba atsisegsite saugos diržą, įsižiėbs saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Jei važiuodami 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu ir toliau neprisiesgate arba atsisegate saugos diržo, tam tikrą laiką skamba įspėjamasis saugos diržo signalas ir mirksi įspėjamoji lemputė.

Priekinės keleivio sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė

Kiekvieną kartą nustačius paleidimo (išjungimo) mygtuką į padėtį ON (įjungta), kaip įspėjimas priekyje sėdinčiam keleiviui apie 6 sekundes švies priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.

Jei važiuojant mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu keleivis ir toliau neprisiesgs arba atsiesgs saugos diržą, įsižiebs saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Jei keleivis ir toliau neprisiesga arba atsiesga saugos diržą, o jūs važiuojate 20 km/h (12 mylių per valandą) ar greičiau, tam tikrą laiką skamba saugos diržų įspėjamasis signalas ir mirksi atitinkama įspėjamoji lemputė.

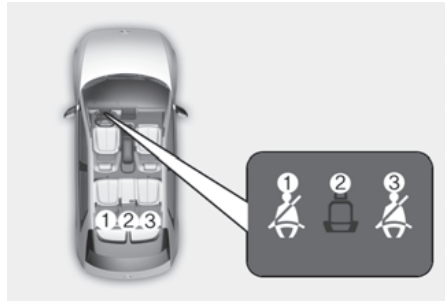
⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sėdint netinkamoje padėtyje bus trikdoma priekyje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji sistema. Vairuotojas turi nurodyti keleiviui, kaip reikia tinkamai sėdėti pagal šiame vadove pateiktas instrukcijas.

i Informacija

- Saugos diržo įspėjamoji lemputė mirksės arba degs 6 sekundes net ir tada, kai priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi.
- Priminimas apie priekinės sėdynės saugos diržą gali veikti, kai ant jos padėtas bagažas.

Galinės keleivių sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės



Galinės kairės ir dešinės pusės sėdynėms

- Kiekvieną kartą nustačius paleidimo (išjungimo) mygtuką į padėtį ON (įjungta), kaip priminimas gale sėdinčiam keleiviui apie 6 sekundes švies galinės keleivių sėdynės saugos diržo įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, ar saugos diržas prisegtas.
- Jei važiuojant mažesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu keleivis ir toliau neprisiesgs arba atsiesgs saugos diržą, atitinkama įspėjamoji lemputė švies tol, kol keleivis prisiesgs saugos diržą.
- Jei keleivis ir toliau neprisiesgs arba atsiesgs saugos diržą važiuojant 20 km/h (12 mph) ar didesniu greičiu, maždaug 35 sek. skambės įspėjamasis garso signalas ir mirksės atitinkama įspėjamoji lemputė.

Galinei vidurinei sėdynėi

- Kiekvieną kartą pasukus Paleidimo / sustabdymo jungiklį į padėtį ON (įjungta), 6 sekundėms užsidega ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugos diržų įspėjamosios lemputės, nepriklausomai nuo to, prisegti saugos diržai ar ne.
- Jei saugos diržai yra neprisegti, paleidimo/išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta), apie 70 sekundžių švies saugos diržų įspėjamoji lemputė.
- Jeigu pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite važiuodami iki 20 km/h (12 mph) greičiu, atitinkama lemputė degs maždaug 70 sekundžių.
- Jeigu toliau važiuosite neprisisegę saugos diržu arba atsisegsite važiuodami virš 20 km/h (12 mph) greičiu, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis garsinis signalas ir mirksės įspėjamoji lemputė.
- Jei važiuojant iki 10 km/h (6 mph) greičiu atidaromos ar uždaromos galinės durys, įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis garsas neįsijungs net ir važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu.

Saugos diržų sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

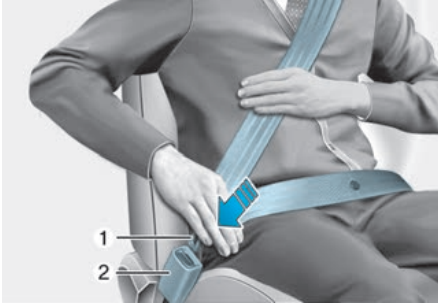


Netinkamoje vietoje kūną juosiantys saugos diržai per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti. Reguluodami saugos diržą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

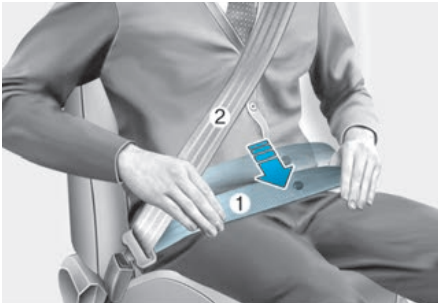
- Saugos diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens, ir kad jis tampriai priglustų. Tada stiprūs jūsų dubens kaulai galės sugerti susidūrimo jėgą ir sumažės pavojus sužaloti vidaus organus.
- Vieną ranką pakiškite po peties diržu, o kita turi likti virš diržo, kaip pavaizduota iliustracijoje.
- Diržo peties dalies tvirtinimo įtaisą visada gerai užfiksuokite tinkamame aukštyje.
- Niekada saugos diržo nesisekite taip, kad jis būtų ant kaklo ar veido.

Juosmens ir peties saugos diržas

Saugos diržo užsegimas:



Ištraukite jį iš įtraukimo įtaiso ir įkiškite metalinį liežuvėlį (1) į sagtį (2). Kai liežuvėlis užsifiksuos sagtyje, išgirsite spragtelėjimą.



Juosmens diržo (1) dalimi reikia apjuosti klubus, o peties diržo (2) dalis turi būti būti ant krūtinės.

Saugos diržo ilgis susireguliuoja automatiškai po to, kai juosmens diržo dalis sureguliuojama rankiniu būdu taip, kad tampa apjuostų klubus. Jei lėtai ir atsargiai lenksitės į priekį, diržas išsitemps ir netrukdydys jums judėti.

Staigiai stabdant ar automobiliui patyrus smūgį, diržas užsiblokuoja. Jis taip pat užsiblokuoja, jei į priekį bandysite lenktis per staigiai.

PASTABA

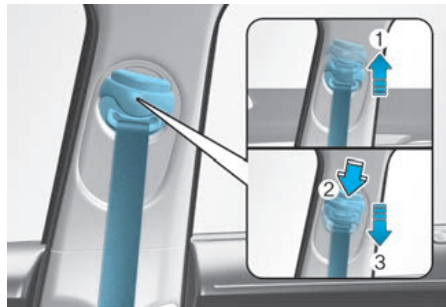
Jei negalite sklandžiai ištraukti pakankamą ilgį saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai timpTELÉkite diržą ir paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

Aukščio reguliavimas

Kad jaustumėtės patogiai ir būtumėte saugūs, peties diržo tvirtinimo įtaisą galite nustatyti į vieną iš keturių aukščio padėčių.

Peties dalį reikia sureguliuoti taip, kad diržas eitų įstrižai krūtinės ir per arčiau durų esančio peties vidurį, o ne per kaktą.

Priekinė sėdynė

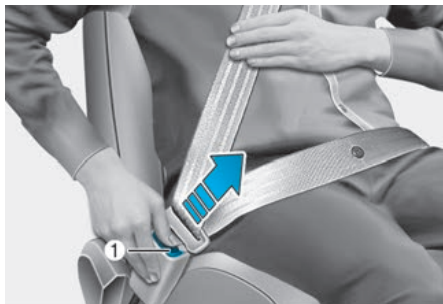


Reguliuodami diržo tvirtinimo įtaiso aukštį, nuleiskite arba pakelkite aukščio reguliatorių į atitinkamą padėtį.

Aukščio reguliatorių pakelsite, stumdami jį aukštyn (1). Reguliatorius nuleidžiamas, stumiant jį žemyn (3), tuo pačiu metu nuspaudus aukščio reguliatoriaus mygtuką (2).

Paleiskite mygtuką, kad tvirtinimo įtaisai būtų užfiksuotas. Pamėginkite pastumti aukščio reguliatorių, kad patikrintumėte, ar jis užfiksuotas.

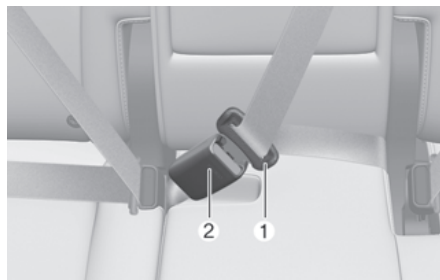
Saugos diržo atsegimas:



Nuspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

Atsegtas diržas automatiškai įtraukiamas į įtraukimo įtaisą. Jei diržas automatiškai neįtraukiamas, patikrinkite, ar jis nesusisukęs, ir pabandykite vėl.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržas (3 tvirtinimo taškų saugos diržas)



Įdėkite liežuvėlį (1) į sagtį (2) kol išgirsite garsų spragtelėjimą, reiškiantį, kad užraktas užsifiksavo. Patraukite diržo peties dalį, kad diržas priglustų prie klubų, ir pašalinkite laisvumą. Įsitikinkite, kad saugos diržas nesusisukęs.

Galinės vidurinės sėdynės saugos diržui užsegti reikia naudoti sagtį su žyma CENTER (vidurinė).

i Informacija

Jeigu negalite ištraukti saugos diržo iš įtraukimo įtaiso, tvirtai truktelėkite saugos diržą ir jį paleiskite. Paleidę galėsite sklandžiai ištraukti diržą.

! ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad atlošas būtų užfiksuotas, kai naudojate galinės vidurinės sėdynės saugos diržą.

Jeigu ne, staigiai stabdant arba susidūrimo atveju atlošas gali pasislinkti ir sunkiai sužaloti.

Saugos diržų įtempikliai



Jūsų automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio, taip pat gale sėdinčių keleivių (jeigu yra) saugos diržų įtempikliai (įtraukimo ir įtempimo įtaisai). Įtempiklio paskirtis – užtikrinti, kad saugos diržai tvirtai laikytų žmogaus kūną tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu. Saugos diržų įtempikliai gali suveikti kartu su saugos pagalvėmis per eismo įvykius, kai smūgis iš priekio ar šono yra pakankamai stiprus.

Automobilį staigiai stabdant arba keleiviui staigiai pasilenkus į priekį, saugos diržo įtempimo įtaisai yra užblokuojamas.

Stipresnio priekinio smūgio metu suveikus įtempikliui, diržas įsitempia ir labiau priglundą prie keleivio kūno.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

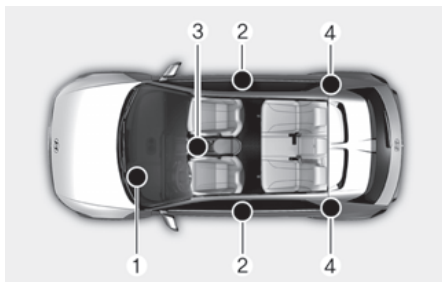
- Visada prisisekite savo saugos diržu ir tinkamai sėdėkite ant sėdynės.
- Nenaudokite susisukusio ar atsipalaidavusio saugos diržo. Atsipalaidavęs ar susisukęs saugos diržas per eismo įvykį tinkamai jūsų neapsaugos.
- Nieko nelaikykite šalia sagties. Tai gali trukdyti saugos diržo sagčiai ir ji gali tinkamai neveikti.
- Visada pakeiskite diržo įtempiklius jiems suveikus ar po eismo įvykio.
- NIEKADA įtempiklių patys netikrinkite, neremontuokite ir nekeiskite. Įtempiklius rekomenduojame tikrinti, prižiūrėti, remontuoti ar keisti įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.
- Saugokite saugos diržų įtempimo mechanizmus nuo smūgių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempimo mechanizmams suveikus, kelias minutes jų nelieskite. Saugos diržo įtempimo mechanizmui suveikus susidūrimo metu, įtempiklis gali įkaisti ir galite nusideginti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Todėl rekomenduojame, kad sistemos priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Saugos diržo įtempiklio sistemą sudaro šios pagrindinės dalys. Jų vietos parodytos aukščiau esančioje iliustracijoje:

- (1) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (2) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai (priekyje)
- (3) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
- (4) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai (gale)

PASTABA

SRS valdymo modulį įjungiantis jutiklis yra sujungtas su saugos diržų įtempikliais. Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), prietaisų skydelyje įsižiebia SRS oro saugos pagalvių įspėjamoji lemputė ir šviečia apie 3–6 sekundes, o po to užgesa.

Jei įtempiklis tinkamai neveikia, įspėjamoji lemputė užsidega net ir tuo atveju, kai nėra SRS saugos pagalvės trikties. Jei ši įspėjamoji lemputė neužsidega, užsidegusi neužgesa ar užsidega važiuojant automobiliu, rekomenduojama kuo skubiau patikrinti saugos diržų įtempiklius ir (arba) SRS valdymo modulį įgalioto HYUNDAI atstovo dirbtuvėse.

i Informacija

- Tam tikrų priekinių, šoninių susidūrimų ar apsvertimų atveju gali būti suaktyvinti išankstinio įtempimo diržai (jeigu yra apsvertimo jutiklis).
- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai normalu ir nepavojinga.
- Nors šios smulkios dulkės nenuodingos, jogs gali sudirginti odą, todėl nereikėtų ilgai kvèpuoti oru su šiomis dulkėmis. Po eismo įvykio, per kurį suveikė saugos diržų įtempikliai, reikia gerai nuplauti odą, ant kurios pateko dulkių.

Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus

Saugos diržo naudojimas nėštumo laikotarpiu

Nėščios moterys visada turi segėti saugos diržą. Geriausias būdas apsaugoti jūsų dar negimusį kūdikį yra apsaugoti pačią save prisisegant saugos diržą.

Nėščios moterys visada turi segėti juosmens ir peties saugos diržą. Peties diržą perjuoskite per krūtinės vidurį ir toliau nuo kaklo. Juosmens diržą perjuoskite savo juosmenį žemiau pilvo taip, kad jis tampa priai priglustų prie klubų ir dubens kaulų žemiau pilvo.

ĮSPĖJIMAS

Kad būtų sumažintas dar negimusio kūdikio sunkių ar mirtinų sužalojimų per eismo įvykį pavojus, nėščios moterys NIEKADA neturi juosti saugos diržo juosmens dalies virš pilvo srities, kurioje yra negimęs kūdikis, arba ant jos.

Saugos diržų naudojimas ir vaikai

Kūdikiai ir maži vaikai

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaikų apsaugos sistemas ir reikalauja, kad būtų naudojamos atitinkamos saugos priemonės, įskaitant sėdynės paaukštintimus. Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus vaikai vietoj vaikų apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį. Vaikų ir kūdikių apsaugos priemonės reikia tinkamai uždėti ir pritvirtinti ant galinės sėdynės.

Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Vaiko apsaugos sistema (CRS)“.

ĮSPĖJIMAS

Kūdikius ir mažus visada vaikus tinkamai pritvirtinkite jų svoriui ir ūgiui tinkamose apsaugos sistemose.

Norėdami sumažinti vaiko ar kito keleivio sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, NIEKADA važiuodami automobiliu nelaikykite vaiko ant kelių ar rankų. Smūgio metu susidariusios stiprios jėgos išplės vaiką jums iš rankų ir nublokš per automobilio saloną.

Per eismo įvykius mažus vaikus nuo sužalojimo geriausiai apsaugos galinėje sėdynėje pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, atitinkanti jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus. Prieš įsigidami vaiko apsaugos sistemą patikrinkite, ar ant jos yra lipdukas, patvirtinantis, kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančius saugos reikalavimus.

Vaiko apsaugos sistema turi atitikti jūsų vaiko ūgį ir svorį. Šią informaciją rasite ant vaiko apsaugos sistemos užklijuotame lipduke. Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Vaiko apsaugos sistema (CRS)“.

Didesni vaikai

Vaikai iki 13 metų ir tie, kurie yra per dideli sėdėti ant sėdynės paaukštėjimo, visada turi sėdėti galinėje sėdynėje, prisisebę peties ir juosmens saugos diržais. Saugos diržas turi apjuosti klubus ir gerai priglusti prie peties ir krūtinės, apsaugodamas vaiką. Reguliariai tikrinkite, ar diržas gerai priglunda. Vaikui muistantis, diržas gali pasislinkti. Per eismo įvykius vaikams saugiausia, kai jie sėdi tinkamoje vaiko apsaugos sistemoje ant galinės sėdynės.

Jei vyresnį nei 13 metų vaiką reikia sodinti priekinėje sėdynėje, jį reikia saugiai prisegti juosmens ir peties saugos diržu, o sėdynę reikia atitraukti kuo toliau atgal.

Jei diržo peties dalis liečia vaiko kaklą ar veidą, paslinkite vaiką kuo labiau į automobilio vidurį. Jei peties diržas vis tiek liečia veidą ar kaklą, vaiką reikia sodinti ant atitinkamo galinės sėdynės paaukštėjimo.

ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite, ar didesni vaikai yra tinkamai prisegti saugos diržais.
- Niekada neleiskite, kad diržo peties dalis būtų ant vaiko kaklo arba veido.
- Neleiskite daugiau nei vienam vaikui prisisebti vienu saugos diržu.

Saugos diržo naudojimas ir sužeisti žmonės

Vežamą sužeistą žmogų reikia prisegti saugos diržu. Dėl specialių rekomendacijų pasitarkite su gydytoju.

Vienam žmogui – vienas saugos diržas

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisisebti vienu saugos diržu. Dėl to per eismo įvykį galima patirti sunkesnių sužalojimų.

Važiuodami negulėkite

Sėdėti atsilošus važiuojant automobiliu gali būti pavojinga. Netgi prisisegus saugos diržu, smarkiai atlošta sėdynė labai sumažina jūsų apsaugos sistemos (saugos diržų ir saugos pagalvių) teikiamą apsaugą.

Saugos diržas turi būti prigludęs prie jūsų klubų ir krūtinės, kad tinkamai veiktų.

Eismo įvykio metu galite įsirežti į saugos diržą ir patirti kaklo arba kitų sužalojimų.

Kuo labiau atlošta sėdynė, tuo didesnė tikimybė, kad keleivio klubai nuslys po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nevažiuokite automobiliu sėdėdami atloštoje sėdynėje.
- Jei važiuojama smarkiai atloštoje sėdynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus.
- Vairuotojas ir keleiviai visada turi gerai įsitaisyti savo sėdynėse su atlošais vertikaloje padėtyje ir tinkamai prisisebti diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų negalima ardyti ir keisti jų konstrukcijos. Be to, reikia saugoti, kad saugos diržų ir jų metalinių detalių nepažeistų sėdynių ar durų vyriai ar kitokia mechaninė jėga.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti. Visas pažeistas dalis reikia kuo skubiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Saugos diržai turi būti švarūs ir sausi. Jei diržai išsipurvina, juos galima nuvalyti muilo tirpalu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažiklių, stiprių valiklių ar šveičiamųjų pienelių, nes jie gali pažeisti diržo medžiagą.

Kada reikia keisti saugos diržus

Jei automobilis pateko į eismo įvykį, reikia pakeisti visą saugos diržo mechanizmą ar mechanizmus. Diržus reikia pakeisti, net jei pažeidimų nesimato. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Mūsų patarimas: Vaikai vidurinėje padėtyje

ĮSPĖJIMAS

Visada tinkamai prisekite vaikus automobilyje. Bet kokio amžiaus vaikai būna saugesni važiuodami ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

Automobiliu vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti galinėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant ar manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Pagal statistiką vaikai yra saugesni, kai važiuoja tinkamai prisegti galinėje, o ne priekinėje sėdynėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisisegti saugos diržais.

Dauguma šalių reglamentuoja automobiliu keliaujančių vaiko apsaugos priemonės ir reikalauja, kad jie naudotų atitinkamas vaiko apsaugos sistemas.

Įvairiose šalyse reikalavimai, nuo kokio amžiaus ar svorio (ūgio) vaikai vietoj vaiko apsaugos sistemų galėtų pradėti segtis saugos diržais, skiriasi, todėl keliaudami turėtumėte į tai atkreipti dėmesį.

Vaiko apsaugos sistemos turi būti tinkamai pritvirtintos prie automobilio sėdynių. Visada naudokite jūsų šalies reikalavimus atitinkančią vaiko apsaugos sistemą.

Vaiko apsaugos priemonės paprastai tvirtinamos transporto priemonės sėdynėje juosmens / pečių diržu arba viršutiniu diržu ir (arba) ISOFIX tvirtinimo įtaisų galinėse transporto priemonės sėdynėse.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgrežtoje CRS, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama prie automobilio sėdynės. Perskaitykite ir vadovaukitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo nurodymais dėl jos tvirtinimo ir naudojimo.

ĮSPĖJIMAS

- Tvirtindami ir naudodami vaiko apsaugos priemonę, visada vadovaukitės gamintojo nurodymais.
- Visada tinkamai prisekite diržais savo vaiką vaiko apsaugos priemonėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko sėdynės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes per eismo įvykį ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Įvykus eismo įvykiui, vaiko apsaugos sistemą, saugos diržus, ISOFIX tvirtinimo įtaisus ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisus rekomenduojame patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Rinkdamiesi vaiko apsaugos sistemą visada:

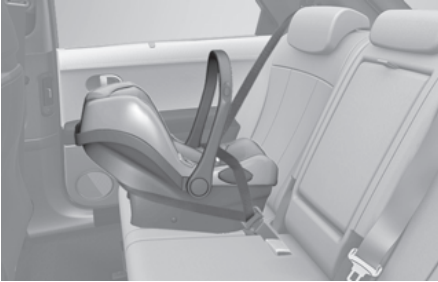
- Patikrinkite, ar vaiko apsaugos priemonė yra su etike, patvirtinančia jos atitiktį atitinkamiems jūsų šalies saugos reikalavimams.
Galima naudoti tik pagal ECE-R44 arba ECE-R129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.
- Rinkitės jūsų vaiko ūgį ir svorį atitinkančią vaiko apsaugos priemonę. Paprastai tokia informacija privalomai pateikiama etiketėje ar naudojimo instrukcijose.
- Rinkitės vaiko apsaugos priemonę, kuri tinka atitinkamai jūsų naudojamu automobilio sėdynei.
- Perskaitykite ir laikykitės vaiko apsaugos priemonės gamintojo pateikiamų tvirtinimo ir naudojimo nurodymų.

Vaiko apsaugos sistemų tipai

Yra trys pagrindiniai vaiko apsaugos sistemų tipai: atgręžta atgal ar pirmyn sistema ir sėdynės paaukštinimas.

Jos skirstomos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.

Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema



Naudojant atgal atgręžtą vaiko apsaugos sistemą, susidūrimo jėgos absorbuojamos jos korpusas, o ne vaiko kūnas. Korpusas taip pat palaiko sistemos loppį ir saugo vaiko galvą, kaklą ir stuburą. Visi vaikai iki vienerių metų turi būti vežami atgal atgręžtose vaiko apsaugos sistemose. Keičiamose ir trys viename tipo vaiko apsaugos sistemose atgal atgręžtoje padėtyje paprastai taikomos didesnės ūgio ir svorio ribos, kad ir vyresnio amžiaus vaiką galėtumėte vežti atgal atgręžtoje sistemoje.

Naudokite atgal atgręžtas vaiko apsaugos sistemas iki vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas. Tai geriausias būdas juos apsaugoti. Kai jūsų vaikas išauga į galą atgręžtą vaiko apsaugos kėdutę, jūsų vaikas yra pasirėngęs į priekį atsuktai vaiko apsaugos kėdutei su saugos diržais.

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema



Į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Naudokite į priekį atgręžtas vaiko apsaugos sistemas su diržais tol, kol vaiko ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

Kai vaikas jau yra per didelis sėdėti į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos priemonėje, jį galima sodinti ant sėdynės paaukštinimo.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra apsaugos priemonė, skirta geriau prisitaikyti prie automobilio saugos diržų sistemos. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai priglundžia prie vaiko kūno stambesnių dalių. Sodinkite vaikus ant sėdynės paaukštinimo tol, kol jie bus pakankamai dideli, kad juos būtų galima tinkamai prisegti saugos diržu.

Kad saugos diržas gerai priglustų, diržo juosmens dalis turi būti ant vaiko šlaunų, o ne pilvo. Peties diržas turėtų patogiai priglusti prie vaiko peties ir krūtinės, o ne kaklo ir veido. Iki 13 metų amžiaus vaikai turi būti tinkamai prisegti, kad būtų kuo mažesnė sužalojimo grėsmė eismo įvykio, staigaus stabdymo ar staigaus manevravimo atveju.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš tvirtindami vaiko apsaugos priemonę, visada:

- Perskaitykite vaiko apsaugos priemonės gamintojo instrukcijas ir jų laikykitės.
- Perskaitykite ir laikykitės šiame vadove pateiktų nurodymų dėl vaikų apsaugos sistemų.

Nesilaikant šių instrukcijų ir nepaisant pateiktų įspėjimų gali išaugti pavojus vaiką **SUNKIAI** ar **MIRTINAI SUŽALOTI** įvykus eismo įvykiui.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba iš viso ją nuimti.

Pasirinkus savo vaikui tinkamą vaiko apsaugos sistemą ir įsitikinus, kad ji tinka jūsų automobilio sėdynei, toliau reikia atlikti tris pagrindinius žingsnius:

- **Tinkamai pritvirtinkite vaiko apsaugos sistemą prie transporto priemonės.** Visas vaiko apsaugos sistemas automobilyje reikia tvirtinti juosmens diržu ar juosmens ir peties diržo juosmens dalimi arba ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaisu ir (arba) ISOFIX laikikliu ir (arba) apatiniu tvirtinimo įtaisu.

- **Įsitikinkite, kad vaiko tvirtinimo sistema yra tvirtai pritvirtinta.**

Pritvirtinę vaiko apsaugos sistemą automobilyje, patraukite ir pastumkite sistemą į priekį ir į šonus, kad patikrintumėte, ar ji gerai pritvirtinta prie sėdynės. Saugos diržu pritvirtinta vaiko apsaugos sistema turi būti sumontuota kuo tvirčiau. Tačiau galima tikėtis tam tikro judėjimo iš vienos pusės į kitą.

Montuodami vaiko apsaugos sistemą, sureguliuokite sėdynės sėdimąją dalį ir atlošą (aukštyn ir žemyn, pirmyn ir atgal), kad jūsų vaikas patogiai tilptų į vaiko apsaugos sistemą.

- **Pritvirtinkite vaiką vaiko tvirtinimo sistemoje.** Vaikas apsaugos sistemoje turi būti tinkamai prisegtas diržais pagal sistemos gamintojo nurodymus.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos priemonė uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Siekiant išvengti nudegimų, prieš sodindami savo vaiką į kėdutę patikrinkite sėdimąjį paviršių ir sagtis.

Kiekvienos sėdėjimo padėties diržais tvirtinamos ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos tinkamumas pagal JT reglamentus (Europai)

(Informacija automobilių naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- Ne: netinka nurodytai CRS kategorijai tvirtinti
- "-": Netaikoma
- Lentelė skirta automobiliui su kairėje pusėje esančiu vairu. Lentelė galioja automobiliui su dešinėje pusėje esančiu vairu, išskyrus priekinę keleivio sėdynę. Automobilio su vairu dešinėje pusėje priekinei keleivio sėdynei taikytina 3 sėdėjimo vietos informacija.

CRS kategorijos		Sėdėjimo vietos					
		1,2	3		4	5	6
			Oro pagalvė ON (įjungta)	Saugos pagalvė išjungta (OFF)			
Universaliai diržais tvirtinama CRS	Visos svorio grupės	-	Ne	Taip* ¹ F, R	Taip F, R	Taip F, R	Taip F, R
i dydžio CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
Vaikiška lovelė (ISOFIX šonu atgręžta CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių* CRS (* : ISOFIX vaikų CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Taip R	Ne	Taip R
ISOFIX mažylių CRS – maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
ISOFIX kūdikių CRS – didelė* (*: ne sėdynių paaukštinimais)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Taip F, R	Ne	Taip F, R
Sėdynės paaukštinimas – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip
Sėdynės paaukštinimas – viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Taip	Ne	Taip


*1 Norint pritvirtinti universalią CRS, 1-os eilės keleivio sėdynė turi būti nustatyta į aukščiausią galimą padėtį.

i Informacija

F: Į priekį atsukta padėtis, R: Atsukta atgal padėtis

i Informacija

- Jei automobilio galvos atrama neleidžia tinkamai įrengti CRS, sėdimos vietos galvos atramą reikia pareguliuoti arba visiškai išimti.
- Niekada netvirtinkite į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekyje sėdinčio keleivio vietoje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.
- Informacijos apie pusiau universalias arba konkrečiam automobiliui skirtas CRS (ISOFIX arba diržais tvirtinama CRS) žr. automobilių sąrašą, pateikiamą CRS vadove.
- Montuodami vaiko apsaugos sistemą 2-os eilės sėdynėse atitraukite sėdynę į vidurinę padėtį.

Sėdynės numeris	Vieta automobilyje	Sėdėjimo vietos
1	Priekinė kairė	
2	Priekinė vidurinė	
3	Priekinė dešinė	
4	Antrosios eilės kairioji	
5	Antrosios eilės vidurinė	
6	Antrosios eilės dešinioji	

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos (Europai)

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE patvirtinimo Nr.
0+ grupė	BABY-SAFE 2 i-SIZE ir BABY-SAFE i-SIZE BASE	„Britax Romer“	ISOFIX su atramine koja, atsukta į galą	R129/00 - E1 - 000008
1 grupė	„Trifix2 i-Size“	„Britax Romer“	ISOFIX ir tvirtinama viršutiniu diržu	129R-010015
2 grupė	„KidFix II R“	„Britax Romer“	ISOFIX ir saugos diržas, naudojant CRS juosmens diržo kreiptuvą	R44/04 - E1 - 04301304
3 grupė	„Viaggio 2-3 Shuttle“	„Peg Perego“	ISOFIX ir automobilio diržas	ECE R44/04 - E24 - 0000256

CRS gamintojo informacija

„Britax Romer“ <http://www.britax.com>

„Peg Perego“: <http://www.pegperego.com/>

Vaikams skirti ISOFIX laikikliai sėdynėje ir viršutinio diržo tvirtinimo įtaisais (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo sistema laiko vaiko apsaugos sistemą automobilyje važiuojant ir įvykus eismo įvykiui. Ši sistema skirta tam, kad būtų lengviau sumontuoti vaiko apsaugos sistemą ir sumažėtų tikimybė netinkamai ją sumontuoti. ISOFIX sistemoje naudojami tvirtinimo įtaisai automobilyje ir tvirtinimo elementai ant vaiko apsaugos sistemos. Su ISOFIX sistema nereikia tvirtinti vaiko apsaugos sistemos galinėse sėdynėse su saugos diržais.

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai automobilio sėdynėje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsistato vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.

Norint automobilyje naudoti ISOFIX sistemą, sumontuokite vaiko apsaugos sistemą su ISOFIX tvirtinimo elementais. (ISOFIX vaiko apsaugos sistemą galima naudoti tik kaip pagal ECE-R44 arba ECE-R129 reikalavimus patvirtintą vaiko apsaugos sistemą.)

Vaiko apsaugos sistemos gamintojas pateikia nurodymus, kaip naudoti vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus, skirtus ISOFIX tvirtinimo įtaisams.

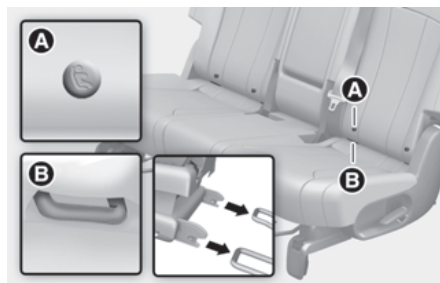


ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse. Jų vietos parodytos iliustracijoje.

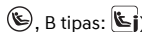
Centrinei galinei sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nebandykite pritvirtinti vaiko apsaugos sistemos ant vidurinės sėdynės prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Šiai sėdynei nėra numatyti ISOFIX apatiniai tvirtinimo įtaisai. Nenaudokite galinės sėdynės tvirtinimo įtaisų, skirtų vidurinėms sėdynei. Tai gali sugadinti tvirtinimo įtaisus, kurie gali sulūžti arba neišlaikyti apkrovų susidūrimo atveju ir dėl to gali būti patirti sunkūs ar net mirtini sužalojimai.



[A] ISOFIX tvirtinimo padėties indikatorius (A tipas:



[B] ISOFIX tvirtinimo įtaisais

ISOFIX tvirtinimo įtaisų padėties indikatorių simboliai yra ant kairiosios ir dešinėsios galinės sėdynių atlošų. Jie nurodo ISOFIX tvirtinimo įtaisų padėtį automobilyje.

Abiejose galinėse kraštinėse sėdynėse yra pora ISOFIX tvirtinimo įtaisų, taip pat atitinkami viršutinio tvirtinimo įtaisai galinėje galinių sėdynių pusėje. (Vaiko apsaugos sistemos, turinčios universalų patvirtinimą pagal ECE-R44 arba ECER129, turi būti papildomai pritvirtintos viršutiniu diržu, prijungtu prie galinių sėdynių galinės pusės.)

Tvirtinimo taškai ISOFIX įrengti ties kairiaja ir dešiniąja kraštinėmis galinėmis sėdynėmis, tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvės.

ĮSPĖJIMAS

Prieš montuodami vaiko apsaugos sistemą įsitikinkite, kad šalia ISOFIX tvirtinimo vietos nėra pašalinių daiktų (pvz., žaislų, rašiklių, laidų). Šie daiktai montavimo metu gali sugadinti saugos diržų sistemą arba vaiko apsaugos sistemą. Jei reikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant „ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą“

Norėdami sumontuoti „i“ dydžio ISOFIX sistemai tinkamą vaiko apsaugos sistemą bet kurioje šoninėje galinėje automobilio sėdynėje:

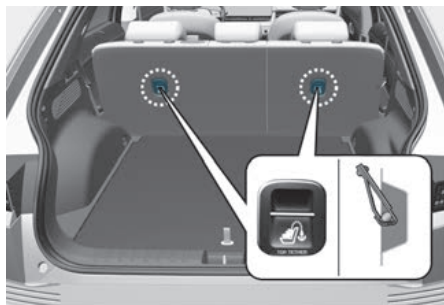
1. Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
2. Patraukite bet kokius kitus daiktus nuo tvirtinimo įtaisų, kurie galėtų trukdyti saugiai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
3. Padėkite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų pagal sistemos gamintojo nurodymus.
4. Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
 - Siekiant apsisaugoti, kad vaikas nepasiektų neįtrauktų saugos diržų, prisekite visus nenaudojamus galinių sėdynių saugos diržus ir įtraukite saugos diržo juostą už vaiko. Vaikas gali pasismaugti, jei peties diržas susisuka aplink vaiko kaklą, o saugos diržas įsitempia.
 - NIEKADA prie vieno tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsipalaiduoti ar sulūžti.
 - Po eismo įvykio visada patikrinkite automobilio ISOFIX savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Per eismo įvykį ISOFIX sistema gali būti pažeista ir tinkamai nepritvirtinti vaiko apsaugos priemonės.
-

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Pirmiausia pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemą naudodami ISOFIX tvirtinimo įtaisus arba saugos diržą. Jei vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja pritvirtinti viršutinį diržą, pritvirtinkite ir priveržkite viršutinį diržą prie viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso.

Vaiko apsaugos sistemos viršutinio diržo tvirtinimo įtaisai yra už galinių sėdynių atlošų.



Viršutinio diržo tvirtinimas prie tvirtinimo įtaiso:

1. Ištempkite vaiko apsaugos sistemos viršutinį diržą per sėdynės atlošo viršų. Diržo juostą nutieskite po galvos atramą ir tarp galvos atramos laikiklių arba diržo juostą nutieskite virš sėdynės atlošo viršaus. Įsitinkinkite, kad diržas nepersisukęs.

2. Užkabinkite viršutinio diržo kabliuką ant viršutinio tvirtinimo įtaiso ir įtempkite pagal jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukciją, kad vaiko apsaugos sistema būtų gerai pritvirtinta prie sėdynės.
3. Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema yra tinkamai įtvirtinta, stumdami ir traukdami sėdynę į priekį ir atgal bei į šonus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį diržą imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Perskaitykite su jūsų vaiko apsaugos sistema pateiktas montavimo instrukcijas ir jų laikykitės.
 - NIEKADA prie vieno ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso netvirtinkite daugiau nei vienos vaiko apsaugos priemonės. Tvirtinimo įtaisas gali atsilaisvinti ar sulūžti.
 - Viršutinio diržo netvirtinkite niekur daugiau, kaip tik prie atitinkamo ISOFIX viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso. Kitur pritvirtintas jis gali tinkamai neveikti.
 - Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimo įtaisai gali išlaikyti tik tokią apkrovą, kokią sukelia tinkamai pritvirtinta vaiko apsaugos priemonė.
- Prie jų jokių būdu negalima segti suaugusių keleivių saugos diržų ar automobilyje pritvirtinti kitokius daiktus ar įrangą.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas saugos diržu

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti tvirtinamos prie galinės sėdynės juosmens / peties saugos diržu.



Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens ir peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko apsaugos priemonę prie galinių sėdynių, atlikite tokius veiksmus:

1. Padėkite vaiko apsaugos priemonę ant galinės sėdynės ir perkirkite juosmens ir peties diržą aplink ir per apsaugos priemonę pagal jos gamintojo instrukcijas. Įsitikinkite, kad saugos diržai nesusisukę.
2. Užfiksukite juosmens ir peties diržo liežuvelį sagtyje. Turite išgirsti spragtelėjimą.



i Informacija

Atsegimo mygtuką pakreipkite taip, kad nenumatytu atveju jį lengvai būtų galima pasiekti.

3. Diržą kiek įmanoma įtempkite, spausdami vaiko apsaugos sistema žemyn ir tuo pat metu įtraukdami peties diržą atgal į įtraukimo įtaisą.
4. Pastumkite ir patraukite vaiko apsaugos priemonę, kad įsitikintumėte, jog saugos diržas tvirtai laiko ją vietoje.



Jeigu jūs vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja ją tvirtinti viršutiniu diržu ir su juosmens ir peties saugos diržu, informacijos ieškokite dalyje „Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant „ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą““.

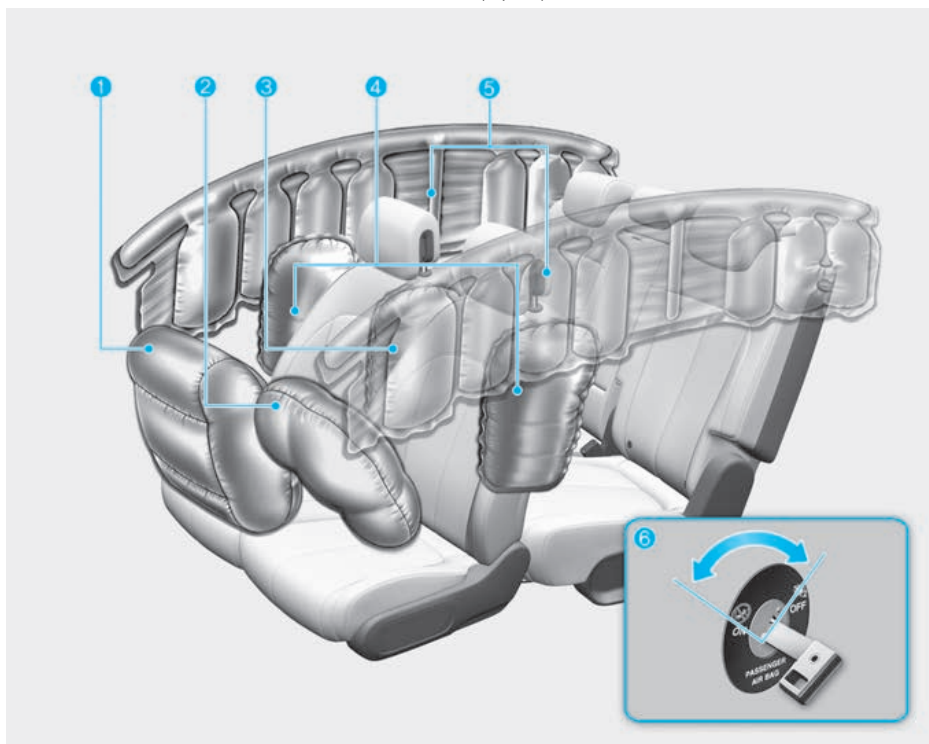
Norėdami vaiko apsaugos priemonę nuimti, paspauskite sagties atsegimo mygtuką ir ištraukite juosmens ir peties diržą iš kėdutės? leiskite saugos diržui visiškai įsitraukti.

! ĮSPĖJIMAS

Vaiko apsaugos priemonę tvirtindami prie antrosios eilės vidurinės sėdynės, paslinkite antrosios eilės sėdynes kuo toliau atgal, kad jos kuo mažiau liestųsi su priekine vidurine šonine saugos pagalve (jeigu yra priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė).

Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema

Vairas kairėje pusėje



Saugos pagalvės automobilyje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

1. Keleivio priekinė saugos pagalvė
2. Vairuotojo priekinė saugos pagalvė
3. Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė
4. Šoninė saugos pagalvė
5. Užolaidinė saugos pagalvė
6. Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis

Automobiliuose sumontuota papildoma vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių saugos pagalvių (SRS) sistema.

Priekinės saugos pagalvės skirtos papildyti trijų tvirtinimo taškų saugos diržus. Kad šios saugos pagalvės apsaugotų, važiuojant būtina nuolat būti prisisėgęs saugos diržais.

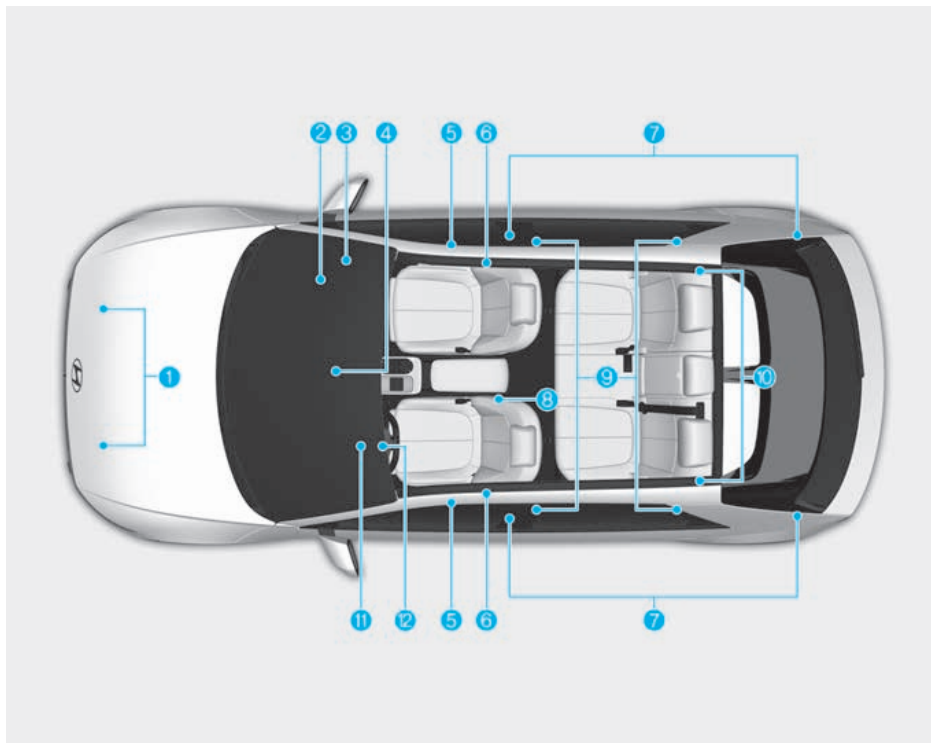
Per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei važiuojate neprisisegę saugos diržu. Saugos pagalvės transporto priemonėje sumontuotos kaip papildoma sistema. Jos nepakeičia trijų tvirtinimo taškų saugos diržų naudojimo. Be to, saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno smūgio. Kai kurių eismo įvykių metu saugos diržai yra vienintelė jus sauganti priemonė.

ĮSPĖJIMAS

SU SAUGOS PAGALVĖMIS SUSIJUSIOS ATSARGUMO PRIEMONĖS

- Visada naudokite saugos diržus ir vaikų apsaugos sistemas – kiekvienos kelionės metu, kiekvieną kartą, visi be išimties! Netgi išsiskleidus saugos pagalvėms, per eismo įvykį galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, jei neprisisegėte ar netinkamai prisisegėte saugos diržais.
- Niekada nedėkite vaiko apsaugos sistemos arba sėdynės paaukštino ant priekinės keleivio sėdynės, jeigu saugos pagalvė neišjungta. Išsiskleidama saugos pagalvė su didele jėga gali atsitrenkti į kūdikį ar vaiką ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Visada saugos diržais prisekite iki 13 metų amžiaus vaikus galinėje sėdynėje. Tai saugiausia vieta vežti bet kokio amžiaus vaikus. Jei 13 metų ar vyresnį vaiką reikia vežti priekinėje sėdynėje, jis turi būti tinkamai prisegtas saugos diržu, o sėdynė turi būti atitrukta kiek įmanoma atgal.
- Visi keleiviai turi sėdėti sėdynės viduryje, atsirėmę į statmenai pakeltą sėdynės atlošą, prisisegę saugos diržais, patogiai ištiesę kojas ir pėdomis atsirėmę į grindis tol, kol automobilis sustos ir vairuotojas išjungs automobilį. Jei keleivis sėdi netinkamai, per eismo įvykį akimirksniu išsiskleidžianti saugos pagalvė gali didele jėga trenktis į keleivį ir sunkiai ar mirtinai jį sužaloti.
- Niekada nesėdėkite šalia ir be reikalo nesilenkite link saugos pagalvių, durų ar centrinės dėtuvės.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių – tiek, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) komponentai



Papildomą apsaugos sistemą (SRS) sudaro tokie komponentai:

- (1) Priekinio smūgio jutikliai
- (2) Keleivio priekinės saugos pagalvės modulis
- (3) Priekinio keleivio saugos pagalvės įjungimo / išjungimo (ON/OFF) jungiklis (jeigu yra)
- (4) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis (SRSCM) / apsvertimo jutiklis
- (5) Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)
- (6) Šoninių saugos pagalvių moduliai
- (7) Įtraukimo ir įtempimo įtaisai
- (8) Priekinės centrinės šoninės saugos pagalvės modulis (jeigu yra)
- (9) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)
- (10) Užuolaidinių saugos pagalvių moduliai
- (11) Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė
- (12) Vairuotojo priekinės saugos pagalvės modulis

i Informacija

Priekinio keleivio saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) indikatorius įtaisytas prietaisų skydelio centre.

Kur įmontuotos saugos pagalvės?

Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos pagalvės

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė



Keleivio priekinė saugos pagalvė



SRS sudaro saugos pagalvės, sumontuotos po dangteliais vairuotojo pusėje vairo centre ir vairo apačioje bei keleivio pusėje ant priekinio skydelio virš pirštinių dėtuvės.

Saugos pagalvės pažymėtos užrašais „AIRBAG“, įspaustais ant dangtelių.

Papildomos apsaugos sistemos paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais pakankamai stipraus priekinio smūgio atveju.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Atitraukite savo sėdynę kuo toliau nuo priekinių saugos pagalvių – tiek, kad vis dar galėtumėte valdyti automobilį.
- Niekada nesiremkite į duris ar centrinę dėtuvę.
- Laikykite vairą laikrodžio 9 ir 3 valandų vietose, kad būtų kuo mažesnis jūsų rankų ir plaštakų sužalojimo pavojus.
- Neleiskite priekyje sėdinčiam keleiviui dėti pėdų arba kojų ant prietaisų skydelio.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelių, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Tokie daiktai gali padaryti žalos, jei automobilis patiria gana stiprų smūgį, dėl kurio išsiskleidžia saugos pagalvės.
- Netvirtinkite jokių daiktų ant priekinio stiklo ar salono veidrodėlio.

Keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklis

+ jeigu yra

Šios nuostatos paskirtis yra išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę, kad būtų galima vežti keleivius, kuriuos saugos pagalvė gali sužaloti dėl jų amžiaus, ūgio ar sveikatos būklės.

Norėdami išjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:



[A] Keleivio saugos pagalvė įjungta
[B] Keleivio saugos pagalvė išjungta



Įkiškite raktą ar panašų kietą daiktą į keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo ir išjungimo) jungiklį ir pasukite jį į OFF (išjungimo) padėtį [B]. Užsidegs keleivio saugos pagalvės OFF indikatorius (🚫), kuris degs tol, kol keleivio priekinė saugos pagalvė bus vėl įjungta.

Norėdami vėl įjungti keleivio priekinę saugos pagalvę:



Įkiškite raktą ar panašų kietą daiktą į keleivio priekinės saugos pagalvės ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklį ir pasukite jį į ON (įjungimo) padėtį [A]. Keleivio saugos pagalvės ON indikatorius (🚫) užsidegs.

i Informacija

Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), įsižiebia priekinio keleivio oro saugos pagalvės įjungimo / išjungimo (ON / OFF) indikatorius ir šviečia apie 4 sekundes. Tačiau paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta) per 3 minutes po automobilio išjungimo, indikatorius nešvies.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite suaugusiam keleiviui važiuoti sėdint priekinėje keleivio sėdynėje, jei dega keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius. Degant šiam indikatoriumi, įvykus susidūrimui saugos pagalvė neišsiskleis. Įjunkite keleivio priekinę saugos pagalvę arba paprašykite keleivio persėsti ant galinės sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklio triktį gali rodyti tai, kad:

- Saugos pagalvės įspėjamoji lemputė (💡) prietaisų skydelyje užsidega.
- Keleivio saugos pagalvės išjungimo indikatorius (🚫) neužsidega, o įjungimo indikatorius (🟢) užsidega. Smūgio iš priekio metu keleivio priekinė saugos pagalvė išsiskleis netgi tuo atveju, jeigu jos įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklis nustatytas į padėtį OFF.
- Rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų keleivio priekinės saugos pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON/OFF) jungiklį ir SRS saugos pagalvių sistemą.

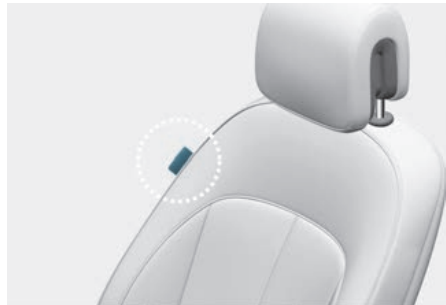
Šoninės saugos pagalvės ir priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė

⊕ Jeigu yra

Šoninė saugos pagalvė



Priekinė centrinė šoninė saugos pagalvė



Jūsų automobilyje abiejose priekinėse sėdynėse įmontuotos šoninės saugos pagalvės. Saugos pagalvės paskirtis yra suteikti automobilio vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui papildomą apsaugą kartu su saugos diržais.

Šoninės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną ir priklauso nuo smūgio stiprumo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsvertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti, jei aptinkamas apsvertimas arba galimas apsvertimas.

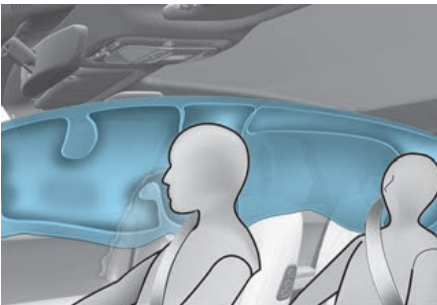
Šoninės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

ĮSPĖJIMAS

Norinti sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo nuo išsiskleidžiančios saugos pagalvės pavojų, būtina imtis tokių atsargumo priemonių:

- Keleiviai visą laiką turi būti prisisėgę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankų ant durų, kišti rankų pro langus ar dėti daiktų tarp durų ir sėdynių.
- Nenaudokite jokių papildomų sėdynių užvalkalų. Tai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą arba jį visiškai neveikti.
- Ant pakabų nekabinkite jokių daiktų, tik drabužius. Eismo įvykio atveju kiti daiktai gali sužaloti ar pažeisti automobilį, ypač išsiskleidus saugos pagalvei.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės arba tarp savęs ir saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai).
- Nedėkite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Jie gali tapti pavojingais sviediniais, jei išsiskleistų šoninė saugos pagalvė.
- Ant (šalia) šoninių saugos pagalvių nemontuokite jokių priedų.
- Netrankykite durų, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatytas į ON (įjungta) arba START (paleisti) padėtį, nes gali išsiskleisti šoninės oro saugos pagalvės.
- Jei pažeista sėdynė ar sėdynės uždangalas, sistemą turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Užuolaidinės saugos pagalvės



Užuolaidinės saugos pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rėmo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jų paskirtis yra apsaugoti priekinėse sėdynėse ir kraštinėse galinėse sėdynėse sėdinčių žmonių galvas, automobiliui patyrus pakankamai stiprų smūgį į šoną.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia tik esant tam tikram smūgiui į automobilio šoną, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Transporto priemonėse su apsaugos nuo apsvertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės ir įtempikliai abiejose transporto priemonės pusėse gali išsiplėsti, jei aptinkamas apsvertimas arba galimas apsvertimas.

Užuolaidinės saugos pagalvės išsiskleidžia ne nuo kiekvieno šoninio smūgio ar apsvertimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galite imtis tokių atsargumo priemonių, siekdami sumažinti sunkių arba mirtinų sužalojimų dėl išsiskleidžiančių užuolaidinių saugos pagalvių pavojų.

- Visi keleiviai visą laiką turi būti prisisegę saugos diržais, kurie padeda išlaikyti tinkamą sėdėjimo padėtį.
- Tinkamai ir kuo toliau nuo durų pritvirtinkite vaikų apsaugos sistemas.
- Nedėkite jokių daiktų ant saugos pagalvės. Be to, netvirtinkite jokių daiktų tose vietose, kur išsiskleidžia saugos pagalvės (durys, durų langai, priekinis ir galinis statramsčiai, stogo bėgeliai).
- Ant drabužiams skirtų pakabų nekabinkite jokių sunkių ar trapių daiktų. Įvykus eismo įvykiui, gali būti sužaloti žmonės ar apgadintas automobilis.
- Neleiskite keleiviams remtis galva ar kūnu į duris, laikyti rankų ant durų, kišti rankų pro langus ar dėti daiktų tarp durų ir sėdynių.
- Nebandykite patys ardyti ar remontuoti užuolaidinių saugos pagalvių. Jei reikia, rekomenduojame, kad saugos pagalvę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kaip veikia saugos pagalvių sistema?

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra nustatytas į ON (įjungta) padėtį, papildomos apsaugos sistemos valdymo modulis (SRSCM) nuolat kontroliuoja visus SRS sistemos elementus ir, įvertinęs smūgio stiprumą, nustato, ar turi būti išskleistos oro saugos pagalvės ir įtempti saugos diržų įtempikliai.

Vidutinio ar stipraus smūgio iš priekio metu jutikliai užfiksuoja staigų automobilio greičio sumažėjimą. Jeigu automobilio greitis sumažėja labai stipriai, valdymo blokas reikiamu metu ir su reikiama galia išskleidžia priekines saugos pagalves.

Priekinės saugos pagalvės padeda apsaugoti vairuotoją ir priekyje sėdintį keleivį nuo smūgio iš priekio, kai vien tik saugos diržų apsaugos nepakanka. Kai reikia, šoninės saugos pagalvės apsaugo viršutinę šoninę kūno dalį šoninio smūgio arba automobilio apvirtimo atveju.

- Oro saugos pagalvės aktyvuojamos (išsiskleidžia, jei reikia) tik tada, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta) arba START (paleisti); jos gali būti aktyvuotos maždaug per 3 minutes po automobilio išjungimo.
- Saugos pagalvės išsiskleidžia tam tikro smūgio iš priekio ar šono metu ir padeda apsaugoti automobilio keleivius nuo sunkių fizinių sužalojimų.
- Paprastai saugos pagalvės suprojektuotos taip, kad išsiskleistų priklausomai nuo susidūrimo stiprumo, krypties ar kt. Šie du veiksniai lemia, ar jutikliai perduoda elektroninį išsiskleidimo (pripūtimo) signalą.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir subliūkšta iš karto. Jūs praktiškai nespėsite pamatyti per eismo įvykį išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didesnė tikimybė, kad po smūgio jūs tiesiog pamatysite iš savo vietos nukarusias subliūkusias saugos pagalves.

- Automobiliuose su apsvertimo jutikliu šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės bei priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė išsiskleis ne tik stipraus šoninio smūgio atveju, bet ir jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi.

Jutikliui aptikus, kad automobilis verčiasi, užuolaidinės saugos pagalvės bus išsiskleidusios ilgiau, kad kartu su saugos diržais apsaugotų keleivius nuo išsviedimo. (jeigu yra apsvertimo jutiklis)

- Kad suteiktų apsaugą, saugos pagalvės turi išsiskleisti greitai. Saugos pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir per itin trumpą laiką, per kurį saugos pagalvė turi išsiskleisti ir atsidurti tarp keleivio ir automobilio konstrukcinio elemento greičiau, nei keleivis atsitrenks į tą elementą. Šis išsiskleidimo greitis sumažina sunkaus ar mirtino sužalojimo pavojų, todėl jis yra būtina saugos pagalvės veikimo mechanizmo dalis.

Tačiau greitai išsiskleidžianti saugos pagalvė gali ir sužaloti – nubrodzinti veidą, sutrenkti minkštuosius audinius ar sulaužyti kaulus, kadangi didelis išsiskleidimo greitis taip pat priverčia saugos pagalves skleistis didele jėga.

- Kai kuriais atvejais saugos pagalvė gali ir mirtinai sužaloti, ypač jei automobilio keleivis sėdi per arti saugos pagalvės.

Galite imtis priemonių, siekdami sumažinti riziką būti sužaloti išsiskleidžiančių saugos pagalvių. Didžiausią pavojų sukelia sėdėjimas per arti saugos pagalvės. Saugos pagalvei reikia erdvės išsiskleisti. Vairuotojams rekomenduojama sėdėti kuo toliau nuo vairo (nuo jo centro iki vairuotojo krūtinės), tačiau kartu neprarandant automobilio valdymo.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (1)



Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (3)



Kai papildomos apsaugos sistemos valdymo sistema (SRSCM) nustato, kad priekinis smūgis yra pakankamai stiprus, ji automatiškai išskleidžia priekines saugos pagalves.

Vairuotojo priekinė saugos pagalvė (2)



Keleivio priekinė saugos pagalvė



Išsiskleidusi saugos pagalvė iš karto subliūkšta, kad vairuotojas galėtų matyti, kas vyksta priekyje, ir vairuoti ar valdyti kitus automobilio valdymo prietaisus.

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalves dengiančių dangtelių siūlė. Dangteliams prasiveriant toliau, saugos pagalvės visiškai išsiskleidžia.

Visiškai išsiskleidusi saugos pagalvė kartu su tinkamai užsegtu saugos diržu sulėtina vairuotojo ar priekyje sėdinčio keleivio judėjimą į priekį, kartu sumažina galvos ir krūtinės sužalojimo pavojų.

ĮSPĖJIMAS

Kad daiktai netaptų pavojingais sviediniais išsiskleidus keleivio saugos pagalvei:

- Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų (gėrimų laikiklio, CD dėklo, lipdukų ir kt.) ant priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės automobiliuose su priekine keleivio saugos pagalve.
- nekabinkite skysto oro gaiviklio flakono šalia (ant) prietaisų skydelio.

Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?

Išsiskleidusi priekinė ar šoninė saugos pagalvei labai greitai subliūkšta. Saugos pagalvės išsiskleidimas netrukdo vairuotojui žiūrėti pro priekinį stiklą ar vairuoti. Užolaidinės saugos pagalvės po išsiskleidimo gali likti kurį laiką išsiskleidusios.

ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidus saugos pagalvėms imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kuo greičiau po smūgio atidarykite automobilio langus ir duris, kad išsivėdintų išsiskleidusios saugos pagalvės paskleisti dūmai ir milteliai.
- Iš karto išsiskleidus saugos pagalvei nelieskite jos įmontavimo vietos vidinių dalių. Šios dalys gali būti labai įkaitusios.
- Visada šiltu vandeniu su muilu nusiplaukite odą, ant kurios pateko miltelių.
- Rekomenduojame, kad įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas patikrintų jūsų transporto priemonę ir, jei reikia, pakeistų komponentus, prieš vėl pradėdant eksploatuoti transporto priemonę. Saugos pagalvės yra vienkartinės ir panaudojamos tik vieną kartą.

Triukšmas ir dūmai iš išsiskleidžiančios saugos pagalvės

Išsiskleisdamos saugos pagalvės sukelia didelį triukšmą, o automobilio salone pasklinda dūmai ir smulkūs milteliai. Taip atsitinka dėl to, kad užsidega saugos pagalvės pripūtimo įtaisas, ir tai yra normalu. Išsiskleidus saugos pagalvei gali būti sunku kvėpuoti dėl saugos pagalvės ir saugos diržo spaudimo į krūtinę, taip pat dėl pasklidusių dūmų ir miltelių. Kai kuriems žmonėms šie milteliai gali sukelti dusulį. Jeigu po saugos pagalvių išsiskleidimo jums atsiranda kvėpavimo problemų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nors dūmai ir milteliai yra netoksiški, jie gali dirginti odą, akis, nosį, gerklę ir kt. Tokiu atveju nedelsdami nusiprauskite ir nuskalaukite juos šaltu vandeniu, o jei simptomai išlieka, kreipkitės į gydytoją.

Netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės



Niekada netvirtinkite vaiko apsaugos sistemos ant priekinės keleivio sėdynės, nebent išjungta jos saugos pagalvė.

ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nenaudokite atgręžtos atgal vaiko apsaugos priemonės ant sėdynės, apsaugotos priešais ją esančia VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKĄ gali SUNKIAI ar MIRTINAI SUŽALOTI.

SRS įspėjamoji lemputė



Papildomos apsaugos sistemos (SRS) saugos pagalvės įspėjamojoje lemputėje ant prietaisų skydelio yra saugos pagalvės simbolis, parodytas iliustracijoje. Sistema tikrina, ar saugos pagalvių sistemoje nėra trikties. Lemputė rodo, kad automobilio saugos pagalvių sistemoje, įskaitant šonines ir (arba) užuolaidines saugos pagalves, skirtas apsaugoti keleivius automobiliui verčiantis, gali būti gedimas (jei sumontuotas automobilio apsisvertimo jutiklis).

ĮSPĖJIMAS

jeigu yra jūsų papildomos apsaugos sistemos triktis, per eismo įvykį saugos pagalvė gali tinkamai neišsiskleisti ir dėl to išauga sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojus.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo papildomos apsaugos sistemos triktį:

- Lemputė neužsidega apie 3–6 sekundes, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje.
- Įsižiebusi lemputė šviečia maždaug tris–šešias sekundes.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Automobiliui važiuojant lemputė mirksi.

Bet kuriuo iš šių atvejų rekomenduojama, kad papildomos apsaugos sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?

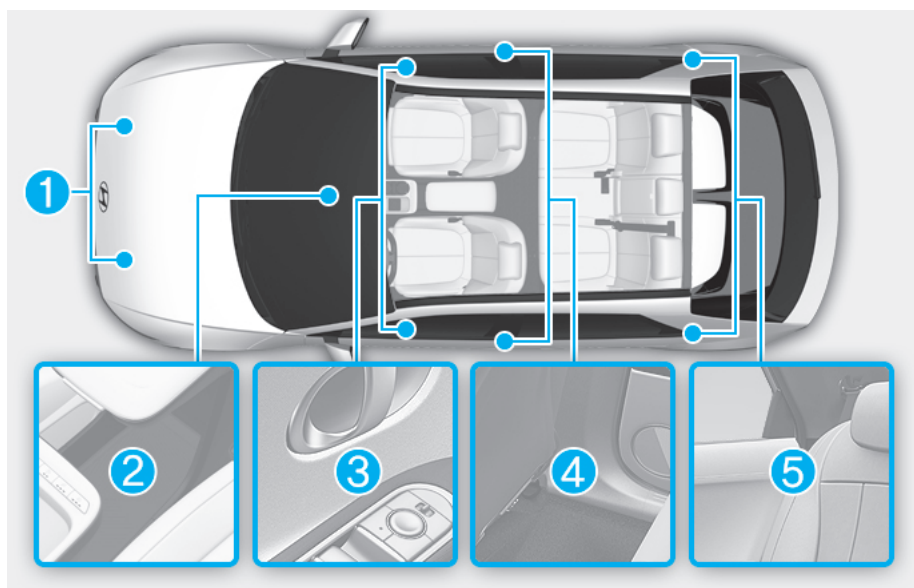
Kai kurių tipų eismo įvykiuose nesitikima, kad saugos pagalvė galėtų papildomai apsaugoti. Tai smūgiai į automobilio galą, antrojo ir trečiojo automobilio susidūrimas daugybinių eismo įvykių metu, taip pat smūgiai važiuojant nedideliu greičiu. Automobilio pažeidimai rodo smūgio energijos sugėrimą ir jie nėra saugos pagalvės išsiskleidimo indikatoriai.

Saugos pagalvių susidūrimo jutikliai

ĮSPĖJIMAS

Norėdami išvengti netikėto saugos pagalvės išsiskleidimo ir sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojaus:

- Netrankykite ir saugokite nuo smūgių tas vietas, kur sumontuoti saugos pagalvių jutikliai.
- Nebandykite tvarkyti saugos pagalvių jutiklių ar šalia jų esančių dalių. Pakeitus jutiklių vietą ar kampa, saugos pagalvės gali išsiskleisti, kai nereikia, arba neišsiskleisti, kai reikia.
- Nemontuokite buferio apsaugų su kitomis dalimis, nei originalios „HYUNDAI“ dalys, arba nelygiavertėmis dalimis. Tai gali neigiamai paveikti saugos pagalvės išsiskleidimo charakteristikas eismo įvykio metu.
- Nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) arba ACC (priedai) padėtį ir palaukite 3 minutes, kai automobilis yra velkamas, kad išvengtumėte netyčinio oro saugos pagalvės išsiskleidimo.
- Rekomenduojama, kad bet kokius saugos pagalvių remonto darbus vykdytų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



- (1) Priekinio smūgio jutiklis
- (2) Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis / virtimo jutiklis
- (3) Šoninio smūgio jutikliai (slėgio)
- (4) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)
- (5) Šoninio smūgio jutikliai (greičio didinimas)

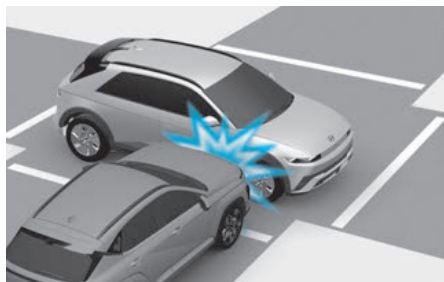
Saugos pagalvės išsiskleidimo sąlygos

Priekinės saugos pagalvės



Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia priekinio smūgio metu, priklausomai nuo smūgio stiprumo.

Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė



Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės bei priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė išsiskleidžia, kai šoninio smūgio jutikliai aptinka smūgį, priklausomai nuo jo stiprumo.

Nors vairuotojo ir priekyje sėdinčio keleivio saugos pagalvės išsiskleidžia tik priekinio susidūrimo metu, jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei priekinio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus. Šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės bei priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė skirtos išsiskleisti tik šoninio susidūrimo metu, tačiau jos taip pat gali išsiskleisti ir per kitokius susidūrimus, jei šoninio smūgio jutikliai nustato, kad smūgis yra pakankamai stiprus.

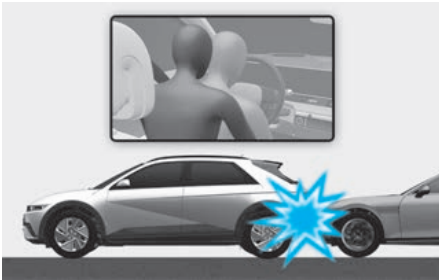
Be to, šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės bei priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė išsiskleis, jei jutiklis nustatys, kad automobilis verčiasi. Jeigu yra apsvertimo jutiklis

Saugos pagalvės gali išsiskleisti ir tuo atveju, jei automobilio važiuoklė siūbuoja nuo kelio nelygumų ar duobėtų kelių. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad saugos pagalvės netyčia neišsiskleistų.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali neišsiskleisti. Saugos pagalvės neišsiskleis, kadangi tokių susidūrimų metu pakanka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



Priekinės saugos pagalvės neturi išsiskleisti smūgio į automobilio galą metu, nes smūgio jėgos veikiami keleiviai lošiasi atgal. Tokiu atveju išsiskleisios saugos pagalvės nesuteiks jokios papildomos apsaugos.



Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti smūgio į šoną metu, kadangi keleiviai juda šoninio smūgio kryptimi, tad išsiskleidusi priekinė saugos pagalvė papildomos apsaugos nesuteiks.

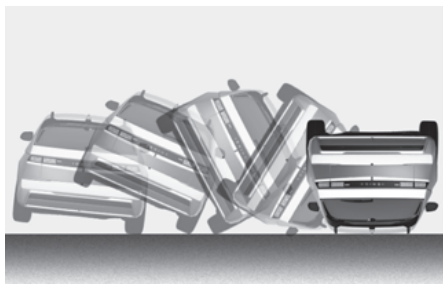
Vis dėlto šoninės, užuolaidinės ir priekinės vidurinės šoninės saugos pagalvės gali išsiskleisti, priklausomai nuo smūgio stiprumo.



Automobiliui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgos veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jautkliai gali neduoti saugos pagalvėms signalo išsiskleisti.



Dažnai prieš pat smūgį vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant, automobilio priekinė dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukštesnę važiuoklę turinčia transporto priemone. Tokioje situacijoje saugos pagalvės gali neišsiskleisti, kadangi dėl tokio palindimo gali žymiai pasikeisti jutiklių aptinkamos lėtėjimo jėgos.



Priekinės saugos pagalvės gali neišsiskleisti automobiliui verčiantis, kadangi išsiskleidusios saugos pagalvės neapsaugos automobilio keleivių.

i Informacija

Su apsvertimo jutikliu

Jutikliui nustačius, kad automobilis verčiasi, išsiskleidžia šoninės ir užuolaidinės saugos pagalvės ir priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė.

i Informacija

Be apsvertimo jutiklio

Šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės bei priekinė vidurinė šoninė saugos pagalvė gali pripūsti, kai transporto priemonė apvirsta dėl susidūrimo su šoniniu smūgiu, jei transporto priemoneje įrengtos šoninės ir (arba) užuolaidinės saugos pagalvės.



Saugos pagalvės gali neišsiskleisti, jei automobilis atsitrenkia į tokias kliūtis, kaip elektros stulpai ar medžiai, kai smūgio vieta sukonzentruota ir susidūrimo energiją sugeria automobilio konstrukcijos elementai.

Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra

Papildomos apsaugos sistemai nereikalinga jokia priežiūra, ir joje nėra tokių dalių, kurias saugiai galėtumėte remontuoti patys. Jei paleidimo / išjungimo mygtukas įjungus į padėtį ON neužsidega SRS saugos pagalvės įspėjamoji lemputė arba ji dega visą laiką, nedelsdami kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą ir patikrinkite sistemą.

Rekomenduojama, kad bet kokius papildomos apsaugos sistemos (SRS) remonto darbus: jos išėmimą, montavimą, taisymą ar bet kokį vairo, priekinio keleivio skydelio, priekinių sėdynių ir stogo remontą, atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Netinkamai tvarkydami papildomą apsaugos sistemą galite sunkiai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos sistemos sudedamųjų dalių ar laidų, įskaitant bet kokių emblemių klijavimą ant pagalvių dangtelių ar kėbulo konstrukcijos keitimą.
 - Nedėkite jokių daiktų ant (šalia) saugos pagalvių ant vairo, prietaisų skydelio ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį.
 - Saugos pagalvių dangtelius valykite gėlu vandeniu sudrėkinta minkšta šluoste. Tirpikliai ar valikliai gali neigiamai paveikti saugos pagalvių dangtelius ir tinkamą sistemos veikimą.
 - Rekomenduojama, kad išsiskleidusias saugos pagalves keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
 - Jei saugos pagalvių sistemos elementus reikia utilizuoti arba jei automobilį reikia atiduoti perdirbėjams, būtina imtis tam tikrų atsargumo priemonių. Norint gauti daugiau informacijos, rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Nesiimdami šių atsargumo priemonių rizikuojate susižaloti.
-

Papildomi įspėjimai dėl saugos

Transporto priemonei judant keleiviai neturėtų išlipti ar persėsti į kitą sėdynę.

Per eismo įvykį ar staigiai stabdant saugos diržų neprisisėgęs keleivis gali atsitrenkti į automobilio konstrukcijos elementus, į kitus keleivius arba iškristi iš automobilio.

Ant saugos diržų nesekite jokių priedų.

Nuo prietaisų, kurie, kaip teigiama, suteikia daugiau komforto keleiviui arba nespaudžia kūno, saugos diržų teikiama apsauga gali pablogėti, ir padidės sunkaus kūno sužalojimo tikimybė per eismo įvykį.

Neperdarykite priekinių sėdynių.

Perdarytos priekinės sėdynės gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams ar šoninėms saugos pagalvėms.

Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis. Po priekinėmis sėdynėmis padėti daiktai gali trukdyti papildomos apsaugos sistemos jutikliams arba išvedžiotiems laidams.

Netrankykite durų. Dėl smūgio į duris, kai paleidimo / sustabdymo mygtukas nustatytas į ON (įjungta) arba START (paleisti) padėtį, gali išsiskleisti oro saugos pagalvės.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobilyje su saugos pagalvėmis

Jei pakeisite automobilio rėmą, buferius, priekio ar šono metalines detales arba važiuoklės aukštį, tokie pakeitimai gali neigiamai paveikti automobilio saugos pagalvių sistemą.

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės



Apie saugos pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

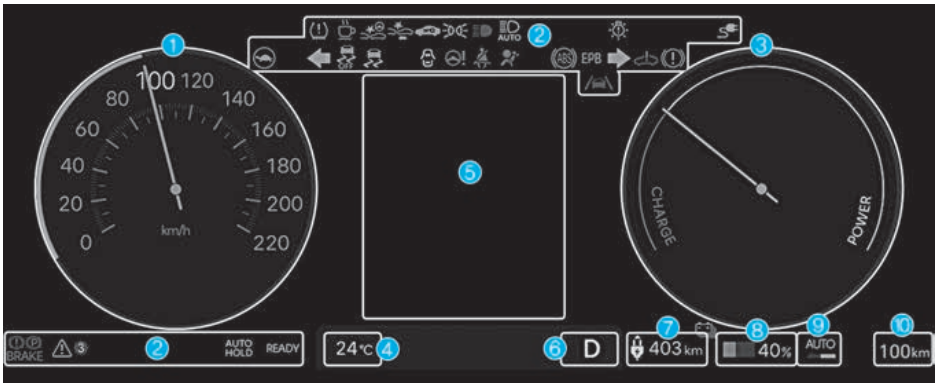
Perskaitykite visą šiame naudotojo vadove pateikiamą informaciją apie jūsų automobilyje įmontuotas saugos pagalves.

4. Prietaisų skydelis

Prietaisų skydelis	4-2
Prietaisų skydelio valdymas	4-4
Mataavimo prietaisai	4-4
Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius	4-8
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai	4-8
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai	4-22
Prietaisų skydelio ekranas	4-26
Prietaisų skydelio ekrano valdymas	4-26
Rodinių režimai	4-26
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)	4-30
Jūsų transporto priemonės nustatymas	4-30

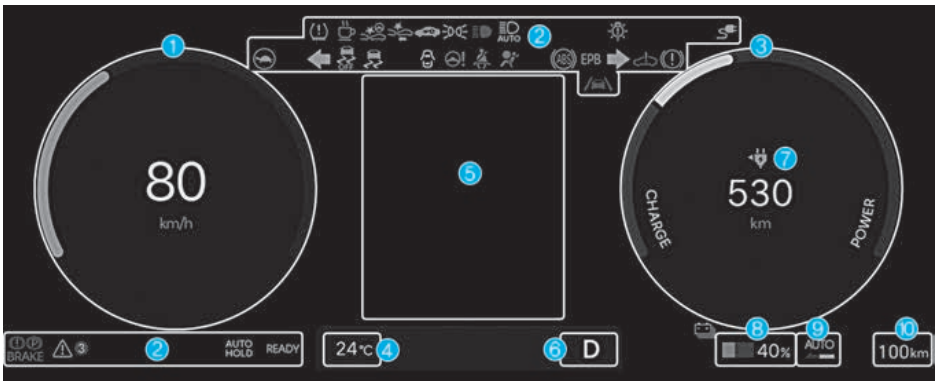
Prietaisų skydelis

A tipas



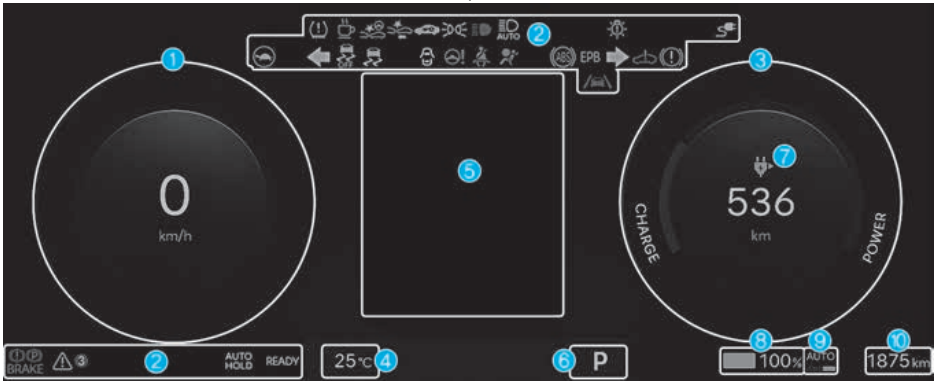
Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

B tipas



Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

C tipas



Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Matavimo prietaisai“.
Jūsų automobilio prietaisų skydelis gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

- (1) Spidometras
- (2) Įspėjamoji indikatorius lemputė
- (3) Elektros energijos / įkrovos matuoklis
- (4) Lauko temperatūra
- (5) Prietaisų skydelio ekranas
- (6) Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius
- (7) Nuvažiuojamas atstumas
- (8) Akumuliatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis
- (9) Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius
- (10) Odometras

i Informacija

- Važiavimo režimo mygtuku nustatant SNOW (sniegas) / NORMAL (įprastas) / ECO (taupymo) / SPORT (sportinis) režimą keičiasi pagrindinė prietaisų skydelio tema.

Prietaisų skydelio valdymas

Prietaiso skydelio apšvietimas

Informacijos ir pramogų sistema

Informacijos ir pramogų sistemoje galite reguliuoti prietaisų skydelio apšvietimo ryškumą. Paspauskite mygtuką **SETUP**, tada pasirinkite **Cluster/Head-up display** > **Brightness**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nereguliuokite prietaisų skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, sukelti eismo įvykį ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmones arba sugadinti automobilį.

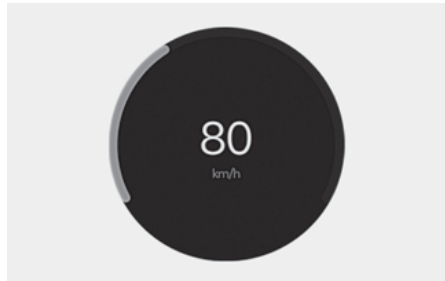
Matavimo prietaisai

Spidometras

A tipas



B tipas



Spidometras sukalibruotas rodyti automobilio greitį kilometrais per valandą (km/h) ir (arba) myliomis per valandą (mph).

Elektros energijos / įkrovos matuoklis

A tipas



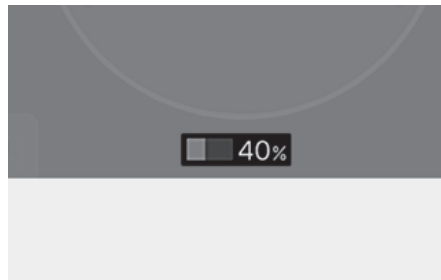
B tipas



Elektros energijos / įkrovos matuoklis rodo automobilio energijos suvartojimą ir regeneracinio stabdymo sistemos įkrovos / iškrovos būseną.

- **POWER (galia):** Rodo automobilio energijos sąnaudas važiuojant į įkalnę arba didinant greitį. Kuo daugiau sunaudojama elektros energijos, tuo aukštesnis yra matuoklio lygis.
- **CHARGE (įkrova):** Rodo akumuliatoriaus įkrovimo būseną, kai jis įkraunamas naudojant regeneracinius stabdžius (mažėjant greičiui ar važiuojant nuokalne). Kuo daugiau elektros energijos įkraunama, tuo indikatorius lygis mažesnis.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos būsenos (SOC) matuoklis



- SOC matuoklis rodo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo būseną.
- Žema indikatorius procentinė vertė rodo, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje nepakanka energijos. 100 % nurodo, kad aukštos įtampos akumuliatorius yra visiškai įkrautas.
- Važiuodami greitkeliu ar magistrale, visada iš anksto patikrinkite, ar akumuliatorius pakankamai įkrautas.

Kai akumuliatoriaus energijos likutis akumuliatoriaus įkrovos lygio matuoklyje nesiekia 10 %, užsidega apie mažą akumuliatoriaus įkrovą įspėjanti lemputė (🔋).

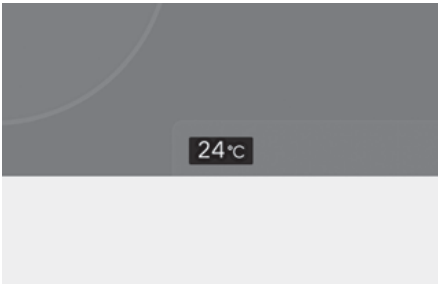
Įsijungus įspėjamajai lemputei (🔋), automobilis gali dar nuvažiuoti 30–40 km (18–25 mylių). Tai priklauso nuo važiavimo greičio, šildytuvo / oro kondicionieriaus, oro, vairavimo stiliaus ir kitų veiksnių. Reikalingas įkrovimas.

PASTABA

Kai aukštos įtampos akumuliatorius baigia išsikrauti, įsijungia elektros energijos išjungimo indikatorius lemputė, ir automobilio energijos suvartojimas apribojamas.

Nedelsdami įkraukite akumuliatorių, nes jūsų automobiliu negalima važiuoti arba jis gali nuriedėti ant šlaito, kai šviečia indikatorius lemputė.

Lauko temperatūros matuoklis



Lauko aplinkos temperatūra rodoma apatinėje prietaisų skydelio ekrano dalyje. Temperatūra rodoma Celsijaus arba Farenheito laipsniais, priklausomai nuo informacinės ir pramoginės sistemos pasirinktų matavimo vienetų.

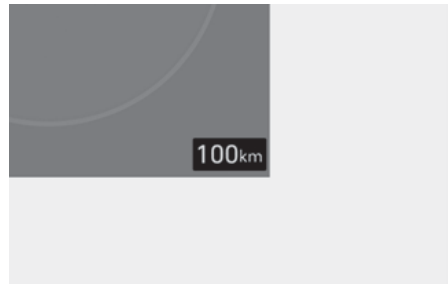
Paspauskite mygtuką **SETUP**, tada pasirinkite **General > Units > Temperature Unit**.

Pasikeis ir temperatūros rodmuo skydelio ekrane, ir klimato kontrolės ekranas.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

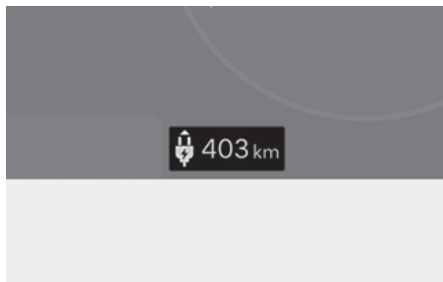
Odometras



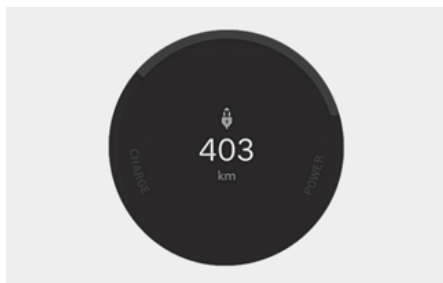
Odometras rodo bendrą nuvažiuotą atstumą, ir juo reikėtų naudotis nustatant terminą, kada reikia atlikti periodinę techninę priežiūrą.

Nuvažiuojamas atstumas

A tipas



B tipas



Rodomas apskaičiuotas atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiu elektros energijos atsargų kiekiu.

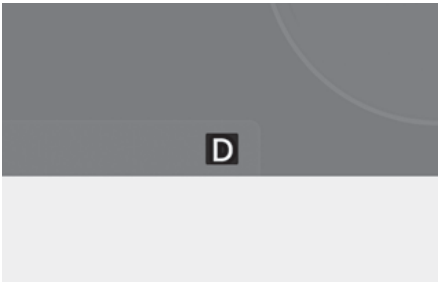
- Atstumas iki tuščios vietos skiriasi priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo (ECO/NORMAL/SPORT).

Išsamesnės informacijos žr. 1 dalies skyriuje „Informacija apie elektrinių transporto priemonių vairavimą“.

i Informacija

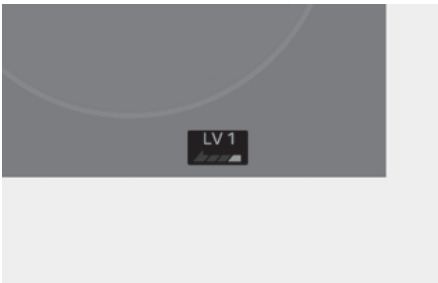
- Rodomas nuvažiuojamas atstumas gali skirtis nuo faktinio, nes jis apskaičiuojamas pagal einamąsias važiavimo sąlygas.
- Apskaičiuotas nuvažiuojamas atstumas gali gerokai skirtis, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Jei automobilis stovi nelygiai arba buvo atjungtas akumuliatorius, nuvažiuojamo atstumo funkcija gali tinkamai neveikti.

Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius



Automatinės pavarų dėžės perjungimo indikatorius apatinėje klasterio ekrano dalyje rodo esamą pavarą arba P (parkavimas).

Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius



Regeneracinio stabdymo indikatorius rodo nustatyto regeneracinio stabdymo lygį. Jis taip pat rodo išmaniosios regeneracinės sistemos veikimo būseną. Išsamesnės informacijos žr. 6 dalies skyriuje „Regeneracinė stabdžių sistema“.

Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai

i Informacija

Patikrinkite, ar užvedus variklį užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.

Parengties indikatorius

READY

Šis indikatorius užsidega:

Kai automobilis yra pasirengęs važiuoti.

- ON (įjungta): galima važiuoti, kaip įprasta.
- OFF (Išjungta): važiuoti kaip įprastai negalima arba kilo problemų.
- Mirksi: avarinis važiavimas.

Jeigu parengties indikatorius išjungtas arba mirksi, yra su sistema susijusių problemų. Tokiu atveju rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra problemų su susijusiomis elektrinio variklio kontrolės sistemos dalimis, pavyzdžiui, jutikliais ir t. t.

Jeigu įspėjamoji lemputė lieka įjungta važiuojant arba neišsijungia paleidus automobilį, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektros energijos išjungimo indikatorius



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl galingų elektromobilio dalių saugumo. Kai elektros energijos tiekimas ribojamas dėl toliau nurodytų priežasčių.

- Per žemas aukštosios įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis arba sumažėjusi įtampa.
- Per aukšta arba per žema aukštosios įtampos akumulatoriaus temperatūra.
- Aukšta variklio temperatūra.

PASTABA

- Kai šviečia elektros energijos išjungimo indikatoriaus lemputė, staigiai nedidinkite greičio ir neįsibėgėkite iš vietos.
- Dėl apribotų automobilio energijos sąnaudų, kai šviečia indikatoriaus lemputė, jūsų automobiliu negalima važiuoti arba pastatytas ant šlaito jis gali pradėti riedėti atgal.

i Informacija

Tai nėra gedimas, nebent techninės priežiūros įspėjamoji lemputė ir maitinimo išjungimo indikatoriaus lemputė užsidega vienu metu.

Įkrovimo jungties indikatoriaus lemputė



Ši įspėjamoji lemputė parodo įkrovimo jungties ryšio būseną. Kai įkrovimo jungtis prijungta prie transporto priemonės, maždaug 1 minutę šviečia žalia lemputė.

Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos lygis yra mažas.

Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

Saugos diržų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad neprisegtas saugos diržas. Išsamesnės informacijos žr. 3 skyriaus dalyje Saugos diržai.

Oro pagalvių įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį ON (įjungta). Lemputė dega maždaug 3–6 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra automobilio pasyvio saugos sistemos (SRS) triktis.

Jei vairuojant oro pagalvės įspėjamoji lemputė ir toliau šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai neveikia regeneracinis stabdys arba netinkamai veikia stabdžiai. Dėl šios priežasties vienu metu būna įjungta stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinio stabdžio įspėjamoji lemputė (geltona).

Jeigu taip nutiktų, vairuokite saugiai ir rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Gali reikėti stipriau nei įprastai spausti stabdžių pedalą ir gali būti ilgesnis stabdymo kelias.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Ji dega apie 3 sekundes ir tada užgęsta išjungus stovėjimo stabdį.
- Įjungus stovėjimo stabdį.
- Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio.
 - Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.

Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio:

1. Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietos ir sustabdykite savo automobilį.
2. Išjungę variklį, nedelsdami patikrinkite stabdžių skysčio lygį ir, jei reikia, įpilkite skysčio (daugiau informacijos ieškokite 9 skyriaus dalyje „Stabdžių skystis“). Papildę stabdžių skysčio, patikrinkite, ar sandarūs visi stabdžių sistemos komponentai. Nevažiuokite automobiliu, jei aptinkama, kad stabdžių sistema nesandari, lieka degti įspėjamoji lemputė arba tinkamai neveikia stabdžiai. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema

Jūsų automobilyje sumontuota dviguba įstrižinio paskirstymo stabdymo sistema. Tai reiškia, kad sugedus vienai iš dviejų sistemų, du ratai vis tiek bus stabdomi.

Kai veikia tik viena sistema, automobiliui sustabdyti stabdžių pedalą reikės nuspausti giliau ir stipriau.

Be to, veikiant tik vienai stabdžių sistemos daliai, automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis.

ĮSPĖJIMAS

Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai įvyksta ABS sistemos triktis.
Atkreipkite dėmesį, kad hidraulinė stabdymo sistema veiks net jeigu yra ABS veikimo sutrikimų. Jei ABS įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė



Šios dvi įspėjamosios lemputės užsidega tuo pat metu važiuojant:

Kai ABS ir stabdžių sistema gali veikti netinkamai.

Jei važiuojant toliau šviečia ir ABS įspėjamoji lemputė, ir stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.

Nevažiukite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės, spidometras, odometras ar kelionės matuoklis gali neveikti. Be to, gali degti MDPS įspėjamoji lemputė, o vairui pasukti gali reikėti daugiau arba mažiau jėgos.

Variklio varomo vairo stiprintuvo (MDPS) įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai tik sutrinka variklio varomas vairo stiprintuvas.

Jei MDPS įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai yra toliau išvardytų sistemų triktis:

- Apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos (jeigu yra) triktis
- Užblokuotas apsaugos nuo priekinio susidūrimo sistemos radaras (jeigu yra)
- Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos (jeigu yra) triktys
- Užblokuotas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos radaras (jeigu yra)
- LED priekinių žibintų triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis (jeigu yra)
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos triktis (jeigu yra)

- Išmanusis pastovaus greičio palaikymo radaras užblokuotas (jeigu yra)
- Eismo juostos sekimo (LFA) sistemos (jeigu yra) veikimo sutrikimas
- „Low washer fluid“ (mažai langų plovimo skysčio) (jeigu yra)
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) triktis

Jei problema pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgęsta.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

EPB

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

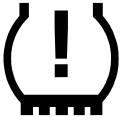
- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra EPB sistemos triktis.

Jei EPB įspėjamoji lemputė šviečia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

i Informacija

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė gali užsidegti, jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius. Tai nereiškia EPB gedimo.

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai viena ar daugiau padangų yra gerokai per mažai pripūstos. (Nepakankamai pripūstų padangų vieta rodoma klasterio ekrane.)

Daugiau informacijos rasite 8 dalies skirsnyje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Įspėjamoji lemputė apie mažą ploviklio kiekį



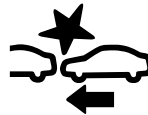
Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

Kai ploviklio skysčio lygis rezervuare beveik ištuštėja.

Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

Priekinės saugos įspėjamoji lemputė

Jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai: kai pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema atšaukiama, išjungta arba aptinkamas gedimas.

Jei geltona įspėjamoji lemputė lieka degti po to, kai jutiklis atidengtas, kai nustatoma pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudonai: Kai veikia „Sauga priekyje“ arba „Priekinio skersinio eismo sauga“ funkcija.

Daugiau informacijos rasite 7 dalies skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė

 jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

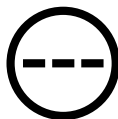
- Kai paleidimo / išjungimo jungiklį perjungiate į padėtį ON (įjungta), geltona įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Nepertraukiamai šviečia geltonai: Kai atšaukiamas priekinės / šoninės saugos pasirinkimas arba priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išjungta / netinkamai veikia
- Mirksi raudona: Kai veikia priekinės / šoninės saugos „Priešpriešinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema“

Jei geltona įspėjamoji lemputė vis tiek dega pašalinus pašalines medžiagas nuo priekinio jutiklio, kai nustatymuose pasirinkta priekinės saugos funkcija, rekomenduojama, kad jūsų automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos rasite 7 dalies skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Išmaniosios pagalbinės greičio ribojimo sistemos indikatorius lemputė

 jeigu yra



Ši indikatorius lemputė užsidega:

- Kai paleidimo / išjungimo jungiklį perjungiate į padėtį ON (įjungta), geltona įspėjamoji lemputė šviečia apie 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai: Kai išmanusis greičio ribojimo asistentas išjungtas, priekinė vaizdo kamera užblokuota arba aptiktas gedimas.

Jei po to, kai priekinio vaizdo kamera buvo atidengta arba pašalinta vaizdą blokuojanti kliūtis, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Daugiau informacijos rasite 7 dalies skirsnyje „Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)“.

Neatsargaus vairavimo įspėjamoji lemputė

 Jeigu yra



Ši indikatorius lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Geltonai: kai įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio sumažėjimo yra išjungtas arba aptinkamas gedimas.

Jei po to, kai priekinio vaizdo kamera buvo atidengta arba pašalinta vaizdą blokuojanti kliūtis, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Geltonai: Kai veikia įspėjimas apie neatidų vairavimą.

Daugiau informacijos rasite 7 dalies skirsnyje „Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)“.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistemos įspėjamoji lemputė

 Jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Raudonai: kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema yra išjungta arba aptinkamas gedimas.

Jei raudona įspėjamoji lemputė lieka degti po to, kai salono kamera buvo atidengta arba pašalinta vaizdą blokuojanti kliūtis, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

- Raudonai: įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema įspėja vairuotoją, kad jis stebėtų kelią.

Daugiau informacijos rasite 7 skyriaus dalyje „Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą (FAW)“.

Eismo juostos laikymosi sistemos lemputė

 jeigu yra



Ši indikatorius lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Žaliai: kai veikia eismo juostų palaikymo sistema.
- Pilkai: kai eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra netenkinamos.

Šis indikatorius mirksi:

- Baltai: kai vairo mechanizmo pagalbinė sistema atšaukiama.

Daugiau informacijos rasite 7 dalies skirsnyje „Eismo juostų sekimo sistema (LFA)“.

Juostos saugos indikatorius lemputė

 jeigu yra



Ši indikatorius lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Pilkai: kai eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra netenkinamos.
- Žaliai: kai eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sąlygos yra tenkinamos.
- Geltonai: kai eismo juostos palaikymo sistema atšaukiama, išjungta arba aptinkamas veikimo sutrikimas.

Jei geltona įspėjamoji lemputė lieka degti po to, kai jutiklis atidengtas, kai nustatoma juostos saugos sistema, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

- Žaliai: kai veikia juostos palaikymo sistema.

Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriaus dalyje Eismo juostos palaikymo sistema (LKA).

4 varančiųjų ratų (4WD) įspėjamoji lemputė

 jeigu yra



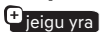
Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

kai sutrinka 4WD sistemos veikimas.

Jei taip nutiktų, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus dalyje Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD).

Priekinių LED žibintų įspėjamoji lemputė

 jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra priekinių LED žibintų triktis.
Jei važiuojant LED priekinių žibintų įspėjamoji lemputė lieka šviesti, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Ši įspėjamoji lemputė mirksi:

Kai yra su priekiniais LED žibintais susijusios dalies triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei bus ir toliau važiuojama su užsidegusia arba mirksinčia priekinių LED žibintų įspėjamoja lempute, gali sutrumpėti priekinių LED žibintų veikimo laikas.

Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė

 jeigu yra



Ši įspėjamoji lemputė praneša vairuotojui, kai kelias gali būti apledėjęs.

Kai lauko temperatūros matuoklis rodo žemesnę nei 4 °C (40 °F) temperatūrą, mirksi ir po to užsidega apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros rodiklis. Be to, 1 kartą skamba įspėjamasis garsinis signalas.

Įspėjimo apie apledėjusį kelią funkciją galite įjungti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:

- **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content Selection > Icy Road Warning**

i Informacija

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Jei apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, vairuokite dėmesingiau ir atsargiau, neviršykite greičio, venkite staigaus greitėjimo ir stabdymo, staigaus manevravimo ir pan.

Atidarytų durų indikatorius lemputė

+ jeigu yra



Šis indikatorius lemputė užsidega:

Kai bet kurios durys arba galinės durys paliekamos atidarytos.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami važiuoti automobiliu, įsitikinkite, kad durys ir galinės durys yra visiškai uždarytos.

! PERSPĖJIMAS

Palikus automobilį su įjungta durų atidarymo indikatorius lemputė gali išsikrauti 12 V akumuliatorius.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius



Šis indikatorius lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai yra ESC sistemos triktis.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kol veikia ESC.

Daugiau informacijos rasite 6 dalies skirsnyje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) išjungimo (OFF) indikatorius



Šis indikatorius lemputė užsidega:

- Kai PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas yra padėtyje ON. Lemputė dega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
- Kai išjungiame ESC sistemą, paspaudę ESC OFF mygtuką.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus dalyje Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

Imobilizatoriaus indikatoriaus lemputė



Šis indikatorius dega apie 30 sekundžių:

Kai sistema automobilyje aptinka išmanųjį raktą, užvedimo / išjungimo mygtuką įjungus į padėtį ACC arba ON.

- Galite paleisti variklį.
- Paleidus variklį užgęsta indikatoriaus lemputė.

Šis indikatorius mirksi keletą sekundžių:

Kai automobilyje nėra išmaniojo rakto, variklio užvesti negalima.

Ši kontrolinė lemputė užsidega kelioms sekundėms ir užgęsta:

Jei išmanusis raktas yra automobilyje ir užvedimo / išjungimo mygtukas įjungtas, tačiau sistema neaptinka išmaniojo rakto.

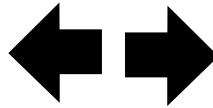
Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Šis indikatorius mirksi:

Kai sutrinka imobilizatoriaus sistemos veikimas.

Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Posūkio signalo indikatorius



Šis indikatorius mirksi:

Kai paspaudžiate posūkio signalo svirtelę.

Bent viena iš toliau išvardytų aplinkybių rodo posūkio signalo sistemos triktį.

- Posūkio signalo indikatorius užsidega, tačiau nemirksi
- Posūkio signalo indikatorius greitai mirksi
- Posūkio signalo indikatorius visai neužsidega

jeigu yra bent viena iš anksčiau išvardytų aplinkybių, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Tolimųjų šviesų žibintų indikatorius



Ši indikatoriaus lemputė užsidega:

- Kai priekiniai žibintai yra įjungti ir posūkio signalo svirtelė perjungiama į tolimųjų šviesų padėtį
- Kai į save patraukiama posūkio signalo svirtis, norint mirktelėti priekiniais žibintais.

Artimųjų šviesų žibintų indikatorius lemputė



Ši indikatorius lemputė užsidega:
Kai priekiniai žibintai įjungti.

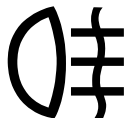
Ijungtų žibintų indikatorius



Ši indikatorius lemputė užsidega:
kai dega gabarito žibintai arba priekinės šviesos.

Galinių rūko žibintų indikatorius

⁺ jeigu yra



Ši indikatorius lemputė užsidega:
Kai įjungti galiniai rūko žibintai.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos indikatorius lemputė

⁺ jeigu yra



Ši indikatorius lemputė užsidega:
Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, o žibintų jungiklis nustatytas į padėtį AUTO.

- Baltai: Kai pagalbinių tolimųjų šviesų valdymo sistema yra parengties režime.
- Žaliai: Kai pagalbinių tolimųjų šviesų valdymo sistema veikia.

Kai automobilio sistemos aptinka artėjantį automobilį, pagalbinių tolimųjų šviesų valdymo (HBA) sistema šviesas automatiškai perjungia į artimąsias.

Išsamesnės informacijos žr. 5 skyriaus dalyje Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA).

AUTO HOLD indikatorius lemputė



Ši indikatorius lemputė užsidega:

- Baltai: kai suaktyvinate automatinį stovėjimo stabdį, paspausdami AUTO HOLD mygtuką.
- Žaliai: kai visiškai sustabdote automobilį, paspausdami stabdžių pedalą, esant įjungtam automatinio stovėjimo stabdžiui.
- Geltonai: kai aptinkama automatinio stovėjimo stabdžio triktis.

Jeigu indikatorius lemputė AUTO HOLD važiuojant ir toliau šviečia geltonai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus dalyje Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Prietaisų skydelio ekrano pranešimai

Pavarą perjunkite į padėtį P

Šis įspėjamasis pranešimas atsiranda, jei bandote išjungti automobilį, neperjungę pavarų svirties į padėtį P (stovėjimas).

Tokiu atveju paleidimo / išjungimo mygtukas persijungia į ACC (priedai) padėtį.

Išsikrovęs rakto maitinimo elementas

Šis pranešimas pasirodo išsikrovus išmaniojo rakto maitinimo elementui, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį OFF (išjungta).

Spauskite START mygtuką sukdami vairą

 jei yra

Šis pranešimas pasirodo, kai vairas neatsirakina taip, kaip turėtų įprastomis sąlygomis paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką.

Spauskite užvedimo / išjungimo mygtuką sukiodami vairą į dešinę ir į kairę.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti

Šis pranešimas pasirodo, kai pakartotinai paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką ir nenuspaudus stabdžių pedalo jis du kartus perjungiamas į ACC (priedai) padėtį.

Automobilį galima įjungti nuspaudus stabdžių pedalą ir paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką.

Automobilyje nėra rakto

Šis pranešimas pasirodo, kai automobilyje nėra išmaniojo rakto išlipant iš automobilio, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) arba „Start“ (paleisti) padėtyje.

Prieš išlipdami iš automobilio, visada jį išjunkite.

Raktas neaptiktas

Šis pranešimas pasirodo, kai paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką neaptinkamas išmanusis raktas.

Dar kartą paspauskite START (paleisti) mygtuką

Šis pranešimas atsiranda, jei paspaudę užvedimo / išjungimo mygtuką negalite užvesti automobilio.

Tokiu atveju bandykite užvesti automobilį dar kartą spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką.

Jei įspėjamasis pranešimas pasirodo kiekvieną kartą paspaudus paleidimo / išjungimo mygtuką, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Paspauskite START (paleisti) mygtuką kai šalia yra raktas

Šis pranešimas pasirodo, kai paleidimo / išjungimo mygtukas paspaudžiamas ekrane pasirodžius įspėjamajam pranešimui „Key not detected“ (raktas neaptiktas).

Tokiu atveju pradeda mirksėti imobilizatoriaus indikatorius.

Patikrinkite STABDŽIŲ JUNGIKLIO saugiklį

Šis įspėjamas pranešimas atsiranda, kai perdega stabdžių jungiklio saugiklis.

Pakeiskite saugiklį nauju prieš užvesdami variklį.

Jei negalite to padaryti, variklį galite užvesti 10 sekundžių spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC.

Norėdami paleisti automobilį, perjunkite pavarą į padėtį P

Šis pranešimas rodomas, jei bandote užvesti variklį, kai pavara yra bet kurioje kitoje padėtyje, išskyrus P (stovėjimas).

„Battery discharging due to external electrical devices“

+ jeigu yra

Šis pranešimas rodomas, jei automobilio 12V-akumulatoriaus įtampa yra žema arba jei aptinkamas srovės naudojimas, kuris gali iškrauti automobilio akumuliatorių.

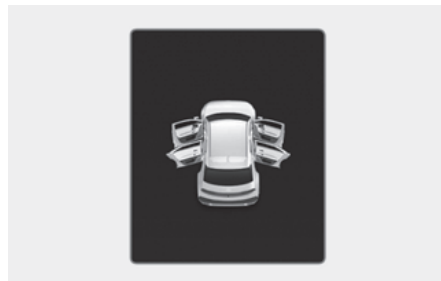
Neprijunkite jokių išorinių elektroninių prietaisų prie akumulatoriaus sistemos. Priešingu atveju galite iškrauti akumuliatorių.

Jei šis pranešimas rodomas skydelyje, kai prie automobilio nėra prijungta kitų išorinių elektroninių prietaisų, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite išmaniojo rakto sistemą

Šis pranešimas pasirodo, kai iškyla problemų dėl išmaniojo rakto sistemos. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

„Door, Hood, Tailgate open indicator“



Šis įspėjamas pranešimas pasirodo, kai yra atidarytos durys, variklio dangtis ar bagažinės durelės. Ekrane rodoma, kurios durys atidarytos.

⚠ PERSPĖJIMAS

Prieš važiuodami automobiliu patikrinkite, ar gerai uždarytos durys / variklio dangtis / bagažinės dangtis.

„Low tire pressure“

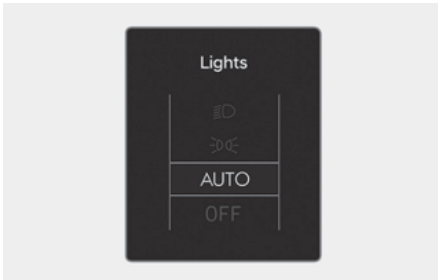


Šis įspėjamas pranešimas rodomas, kai per žemas oro slėgis padangose. Ant automobilio paveikslėlio užsidega atitinkamas ratas.

Išsamesnės informacijos žr. 8 skyriaus dalyje Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).

Žibintai

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo per apšvietimo valdymą pasirinktą išorinių žibintų režimą.

Valytuvų / šviesų rodinio funkciją galite įjungti arba išjungti informacijos bei pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display**.

„Wiper“

A tipas



B tipas



Šis indikatorius rodo valytuvų reguliavimo svirtele pasirinktą valytuvų greitį.

Valytuvų / šviesų rodinio funkciją galite įjungti arba išjungti informacijos bei pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Žemas plovimo skysčio lygis

+ jeigu yra

Šis pranešimas atsiranda, jeigu bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio. Pripildykite langų plovimo skysčio bakelį.

Patikrinkite vairo taktilinio įspėjimo sistemą

+ jeigu yra

Šis pranešimas pasirodo iškilus problemoms dėl vairo vibravimo sistemos. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

„Check headlight“

+ jeigu yra

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia priekiniai žibintai. Galbūt reikia pakeisti lempuotę.

Pakeiskite perdegusią lempuotę nauja tokio paties galingumo lempuote.

„Check turn indicator“

+ jeigu yra

Šis pranešimas atsiranda, kai netinkamai veikia posūkio signalo lempuotės.

Pakeiskite perdegusią lempuotę nauja tokio paties galingumo lempuote.

„Check headlight LED“

+ jeigu yra

Šis pranešimas rodomas, kai yra problemų su LED priekiniais žibintais. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

„Check Active Air Flap system“ (patikrinkite aktyviosios oro sklendės sistemą)

+ jeigu yra

Šis pranešimas rodomas tokiose situacijose:

- Kai yra pavaros sklendės triktis.
- Kai yra pavaros oro sklendės valdiklio triktis.
- Oro sklendė neatsidaro.

Pašalinus visas šias triktis, įspėjamasis pranešimas pranyks.

Prietaisų skydelio ekranas

Prietaisų skydelio ekrano valdymas



Prietaisų skydelio ekrano režimus galima keisti valdymo jungikliais.

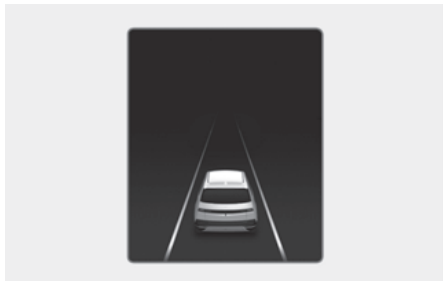
Perjungti	Funkcija
	Mygtukas MODE (režimas) rodo režimams perjungti
	MOVE (judėjimo) mygtukas elementams keisti
OK (gerai)	SELECT/RESET (pasirinkimo / nustatymo į pradinę padėtį) jungiklis, skirtas pasirinktam elementui nustatyti arba iš naujo nustatyti

Rodinių režimai

Rodinių režimai	Paaiškinimas
Pagalba vairuojant	Šio režimo rodyje rodoma pagalbos vairuojant sistema, apimanti tokias funkcijas kaip eismo juostos palaikymo sistema, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, pagalbinė eismo juostos sekimo sistema ir pan.
Nuosekioji navigacija	Šio režimo rodyje pateikiami navigacijos nurodymai.
Elektros šaltinio režimas	Elektros šaltinio režimo rodyje rodoma važiavimo informacija (kelionės atstumas, elektros energijos sąnaudos ir pan.).

Pateikiama informacija gali skirtis priklausomai nuo automobilįje komplektuojamos įrangos.

Vairavimo pagalbos rodinys



Pasirinkus „Driving Assist“ (pagalbinė vairavimo sistema) rodinį, ekrane rodoma išmaniosios pastovaus greičio palaikymo, pagalbinės eismo juostos sekimo, pagalbinės vairavimo greitekelyje ir kitų sistemų būseną.

Išsamesnė informacija pateikta 7 dalies kiekvienos funkcijos informacijos skyriuose.

Nuosekliosios navigacijos (TBT) rodinys



Pasirinkus nuosekliosios navigacijos režimą, rodoma nuosekliosios navigacijos informacija, atstumas / laikas iki kelionės tikslo.

Energijos srautas / varomosios jėgos pasiskirstymas



- Elektrinių automobilių sistema informuoja vairuotojus apie energijos srautą įvairiais darbo režimais.
- Įjungus „Auto 4WD“ režimą, rodoma varomosios jėgos paskirstymo į priekinius ir galinius ratus būseną.

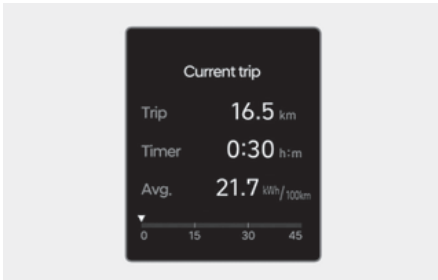
Išsamesnės informacijos žr. 6 skyriaus dalyje 6-47.

Elektros energijos šaltinio rodinys

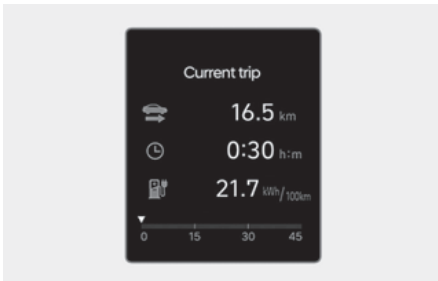
Elektros energijos šaltinio rodinyje naudodami mygtukus ▲, ▼ UP, DOWN (aukštyn / žemyn), galite perjungti elementus toliau nurodyta tvarka.

Dabartinė kelionė

A tipas



B tipas



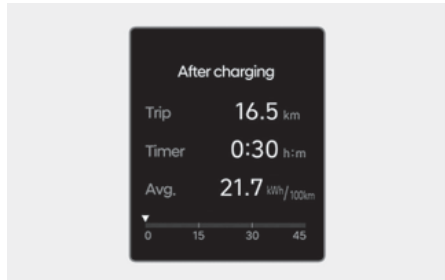
Rodomas kelionės atstumas, bendras važiavimo laikas, vidutinės energijos sąnaudos ir momentinės energijos sąnaudos.

Duomenys perskaičiuojami po kiekvieno variklio užvedimo. Tačiau, kai nuo automobilis išjungimo praeina 3 minutes, vairavimo informacijos ekrane pateikiama informacija nustatoma iš naujo.

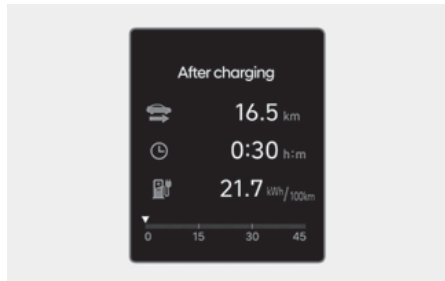
Norėdami atkurti pradinę padėtį rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę spauskite ant vairo esantį mygtuką OK iki pasirodys užrašas „Current trip“.

Po pakartotinio įkrovimo

A tipas



B tipas

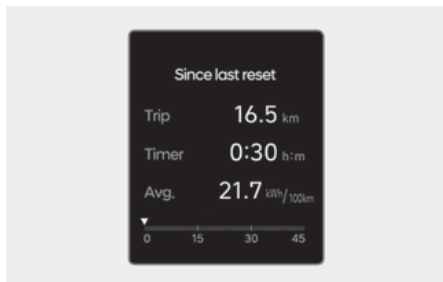


Rodomas kelionės atstumas, visas vairavimo laikas, vidutinės energijos sąnaudos ir momentinės energijos sąnaudos po pakartotinio įkrovimo.

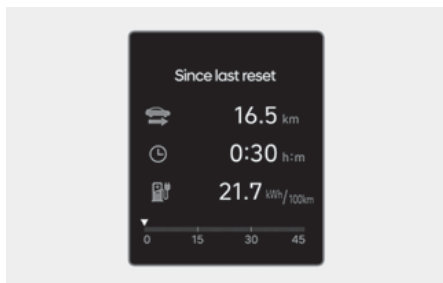
Norėdami nustatyti iš naujo rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę laikykite paspaudę ant vairo esantį mygtuką OK iki pasirodys užrašas „After charging“.

Nuo paskutinio nustatymo iš naujo

A tipas



B tipas

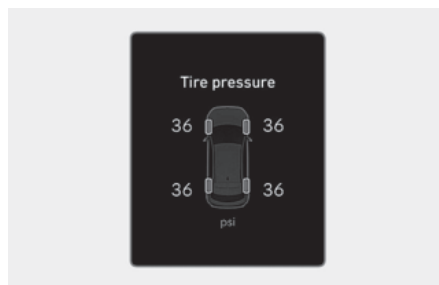


Rodomas bendras nuvažiuotas kelionės atstumas, bendras važiavimo laikas ir vidutinės energijos sąnaudos.

Ši informacija sumuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį.

Norėdami nustatyti iš naujo rankiniu būdu, ilgiau nei 1 sekundę spauskite ant vairo esantį mygtuką OK iki pasirodys užrašas „Nuo paskutinio nustatymo iš naujo“.

Padangų slėgis



Rodomas kiekvienos padangos slėgis.

Daugiau informacijos rasite 8 dalies skirsnyje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Papildomos informacijos rodinys

Pagalbos vairuojant sistema



Rodoma esama rankinės įspėjimo apie ribojamą greitį, pastovaus greičio palaikymo, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo, pagalbinės eismo juostos sekimo, pagalbinės vairavimo greitekelyje ir kitų sistemų veikimo būseną.

Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu galima rasti įvairių parametų parinktis, įskaitant durų užrakinimo / atrakinimo bei komforto funkcijas, vairuotojo pagalbos nustatymus ir pan.

Automobilio nustatymų meniu

- Pagalbos vairuojant sistema
- Važiavimo režimas
- Klimato valdymas
- Sėdynė
- Žibintai
- Durys
- Skaitmeninis klavišas
- Patogumai

Pateikiama informacija gali skirtis priklausomai nuo automobilyje komplektuojamos įrangos.

ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nenaudokite transporto priemonės nuostatų. Tai gali atitraukti jūsų dėmesį nuo vairavimo, ir galite sukelti eismo įvykį.

Jūsų transporto priemonės nustatymas



Norėdami pakeisti funkcijų nustatymus, pasirinkite **Settings > Vehicle**.

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

5. Komforto funkcijos

Pateikimas į automobilį.....	5-6
Išmanusis raktas.....	5-6
Automobilio blokavimo sistema	5-12
„Hyundai“ skaitmeninis raktas	5-13
Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas).....	5-13
Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas).....	5-20
Naudoto automobilio / skaitmeninio rakto priežiūra	5-24
Sistemos apribojimai	5-24
Durų užraktai.....	5-25
Durų atrakinimas iš lauko (rankiniu būdu)	5-25
Durų atrakinimas iš lauko (elektriniu būdu)	5-25
Durų užrakinimas iš lauko (rankiniu būdu).....	5-26
Durų užrakinimas iš lauko (elektriniu būdu).....	5-27
Durų užrakinimas / atrakinimas iš vidaus.....	5-29
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	5-31
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti	5-31
Elektroninis vaikų saugos užraktas	5-32
Apsaugos nuo vagysčių sistema.....	5-33
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA).....	5-34
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA).....	5-35
Sistemos nustatymas.....	5-35
Sistemos veikimas	5-36
Sistemos atsargumo priemonės	5-37
ATITIKTIES DEKLARACIJA	5-38
Integruota atminties sistema.....	5-38
Padėčių išsaugojimas	5-39
Išsaugotos padėties grąžinimas.....	5-39
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį	5-39
Lengva prieiga prie sėdynės.....	5-40
Sėdynių padėties nustatymų atminties funkcija	5-41
Padėčių išsaugojimas	5-41
Išsaugotos padėties grąžinimas.....	5-41
Vairas	5-42
Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS).....	5-42
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas	5-43
Vairo šildymas	5-43

Garsinis signalas	5-44
Haptinis įspėjimas / įspėjimas vibruojant vairą	5-44
Veidrodėliai.....	5-45
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	5-45
Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai	5-52
Pagalba statant atbuline eiga	5-54
Skaitmeninis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis (DSM)	5-55
Skaitmeninių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių valdymas.....	5-56
DSM įspėjimai ir indikatoriai	5-57
Pagalbinių linijų rodymas.....	5-57
DSM kamerų reguliavimas.....	5-58
DSM kamerų atlenkimas / užlenkimas.....	5-58
Perjungimas į platų vaizdą važiuojant atbulomis.....	5-59
DSM ekrano ryškumo nustatymas	5-60
DSM kameros šildytuvai.....	5-60
Langai.....	5-61
Elektra valdomi langai.....	5-62
Panoraminius stogas.....	5-65
Panoraminio stogo nustatymas į pradinę padėtį	5-67
Variklio dangtis.....	5-68
Variklio dangčio atidarymas	5-68
Variklio dangčio uždarymas.....	5-68
Priekinė bagažinė.....	5-69
Priekinės bagažinės atidarymas	5-69
Priekinės bagažinės uždarymas	5-69
Elektra valdomas bagažinės dangtis	5-70
Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos	5-70
Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas	5-72
Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymas	5-74
Elektra valdomo bagažinės dangčio parametrų nustatymas iš naujo.....	5-75
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas	5-75
Išmanusis bagažinės dangtis	5-76
Išmaniojo bagažinės dangčio naudojimas	5-76
Išmaniojo bagažinės dangčio funkcijos išjungimas.....	5-77
Aptikimo sritis	5-77

5. Komforto funkcijos

Elektros įkrovimo lizdo drelės.....	5-78
Projekcinis ekranas (HUD)	5-79
Projekcinio ekrano nustatymai	5-80
Projekcinio ekrano informacija	5-80
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną.....	5-81
Belaidis automobilio sistemos naujinimas.....	5-82
Programinės įrangos atsisiuntimas	5-82
Programinės įrangos naujinimo patvirtinimas.....	5-82
Pasiruošimas programinės įrangos naujinimui.....	5-82
Programinės įrangos naujinimas	5-83
Išoriniai žibintai.....	5-85
Žibintų valdymas.....	5-85
Tolimųjų šviesų įjungimas	5-86
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai.....	5-87
Galiniai rūko žibintai.....	5-87
Akumuliatoriaus energijos taupymo funkcija	5-87
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas	5-88
Uždelstas priekinių žibintų išsijungimas.....	5-88
Salono mygtukų apšvietimas.....	5-89
Dienos šviesos žibintai (DRL)	5-89
Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)	5-89
Sistemos nustatymai	5-89
Sistemos veikimas	5-90
Sistemos trikdžiai ir apribojimai.....	5-90
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA).....	5-92
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nustatymai	5-93
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas	5-93
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-94
Salono apšvietimas.....	5-95
Salono apšvietimo lempučių AUTOMATINIS išjungimas	5-95
Priekiniai žibintai	5-96
Galinės lempos.....	5-96
Salono veidrodėlio lempučių	5-97
Pirštinių dėtuvės lempučių	5-97
Aplinkos apšvietimas	5-97
Priekinės bagažinės lempučių	5-98

Bagažinės skyriaus lemputė	5-98
Valytuvai ir apliejikliai	5-99
Priekinio lango valytuvai	5-100
Priekinio lango apliejikliai	5-101
Galinio stiklo valytuvai ir apliejikliai.....	5-102
Galiniai priekinio stiklo plovikliai	5-102
Automatinė klimato kontrolės sistema.....	5-103
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas.....	5-104
Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo reguliavimas	5-105
Sistemos veikimas.....	5-111
Sistemos priežiūra.....	5-113
Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasojimo šalinimas.....	5-115
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-116
Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema	5-117
Galinio lango šildymo mygtukas	5-117
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	5-118
Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija	5-118
Automatinė rasojimo šalinimo sistema	5-119
Automatinis sausinimas	5-120
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis	5-121
Oro recirkuliacija įvažiuojant į tunelį.....	5-121
Daiktų dėtuvė	5-122
Centrinės konsolės dėtuvė	5-123
Pirštinių dėtuvė.....	5-124
Salono įranga.....	5-124
Puodelio laikiklis	5-124
Skydelis nuo saulės	5-125
Maitinimo kištukinis lizdas.....	5-126
USB įkroviklis	5-127
Prietaisų skydelio šoninis blokas	5-128
Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema	5-128
Elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L)	5-130
Drabužių pakaba.....	5-131
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai).....	5-131
Galinių šoninių langų užuolaidos.....	5-132
Krovinių tinklo laikiklis.....	5-132

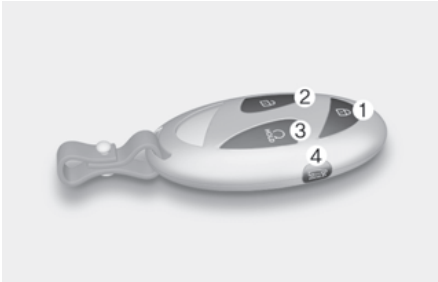
5. Komforto funkcijos

Krovinio saugumo ekranas.....	5-133
Dėtuvė kroviniams	5-134
Informacijos ir pramogų sistema.....	5-135
USB prievadas	5-135
Antena.....	5-136
Ant vairo esantys nuotolinio valdymo mygtukai	5-136
Informacijos ir pramogų sistema.....	5-137
Balso atpažinimas	5-137
„Bluetooth®“ belaidė technologija	5-137

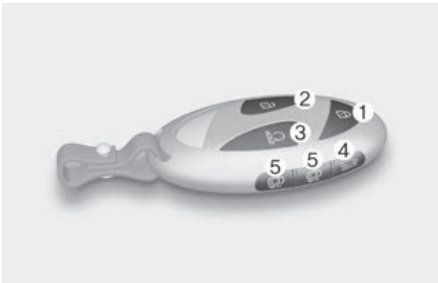
Patekimas į automobilį

Išmanusis raktas

A tipas



B tipas

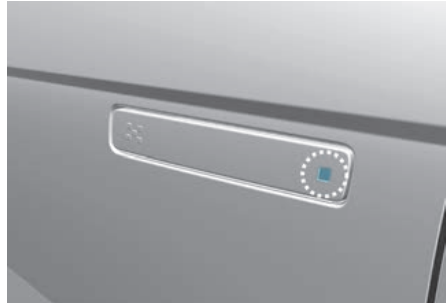


Jūsų HYUNDAI naudojamas išmanusis raktas, kuriuo galima užrakinti ar atrakinti vairuotojo ir keleivių duris, galinį dangtį ir užvesti variklį.

- (1) Durų užrakinimas
- (2) Durų atrakinimas
- (3) Nuotolinis paleidimas
- (4) Galinio dangčio atidarymas (uždarymas)
- (5) Pirmyn ir atgal (jei įrengta)

Automobilio užrakinimas (1)

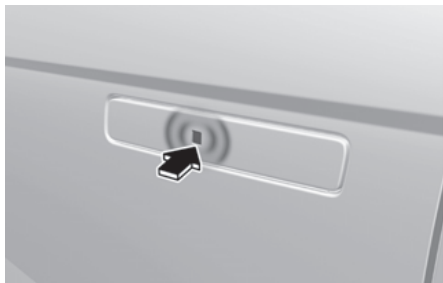
Rankinio tipo



Norėdami užrakinti automobilį naudojantis durų rankenėlės mygtuku arba išmaniuoju raktu:

1. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir bagažinės dureles.
 2. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1). Sumirksės avariniai žibintai, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir durys užsirakins.
- Be to, paspaudus ant durų rankenėlės (graviruotos dalies) esantį mygtuką ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus užrakintos visos durys.

Elektra valdomi veidrodėliai (jeigu yra)



Norėdami užrakinti automobilį liečiamuoju jutikliu ant durų rankenėlės arba išmaniuoju raktu:

1. Uždarykite visas duris, variklio dangtį ir bagažinės dureles.
 2. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (1). Sumirksės avariniai žibintai, pasigirs įspėjamasis garsinis signalas ir bus įtrauktos rankenėlės.
- Be to, palietus ant durų rankenėlės (graviruotos dalies) esantį liečiamąjį jutiklį ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus užrakintos visos durys ir įtrauktos durų rankenėlės.

i Informacija

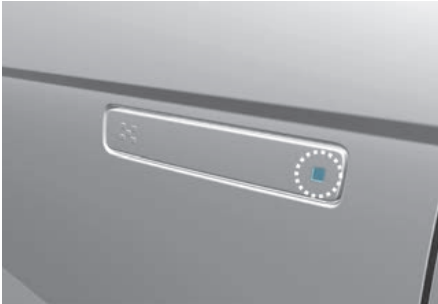
- Išorinis galinio vaizdo veidrodis atlenkiamas, jei informacinės ir pramoginės sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkus „On door unlock“. Pasirinkite:
 - **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock.**
- Durų rankenėlės liečiamasis jutiklis veiks tik tuo atveju, jei išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1 m (28–40 colių) nuo išorinės durų rankenėlės.
- Palietus liečiamąjį jutiklį ant durų rankenėlės, durys neatsirakina. Apie durų atrakinimą skaitykite kitame puslapyje.
- Atkreipkite dėmesį, kad toliau nurodytais atvejais automobilio negalima užrakinti naudojantis liečiamuoju jutikliu ant durų rankenėlės:
 - Išmanusis raktas yra automobilyje.
 - Paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje.
 - Atidarytos bet kurios durys, išskyrus bagažinės dureles.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje išmaniojo rakto, jei jame lieka vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali paspausti paleidimo / išjungimo mygtuką ir atidaryti / uždaryti elektra valdomus langus ar naudotis kitais valdikliais. Tokiais atvejais automobilis net gali pajudėti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Automobilio atrakinimas (2)

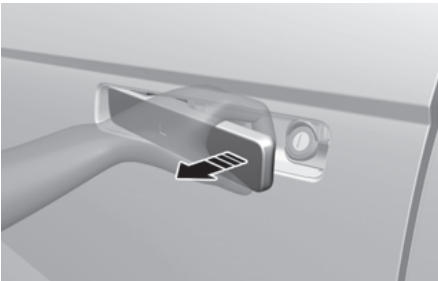
Rankinio tipo



Norėdami atrakinti automobilį naudojantis durų rankenėlės mygtuku arba išmaniuoju raktu:

1. Pasirūpinkite, kad su savimi turėtumėte išmanųjį raktą.
2. Spustelėkite mygtuką ant durų rankenėlės (graviruotą dalį) arba paspauskite išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką (2). Bus atrakintos visos durų rankenėlės ir du kartus sumirksės avariniai žibintai.
3. Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirasins.

Elektra valdomi veidrodėliai (jeigu yra)



Norėdami atrakinti automobilį liečiamuoju jutikliu ant durų rankenėlės arba išmaniuoju raktu:

1. Pasirūpinkite, kad su savimi turėtumėte išmanųjį raktą.
2. Palieskite liečiamąjį jutiklį ant durų rankenėlės (graviruotą dalį) arba paspauskite išmaniojo rakto durų

atrakinimo mygtuką (2). Iškilis visos durų rankenėlės, bus atrakintos durys ir du kartus sumirksės avariniai žibintai.

3. Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirasins.

i Informacija

- Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai atlenkiami informacijos ir pramogų ekrano meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkus „On Door Unlock“. Pasirinkite:
 - **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On Door Unlock.**
- Durų rankenėlės liečiamasis jutiklis veiks tik tuo atveju, jei išmanusis raktas bus ne toliau kaip 0,7–1 m (28–40 colių) nuo išorinės durų rankenėlės.
- Durys gali užsirasinti arba atsirasinti, jei išorinės durų rankenėlės liečiamasis jutiklis atpažįsta plaunant automobilį arba dėl smarkaus lietaus.
- Toliau nurodytais atvejais durys gali neužsirasinti arba neatsirasinti.
 - Palietus liečiamąjį jutiklį pirštinėmis
 - Staiga priartėjus prie durų
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

i Informacija

Plaunant automobilį arba lyjant lietui, siekiant apriboti atsitiktinį jutiklio veikimą, lietimui jautrus jutiklis gali tapti neaktyvus. Tai nėra gedimas.

i Informacija

Išjungti arba įjungti durų užrakinimo / atrakinimo skambutį

Vairuotojas, naudodamas išmanųjį raktą, gali išjungti arba įjungti durų užrakinimo arba atrakinimo garsinį signalą:

- Numatytoji būseną: Įjungtas (ON).
- Garsinio signalo išjungimas: Išmanusis raktelis: paspauskite užrakinimo ir atrakinimo mygtuką 4 sekundes, kad garsas būtų perjungtas iš ON į OFF.
- Garsas įjungiamas: Išmanusis raktelis: paspauskite užrakinimo ir atrakinimo mygtuką 4 sekundes, kad garsas būtų perjungtas iš OFF į ON.
- Kai garsinis signalas išjungiamas arba įjungiamas, avariniai įspėjamieji žibintai sumirksi 4 kartus.

Išmaniojo rakto priminimas

Jei išmanusis raktas yra automobilyje, o durys užrakinamos naudojant centrinį durų užrakinimo (atrakinimo) mygtuką, kai durys atidarytos, durys neužrakinamos, bet vėl atrakinamos.

Automobilio paleidimas nuotoliniu būdu (3)

Norėdami paleisti automobilį nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto mygtuką būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo automobilio.
2. Paspaudę nuotolinio durų užrakto mygtuką, per 2 sekundes paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (3). Transporto priemonė užvedama.
3. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (3).

i Informacija

- Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, automobilis turi būti P (stovėjimo) padėtyje.
- Transporto priemonėje rodomas pranešimas „**Smart key must be present to keep the vehicle running**“, jei įlipate į transporto priemonę be registruoto išmaniojo raktelio.
- Automobilis išsijungia, jei per 10 minučių nuo nuotolinio automobilio užvedimo neįlipate į automobilį.
- Nuotolinio paleidimo mygtukas (3) gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėdos).
- Automobilis nuotoliniu būdu neįsijungs, jei automobilio variklio dangtis arba bagažinės durelės yra atidaryti.

Užpakalinių durų atrakinimas / atidarymas (4)

Norėdami atidaryti bagažinės dureles:

1. Turėkite išmanųjį raktą su savimi.
2. Paspauskite automobilio galinio dangčio atidarymo (uždarymo) mygtuką (4) arba ilgiau nei vieną sekundę palaikykite nuspaudę išmaniojo rakto galinio dangčio atidarymo (uždarymo) mygtuką. Avariniai įspėjamieji žibintai sumirksi du kartus ir galinės durys atsirakina arba atsidaro.

Galinio dangčio uždarymas

Norėdami uždaryti atidarytą galinį dangtį, paspauskite ir palaikykite nuspaudę išmaniojo rakto galinio dangčio atidarymo (uždarymo) mygtuką (4). Jei atleisite mygtuką, kai galinis dangtis uždaromas, uždarymas sustos ir apie 5 sekundes skambės garsinis įspėjimo signalas. (galima su elektra valdomomis galinėmis durelėmis)

***i* Informacija**

Bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtukas veiks tik tuo atveju, jei išmanusis raktas bus ne toliau kaip 1 m (40 colių) nuo bagažinės durelių.

Persiuntimas ir persiuntimas atgal (5)

 Jeigu yra

Paspauskite išmaniojo raktelio mygtuką pirmyn arba atgal, kad galėtumėte nuotoliniu būdu važiuoti pirmyn arba atgal. Ši funkcija galima tik tuo atveju, jei įrengta nuotolinė išmanioji parkavimo pagalbinė sistema.

Daugiau informacijos rasite 7 dalies skirsnyje „2 nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema (RSPA 2)“.

! PERSPĖJIMAS

Išmanusis raktas gali neveikti tokiomis sąlygomis.

- Kai esate už veikimo zonos ribų (apie 10 m (32 pėdų))
- Kai išmaniojo rakto akumuliatorius išsikrovęs
- Kai radijo bangas blokuoja kiti automobiliai arba objektai
- Kai oras labai šaltas

Pametus išmanųjį raktą

Viename automobilyje galima užregistruoti ne daugiau kaip tris išmaniuosius raktus. Jei išmanųjį raktą pamesite, rekomenduojama nedelsiant atvežti automobilį ir turimą raktą pas įgaliotąjį HYUNDAI atstovą arba atvilkti automobilį, jei tai būtina.

Atsargumo priemonės naudojantis išmaniuoju raktu

- Išmanusis raktas gali neveikti dėl tokių priežasčių:
 - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
 - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
 - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
 - Išmanusis raktas yra šalia kitų elektroninių prietaisų ar kredito kortelių.
 - Išsikrovęs automobilio akumuliatorius.
 - Prie maitinimo lizdo prijungtas išorinis įrenginys ir išmanusis raktas padėtas šalia išorinio įrenginio.

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, duris atidarykite ir uždarykite mechaniniu raktu. Norėdami užvesti variklį, išmaniuoju rakteliu tiesiogiai paspauskite paleidimo/išjungimo mygtuką. Jei išmanusis raktas kelia problemų, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Jei išmanusis raktas yra arti jūsų mobiliojo telefono, rakto signalą gali blokuoti įprastiniai telefono veikimo signalai. Tai itin svarbu, kai telefonu skambinama, atsiliepiama, rašomos žinutės ir (arba) siunčiami ar priimami elektroniniai laiški. Nelaikykite išmaniojo rakto ir mobiliojo telefono vienoje kelnų ar striukės kišenėje ir stenkitės tarp šių prietaisų išlaikyti pakankamą atstumą.

- Jei langai tamsinti, ypač jei langai tamsinti metalinėmis spalvomis, tai gali sukelti dažnių trukdžių ir sumažinti išmaniojo rakto veikimo diapazoną.

PASTABA

- Laikykite išmanųjį raktą atokiau nuo elektromagnetinių medžiagų, kurios blokuoja elektromagnetines bangas rakto paviršiuje.
- Išlipdami iš automobilio visada su savimi turėkite išmanųjį raktą. Jeigu išmanusis raktas paliekamas šalia automobilio, jo akumuliatorius gali išsikrauti.

Baterijos keitimas

Jei išmanusis raktas tinkamai neveikia, pabandykite pakeisti bateriją nauja.

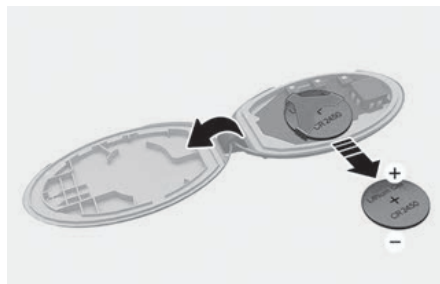
Baterijos tipas: CR2450

Norėdami pakeisti bateriją, atlikite šiuos veiksmus.

1. Įkiškite ploną įrankį į plyšelį (1) ir atsargiai atkelkite galinį dangtelį.



2. Išimkite seną bateriją ir įdėkite naują. Patikrinkite, ar bateriją įdėjote tinkama puse. Netinkamai padėtas akumuliatorius gali išsikrauti ir dėl to gali sugesti išmanusis raktas.



3. Uždarykite galinį išmaniojo rakto dangtelį.

Jei įtariate, kad išmanusis raktas bent kiek pažeistas ar manote, kad jis tinkamai neveikia, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

ĮSPĖJIMAS

Šiame gaminyje yra diskinė baterija. Praryta diskinė ličio baterija per 2 valandas gali sukelti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.

Jei manote, kad baterijos galėjo būti prarytos arba patekti į kurios nors kūno dalies vidų, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietas įstatymus.

Automobilio blokavimo sistema

Automobilio blokavimo sistema saugo jūsų automobilį nuo vagystės. Jei naudosite netinkamą kodą turintį raktą (arba kitą priemonę), automobilis bus išjungtas.

Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į ON (įjungta) padėtį, trumpai užsidega ir užgęsta automobilio blokavimo sistemos indikatorius. Jei indikatorius pradeda mirksėti, tai reiškia, kad sistema neatpažįsta rakto kodo.

Perkelkite paleidimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį, tada vėl į ON padėtį.

Sistema gali neatpažinti rakto kodo, jei šalia rakto yra kitas imobilizatoriaus raktas arba kitas metalinis objektas (t. y. raktų grandinė). Variklis gali neužsivesti, nes metalas gali pertraukti atsakiklio signalą nuo įprasto perdavimo.

Jei sistema vis tiek neatpažįsta rakto kodo, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų. Gali kilti problemų elektros sistemoje ir automobilis gali nevažiuoti.

ĮSPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės, automobilyje nepalikite atsarginių raktų. Automobilio blokavimo slaptažodis yra konfidenciali informacija, kurią reikia saugoti.

PASTABA

Automobilio rakte esantis atsakiklis yra svarbi automobilio blokavimo sistemos dalis. Jis veiks ilgai be problemų, jei bus saugomas nuo drėgmės, statinės elektros krūvio ir nemėtomas. Gali įvykti automobilio blokavimo sistemos triktis.

„Hyundai“ skaitmeninis raktas

+ jeigu yra

„Hyundai“ skaitmeninis raktas suteikia vairuotojui daugiau patogumo – naudojantis šiuo raktu galima užrakinti arba atrakinti vairuotojo ir keleivio duris arba galinį dangtį ir įjungti automobilį.

Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas)

i Informacija

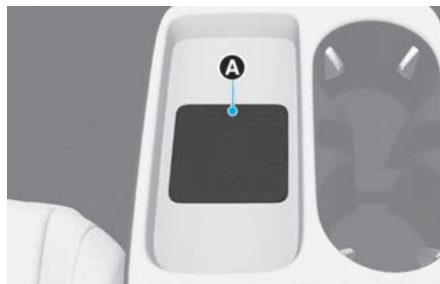
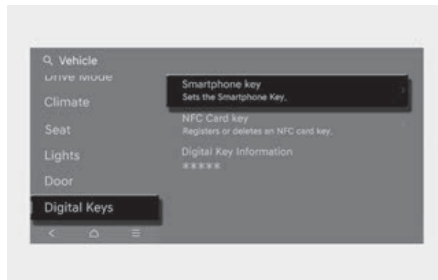
- „Hyundai“ skaitmeniniai raktai prieinami tik tuose išmaniuosiuose telefonuose, kurie dera su skaitmeninių raktų funkcijomis, o išmaniųjų telefonų skaitmeninių raktų funkcijas siūlo tokių telefonų gamintojai.
- Tinkamų išmaniųjų telefonų prekės ženklų ir modelių galima rasti išmaniųjų telefonų gamintojų svetainėse arba HYUNDAI svetainėje.
- Priklausomai nuo automobilyje teikiamų paslaugų, tam tikros funkcijos gali neveikti.
- Priklausomai nuo paslaugos prieinamumo transporto priemonėje, kai kurios funkcijos gali neveikti.

Išmaniojo telefono nustatymas

Norėdami naudotis skaitmeniniu raktu (išmaniuoju telefonu) atsisiųskite programėlę „Bluelink“ ir užregistruokite „Hyundai“ paskyrą bei paslaugą.

Daugiau informacijos apie „Bluelink“ rasite informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) registravimas



[A] Automobilio autentifikavimo skydelis (belaidžio įkrovimo skydelis)

1. Įjunkite transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą ir turėkite jį su savimi transporto priemonėje.
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Digital keys > Smartphone key > My smartphone key.**
3. Išmaniajame telefone įdiegtoje programėlėje „Bluelink“ pasirinkę **Digital key > Set up digital key**, užregistruokite skaitmeninį raktą, vykdydami išmaniojo telefono ekrane pateikiamus nurodymus.
 - Ultraplačiajuosčio ryšio nepalaikantis išmanusis telefonas
 - Padėkite išmanųjį telefoną ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), nukreipę ekraną į viršų.

- NFC antenos vietą „Samsung“ įrenginyje galite rasti eidami į: **Settings > Connections > NFC and contactless payments.**
- NFC antenos padėtį „Google Pixel“ telefone galima rasti šiame kelyje: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC.**
- NFC antena „Apple iPhone“ yra galinės dalies viršuje (A), o „Apple WATCH“ – ekrano centre (B).



- Užtikrinkite, kad išmaniojo telefono NFC antenos vieta liestųsi su automobilio autentifikavimo skydeliu (belaidžio įkrovimo skydeliu).
- NFC antenos vieta išmaniajame telefone gali skirtis priklausomai nuo telefono modelio, todėl dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.
- Priklausomai nuo vidinės išmaniojo telefono struktūros, kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose NFC ryšys gali neveikti. Norėdami naudotis funkcija, perkelkite išmanųjį telefoną į kairę arba į dešinę nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

- Ultraplačiajuostį ryšį palaikantis išmanusis telefonas
- Skaitmeninis raktas gali būti užregistruotas, jei išmanusis telefonas yra automobilyje, net jei telefonas nėra padėtas ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

4. Informacijos ir pramogų sistemoje paspauskite mygtuką **Save**.

Kai skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) išsaugomas, informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodomas pranešimas.

i Informacija

- Jei norite užregistruoti kitą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), žr. skirsinį „Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) panaikinimas“ ir prieš registruodami iš naujo ištrinkite esamą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną). Aktyvų skaitmeninį raktą galima bendrinti per išmaniojo telefono gamintojo pateiktą pinigines programėlę.
- Skaitmeninio rakto įrašymo procesas gali būti nutrauktas, jei:
 - išmanusis telefonas pašalinamas nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio);
 - Pakeičiamas informacijos ir pramogų sistemos ekranas;
 - Automobilis išjungtas
 - perjungiamo pavara.
- Registravimo procesas neprasideda, jei abu išmanieji raktai nėra automobilyje.
- Priklausomai nuo vidinės išmaniojo telefono struktūros, kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose registravimo procesas gali neprisidėti. Perkelti išmanųjį telefoną į kairę arba į dešinę nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio) ir pabandykite užregistruoti išmanųjį telefoną.

- Ultraplačiajuostis ryšys (UWB) yra radijo ryšio technologija, naudojanti labai nedidelį kiekį energijos perduoti didelio pralaidumo ryšį trumpu atstumu plačiame radijo dažnių spektre.

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) naudojimas

Skaitmeninio rakto valdymas liečiant

Vairuotojas gali užrakinti arba atrakinti duris priglaudęs išmanųjį telefoną prie išorinės durų rankenos, o automobilį galima užvesti padėjus išmanųjį telefoną ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

i Informacija

NFC antenos vieta išmaniajame telefone gali skirtis priklausomai nuo telefono modelio, todėl dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į išmaniojo telefono gamintoją.

Skaitmeninio rakto buvimo šalia valdymas

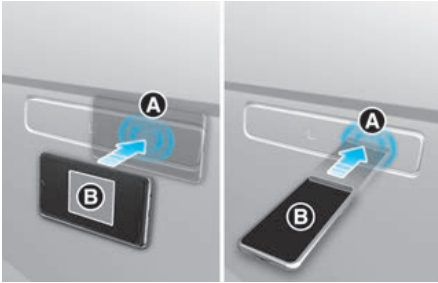
- Jei turite išmanųjį telefoną, durelės gali būti užrakintos arba atrakintos išmaniuoju telefonu neliečiant durų rankenos, bet pirštais paliečiant durelių užrakinimo / atrakinimo jutiklį (graviruotą dalį) ant durų rankenėlės. Automobilį galima užvesti paspaudus užvedimo / išjungimo mygtuką nepadedant išmaniojo telefono ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).
- Kai išmanusis telefonas ir transporto priemonė sujungti "Bluetooth" ryšiu, durų užrakinimo / atrakinimo ir klimato kontrolės funkcijas galima atlikti naudojant išmaniojo telefono gamintojo pateiktą pinigines programėles.

i Informacija

- Ši funkcija yra pasiekama tik ultraplačiajuostį ryšį palaikantiems išmaniųjų telefonų skaitmeniniams raktams. Norint naudoti šią funkciją, turi būti įjungtas išmaniojo telefono „Bluetooth“ ryšys.
- Reikiamas atstumas tarp išmaniojo telefono ir automobilio, reikalingas tinkamai veikti „Bluetooth“ ryšiui, gali skirtis priklausomai nuo automobilio ir išmaniojo telefono aplinkos.
- Nuotolinio užvedimo, panikos arba bagažinės atidarymo funkcijos gali būti nepasiekiamos, atsižvelgiant į šalį arba transporto priemonės tipą (hibridinė, iš tinklo įkraunama hibridinė arba elektrinė transporto priemonė).

Durų užrakinimas/atrakinimas

- Ultraplačiajuosčio ryšio nepalaikantis išmanusis telefonas



[A] Durų rankenos autentifikavimo skydelis
[B] NFC antena

- Jei vairuotojas priglaudžia skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) NFC anteną prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo skydelio (A) ir palaiko ilgiau nei 2 sekundes, durys užsirakina arba atsirakina.
- Jei nustatoma funkcija **Two Press Unlock**, skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) uždėjus ant vairuotojo durų rankenos autentifikavimo nustatymo kaladėlės (A), iššoka ir atsidaro tik vairuotojo durys. Pridėkite skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) prie vairuotojo durų rankenėlės autentifikavimo skydelio dar kartą per 4 sekundes, kad atrakintumėte visas duris.
- Ultraplačiajuostį ryšį palaikantis išmanusis telefonas
 - Jei paliesite durelių užrakinimo / atrakinimo jutiklį (išgraviruotą dalį) ant durų rankenėlės su išmaniuoju telefonu, durys atsirakins arba užsirakins.
 - Jei prie priekinių durų rankenėlės priartėjate su išmaniuoju telefonu, kai nustatyta parinktis **On driver approach**, durys automatiškai atsirakina.

Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirakins.

Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas neveikia, bandykite dar kartą, atitraukę išmanųjį telefoną nuo durų rankenos autentifikavimo nustatymo skydelio (daugiau kaip 0,1 m (4 col.)).

i Informacija

- Automobilio negalima užrakinti naudojant skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), jei įvyksta bet kuris iš toliau nurodytų atvejų:
 - Išmanusis raktas yra automobilyje.
 - Paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje.
 - atidarytos bet kurios durys, variklio dangtis arba galinis dangtis.
- Durys gali automatiškai neatsirakinti, jei kelias minutes pasiliksime šalia automobilio su ultraplačiajuostį ryšį palaikančiu išmaniuoju telefonu.
- Jei išmanusis telefonas laikomas galinėje kišenėje arba rankinėje, tai gali susilpninti „Bluetooth“ ryšį arba durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos veikimas ir automobilio paleidimo operacijos atlikimas gali būti uždelstas.

Automobilio užvedimas

- Ultraplačiajuosčio ryšio nepalaikantis išmanusis telefonas
 - Padėję užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.
 - Užvedus transporto priemonę, skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) galima nuimti nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).
 - Priklausomai nuo vidinės išmaniojo telefono struktūros, kai kuriuose išmaniuosiuose telefonuose NFC ryšys gali neveikti. Norėdami naudotis funkcija, perkeltkite išmanųjį telefoną į kairę arba į dešinę nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).
- Ultraplačiajuostį ryšį palaikantis išmanusis telefonas
 - Kai išmanusis telefonas yra automobilyje, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.

Daugiau informacijos apie pagrindinį automobilio užvedimo būdą rasite 6 dalies skirsnyje „Paleidimo / išjungimo mygtukas“.

i Informacija

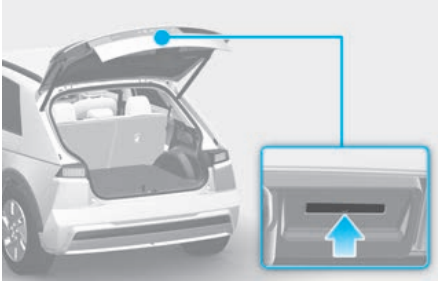
Jei bendras skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) naudojamas pirmą kartą, aktyvavimas gali užtrukti ilgiau.

- Padėkite bendrą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną) ant durų rankenos autentifikavimo skydelio, kol automobilio durys užsirakins arba atsirakins.
- Jei bendras skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) pirmą kartą naudojamas ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), pradžioje gali nepavykti užvesti automobilio.
- Jei durų užrakinimas ir (arba) atrakinimas vieną kartą įjungiamas naudojantis bendru skaitmeniniu raktu (išmaniuoju telefonu) arba transporto priemonė užvedama skaitmeniniu raktu (išmaniuoju telefonu), esančiu ant automobilio autentifikavimo skydelio, skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas) užregistruojamas transporto priemonėje.

ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai registruotas išmanusis telefonas padėtas ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nėra susipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai susižaloti ar net mirti. Be to, išeidami iš automobilio visada su savimi turėkite registruotą išmanųjį telefoną – taip apsisaugosite nuo automobilio vagystės.

Bagažinės dangčio naudojimas



- Ultraplačiajuostį ryšį palaikantis išmanusis telefonas
 - Jei automobilis užrakintas, paspauskite bagažinės dangčio atidarymo mygtuką su išmaniuoju telefonu, kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
 - Jei esate už bagažinės dangčio buvimo aptikimo zonoje ilgiau nei 3 sekundes ir su savimi turite išmanųjį telefoną, kai pasirinkta funkcija **Smart tailgate**, bagažinės dangtis atsidaro automatiškai.

ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę galima užvesti, kai registruotas išmanusis telefonas padėtas ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nėra susipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai susižaloti ar net mirti. Be to, išeidami iš automobilio visada su savimi turėkite registruotą išmanųjį telefoną – taip apsisaugosite nuo automobilio vagystės.

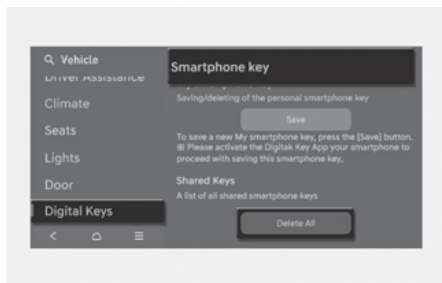
Informacija

- Ultraplačiajuostį ryšį palaikantis išmaniojo telefono skaitmeninis raktas gali būti naudojamas tik tada, kai išmanusis telefonas ir automobilis prijungti naudojant „Bluetooth“ ryšį.
 - Reikiamas atstumas tarp išmaniojo telefono ir automobilio, reikalingas tinkamai veikti „Bluetooth“ ryšiui, priklauso nuo aplinkos.
 - Langų tonavimo medžiagos gali sumažinti „Bluetooth“ ryšį veikimo efektyvumą.
 - Jei išmanusis telefonas laikomas galinėje kišenėje arba rankinėje, tai gali susilpninti „Bluetooth“ ryšį arba durų užrakinimo / atrakinimo funkcijos veikimas ir automobilio paleidimo operacijos atlikimas gali būti uždelstas.
- Ultraplačiajuostį ryšį palaikančio išmaniojo telefono skaitmeninis raktas gali būti naudojamas tik tam tikrą laiką, siekiant optimizuoti išmaniojo telefono ir automobilio akumuliatoriaus veikimą. Jei kelias minutes būsite šalia automobilio su ultraplačiajuostį ryšį palaikančiu išmaniuoju telefonu, automatinio atrakinimo funkcija gali neveikti.
- Patikrinkite išmaniojo telefono nustatymų meniu arba išmaniojo telefono gamintojo pateiktą programėlę, kad prijungtumėte automobilį ir išmanųjį telefoną.
- Ultraplačiajuostį ryšį palaikantis išmaniojo telefono skaitmeninis raktas taip pat gali naudoti NFC funkciją.

Skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) panaikinimas

Užveskite transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Turėkite išmanųjį raktą su savimi automobilyje.

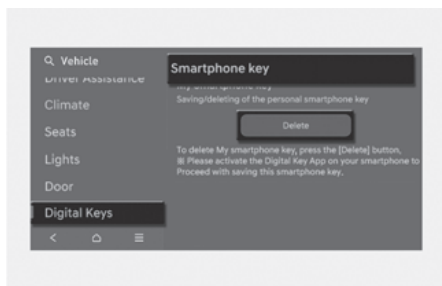
Visų užregistruotų skaitmeninių raktų (išmaniųjų telefonų) panaikinimas



Norėdami panaikinti visus užregistruotus skaitmeninius raktus (išmaniuosius telefonus), informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Digital Keys > Smartphone key > Delete all**.

- Jei nėra jokio registruoto skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono), mygtukas **Delete all** yra išjungtas.

Mano užregistruoto skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) panaikinimas



Norėdami panaikinti tik savo užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Digital Keys > Smartphone key > My Smartphone Key > Delete**.

- Jei užregistruotas bendras skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas), jo panaikinti negalima.
- Panaikinus esamą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), meniu **My smartphone key** galima užregistruoti naują išmanųjį telefoną.

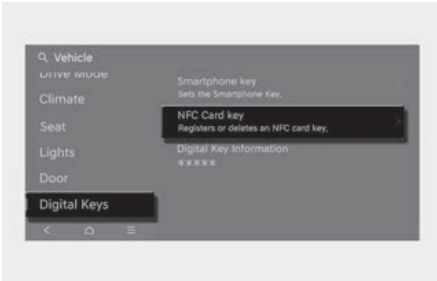
i Informacija

- Panaikinus užregistruotą skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), išmaniajame telefone įrašytas skaitmeninis raktas taip pat ištrinamas.
- Jei skaitmeninis raktas panaikinamas iš išmaniojo telefono, panaikinamas ir transporto priemonėje užregistruotas skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas).
- Transporto priemonėje užregistruoto bendro skaitmeninio rakto negalima panaikinti atskirai.
- Net ištrynus iš išmaniojo telefono programėlę „Blue Link®“, išmaniajame telefone įrašytas skaitmeninis raktas nepanaikinamas.
- Išmaniajame telefone įrašytą skaitmeninį raktą galima valdyti per išmaniojo telefono gamintojo pateiktą skaitmeninio rakto programėlę.

Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas)

Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) registravimas

Norėdami naudoti kortelę-raktą kaip skaitmeninį raktą, atlikite toliau apibūdintą procedūrą.



[A] Automobilio autentifikavimo skydelis (belaidžio įkrovimo skydelis)

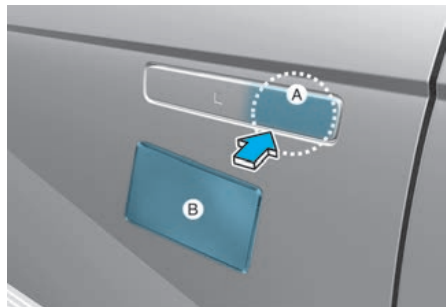
1. Turėkite abu išmaniuosius raktus su savimi automobilyje.
2. Informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Digital keys > NFC Card Key** ir patikrinkite, ar pažymėta parinktis **Use**.
3. Padėkite kortelę-raktą ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), kai automobilis įjungtas.
4. Užregistruokite kortelę-raktą, informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkdami **Settings > Vehicle > Digital keys > NFC Card Key > Save**.

i Informacija

- Automobiliumi gali būti užregistruotas tik vienas skaitmeninis raktas (kortelė-raktas). Jei jį reikia pakeisti, prieš registruojant naują kortelę-raktą, ištrinkite esamą kortelę-raktą.
- Norint užregistruoti skaitmeninį raktą (kortelę-raktą), abu išmanieji raktai turi būti automobilyje.
- Kai skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) užregistruojamas, jis negali būti užregistruotas kitame automobilyje. Galima jį iš naujo užregistruoti pirminiame automobilyje.

Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) naudojimas

Vairuotojas gali užrakinti arba atrakinti duris priglaudęs kortelę-raktą prie išorinės durų rankenos, o automobilį galima užvesti padėjus kortelę-raktą ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).



[A] Durų rankenos autentifikavimo skydelis
[B] Kortelės-rakto NFC antena

Durų užrakinimas/atrakinimas

Jei vairuotojas priglaudžia kortelę-raktą prie vairuotojo arba keleivio durų rankenos autentifikavimo skydelio (A) ir palaiko ilgiau nei 2 sekundes, durys užsirakina arba atsirakina.

Jei nustatoma funkcija **Two Press Unlock**, skaitmeninį raktą (kortelė-raktą) uždėjus ant vairuotojo durų rankenos autentiškumo nustatymo kaladėlės, iššoka ir atsidaro tik vairuotojo durys.

Laikykite skaitmeninį raktą (kortelė-raktą) šalia vairuotojo durų rankenėlės autentifikavimo skydelio dar kartą per 4 sekundes, kad atrakintumėte visas duris.

Jei atrakintos durys nebus atidarytos, po 30 sekundžių jos automatiškai užsirakins.

i Informacija

Automobilio negalima užrakinti naudojant skaitmeninį raktą (kortelė-raktą), jei įvyksta bet kuris iš toliau nurodytų atvejų:

- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje.
- atidarytos bet kurios durys, variklio dangtis arba galinis dangtis.

Automobilio užvedimas

Padėję užregistruotą skaitmeninį raktą (kortelė-raktą) ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.

Daugiau informacijos apie pagrindinį automobilio užvedimo būdą rasite 6 dalies skirsnyje „Paleidimo / išjungimo mygtukas“.

! ĮSPĖJIMAS

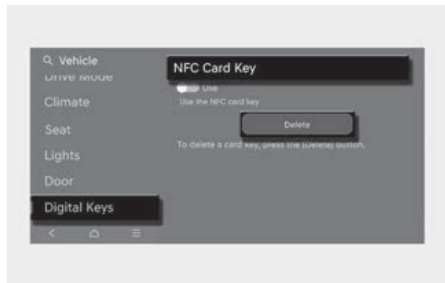
Transporto priemonę galima užvesti, kai registruota kortelė-raktas padėta ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio). Todėl nepalikite be priežiūros vaikų arba žmonių, kurie nėra susipažinę su sistema, nes jie gali sunkiai susižaloti ar net mirti. Be to, išeidami iš automobilio visada su savimi turėkite registruotą kortelė-raktą – taip apsisaugosite nuo automobilio vagystės.

PASTABA

- Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis:
 - skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) netinkamai padėtas ant transporto priemonės autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio);
 - skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) yra šalia NFC palaikančių kortelių, pavyzdžiui, kredito kortelių arba išmaniųjų telefonų.Jei išmaniojo telefono skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) neveikia, bandykite dar kartą, atitraukę skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nuo durų rankenos autentiškumo nustatymo skydelio (daugiau kaip 0,1 m (4 col.)).
- Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) gali būti pažeistas smūgių. Jei skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) pažeistas, pakeiskite skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nauju ir iš naujo jį užregistruokite.
- Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) veikimas gali sutrikti dėl ilgalaikio aukštos temperatūros poveikio. Saugokite skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nuo tiesioginių saulės spindulių arba aukštos temperatūros poveikio.
- Važiavimo metu palikus skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) ant automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) veikimas gali sutrikti. Užvedę automobilį, nuimkite skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) nuo automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio).

- Kai įkraunate išmanųjį telefoną, skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) laikykite atokiau nuo išmaniojo telefono. Padėjus skaitmeninį raktą (kortelę-raktą) tarp išmaniojo telefono ir automobilio autentifikavimo skydelio (belaidžio įkrovimo skydelio), kai išmanusis telefonas įkraunamas, skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) veikimas gali sutrikti. Pavyzdžiui, taip gali nutikti, kai skaitmeninis raktas (kortelė-raktas) pritvirtintas prie išmaniojo telefono dėklo nugarėlės.

Skaitmeninio rakto (kortelės-rakto) panaikinimas



1. Užveskite transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Turėkite išmanųjį raktą su savimi automobilyje.
2. Informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Digital keys > Card key > Delete**.
 - Jei nėra jokio registruoto skaitmeninio rakto (kortelės-rakto), mygtukas **Delete all** yra išjungtas.

Suasmenintas profilis ir automobilio nustatymai

Galite nustatyti užregistruoto skaitmeninio rakto (išmaniojo telefono) profilius 1 vairuotojui ir 2 vairuotojui. Naudojant skaitmeninį raktą (išmanųjį telefoną), automobilį galima nustatyti pagal naudotojo nustatytą asmeninį profilį (apimantį tokius elementus kaip transporto priemonės nuostatos ir garso nuostatos).

Profilio susiejimas arba susiejimo panaikinimas

Kaip susieti naudotojo profilį

1. Informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > User profile > Profile settings > Link digital key (Smartphone)**.
2. Pasirinkite **Link**, kad susietumėte užregistruotą išmaniojo telefono skaitmeninį raktą ir naudotojo profilį.
3. Vadovaukitės informacijos ir pramogų sistemoje pateikiamais nurodymais.

Kaip atsieti naudotojo profilį

Informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > User profile > Profile settings** ir panaikinkite parinkties **Link Digital Key (Smartphone)** žymėjimą.

- Atsieti galima tik tada, kai naudotojo profilis yra susietas.

i Informacija

- Naudotojo profilio negalima susieti ir su 1 vairuotoju, ir su 2 vairuotoju, susietais su tuo pačiu išmaniuoju telefonu. Suasmeninimą galima atlikti naudojant vėliausiai susietą naudotojo profilį, o anksčiau susietas naudotojo profilis bus automatiškai atšauktas.
- Profilio susiejimas veikia tik tada, kai skaitmeninis raktas yra užregistruotas automobilyje.
- Su naudotojo profiliu negalima susieti skaitmeninio rakto (kortelės-rakto).
- Jei su naudotojo profiliu susietas skaitmeninis raktas išmaniajame telefone panaikinamas, skaitmeninį raktą reikia iš naujo užregistruoti ir suasmeninti iš naujo susiejant naudotojo profilį.

Transporto priemonės suasmeninimas

- Su skaitmeniniu raktu susieta suasmeninimo funkcija veikia, kai su profiliu susietas išmanusis telefonas priličiamas prie išorinės durų rankenos autentifikavimo skydelio ir taip užrakinamos arba atrakinamos durys.
- Skaitmeniniu rakteliu nustatytą profilį galima keisti rankiniu būdu informacijos ir pramogų sistemoje.
- Suasmeninimo funkciją naudojant skaitmeninį raktą galima naudoti susiejus skaitmeninį raktą informacijos ir pramogų sistemos profilio meniu.
- Suasmeninimo funkcija veikia tik tada, kai automobilis išjungtas arba kai automobilis užvedamas nuotoliniu būdu. Jei automobilis neužvedamas nuotoliniu būdu, suasmeninimo funkcija naudojant skaitmeninį raktą neveikia.

i Informacija

Su durų užrakinimo (atrankinimo) sistema susietas naudotojo profilis veikia taip:

Elementas	Suasmeninimo operacija
Pradinė vertė	Svečias
Su profiliu susietas išmaniojo telefono raktas	Susietas profilis
Nuo profilio atsietas išmaniojo telefono raktas	Neseniai aktyvintas profilis
NFC kortelė-raktas	
Išmanusis raktas	

Naudoto automobilio / skaitmeninio rakto priežiūra

Naudoto automobilio pirkimas

Jei automobilyje užregistruotas kuris nors iš skaitmeninių raktų įrenginių (išmanusis telefonas, kortelė-raktas), perjungus paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta) arba atrakinus duris, informacijos ir pramogų sistemoje arba prietaisų skydelyje vieną kartą pasirodo pranešimas **Digital key registered**. Įsigydami naudotą transporto priemonę, būtinai patikrinkite šį pranešimą ir panaikinkite ankstesnio naudotojo užregistruotą raktą (išmanųjį telefoną) bei kortelę-raktą bei praneškite apie naudotos transporto priemonės įsigijimą „Hyundai“ klientų aptarnavimo centrui. Jei kortelė-raktas pateikiamas kartu su transporto priemone, patikrinkite, ar jis tinkamai veikia.

Skaitmeninio rakto priežiūra

Jei jums reikia, kad jūsų skaitmeninio rakto sistema būtų suremontuota arba pakeista, galite ištrinti išmaniojo telefono raktą arba kortelę-raktą.

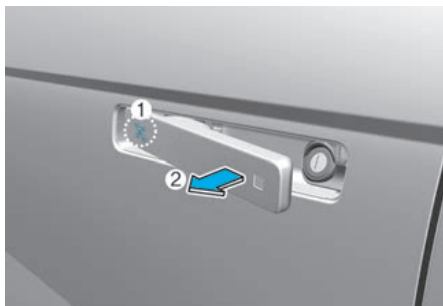
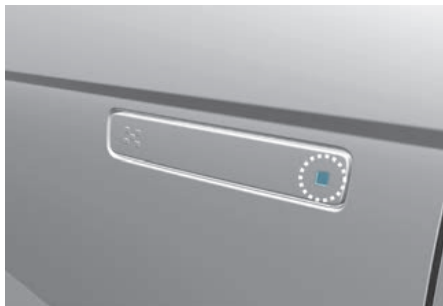
Sistemos apribojimai

- HYUNDAI skaitmeninis raktas gali neveikti dėl šių priežasčių:
 - Iškvėpęs išmaniojo telefono arba automobilio akumuliatorius.
 - Išmaniojo telefono nustatymuose išjungtas NFC arba „Bluetooth“ ryšys.
 - Kredito kortelė yra šalia jūsų išmaniojo telefono arba naudojamas metalinis ar storas išmaniojo telefono dėklas.
 - Kortelė-raktas yra piniginiėje, kortelių dėkle, arba persidengia su kitomis kortelėmis.
 - Yra kitų transporto priemonių, objektų ir kt. keliančių elektroninis trukdžius.
 - Jei naudojate išmaniojo telefono dangtelį, kuris naudoja belaidį ryšį arba yra pagamintas iš metalo, nuimkite išmaniojo telefono dangtelį.
- Automobilis negali būti valdomas išmaniuoju telefonu vienu iš šių atvejų:
 - Veikia kitos išmaniojo telefono funkcijos (skambinama, skubūs skambučiai, atkuriamas garsas arba vykdomas NFC mokėjimas), programos arba prijungtos belaidės ausinės.
 - Programėlės funkcija, pvz., pagrindinis nustatymas arba programėlės paleidimas, yra apribota išankstine gamintojo politika.

Durų užraktai

Durų atrakinimas iš lauko (rankiniu būdu)

Išmanusis raktas



Paspaudus ant priekinių durų išorinės rankenėlės (graviruotos dalies) esantį mygtuką ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus atrakintos visos durys.

Du kartus sumirksės avariniai žibintai ir du kartus suskambės garsinis signalas.

Kai durys atrakinamos paspaudus priekinę durų rankenėlės dalį (1), iškyla galinė durų rankenėlės dalis (2).

Patraukite išorinę durų rankenėlę ir atidarykite duris.

Durų atrakinimas iš lauko (elektriniu būdu)

jeigu yra

Išmanusis raktas

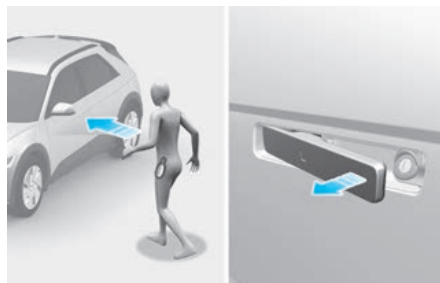
Atrakinimo prisiartinus sistema

Vairuotojui prisiartinus prie automobilio su išmaniuoju raktu, išsitrauks išorinė durų rankenėlė ir atsiras durys.

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane vairuotojas gali įjungti / išjungti atrakinimo prisiartinus sistemą.

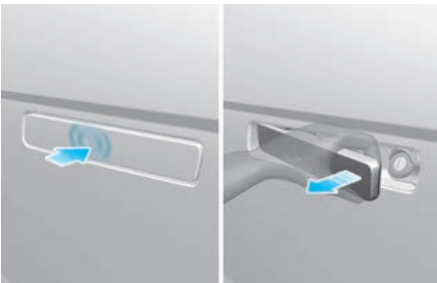
Norėdami įjungti atrakinimo prisiartinus sistemą tik vairuotojo pusėje, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „**Settings > Vehicle > Door > Remote power door open > Unlock all doors**“.

Norėdami įjungti atrakinimo prisiartinus sistemą, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „**Settings > Vehicle > Door > activate approach unlock**“. Vairuotojui prisiartinus prie automobilio su išmaniuoju raktu, išsitrauks išorinė durų rankenėlė ir atsiras durys. Išjungus atrakinimo prisiartinus sistemą, durų rankenėlė vairuotojui priartėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu neišsitrauks. Norėdami atrakinti duris, kai yra išjungta atrakinimo prisiartinus sistema, palieskite ant rankenėlės esantį užrakinimo / atrakinimo jutiklį (graviruotą dalį).



- Kai įjungžiama atrakinimo prisiartinus sistema:

- Priartėjus (1 m atstumu) prie vairuotojo ar priekinio keleivio durų rankenėlės su išmaniuoju raktu, išsitraukia išorinės durų rankenėlės ir atsirakina durys. Šiuo atveju du kartus sumirksi avariniai žibintai ir du kartus suskamba garsinis signalas.
- Pirmą kartą priartėjus prie automobilio, jis kas 5 sekundes fiksuoja išmanųjį raktą. Jei raktas neaptinkamas, durys automatiškai užsirakina ir rankenėlės įsitraukia.



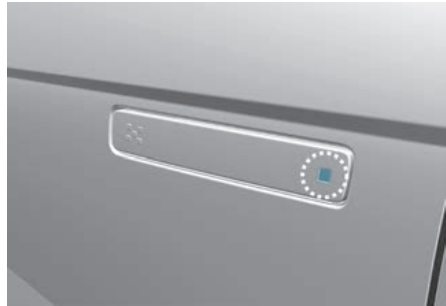
- Kai atrakinimo prisiartinus sistema išjungta: Kai priartėjate su išmaniuoju raktu, durų rankenėlė neišsitraukia. Paspaudus išorinę rankenėlę, kai rankenėlės išsitraukia, durys atsirakina.
- Po 30 sekundžių, jei durys neatidaromos, jos automatiškai užsirakina ir rankenėlės įsitraukia.

i Informacija

Kritiniais atvejais, pavyzdžiui, išsikrovus akumuliatoriui, išorinė elektra valdoma durų rankenėlė vis dar veikia taip, kaip rankiniu būdu valdoma išorinė durų rankenėlė.

Durų užrakinimas iš lauko (rankiniu būdu)

Išmanusis raktas



Paspaudus ant priekinių durų išorinės rankenėlės (graviruotos dalies) esantį mygtuką ir turint su savimi išmanųjį raktą, bus užrakintos visos durys.

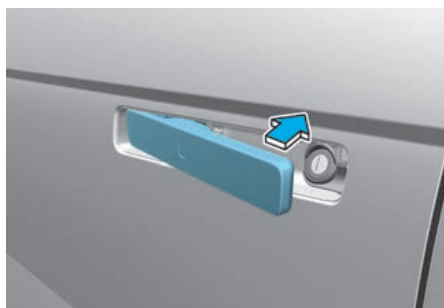
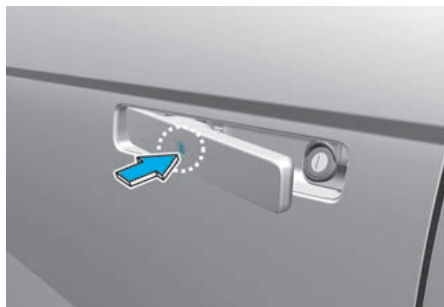
Sumirksės avariniai žibintai ir vieną kartą suskambės garsinis signalas.

Pastumkite duris, kad jos užsidarytų.

Durų užrakinimas iš lauko (elektriniu būdu)

 jeigu yra

Išmanusis raktas



Uždarius visas duris ir palietus ant priekinių durų išorinės rankenėlės (graviruotos dalies) esantį liečiamąjį jutiklį su savimi turint išmanųjį raktą, išorinė durų rankenėlė grįš į pradinę padėtį ir durys užsirakins.

Sumirksės avariniai žibintai ir vieną kartą suskambės garsinis signalas.

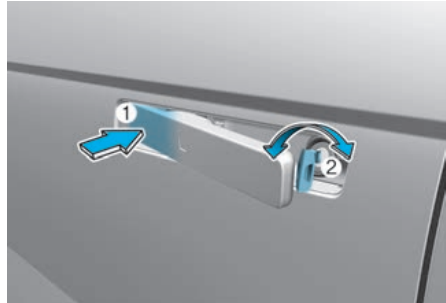
PASTABA

- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos / atrakinamos išmaniuoju raktu, durų rakinimo mygtuku arba durų rakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, kad būtų apsaugota elektros grandinė. Gali neveikti ir atrakinimo prisiartinus sistema. Jei sistema dėl pakartotinai atliktų kelių veiksmų neveikia, prieš ją naudodamiesi šiek tiek palaukite.
- Atrakinimo prisiartinus sistema veikia su pertrūkiais. Uždarę visas duris, pamėginkite ją naudotis dar kartą po tam tikro laiko.

i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio durų užraktai ir mechanizmai gali tinkamai neveikti.
- Jei durys kelis kartus greitai užrakinamos ir atrakinamos raktu arba durų užrakinimo jungikliu, kurį laiką sistema gali neveikti, taip apsaugodama elektros grandinę ir jos dalis nuo pažeidimo.
- Plauinant automobilį
 - Rankinis automobilio plovimas
Užrakininkite duris ir uždarykite išorinę durų rankenėlę.
Norėdami atrakinti dureles, ranka ištraukite išorinę durų rankenėlę. Ši funkcija apsaugo durelių rankenėlę nuo pažeidimo, o paspaudus atrakinimo mygtuką, durelių rankenėlė vėl iššoka.
 - Automatinis automobilio plovimas
Užrakininkite duris ir uždarykite išorinę durų rankenėlę.
Jei automobilyje nėra išmaniojo rakto, išjunkite automobilį ir laikykite išmanųjį raktą bent 2 m (78 colių) atstumu nuo automobilio, kad neveiktų išorinė durų rankenėlė.

Mechaninis raktas



Paspauskite priekinę durų rankenėlės dalį (1), kad išsitrauktų galinę rankenėlės dalis. Laikydami nuspaustą priekinę durų rankenėlės dalį, įkiškite mechaninį raktą į spynele.

Norėdami užrakinti duris, pasukite raktą priekinės (kairiosios) automobilio dalies link. Norėdami atrakinti duris, pasukite raktą galinės (dešniosios) automobilio dalies link.

PASTABA

Per stipriai nespauskite durų ir durų rankenėlės. Galite pažeisti duris ir durų rankenėlę.

Mechaniniu raktu užrakinama / atrakinama tik vairuotojo durų rankenėlė. Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Avariniu atveju“.

i Informacija

Kai durų rankenėlė ar rakto anga užšąla ir durys neatsidaro, rakto angą švelniai pastuksenkite arba netiesiogiai pašildykite (pavyzdžiui, rankomis).

Durų užrakinimas / atrakinimas iš vidaus

Su durų rankena



Priekinės durys

Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama, kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

Galinės durys

Jei užrakintų durų vidinė rankenėlė kartą patraukiama, durys atsirakins. Jei durų vidinė rankenėlė patraukiama dar kartą, durys atsidarys.

Jei atidaromos bet kurios durys, durys neužsirakina, nors ir nuspaustas centrinio durų užrakto jungiklis.

i Informacija



Jei elektra valdomas durų užraktas sugenda jums sėdint automobilyje, pabandykite išlipti atlikdami vieną ar kelis iš šių veiksmų:

- Kelis kartus pabandykite atrakinti duris (elektroniniu ir rankiniu būdais), kartu traukdami durų rankenėlę.
- Pabandykite atrakinti kitų durų – priekinių ir galinių – užraktus ir rankenėles.
- Atidarykite langą ir pabandykite iš lauko atrakinti duris mechaniniu raktu.

Su centrinio durų užrakto jungikliu



Vairuotojo durys

Vairuotojo durų ranktūryje yra centrinio durų užrakto jungikliai. Ant užrakimo jungiklio yra simbolis . Ant atrakinimo jungiklio yra simbolis .

Paspaudus užrakimo jungiklį (1) (durų indikatoriaus lemputė įjungta), visos automobilio durys užrakinamos.

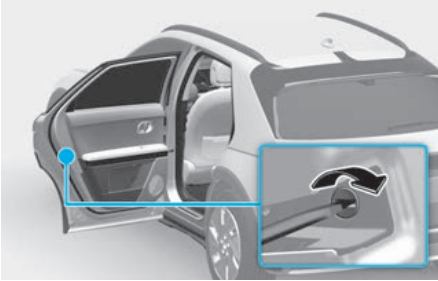
Paspaudus atrakinimo jungiklį (2), visos automobilio durys atrakinamos.

Jei atidaromos bet kurios durys, durys neužsirakins, nors centrinio durų užrakto jungiklis (1) yra nuspaustas.

PASTABA

Jei automobilyje yra išmanusis raktas ir atviros priekinės durys, durų neįmanoma užrakinti centrinio durų užrakto mygtuku (1).

Avariniu atveju



Avariniu atveju, pavyzdžiui, kai išsikrovęs akumulatorius, duris galima užrakinti vieninteliu būdu – išorėje įkišus į raktą angą mechaninį raktą.

Duris, kuriose nėra raktų skylutės, galima užrakinti šitaip:

1. Atidarykite duris.
2. Įkiškite raktą į avarinio durų užrakto angą ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę, jei tai kairės pusės durys, arba pasukite prieš laikrodžio rodyklę, jei tai dešinės pusės durys.
3. Gerai uždarykite duris.

i Informacija

Jei nutrūko elektros tiekimas į durų užrakto jungiklį (pvz., išsikrovė automobilio akumulatorius) ir uždarytos bagažinės durelės, jų neįmanoma atidaryti tol, kol neatnaujinamas elektros tiekimas.

! ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant automobiliu durys visada turi būti iki galo uždarytos ir užrakintos. Jei durys neužrakintos, per eismo įvykį didėja pavojus iškristi iš automobilio.
- Važiuodami automobiliu netraukite vairuotojo arba keleivių vidinės durų vidinės rankenėlės.

! ĮSPĖJIMAS

Nepalikite automobilyje vieno senyvo amžiaus asmenų, vaikų ir gyvūnų. Uždarytas automobilis gali labai įkaisti, o jame be priežiūros palikti ir išlipti iš automobilio negalintys senyvo amžiaus asmenys, vaikai ar gyvūnai gali žūti ar sunkiai susižaloti. Vaikai gali įjungti automobilio prietaisus ir susižaloti arba juos gali nuskriausti kiti į automobilį įsibrovę asmenys.

! ĮSPĖJIMAS

Visada apsaugokite savo automobilį.

Jei savo automobilį paliekate neužrakintą, visada jums ir kitiems padidėja pavojus, kad į automobilį kas nors pateks.

Jei norite apsaugoti savo automobilį, spausdami stabdžių pedalą nustatykite P (stovėjimas) pavarą, įjunkite stovėjimo stabdį, paleidimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį OFF (išjungta), uždarykite visus langus, užrakinkite visas duris ir visada pasiimkite su savimi automobilio raktą.

! PERSPĖJIMAS

Atidarydami duris, kai prie jų kas nors artėja, galite apgadinti turtą arba sužaloti žmones. Atidarydami duris apsidaurykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių ar pėsčiųjų.

! ĮSPĖJIMAS

Jeigu ilgą laiką liekate automobilyje, kai lauke yra labai karšta arba šalta, kyla pavojus jūsų sveikatai arba gyvybei. Neužrakinkite automobilio iš lauko, jeigu kas nors yra automobilyje.

Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos

Jūsų automobilyje įdiegtos funkcijos, kurios automatiškai užrakina ir atrakina automobilį, priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinktų nustatymų.

„Auto LOCK Enable on speed“ (automatinio užrakinimo aktyvavimas priklausomai nuo greičio)

Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys automatiškai užrakinamos automobiliui viršijus 15 km/h (9 mph) greitį.

„Auto UNLOCK Vehicle off“ (automatinis atrakinimas išjungus automobilį)

Nustačius šią funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane, išjungus automobilį automatiškai atrakinamos visos durys.

i Informacija

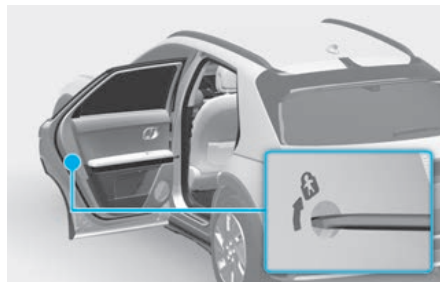
Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Papildoma atrakinimo saugos funkcija – saugos pagalvės išsiskleidimas

Kaip papildoma saugumo priemonė, visos durys bus automatiškai atrakintos, jeigu nuo smūgio išsiskleis saugos pagalvės.

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti

+ jeigu yra



Vaikų apsaugos užraktas neleidžia vaikams netyčia atidaryti galinių durų iš vidaus. Jei automobilyje yra vaikų, naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktą.

Vaikų apsaugos užraktas yra kiekvienų galinių durų krašte. Kai vaikų apsaugos užraktas yra užrakintoje padėtyje, patraukus durų vidinę rankenėlę iš vidaus, galinės durys neatsidarys.

Vaikų apsaugos užraktui užrakinti įkiškite raktą (atsuktuvą arba panašų įrankį) (1) į skylę ir pasukite į užrakinimo padėtį, kaip parodyta.

Jei norite, kad galinės durys atsidarytų iš vidaus, atrakinkite vaikų apsaugos užraktą.

! ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visada naudokite galinių durų vaikų apsaugos užraktus.

Elektroninis vaikų saugos užraktas

 Jeigu yra



Paspaudus elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką užsidega mygtuko kontrolinė lemputė, tuomet negalima atidaryti užpakalinių durų iš transporto priemonės vidaus.

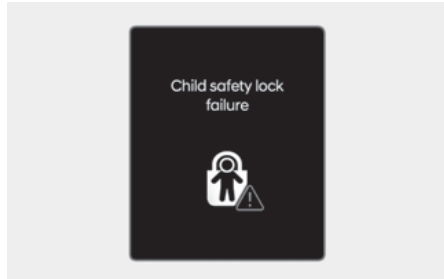
- Užpakalinių durų lango negalima nei atidaryti, nei uždaryti, kai elektroninis vaikų saugos užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje (indikatorius dega). Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus „Langai“ skyriuje.
- Elektroninė vaikų saugos spyna automatiškai neįsijungia, nebent vairuotojas paspaudžia elektroninį vaikų saugos užrakto mygtuką.
- Praėjus 3 minutėms nuo paleidimo / išjungimo mygtuko nustatymo į OFF (išjungta) arba ACC (priedai) padėtį, mygtuko indikatorius užgessta ir vairuotojas negali mygtuku išjungti elektroninio vaikų saugos užrakto. Norėdami išjungti funkciją, nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į ON (įjungta) padėtį ir spustelėkite elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką.
- Jei vėl prijungiamas maitinimas po akumuliatoriaus išėmimo arba akumuliatorius išsikrauna, kai elektroninis vaiko saugos užraktas yra užrakintas, dar kartą paspauskite mygtuką, kad atitiktų elektroninio vaikų apsaugos užrakto mygtuko indikatorius būseną ir elektroninės vaikų saugos užrakto funkcijos esamą būseną.

- Jei oro pagalvė įjungiama, kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas yra LOCK padėtyje (indikatorius dega), užpakalinės durys automatiškai atsidaro.
- Transporto priemonėse, turinčiose elektroninę vaikų užrakto funkciją, nėra rankinio vaikų užrakto.

ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai netyčia atidarytų galines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi iš automobilio. Jei automobilyje yra vaikų, visada naudokite elektroninį vaikų apsaugos užraktą.

PASTABA



Kai elektroninis vaikų užraktas neveikia, net jei mygtukas yra paspaustas, pasirodys pranešimas ir suskambės garsinis signalas. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgijotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (jei įmontuota elektroninė vaikų saugos spyňa)

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema padeda užkirsti kelią keleiviui esančiame galinėse sėdynėse atidaryti galines duris. Kai aptinkamas sustojusio automobilio galo link artėjanti automobilis, galinės durys neatsirakins, net jeigu vairuotojas bando atrakinti galines duris pasinaudodamas elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuku.

Išsamesnės informacijos žr. 7 skyriaus dalyje Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA).

Apsaugos nuo vagysčių sistema

Ši sistema padeda apsaugoti jūsų automobilį ir vertingus daiktus. Skambės garsinis signalas ir nuolat mirksės avariniai žibintai, atsiradus bet kuriai iš šių aplinkybių:

- Durys atidaromos nesinaudojant išmaniuoju raktu.
- Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu.
- Atidarytas variklio dangtis.

Pavojaus signalas skamba 30 sekundžių, po to sistema vėl grįžta į parengties būseną. Norėdami pavojaus signalą išjungti, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.

Apsaugos nuo vagysčių sistema automatiškai įsijungia po 30 sekundžių, užrakinus duris ir bagažinės dangtį. Norėdami sistemą įjungti, užrakinkite duris ir bagažinės dureles iš lauko išmaniuoju raktu arba palietę liečiamąjį jutiklį ar paspaudę mygtuką ant išorinės durų rankenos su savimi turėdami išmanųjį raktą.

Vieną kartą mirksėję avariniai žibintai ir pasigirs garsinis signalas, pranešdami, kad sistema įsijungė.

Kai įjungiate apsaugos sistemą, pavojaus signalas suskambės nenaudojant išmaniojo raktelio atidarius bet kurias duris, bagažinės ar variklio dangtį.

Apsaugos nuo vagysčių sistema neįsijungia, jei tinkamai neuždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys. Jei sistema neįsijungia, patikrinkite, ar tinkamai uždarytas variklio dangtis, bagažinės dangtis ar bet kurios kitos durys.

Nebandykite keisti šios sistemos konstrukcijos ar prijungti prie jos kitų prietaisų.

i Informacija

- Neįjunkite apsaugos nuo vagysčių sistemos, kol visi keleiviai neišlipa iš automobilio. Jei keleiviai lipa iš automobilio, kai įjungta sistema, suaktyvinamas pavojaus signalas.
- Jei automobilis nereaguoja naudojant išmanųjį raktą, atidarykite duris mechaniniu raktu ir įjunkite automobilį tiesiogiai paspaudę paleidimo / išjungimo mygtuką su išmaniuoju raktu.
- Išjungus sistemą atrakinant automobilį ir per 30 sekundžių neatidarius kurių nors durų ar bagažinės dangčio, sistema vėl automatiškai įsijungia.

i Informacija



Automobiliuose, kuriuose yra apsaugos nuo vagysčių sistema, yra lipdukas su užrašu:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)

+ feigu yra

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema skirta padėti nepamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

Sistemos nustatymas

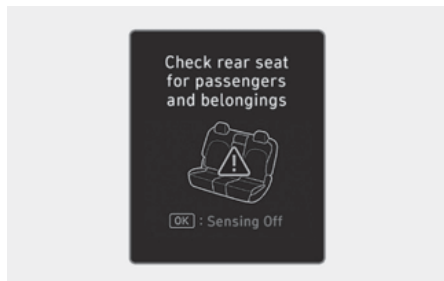
Norint naudoti įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius funkciją, ją reikia įjungti informacinės ir pramoginės sistemos ekrane.

Pasirinkite **Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert (ROA)**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

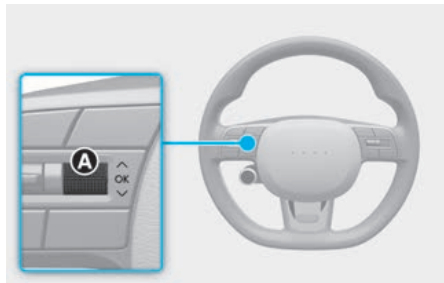
Sistemos veikimas



Kai išjungiamas automobilio variklis ir atidaromos vairuotojo durys atidarius ir uždarius galines duris, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Check rear seats for passengers and belongings**“ („Patikrinkite, ar ant galinių sėdynių nėra keleivių ir daiktų“).

i Informacija

Norėdami išjungti įspėjimo pranešimą, paspauskite mygtuką **OK** [A].



! ĮSPĖJIMAS

Prieš išlipdami iš automobilio kas kartą patikrinkite galines sėdynes.

Įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema iš tikrųjų neaptinka objektų ar keleivių buvimo ant galinės sėdynės, bet tik informuoja jus patikrinti galinę sėdynę. Tam sistema naudoja galinių durelių atidarymo ir uždarymo įrašą.

i Informacija

Galinių durelių atidarymo ir uždarymo įrašas nustatomas iš naujo tik tada, kai vairuotojas išjungia automobilį ir užrakina jo duris. Net jei galinės durelės nebuvo pakartotinai atidarytos, gali būti pateiktas įspėjimas, jei durelių įrašas nėra nustatomas iš naujo. Pavyzdžiui, jei vairuotojas atidaro dureles ir vėl išlipa iš automobilio neužrakindamas durelių po to, kai suveikia galinio keleivio įspėjimas, įspėjimas gali pakartotinai pateiktas.

Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)

+ jeigu yra

Pažangi įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema neleidžia vairuotojui pamiršti gale sėdinčių keleivių išlipant iš automobilio.

Sistemos nustatymas

Jei norite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema, ją reikia įjungti Nustatymų meniu esančiame informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Pasirinkite:

- **Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert (ROA)**

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

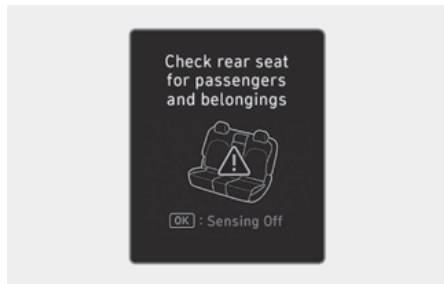
Sistemos veikimas

- Pirmas įspėjimas
Kai išjungiате transporto priemonę ir atidarote vairuotojo duris po to, kai atidarėte ir uždarėte galines duris arba galines duris, klasterio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas „Check rear seats for passengers and belongings“ („Patikrinkite, ar ant galinių sėdynių nėra keleivių ir daiktų“).
- Antrasis įspėjimas (jeigu yra jutiklis)
Po pirmojo įspėjimo antrasis įspėjimas suaktyvinamas automobilyje aptikus kokį nors judėjimą, kai vairuotojo durys uždarytos ir visos durys užrakintos. Garso signalas skambės maždaug 25 sekundes. Jeigu sistema toliau aptinka judėjimą, signalas kartojamas iki 8 kartų.
Norėdami išjungti signalą, atrakinkite duris naudodami išmanųjį raktą.
- Sistema fiksuoja judėjimą automobilyje 10 minučių nuo durų užrakinimo.

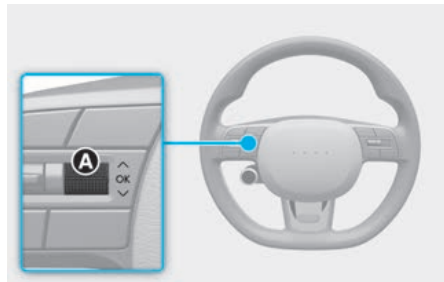
i Informacija

- Antrasis signalas suaktyvinamas tik prieš tai suaktyvinus pirmąjį signalą.
- Jeigu nenorite naudotis įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius (ROA) sistema, ant vairo paspauskite mygtuką OK (A), kai skydelyje rodomas pirmasis signalas. Tai padarius bus išjungtas antrasis signalas.

Skydelis

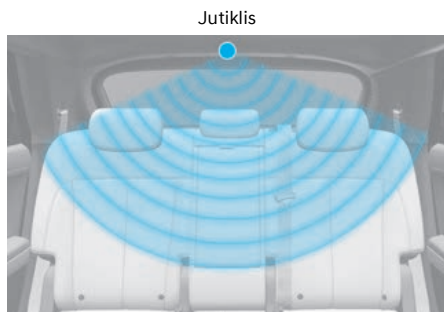


Vairas



- Jei automobilis paleistas nuotoliniu būdu (jei sumontuota nuotolinis paleidimo sistema), judėjimo aptikimas sustabdomas.

Sistemos atsargumo priemonės



- Pasirūpinkite, kad būtų uždaryti visi langai. Jeigu langas atidarytas, signalas gali būti suaktyvintas jutikliui aptikus netikėtą judėjimą (pavyzdžiui, vėjo arba vabzdžių).
- Signalas gali būti suaktyvintas, jeigu judėjimas aptinkamas vairuotojo arba priekinėje keleivio sėdynėje.
- Kai durys užrakinamos automobiliu viduje esant keleiviui, gali įsijungti įspėjamasis signalas.
- Įspėjamasis signalas gali būti siunčiamas dėl smūgio į automobilį.
- Jeigu automobilis prikrautas dėžių ir daiktų, sistema gali jų neaptikti. Arba perspėjimas gali įsijungti, jei dėžės ar daiktai nukrenta.
- Signalas gali būti suaktyvintas, jeigu judėjimas aptinkamas vairuotojo arba priekinėje keleivio sėdynėje.
- Signalas gali būti suaktyvintas esant užrakintoms durims plaunant automobiliu arba dėl aplinkos vibracijų bei triukšmo.
- Įspėjamasis signalas gali įsijungti automobilio viduje esant metaliniams daiktams ar skysčiams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei automobilyje yra įrengta pažangi įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA), visada patikrinkite galines sėdynes prieš išlipdami iš automobilio.

Pažangi įspėjimo apie gale sėdinčius keleivius sistema (ROA) gali neįsijungti tokiais atvejais, kai:

- Judėjimas netrunka pakankamai ilgai arba judėjimas yra nežymus.
- Vaikas nesėdi vaikiškoje saugos kėdutėje.
- Aptikimo signalas yra silpnas, nes signalą užstoja sėdynė arba CRS (pavyzdžiui, vaikas yra pritvirtintas priekyje esančioje CRS).
- Užfiksuotas judėjimas ne galinių sėdynių zonoje.
- Gale sėdintis keleivis yra užsidengęs audeklu (pavyzdžiui, apklotu), kurio sudėtyje yra metalizuotos medžiagos.
- Automobilio viduje esantis daiktas uždengia jutiklį.
- Jutiklis suteptas pašaline medžiaga.
- Gyvūnas, esantis ant galinės sėdynės ar bagažinėje, nėra pakankamai didelis, kad jį galėtų aptikti jutiklis, arba jis beveik nejuda.
- Pritvirtinti daiktai arba modifikuotos, deformuotos arba pažeistos salono lubos.
- Aplink automobilį yra elektroninių trikdžių.
- Kiti aplinkos veiksniai, galintys sutrikdyti sistemos veikimą.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Radijo dažnio komponentai (ROA radaro jutiklis) atitinka reikalavimus:

- Europai ir CE sertifikuotoms šalims



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power: 14dBm (25 mW)

Integruota atminties sistema



Integruota vairuotojo padėties atminties sistema išsaugo ir atkuria tokius atminties nustatymus tiesiog paspaudus mygtuką.

- Vairuotojo sėdynės padėtis
- Šoninio galinio vaizdo veidrodėlio padėtis
- Projekcinis ekranas (HUD): ekrano režimas, padėtis (jeigu yra)

ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos padėties įsiminimo sistemos, kai automobilis juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Informacija

- Jei akumuliatorių atjungiate, atminties nustatymai ištrinami.
- Integruotos atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame nuvežti automobilį įgiotam HYUNDAI tarpininkui, kuris patikrins sistemą.

Padėčių išsaugojimas

1. Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), įjunkite P (stovėjimas) pavarą.
2. Pagal poreikius nustatykite vairuotojo sėdynės ir šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį bei projekcinio ekrano aukštį.
3. Palaikykite nuspaudę mygtuką (1 arba 2). Sistema pyptelės vieną kartą ir informacijos bei pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Driver 1 (or 2) settings saved“ (1 (ar 2) vairuotojo nuostatos išsaugotos).

Išsaugotos padėties grąžinimas

1. Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), įjunkite P (stovėjimas) pavarą.
2. Paspauskite norimą atminties mygtuką (1 ar 2). Sistema pyptelės vieną kartą ir bus automatiškai nustatyta išsaugota vairuotojo sėdynės padėtis, šoninių galinio vaizdo veidrodėlių padėtis ir projekcinio ekrano aukštis.
3. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Driver 1 (or 2) settings applied“ (1 (ar 2) vairuotojo nustatymai pritaikyti).

i Informacija

- Norėdami nustatyti padėties įsiminimo mygtuką (2) reguliuodami padėties įsiminimo mygtuką (1), paspauskite padėties įsiminimo mygtuką (1) ir pristabdykite (1) reguliavimą. Tada paspauskite padėties įsiminimo mygtuką (2).
- Jei sėdynę, galinio vaizdo veidrodėlį ir projekcinį ekraną reguliuosite atkurdami išsaugotas padėtis, bus taikomos rankiniu būdu nustatytos parinktys.

Sistemos nustatymas į pradinę padėtį

Vadovaukitės šiomis procedūromis norėdami atkurti integruotos atminties sistemą, kai ji tinkamai neveikia.

Integruotos atminties sistemos nustatymas iš naujo

1. Sustabdykite automobilį ir atidarykite vairuotojo duris paleidimo / išjungimo mygtuką nustatę į ON (įjungta) padėtį ir įjungę P (stovėjimo) pavarą.
2. Sureguliuokite vairuotojo sėdynę ir sėdynės atlošą į pirmą padėtį.
3. Paspauskite atminties mygtuką 1 (arba 2) ir vienu metu pastumkite į priekį vairuotojo sėdynės jungiklį (maždaug dviem sekundėms).
4. Atleiskite atminties mygtuką ir vairuotojo sėdynės jungiklį, kai pasigirsta garsinis signalas.

Integruotos atminties sistemos nustatymo iš naujo metu

1. Atkūrimas prasideda pranešimo garsiniu signalu.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas sureguliuojami į galinę padėtį su garsiniu pranešimo.
3. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas sureguliuojami į numatytąją padėtį (centrinė padėtis) ir pasigirsta garsinis signalas.

Tačiau šiais atvejais atkūrimo procedūra ir pranešimo signalas gali sustoti.

- Paspauostas atminties mygtukas.
- Veikia sėdynės valdymo jungiklis.
- Pavara nėra įjungta į P (stovėjimo) padėtį.
- Važiavimo greitis viršija 3 km/h (2 mph).
- Vairuotojo durys uždarytos.

PASTABA

- Integruotos atminties sistemos atkūrimo metu, jei atstatymo ir pranešimo garsas sustoja nepilnai, iš naujo paleiskite atstatymo procedūrą.
- Prieš nustatydami iš naujo integruotos atminties sistemą, įsitikinkite, kad aplink vairuotojo sėdynę nėra jokių daiktų.
- Atstadius integruotą atminties sistemą, reikia vėl išsaugoti vairuotojo sėdynės nustatymą, kad būtų atkurta išsaugota padėtis.

Lengva prieiga prie sėdynės

Veikiant lengvos prieigos prie sėdynės funkcijai, vairuotojo sėdynė ir vairas automatiškai pasislenka toliau nurodyta tvarka:

- Išlipant iš automobilio:
Kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį OFF (išjungta) esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai ir atidaromos vairuotojo durys, vairuotojo sėdynė pasislenka toliau nurodytu būdu.
 - Vairuotojo sėdynė: pasislenka atgal informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinktu atstumu.Tačiau jei nėra pakankamo tarpo tarp vairuotojo sėdynės ir galinių sėdynių, vairuotojo sėdynė atgal gali nepasislinkti.

- Ilipant į automobilį:

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį ACC (priedai), ON (įjungta) ar START (paleisti) arba kai turint išmanųjį raktą vairuotojo durys uždaromos paleidimo / išjungimo mygtukui esant nustatytam į padėtį OFF (išjungta), vairuotojo sėdynė pasislenka toliau nurodytu būdu.

- Vairuotojo sėdynė: grįžta į pradinę padėtį.
- Lengvos prieigos prie sėdynės funkciją galima nustatyti informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nustatymai). Pasirinkite:
 - „Driver seat“ (vairuotojo sėdynė)
Settings > Vehicle > Seat > Seating Easy Access > Driver Seat Easy Access > Normal/Extended/Off

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Sėdynių padėties nustatymų atminties funkcija

+ jeigu yra

Sėdynių padėties nustatymų atminties funkcija išsaugo ir atkuria toliau nurodytas atminties nuostatas tiesiog spustelėjus mygtuką informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite valdyti integruotos padėties įsiminimo sistemos, kai automobilis juda.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

⚠ PERSPĖJIMAS

Veikiant šiai funkcijai, sunaudojama daug elektros energijos. Jei nenorite, kad išsikrautų akumuliatorius, nesinaudokite šia funkcija, kai yra išjungtas automobilio paleidimo jungiklis.

- Jei akumuliatorius atjungiamas, atminties nustatymai ištrinami.
- Integruotos atminties sistema neveikia normaliai, rekomenduojame nuvežti automobilį įgaliotam HYUNDAI tarpininkui, kuris patikrins sistemą.

Padėčių išsaugojimas



Informacijos ir pramogų sistemos ekrane galite išsaugoti kiekvienos sėdynės padėtį, kaip parodyta toliau.

1. Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), įjunkite P (stovėjimas) pavarą.
2. Informacijos ir pramogų sistemos pradžios ekrane palieskite sėdynių nustatymų atminties piktogramą.
3. Naudodamiesi rodyklių piktogramomis informacijos ir pramogų sistemos ekrane, nustatykite kiekvieną sėdynę į norimą padėtį.
4. Nustatyta norima sėdynių padėtis išsaugoma palietus „Save“ (išsaugoti) piktogramą.
5. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite režimą. Pasirinktas režimas bus išsaugotas.

Išsaugotos padėties grąžinimas

1. Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), įjunkite P (stovėjimas) pavarą.
2. Informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite norimą atminties režimo piktogramą (1, 2 arba 3) ir „Apply“ (taikyti) piktogramą.
3. Sėdynės bus automatiškai nustatytos į atmintyje išsaugotą padėtį.
4. Norėdami sustabdyti funkcijos veikimą, kai atkuriamas išsaugotas režimas, informacijos ir pramogų sistemos ekrane palieskite „Stop“ (sustabdyti) piktogramą.

Vairas


Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS)

Ši sistema padeda vairuoti automobilį. Jei automobilis išjungtas arba jei vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos.

Jei normaliai važiuodami pastebite, kad vairuoti yra sunkiau nei įprastai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad patikrintų vairo stiprintuvą.



PERSPĖJIMAS

Jei varikliu varomas vairo stiprintuvas normaliai neveikia, prietaisų skydelyje atsiranda ! įspėjamoji lemputė ir pranešimas „Check motor driven power steering“ (patikrinkite varikliu varomą vairo stiprintuvą). Automobilį galima vairuoti, tačiau tam reikės daugiau jėgos. Rekomenduojama automobilį pristatyti įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad kuo skubiau patikrintų sistemą.

i Informacija

Įprastai važinėdami automobiliu galite pastebėti tokius dalykus:

- Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), vairas gali iš pradžių sunkiai sukstis.
Taip yra dėl to, kad sistema tikrina MDPS sistemą. Tikrinimui pasibaigus, vairas turėtų sukstis normaliai.
- Kai akumulatoriaus įtampa yra žema, gali reikėti daugiau jėgos vairui pasukti. Vis dėlto tai yra laikina ir įkrovus akumuliatorių vairas veiks normaliai.
- Įjungus paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta) arba OFF (išjungta), iš elektrinio vairo stiprintuvo (MDPS) relės gali pasigirsti spragtelėjimas.
- Automobiliui sustojus ar važiuojant nedideliu greičiu, gali girdėtis stiprintuvo variklio triukšmas.
- Žemoje temperatūroje sukiojamas vairas gali kelti triukšmą. Temperatūrai pakilus, triukšmas pranyks. Tokia būseną yra normali.
- Kai aptinkama MDPS klaida, sistema nebus suaktyvinta, kad būtų išvengta mirtinų eismo įvykių. Gali šviesti prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė ir vairą pasukti gali būti sunku. Jeigu pasireiškia tokie simptomai, saugiai nuvažiuokite automobiliu į saugią vietą. Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas

Nustatdami vairą į patogią padėtį, sureguliuokite vairą taip, kad jis būtų nukreiptas į jūsų krūtinę, o ne į veidą. Turite matyti rodiklius ir įspėjamąsias lemputes prietaisų skydelyje. Sureguliuavę vairą, pajudinkite jį aukštyn žemyn patikrindami, ar jis užsifiksavo.

Vairo padėtį visuomet reguliuokite prieš važiuodami.

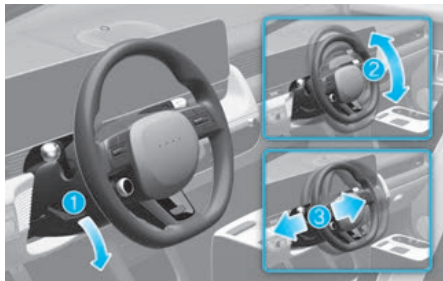
⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nereguliuokite vairo važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Reguliuodami vairaračio aukštį, nestumkite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti įrenginį.

Rankinis reguliavimas



Norėdami nustatyti vairo pasvirimo kampą ir aukštį:

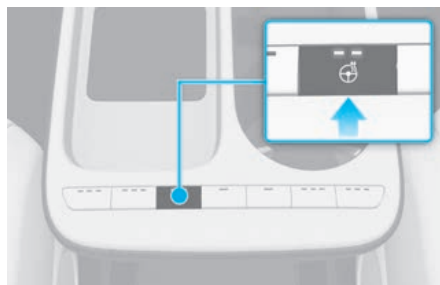
1. Patraukite žemyn fiksavimo svirtelę (1).
2. Sureguliuokite vairo pasvirimo kampą (2) ir padėtį (3).
3. Pakelkite fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.


i Informacija



Suregulius kartais fiksavimo svirtelę gali tinkamai neužfiksuoti vairo. Taip atsitinka, kai du dantračiai tinkamai nesusikabina. Tokiu atveju patraukite žemyn fiksavimo svirtį, dar kartą sureguliuokite vairą pakeldami fiksavimo svirtį ir užfiksuokite vairą norimoje padėtyje.

Vairo šildymas

+ jeigu yra



Paspauskite slankiojančioje konsolėje esantį mygtuką .

- Rankinis temperatūros valdymas
Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką , temperatūra keičiasi taip:
 - IŠJUNGTA > DIDELĖ GALIA > MAŽA GALIA
 - Paspaudus , kai važiuojama MAŽA GALIA, šildomas vairas išsijungia.
- Automatinis temperatūros valdymas
Įjungus šildomą vairą rankiniu būdu, vairo temperatūra pradeda reguliuoti automatiškai.
 - Kai rankiniu būdu pasirinkama DIDELĖ GALIA:
Po 30 minučių šildomas vairas automatiškai persijungia į MAŽA GALIA padėtį. Šildomą vairą galite išjungti paspausdami mygtuką į OFF padėtį.

- Kai rankiniu būdu pasirinkta MAŽA GALIA:
Šildomas vairas nėra valdomas automatiškai.

PASTABA

- Ant vairo nedėkite jokių gaubtų ar priedų. Gaubtas ar priedas gali sugadinti vairo šildymo sistemą.
- Nebraižykite vairo paviršiaus aštriu daiktu. Tai gali sugadinti vairo šildymo elementą.

Garsinis signalas



Garsinis signalas skambės paspaudus signalo ženklą pažymėtą vietą ant vairo (žr. iliustraciją). Garsinis signalas skambės tik tada, kai ši vieta spaudžiama.

PASTABA

Garsiniam signalui įjungti nedaužykite ir netrankykite kumščiu pažymėtos vietos ant vairo. Nespauskite jos aštriu smailu daiktu.

i Informacija

Vairo paviršiaus nevalykite šiomis priemonėmis:

- Organiniais tirpikliais, pvz., skiedikliu, alkoholiu ir benzinu
- Cheminiais produktais, pvz., odos valikliais, dengimo medžiagomis ir vašku

Haptinis įspėjimas / įspėjimas vibruojant vairą

 Jeigu yra

Jei automobilyje naudojama taktilinė vairavimui skirta sistema, pagalbinė sistema vairuotojui įjungs vairo vibraciją, kad įspėtų vairuotoją apie pavojingas situacijas.

Taktilinio įspėjimo nustatymas

Kai automobilis įjungtas,

Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Haptic warning**.

Veidrodėliai

Galinio vaizdo veidrodėlis salone

Prieš vairuodami automobilį patikrinkite, ar galinio vaizdo veidrodėlis tinkamai nustatytas. Sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlį taip, kad pro galinį langą matomas vaizdas būtų jo centre.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirūpinkite, kad niekas neužstotų vaizdo. Nedėkite ant galinės sėdynės, bagažo skyriuje ar už galinių sėdynių galvos atramų jokių daiktų, kurie užstotų jums vaizdą per galinį langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sunkių sužalojimų per eismo įvykį ar išsiskleidus saugos pagalvėms, nekeiskite galinio vaizdo veidrodėlio konstrukcijos ir nekeiskite jo plачiu veidrodėliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

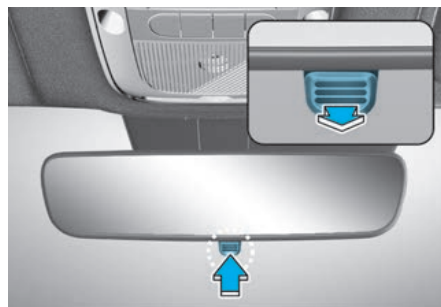
NIEKADA važiuodami nereguliuokite veidrodėlio. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

Valykite veidrodėlį popierine servetėle ar panašia medžiaga, sudrėkinta stiklo valikliu. Nepurškite stiklo valiklio tiesiai ant veidrodėlio, nes skysčio gali patekti į veidrodėlio vidų.

Galinio vaizdo veidrodėlio dienos ir nakties padėties

+ jeigu yra



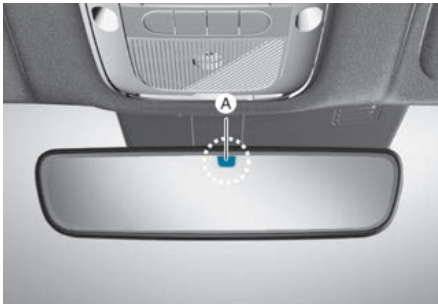
Nustatykite veidrodėlį prieš pradėdami važiuoti, kai dienos ir nakties padėties svirtelė yra dienos padėtyje.

Vairuodami naktį, patraukite dienos ir nakties padėties svirtelę į save, kad neakintų paskui važiuojančių automobilių žibintų šviesos.

Atsiminkite, kad veidrodėliui esant nakties padėtyje galinio vaizdo aiškumas sumažėja.

Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)

 jeigu yra



[A] Indikatorius

Kai kuriuose automobiliuose yra elektrochrominis veidrodėlis, kuris padeda kontroliuoti paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą ar matomumą važiuojant tamsoje arba prietemoje.

Automobiliui važiuojant, atspindžio intensyvumas reguliuojamas automatiškai, naudojant galinio vaizdo veidrodėlyje įmontuotą jutiklį. Jutiklis nustato apšviestumo lygį aplink automobilį ir automatiškai sureguliuoja paskui važiuojančių automobilių žibintų atspindžio intensyvumą.

Kai įjungiamo atbulinės eigos pavara (R), veidrodėlis automatiškai persijungia į ryškiausią nuostatą, kad vairuotojas geriau matytų, kas darosi už jo automobilio.

Skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis (DCM)

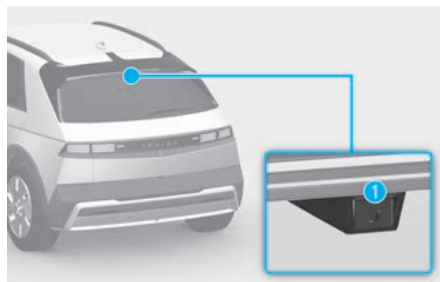
 jeigu yra

Skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis yra sistema, kuri naudoja kamerą, sumontuotą automobilio galinėje dalyje ir kurios perduodamas vaizdas rodomas skaitmeninio centrinio veidrodėlio ekrane. Skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis leidžia vairuotojui matyti galinį vaizdą, nepaisant kliūčių, pvz., galvos atramų ar bagažo. Taip užtikrinamas galinio vaizdo matomumas.

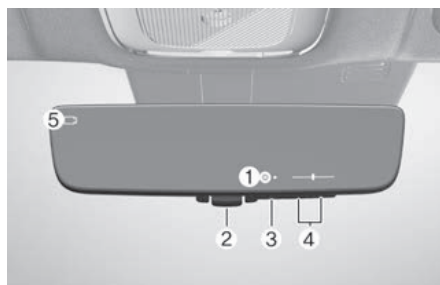
ĮSPĖJIMAS

- Jei nesilaikysite įspėjimų ir instrukcijų, kaip tinkamai naudoti skaitmeninį centrinį galinio vaizdo veidrodėlį, gali įvykti rimta avarija.
 - Skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis yra patogumo funkcija, tačiau ją naudodami turite išlikti budrus ir tinkamai valdyti automobilį. Sistema turi sritis, kuriose esantys objektai nematomi. Prieš pradėdami naudoti automobilį, patikrinkite skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio akląsias zonas. Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą.
 - Vairuodami nereguluokite skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio. Tai darydami galite prarasti dėmesį ir galite prarasti automobilio valdymą bei sukelti avariją ar sunkiai sužaloti.
 - Neardykite ir nemodifikuokite skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio, kameros arba jų laidų. Dėl to gali kilti nelaimingi atsitikimai ar gaisras. Jei pastebite, kad iš skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio sklinda dūmai ar svilėsių kvapas, nedelsdami nustokite naudotis sistema. Rekomenduojame, kad techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

- Prieš vairuodami būtina sureguliuokite skaitmeninį centrinį galinio vaizdo veidrodėlį.
 - Perjunkite sistemą į įprastą galinio vaizdo veidrodėlio režimą ir užimkite tinkamą padėtį ant vairuotojo sėdynės. Tada sureguliuokite veidrodėlį, kad tinkamai matytumėte galinį langą.
 - Pastumkite svirtelę iki galo, kad perjungtumėte į skaitmeninio veidrodėlio režimą ir sureguliuotumėte ekrano nustatymus. Jei vairuojant naudojamas nesureguliuotas galinio vaizdo veidrodėlis, dėl atspindžių nuo veidrodžio paviršiaus gali būti sunku įžiūrėti ekraną veidrodėliui veikiant skaitmeninio galinio vaizdo veidrodėlio režimu (kamerės vaizdo režimas).
 - Kadangi skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio perteikiamo vaizdo diapazonas skiriasi nuo optinio galinio vaizdo veidrodėlio, prieš važiuodami patikrinkite šį skirtumą.
- Jei skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis sugenda, nedelsdami perjunkite sistemą į įprastą galinio vaizdo veidrodėlio režimą.
- Kai į kamerą patenka stipri šviesa (pavyzdžiui, saulės šviesa arba tolimųjų šviesų žibintų skleidžiama šviesa), skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio ekrane gali pasirodyti šviesos spindulys arba akinanti šviesa. Tokiu atveju sistemą perjunkite į įprastą galinio vaizdo veidrodėlio režimą.
- Jei kameros lęšis (1) yra nešvarus, rodomas vaizdas gali būti neryškus. Tokiu atveju nuvalykite lęšį minkšta šluoste, sudrėkinta vandeniu arba šepetėliu.

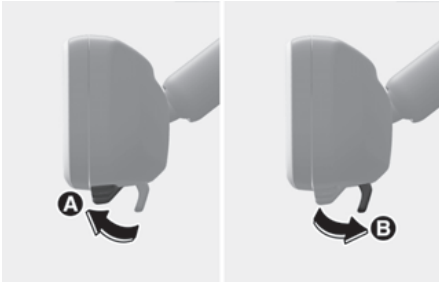


Sistemos komponentas



- (1) Piktogramų rodymo sritis: Rodo piktogramas, reguliuoja ryškumą ir pakreipimą
- (2) Svirtelė: naudokite norėdami pakeisti tarp skaitmeninio galinio vaizdo veidrodėlio režimo ir optinio galinio vaizdo veidrodėlio režimo.
- (3) Meniu mygtukas: paspauskite, kad būtų rodoma piktogramos rodymo sritis, tada pasirinkite elementą, kurį norite reguliuoti (ryškumą ir pavertimą).
- (4) Pasirinkimo / reguliavimo mygtukas: paspauskite, kad pakeistumėte elemento, kurį norite reguliuoti, nustatymą.
- (5) Kameros indikatorius: nurodo, kad kamera veikia tinkamai.

Režimo keitimas



[A] Skaitmeninis režimas

[B] Įprastas galinio vaizdo veidrodžio režimas

Režimą galima keisti, kai jungiklis yra padėtyje ON.

1. Patraukite režimo pasirinkimo svirtelę, kad perjungtumėte į skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio režimą (kamos vaizdo režimas).

i Informacija

Rodo už automobilio esančios zonos vaizdą. Šiuo režimu rodomas kameros indikatorius (6).

2. Pastumkite režimo pasirinkimo svirtelę iki galo, kad perjungtumėte į optinio salono galinio vaizdo veidrodėlio režimą.

i Informacija

Išjungia skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio ekraną, todėl jį galima naudoti kaip optinį galinio vaizdo veidrodėlį.

Galinio vaizdo veidrodėlio aukščio reguliavimas

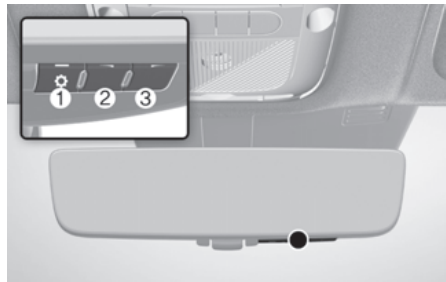


Galinio vaizdo veidrodėlio aukštį galite reguliuoti pagal savo vairavimo padėtį.



Pakeiskite į optinio galinio vaizdo veidrodėlio režimą, sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlio kampą, pakreipdami jį aukštyn arba žemyn.

Ekranu nustatymai (skaitmeninio veidrodžio režimas)

Ekranu nustatymai veidrodėliui veikiant skaitmeninio galinio vaizdo veidrodėlio režimu



1. Paspauskite meniu mygtuką (1). Galite reguliuoti ekrano ryškumą ir vertikalųjį kampą.

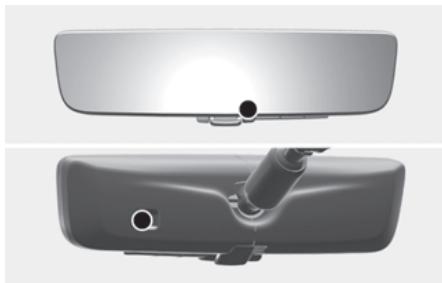
Piktogramų rodymas	Nustatymai
	Pasirinkite, kad nustatytumėte ekrano ryškumą.
	Pasirinkite, kad sureguliuotumėte ekraną.

2. Kelis kartus paspauskite meniu mygtuką ir pasirinkite elementą, kurį norite reguliuoti.
3. Paspauskite mygtuką (2) arba mygtuką (3), kad pakeistumėte nustatymą. Piktogramos išnyks, jei mygtukas nebus naudojamas maždaug 5 sekundes ar ilgiau.

i Informacija

Jei skaitmeninio centrinio galinio veidrodėlio ryškumas nustatytas per didelis, tai gali sukelti akių įtampą. Nustatykite tinkamą skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio ryškumą. Jei jūsų akys pavargsta, perjunkite į optinio galinio vaizdo veidrodėlio režimą.

Apsauga nuo šviesos jutiklių veikimo sutrikimų



Kad šviesos jutikliai nesugestų, nelieskite ir neuždenkite jų.

Skaitmeninio veidrodžio režimo veikimo sąlyga

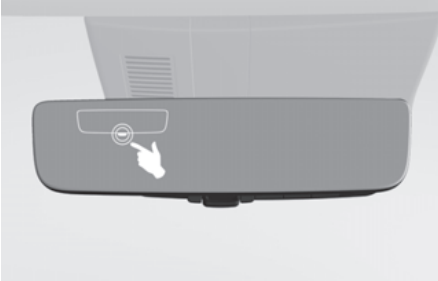
Paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.

Pakeitus paleidimo/išjungimo mygtuką iš ON padėties į OFF arba ACC padėtį, vaizdas išnyks.

Skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio naudojimas skaitmeninio galinio vaizdo veidrodėlio režimu

- Kai bagažinės dangtis atidarytas, skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio vaizdas gali būti rodomas netinkamai. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinės dangtis uždarytas.
- Jei ekraną sunku pamatyti dėl atsispindinčios šviesos, uždarykite stoglangio užuolaidą (jei yra).
- Bet kuri iš šių sąlygų gali atsirasti vairuojant tamsoje, pavyzdžiui, naktį. Nė vienas iš jų nereiškia gedimo.
 - Ekrane rodomų objektų spalvos gali skirtis nuo realių spalvų.
 - Priklausomai nuo jūsų fizinės būklės ar amžiaus, gali prireikti labiau nei įprastai sutelkti dėmesį į rodomą vaizdą. Tokiu atveju pakeiskite į optinio galinio vaizdo veidrodėlio režimą.
 - Neleiskite keleiviams žiūrėti į rodomą vaizdą, kai automobilis važiuoja, nes tai gali sukelti pykinimą.

Kai sistema neveikia



Jei iliustracijoje pateiktas simbolis rodomas, kai skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis naudojamas skaitmeninio galinio vaizdo veidrodėlio režimu, sistema gali veikti netinkamai. Simbolis išnyks po kelių sekundžių. Naudodami svirtelę perjunkite į optinio galinio vaizdo veidrodėlio režimą. Be to, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



PERSPĖJIMAS

Kaip išvengti skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio gedimo

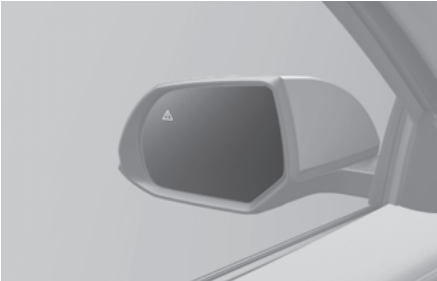
- Nenaudokite ploviklių, pvz., skiediklio, benzeno ir alkoholio, veidrodėliui valyti. Dėl jų poveikio spalva gali išblukti arba gali būti sugadintas veidrodėlio paviršius.
- Nenuimkite, neišardykite ir nmodifikuokite veidrodėlio ir kameros.
- Neleiskite organiniam tirpikliui, transporto priemonėms skirtam vaškui, langų valikliui ar stiklo dangai prilipti prie kameros. Jei taip atsitiktų, kuo greičiau nuvalykite.
- Valydami kameros lęšį, jį valykite drėgna minkšta šluoste.

- Stipriai netrinkite kameros lęšio, nes jis gali būti subraižytas ir negalės perduoti aiškaus vaizdo.
- Stenkitės nesutrenkti kameros, nes dėl to ji gali veikti netinkamai. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei sistema naudojama, kai jungiklis yra padėtyje ON, bet automobilis neužvestas, galite iškrauti akumuliatorių.
- Netvirtinkite belaidžio įrenginio antenos šalia skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio. Iš belaidžio įrenginio sklindančios elektromagnetinės bangos gali sutrikdyti vaizdo rodymą skaitmeniniame centriniam galinio vaizdo veidrodėlyje.
- Nespauskite mygtukų pernelyg stipriai arba grubiai nenaudokite svirtelės, nes gali būti sugadinta sistema arba nukristi pats skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis.
- Niekada nepasukite skaitmeninio centrinis galinio vaizdo veidrodėlio korpuso 90° ar didesniu kampu. Galite sugadinti skaitmeninį centrinį galinio vaizdo veidrodėlį. Stipriai nesutrenkite skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio korpuso. Galite sugadinti sistemą.
- Jei dėl stiprios išorės šviesos sunku matyti skaitmeninį centrinio galinio vaizdo veidrodėlio ekraną, perjunkite režimą į įprastą galinio vaizdo veidrodėlio režimą, kad jį būtų galima geriau naudoti.

Skaitmeninio centrinio galinio vaizdo veidrodėlio klaidos piktograma ir klaidos šalinimas

Požymiai	Tikėtina priežastis	Sprendimas
<p>Jei ekrano dešinėje pusėje rodoma aukštos temperatūros piktograma.</p> 	<p>Skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis yra labai įkaitęs. (Ekranas palaipsniui tamsės. Jei temperatūra ir toliau didės, skaitmeninis centrinis galinio vaizdo veidrodėlis išsijungs.)</p>	<p>Norint sumažinti veidrodėlio temperatūrą, rekomenduojama sumažinti salono temperatūrą. (Piktograma išnyks, kai veidrodis atvės.) Jei piktograma rodoma net ir veidrodėliui atvėsus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „HYUNDAI“ prekybos atstovą, kad patikrintų automobilį.</p>
<p>Jeif ekrano piktograma buvo perjungta į kuri yra ekrano klaidos piktograma.</p> 	<p>Sistema gali veikti netinkamai.</p>	<p>Perjunkite į optinio galinio vaizdo veidrodėlio režimą. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.</p>

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai



Jūsų automobilyje yra kairės ir dešinės pusių šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai. Veidrodėlius galima reguliuoti su nuotolinio būdu naudojant veidrodžių reguliavimo valdymo jungiklį. Automobilių plovykloje arba važiuojant siaura gatve šoninius veidrodėlius galima apsaugoti juos užlenkiant.

Kairysis ir dešinysis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Tokiuose veidrodėliuose matomi objektai yra arčiau, nei atrodo.

Persirikiuodami į kitą eismo juostą, tikrąjį atstumą iki paskui jus važiuojančių automobilių tikrinkite, žiūrėdami į salono galinio vaizdo veidrodėlį arba pasukę galvą.

Sureguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių pasvirimo kampą prieš pradėdami važiuoti.

ĮSPĖJIMAS

Nereguluokite ir nelenkite šoninių galinio vaizdo veidrodėlių važiuodami. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

PASTABA

- Nevalykite ledo nuo veidrodėlių gremžtuku, nes galite sugadinti stiklo paviršių.
- Jei veidrodėlis nejuda dėl to, kad užšalęs, nereguliuokite jo jėga. Ledą atitirpinkite naudodami tinkamą atitirpinimo skystį (ne radiatoriaus antifrizą) ar valydami karštame vandenyje sumirkyta kempine arba minkšta šluoste arba pastatykite automobilį šiltoje vietoje ir palikite, kol ledas ištirps.
- Nevalykite veidrodėlių šiurkščiomis abrazyvinėmis priemonėmis, degalais ir kitomis valymo priemonėmis naftos pagrindu.

Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas



Galinio vaizdo veidrodėlių reguliavimas:

- Kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatytas į padėtį ACC (priedai), ON (įjungta) arba START (paleisti), paspauskite L (kairės pusės) arba R (dešinės pusės) svirtelę (1), pasirinkdami norimą nustatyti galinio vaizdo veidrodėlį.
- Veidrodėlių reguliavimo jungikliu (2) pasirinktą veidrodėlį pakreipkite į viršų, žemyn, į kairę ar dešinę.
- Sureguliuavę pastumkite svirtelę (1) į vidurinę padėtį, kad nuostatos netyčia nepakeistumėte reguliavimo.

PASTABA

- Pasiekę kraštinį reguliavimo kampa, veidrodėliai daugiau nejuda, bet varikliukas veikia tol, kol spaudžiamas reguliavimo jungiklis. Nespauskite jungiklio ilgiau, nei reikia, nes galite sugadinti varikliuką.
- Nereguliuokite šoninių galinio vaizdo veidrodėlio ranka, nes galite sugadinti varikliuką.

Galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimas**Užlenkimo mygtukas**

Galinio vaizdo veidrodėlius galima užlenkti arba atlenkti paspaudus mygtuką.

Informacijos ir pramogų sistemos nustatymas

- Įjungti atrakinius duris
Jei informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirenkama **Settings > Vehicle > Lights > Welcome Mirror > On door unlock**:
 - Veidrodėlis nulenkiamas arba atlenkiamas užrakinus arba atrakinius duris išmaniuoju raktu.
 - Veidrodėlis nulenkiamas arba atlenkiamas užrakinus ar atrakinius duris liečiamuoju jutikliu arba mygtuku ant išorinės durų rankenėlės.

- Aktyvavimas vairuotojui prisiartinant
Jei informacijos ir pramogų sistemos „Settings“ (nuostatų) meniu pasirenkama **Settings > Vehicle > Lights > Welcome Mirror > ON driver approach**, veidrodėlis atlenkiamas, kai prie automobilio artėjama turint išmanųjį raktą.

i Informacija

- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.
- Siekiant užtikrinti jūsų saugumą, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai negali būti automatiškai užlenkti, kai važiuojate 15 km/h (9 mph) ar didesniu greičiu.

PASTABA

Kad be reikalo neišsikrautų akumuliatorius, nereguliuokite veidrodėlių ilgiau, nei to reikia, kai automobilis išjungtas.

PASTABA

Nelenkite elektrinių išorinių galinio vaizdo veidrodėlių ranka, Galite sugadinti varikliuką.

Pagalba statant atbuline eiga

+ jeigu yra



Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, išorinių galinio vaizdo kamerų laikikliai pasukami žemyn, kad galėtumėte lengviau manevruoti atbuline eiga.

Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių svirtelės (1) padėtis parodo, ar veidrodėliai judės, ar ne:

Kaip tai veikia

- Kairė/dešinė: Jeigu pasirinktas L (kairė) arba R (dešinė) jungiklis, judės abu išorinį galinio vaizdo veidrodėliai.
- Neutrali: Kai nepasirinkta nė viena svirtis, išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai automatiškai grįš į pradinę padėtis tokiais atvejais:

- Paleidimo / išjungimo mygtukas nustatomas į padėtį OFF (išjungta) arba ACC (priedai).
- Pavara perjungiamą į bet kurią padėtį, išskyrus R (atbulinę).
- Nepasirinktas išorinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo mygtukas.

Pagalbinės statymo atbuline eiga funkcijos naudotojo nuostatų režimas

Jei prastai matosi galinis vaizdas, kai nustatytas standartinis veidrodėlio pasukimo žemyn kampas važiuojant atbuline eiga, galite pakeisti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą.

Naujas automobilis pristatomas su skirtingai nustatytais kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodėlių pasukimo žemyn kampais, kad būtų užtikrintas tinkamas vairuotojo matomumas.

1. Sustabdykite automobilį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir nustatykite pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį. Pasirinkus L (kairė) arba R (dešinė) svirtį, abu išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampai pasislinks žemyn į pagrindinę nustatytą padėtį.
3. Perkelkite L arba R svirtį, kad pasirinktumėte išorinį galinio vaizdo veidrodėlį, kurį norite reguliuoti. Tada paspauskite „▼, ▲, ◀, ▶“ mygtuką ir nustatykite išorinį galinio vaizdo veidrodėlį pasukdami norimu kampu.
4. Paregulavę kampą, išsaugokite nustatytą išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą: perjunkite pavarų svirtelę į kitą padėtį nei R (atbulinė eiga) arba perjunkite L ir R svirtis į neutralią padėtį (L ir R svirtys nepasirinktos).
5. Atlikdami minėtus 1–4 veiksmus, nustatykite kitą išorinį galinio vaizdo veidrodėlį.

Pagalbinės statymo atbuline eiga funkcijos naudotojo nuostatų nustatymas iš naujo

Norėdami pakeisti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio kampą atstatydami pradinį kampą, įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą ir nustatykite veidrodėlio kampą į aukštesnę padėtį, lyginant su padėtimi įjungus P (stovėjimo), N (neutrąiąją) ir D (važiavimo) pavarą.

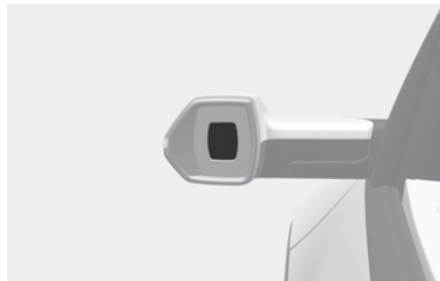
PASTABA

Keičiant abiejų išorinių galinio vaizdo veidrodėlių kampą, rekomenduojama kiekvienos pusės kampą keisti atskirai, atliekant nurodytus 1–4 veiksmus.

Skaitmeninis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis (DSM)

+ jeigu yra

DSM kamera



DSM ekranas



Skaitmeniniai šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai keičia išorinius galinio vaizdo veidrodėlius ir padeda persirikiuoti į kitą juostą rodydami galinės dalies vaizdą automobilyje sumontuotose ekranuose.

i Informacija

- DSM ekrano ryškumas susietas su prietaisų skydelio ryškumu.
- DSM kameros kampas susietas su integruota atminties sistema (IMS).

ĮSPĖJIMAS

Nereguluokite ir neužlenkite šoninių DSM kamerų važiudami. Tai blaško jūsų dėmesį vairuojant ir gali sukelti avariją.

PERSPĖJIMAS

- Skaitmeniniai šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai rodo galinės dalies vaizdą kaip atvaizdą, todėl vaizdas gali skirtis nuo faktinio vaizdo ir galite nematyti daugiau nei nustatytas regėjimo laukus. Vairuodami būkite atidūs.
 - DSM monitoriaus ekranas gali atrodyti neryškus dėl stiprių šviesos šaltinių, tokių kaip tiesioginiai saulės spinduliai, ir gali būti laikinai užtemdytas šviesos dėmių arba transporto priemonių žibintų. Kad matytumėte aplink automobilį, naudokite salone esantį galinio vaizdo veidrodėlį.
 - Tam tikrose situacijose gali įvykti klaida, DSM ekrane rodomas vaizdas gali būti nesufokusuotas arba gali būti rodomos neteisingos spalvos. Dėl to gali būti sunku aiškiai matyti judančius objektus ir ilgą laiką žiūrint į ekraną gali pavargti akys.
 - Vairuodami visada atkreipkite dėmesį į automobilio būklę. Jei manote, kad automobilyje įvyko klaida, nedelsdami pastatykite automobilį į saugią vietą ir susisiekite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.
 - Jei DSM ekrane rodomas vaizdas neaiškus, kamerų lęšiai gali būti apnešti purvu arba aprasoję. Nuvalykite DSM kamerų objektyvus arba įjunkite šildytuvą, kad prieš vairuodami pašalintumėte rasą arba pašalines medžiagas. Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte kamerų lęšių ir nenusidėgintumėte, kai veikia šildytuvai.
-

Skaitmeninių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių valdymas

DSM ekranų įjungimas





Kai atrakiniate dureles arba užvedate automobilį nuotoliniu būdu, skaitmeniniai šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai bus pasiruošę veikti. Kai atidarote duris arba atlenkiate DSM kameras, DSM monitoriai įsijungia.

DSM ekranų išjungimas

- Kai sustabdote automobilį ir užrakinote duris arba po automobilio išjungimo praėjus septynioms minutėms, DSM ekranai automatiškai išsijungia ir DSM kameros užsilenkia.
- Jei užlenkiate DSM kameras, kai automobilis įjungtas, DSM ekranuose bus rodomas juodas vaizdas. Tai reikš, kad DSM kameros užlenktos.
- DSM ekranai automatiškai įjungiami arba išjungiami atsižvelgiant į vairais sąlygas, pvz., automobilio ir durų būseną.

DSM įspėjimai ir indikatoriai

DSM ekranuose rodomi įspėjimai ir indikatoriai.

	Paaiškinimas
	<p>Vairavimo pagalbos sistemos įspėjimas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA) • Saugaus išlipimo įspėjimo / pagalbinė sistema (SEW/SEA) • Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)
	DSM tikrinimo indikatorius
	<p>DSM monitoriaus išjungimo indikatorius</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rodomas po septynių minučių, kai transporto priemonė sustoja • Skaičiuoja 10 sekundžių iki ekrano išjungimo
	Plataus vaizdo režimo perjungimo indikatorius

Pagalbinių linijų rodymas

Kai įjungiate posūkių signalą norėdami persirikiuodami į kitą eismo juostą, DMS ekrane bus rodomas galinio vaizdo ekranas ir persirikiavimo į kitą juostą pagalbinės linijos.

- Raudonai: 3 m atstumu nuo automobilio galinės dalies
- Oranžinė: 12 m atstumu nuo automobilio galinės dalies

Funkcijos nustatymas

Informacijos ir pramogų sistemoje paspauskite **'Settings > Vehicle > Convenience > Lane change assistance guideline'**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Pagalbinių linijų rodymo sąlygos

Įjungtas posūkių signalas.

Pagalbinių linijų rodymo išjungimo sąlygos

- Automobilis išjungtas.
- Posūkių signalas išjungtas.
- Įjungtas avarinis signalas.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Persirikiavimo į kitą eismo juostą pagalbinės linijos gali skirtis priklausomai nuo faktinės situacijos: automobilio ir kelio būklės.
- Norėdami persirikiuodami į kitą eismo juostą, iš anksto įjunkite posūkių signalo indikatorių ir prieš įvažiuodami į kitą eismo juostą įsitikinkite, kad yra pakankamas atstumas iki kitų eismo dalyvių.

DSM kamerų reguliavimas



1. Paleidimo/išjungimo mygtukui esant ACC, ON arba START padėtyje, DSM kameros pasirinkimo svirtelę (1) perjunkite į L (kairė) arba R (dešinė).
2. Kameros kampo reguliavimui naudokite DSM kameros reguliavimo jungiklį (2).

PASTABA

Nereguliuokite DSM kamerų rankiniu būdu. Reguluodami DSM kameras rankiniu būdu galite sugadinti atitinkamas dalis.

DSM kamerų atlenkimas / užlenkimas

DSM kameros užlenkimo mygtukas



Norėdami užlenkti arba atlenkti DSM kameras, paspauskite DSM kameros užlenkimo mygtuką.

Jjungimas atrakinus duris (informacijos ir pramogų sistema)

Jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinksite **'Settings > Vehicle > Lights > Welcome Mirror > On door unlock'**,

- DSM kameros užsilenks užrakinus duris.
 - Paspausdami išmaniojo rakto durų užrakinimo mygtuką (🔒)
 - Paliesdami durų užrakinimo / atrakinimo jutiklį, esantį ant priekinių išorinio durų rankenėlių (graviruota dalis)
- DSM kameros atsilenks atrakinus duris.
 - Paspausdami išmaniojo rakto durų atrakinimo mygtuką
 - Paliesdami durų užrakinimo / atrakinimo jutiklį, esantį ant priekinių išorinio durų rankenėlių (graviruota dalis)

Pasirinkus „On door unlock“ (jjungti atrakinus duris), galite pasirinkti „On driver approach“ (jjungti vairuotojui prisiartinant)“. Jei pasirinksite **On driver approach**, DSM kameros atsilenks jums priartėjus prie automobilio su išmaniuoju raktu.

i Informacija

- Kai važiuojate 15 km/h (9 mph) ar didesniu greičiu, DSM kameros negali būti užlenktos. Tai būtina jūsų saugumui užtikrinti.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

PASTABA

- Galite valdyti DSM kameras, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra OFF (įjungta) padėtyje, bet intensyvus jų valdymas gali iškrauti automobilio akumuliatorių.
- DSM kameroms užlenkti arba atlenkti visada naudokite DSM kameros užlenkimo mygtuką. Kameras užlenkdami arba atlikdami rankiniu būdu galite sugadinti variklį. Be to, važiavimo metu DSM kameros gali skleisti vibracijas svarbu triukšmą. Tai reiškia, kad krumpliaraičiai netinkamai susijungė. Tokiu atveju sujunkite krumpliaraičius užlenkdami ir atlikdami kameras dar kartą naudodami užlenkimo mygtuką.
- Kai valote DSM kamerų lęšius arba DSM monitorius, niekada nepurškite valiklio tiesiai ant jų. Vietoj to, valiklį užpilkite ant minkšto rankšluosčio ar šluostės. Užpurškus valiklio tiesiogiai ant lęšio ar ekrano, valiklis gali patekti į vidų ir sukelti veikimo sutrikimus.
- Negramdykite ledo nuo DSM kamerų lęšių paviršiaus. Taip gali būti sugadinti lęšiai.
- Sniego arba ledo šalinimui nuo kameros lęšių nenaudokite šilto arba karšto vandens. Dėl to gali sutrūkti lęšiai.

- Jei DSM kamera nejuda dėl to, kad užšalusi, reguliavimui nenaudokite jėgos. Naudokite patvirtintą ledo tirpiklį arba nugabenkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps.

Perjungimas į platų vaizdą važiuojant atbulomis



i Informacija

- Važiuojant atbuline eiga DSM ekrane rodomos pagalbinės linijos žymi nurodo:
 - 0,3 m (11 col.) atstumu nuo automobilio šono
 - 0,5 m (19 col.) ir 1 m (39 col.) atstumu nuo automobilio galo
- Plataus vaizdo rodimas bus išjungtas perjungus pavarą į N (neutrali) arba D (važiavimas) ir važiuojant 10 km/h (6 mph) ar didesniu greičiu.
- Platus vaizdas rodomas tik kai įjungta plataus vaizdo rodymo įjungimo funkcija važiuojant atbuline eiga. Įjungus pavaras P (stovėjimas), N (neutrali) ir D (važiavimas), DSM ekrane rodomas originalus vaizdas.

Plataus vaizdo rodymo nustatymas



Naudokite DSM kameros pasirinkimo svirtelę (1), kad pasirinktumėte L (kairė) arba R (dešinė).

- Kai perjungiate į pavarą R (atbulinė eiga), DSM ekranai rodys platų vaizdą.
- Jei DSM kameros pasirinkimo svirtelę (1) perjungsitė į centrinę padėtį, DSM ekranai nerodys plataus vaizdo.

PERSPĖJIMAS

Jei skaitmeniniame šoninio vaizdo veidrodėlyje įvyko klaida, DSM ekranai nerodys galinio vaizdo ir prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjimo pranešimas, nurodantis jums patikrinti DSM sistemą. Jei taip atsitiktų, vidiniu galinio vaizdo veidrodėliu patikrinkite aplinką, nedelsdami pastatykite automobilį saugioje vietoje ir kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

DSM ekrano ryškumo nustatymas

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite '**Settings > Display > Screen Brightness**', kad pakeistumėte ryškumą.

- Automatinis arba rankinis ryškumo reguliavimas (jei sumontuotas lietaus jutiklis)
- Ekrano ryškumas (dienos / nakties) nustatymas (jei nėra lietaus jutiklio)

Informacija

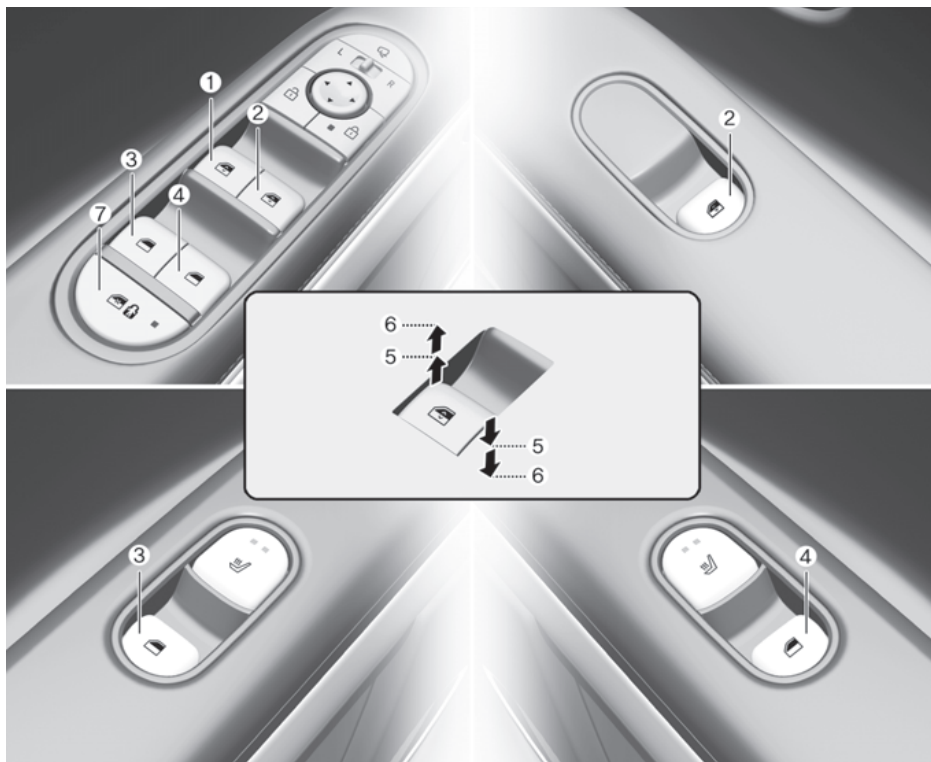
Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

DSM kameros šildytuvas

Šildytuvą įjunkite rankiniu būdu įjungdami valytuvo arba galinio lango šildytuvą. Ši funkcija veiks tam tikrą laiką

Langai

Vairas kairėje pusėje (priekyje / gale)

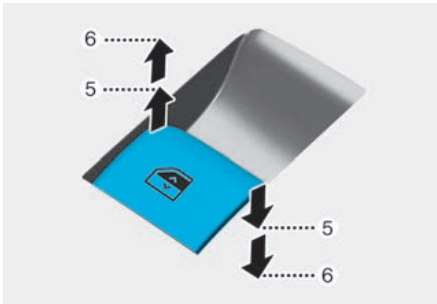


- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Galinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Galinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomas langas
- (7) Elektra valdomų langų užrakinimo jungiklis

Elektra valdomi langai

Norėdami atidaryti arba uždaryti langus įjunkite paleidimo / išjungimo mygtuką (padėtis ON (įjungta)). Kiekvienose duryse yra elektra valdomų langų jungiklis, kuriuo valdomas tų durų langas. Vairuotojui skirtas centrinis langų užrakto mygtukas, kurį naudojant galima blokuoti užpakalinių keleivio langų veikimą. Paleidimo / išjungimo mygtuką pasukus į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta), elektra valdomi langai dar veikia apie 3 minutes. Tačiau atidarius priekines duris net per šias 3 minutes elektra valdomi langai neveiks.

Lango atidarymas ir uždarymas



Atidaryti:

Paspauskite lango jungiklį žemyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite jungiklį, jei norite sustabdyti atsidarantį langą.

Jei norite uždaryti:

Pakelkite lango jungiklį aukštyn iki pirmos fiksavimo padėties (5). Paleiskite lango jungiklį, jei norite sustabdyti užsidarantį langą.

Automatiškai pakylantis ir nusileidžiantis langas

Trumpam nuspaudus elektra valdomo lango jungiklį iki antros fiksavimo padėties (6), langas nuleidžiamas arba pakeliamas iki galo net atleidus jungiklį. Langui sustabdyti pageidaujamoje padėtyje pakelkite arba nuspauskite jungiklį ir jį paleiskite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali atidarinti langą ir sunkiai susižaloti.
- Važiuodami nekiškite galvos, rankų ar kitų kūno dalių ir daiktų pro langą, nes galite sunkiai susižaloti.

Elektra valdomų langų funkcijų nustatymas į pradinę padėtį

Jei elektra valdomi langai tinkamai neveikia, automatinę langų valdymo sistemą reikia nustatyti iš naujo, atliekant šiuos veiksmus:

1. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (įjungta).
2. Uždarykite langą ir palaikykite pakėlę elektra valdomo lango jungiklį bent vieną sekundę.

Jei elektra valdomi langai ir po jų funkcijų nustatymo į pradinę padėtį tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinio atbulinės eigos įjungimo funkcija neįsijungia iš naujo nustatant langų su įtampa sistemą. Prieš uždarydami langus, patraukite galvą, kūno dalis ir kitus daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Automatinis nusileidimas



Jei automatiškai užsidarantis langas sutinka kliūtį, jis sustoja ir nusileidžia apie 30 cm (12 col.), kad būtų galima kliūtį pašalinti.

Jei langas aptinka kliūtį tuo metu, kai lango valdymo jungiklis yra laikomas pakeltoje padėtyje, langas nustoja kilti aukštyn ir nusileidžia apie 2,5 cm (1 col.).

Jei per 5 sekundes po to, kai langas nusileido dėl automatinio lango nusileidimo funkcijos, lango valdymo jungiklis bus keliamas aukštyn, automatinio lango nusileidimo funkcija neveiks.

i Informacija

Lango automatinio nusileidimo funkcija veikia tik tuomet, kai naudojama automatinio pakėlimo funkcija iki galo pakeliant jungiklį.

PASTABA

Ant langų netvirtinkite jokių aksesuarų, nes priešingu atveju gali neveikti automatinio lango nusileidimo funkcija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami langus, patraukite galvą, kūno dalis ir kitus daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

Jei tarp lango stiklo ir viršutinio rėmo paklius mažesnis nei 4 mm (0,16 colio) skersmens daiktas, automatinio nusileidimo sistema gali neaptikti kliūties, o langas nesustos ir nepradės judėti priešinga kryptimi.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



Vairuotojas gali išjungti galinių durų elektra valdomų langų jungiklius, paspausdamas elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką.

Paspaudus elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką:

- Gale sėdinčių keleivių langų valdymo jungikliai negalės valdyti galinių elektra valdomų langų.
- Atkreipkite dėmesį, kad priekyje sėdintis keleivis galės jungikliu valdyti savo langą ir vairuotojas galės valdyti visus elektra valdomus langus.

ĮSPĖJIMAS

Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką laikykite užrakinimo padėtyje. Vaikui netyčia atidarius langą, galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

PASTABA

- Vienu metu neatidarinkite ar neuždarinkite dviejų ar daugiau langų, nes galite sugadinti elektrinę langų valdymo sistemą. Be to, pailginsite saugiklio veikimo laiką.
- Niekada vienu metu nebandykite spausti pagrindinio jungiklio vairuotojo duryse ir kitose duryse esančio langų jungiklio priešingomis kryptimis. Langas sustos, ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

Nuotolinio langų atidarymo / uždarymo funkcija

 Jeigu yra



Paspaudus durų užrakinimo mygtuką (1) arba durų atrakinimo mygtuką (2), vis dar galima valdyti langų judėjimą esant išjungtam automobiliui.

- Paspauskite ir ilgiau nei 3 sekundes palaikykite nuspaudę durų užrakinimo mygtuką. Spaudžiant durų užrakinimo mygtuką, durys užsirakina ir langai juda aukštyn.
- Paspauskite ir ilgiau nei 3 sekundes palaikykite nuspaudę durų atrakinimo mygtuką. Spaudžiant durų atrakinimo mygtuką, durys atsirakina ir langai juda žemyn.

i Informacija

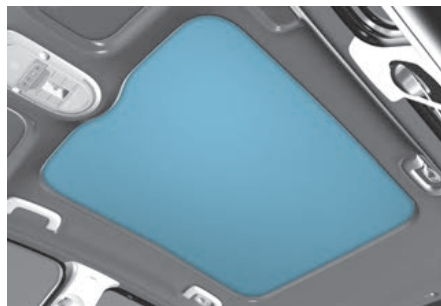
- Langų atidarymo / uždarymo nuotoliniu būdu funkcija veikia tik jei sumontuota elektra valdomų langų apsauga.
- Langų atidarymo / uždarymo nuotoliniu būdu funkcija gali staiga nustoti veikti jums pasitraukus nuo automobilio jos veikimo metu. Likite netoli automobilio ir stebėkite langų judėjimą.
- Vienas iš langų gali nustoti veikti, kai langas nutraukiamas tam tikra jėga. Vis dėlto, kiti langai ir toliau veiks. Įsitikinkite, kad visi langai yra uždaryti.
- Atminkite, kad atidarius langus naudojantis langų atidarymo / uždarymo nuotoliniu būdu funkcija, atsirakina durys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi lango uždarymo nuotoliniu būdu funkcija, būtinai dar kartą patikrinkite, ar lango judėjimui netrukdo rankos, plaštakos, galva ir kitos kliūtys.

Panoraminis stogas

+ jeigu yra

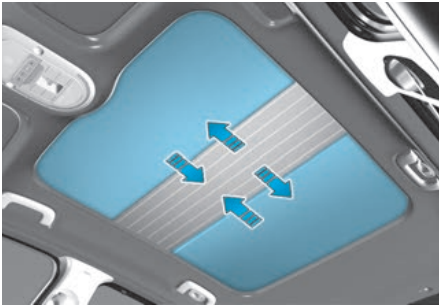


Jeif automobilijje įrengtas panoraminis stogas, jūs galite atitraukti elektra valdomą užuolaidą. Ją atitraukus, matomas visas stiklinis stogas.

Elektra valdoma stoglangio užuolaida

Elektra valdoma stoglangio užuolaida naudokitės norėdami apsaugoti nuo tiesioginių saulės spindulių, patenkančių pro panoraminio stogo stiklą.





Elektra valdomą užuolaidą galima valdyti tik tada, kai paleidimo / išjungimo mygtukas nustatytas į padėtį ON (įjungta) arba START (paleisti)

- Pastūmus jungiklį atgal, elektra valdoma užuolaida automatiškai atitraukiama.
- Pastūmus panoraminio stogo jungiklį į priekį, elektra valdoma užuolaida automatiškai uždaroma.

Norėdami sustabdyti elektra valdomą užuolaidą tam tikrame taške, paspauskite jungiklį bet kokia kryptimi.

i Informacija

- Elektra valdoma užuolaida veikia maždaug 3 minutes nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta). Tačiau esant atviroms priekinėms durims, elektra valdomos užuolaidos negalima valdyti net ir šias 3 minutes.
- Ant elektra valdomos stoglangio užuolaidos atsiradusios raukšlės yra normalus reiškinys – taip atsitinka dėl medžiagos savybių.

! ĮSPĖJIMAS

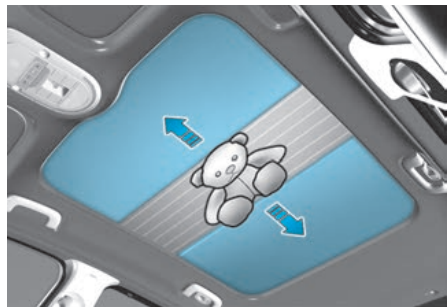
- Elektra valdoma stoglangio užuolaidą reguliuokite tik automobiliui sustojus. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai sužaloti žmones arba sugadinti turtą.

- Nepalikite automobilio su veikiančiu varikliu ir raktu, jei jame yra palikti vieni vaikai. Be priežiūros palikti vaikai gali atidaryti / uždaryti elektra valdomą užuolaidą ir susižaloti.
- Nesėdėkite ant automobilio stogo. Galite susižaloti arba apgadinti automobilį.

PASTABA

Netraukite ir nestumkite elektra valdomos stoglangio užuolaidos ranka, nes galite ją pažeisti arba sugadinti.

Automatinis slinkimas atgal



Jei automatiškai užsidaranti elektra valdoma užuolaida užfiksuoja kliūtį, ji pradeda slinkti atgal ir tam tikroje padėtyje sustoja.

Automatinio atbulinio slinkimo funkcija gali neįsijungti, jei objektas yra plonas arba minkštas ir yra įstrigęs tarp slenkančios elektra valdomos užuolaidos ir panoraminio stogo rėmo.

! ĮSPĖJIMAS

- Prieš atidarydami ar uždarydami elektra valdomą užuolaidą, patikrinkite, ar jai netrukdo judėti kieno nors galva, rankos, plaštakos ir kitos kūno dalys ar daiktai. Gali būti prispaustos kūno dalys arba daiktai, o tai gali tapti sužalojimų ar automobilio pažeidimo priežastimi.

- Niekada tyčia nebandykite automatinio slinkimo atgal funkcijos veikimo su savo kūno dalimis. Elektra valdoma užuolaida gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau iškyla sužalojimų rizika.

PASTABA

Kai elektra valdoma užuolaida yra iki galo atidaryta arba uždaryta, nebespauskite jungiklio. Galite sugadinti elektra valdomos užuolaidos variklį.

Panoraminio stogo nustatymas į pradinę padėtį



Kartais gali tekti atstatyti pradinę elektra valdomos užuolaidos valdymo nustatymą. Atstatyti pradinę elektra valdomos užuolaidos nustatymą gali tekti tokiais aplinkybėmis:

- jei buvo atjungtas arba išsikrovė 12 V akumuliatorius;
- Pakeitus elektra valdomos užuolaidos saugiklį
- Jei tinkamai neveikia elektra valdomos užuolaidos automatinio atidarymo / uždarymo vienu spustelėjimu funkcija

Panoraminio stogo nustatymo į pradinę padėtį procedūra:

1. Rekomenduojama nustatymą į pradinę padėtį atlikti automobiliui veikiant parengties režimu. Užveskite automobilį ir nustatykite P (stovėjimo) pavarą.
 2. Įsitikinkite, ar elektra valdomos užuolaidos yra visiškai uždarytos. Jei elektra valdoma užuolaida yra atitraukta, pastumkite jungiklį į priekį, kad užuolaida iki galo užsidarytų.
 3. Elektra valdomai užuolaidai iki galo užsidarius, atleiskite jungiklį.
 4. Pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdoma užuolaida šiek tiek pajudės. Tada atleiskite jungiklį.
 5. Vėl pastumkite jungiklį į priekį ir palaikykite jį, kol elektra valdoma užuolaida slinkdama atsidadys ir užsidarys. Neatleiskite jungiklio, kol operacija nebus atlikta.
- Atleidus jungiklį operacijos metu, procedūrą reikia pradėti iš naujo nuo 2 veiksmo.

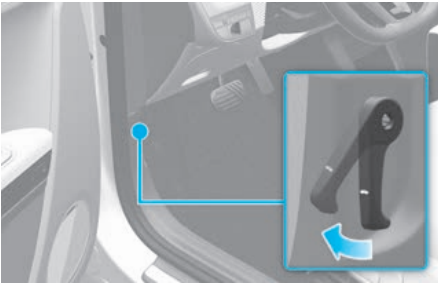
i Informacija

Jei elektra valdomos užuolaidos nenustatysite į pradinę padėtį po automobilio akumuliatorius atjungimo ar išsikrovimo arba elektra valdomos užuolaidos saugiklio perdegimo, ji gali tinkamai neveikti.

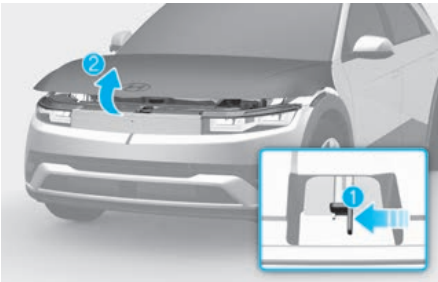
Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas

1. Pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Atlaisvinkite dangtį, patraukdami už atidarymo svirtelės. Dangtis šiek tiek pakils.



3. Prieikite prie automobilio iš priekio, nedaug pakelkite dangtį, dangčio centre pastumkite užrakto atkabinimo svirtelę (1) į kairę ir pakelkite dangtį (2).



Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami dangtį, patikrinkite elektros variklio skyrių, atsižvelgdami į šiuos dalykus:
 - Visi įrankiai arba kiti palaidi daiktai turi būti paimti iš elektrinio variklio skyriaus ir dangčio atidarymo zonos.
 - Elektrinio variklio skyriuje neturi likti pirštinių, šluosčių ar kitokių degių medžiagų.
 - Visų įpylimo angų dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti
2. Nuleiskite variklio dangtį iki pusės (pakilęs apie 30 cm (12 colių) nuo uždarytos padėties) ir paspauskite žemyn, kad gerai užsidarytų. Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė. Jeigu dangtį galima pakelti, jis tinkamai neužsidarė. Atidarykite jį iš naujo ir uždarykite su didesne jėga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdytų jam užsidaryti.
- Visuomet prieš važiuodami pakartotinai patikrinkite, ar dangtis tvirtai užsifiksavo. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje nedega įspėjamoji lemputė ar pranešimas apie neuždarytą variklio dangtį. Važiuojant, neužsitrenkęs variklio dangtis gali pakilti, o nieko nematydamas vairuotojas gali sukelti avariją.
- Nevažiuokite automobiliu, kai pakeltas variklio dangtis. Jis gali apriboti matomumą ir dėl to gali įvykti susidūrimas.

Priekinė bagažinė

Priekinės bagažinės atidarymas



- Atidarykite variklio dangtį.
- Spausdami priekinės bagažinės svirtelę (1), pakelkite priekinės bagažinės dangtį.

Priekinės bagažinės uždarymas

Nuleiskite priekinės bagažinės dangtį į reikiamą padėtį.

i Informacija

Leistina priekinės bagažinės apkrova

- 2WD: 25kg (55 lbs)
- 4WD: 10kg (25 lbs)

Leistina priekinės bagažinės apkrova priklauso nuo specifikacijų.

! ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nebandykite įlipti į priekinę bagažinę. Galite mirtinai susižaloti.
- Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar niekas netrukdydys jam užsidaryti. Tinkamai nenustačius aukščio, dangtis automatiškai pasikels arba nusileis. Atsitiktinai pajudėjęs dangtis gali padaryti žalos.
- Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sproglių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

! PERSPĖJIMAS

- Neperkraukite priekinės bagažinės. Dėl perkrovos priekinė bagažinė gali būti smarkiai apgadinta.
- Nedėkite į priekinę bagažinę trapių daiktų.
- Važiuojant priekinės bagažinės dangtis VISADA turi būti tvirtai uždarytas. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Staigiai sustojus arba pasukus, taip pat susidūrimo atveju daiktai gali būti pažeisti.
- Nepurškite vandens į priekinę bagažinę. Gali būti pažeista automobilio pavaros sistema, nes priekinė bagažinė yra įrengta elektros variklio skyriaus centre.

- Atsargiai transportuokite bet kokius skysčius priekinėje bagažinėje. Iš priekinės bagažinės prasiskverbę skysčiai gali pažeisti elektros variklio skyriuje esančią elektrinę įrangą.
- Nespauskite priekinės bagažinės dangčio ir nedėkite daiktų ant priekinės bagažinės dangčio. Taip galite juos deformuoti ar pažeisti.
- Uždarydami priekinės bagažinės dangtį, nelieskite daiktų, esančių bagažinės viduje. Sukrauti daiktai ar priekinė bagažinė gali būti deformuoti ar sugadinti, o netinkamai uždarytas priekinės bagažinės dangtis važiuojant gali atsідaryti ir sužeisti.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų dėtuvsė, kad jų nepavogtų.

Elektra valdomas bagažinės dangtis

Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos

Elektra valdomos bagažinės durelės veikia esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje. Tačiau, kai variklis išjungtas, bagažinės dangtis veiks nepriklausomai nuo pavarų padėties.

Saugumo sumetimais prieš bandydami atidaryti ar uždaryti bagažinės dangtį pasirūpinkite, kad pavarų perjungimo svirtis būtų padėtyje P (stovėjimas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepalikite automobilyje vienu vaikų ir gyvūnų. Vaikai gali valdyti elektra valdomą bagažinės dangtį. Tai darydami gali susižeisti save ar kitus ir sugadinti automobilį.
- Prieš naudodami elektra valdomą bagažinės dangtį arba išmanųjį bagažinės dangtį patikrinkite, ar jo kelyje nėra žmonių ar daiktų. Palietus elektra valdomą bagažinės dangtį arba išmanųjį bagažinės dangtį galima sunkiai susižeisti, sugadinti transporto priemonę arba aplinkinius daiktus (pavyzdžiui, sienas, lubas, transporto priemones ir t.t.).



- Galinės durys gali neatsidaryti arba gali užsidaryti netyčia sužalodamos aplink galines duris esančius žmones, esant toliau nurodytai situacijai:
 - Ant galinių durelių yra daug sniego.
 - Ant galinių durelių yra sunkus daiktas, pavyzdžiui, dviračio laikiklis, kopėčios ir pan.

Neatidarykite galinių durelių prieš šalindami sniegą ar sunkų daiktą ant galinių durelių.

PASTABA

- Rankiniu būdu neuždarykite ir neatidarykite elektra valdomo bagažinės dangčio. Gali būti sugadintas elektra valdomas galinis dangtis. Jeigu elektra valdomą bagažinės dangtį reikia rankiniu būdu uždaryti arba atidaryti, kai akumulatorius yra išsikrovęs arba atjungtas, nenaudokite pernelyg didelės jėgos.
- Jei automobilio sistema nepaleista, elektra valdomo bagažinės dangčio nedarinėkite daugiau nei 10 kartų iš eilės. Jei elektra valdomą bagažinės dangtį reikia naudoti dažnai, darykite tai esant įjungtai sistemai, kad neišsikrautų akumulatorius.
- Nepalikite elektra valdomo bagažinės dangčio atidaryto ilgą laiką. Taip gali būti eikvojama akumulatoriaus įkrova.
- Elektra valdomam bagažinės dangčiui veikiant nenaudokite pernelyg didelės jėgos. Priešingu atveju galite sugadinti transporto priemonę.
- Niekada nelieskite ir nelaikykite už bagažinės dangčio atraminių strypų. Priešingu atveju galima sugadinti bagažinės dangčio atraminius strypus. Dėl deformuotų bagažinės dangčio atraminių strypų transporto priemonė gali būti sugadinta ir (arba) sužalojami žmonės.



- Patys nemonifikuokite ir netaisykite jokių elektra valdomo galinio dangčio dalių. Tai turi atlikti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Esant toliau išvardytoms sąlygoms elektra valdomo bagažinės dangčio nenaudokite. Elektra valdomas bagažinės dangtis gali veikti netinkamai.
 - Pakelta viena automobilio pusė, norint patikrinti automobilį arba pakeisti padangą.
 - Automobilis pastatytas ant nelygaus kelio, pavyzdžiui, nuokalnėje ar pan.
- Prieš naudodamiesi automatine automobilių plovykla visiškai uždarykite bagažinę ir užrakinkite visas automobilio dureles bei bagažinės dangtį naudodami centrinį durelių užraktą.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į išorinį elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis gali netikėtai atsidaryti.

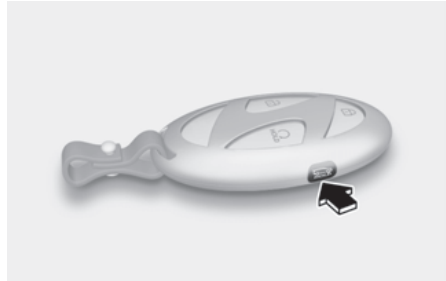
i Informacija

- Kai oras šaltas ir drėgnas, elektra valdomo bagažinės dangčio išorinis atidarymo / uždarymo mygtukas gali tinkamai neveikti dėl šalčio. Jei taip nutiktų, pašalinkite ledą prieš naudodami elektra valdomo bagažinės dangčio išorinį atidarymo / uždarymo mygtuką arba naudokite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką ant išmaniojo rakto arba valdymo skydelyje.
- Jei paliecate išmanųjį raktelį galinėse durelėse ir uždarote galines dureles, kelias sekundes skamba įspėjamasis signalas. Jei taip nutiktų, atidarykite bagažinės dangtį paspausdami bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, esantį bagažinės dangčio išorėje.
- Jei yra kliūčių, pvz., sniegas ant bagažinės dangčio, bagažinės dangtis gali automatiškai neatsidaryti. Pašalinę kliūtį bandykite atidaryti dar kartą.
- Būkite atsargūs kai automobilis stovi įkalnėje, nes bagažinės dangtis gali šiek tiek pakristi prieš atsidarydamas į viršutinę padėtį.

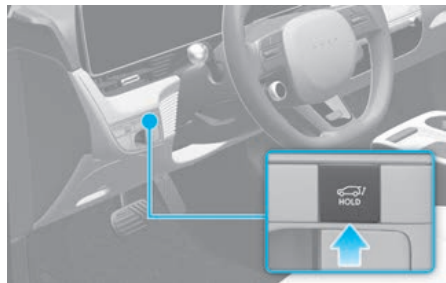
Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (išmanusis raktas, valdymo skydelis)

A tipas



B tipas



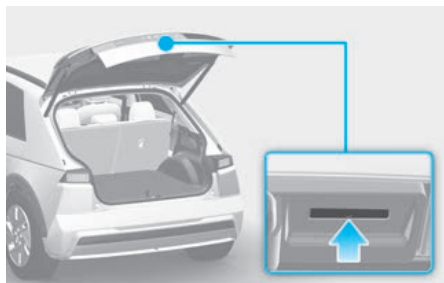
Bagažinės dangčiui esant uždarytam, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką 1 sekundę. Elektra valdomas bagažinės dangtis atsidarys pasigirdus įspėjamajam garsiniam signalui.

Norėdami sustabdyti bagažinės dangčio judėjimą, paspauskite mygtuką bagažinės dangčiui atsidarant.

Kai elektra valdomas bagažinės dangtis atidarytas, norėdami uždaryti elektra valdomą bagažinės dangtį, paspauskite ir palaikykite nuspaudę elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Jei atleisite mygtuką tuo metu, kai bagažinės dangtis užsidarinės, elektra valdomas bagažinės dangtis sustos ir 5 sekundes bus girdimas įspėjimo signalas.

Be to, jei išmanusis raktelis nėra transporto priemonės veikimo zonoje, galinių durelių veikimas sustoja ir 5 sekundes skamba įspėjamasis garsinis signalas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (Elektra valdomo bagažinės dangčio išorėje)

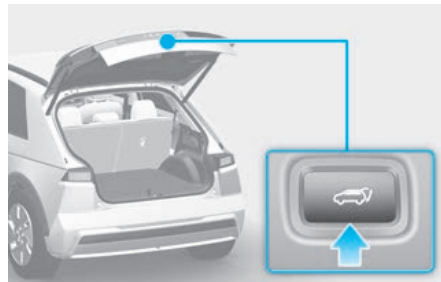


Kai elektra valdomas bagažinės dangtis uždarytas, norėdami atidaryti bagažinės dangtį, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką (1).

Jei transporto priemonė užrakinta, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką (1) ant turimo išmaniojo rakto.

Jei bagažinės dangtis neužrakintas, bagažinės dangtis atidaromas paspaudus bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką (1) net neturint su savimi išmaniojo rakto. Jį atidarant, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas (elektra valdomo bagažinės dangčio vidinėje pusėje)



Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis atsidaro arba užsidaro automatiškai.

Automatinis slinkimas atgal

Jei elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo metu užfiksuojama kliūtis, elektra valdomas bagažinės dangtis sustos arba visiškai atsidarys. Toliau nurodytomis aplinkybėmis automatinė besileidžiančio bagažinės dangčio pakėlimo funkcija gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Automatinė besileidžiančio bagažinės dangčio pakėlimo funkcija gali neaptikti pasipriešinimo, jei pasipriešinimo lygis žemiau nustatyto arba jei bagažinės dangtis beveik visiškai užsivėręs.
- Automatinio pakėlimo funkcija gali veikti užfiksavus stiprų susidūrimą ir jei kelyje nėra kliūčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada sąmoningai nedėkite jokio objekto ar kūno dalių bagažinės dangčio veikimo kelyje tam, kad veiktų automatinio slinkimo funkcija. Priešingu atveju galima rimtai su(si)žeisti ir (arba) sugadinti automobilį ir (arba) kitą objektą.

i Informacija

Jei automatinė besileidžiančio bagažinės dangčio pakėlimo funkcija suveikia daugiau nei du kartus bandant atidaryti ar uždaryti bagažinės dangtį, elektra valdomas bagažinės dangtis gali nustoti veikti. Jei taip atsitiko, atsargiai rankiniu būdu uždarykite arba atidarykite bagažinės dangtį ir po 30 sekundžių vėl bandykite automatiškai valdyti elektra valdomą bagažinės dangtį.

Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymas

Kad galėtumėte naudoti nurodytas funkcijas, meniu „Settings“ turite pasirinkti atidarymo greitį arba atidarymo aukštį. Jei šių funkcijų naudoti nenorite, panaikinkite atitinkamus nustatymus.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greitis

Norėdami nustatyti elektra valdomo bagažinės dangčio judėjimo greitį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Speed**.

Elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo aukštis

Norėdami pakoreguoti elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštį, informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Height**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Naudotojo aukščio nustatymas

1. Rankiniu būdu nustatykite galinį dangtį į norimą aukštį.
2. Daugiau nei 3 sekundes spauskite elektra valdomų bagažinės durelių atidarymo / uždarymo mygtuką, esantį bagažinės durelių vidinėje pusėje.

Jei pasirenkamas nustatymas **User height setting**, elektra valdomas bagažinės dangtis automatiškai atsідarys iki jūsų rankiniu būdu nustatyto aukščio lygio.

i Informacija

- Jei elektra valdomų bagažinės durelių aukštis nenustatomas rankiniu būdu ir informacijos bei pramogų sistemoje pasirenkamas nustatymas „**User height setting**“, elektra valdomos bagažinės durelės atsidaro iki galo.
- Jei informacijos ir pramogų sistemos ekrano nuostatų meniu pasirenkama viena iš aukščio nustatymų (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1**), o tada pasirenkamas nustatymas **User height setting**, elektra valdomas bagažinės dangtis atidaromas iki jūsų rankiniu būdu nustatyto atidarymo aukščio.
- Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nuostatos kinta priklausomai nuo pasirinkto Naudotojo profilio. Pakeitus Naudotojo profilį, elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo greičio ir atidarymo aukščio nuostatos pasikeičia automatiškai.

Elektra valdomo bagažinės dangčio parametrų nustatymas iš naujo

Kartais gali reikėti atkurti pradinės elektra valdomo bagažinės dangčio valdymo nuostatas. Atstatyti pradinės elektra valdomo bagažinės dangčio nuostatas gali tapti tokiais aplinkybėmis:

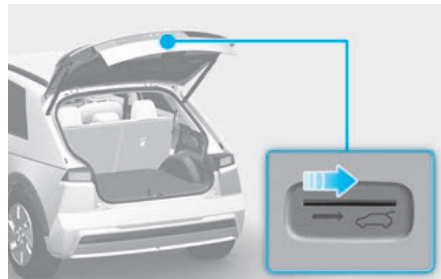
- Iš naujo įkrovus 12 V akumuliatorių
 - Kai 12 V akumuliatorius po išėmimo ar pakeitimo vėl įdedamas
 - Pakeitus ar iš naujo prijungus susijusį saugiklį
1. Esant išjungtai ar įjungtai automobilio sistemai, įjunkite pavarą P (stovėjimas).
 2. Vienu metu paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo vidinį mygtuką (A), kol pasigirs garsinis signalas.
 3. Rankiniu būdu lėtai uždarykite bagažinės dangtį.
 4. Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio išorinį atidarymo / uždarymo mygtuką. Atsidarant elektra valdomam bagažinės dangčiui, pasigirs garsinis signalas.

Norėdami sėkmingai užbaigti parametrų nustatymą iš naujo, palaukite, kol bagažinės dangtis atsidarys iki galo. Jei bagažinės dangtis sustabdomas iki jam visiškai atsidarant, nuostatų atstatymo procesas negalės būti užbaigtas.

i Informacija

Jei elektra valdomos galinės durelės atlikus minėtus veiksmus tinkamai neveikia, rekomenduojame sistemą patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Avarinis bagažinės dangčio atidarymas



Norėdami rankiniu būdu atrakinti ir atidaryti bagažinės dangtį iš bagažinės, atlikite šią procedūrą:

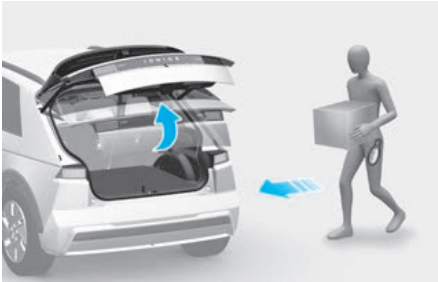
1. Įstatykite ilgą ir plokščią objektą, pavyzdžiui, raktą, į ertmę bagažinės dangčio apačioje.
2. Pastumkite skląstį rodyklės kryptimi ir atrakinkite bagažinės dangtį.
3. Pastumkite bagažinės dangtį, kad jis atsidarytų.

! ĮSPĖJIMAS

- Avariniais atvejais žinokite avarinio galinio dangčio saugos atleidimo skląsties vietą transporto priemonėje ir tai, kaip atidaryti bagažinės dangtį, jei netyčia užsirakiniate багаžo skyriuje.
- Niekada neleiskite niekam būti automobilio bagažinėje. Bagažo skyrius taip pat yra labai pavojinga vieta avarijos atveju, nes tai yra transporto priemonės gniuždymo zonos dalis.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniais atvejais.

Išmanusis bagažinės dangtis

 Jeigu yra



Automobilyje su išmaniuoju raktu galinę bagažinę galima atidaryti aktyvuojant laisvų rankų įrangą naudojant išmaniają elektra valdomą bagažinės dangčio sistemą.

Išmaniojo bagažinės dangčio naudojimas

Laisvųjų rankų išmaniųjų elektra valdomų bagažinės durelių sistema gali būti automatiškai atidaroma, kai įvykdomos šios sąlygos:

- Išmaniųjų elektra valdomų bagažinės durelių parinktis įjungiama informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Nustatymai“.
- Išmanusis elektra valdomų bagažinės durelių suaktyvinamas ir bus paruoštas po 15 sekundžių, kai visos durys uždarytos ir užrakintos.
- Išmaniosios elektra valdomos bagažinės durelės atsidarys, kai išmanusis raktas bus aptiktas- 3 sekundės nuo transporto priemonės.
- Išmaniosios bagažinės durelės aktyvuojamos atjungus įkrovimo jungtį.

Informacija

Išmaniosios elektra valdomos bagažinės durelės neveikia, jeigu:

- Durelės neuždarytos arba neužrakintos.
- Išmanusis raktas aptinkamas praėjus 15 sekundžių po durų uždarymo ir užrakinimo.
- Išmanusis raktas aptinkamas praėjus 15 sekundžių po durų uždarymo ir užrakinimo ir esant ne didesniai nei 1,5 m (60 colių) atstumui iki priekinių durų rankenėlių. (automobiliams, kuriuose sumontuotas pasisveikinimo veidrodėlis).
- Išmanusis raktas yra automobilyje.
- Automobilis įkraunamas.

1. Nustatymai

Norint naudotis išmaniųjų bagažinės durelių funkcija, ją reikia įjungti atsidarius informacijos ir pramogų sistemos ekrano meniu „Settings“ (nuostatos). Pasirinkite:

- **Settings > Vehicle > Door > Smart Tailgate**

Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

2. Aptikimas ir įspėjimas

Išmaniojo bagažinės dangčio aptikimo zona už automobilio yra maždaug 50–100 cm (20–40 colių). Jeigu esate aptikimo zonoje su išmaniuoju raktu, prieš atsidarant bagažinei sumirksės avariniai žibintai ir suskambės garsinis signalas.

i Informacija

Jeigu netyčia jėgote į aptikimo sritį ir avarinės šviesos sumirksi bei pasigirsta garsinis signalas, išeikite iš aptikimo srities, su savimi išsinešdami išmanųjį raktą. Bagažinės dangtis lieka uždarytas.

3. Automatinis atidarymas

Kai avarinės įspėjamosios lemputės sumirksės ir 6 kartus pasigirs įspėjamasis signalas, išmaniosios bagažinės durys atsidarys.

Išmaniojo bagažinės dangčio funkcijos išjungimas

Jeigu paspaudžiate kurį nors išmaniojo rakto mygtuką aptikimo ir įspėjimo stadijoje, išmaniosios bagažinės durelės bus išjungtos.

Išmaniojo rakto naudojimas:

- Jeigu paspaudžiate durelių atrakinimo mygtuką, išmanusis bagažinės dangtis laikinai išjungiamas. Jeigu neatidarysite durelių per 30 sekundžių, išmanusis bagažinės dangtis vėl bus suaktyvintas.
- Jeigu laikote paspaustą bagažinės dangčio atidarymo mygtuką ilgiau negu 1 sekundę, bagažinės dangtis atidaromas.
- Išmanusis bagažinės dangtis vis tiek lieka suaktyvintas, jei durelių užrakto mygtuką arba bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką paspausite iki išmanusis bagažinės dangtis dar nėra aptikimo ir perspėjimo būsenoje.

Aptikimo sritis



- Išmaniojo bagažinės dangčio aptikimo zona už automobilio yra maždaug 50-100 cm (20-40 colių). Jeigu esate aptikimo srityje su išmaniuoju raktu, avariniai žibintai sumirksės ir 3 sekundes išgirsite garsinį signalą, kad aptiktas išmanusis raktas, ir bagažinės durelės atsidarys.
- Įspėjimas sustoja, kai išmanusis raktas per 3 sekundes perkeliamas už aptikimo zonos.

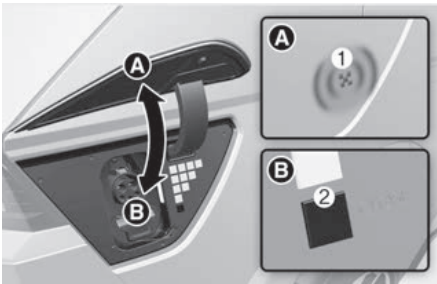
i Informacija

- Išmanusis bagažinės dangtis gali netinkamai veikti, jei:
 - Išmanusis raktas yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti siųstuvo darbui.
 - Išmanusis raktas yra netoli dvipusio ryšio radijo telefono ar mobiliojo telefono.
 - Netoli jūsų automobilio naudojamas kito automobilio išmanusis raktas.
 - Temperatūra nukrenta žemiau nulio laipsnių.
- Išmaniojo bagažinės dangčio aptikimo zona gali pasikeisti, kai:
 - Automobilis pastatyta ant nuolydžio ar šlaito.
 - Viena automobilio pusė yra pakelta arba nuleista priešingos pusės atžvilgiu.

Elektros įkrovimo lizdo durelės

Atidaryti ir uždaryti įkrovimo lizdo dureles vairuotojas gali šiais būdais:

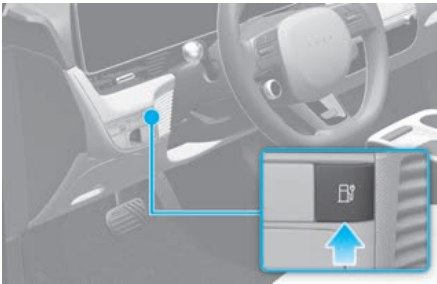
- Kai nustatyta P (stovėjimas) pavara, paspauskite įkrovimo lizdo dureles, kad jos atsidarytų (1).
- Paspauskite uždarymo mygtuką (2) vidinėje įkrovimo lizdo durelių pusėje



[A] Įkrovimo durelių atidarymas

[B] Įkrovimo durelių uždarymas

- Paspauskite įkrovimo durelių mygtuką prietaisų skydelyje



- Naudojimasis balso atpažinimo funkcija

PASTABA

- Jei įkrovimo lizdo durelės neatsidaro dėl apledėjimo, švelniai stuktelėkite arba paspauskite dureles, kad ledas suskiltų ir durelės būtų prieinamos. Esant būtinybei, ištirpdykite ledą rankų temperatūroje arba nugabenkite automobilį į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas ištirps. Neplėškite įkrovimo lizdo durelių ir nemėginkite jų atidaryti neleistinai įrankiais.
- Atidarę įkrovimo lizdo dureles, dar kartą jas pastumkite, kad įkrovimo durelės visiškai atsidarytų.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, ar įkrovimo lizdo durelės yra uždarytos. Jei įkrovimo lizdo durelės yra atviros, gali būti pažeistos jų mechaninės dalys.
- Uždarę įkrovimo lizdo dureles, būtinai patikrinkite, ar išsijungę įspėjamoji lemputė.
- Baigę krauti, tinkamai uždarykite įkrovimo lizdo dangtelį. Netinkamai uždarius įkrovimo lizdo dangtelį, gali būti pažeistas įkrovimo lizdas ir įkrovimo durelės.
- Neplėškite įkrovimo lizdo durelių, kai jos yra atidarytos. Įkrovimo lizdo durelės gali nebesivarstyti. Be to, gali būti smarkiai pažeistas įkrovimo lizdo durelių elektrinis mechanizmas ir su juo susijusios dalys.
- Plaudami automobilį nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į įkrovimo lizdo dureles. Aukšto slėgio vandens srovė gali pažeisti įkrovimo lizdo dureles.

⚠ PERSPĒJIMAS

- Īkrovimo dūrelēs atidaromas ģ viršū. Atidarydami arba uždarydami ģkrovimo lizdo dūreles, apsižvalgykite aplink. Stenkitės galva ar galūnėmis neatsitrenkti ir nesiremti ģ ģkrovimo lizdo dūreles.
- Nelaikykite vyro, kad nesugadintumėte ģkrovimo lizdo dūrelių ir nesukeltumėte kitų nelaimingų atsitikimų.

i Informacija

- Īkrovimo lizdo dūrelēs automatiškai uždaro, kai:
 - Atjungta ģkrovimo jungtis
 - Dūrelēs yra atidarytos ir ģkrovimo jungtis tam tikrą laiką nėra prijungta
 - Neįjungta P (stovėjimo) pavara
- Pakeitę akumuliatorių (12 V), atidarykite ir uždarykite lizdo dūreles, kad patikrintumėte, ar tinkamai veikia ģkrovimo lizdo dūrelių automatinis atidarymo mechanizmas.

Daugiau informacijos rasite 1 dalies skirsnyje „Elektrinės transporto priemonės ģkrovimas“.

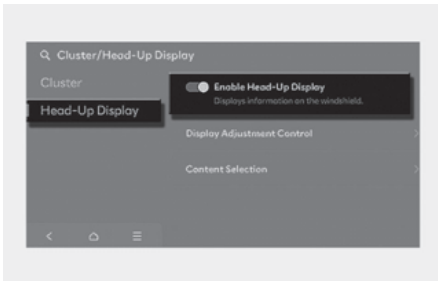
Projekcinis ekranas (HUD)

+ jeigu yra



Projekcinis ekranas (HUD – Head Up Display) – tai skaidrus ekranas ant priekinio stiklo, kuriame projektuojamas kai kurios prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemoje rodomos informacijos vaizdas.

Projekcinio ekrano nustatymai

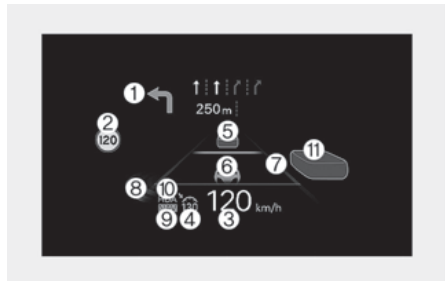


- Galvos šviesą galima įjungti informacijos ir pramogų sistemos meniu „Settings“ (nustatymai). Pasirinkite **Settings > Cluster/Head-up display > Head-up display > Enable head-up display**.
- Įjungę galvos aukštyn kylantį ekraną, galite keisti galvos aukštyn kylančio ekrano nustatymus "**Display adjustment**" ir "**Content selection**".

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Projekcinio ekrano informacija



- (1) Nuoseklios navigacijos (TBT) informacija
- (2) Kelio ženklai arba greičio apribojimo informacija
- (3) Spidometro informacija
- (4) SCC nustatyto greičio informacija
- (5) SCC informacija apie atstumą iki automobilio
- (6) Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos informacija
- (7) Saugumo važiuojant eismo juosta informacija
- (8) Aklosios zonos saugos informacija
- (9) Greitkelio automatinio greičio keitimo informacija (jeigu yra)
- (10) Vairavimo greitkelyje pagalbininko informacija (jeigu yra)
- (11) Informacija apie automobilio aplinką (jeigu yra)

Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną

- Toliau nurodytais atvejais gali būti sunku perskaityti informaciją projekciniame ekrane.
 - Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje
 - Vairuotojo akiniai su poliarizuotais stiklais
 - Daiktai padėti virš priešakinio ekrano dangtelio
 - Automobilis važiuoja šlapiu keliu
 - Automobilyje sumontuotas netinkamas apšvietimo priedas arba patenka šviesa iš lauko
 - Vairuotojas užsidėjęs akinius
 - Vairuotojo nešioja kontaktinius lęšius
 - Vairuotojas per aukštas arba per žemo ūgio

Kai sunku perskaityti priekinio ekrano informaciją, informacijos ir pramogų sistemoje sureguliuokite vaizdo padėtį arba ryškumo lygį.

- Kadangi informacija, rodoma projekciniame ekrane, iš dalies persidengia su priekyje esančiu keliu, vairuodami galite jausti nuovargį ir diskomfortą. Jei jaučiate nuovargį ar nepatogumą, sureguliuokite vaizdą ir, jei simptomai išlieka, prieš važiuodami išjunkite projekcinį ekraną.
- Savo pačių saugumui pasirūpinkite, kad sustabdytumėte automobilį prieš reguliuodami nustatymus.
- Netamsinkite priekinio stiklo ir neklijuokite jokių metalizuotų dangų. Antraip gali nesimatyti vaizdo projekciniame ekrane.

- Ant skydelio nedėkite jokių daiktų ir netvirtinkite daiktų ant priekinio stiklo.
- Keisdami automobilio priekinį stiklą, montuokite priekinį stiklą, kuris yra tinkamas projekciniam ekranui. Antraip, ant priekinio stiklo gali būti rodomas dvigubas vaizdas.

ĮSPĖJIMAS

- Aklosios zonos stebėjimo sistemos įspėjimai projekciniame ekrane yra tik pagalbinė informacija. Persirikiuodami į kitą eismo juostą nesiremkite vien tik jais. Visada prieš persirikiuodami į kitą juostą apsidaurykite.
- Veikiant projekciniam ekranui, vairuodami VISADA stebėkite kelią.

Belaidis automobilio sistemos naujinimas

OTA (belaidžiu būdu) programinės įrangos naujinimo funkcija, suteikianti jums galimybę belaidžiu būdu naujinti programinę įrangą į naujausią versiją. Naudodami šią funkciją užtikrinsite, kad automobilyje visada būtų naujausia programinė įranga.

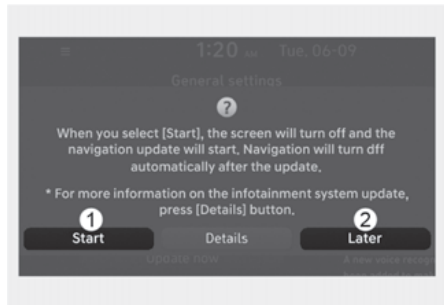
i Informacija

Belaidis programinės įrangos naujinimo funkcija pasiekama tik „Hyundai Blue Link“ paslaugų naudotojams.

Programinės įrangos atsiuntimas

Programinę įrangą galima atsiųsti automatiškai vairavimo metu. Po to, kai naujausia programinė įranga buvo sėkmingai atsiųsta, gausite pranešimą į telefoną arba jis bus rodomas automobilio ekrane, kad pasiekiamas programinės įrangos naujinimas.

Programinės įrangos naujinimo patvirtinimas



Išjungus automobilį, automobilio sistema leis jums pradėti naujinimą.

- Norėdami paleisti naujinimą, paspauskite **'Start'** (pradėti) (1).
- Norėdami atidėti naujinimą, paspauskite **'Later'** (vėliau) (2).

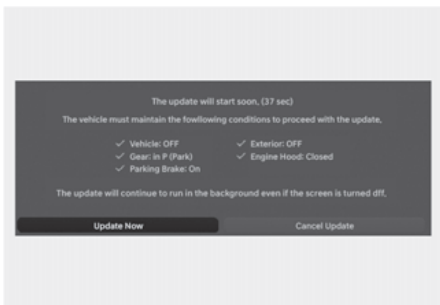
Pasiruošimas programinės įrangos naujinimui

Jei ekrane paspausite mygtuką **'Start'** (pradėti), automobilis pradės diegti naujinimą automatiškai. Turi būti toliau nurodytos sąlygos:

- Automobilis turi būti išjungtas.
- Pavarų svirtelė turi būti padėtyje P (stovėjimas).
- Turi būti įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).
- Išoriniai žibintai turi būti išjungti.
- Dangtis turi būti uždarytas.
- Turi būti pakankama akumuliatoriaus įkrova.
- Sistemos, kurios bus naujinamos, neturi veikti.

i Informacija

Automobilis automatiškai tikrina akumuliatoriaus ir sistemos būseną.



- Norėdami naujinti iš karto, paspauskite **'Update Now'** (naujinti dabar).
- Norėdami atšaukti naujinimą paspauskite **'Cancel Update'** (atšaukti naujinimą).

Programinės įrangos naujinimas



Naujinimo eigą galite stebėti ekrane.

Po to, kai naujinimas yra baigtas, gausite pranešimą į telefoną arba jis bus rodomas automobilio ekrane, kad programinės įrangos naujinimas baigtas.

i Informacija

Siekiant taupyti akumuliatoriaus įkrovą, ekranas automatiškai išsijungia po 3 minučių. Jei ekranas išsijungia automatiškai, galite patikrinti naujinimo eigą paspausdami paleidimo / išjungimo mygtuką.

i Informacija

- Prasidėjus naujinimui galite išlipti iš automobilio.
- Belaidis programinės įrangos naujinimo funkcija pasiekiama tik „HYUNDAI Connected Services“ paslaugų naudotojams.
- Naujinimo informacija gali priklausyti nuo diegiamos programinės įrangos versijos.
- HYUNDAI svetainėje peržiūrėkite pranešimą dėl belaidžio programinės įrangos naujinimo.
- Jei atnaujinti nepavyksta, bus automatiškai vykdomas naujinimo atkūrimas. Jei norite kartoti programinės įrangos naujinimą, net ir po sėkmingo atkūrimo, rekomenduojame susisiekti su HYUNDAI.
- Jei atnaujinti ar atkurti nepavyksta rekomenduojame susisiekti su HYUNDAI skambučių centru.
- Atlikus naujinimą, gali atsirasti naujų funkcijų ar patobulinimų. Norėdami gauti daugiau informacijos, HYUNDAI svetainėje žr. „Belaidis programinės įrangos naujinimas“ arba nuskaitykite ekrane rodomą QR kodą.

PASTABA

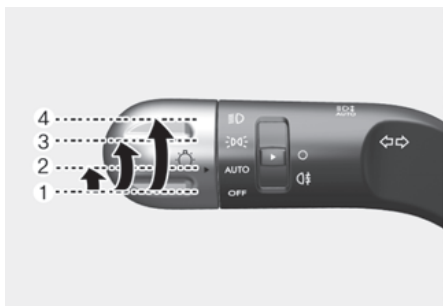
- Naujinimo metu laikykitės šių apribojimų.
 - Naujinimo metu automobilio naudoti negalite. Įsitinkite, kad naujinimai turite pakankamai laiko ir prieš pradėdami naujinimą, saugiai pastatykite automobilį.
 - Negalite naudoti nuotolinių funkcijų, įskaitant nuotolinį paleidimą.
 - Transporto priemonės įkrovimas nepasiekiamas. Elektrifikuotų transporto priemonių atveju įkraukite transporto priemonę baigę atnaujinimą.
 - Gali neveikti funkcija įspėjanti apie gale sėdinčius keleivius. Patikrinkite, ar ant galinės sėdynės nesėdi keleivių.
 - Jei naujinimas apima skaitmeninio rakto funkciją, durų užrakinimo/atrakinimo funkcija naudojant skaitmeninį raktą gali neveikti. Jei skaitmeninio rakto funkcija atnaujinama patikrinus pranešimą, naudokite išmaniojo rakto mygtuką, kad užrakintumėte arba atrakintumėte duris.
 - Naujinimas bus automatiškai atšauktas, jei prieš pradėdami naujinimą pasikeičia bet kokios automobilio naujinimui būtinos sąlygos.
 - Prasidėjus naujinimui, jo atšaukti negalite.
 - Atminkite, kad atnaujinant gali veikti su aukštąja įtampa susiję 12 V akumuliatoriaus įkrovimo moduliai.
 - Naudoti belaidžio programinės įrangos naujinimo funkcijos negalite, jei modifikuojate ar keičiate bet kokią automobilio programinę įrangą.
 - Naujinimo metu neatidarykite dangčio arba nekeiskite automobilio akumuliatoriaus. Naujinimas gali nepavykti.
 - Jei prie automobilio OBD (automobilio diagnostika) jungties yra prijungtas bet koks diagnostinis įrankis, automobilių naujinti negalima. Automobilį galima atnaujinti išėmus diagnostinį įrankį, prijungta prie OBD jungties, ir tuomet paleidžiant automobiliai iš naujo.
 - Jei naujinimas nebaigiamas sėkmingai, primygtinai rekomenduojame jums susisiekti su HYUNDAI.
-

Išoriniai žibintai

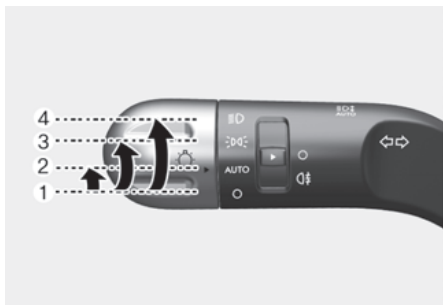
Žibintų valdymas

Žibintai įjungiami pasukant valdymo svirtelės galiuką į vieną iš tokių padėčių:

A tipas



B tipas

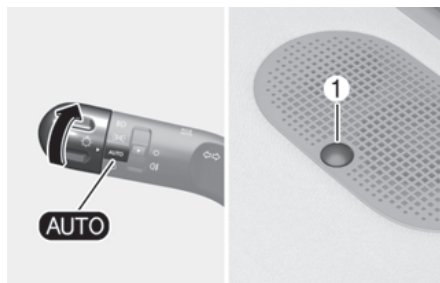


C tipas



- (1) OFF (išjungta)
- (2) Automatinis žibintų valdymas
- (3) Gabaritinis žibintas
- (4) Priekinis žibintas

AUTOMATINIS priekinių žibintų valdymas



Gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai įsijungs ir išsijungs automatiškai, priklausomai nuo dienos šviesos kiekio, kurį matuoja prietaisų skydelio priekyje esantis aplinkos šviesos jutiklis (1).

Netgi jei įjungta automatinė priekinių žibintų valdymo funkcija, rekomenduojama rankiniu būdu įjungti žibintus važiuojant naktį ar rūke arba įvažiuavus į neapšviestas zonas, tokias kaip tuneliai ar požeminės stovėjimo aikštelės.

PASTABA

- Niekuo neuždenkite ir neužliekite jutiklio (1), esančio priekinio stiklo viršutiniame gale.
- Nevalykite jutiklio langų valikliu, nes jis gali pasidengti plona plėvele, kuri trukdys jam tinkamai veikti.
- Jei jūsų automobilio priekinis stiklas tonuotas arba metalizuotas, automatinio apšvietimo sistema gali tinkamai neveikti.

Gabaritinis žibintas



Ijungiami gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio ženklų apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

Priekinis žibintas

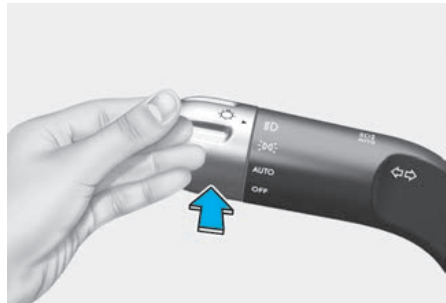


Ijungiami priekiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, valstybinio numerio ženklų apšvietimas ir prietaisų skydelio apšvietimas.

i Informacija

Kad priekiniai žibintai įsijungtų, užvedimo / išjungimo mygtukas turi būti padėtyje ON (įjungta).

Tolimųjų šviesų įjungimas



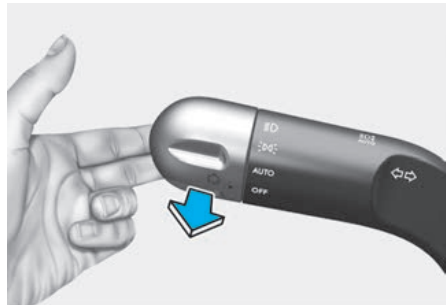
Tolimosios šviesos įjungiamos pastūmus svirtelę nuo savęs. Svirtelė grįš į pradinę padėtį.

Ijungus tolimąsias šviesas, išsižiebia tolimųjų šviesų indikatorius.

Tolimosios šviesos išjungiamos patraukus svirtelę į save. Įsijungs artimosios šviesos.

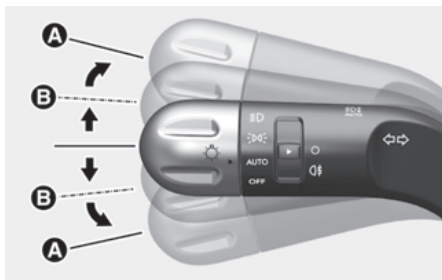
! ĮSPĖJIMAS

Nejunkite tolimųjų šviesų, kai artėja kitos transporto priemonės. Tolimųjų šviesų naudojimas gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.



Jei norite pamirskėti priekiniais žibintais, patraukite svirtelę link savęs ir po to paleiskite. Tolimosios šviesos liks įjungtos, kol laikysite svirtelę patraukę link savęs.

Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai



Jei norite parodyti dešinįjį posūkį, svirtelę paspauskite žemyn, o jei kairįjį – pakelkite aukštyr į padėtį (A).

Jei indikatorius dega ir nemirksi arba mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi kurio nors posūkio signalo žibinto lemputė, tad ją reikės pakeisti.

Posūkio signalo įjungimas vienu paspaudimu

Posūkio signalo įjungimas vienu prisilietimu įjungiamas lengvai spustelėjus ir vėl paleidus posūkio signalo svirtelę aukštyr arba žemyn į padėtį (B).

Eismo juostos keitimo signalai mirksės 3, 5 arba 7 kartus.

Aktyvuoti posūkio signalo įjungimo vienu paspaudimu funkciją arba pasirinkti mirksėjimų skaičių galite informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkdami **Settings > Vehicle > Lights > One touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Galiniai rūko žibintai



Norėdami įjungti galinius rūko žibintus: įjunkite žibintų jungiklį į priekinių žibintų padėtį, tada perjunkite rūko žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį. Išjungti galinius rūko žibintus galima vienu iš šių būdų:

- Išjunkite priekinių žibintų jungiklį.
- Dar kartą pasukite priekinių žibintų jungiklį (1) į galinių rūko žibintų padėtį.

Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija

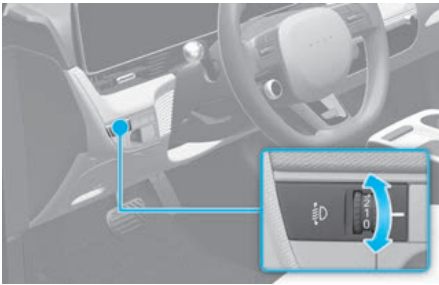
Kad akumulatorius neišsikrautų, sistema automatiškai išjungia gabaritinius žibintus, kai vairuotojas išjungia variklį ir atidaro vairuotojo duris.

Naudojant šią funkciją, gabaritiniai žibintai automatiškai išsijungs, naktį vairuotojui pastačius automobilį šalikelėje.

Kad žibintai būtų įjungti, kai automobilis išjungtas:

1. Atidarykite vairuotojo duris.
2. Išjunkite gabaritinius žibintus ir vėl juos įjunkite naudodami priekinių žibintų jungiklį.

Priekinių žibintų reguliavimo įtaisais



Norėdami sureguliuoti priekinių žibintų šviesos srauto pokrypį pagal keleivių skaičių ir bagožo svorį, pasukite reguliavimo įtaiso jungiklį.

Kuo didesnis pasirinktas skaičius ant jungiklio skalės, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas. Visuomet tinkamai nustatykite žibintų šviesos srautą, kad jie neakintų kitų eismo dalyvių.

Toliau pateikiami tinkamų jungiklio nustatymų pavyzdžiai skirtingoms automobilio apkrovoms. Lentelėje nenurodytoms automobilio apkrovoms jungiklio padėtį pasirinkite pagal artimiausią lentelės eilę.

Apkrova	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir keleivis priekyje	0
Vairuotojas ir visi keleiviai	1
Vairuotojas, visi keleiviai ir didžiausio leidžiamo svorio bagožas	2
Vairuotojas ir didžiausio leidžiamo svorio bagožas	3

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ši funkcija tinkamai neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas. Nebandykite tikrinti ar keisti laidų patys.

Uždeltas priekinių žibintų išsijungimas

Paleidimo / išjungimo mygtuką pasukus į padėtį ACC (priedai) arba OFF (išjungta), kai priekiniai žibintai yra įjungti, priekiniai (ir / arba gabaritiniai) žibintai dar apie 5 minutes šviečia.

Vis dėlto atidarius bei uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai gabaritiniai žibintai išsijungs po 15 sekundžių. Be to, kai automobilis išjungtas, atidarius ir uždarius vairuotojo duris priekiniai žibintai (ir (arba) gabaritiniai žibintai) išsijungia po 15 sekundžių.

Priekinius žibintus ir (arba) gabaritinius žibintus galima išjungti du kartus paspaudžiant išmaniojo rakto užrakinimo mygtuką arba pasukant žibintų jungiklį į padėtį OFF arba AUTO.

Uždeldo priekinių žibintų išjungimo funkciją galima įjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings** > **Vehicle** > **Lights** > **Headlight time-out**.

PASTABA

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne pro vairuotojo, o pro kitas duris, akumulatoriaus energijos taupymo funkcija neveiks ir uždeldo priekinių žibintų išjungimo funkcija automatiškai neišsijungs.

Kad akumulatorius neišsikrautų, prieš išlipdami iš automobilio, nepamirškite išjungti žibintų.

Salono mygtukų apšvietimas

Salono mygtukų apšvietimas įsijungia ir išsijungia esant toliau apibūdintoms sąlygoms.

- Salono mygtukų apšvietimas trumpam įsijungia, kai durys atrakinamos ir atidaromos, ir jei prieš tai visos durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Salono mygtukų apšvietimas visada įsijungia įjungus transporto priemonę.
- Salono mygtukų apšvietimas trumpam įsijungia išjungus transporto priemonę. Jei durys atidaromos ir uždaromos arba užrakinamos, salono mygtukų apšvietimas išsijungia iš karto.

Salono mygtukų apšvietimą galima įjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle > Lights > Interior lights On**.

Dienos šviesos žibintai (DRL)

Dienos šviesos žibintai (DRL) gali padėti aplinkiniams lengviau pastebėti jūsų automobilio priekį dieną, o ypač temstant arba švintant.

DRL sistema išjungia šviesas toliau nurodytais atvejais.

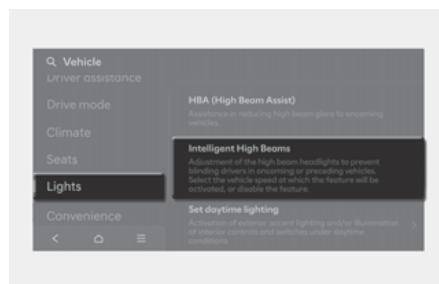
- Įjungti priekiniai žibintai.
- Įjungtas stovėjimo stabdys;
- Automobilis išjungtas.

Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)

+ jeigu yra

Išmanioji priekinių žibintų sistema užtikrina gerą matomumą vairuotojui naudojant tolimąsias šviesas, kai važiuojama naktį.

Sistemos nustatymai



Norėdami įjungti išmaniąją priekinių žibintų sistemą, kai paledimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), meniu „Settings“ (nustatymai) pasirinkite **Settings > Vehicle > Lights > Intelligent High Beams** (arba **Smart High Beam**).

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

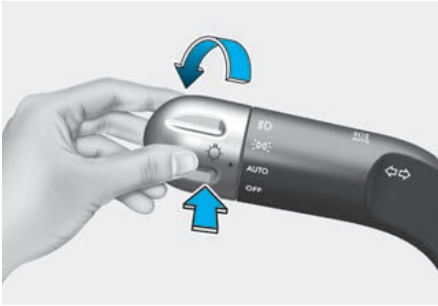
i Informacija

Europai

Turi būti įjungtas kelionės režimas, kad vairuotojo pusės priekinis žibintas išsijungtų, kai vairavimo kryptis keičiama iš važiavimo kaire kelio puse į važiavimą dešine kelio puse. ir atvirkščiai.

Norėdami išjungti kelionės režimą, informacijos ir pramogų sistemoje **Settings > Vehicle > Light > Travel Mode.**

Sistemos veikimas



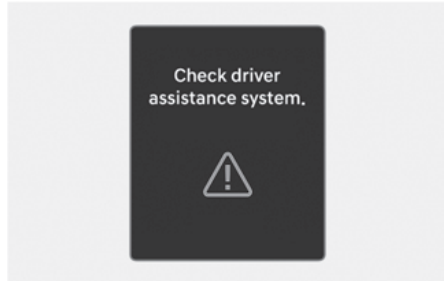
Nustatymų meniu pasirinkę **Išmaniosios tolimosios šviesos** (arba **Išmaniosios tolimosios šviesos**), kad veiktų išmanioji priekinio apšvietimo sistema:


- Įjunkite priekinio žibinto jungiklį į padėtį **AUTO** (automatinis) ir pastumkite priekinio žibinto svirtį link prietaisų skyrelio. Pradės šviesti išmaniosios priekinių žibintų sistemos (AFS) indikatorius lemputė ir sistema įsijungs.
- Kai sistema įjungta, išmanioji priekinių žibintų sistema veiks atsižvelgdama į informacijos ir pramogų sistemoje nustatytą greitį. Pradinis sistemos nustatymas: sistema įsijungia, kai automobilis juda didesniu nei 40 km/h (25 mph) greičiu.
- Tolimųjų šviesų LED žibintai iš dalies pritemsta, jei priekinio vaizdo kamera aptinka iš priekio atvažiuojančią transporto priemonę.

- Jei išmanioji priekinių žibintų sistema aptinka iš priekio atvažiuojančią transporto priemonę arba priešais važiuojančią transporto priemonę, kai važiuojama dideliu greičiu (didesniu nei 100 km/h (60 mph), vairuotojo pusės priekinis žibintas išsijungs ir sistema valdys tik keleivio pusės priekinį žibintą.

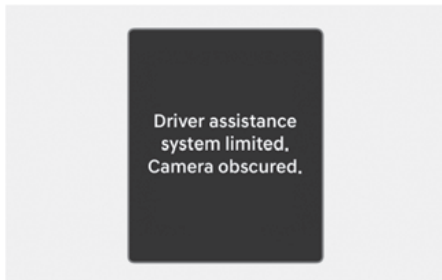
Sistemos trikdžiai ir apribojimai

Sistemos triktis



Kai išmanioji priekinio apšvietimo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms gali pasirodyti įspėjamasis pranešimas „**Check Driver Assistance system.**“ Po to, kai pranešimas neberodomas, prietaisų skydelyje švies AFS ir . Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Sistema išjungta



Kai priekinė vaizdo kamera uždengta arba užstota, išmanioji priekinio apšvietimo sistema laikinai gali veikti netinkamai. „**Driver assistance system limited. Camera obscured**“ įspėjamas pranešimas gali pasirodyti prietaisų skydelyje.

Pašalinus tokias pašalines medžiagas sistema veikia normaliai.

ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji priekinių žibintų sistema gali veikti netinkamai, net jei prietaisų skydelyje nėra įspėjamojo pranešimo ar įspėjamosios lemputės.
 - Pažangioji priekinių žibintų sistema gali tinkamai neveikti atvirose vietose, kuriose neaptinkama jokių objektų (pvz., tuščioje automobilių stovėjimo aikštelėje), arba kai aptikimo jutikliai užblokuojami iškart įjungus variklį.
-
- ## Sistemos apribojimai
- Kartais išmanioji priekinių žibintų sistema gali veikti Naudojimas:
- Iš priekio artėjančios transporto priemonės priekiniai žibintai yra sugadinti arba nepatenka į aptikimo zoną.
 - Kai priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
 - Kai priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra išjungti, bet įjungti rūko žibintai ir pan.
 - Kai matomos šviesos, kurių forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
 - Priekiniai žibintai netinkamai suremontuoti arba pakeisti.
 - Priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
 - Važiuojama siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
 - Sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
 - Priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar reflektorius.
 - Yra laikinųjų šviesą atspindinčių ženklų arba mirksinčių žibintų (remontuojama kelio atkarpa).
 - Kelias šlapias arba padengtas sniegu ar ledu.
 - Kai automobilis staiga išnyra iš už posūkio.
 - Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
 - Yra daug gatvių žibintų arba ryškus foninis apšvietimas.
 - Kai priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintai padengti dūmais, purvu, vandeniu ar sniegu.
 - Kai priekinis stiklas kuo nors apneštas.

PASTABA

Kad išvengtumėte žalos, laikykitės šių nurodymų.

- Niekada neardykite kameros jutiklių arba kameros jutiklių mazgų.
- Aptikimo jutiklį keiskite arba remontuokite tik įgaliotame HYUNDAI prekybos atstovybėje.
- Niekada nemontuokite jokių priedų, lipdukų ir netamsinkite priekinio stiklo.
- Visada laikykite kamerą sausoje vietoje.
- Niekada nedėkite jokių atspindinčių daiktų (pvz., balto popieriaus, veidrodžio) ant prietaisų skydelio.
- Valydami fotoaparato objektyvus nenaudokite jokių valiklių, kurių sudėtyje yra rūgščių arba šarminių ploviklių. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą. Jūsų pareiga yra saugiai vairuoti automobilį.
- Jei išmanioji priekinio apšvietimo sistema veikia netinkamai, posūkio signalo svirtimi perjunkite tolimąsias ir artimąsias šviesas.

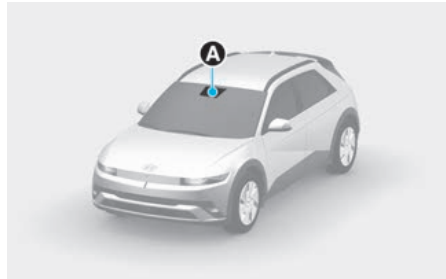
Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA)

 jeigu yra



Tolimųjų šviesų perjungimo sistema automatiškai persijungia tarp tolimųjų ir artimųjų šviesų, priklausomai nuo aptikto iš priekio atvažiuojančių transporto priemonių arba priešais važiuojančių transporto priemonių žibintų ryškumo.

Aptikimo jutiklis



[A] priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, nustatantis aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant.

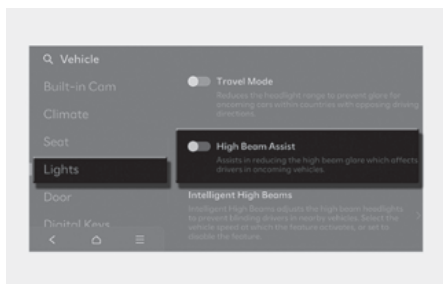
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PASTABA

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos veikimą.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros atsargumo priemones, skaitykite 7 skyriaus dalį „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nustatymai

Funkcijų nustatymas



Kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist)**, kad įjungtumėte tolimųjų šviesų pagalbinę funkciją, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.

Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkę **'High Beam Assist'** kad įjungtumėte tolimųjų šviesų asistentą:
 - Įjunkite priekinių žibintų jungiklį į padėtį AUTO (automatinis) ir pastumkite priekinių žibintų svirtelę link prietaisų skyrelio. Užsiedgs pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos (HBA) indikatorius lemputė.
 - Kai įjungta pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistema, tolimosios šviesos įsijungia, kai transporto priemonės greitis viršija 30 km/h (20 mph) ir dega tolimųjų šviesų (HBA) indikatorius. Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 20 km/h (12 mph), neįsijungs tolimosios šviesos, o indikatorius švies balta spalva.
- Kai veikia tolimųjų šviesų perjungimo sistema:
 - Jeigu posūkio signalo svirtelę patrauksite link savęs, kai tolimosios šviesos išjungtos, tolimosios šviesos įsijungs. Kai paleidžiate posūkio signalo svirtelę, tolimųjų šviesų perjungimo sistema vėl veikia.
 - Jei posūkio signalo svirtelę patraukiama į save, kai tolimųjų šviesų perjungimo sistema yra įjungusi tolimąsias šviesas, įsijungs artimosios šviesos, o tolimųjų šviesų perjungimo sistema išsijungs.
 - Jei posūkio signalo svirtelę pastumiate nuo savęs, įsijungia tolimosios šviesos, o tolimųjų šviesų perjungimo sistema išsijungia.
 - Jei priekinių žibintų jungiklis perjungiamas iš AUTO į kitą padėtį (priekiniai žibintai / gabaritiniai žibintai / išjungta (O)), įsijungia atitinkami žibintai, o tolimųjų šviesų perjungimo sistema išsijungia.

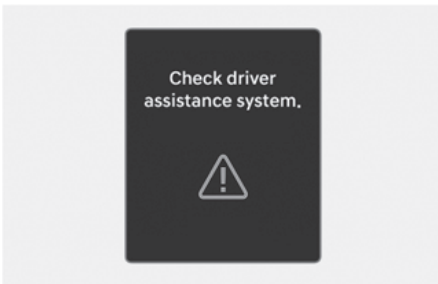
- Kai veikia pagalbinė tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA), toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia į artimąsias:
 - Sistema aptinka priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės priekinius žibintus.
 - Aptinkami priekyje važiuojančios transporto priemonės galiniai žibintai.
 - Sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį arba galinį gabaritinį žibintą.
 - Lauke pakankamai šviesu ir tolimųjų šviesų žibintų nereikia.
 - Sistema aptinka šviečiančius gatvės žibintus ar kitas šviesas.


i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai

Tolimųjų šviesų valdymo sistemos triktis



Jei tolimųjų šviesų perjungimo sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas "**Check driver assistance system**" ir pradeda šviesti įspėjamoji lemputė . Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos apribojimai

Pagalbinė tolimųjų šviesų valdymo sistema gali normaliai neveikti tokiose situacijose:

- Iš priekio artėjančios transporto priemonės priekiniai žibintai yra sugadinti arba nepatenka į aptikimo zoną.
- Kai priešpriešiais ar priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai padengti purvu, sniegu ar vandeniu.
- Kai priekyje važiuojančio automobilio priekiniai žibintai yra išjungti, bet įjungti rūko žibintai ir pan.
- Kai matomos šviesos, kurių forma panaši į priešpriešiais atvažiuojančio automobilio žibintus.
- Priekiniai žibintai netinkamai suremontuoti arba pakeisti.
- Priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Važiuojama siauru vingiuotu nelygiu keliu į kalną arba nuo kalno.
- Sankryžoje ar posūkyje matoma tik dalis priešpriešiais atvažiuojančio automobilio.
- Yra laikinųjų šviesų atspindinčių ženklų arba mirksinčių žibintų (remontuojama kelio atkarpa).
- Priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis ar mirksintis ženklas ar reflektorius.
- Kelias šlapias arba padengtas sniegu ar ledu.
- Kai automobilis staiga išnyra iš už posūkio.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Priešpriešiais ar priekyje važiuojančios transporto priemonės priekiniai žibintai neaptinkami dėl išmetamųjų dujų, dūmų, rūko, sniego, pūgos, besitaškiančio ant kelio vandens, arba dėl ant priekinio stiklo susikaupusio kondensato ir pan.

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus, skaitykite 7 skyriaus dalį „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

ĮSPĖJIMAS

- Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą. Jūsų pareiga yra saugiai vairuoti automobilį.
- Jei tolimųjų šviesų perjungimo sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimąsias šviesas perjunginėkite naudodami posūkio signalo svirtelę.
- Tolimųjų šviesų perjungimo sistema gali neveikti 15 sekundžių po automobilio užvedimo arba kol inicijuojama priekinio vaizdo kamera.

Salono apšvietimas

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite salono apšvietimo, važiuodami tamsoje. Salono apšvietimas gali trukdyti jūsų regėjimui ir galite sukelti eismo įvykį.

PASTABA

Kai automobilis išjungtas, ilgai nelaikykite įjungtų salono apšvietimo lempučių. Priešingu atveju gali išsikrauti akumulatorius.

Salono apšvietimo lemputės AUTOMATINIS išjungimas

Išjungus automobilį ir uždarius dureles, salono apšvietimas automatiškai išsijungs maždaug po 20 minučių. Atidarius dureles, apšvietimas išsijungs maždaug praėjus 25 minutėms po automobilio išjungimo. Jei durelės yra užrakintos išmaniuoju raktu ir įsijungia automobilio apsaugos nuo vagysčių sistema, salono apšvietimo lemputės išsijungs 5 sekundėmis vėliau.

Priekiniai žibintai



- : Paspaudę lemputės stikliuką įjunkite žemėlapių lemputę. Ši lemputė sukuria taškinį apšvietimą, kad būtų patogų tamsoje žiūrėti žemėlapij ar naudoti asmeniniams vairuotojo ir priekinio keleivio poreikiams.
- : paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte salono apšvietimą priekyje ir gale.
- : Paspaudę mygtuką įjunkite salono (nuotaikos) lemputę. Dar kartą paspaudus lemputė išsijungia.
- : Priekinė arba galinė salono lemputės užsidega, kai atidaromos priekinės arba galinės durys. Kai durys atrakinamos išmaniuoju raktu, priekinės ir galinės salono lemputės dega apie 30 sekundžių, kol neatidaromos kurios nors durys. Kai durelės uždaromos, maždaug po 30 sekundžių šios lemputės palaipsniui užgęsta. Tačiau priekinė ir galinė lemputės užgęsta, jei paleidimo / išjungimo mygtukas perjungiamas į padėtį ON arba visos durelės užrakinamos. Jei durys atidaromos, kai Start/Stop mygtukas yra padėtyje ACC arba OFF, priekinės ir galinės lempos dega apie 5 minučių.

Galinės lempos

Salono apšvietimas
(modeliuose be panoraminio stogo)



Asmeninė lemputė
(modeliuose su panoraminio stogu)



, : Paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte galinę salono lemputę.

Salono veidrodėlio lemputė



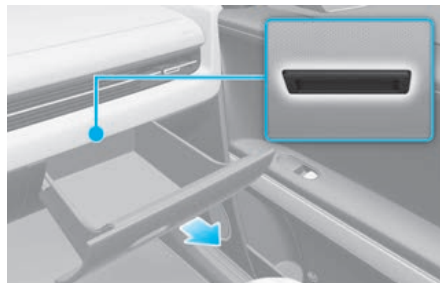
Lemputė įjungiama ir išjungiama paspaudžiant jungiklį.

- ☒: paspaudus šį mygtuką, lemputė įsijungia.
- : paspaudus šį mygtuką, lemputė išsijungia.

PASTABA

Visada nustatykite jungiklį į išjungimo padėtį, kai nenaudojama veidrodinė lemputė. Jei skydelis nuo saulės uždaromas neišjungus lempos, gali išsikrauti akumuliatorius arba sugesti skydelis nuo saulės.

Pirštinių dėtuovės lemputė



Atidarius daiktadėžę, įsijungia joje esanti lemputė ir dega apie 20 minučių.

PASTABA

Po naudojimo uždarykite pirštinių dėžutę, kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus išsikrovimo.

Aplinkos apšvietimas



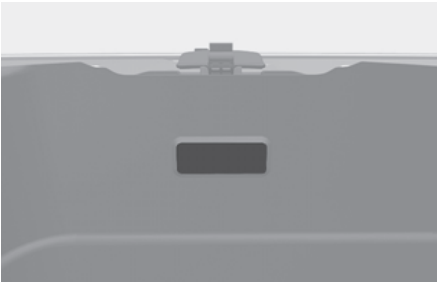
Norėdami nustatyti aplinkos apšvietimo ryškumą ir spalvą, informacijos ir programų sistemos ekrane pasirinkite **Settings > Vehicle > Lights > Ambient lighting**.

- Jei **Linked to drive mode**, aplinkos apšvietimo spalva pasikeičia pagal pasirinktą vairavimo režimą.
- Jei nenorite naudoti aplinkos apšvietimo, informacijos ir pramogų sistemoje nustatykite **Brightness** į **0**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Priekinės bagažinės lemputė



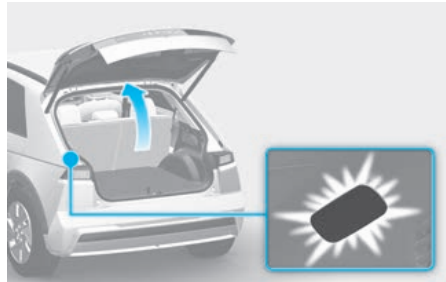
Kai bagažinė atidaroma, lemputė įsižiebia.

Kai bagažinė nėra iki galo uždaryta, lemputė šviečia toliau. Jei dangtis ne iki galo uždarytas, lemputė gali šviesti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Uždarius bagažinę, įsitikinkite, kad ji visiškai uždaryta. Jei jis paliekamas atidarytas neįjungus automobilio, lemputės šviečia ir akumuliatorius gali išsikrauti.

Bagažinės skyriaus lemputė



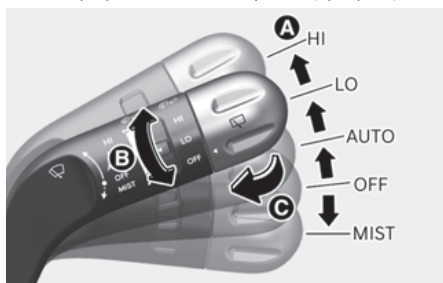
Bagažinės skyriaus lemputė įsijungia, kai atidaromas bagažinės dangtis ir išsijungia, kai jis uždarytas.

PASTABA

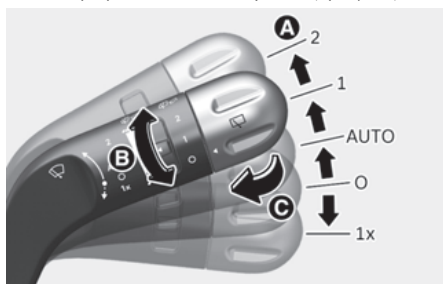
Po naudojimo uždarykite bagažinės dangtį, kad išvengtumėte nereikalingo akumuliatoriaus išsikrovimo.

Valytuvai ir apliejkliai

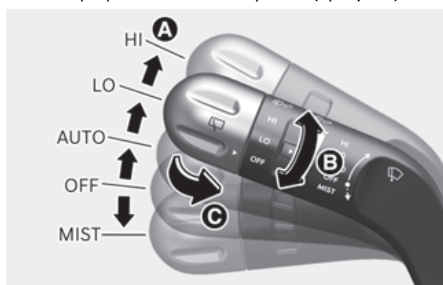
A tipo priekinio stiklo valytuvus (apliejklis)



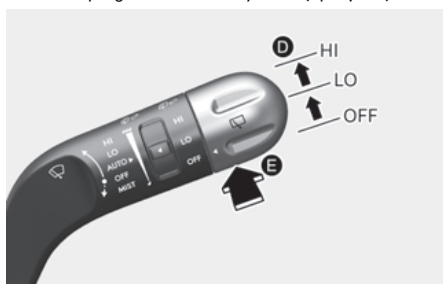
B tipo priekinio stiklo valytuvus (apliejklis)



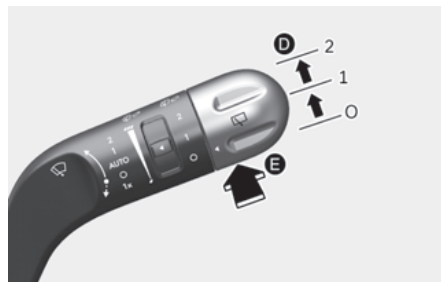
C tipo priekinio stiklo valytuvus (apliejklis)



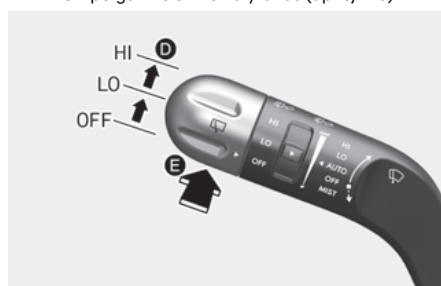
A tipo galinio stiklo valytuvus (apliejklis)



B tipo galinio stiklo valytuvus (apliejklis)



C tipo galinio stiklo valytuvus (apliejklis)



A. Valytuvų greičio valdymas

- **HI/2**: Didelis valytuvų veikimo greitis
- **LO/1**: Mažas valytuvų veikimo greitis
- **INT/---**: Valymo su pertrūkiais režimas
- **AUTO** (if equipped): Automatinis valytuvų valdymas

B. Valymo su pertrūkiais intervalų nustatymas / automatiškai valdomo valymo laiko reguliavimas

- **OFF/O**: Išjungta
- **MIST/1x**: vienas perbraukimas

C. Apliejimas su trumpu nuvalymu

D. Galinio valytuvo valdymas

- **HI/2**: Didelis valytuvų veikimo greitis
- **LO/1**: Mažas valytuvų veikimo greitis
- **OFF/O**: išjungta

E. Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (galinio)

Priekinio lango valytuvai

Toliau apibūdintas valytuvų veikimas, kai variklis įjungtas.

- **HI/2**: valytuvai veikia didesniu greičiu.
- **LO/1**: valytuvai veikia mažesniu greičiu.
- **INT/---**: valytuvai veikia su pertrūkiiais vienodais intervalais. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.

AUTO (if equipped): Lietaus jutikliai priekinio stiklo viršutinėje dalyje fiksuoja lietaus stiprumą ir kontroliuoja valytuvų darbo dažnumą. Kuo daugiau lyja, tuo greičiau veikia valytuvai. Nustojus lyti, valytuvai sustoja. Norėdami keisti greičio nuostatą, pasukite greičio valdymo rankenėlę.

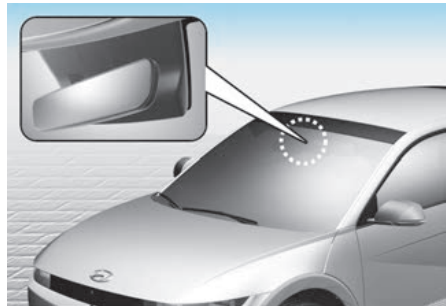
- **OFF/O**: Valytuvai išjungti.
- **MIST/1x**: norėdami atlikti vieną valymo ciklą, pastumkite svirtį žemyn ir atleiskite. Jei svirtelę laikysite šioje padėtyje, valytuvai dirbs nepertraukiamai.

i Informacija

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjęs, atitirpinkite priekinį stiklą maždaug 10 minučių arba pašalinkite sniegą ar ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad nepažeistumėte valytuvų ir apliejiklių sistemos.

AUTO (automatinis) valdymas

Jeigu yra



Lietaus jutikliai, įtaisyti priekinio stiklo viršutinėje dalyje, fiksuoja kritulių kiekį ir reguliuoja valymo ciklo intervalą.

Norėdami pakeisti jautrumo nuostatą, pasukite jautrumo reguliavimo rankenėlę.

Jei valytuvo jungiklis įjungtas į **AUTO** režimą, kai variklio įjungimo/išjungimo mygtukas yra **ON** padėtyje, valytuvai suveiks vieną kartą, kad patikrintų sistemą. Nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį **OFF(O)**, jeigu valytuvų naudoti nereikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad išvengtumėte sužalojimų:

- Neliaskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.
- Nespauskite priekinio stiklo.

PASTABA

- Plaudami automobilį, nustatykite valytuvų jungiklį į padėtį **OFF(O)**, kad sustabdytumėte automatinį valytuvų veikimą.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje.

Galinio stiklo valytuvai ir apšiejikliai



Galinio lango valytuvo ir apšiejiklio jungiklis yra valytuvo ir apšiejiklio valdymo svirtelės gale. Pasukite jungiklį į pageidaujamą padėtį, kad galėtumėte valdyti galinio stiklo valytuvą ir apšiejiklį.

- **HI/2:** Didelis valytuvų veikimo greitis
- **LO/1:** Mažas valytuvų veikimo greitis
- **OFF/O:** išjungta

Automatinis galinio stiklo valymas

Galinis valytuvas veikia, kai automobilis važiuoja atbuline eiga ir įjungtas priekinis valytuvas.

Funkciją galite pasirinkti informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkę **Settings > Vehicle > Convenience > Auto rear wiper (reverse)**.

Daugiau informacijos rasite 5 skyriaus dalyje „Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis“.

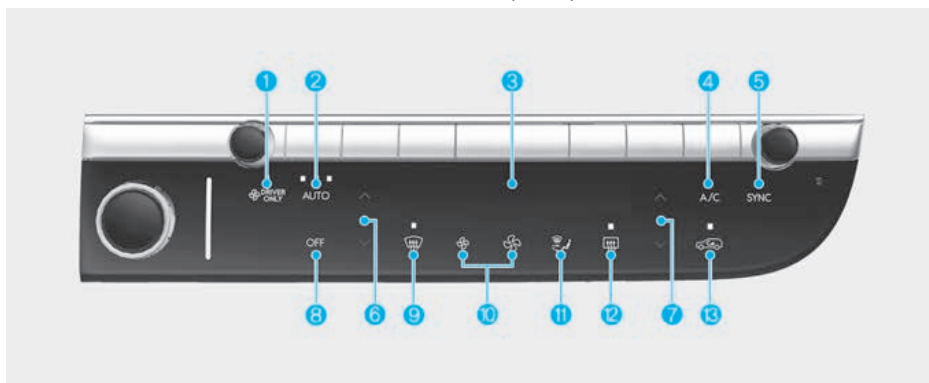
Galiniai priekinio stiklo plovikliai



Pastūmę svirtelę nuo savęs, apipurškite galinį stiklą plovimo skysčiu. Valytuvai perbrauks per stiklą 1–3 kartus. Skystis bus purškiamas ir valytuvai veiks tol, kol paleisite svirtelę.

Automatinė klimato kontrolės sistema

Klimato kontrolės valdymo skydelis



Tikroji forma gali skirtis nuo iliustracijos.

- (1) Tik vairuotojo režimas
- (2) AUTO (automatinis veikimas) – automatinio salono temperatūros palaikymo mygtukas
- (3) Klimato kontrolės sistemos informacinis ekranas
- (4) A/C (oro kondicionierius)
- (5) SYNC (sinchronizavimo) mygtukas
- (6) Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė)
- (7) Temperatūros reguliatorius (keleivio pusė)
- (8) OFF (išjungta)
- (9) Priekinio stiklo šildymo mygtukas
- (10) Ventiliatoriaus greičio reguliavimas
- (11) Oro srautų paskirstymo mygtukas
- (12) Galinio stiklo šildymo mygtukas
- (13) Oro įtraukimo valdymas

i Informacija

Pirštų antspaudus nuo jutiklinio ekrano švelniai nuvalykite švaria minkšta mikropluošto šluoste.

Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas

Automatinė klimato kontrolės sistema valdoma nustatant pageidaujamą temperatūrą.

1. Kai automobilis yra įjungtas, paspauskite **AUTO** mygtuką. Klimato kontrolės režimas, ventiliatoriaus greitis, oro įtraukimas ir oro kondicionavimas bus valdomi automatiškai pagal temperatūros nuostatą.

Ventiliatoriaus greitį galite valdyti trimis pakopomis, automatinio veikimo metu paspausdami **AUTO** (automatinio veikimo) mygtuką.

- HIGH (didelis): nustatomas didžiausias ventiliatoriaus greitis, kuris leidžia greitai atvėsinti ir pašildyti saloną.
- MEDIUM (vidutinis): salonas vėsinamas arba šildomas nustačius vidutinį ventiliatoriaus greitį.
- LOW (mažas): nustatomas mažiausias ventiliatoriaus greitis.



2. Paspauskite temperatūros reguliavimo mygtuką iki pageidaujamos temperatūros. Jei pasirinkama žemiausia temperatūra, oro kondicionavimo sistema veiks nuolat. Kai salonas pakankamai atvės, kai tik įmanoma, mygtuku nustatykite aukštesnę temperatūrą.



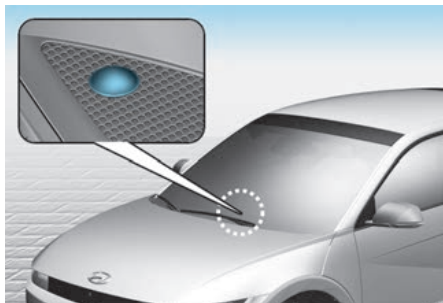
Norėdami išjungti automatinį veikimą, pasirinkite bet kurį iš šių jungiklių:

- Ventiliatoriaus greičio lygis
- A/C (oro kondicionierius)
- Režimo pasirinkimas
- Priekinio stiklo šildymo mygtukas

Pasirinkta funkcija valdoma rankiniu būdu, o kitos funkcijos veikia automatiškai.

Klimato kontrolė veiks efektyviau ir ją bus patogiau valdyti, jei paspausite **AUTO** (automatinio veikimo) mygtuką ir nustatysite 22 °C (72 °F) temperatūrą.

i Informacija





Nieko nedėkite šalia jutiklio, kad šildymo ir aušinimo sistema veiktų tinkamai.

Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo reguliavimas

1. Kai transporto priemonė ON, nustatykite režimo pasirinkimo mygtuką į norimą padėtį.

i Informacija

Šildymo ir vėsinimo efektyvumui didinti pasirinkite:

- Šildymas: 
- Vėsinimas: 

2. Nustatykite temperatūros reguliatorių į pageidaujamą temperatūrą.
3. Nustatykite oro įtraukimo valdymo įtaisą į lauko (šviežio) oro padėtį.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei norite, kad oras būtų kondicionuojamas, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
6. Paspaudę **AUTO** (automatinio veikimo) mygtuką, pereikite prie visiškai automatinio sistemos valdymo.

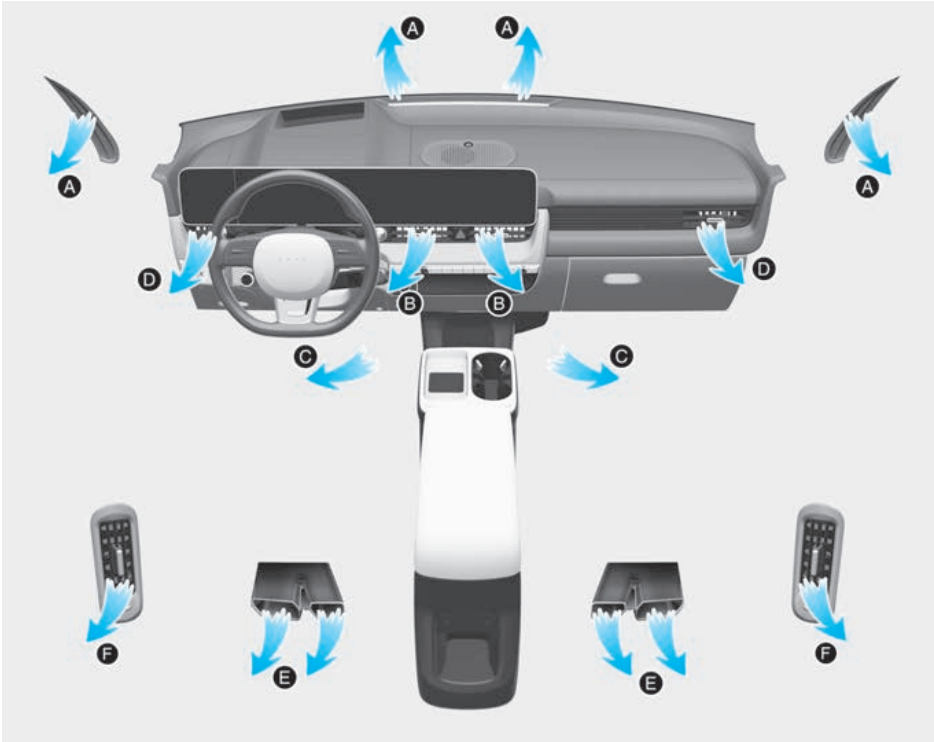
Režimo pasirinkimas









Režimo pasirinkimo mygtuku valdoma oro kryptis vėdinimo sistemoje.

Oro srauto kryptis

Vairas kairēje pusēje



Simbolis	Naudojimas	Kryptis
	Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to, galima reguliuoti kiekvieną oro pūtimo angą atskirai ir nukreipti orą pageidaujama kryptimi.	B, D, F
	Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.	B, C, D, E, F
	Oro srovė nukreipiama į veidą, grindis ir priekinį langą.	A, B, C, D, E, F
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą ir šoninių langų šildytuvus.	A, C, D, E
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.	A, C, D, E
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į priekinį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus.	A, D

Priekinio stiklo šildymo mygtukas

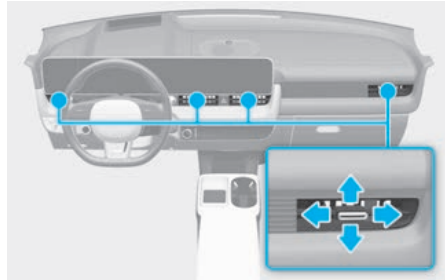


Norėdami įjungti priekinio stiklo atitirpinimą, paspauskite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką (indikatoriaus lemputė šviečia). Jei nustatytas priekinio stiklo rasojimo šalinimas, automatiškai pasirenkamas lauko (šviežio) oro režimas ir oro kondicionierius įsijungia pagal nustatytą aplinkos temperatūrą.

Norėdami išjungti šią funkciją, paspauskite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką dar kartą (indikatoriaus lemputė užgesa). Grąžinamos visos klimato kontrolės nuostatos, buvusios prieš pasirenkant priekinio stiklo atitirpinimą.


Vėdinimo angos prietaisų skydelyje

Priekinė sėdynė



Galinė sėdynė



- Prietaisų skydelio vėdinimo angų oro kryptį galima nukreipti aukštyn / žemyn arba į kairę / į dešinę, naudojantis vėdinimo angos reguliavimo svirtį.
- Oro srautą galima uždaryti, kai ventilacijos reguliavimo svirtelė pastumiama į  padėtį.

Temperatūros reguliatorius



Norėdami padidinti temperatūrą, paspauskite mygtuką **▲**. Norėdami sumažinti temperatūrą, paspauskite mygtuką **▼**.

Temperatūros matavimo vienetų keitimas (°C ↔ °F)

Norėdami pakeisti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F, arba atvirkščiai:

- Paspauskite **A/C** mygtuką ilgiau nei 3 sekundes, tada per 5 sekundes paspauskite režimo pasirinkimo mygtuką daugiau nei 3 sekundes.
- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**.

Tik vairuotojas



Jei paspaudžiate mygtuką **DRIVER ONLY** (kontrolinė lemputė įjungta), didžioji oro srauto dalis nukreipiama į vairuotojo sėdynę.

i Informacija

Dalis oro srauto gali būti nukreipta į kitą sėdimąją vietą, kad patalpos oras būtų malonus, kai naudojama funkcija **DRIVER ONLY**.

Naudojant priekinio stiklo atitirpintuvą, oro srautas abiejose priekinio stiklo pusėse ir toliau veiks nepriklausomai nuo **DRIVER ONLY** įjungimo.

SYNC (vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėse)



Vienodos temperatūros, oro srauto krypties ir ventiliatoriaus greičio reguliavimas

Paspauskite **SYNC** mygtuką (kontrolinė lemputė įjungta), kad vienodai sureguliuotumėte vairuotojo ir keleivio pusės temperatūrą, oro srauto kryptį ir ventiliatoriaus greitį.

Atskiras temperatūros reguliavimas

Norėdami atskirai reguliuoti temperatūrą ir oro srauto kryptį vairuotojo ir keleivio pusėse, paspauskite **SYNC** (sinchronizavimo) mygtuką dar kartą (indikatoriaus lemputė užžęsta).

Oro įtraukimo valdymas

Recirkuliacijos režimas



Pasirinkus oro recirkuliacijos režimą, į klimato kontrolės sistemą patenka oras iš salono.

Lauko (šviežio) oro režimas



Pasirinkus lauko (šviežio) oro režimą, į transporto priemonę per klimato kontrolės sistemą įtraukiamas lauko oras.

i Informacija

Rekomenduojama naudoti sistemą, nustačius šviežio oro režimą.

Jei šildytuvas ilgai veikia pasirinkus oro recirkuliaciją (kai oro kondicionierius neįjungtas), priekinis stiklas ir šoniniai langai gali aprasoti, o oras salone gali tapti tvankus.

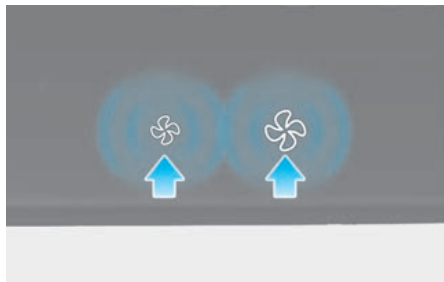
Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių oro recirkuliacijos režimu, oras salone pernelyg išsausės.



! ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas oro recirkuliacijos režimu gali leisti padidinti drėgmę transporto priemonės viduje, dėl to stiklas gali aprasoti ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite transporto priemonėje, kurioje įjungta oro kondicionavimo arba šildymo sistema.
- Nuolatinis klimato kontrolės sistemos veikimas oro recirkuliacijos režimu gali sukelti mieguistumą ir lemti nesugebėjimą valdyti transporto priemonę. Nustatykite oro įtraukimo valdymo įtaisą į lauko (šviežio) oro padėtį.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas



Paspauskite mygtuką , kad padidintumėte ventiliatoriaus greitį ir oro srautą. Paspauskite mygtuką , kad sumažintumėte ventiliatoriaus greitį ir oro srautą.

i Informacija

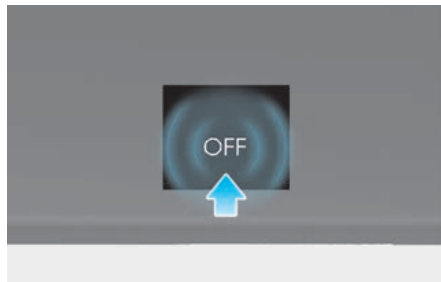
Jei ventiliatorius veikia, kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, akumuliatorius gali išsikrauti.

Oro kondicionavimas



Norėdami įjungti sistemą rankiniu būdu (indikatoriaus lemputė šviečia) arba ją išjungti, paspauskite **A/C** (oro kondicionieriaus) mygtuką.


OFF (individualus) režimas




Norėdami išjungti klimato kontrolės sistemą, paspauskite **OFF** (išjungimo) mygtuką. Režimo nustatymo ir oro įsiurbimo mygtukais vis tiek galite naudotis tol, kol paleidimo (išjungimo) mygtukas yra padėtyje ON (įjungta).


Sistemos veikimas

Vėsinimas / vėdinimas

1. Nustatykite pageidaujamą  režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymo įtaisą į lauko (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujamą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite pageidaujama  režimą.
2. Nustatykite oro įtraukimo valdymo įtaisą į lauko (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite pageidaujama temperatūrą.
4. Nustatykite pageidaujama ventiliatoriaus greitį.
5. Jei reikia, nustatę aukštą temperatūrą įjunkite oro kondicionierių, kad prieš patenkant orui į saloną iš jo būtų pašalinta drėgmė.


Jei priekinis stiklas rasoja, nustatykite režimą į  padėtį.

Patarimai, kaip naudotis sistema

- Kad į automobilį per vėdinimo sistemą nepatektų dulkės ar nemalonūs kvapai, trumpam nustatykite oro įtraukimo valdymą į oro cirkuliacijos režimą. Kai dirginimas praeina, būtinai grąžinkite valdiklį į šviežio oro padėtį, kad transporto priemonėje būtų šviežias oras. Taip vairuotojas jausis patogiai ir neapsnūs.
- Kad priekinis stiklas neaprasotų iš vidaus, nustatykite oro įtraukimo valdymą į šviežio oro režimą ir nustatykite pageidaujama ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir nustatykite pageidaujama temperatūrą.


Oro kondicionavimas

Jūsų HYUNDAI oro kondicionavimo sistema užpildyta R--134a arba R--1234yf šaldomoji medžiaga.

1. Įjunkite automobilį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
2. Nustatykite pageidaujama  režimą.
3. Nustatykite oro įsiurbimo valdiklį į lauko oro arba oro recirkuliacijos padėtį.
4. Pagal poreikį pasirinkite jums labiausiai tinkantį ventiliatoriaus greitį ir temperatūrą.

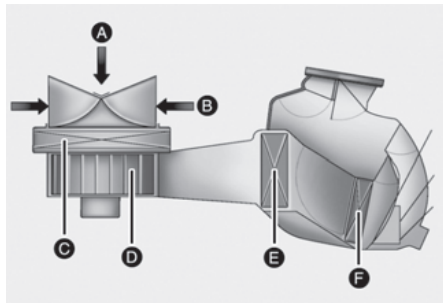
Kai reikia maksimaliai vėsinti, nustatykite žemiausią temperatūrą, tada nustatykite maksimalų ventiliatoriaus greitį.

Patarimai, kaip naudotis oro kondicionavimo sistema

- Jei automobilis karštu oru buvo pastatytas saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus ir išleiskite įkaitusį orą iš automobilio.
- Kai pasiekiamas pakankamas vėsinimas, perjunkite iš recirkuliuojamo oro į išorės šviežio oro padėtį.
- Kad lietingu ar drėgnu oru langai mažiau rasotų iš vidaus, uždareję langus įjunkite oro kondicionavimo sistemą, ir drėgmė automobilio salone sumažės.
- Oro kondicionavimo sistema veiks geriau, jei kiekvieną mėnesį ją įjungsite bent kelioms minutėms.
- Jei per daug naudosite oro kondicionierių, dėl lauko oro ir priekinio stiklo temperatūrų skirtumo priekinis stiklas gali aprasoti iš lauko ir pablogės matomumas. Tokiu atveju režimo pasirinkimo valdiklį nustatykite į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.

Sistemos priežiūra

Salono oro filtras



- [A] Oras išorėje
- [B] Recirkuliuojamas oras
- [C] Klimato kontrolės oro filtras
- [D] Ventilatorius
- [E] Garintuvas
- [F] Elektrinis salono oro šildytuvas (PTC) ir vidinis kondensatorius

Šis filtras sumontuotas už dėtuves. Jis filtruoja dulkes ir kitus teršalus, kurie patenka į automobilio vidų per šildymo ir oro kondicionavimo sistemą.

Rekomenduojama, kad salono oro filtrą keistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas pagal techninės priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais ir (arba) jei transporto priemonėje vežami naminiai gyvūnai arba keleiviai rūko, salono oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau.

i Informacija

- Filtrą keiskite pagal priežiūros grafiką. Jei automobiliu važinėjama sudėtingomis sąlygomis, pvz., dulkėtais ar nelygiais keliais, klimato kontrolės oro filtrą reikia tikrinti ir keisti dažniau
- Jei oro srauto greitis staiga sumažėja, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

Patikrinkite oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos kiekį ir kompresoriaus alyvos lygį

Kai per mažai šaldomosios medžiagos, oro kondicionavimo sistema blogiau veikia. Per didelis šaldymo medžiagos kiekis taip pat neigiamai veikia oro kondicionavimo sistemą.

Taigi pastebėję, kad sistema veikia nenormaliai, kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą, kad ją patikrintų.

PASTABA

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomosios medžiagos. Nesilaikant šių reikalavimų, galima sugadinti automobilį ar susižeisti. Kad būtų išvengta sužalojimų, oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliai su R-1234yf šaltnešiu



Siekiant išvengti rimtų sužalojimų, oro kondicionavimo sistemą leiskite aptarnauti tik išmokytiems ir sertifikuotiems specialistams. R-1234yf yra degus ir naudojamas esant aukštam slėgiui.

Surinkite visą šaltnešį naudodami tinkamą įrangą. Į atmosferą išleistas šaltnešis kenkia žmonėms ir aplinkai.

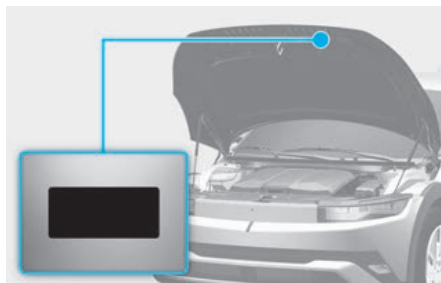
Automobiliai su R-134a šaltnešiu



Siekiant išvengti rimtų sužalojimų, oro kondicionavimo sistemą leiskite aptarnauti tik išmokytiems ir sertifikuotiems specialistams. R-134a veikia esant aukštam slėgiui.

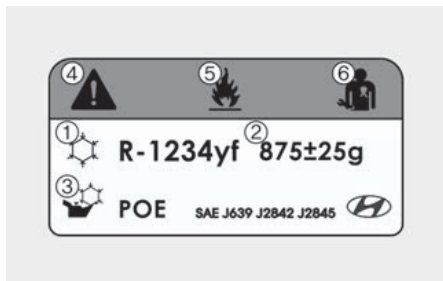
Surinkite visą šaltnešį naudodami tinkamą įrangą. Į atmosferą išleistas šaltnešis kenkia žmonėms ir aplinkai.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė

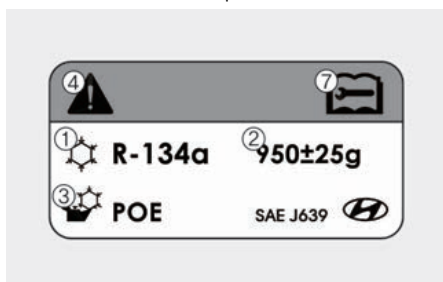


Oro kondicionavimo sistemos šaldomosios medžiagos etiketė automobilyje gali būti kitokia nei parodyta paveikslėlyje.

A tipas



B tipas



Toliau pateikiamos oro kondicionieriaus šaltnešio etiketėje nurodytų simbolių ir specifikacijų reikšmės:

- (1) Šaltnešio klasė
- (2) Šaltnešio kiekis
- (3) Kompresoriaus alyvos klasė
- (4) Dėmesio
- (5) Degus šaltnešis
- (6) Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlikti sertifikuotas specialistas
- (7) Techninės priežiūros instrukcija

Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasojimo šalinimas

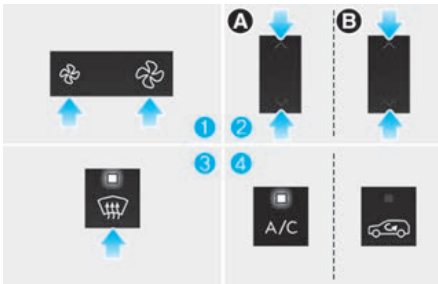
⚠ ĮSPĖJIMAS

Vėsindami saloną labai drėgnu oru, nenaudokite atitirpinimui skirtos padėties . Išorinis priekinio stiklo paviršius gali pasidengti migla ir sumažinti matomumą, taip sukeldamas avariją, dėl kurios galite patirti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Nustatykite režimo pasirinkimo mygtuką į veido lygio padėtį ir sumažinkite ventiliatoriaus greitį.

- Kad priekinį stiklą greičiau atitirpintumėte, temperatūros reguliavimo jungiklį nustatykite į aukščiausią temperatūrą, o ventiliatorius greičio reguliavimo rankenėle į didžiausią greitį.
- Jei stiklo atitirpinimo arba rasojimo šalinimo metu norite, kad šiltas oras būtų nukreiptas į grindis, pasirinkite grindų ir stiklo atitirpinimo padėtį.
- Prieš važiuodami, nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo priekinio stiklo, galinio lango, galinio vaizdo veidrodėlių ir visų šoninių langų.
- Nuvalykite visą sniegą ir ledą nuo variklio dangčio ir oro įsiurbimo grotelių, kad šildymas būtų efektyvesnis ir kad priekinis stiklas iš vidaus nerasotų.

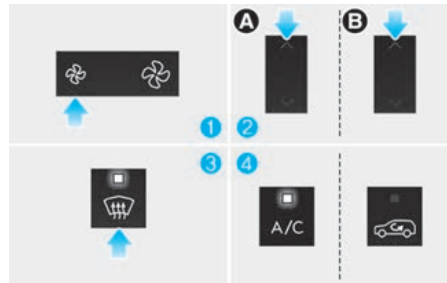
Automatinė klimato kontrolės sistema

Aprasojusio iš vidaus priekinio stiklo džiovinimas



1. Pasirinkite bet kokį ventiliatoriaus greitį. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus greitį, kad greitai nuvalytumėte rūką.
2. Pasirinkite pageidaujimą temperatūrą.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (☃).
4. Bus automatiškai pasirinktas lauko (šviežio) oro režimas. Oro kondicionierius veikia automatiškai. Jei oro kondicionierius, lauko (šviežio) oro padėtis nepasirenkami automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką.

Priekinio stiklo atitirpinimas iš išorės



1. Nustatykite didžiausią ventiliatoriaus pūtimo greitį.
2. Pasirinkite aukščiausią temperatūros padėtį.
3. Paspauskite stiklo šildytuvo mygtuką (☃).
4. Pagal išmatuotą aplinkos temperatūrą įsijungs oro kondicionierius ir automatiškai bus parinktas lauko (gryno) oro režimas.

Aprasojusio stiklo džiovinimo loginė schema

Jei norite sumažinti priekinio stiklo rasojimo iš vidaus tikimybę, oro įsiurbimas arba kondicionavimas turi būti valdomas automatiškai pagal atitinkamas sąlygas. Džiovinimo loginė schema atšaukiama arba nustatoma į pradinę padėtį atliekant toliau nurodytus veiksmus.

1. Užvedimo / išjungimo mygtuką nustatykite į padėtį ON (įjungta).
2. Paspauskite defrosterio mygtuką (☞) arba (☞) ilgiau nei 3 sekundes.

Oro įsiurbimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 3 kartus, parodydamas, kad rasojimo šalinimo loginė schema buvo atšaukta. Pakartokite veiksmus, kad iš naujo suaktyvintumėte džiovinimo loginę schemą.

Atjungus akumuliatorių ar jam išsikrovus, džiovinimo loginė schema įjungiama kaip numatytoji.

Galinio lango šildymo mygtukas

PASTABA

Niekada stiklams valyti nenaudokite aštrių įrankių ar langų valiklių, kurių sudėtyje yra abrazyvų, kad nesugadintume galinio lango šildytuvo.

Esant įjungtam automobilio varikliui, šildytuvus šildo langą, kad nuo galinio lango vidaus ir išorės būtų pašalintas šerkšnas, aprasojimas ir plonas ledas.

- Kad jį įjungtumėte, paspauskite galinio lango šildytuvo mygtuką, esantį centrinės konsolės jungiklių skydelyje. Kai galinio lango šildytuvus įjungtas, ant jo mygtuko dega indikatorius.



- Kad jį išjungtumėte, dar kartą paspauskite galinio stiklo šildytuvo mygtuką.

i Informacija

- Jei ant galinio stiklo susikaupia daug sniego, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.
- Galinio lango šildytuvus automatiškai išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta).

Šoninių galinio vaizdo veidrodėlių šildytuvus

Šoninio vaizdo veidrodėlių šildytuvus veikia, kai įjungiate galinio stiklo šildytuvą.

Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija džioviną drėgmę oro kondicionieriuje ir mažina kondicionuoto oro kvapą. Išjungus automobilio degimą, ventiliatorius automatiškai veikia dar 30 minučių.

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkciją galima įjungti ir išjungti pasirinkus **Settings > Vehicle > Climate > Climate features > Air conditioner auto-drying**.

Jei nustačius šią funkciją tenkinamos veikimo sąlygos, veikimo sąlyga pateikiama informacijos ir pramogų sistemos ekrane bei automatiškai veikia ventiliatorius.

Kai įjungta oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija, oro kondicionierius nustato ventiliatoriaus pūtimo greitį į trečią lygį, pasirenka išorės (šviežio) oro padėtį ir nukreipia oro srautą į grindis.

Veikimo sąlygos

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija veikia esant šioms sąlygoms:

- Prieš išjungiant automobilio degimą, tam tikrą laiką veikė oro kondicionierius.
- Akumuliatoriaus įkrovos lygis pakankamas, o lauko temperatūra viršija tam tikrą lygį.

Neveikimo sąlygos

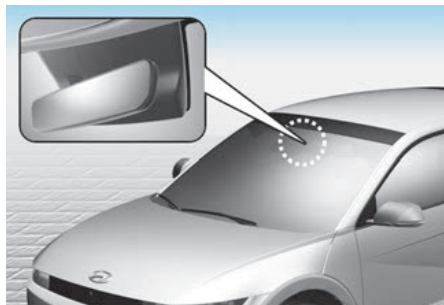
Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija neveikia esant šioms sąlygoms:

- Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija veikė 10 min.
- Paspaustas paleidimo / išjungimo mygtukas arba automobilis yra ĮJUNGTAS
- Klimato kontrolės sistema valdoma nuotoliniu būdu.

i Informacija

Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija mažina oro kondicionieriaus kvapų, bet negali pašalinti visų kvapų.

Automatinė rasojimo šalinimo sistema




Automatinė rasojimo šalinimo sistema sumažina tikimybę, kad priekinis stiklas aprasos iš vidaus, automatiškai aptikdama drėgmę ant stiklo vidinės pusės.

Automatinė rasojimo šalinimo sistema veikia tik tuomet, kai įjungtas šildytuvas ar oro kondicionierius.

i Informacija

Automatinė aprasojusio stiklo džiovinimo sistema gali tinkamai neveikti, jei lauko temperatūra yra žemesnė nei $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($14\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Kai veikia automatinė rasojimo šalinimo sistema, šviečia indikatorius .

Jeigu automobilyje aptinkamas didelis drėgnis, bus suaktyvinta automatinė rasojimo šalinimo sistema.

Šie veiksmai bus atliekami automatiškai:

- Išskyrus Europą

1 veiksmas. Įsijungs oro kondicionierius.

2 veiksmas. Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą.

3 veiksmas. Režimas pasikeis į priekinio stiklo šildymo režimą, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.

4 veiksmas. Bus nustatytas maksimalus ventiliatoriaus greitis.


- Europai

1 veiksmas. Įsijungs oro kondicionierius.

2 veiksmas. Oro įtraukimo valdymas pasikeis į šviežio oro režimą.


3 veiksmas. Bus nustatytas maksimalus ventiliatoriaus greitis.


4 veiksmas. Režimas pasikeis į priekinio stiklo šildymo režimą, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.

Jei oro kondicionavimo sistema išjungta arba pakartotinės oro cirkuliacijos režimas pasirenkamas rankiniu būdu, kai įjungta automatinė rasojimo šalinimo sistema, automatinės rasojimo šalinimo sistemos indikatorius  mirksi įspėdamas, kad rankinis valdymas buvo išjungtas.

Automatinės aprasojusio stiklo džiovinimo sistemos įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), paspauskite ir 3 sekundes palaikykite paspaudę priekinio stiklo šildymo funkcijos mygtuką. Kai automatinė rasojimo šalinimo sistema išjungta, simbolis  sumirksės 3 kartus, o klimato kontrolės informacijos ekrane bus rodomas pranešimas ADS OFF.

Kai automatinė rasojimo šalinimo sistema įjungta, simbolis  sumirksi 6 kartus ir neskamba garsinis signalas.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinė rasojimo šalinimo sistema galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle > Climate > Defog/Defrost options > Auto defog**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą ir trumpąjį informacinį vadovą.

i Informacija

- Kai oro kondicionavimą įjungia automatinė priekinio stiklo džiovinimo sistema, jei bandote išjungti oro kondicionavimą, indikatorius mirkstelės 3 kartus ir oro kondicionavimas nebus išjungtas.
 - Nepasirinkite recirkuliuojamo oro padėties, kai veikia automatinė rasojimo šalinimo sistema.
 - Kai veikia automatinė rasojimo šalinimo sistema, ventiliatoriaus greičio reguliavimo, temperatūros reguliavimo ir oro įsiurbimo valdymo funkcijos neveikia.
-

PASTABA

Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio stiklo viršuje. Tokiam sugadinimui automobilio garantija netaikoma.

Automatinis sausinimas

 Jeigu yra

Maždaug po 5–30 minučių, priklausomai nuo lauko oro temperatūros, oro cirkulavimo režimas automatiškai išjungiamas ir oro tiekimas pakeičiamas į išorės (šviežio) oro padėtį, kad salone būtų geresnė oro kokybė ir mažiau rasotų stiklas.

Automatinio sausinimo įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti automatinio sausinimo funkciją, pasirinkite veido lygio (☼) režimą ir bent 5 kartus per 3 sekundes paspauskite oro įsiurbimo valdymo (☼) mygtuką, tuo pat metu paspausdami **A/C** mygtuką. Kai įjungiamas automatinis sausinimas, oro įsiurbimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksės 6 kartus. Išjungus – indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Automatinio sausinimo funkciją galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Auto dehumidify**.

Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis

 jeigu yra

Recirkuliacijos režimas įsijungia automatiškai, kad būtų sumažintas nepageidaujamas langų skysčio kvapas, patenkantis į saloną, kai naudojamas priekinio stiklo apšildiklis.

Kai perjungiama į recirkuliacijos režimą, nemalonūs kvapas gali patekti į transporto priemonę.

Tačiau šaltu oru, norint, kad priekinis stiklas nepradėtų rasti, recirkuliacijos režimas gali būti nepasirenkamas.

Langų skysčio naudojimo įjungimas arba išjungimas

Klimato kontrolės valdymo sistema

Norėdami įjungti arba išjungti langų skysčio naudojimo funkciją, pasirinkite oro srauto į kojas (🌀) režimą ir paspauskite oro įsiurbimo valdymo mygtuką (🌀) 5 kartus per 3 sekundes.

Kai įjungiamas langų skysčio naudojimas, oro įsiurbimo valdymo mygtuko indikatorius sumirksi 6 kartus. Išjungus – indikatorius sumirksės 3 kartus.

Informacijos ir pramogų sistema

Langų skysčio naudojimą galima įjungti ir išjungti informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle Settings > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use**.

Oro recirkuliacija įvažiuojant į tunelį

 jeigu yra

Siekiant išvengti užteršto oro patekimo į transporto priemonę, kai važiuojama tuneliu, langai ir klimato kontrolės sistema valdoma pagal navigacijos žemėlapių informaciją ir transporto priemonės greitį taip:

Norint naudotis šia funkcija, ją galima įjungti informacinėje ir pramogų sistemoje. Pasirinkite: **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation**

- **Įjungimas įvažiuojant į tunelį:** Prieš įvažiuojant į tunelį automobilio langai automatiškai užsidaro, o klimato kontrolės sistema maždaug 7 sekundes persijungia į recirkuliacijos režimą.

Pravažiuojant tunelį, langai atidaromi iki prieš tai buvusią padėtį. Jei elektra valdomų langų jungiklis naudojamas prieš langams atsidarant, langai nėra grąžinami į ankstesnę padėtį.

Veikimo sąlygos

- Pasirenkamas klimato kontrolės sistemos šviežio oro režimas.
- Langas (-ai) atidarytas (-i).

Langai užsidaro automatiškai tik kai automobilyje yra visų langų automatinio nuleidimo / pakėlimo funkcija.

i Informacija

- Funkcijos įjungimo laikas gali skirtis dėl laiko tarpo tarp GPS ir automobilio greičio.
 - Funkcija įjungiama tol, kol pravažiuojate ištisinius tunelius.
 - Įvažiuavus į tunelį, cirkuliacijos režimas gali sukelti priekinio stiklo rūką. Naudokite priekinio stiklo atitirpinimo mygtuką.
 - Funkcija neveikia trumpuose tuneliuose.
 - Funkcija gali neįsijungti, jei GPS veikia netinkamai.
 - Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. naudotojo vadovą, pateikiamą informacijos ir pramogų sistemoje, ir trumpąjį vadovą.
-

! ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kad langams užsidarant neįstrigtų jokios kūno dalys.

Daiktų dėtuvė

! ĮSPĖJIMAS

Niekada nelaikykite automobilyje žiebtuvėlių, propano balionėlių ir kitokių degių ar sprogių medžiagų. Automobiliui ilgiau stovint aukštoje temperatūroje, jos gali užsidegti ir (arba) sprogti.

! ĮSPĖJIMAS

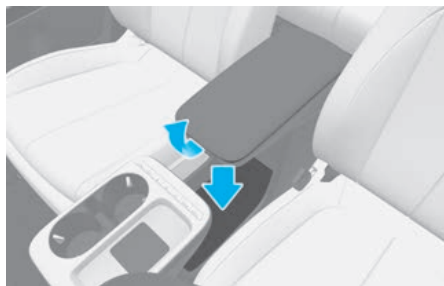
VISADA važiuokite uždengę bagažo skyriaus uždangalą. Daiktai jūsų automobilyje juda kartu su automobiliu tokiu pačiu greičiu. Jei turite staigiai stabdyti ar pasukti arba įvyksta eismo įvykis, šie daiktai gali išskrietti iš bagažo skyriaus ir sužeisti vairuotoją ar keleivius.

PASTABA

Nepalikite vertingų daiktų dėtuvėse, kad jų nepavogtų.

Centrinės konsolės dėtuė

Konsolės daiktadėžė



Atidaryti:

Paspauskite ranktūrio svirtį ir pakelkite dangtį.

- Šioje vietoje įrengtas daiktų laikymo skyrelis.

Stumdoma konsolė

+ jeigu yra



Norėdami paslinkti konsolę (2) į priekį ar atgal, paspauskite rankenėlę (1) ir patraukite arba pastumkite konsolę į norimą padėtį.

Patikrinkite, ar pasigirs pulto daiktadėžės spragtelėjimas perkėlus centrinę pulto daiktadėžę.

⚠ PERSPĖJIMAS

Per daug stipriai atidarant ar uždarant konsolės daiktadėžę, galima pažeisti slankiuosius bėgelius arba valdymo svirtelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami nejudinkite slankiojančios konsolės. Tai gali sukelti sužalojimus staigių sustojimų ar susidūrimų metu.

Pirštinių dėtuvė



Atidaryti:

Patraukite svirtelę (1).

ĮSPĖJIMAS

VISADA uždarykite pirštinių dėtuve, padėję ar išėmę iš jos daiktus.

Atidaryta pirštinių dėtuve per eismo įvykį gali sunkiai sužaloti keleivį, netgi jei jis prisisėgęs saugos diržu.

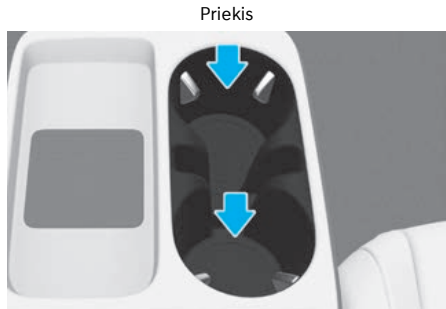
PASTABA

Per daug stipriai atidarant ar uždarant pirštinių dėtuve, galima pažeisti slankiuosius bėgelius arba svirtelę.

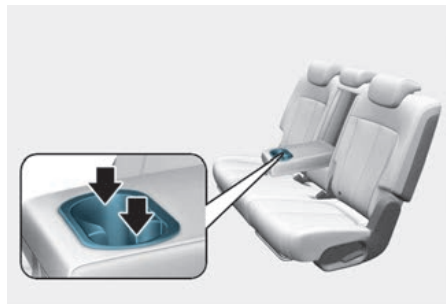
Salono įranga

Puodelio laikiklis

Į puodelio laikiklį galima įstatyti puodelį ar mažas gėrimų skardines.



Galas



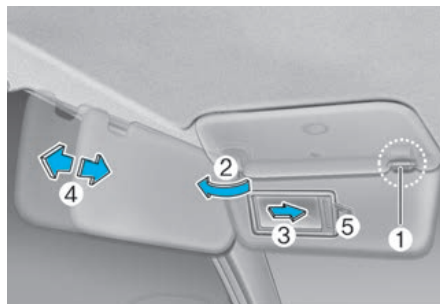
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Stenkitės automobiliu staigiai negreiteti ir jo nestabdyti, kad neišsilietų į puodelio laikiklį įstatytas jūsų gėrimas. Išsipylęs karštas skystis gali nudeginti. Nusideginęs vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.
- Automobiliui važiuojant į puodelių laikiklius nedėkite neuždarytų puodelių, butelių, skardinių ir pan. su karštais skysčiais. Galite nusideginti, jei reikėtų staigiai stabdyti ar automobilis patektų į eismo įvykį.
- Į puodelių laikiklius statykite tik minkštus puodelius. Kieti daiktai avarijos metu gali sužeisti.

PASTABA

- Gėrimus vežkite tik uždarytus, kad neišsilietų. Jei gėrimai išsilies, jie gali prasiskverbti į automobilio elektrinę ir elektroninę sistemas ir sugadinti elektrines ir elektronines dalis.
- Valydami išlietus skysčius, nedžiovinkite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti puodelių laikiklius.
- Laikykite gėrimų skardines ar butelius ten, kur nepasiekia saulės spinduliai, ir nepalikite jų įkaitusiame automobilyje. Jie gali sprogti.

Skydelis nuo saulės



Norėdami naudoti, nulenkite skydelį nuo saulės žemyn.

Jei norite pridengti šoninį langą, nuleiskite skydelį nuo saulės žemyn, ištraukite jį iš laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Jei norite pasinaudoti skydelyje esančiu veidrodėliu, nuleiskite skydelį ir pastumkite į šoną veidrodėlio dangtelį (3).

Pastumkite skydelį nuo saulės pirmyn arba atgal (4) pagal poreikį (jeigu yra). Bilietus laikykite bilietų laikiklyje (5).

Uždarykite veidrodėlio dangtelį ir atlenkite atgal skydelį nuo saulės, kai jo nenaudojate.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

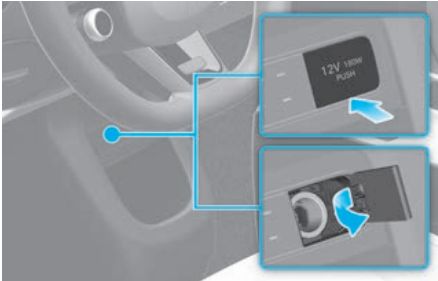
Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

PASTABA

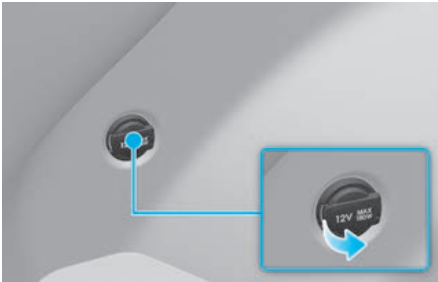
Laikiklį (5) prie skydelyje esančio veidrodėlio galite naudoti kelių bilietams ar stovėjimo bilietams laikyti. Dėdami bilietus į laikiklį būkite atsargūs, kad jo nesugadintumėte. Vienu metu nedėkite į bilietų laikiklį kelių bilietų, nes galite jį sugadinti.

Maitinimo kištukinis lizdas

Priekis



Galas



Maitinimo kištukinis lizdas skirtas mobiliesiems telefonams ar kitiems prietaisams įkrauti, kuriems tinka automobilio elektros sistema. Įrenginiai turi naudoti mažiau nei 180 W varikliui veikiant.

ĮSPĖJIMAS

Saugokitės elektros smūgio. Nekiškite pirštų ar kitų daiktų (smeigtukų ir pan.) į papildomų įrenginių maitinimo kištukinį lizdą ir nelieskite jo šlapią ranka.

PASTABA

Kad nesugadintumėte maitinimo kištukinių lizdų:

- Maitinimo kištukinį lizdą naudokite tik automobiliui važiuojant. Pasinaudoję ištraukite įrenginio kištuką. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsikrauti akumuliatorius.
- Galima naudoti tik 12 voltų elektrinius įrenginius, kurių elektrinė galia yra iki 180 vatų.
- Perjunkite oro kondicionierių ar šildytuvą į mažesnės apkrovos lygį, kai naudojate maitinimo kištukiniu lizdu.
- Jei nesinaudojate, uždarykite dangtelį.
- Kai kurie į automobilio maitinimo lizdą įjungti įrenginiai gali skleisti elektrinius trikdžius. Tokie įrenginiai gali trukdyti veikti garso sistemai ar kitoms elektroninėms sistemoms ar įtaisams jūsų automobilyje.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkaisti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite tik įrenginius su atgalinės srovės apsauga. Priešingu atveju įrenginio akumuliatoriaus srovė gali sukelti transporto priemonės elektros / elektroninę sistemos sutrikimus.

USB įkroviklis

+ jeigu yra



USB įkroviklis skirtas mažų elektroninių įtaisų baterijoms įkrauti naudojant USB laidą.

Elektroniniai prietaisai gali būti įkrauti, kai variklis veikia.

i Informacija

- Akumuliatoriaus įkrovimo būseną galima stebėti elektriniame įtaise.
- Baigę įkrauti, ištraukite USB laidą iš USB lizdo.
- Įkraunamas išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris gali sušilti. Tai nėra įkrovimo sistemos triktis.
- Išmanusis telefonas ar planšetinis kompiuteris, kuris nenaudoja USB kabelio įkrovimui, turėtų būti įkrautas naudojant tam skirtą įkroviklį.
- Nenaudokite įkrovimo jungties garsui ar medijai leisti naudojant informacijos ir pramogų sistemą.
- Įkrovimas gali būti neįmanomas, kai naudojate „Type-C to A“ tipo keitiklį, kurį parduoda mobiliojo telefono gamintojas arba kurį galima įsigyti rinkoje.

PASTABA

- USB įkrovikliu naudokitės automobiliui važiuojant. Ilgesnį laiką naudojant USB įkroviklį, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje (variklis išjungtas), gali išsikrauti akumuliatorius.
- Norėdami apsaugoti USB įkroviklį nuo pažeidimų:
 - Nekiškite pašalinių daiktų į lizdą ir stenkitės neužpilti ant jo skysčių. Gali būti pažeista USB įkrovimo jungtis.
 - Nenaudokite įrenginių, kurie naudoja didesnę nei 3000 mA (3,0 A) srovę.
- Įkraunami elektros prietaisai naudodami USB adapterį (iš C į A tipo), naudokite originalų adapterį, skirtą jūsų transporto priemonei. Įprastai naudojamame adapteryje nėra jokių priemonių, apsaugančių nuo srovės pertekliaus ir palaikančių stabilumą. Naudojant nespacificuotą kabelį gali būti sugadintas transporto priemonės USB įkroviklis arba prijungti įrenginiai. Daugiau informacijos apie HYUNDAI automobiliams skirtus priedus teiraukitės įgalioto HYUNDAI prekybos atstovo.
- Naudojant neoriginalias dalis, gali būti sugadintas USB prievadas ir informacijos ir pramogų sistema. Žalos negali padengti jūsų transporto priemonės garantija.

Prietaisų skydelio šoninis blokas



Prietaisų skydelio šoninės dalies pagrindas magnetiniu paviršiumi leidžia laikyti lengvus daiktus, tokius kaip stovėjimo bilietai, kvitai ir pan.

PASTABA

Nedėkite sunkių daiktų, pavyzdžiui, mobiliųjų telefonų. Važiuojant daiktai gali nukristi ir būti pažeisti.

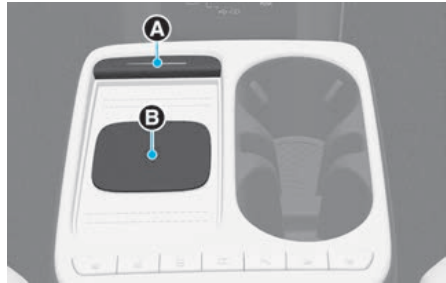
⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl saugumo prie prietaisų skydelio šoninio bloko netvirtinkite mobiliųjų telefonų ir sunkių ar aštrių daiktų.

Galite prarasti kontrolę ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės arba sugadintas turtas.

Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema

⚠ Jeigu yra



[A] Indikatoriaus lemputė
[B] Įkrovimo padas

Išmaniojo telefono įkrovimas

Su belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema galima įkrauti tik mobiliuosius telefonus, palaikančius „Qi“ technologiją (Φ). Apsilankykite telefono gamintojo svetainėje ir patikrinkite, ar jūsų išmanusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją.

Belaidžio įkrovimo procesas prasideda tuomet, kai išmanųjį telefoną su „Qi“ technologija padedate ant belaidžio įkroviklio, kad ekranas būtų nukreiptas į viršų.

1. Belaidžiu išmaniojo telefono įkrovikliu galima naudotis, kai visos durys uždarytos ir kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON arba START padėtyje.
2. Įjunkite belaidžio įkrovimo funkciją informacijos ir pramogų sistemoje.
 - Pasirinkite **Settings > Vehicle > Convenience > Wireless charging system for mobile devices**
3. Padėkite išmanųjį telefoną belaidžio įkrovimo skydelio viduryje. Indikatoriaus lemputė šviečia oranžine spalva, kai išmanusis telefonas įkraunamas, o kai telefono įkrovimas baigtas, jo spalva pasikeičia į mėlyną.

i Informacija

- Nuo belaidžio įkroviklio skydelio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktą.
- Naudodami belaidį įkrovimą, atlenkiamo tipo išmaniuosius telefonus padėkite sulankstytus, prietaiso nugarėlę padėję ant belaidžio įkrovimo įrenginio vidurio.

Jeigu jūsų telefonas neįsikrauna:

- Pastumkite išmanųjį telefoną ant belaidžio įkrovimo skydelio.
- Įsitinkinkite, kad indikatorius šviečia oranžine spalva.

Jeigu yra belaidės įkrovimo sistemos triktis, oranžinis indikatorius mirksi 10 sekundžių.

Jei išmanusis telefonas padėtas ant įkrovimo skydelio, išjungus automobilį ir atidarius priekines dureles sistema įspėja apie tai pranešimu ekrane.

PASTABA

- Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių išmaniųjų telefonų, kurie neatitinka „Qi“ specifikacijų (Φ).
- Išmanųjį telefoną padėkite įkrovimo skydelio viduryje, kad įkrovimas būtų optimalus. Krašte padėtas išmanusis telefonas gali lėčiau krautis ir kartais gali labiau įkaisti.
- Belaidis įkrovimas gali laikinai nutrūkti, kai išmanusis raktas naudojamas paleidžiant automobilį arba užrakinant ar atrakinant dureles ir pan.

- Įkraunant tam tikrus išmaniuosius telefonus įkrovimo indikatorius spalva gali nepasikeisti į mėlyną, kai telefonas yra visiškai įkrautas.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, kai belaidės išmaniųjų telefonų įkrovimo sistemos viduje pernelyg pakyla temperatūra. Belaidžio įkrovimo procesas nepaleidžiamas iš naujo, kol nesumažėja temperatūra.
- Belaidžio įkrovimo procesas gali laikinai sustoti, jeigu tarp išmaniojo telefono ir belaidės įkrovimo sistemos patenka koks nors metalinis daiktas, pvz., moneta.
- Sistema neįspėja apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai dėl tam tikrų išmaniųjų telefono ypatybių, o ne belaidžio įkrovimo triktis.
- Tam tikrų išmaniųjų telefonų su apsauga įkrovimo greitis gali sumažėti, o jeigu salone temperatūra per aukšta arba per žema, belaidis įkrovimas gali nutrūkti.
- Jei išmaniojo telefono dėklas labai storas, telefonas gali nebūti įkraunamas.
- Kai kurie įmagnetinti daiktai (kredito kortelės, telefono kortelės ar bilietai) gali išsimagnetinti belaidžio įkrovimo metu.
- Jei tarp išmaniojo telefono ir įkrovimo pado nėra gero kontakto, belaidis įkrovimas nevyks.

- Paleidimo / išjungimo mygtuką nustačius į padėtį OFF (išjungta), įkrovimo procesas taip pat sustabdomas.
- Ant įkrovimo pado padėjus išmanųjį telefoną be belaidžio įkrovimo funkcijos arba metalinį daiktą gali girdėtis nedidelis triukšmas. Jis kyla, nes automobilis bando nustatyti ant įkrovimo pado padėto įtaiso suderinamumą. Tai neturi jokio poveikio automobiliui ar išmaniajam telefonui.
- Kai kurių išmaniųjų telefonų, priklausomai nuo vidinės išmaniojo telefono struktūros, gali nepavykti įkrauti. Jei taip atsitinka, pabandykite įkrauti išmanųjį telefoną, perkeldami jį į kairę arba dešinę belaidžio įkrovimo skydelio pusę. Tačiau tam tikrus sulenkiamus išmaniuosius telefonus, kuriuose yra magnetų, pabandykite įkrauti laikydami jį arti kairiosios belaidžio įkrovimo skydelio pusės.

PASTABA

Kai kurie įmagnetinti daiktai (kredito kortelės, telefono kortelės, pasai ir bilietai) gali išsimagnetinti belaidžio įkrovimo metu.

Elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L)



V2L (įkrovimo iš automobilio funkcija) funkcija įdiegta centrinės galinės sėdynės apačioje. V2L yra patogi elektros energijos tiekimo funkcija, leidžianti naudotis įvairiais buitinais elektriniais prietaisais iš automobilio.

Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus dalyje „V2L funkcijos naudojimas“.

Drabužių pakaba

Galas



Ši pakaba nėra skirta dideliems ar sunkiems daiktams.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Be to, nekabinkite drabužių, kurių kišenėse yra sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų. Susidūrimo metu arba išsiskleidžiant užuolaidinei oro pagalvei, daiktai gali būti išsviesti ir gali sukelti sunkių sužalojimų.



Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)

VISADA grindų kilimėlio laikikliais pritvirtinkite kilimėlius prie automobilio grindų. Priekinių kilimėlių laikikliai prilaiko grindų kilimėlius, kad jie neslystų į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant išvengti grindų kilimėlio sukeltų sunkių ar net mirtinų sužalojimų, kai kilimėlis trukdo stabdžių ar akceleratoriaus pedalams:

- Prieš klojami grindų kilimėlį, nuimkite visas apsaugines kilimėlio plėveles.
- Prieš važiuodami įsitikinkite, jog kilimėliai yra saugiai pritvirtinti prie jiems skirtų laikiklių.
- Nenaudokite TOKIŲ kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti prie jų laikiklių.
- Neklokite vieno kilimėlio ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant medžiaginio). Gali būti patiestas tik vienas kilimėlis.

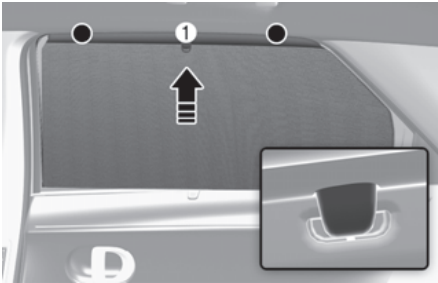
⚠ ĮSPĖJIMAS

HYUNDAI rekomenduoja tiesti tik jūsų automobiliui skirtus HYUNDAI grindų kilimėlius, kad niekas netrukdytų spaudant pedalus.

Galinių šoninių langų užuolaidos

 jeigu yra

Galinių šoninių langų užuolaidomis naudokitės norėdami užsidengti nuo iš lauko pro galinį langą besiskverbiančios šviesos.



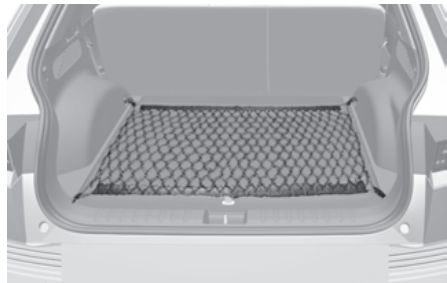
1. Ranka pakelkite užuolaidą (1).
2. Užkabinkite užuolaidą abiejose kabliuko pusėse. Jei užuolaida užkabinama vienoje kabliuko pusėje, gali susidaryti raukšlės.

PASTABA

- Nekabinkite už kabliukų jokių kitų daiktų, išskyrus galinio šoninio lango užuolaidą.
- Traukiant šoninio galinio lango užuolaidą arba po naudojimo stipriai atitraukiant ją į pradinę padėtį, užuolaida gali susiraukšlėti arba prarasti formą. Norėdami nuleisti užuolaidą, nustatykite rankenėlę žemyn ir iš lėto grąžinkite ją į pradinę padėtį.
- Užuolaidų veikimas gali sutrikti, jei tarp durų yra įstrigusių pašalinių daiktų (monetų, žaislų, sausainių ir pan.). Žiūrėkite, kad tarp durų nepatektų pašalinių daiktų.

Krovinių tinklo laikiklis

 jeigu yra



Kad bagažinėje esantys daiktai nejudėtų, galite prispausti juos tinklu, tvirtinamu prie 4 laikiklių, esančių bagažinės šonuose.

Pasirūpinkite, kad krovinių tinklas būtų patikimai pritvirtintas prie laikiklių bagažo skyriuje.

Jeigu reikia, krovinių tinklą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

ĮSPĖJIMAS

- Nesusižalokite akių. NETEMPkite krovinių tinklo pernelę stipriai. Savo veidą ir kūną visada atitraukite saugiu atstumu nuo susitraukiančio krovinių tinklo. Nenaudokite bagažo tinklo, jei jo virvelės susidėvėję arba pažeistos.
- Naudokite krovinių tinklą tik lengviems daiktams bagažinėje tvirtinti.

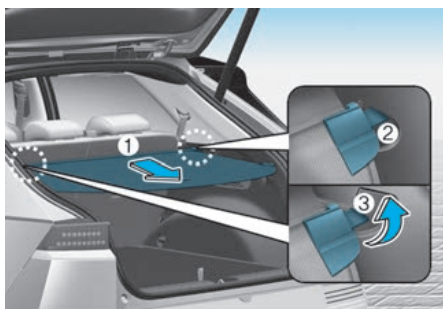
Krovinio saugumo ekranas

 jeigu yra



Bagažo skyriaus uždangalu uždenkite šiame skyriuje laikomus daiktus.

Bagažo skyriaus uždangalo naudojimas



1. Ištraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos (1) link automobilio galo.
2. Įstatykite kreipiamąjį kaištį (2) į kreiptuvą (3).

i Informacija

Patraukite bagažo skyriaus uždangalą už rankenos centre, kad kreipiamieji kaiščiai negalėtų iškristi iš kreiptuvo.

Kai bagažo skyriaus uždangalas nenaudojamas:

1. Patraukite bagažo skyriaus uždangalą atgal ir žemyn, kad atkabintumėte jį nuo kreiptuvų.
2. Bagažo skyriaus uždangalas automatiškai susivynios.

i Informacija

Bagažo skyriaus uždangalas gali nesusivynioti automatiškai, jeigu jis nebuvo iki galo ištrauktas. Iki galo uždenkite krovinio ekraną ir lėtai leiskite ekranui atsitraukti.

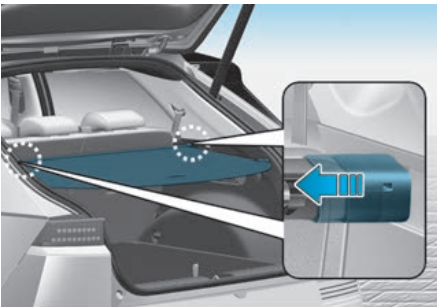
PASTABA

- Kad nesugadintumėte ar nedeformuotumėte bagažo skyriaus uždangalo, nedėkite ant jo krovinių.
- Galines sėdynes slankiojant į priekį ir atgal arba atlošus galinių sėdynių atlošą, galima pažeisti bagažo skyriaus uždangalą ir galinę sėdynę.
- Atminkite, kad jei iki galo traukdami bagažo uždangalo rankeną ją atleisite, uždangalas gali greitai susivynioti ir būti sugadintas.

ĮSPĖJIMAS

- Nedėkite jokių daiktų ant krovinių skyriaus apsauginio tinklelio. Per eismo įvykį ar stabdant nukritę palaidi daiktai gali sužaloti automobilio keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Jis skirtas tik bagažui vežti.
- Neišbalansuokite automobilio ir stenkitės sudėti bagažą kuo labiau į automobilio priekį.

Bagazo skyriaus uždangalo nuėmimas



1. Paspauskite vieną krovinio ekrano pusę į vidų, kad suspaustumėte spyruoklę ir atlaisvintumėte ekraną iš transporto priemonės.
2. Kol spyruoklė suspausta, ištraukite krovinio apsaugos ekraną.

Dėtuvė kroviniams

 Jeigu yra



Naudokite dėtuvę kroviniams, kad galėtumėte tinkamai susidėti mažus daiktus, pvz., įrankius. Norėdami naudoti dėtuvę, pakelkite bagažinės skyriaus grindis už rankenos.

PERSPĖJIMAS

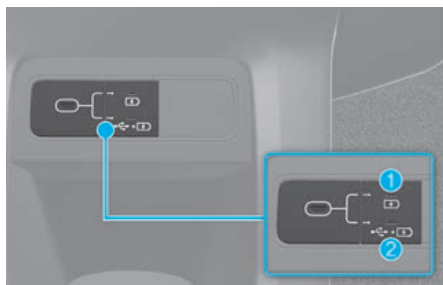
- Maži ar neįtvirtinti daiktai vairuojant gali kelti triukšmą.
- Nelaikykite trapių daiktų krovinių dėtuvėje.

Informacijos ir pramogų sistema

PASTABA

- Jei jūsų automobilyje sumontuoti kito gamintojo didelio šviesos intensyvumo (HID) priekiniai žibintai, garso sistema ir elektroniniai prietaisai gali tinkamai neveikti.
- Saugokite, kad cheminės medžiagos, pvz., kvepalai, kosmetinis pienelis, kremas, rankų valiklis ar oro gaiviklis, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes.

USB prievadas



Kai variklis veikia, paspauskite USB prievado pasirinkimo mygtuką. Norėdami įkrauti elektroninį prietaisą, paspauskite viršutinę mygtuko dalį (1). Paspauskite apatinę mygtuko dalį (2), kad įkrautumėte ir klausytumėtės muzikos naudodami įrenginį su medijos saugykla. USB prievadas gali būti naudojamas po to, kai įsijungia bet kuri indikatoriaus lemputė.

- Galite naudoti USB laidą garso įrenginiams prie automobilio USB prievado prijungti.
- Prijungę medijos saugojimo įrenginį, pvz., MP3 arba USB, prie USB prievado, galite klausytis muzikos naudodami automobilio garsiakalbius arba leisti ją informacijos ir pramogų sistemoje.
- Galima įkrauti mažus elektroninius įrenginius.

i Informacija

- Kai kurių įrenginių gali nepavykti įkrauti naudojant USB prievadą.
- Jei į maitinimo lizdą įjungiamas nešiojamasis garso įrenginys, grojant gali kilti trikdžių. Tokiu atveju atjunkite USB laidą ir naudokite nešiojamojo garso įrenginio maitinimo šaltinį.

PASTABA

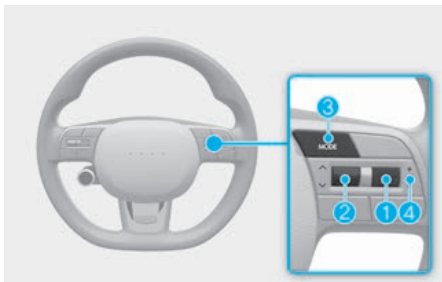
- Jungdami A tipo USB arba atminties įrenginį prie transporto priemonės, naudokite originalų jūsų transporto priemonei skirtą keitimo adapterį (C - A tipo). Įprastai naudojamame adapteryje nėra jokių priemonių triukšmui mažinti, apsaugai nuo perkrovos ir stabilumui palaikyti. Prijungus nenumatytą kabelį, gali būti pažeistas transporto priemonės USB prievadas arba prijungti įrenginiai. Rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad gautumėte daugiau informacijos apie HYUNDAI automobiliams skirtus priedus.
- Naudojant neoriginalias dalis, gali būti sugadintas USB prievadas ir informacijos ir pramogų sistema. Žalos negali padengti jūsų transporto priemonės garantija.

Antena



Ryklio peleko formos antena priima AM ir FM radijo bandų signalus ir perduoda duomenis.

Ant vairo esantys nuotolinio valdymo mygtukai



PASTABA

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio valdymo mygtukų.

GARSUMO LYGIS (1)

Stumkite svirtelę aukštyn arba žemyn, kad nustatytumėte norimą garsumą.

PAIEŠKA / NUSTATYTA PARINKTIS (2)

Paspaudus jungiklį SEEK/PRESET aukštyn ar žemyn ir laikant paspaustą ilgiau nei 0,8 sek., jis veiks šiais režimais:

- **RADIO (individualus) režimas**
Veiks kaip automatinio pasirinkimo mygtukas AUTO SEEK. Bus vykdoma radijo stočių paieška iki mygtuką atleisite.
- **MEDIA (individualus) režimas**
Veiks kaip prasukimo pirmyn ar atgal mygtukas FF/RW.

Paspaudus jungiklį SEEK/PRESET aukštyn ar žemyn, jis veiks šiais režimais:

- **RADIO (individualus) režimas**
Veiks kaip į atmintį įrašytos stoties keitimo pirmyn / atgal mygtukas PRESET STATION UP/DOWN.
- **MEDIA (individualus) režimas**
Veiks kaip takelių pirmyn / atgal perjungimo mygtukas TRACK UP/DOWN.

REŽIMAS (3)

Paspauskite MODE mygtuką, kad perjungtumėte pasirinktus medijos šaltinius.

Jei dar nepasirinkta jokių medijos šaltinių, bus rodomas pasirinkimo meniu.

Pasirinkus medijos šaltinius, į pasirinkimo meniu galima patekti paspaudus ir palaikius MODE mygtuką.

IŠJUNGTI GARSĄ (4)

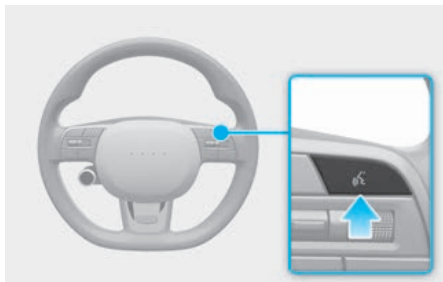
Paspauskite GARSUMO LYGIS svirtelę, kad nutildytumėte arba įjungtumėte garsą.

Informacijos ir pramogų sistema



Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Balso atpažinimas



Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

„Bluetooth®“ belaidė technologija



- (1) Skambinimo / atsiliepimo / pokalbio baigimo mygtukas (vairas)
- (2) Mikrofonas

Daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame informacijos ir pramogų sistemos vadove.

⚠ PERSPĖJIMAS

Siekiant išvengti vairuotojo blaškymo, vairuodami mažiau naudokitės šiomis funkcijomis. Dėmesio praradimas gali baigtis avarija, dėl kurios galite būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

6. Automobilio vairavimas

Prieš važiuojant.....	6-3
Prieš sėdant į automobilį	6-3
Prieš įjungiant automobilį.....	6-3
Paleidimo / išjungimo mygtukas	6-4
Paleidimo / išjungimo mygtuko padėtis.....	6-5
Automobilio užvedimas.....	6-6
Automobilio išjungimas.....	6-7
Nuotolinis paleidimas	6-8
Reduktorius.....	6-8
Reduktoriaus veikimas	6-8
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai	6-12
Vairavimo patarimai.....	6-13
Regeneracinė stabdžių sistema.....	6-14
Regeneracinio stabdymo sistemos naudojimas.....	6-14
Regeneracinio stabdymo sistemos apribojimai	6-15
„One pedal driving“ funkcija	6-16
i-PEDAL naudojimas	6-17
Išmanioji regeneravimo sistema	6-18
Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas / išjungimas	6-18
Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimo sąlygos	6-19
Išmaniosios regeneravimo sistemos lygių nustatymai	6-19
Išmaniosios regeneravimo sistemos pristabdymas	6-20
Priekiniai jutikliai (priekinis radaras)	6-20
Sistemos įspėjimas dėl jutiklių problemų.....	6-21
Atsargumo priemonės naudojant išmaniąją regeneravimo sistemą	6-21
Stabdymo sistema	6-24
Pagalbiniai stabdžiai	6-24
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius.....	6-25
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).....	6-26
Automatinis stovėjimo stabdys.....	6-29
Stabdžių diskų valymas	6-31
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	6-32
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).....	6-33
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-36
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	6-37
Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	6-38

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB).....	6-38
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS).....	6-39
Geroji stabdymo praktika.....	6-39
Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD)	6-40
Atsargumo priemonės susidarius avarinei padėčiai	6-43
Važiavimo režimo integruota valdymo sistema (2WD)	6-44
Važiavimo režimas.....	6-44
Važiavimo režimo charakteristikos	6-46
Važiavimo režimo integruota valdymo sistema (4WD).....	6-47
Važiavimo režimas.....	6-47
Važiavimo režimų charakteristikos	6-49
Aktyvioji oro sklendė.....	6-50
Sutrikimas	6-50
„Active sound design“ sistema	6-51
Ypatingos vairavimo sąlygos.....	6-51
Pavojingos vairavimo sąlygos.....	6-51
Automobilio įsiūbavimas	6-51
Sklandus posūkis	6-52
Vairavimas naktį	6-52
Vairavimas lyjant	6-52
Vairavimas užtvindytose vietovėse.....	6-53
Vairavimas greitekelyje	6-53
Perkėlimo rizikos mažinimas	6-54
Vairavimas žiemą	6-55
Apsnigta arba apledėjusi danga	6-55
Atsargumo priemonės žiemą.....	6-58
Priekabos vilkimas	6-59
Jei nuspręsite vilkti priekabą	6-60
Priekabos vilkimo įranga.....	6-64
Važiavimas su priekaba.....	6-65
Priežiūra velkant priekabą.....	6-68
Automobilio masė.....	6-68
Per didelė apkrova.....	6-69

Prieš važiuojant

Prieš sėdant į automobilį

- Įsitikinkite, kad visi langai, šoniniai veidrodėliai ir išoriniai žibintai yra švarūs ir kad jų niekas neužstoja.
- Nuvalykite šerkšną, sniegą ar ledą.
- Apžiūrėkite, ar padangos nėra netolygiai nusidėvėjusios ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra kokių nors nuotėkio požymių.
- Jei ketinate pavažiuoti atgal, įsitikinkite, kad už jūsų nėra jokių kliūčių.

Prieš įjungiant automobilį

- Patikrinkite, ar variklio gaubtas, bagažinės dangtis ir durys yra gerai uždaryti ir užrakinti.
- Sureguliuokite sėdynės ir vairo padėtį.
- Sureguliuokite vidinius ir išorinius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Patikrinkite, ar visi žibintai veikia.
- Prisisekite saugos diržus. Patikrinkite, ar visi keleiviai yra prisisekę saugos diržais.
- Kai automobilis yra įjungtas, patikrinkite matuoklius ir indikatorius prietaisų skydelyje ir pranešimus skydelio ekrane.
- Patikrinkite, ar visi jūsų vežami daiktai yra tinkamai sudėti ar tvirtai pritvirtinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- VISADA prisisekite saugos diržu. Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti tinkamai prisisekę saugos diržais. Daugiau informacijos rasite 3 dalies skirsnyje „Saugos diržai“.
- Visada važiuokite atsargiai. Manykite, kad kiti vairuotojai ar pėstieji gali būti neatsargūs ir klysti.
- Sutelkite dėmesį į vairavimą. Vairuotojo išsiblaškyimas gali būti avarijos priežastis.
- Laikykitės pakankamai didelio atstumo tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKADA nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.

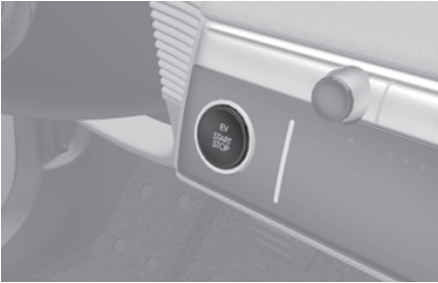
Vairuoti išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų yra pavojinga, galite sukelti avariją ir SUNKIAI ar MIRTINAI SUSIŽALOTI.

Kiekvienais metais pagrindinė mirčių keliuose priežastis yra vairavimas išgėrus. Net nedidelis alkoholio kiekis turės įtakos jūsų refleksams ir nuovokai. Vos viena alkoholinio gėrimo taurė gali sumažinti jūsų gebėjimą reaguoti į besikeičiančias sąlygas ir kritines situacijas, o jūsų reakcijos laikas po kiekvienos papildomos taurės blogėja.

Vairuoti apsvaigus nuo narkotikų yra tiek pat ar net labiau pavojinga, nei vairuoti apsvaigus nuo alkoholio.

Sunkios avarijos tikimybė daug didesnė vairuojant išgėrus ar apsvaigus nuo narkotikų. Jei geriate ar vartojate narkotikus, nevairuokite. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris gėrė alkoholio ar vartojo narkotikų. Važiuokite tik su atsakingu, alkoholio ar narkotikų nevartojusiu vairuotoju arba išsikvieskite taksi.

Paleidimo / išjungimo mygtukas



Kaskart atidarius priekines duris, užsidegs užvedimo / išjungimo mygtukas, o uždarius dureles jis užges po kelių sekundžių.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami išjungti automobilį avariniu atveju:

Paspauskite ir ilgiau nei 2 sekundes palaikykite nuspaudę užvedimo / išjungimo mygtuką ARBA greitai jį paspauskite ir atleiskite tris kartus (per 3 sekundes).

Jei automobilis tebejudą, galite vėl jį užvesti nenuspaudę stabdžių pedalo, paspausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai pavarą perjungti į N (neutralią) padėtį.

ĮSPĖJIMAS

- NIEKADA nespauskite paleidimo / išjungimo mygtuko, kai automobilis juda, išskyrus kritinius atvejus. Dėl to automobilis išsijungs ir neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai. Galite nesuvaldyti ir nesustabdyti automobilio ir sukelti avariją.
- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas), įjunkite stovėjimo stabdį, nuspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF ir pasiimkite išmanųjį raktą su savimi. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai pajudėti.
- NIEKADA nesiekite paleidimo / išjungimo mygtuko ar kitų valdiklių kišdami ranką per vairą, kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Paleidimo / išjungimo mygtuko padėtis

Mygtuko padėtis	Veiksmas	Pastabos
OFF (išjungta)	Norėdami išjungti automobilį, paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką, esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai. Jei paleidimo / išjungimo mygtukas paspaustas, kai įjungta pavara D (važiavimas), R (atbulinė eiga) arba N (neutrali), automatiškai įjungiamas pavara P (stovėjimas).	Jei vairas tinkamai neužsirakinęs, atidarius vairuotojo duris skambės įspėjamasis garso signalas.
ACC	Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), nenuspausdami stabdžių pedalo. Galima naudoti kai kuriuos elektrinius prietaisus. Vairas atrakinamas.	<ul style="list-style-type: none"> • Paleidimo / išjungimo mygtuką palikus padėtyje ACC (priedai) ilgiau nei vieną valandą, automatiškai išsijungs akumuliatoriaus maitinimas, kad neišsikrautų akumuliatorius. • Jei vairas tinkamai neatsirakina, užvedimo / išjungimo mygtukas neveiks. Paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką pasukdami vairą į dešinę ir į kairę, kad jį atlaisvintumėte.
ON (įjungta)	Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC (priedai), nenuspausdami stabdžių pedalo. Įspėjamąsias lemputes galima patikrinti neužvedus variklio.	Nepalikite paleidimo / išjungimo mygtuko ON (įjungta) padėtyje, kai automobilis yra neįjungtas, kad neišsikrautų akumuliatorius.
PRADĖTI	Norėdami įjungti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką, esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai.	Jeį spausite užvedimo / išjungimo mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, automobilis neužsives, o užvedimo ir išjungimo mygtuko padėtis pasikeis tokia seka: OFF > ACC > ON > OFF arba ACC

i Informacija

Kai tam tikrą laiką paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje esant įjungtai P (stovėjimo) pavarai, paleidimo / išjungimo mygtukas perjungiamas į OFF (išjungta) padėtį, kad neišsikrautų automobilio akumuliatorius. Kai funkcija veiks, galiniai žibintai išsijungs. Norėdami vėl naudoti galinius žibintus, priekinių žibintų jungiklį, esantį ties vairo kolonėle, dar kartą pasukite į padėtį OFF (išjungta) ir ON (įjungta).

Automobilio užvedimas

ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite tinkamą avalynę. Netinkama avalynė (aukštakulniai, slidinėjimo batai, sandalai, šlepetės ir kt.) gali trukdyti nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir sukelti avariją.


Informacija

- Automobilis užsiveda paspaudus užvedimo / išjungimo mygtuką tik tada, kai išmanusis raktas yra automobilyje.
- Net jei išmanusis raktas yra automobilyje, tačiau toli nuo vairuotojo, automobilis gali neužsivesti.
- Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra ACC (priedai) arba ON (įjungta) padėtyje ir kurios nors durys yra atidarytos, sistema patikrina, ar yra išmanusis raktas. Jei išmaniojo rakto nėra automobilyje, mirksi indikatorius „“ ir ekrane pasirodo pranešimas „**Key not in vehicle**“ (rakto nėra automobilyje). Uždarius visas dureles, kelias sekundes skambės garsinis signalas. Laikykite išmanųjį raktą automobilyje, kai naudojate ACC (priedai) padėtį arba jeigu yra įjungtas parengties (READY) režimas.

Automobilio užvedimas

1. Visada su savimi turėkite išmanųjį raktą.
2. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
3. Patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje P (stovėjimas).
4. Nuspauskite stabdžių pedalą.
5. Paspauskite užvedimo / išjungimo mygtuką. Jei automobilis užsiveda, užsidega indikatorius READY.

Informacija

- Visada paleiskite automobilį, laikydami koją ant stabdžių pedalo. Paleiskite automobilį, nespauskite akceleratoriaus. Nedidinkite šildomo elektrinio variklio sūkių.
- Jei aplinkos temperatūra yra žema, indikatorius „“ gali šviesti ilgiau nei įprastai.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Kai indikatorius READY užgęsta automobiliui judant, nemėginkite perjungti pavarų perjungimo svirtelės į padėtį P (stovėjimas).
Jei eismo ir kelio sąlygos leidžia, galite įjungti N (neutralią) pavarą, kol automobilis dar juda, ir paspausti paleidimo / išjungimo mygtuką, kad paleistumėte variklį iš naujo.
- Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio: Nespauskite užvedimo / išjungimo mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, nebent būtų perdegęs stabdžių žibintų saugiklis.

Jei stabdžių žibintų saugiklis perdegęs, negalėsite įprastai užvesti automobilio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite saugiklio pakeisti, automobilį galite užvesti 10 sekundžių spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką, kai jis yra padėtyje ACC (priedai).

Daug kartų spaudžiant stabdžių pedalą, kai yra išsijungusi READY indikatorius lemputė, padidėja 12 V akumulatoriaus išsikrovimo tikimybė.

Saugumo sumetimais visada nuspauskite stabdžių pedalą prieš užvesdami automobilį.

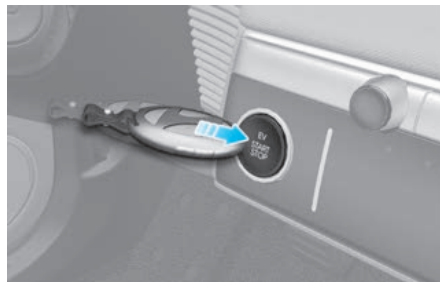
i Informacija

Virtualioji variklio garso sistema VESS VESS sistema imituoja variklio garsą pėstiesiems, kad įspėtų juos apie važiuojantį automobilį. VESS veikia, kai automobilis gali važiuoti. Kai pavarų perjungimo svirtelė yra nustatyta į P (stovėjimas) padėtį, VESS neveikia.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Kadangi automobilio variklio garso nesigirdi, atidžiai stebėkite aplinką ir atsargiai vairuokite.
- Pastatę automobilį arba sustoję prie šviesoforo, prieš pajudėdami apsižvalgykite aplink (ar nėra vaikų, kliūčių ir pan.).
- Kai važiuojate atbuline eiga, prieš manevruodami patikrinkite, ar nieko nėra tiesiai už jūsų. Pėstieji gali neatpažinti automobilio garso.

Avarinis užvedimas



Jei išsikrauna maitinimo elementas arba išmanusis raktas tinkamai neveikia, automobilį galite užvesti spausdami užvedimo / išjungimo mygtuką išmaniuoju raktu iliustracijoje nurodyta kryptimi.

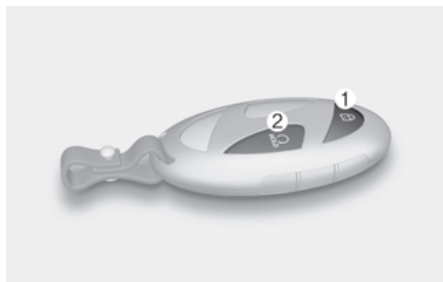
Automobilio išjungimas

1. Sustabdykite transporto priemonę ir iki galo nuspauskite stabdžių pedalą.
2. Įjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas).
3. Nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta) ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Įsitikinkite, jog prietaisų skydelyje išsijungė indikatorius lemputė „READY“.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei READY indikatorius lemputė prietaisų skydelyje neišsijungė, vadinasi, automobilis vis dar veikia, ir galite patraukti svirtelę į bet kurią padėtį, išskyrus padėtį P (stovėjimas).

Nuotolinis paleidimas

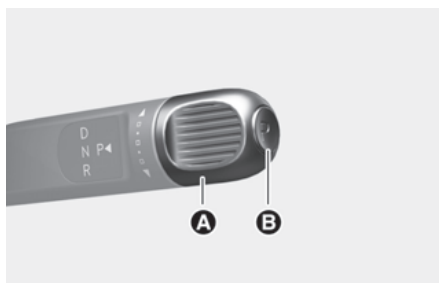


Galite užvesti transporto priemonę naudodamiesi nuotolinio paleidimo mygtuku esančiu išmaniajame rakte.

Norėdami paleisti automobilį nuotoliniu būdu:

1. Paspauskite užrakto mygtuką (1) būdami 10 metrų (32 pėdų) atstumu nuo transporto priemonės.
 2. Užrakinę duris, per 4 sekundes palaikykite paspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (2) ilgiau nei 2 sekundes.
 3. Norėdami išjungti nuotolinio paleidimo funkciją, vieną kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (2).
- Nuotolinio paleidimo mygtukas (2) gali neveikti, jei išmanusis raktas yra toliau kaip 10 m (32 pėdos).
 - Transporto priemonė nebus paleista nuotoliniu būdu, jei automobilio gaubtas arba bagažinės dangtis yra atidaryti.
 - Kad nuotolinio paleidimo funkcija pradėtų veikti, automobilis turi būti P (stovėjimo) padėtyje.
 - Transporto priemonėje rodomas pranešimas „**Smart Key must be present to keep the vehicle running**“, jei įlipate į transporto priemonę be registruoto išmaniojo raktelio.
 - Jei per 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu neįlipate į automobilį, jis išsijungia.

Reduktorius



[A] Pavaros pasirinkimo ratukas
[B] P mygtukas

Reduktoriaus veikimas

Norėdami perjungti pavarą, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasukite pavaros pasirinkimo ratuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami padėtį D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), VISADA patikrinkite, ar šalia jūsų automobilio nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdamas iš automobilio, vairuotojas visada turi patikrinti, ar įjungta P (stovėjimo) pvara, įjungti stovėjimo stabdį ir nustatyti paleidimo / išjungimo mygtuką į padėtį OFF (išjungta). Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.

Sukamasis perjungiklis/Pavaros pasirinkimo ratukas

P (stovėjimas)



Visada visiškai sustokite prieš perjungdami pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas).

Norėdami įjungti P (stovėjimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite P mygtuką.

Išjungus automobilį pavarų perjungimo svirtelei esant nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), N (neutrali) ar D (važiavimas), bus automatiškai įjungta P (stovėjimo) pavarą.

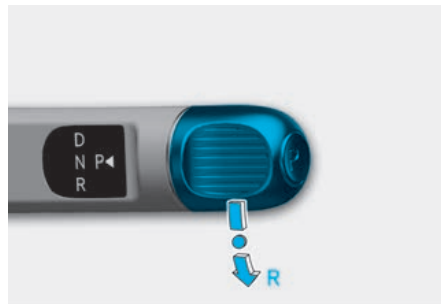
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Perjungę pavarų svirtį į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis dar juda, galite nesuvaldyti automobilio.
- Stovėdami įkalnėje, perjunkite pavarą į P (stovėjimas) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir pasukite ratus link šaligatvio bortelio, kad automobilis nenusileistų nuo kalno.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimas) vietoj stovėjimo stabdžio.

i Informacija

Automobiliuose, kuriuose įrengtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), EPB įjungiamas automatiškai, kai pavarą perjungama į P (stovėjimo) padėtį.

R (atbulinė eiga)



Naudokite šią padėtį norėdami automobilį judėti atgal.

Norėdami įjungti R (atbulinės eigos) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite sukamąjį pavaros rinkiklį į padėtį R (atbulinė eiga).

Tačiau automobiliui judant, P (stovėjimo) pavarą gali būti automatiškai neįjungta, kad nebūtų sugadintas reduktorius.

Pavaros pasirinkimo ratuko sukimo kryptis atitinka ratų sukimosi kryptį.

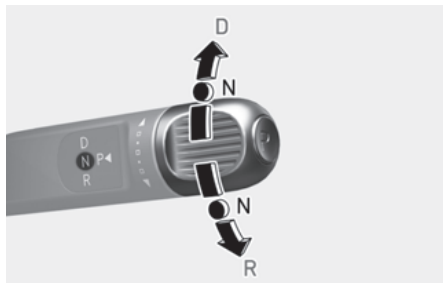
PASTABA

- Kai automobilis stovi įjungęs R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą, atidarius vairuotojo dureles, pavarą automatiškai perjungama į P (stovėjimo) pavarą.

Jei transporto priemonė juda važiuodama R (atbuline eiga) arba D (važiavimo) ir atidaromos vairuotojo durys bei atsegamas vairuotojo saugos diržas, pavarą gali būti automatiškai neperjungama į P (stovėjimo) pavarą, kad būtų išvengta reduktoriaus pažeidimų.

- Prieš perjungdami pavarą į R (atbulinės eigos) arba iš jos, visada visiškai sustokite, kad nesugadintumėte reduktoriaus.

N (neutrali)



Norėdami įjungti N (neutralią) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį N (neutrali).

Visada nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjungiate pavarą iš padėties N (neutrali) į kitą pavarą.

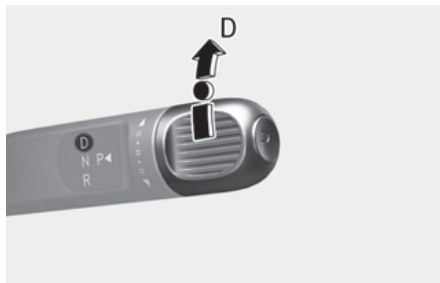
Išjungus automobilį pavarų perjungimo svirtelei esant nustatytai į padėtį N (neutrali), bus automatiškai įjungta P (stovėjimo) pava.

Jei išjungus variklį reikia išlaikyti N (neutraliąją) pavarą, žr. šio skirsnio „N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį“ dalį.

Norėdami nustatyti pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį N (neutrali), vieną kartą pasukite jį pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Jei šiuo metu įjungta D (važiavimo) pava, pasukite pavaros pasirinkimo ratuką prieš laikrodžio rodyklę. Jei šiuo metu įjungta R (atbulinės eigos) pava, pasukite pavaros pasirinkimo ratuką pagal laikrodžio rodyklę.

D (važiavimas)



Norėdami įjungti D (važiavimo) pavarą, nuspaudę stabdžių pedalą pasukite pavaros pasirinkimo ratuką į padėtį D (važiavimas).

Ijungus reduktorių esant tam tikroms sąlygoms, automatiškai įjungiamą regeneracinio stabdymo sistema.

PASTABA

- Kai automobilis stovi įjungęs R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą, atidarius vairuotojo dureles, pava automatiškai perjungiamą į P (stovėjimo) pavarą.

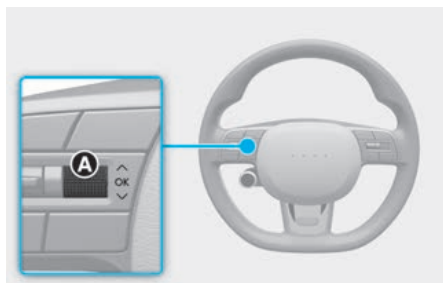
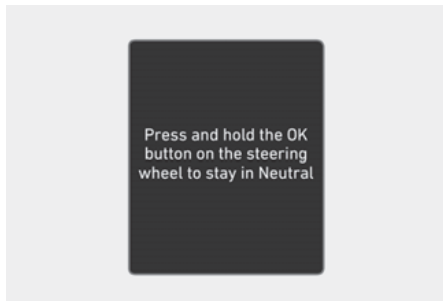
Jei transporto priemonė juda važiuodama R (atbuline eiga) arba D (važiavimo) ir atidaromos vairuotojo durys bei atsegamas vairuotojo saugos diržas, pava gali būti automatiškai neperjungiamą į P (stovėjimo) pavarą, kad būtų išvengta reduktoriaus pažeidimų.

- Visada visiškai sustokite prieš perjungdami į D (vairavimo) pavarą, kad nesugadintumėte reduktoriaus.

⚠ PERSPĖJIMAS

Užvedus automobilį po sustojimo stačioje įkalnėje, net ir įjungus D (važiavimo) pavarą, jei nebus nuspauštas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas, automobilis gali riedėti atgal ir sukelti avariją.

N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį



Jei automobilyje mygtuką nustačius į ACC (priedai) padėtį norite palikti įjungtą N (neutralią) pavarą, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

1. Išjunkite „Auto Hold“ (automatinis stovėjimo stabdys) funkciją ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį esant įjungtam automobiliui.
2. Nuspaudę stabdžių pedalą pasukite svirtelę į padėtį N (neutrali).
3. Atitraukus koją nuo stabdžių pedalo, prietaisų skydelio ekrane pasirodys pranešimas „**Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**“.
4. Paspauskite ir palaikykite vairo mygtuką „OK“ ilgiau nei 1 sekundę.
5. Kai prietaisų skydelio ekrane pasirodo pranešimas „**Vehicle will stay in (N)**“. Prietaisų skydelio LCD ekrane pasirodžius pranešimui „**Change gear to cancel**“ (perjunkite pavarą, kad

atšauktumėte) (arba **'N will stay engaged when the vehicle is Off'** (N liks įjungta automobiliui esant išjungtam)), nuspaudę stabdžių pedalą paspauskite paleidimo / išjungimo mygtuką.

Tačiau atidarius vairuotojo duris per 3 minutes mygtukui esant nustatytam į padėtį ACC (priedai), bus automatiškai įjungta P (stovėjimo) pavarą, o paleidimo / išjungimo mygtukas persijungs į OFF (išjungta) padėtį.

PASTABA

- Esant nustatytai N (neutraliai) pavarai, paleidimo / išjungimo mygtukas bus ACC (priedai) padėtyje. Atminkite, kad durų negalima užrakinti, kai mygtukas nustatytas į padėtį ACC (priedai). Be to, ilgą laiką palikus įjungtą ACC režimą, gali išsikrauti akumuliatorius (12 V).
- Prieš įvažiuodami į automatinę plovyklą, rankiniu būdu atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį (EPB). Jei EPB bus įjungtas, gali būti sugadintas automobilis arba automatinė plovyklą.

i Informacija

Kai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB), nuspauskite EPB jungiklį nuspausdami stabdžių pedalą.

Elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) reikia atleisti rankiniu būdu, nes EPB neišsijungia automatiškai, net jei pavarą perjungta į N (neutralią) padėtį.

Automatinis P (stovėjimo) pavaros įjungimas

Toliau nurodytomis aplinkybėmis dėl saugumo automatiškai įjungiamą P (stovėjimo) pavarą:

- Kai automobilis išjungiamas pavarų svirtelei esant nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali).
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtam automobiliui, pavarų svirtelei nustatytai į padėtį R (atbulinė eiga), D (važiavimas) arba N (neutrali) ir automobiliui stovint.
- Kai atidarytos vairuotojo durys esant įjungtai N (neutraliai) pavarai ir išjungtam automobilio varikliui.

Tokiais atvejais turi būti įjungta pavarą P (stovėjimo). Prietaisų skydelyje visada patikrinkite, ar įjungta pavarą P (stovėjimo).

Pavaros užrakto sistema

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros arba N (neutrali) pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį, nebent stabdžių pedalas nuspaustas.

Norėdami perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralus) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimas) padėtį, iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimas) arba iš D (važiavimas) į R (atbulinė eigos) padėtį:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Įjunkite automobilį.
3. Perjunkite pavarą į padėtį R (atbulinė eigos) arba D (važiavimas).

i Informacija

Kol prijungtas įkrovimo laidas, pavaros perjungti negalima.

Jeigu akumuliatorius (12 V) išsiekvojo

Jeigu akumuliatorius yra išsikrovęs, pavarų perjungti negalėsite.

Paleiskite variklį prijungę akumuliatoriaus gnybtus prie kito automobilio akumuliatoriaus (daugiau informacijos rasite 8 „Paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi (12 V akumuliatorius)“ arba rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Automobilio statymas

Visada visiškai sustokite ir nenukelkite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi raktą.

Prietaisų skydelio ekrano pranešimai

Norėdami perjungti pavarą paspauskite stabdžių pedalą

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai perjungiant pavarą nenuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Nuspauskite stabdžių pedalą ir tada perjunkite pavarą.

Sustoję perjunkite į padėtį P

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai automobiliui važiuojant įjungiamą P (stovėjimo) pavarą.

Prieš perjungdami į P (stovėjimo) pavarą automobilį visiškai sustabdykite.

Ši pavarą jau pasirinkta.

Šis pranešimas rodomas, kai vėl pasirenkama šiuo metu pasirinkta pavarų perjungimo pavarą.

Šis pranešimas ekrane pasirodo tuo atveju, kai tinkamai neveikia į padėtį P (stovėjimas) įjungta pavarą.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Patikrinkite P mygtuką

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai iškyla problemų dėl P (stovėjimas) mygtuko.

Jei šis pranešimas rodomas nepaspaudus mygtuko, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Perjungiklio sistemos sutrikimas

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sutrinka pavaros pasirinkimo ratuko veikimas.

Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Patikrinkite pasukamą pavarų perjungimo svirtelę

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai sutrinka pavaros pasirinkimo ratuko veikimas.

Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Įstrigęs sukamasis pavarų perjungimo ratukas

Šis pranešimas pasirodo tuo atveju, kai s pavaros pasirinkimo ratukas po pasukimo nepersijungia į pradinę padėtį.

Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

PARK mygtuko klaida! Įjunkite statymo stabdį tada, kai statote automobilį

Šis pranešimas rodomas, kai P (parkavimo) mygtukas veikia netinkamai.

Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vairavimo patarimai

- Niekada neperjunginėkite pavaros iš P (stovėjimas) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį, kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas.
- Niekada neperjunginėkite pavaros į padėtį P (stovėjimas), kai automobilis juda.
Įsitikinkite, kad automobilis yra visiškai sustojęs, prieš bandydami perjungti pavarų svirtį į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį.
- Važiudami neperjunginėkite pavaros į padėtį N (neutrali). Jei važiuojant įjunginama N (neutrali) pavana. Tai gali padidinti avarijos riziką.
Be to, perjungiant pavarą atgal į padėtį D (važiavimas) automobiliui judant, galima smarkiai apgadinti reduktorių.
- Važiudami įkalnėn arba nuokalnėn, visada perjunkite pavarą į D (važiavimo) padėtį, kai važiujate pirmyn, arba į R (atbulinės eigos) padėtį, kai važiujate atbuline eiga. Pasirinkę D (važiavimas) arba R (atbulinė eiga), patikrinkite monitoriuje rodomos pavaros padėtį. Jei automobilis važiuos priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, automobilis gali išsijungti ir dėl pablogėjusio stabdžių veikimo gali įvykti rimta avarija.
- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.
- Išlipdami iš automobilio visada įjunkite stovėjimo stabdį. Nemanyskite, kad pavarų svirtelę nustačius į padėtį P (stovėjimas) automobilis nejudės.
- Važiudami slidžia kelio danga, būkite ypač atsargūs. Ypač atsargiai stabdykite, greitėkite ar perjunginėkite pavaras. Ant slidžios kelio dangos staiga pasikeitus automobilio greičiui, varantieji ratai gali prarasti sukibimą, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

- Optimali automobilio eksploatacija ir ekonomiškumas pasiekiami tolygiai nuspaudžiant ir atleidžiant akceleratorių.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- VISADA prisisėkite saugos diržu. Susidūrimo metu saugos diržu neprisisėgusiam keleiviui yra kur kas didesnė tikimybė sunkiai susižeisti ar žūti nei prisisisėgusiam.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apvirtimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.
- HYUNDAI rekomenduoja laikytis nustatytų greičio apribojimų.

Regeneracinė stabdžių sistema

Regeneracinio stabdymo sistemos kontroliuojamas automobilio regeneracinio stabdymo intensyvumas valdomas perjungimo svirtelėmis. Šis sistema pagerina energijos sunaudojimo efektyvumą ir pagerina vairavimo funkcijas.

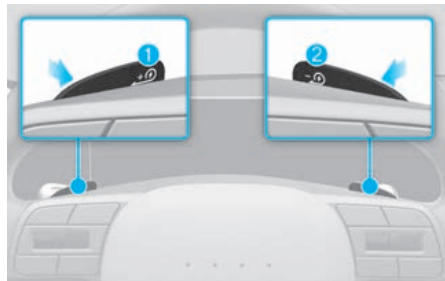
Informacija

Regeneracinio stabdymo sistema stabdymui naudoja elektros variklį. Elektros variklis verčia kinetinę energiją, sugeneruotą lėtėjančio automobilio, į elektros energiją ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.

Regeneracinio stabdymo sistemos naudojimas

Perjungimo svirtelių naudojimas

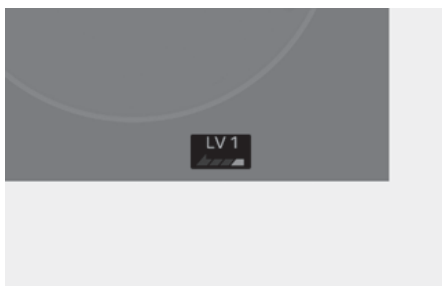
Norėdami naudoti regeneracinę stabdymo sistemą, valdiklį valdykite taip, kaip parodyta toliau.



- Patraukite kairiąją perjungimo svirtelę (+D) vieną kartą, kad padidintumėte regeneracinio stabdymo intensyvumą 1 lygiu. Padidės stabdymo intensyvumas.
- Patraukite dešiniąją perjungimo svirtelę (-D) vieną kartą, kad sumažintumėte regeneracinio stabdymo intensyvumą 1 lygiu. Sumažės stabdymo intensyvumas.

- Palaikykite patraukę kairiąją perjungimo svirtelę (←D) ilgiau nei 0,5 sek., kad didėtų regeneracinio stabdymo lygis. Laikant paspaustą perjungimo svirtelę, automobilis visiškai sustos. (Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „„One pedal driving“ funkcija“.)
- (Kai įjungta išmani regeneravimo sistema) Patraukite ir palaikykite dešiniąją perjungimo svirtelę (→D) ilgiau nei 1 sekundę, kad išjungtumėte išmaniąją regeneravimo sistemą. (Išsamesnę informaciją rasite šios dalies skyriuje „Išmanioji regeneravimo sistema“.)

Regeneravimo galios tikrinimas



Nustatytas regeneracinio stabdymo lygis rodomas prietaisų skydelyje. Po to, o kai automobilis buvo išjungtas ir vėl įjungtas, regeneracinio stabdymo lygis sumažinamas į 0, o stabdymo lygis pasikeičia į 1.

Regeneracinio stabdymo sistemos apribojimai

Regeneracinio stabdymo intensyvumo negalima keisti naudojant perjungimo svirtelę šiais atvejais:

- Abi perjungimo svirtelės paspaudžiamos tuo pat metu.
- Automobilio greitis mažinamas spaudžiant stabdžių pedalą.
- Kai įjungtama išmanioji greičio palaikymo sistema.
- Kai regeneracinis stabdymas yra nepertraukiamai naudojamas esant visiškai įkrautam akumuliatoriui.
- Kai suaktyvintas SNOW (sniegas) režimas.

Pradinis regeneracinio stabdymo lygio nustatymas skirsis priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	Reguliuojamas diapazonas
SNOW (sniegas)	0–1
ECO (taupymo)	0–3
NORMAL (įprastas)	0–3
SPORT (sportinis)	0–3

Išsamesnės informacijos rasite šio skyriaus dalyje „Važiavimo režimo integruota valdymo sistema (2WD)“.

„One pedal driving“ funkcija

Vairavimo vienu pedalu funkcija valdoma perjungimo svirtelėmis, kai automobilis rieda, kad būtų galima kontroliuoti regeneracinio stabdymo intensyvumą. Ši sistema padeda vairuotojui sustabdyti automobilį nespaudžiant stabdžių pedalo.

i Informacija

Riedėjimas yra procesas, kai automobilis rieda nespaudžiant stabdžio arba akceleratoriaus pedalo. Riedėjimas naudoja važiavimo energijos inerciją vietoj automobilio akumulatoriaus energijos.

Vairavimo vienu pedalu funkcijos naudojimas

Riedėdami palaikykite patraukę kairiąją perjungimo svirtelę (⚡) ilgiau nei 0,5 sek., kad įjungtumėte vairavimo vienu pedalu režimą.

- Atleiskite perjungimo svirtelę, kai automobilio greitis yra didesnis nei 3 km/h, kad grįžtumėte į anksčiau nustatytą regeneracinio stabdymo lygį.
- Jei automobilio greitis yra mažesnis nei 3 km/h, automobilis ir toliau stabdys nepaisant to, kad vairuotojas atleis perjungimo svirtelę.
- Kai automobiliui sustojus atleidžiama perjungimo svirtelė, automobilis ir toliau stovi.

! PERSPĖJIMAS

- Automobilis gali nesustoti, nors įjungta vairavimo vienu pedalu funkcija. Tai priklauso nuo automobilio ir kelio sąlygų. Patikrinkite aplinką ir nuspauskite stabdžio pedalą, kad pradėtumėte lėtėti.
- Jei vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, kai tuo pat metu patraukia ir laiko patraukęs kairę perjungimo svirtelę (⚡), kad padidintų stabdymo lygį, vairavimo vienu pedalo funkcija veiks kaip „i-PEDAL“ funkcija. Tokiu atveju automobilio greitis nebėra valdomas perjungimo svirtele.

Vairavimo vienas pedalu funkcijos apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms automobilis gali nesustoti, nors yra įjungta vairavimo vienu pedalu funkcija. Norėdami sustabdyti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą.

- Kai važiuojama nuokalne arba kai automobiliu pakartotinai važiuojama ir sustojama.
- Kai automobiliu įveikiama įkalnė.
- Kai važiuojama ant slidaus paviršiaus, pavyzdžiui, apledėjusio kelio, lyjant arba kai kelias padengtas purvu.
- Kai netinkamas ratų suvedimas.
- Kai ratai slysta arba prasisuka.
- Kai vežamas per didelis kroviny.
- Kai automobilis yra pasviręs į vieną pusę.
- Kaip per daug susidėvėjusi padanga.

Automatinis EPB įjungimas

Naudokite vairavimo vienu pedalu funkciją, kad sustabdytumėte automobilį ir automatiškai būtų įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

Kai automobilis sustojo, EPB automatiškai įjungiamas, jei tenkinama bet kuri iš toliau nurodytų sąlygų.

- Neprisegtas vairuotojo saugos diržas ir vairuotojo durys atidarytos.
- Pavara perjungiamą į padėtį N (neutrali).
- Atidarytas variklio dangtis.
- Atidarytas bagažinės dangtis.
- Po automobilio sustojimo praėjo 5 minutės.
- Sistemos veikimas ribojamas dėl kitų priežasčių.

i-PEDAL naudojimas

i-PEDAL padeda vairuotojui greitėti, lėtėti ir sustabdyti automobilį naudojant tik akceleratoriaus pedalą.

i-PEDAL įjungimas / išjungimas

- i-PEDAL įjungimas
Kai regeneracinio stabdymo lygis yra 3, vieną kartą patraukite kairiąją perjungimo svirtelę (\pm). „i-PEDAL“ įjungiamas ir prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas i-PEDAL. „i-PEDAL“ nepasiekiamas, kai įjungta išmanioji regeneracijos sistema. Prieš naudodami „i-PEDAL“, pirmiausia išjunkite išmaniąją regeneracijos sistemą.
- i-PEDAL išjungimas
Kai funkcija įjungta, patraukite dešinę perjungimo svirtelę (\pm) vieną kartą. Priešingu atveju, kai funkcija įjungta, perjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinė eiga), tuomet D (važiavimas). i-PEDAL išjungiamas ir regeneracinio stabdymas nustatomas į 3 lygį.

PERSPĖJIMAS

Priklausomai nuo automobilio ir kelio sąlygų, automobilis gali nesustoti, nors yra įjungta i-PEDAL funkcija. Patikrinkite aplinką ir nuspauskite stabdžio pedalą, kad valdytumėte automobilio greitį. Nenaudokite i-PEDAL slidžiuose keliuose.

i-PEDAL apribojimai

Esant toliau nurodytoms sąlygoms automobilis gali nesustoti, nors i-PEDAL yra tinkamai įjungtas. Norėdami sustabdyti automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą.

- Kai važiuojama nuokalne arba kai automobiliu pakartotinai važiuojama ir sustojama
- Kai automobiliu įveikiama įkalnė
- Kai važiuojama ant slidaus paviršiaus, pavyzdžiui, apledėjusio kelio, lyjant arba kai kelias padengtas purvu
- Kai ratai nėra tinkamai lygiuoti
- Kai ratai slysta arba prasisuka
- Kai yra per didelis krovinys
- Kai automobilis yra pasviręs į šoną
- Kaip per daug susidėvėjusi padanga

Išmanioji regeneravimo sistema

Išmanioji regeneravimo sistema atpažįsta atstumą tarp automobilių, kelio nuolydį bei greičio matuoklius ir riedant valdo regeneracinį stabdymą. Ji sumažina bereikalingą stabdžių pedalo paspaudimą, kad padidėtų energijos vartojimo efektyvumas ir vairuotojo patogumas.

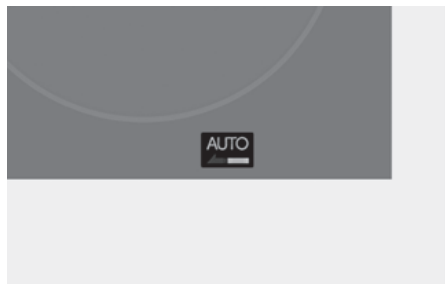
i Informacija

- Riedėjimas yra procesas, kai automobilis rieda nespaudžiant stabdžio arba akceleratoriaus pedalo. Riedėjimas naudoja važavimo energijos inerciją vietoj automobilio akumulatoriaus energijos.
- Regeneracinio stabdymo sistema stabdymui naudoja elektros variklį. Elektros variklis verčia kinetinę energiją, sugeneruotą lėtėjančio automobilio, į elektros energiją ir įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.

Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas / išjungimas

Norėdami naudoti išmaniąją regeneravimo sistemą, naudokite perjungimo svirtes kaip nurodyta toliau.

- **Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas:** Kai šviečia indikatorius READY, perjunkite pavarų svirtelę į pavarą D (važiavimas), patraukite ir laikykite dešiniąją perjungimo svirtelę (↺) ilgiau nei sekundę.



Įjungta išmanioji regeneravimo sistema, o regeneracinio stabdymo lygis rodomas kaip AUTO (automatinis).

- **Išmaniosios regeneravimo sistemos išjungimas:** Kai įjungta išmaniosios regeneravimo sistema, patraukite ir laikykite dešiniąją perjungimo svirtelę (↺) ilgiau nei sekundę. Prietaisų skydelyje vietoj AUTO bus rodomas regeneracinio stabdymo lygis, o išmanioji regeneravimo sistema išsijungs.
- **Vairavimo vienu pedalu funkcijos naudojimas:** Kai įjungta išmaniosios regeneravimo sistema, palaikykite patraukę kairiąją perjungimo svirtelę (↵) ilgiau nei 0,5 sek. (Daugiau informacijos rasite šio skyriaus dalyje „One pedal driving“ funkcija).

Kai įjungta išmanioji regeneravimo sistema, „i-PEDAL“ funkcija nepasiekiamą. Prieš naudodami „i-PEDAL“, pirmiausia išjunkite išmaniąją regeneracijos sistemą.

Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimo sąlygos

Kai regeneracinio stabdymo lygis rodomas kaip AUTO, o automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph), sistema automatiškai valdys regeneracinio stabdymo lygį esant toliau išvardytoms sąlygoms.

- Keičiasi kelio nuolydis.
- Sumažėja arba padidėja atstumas iki prieš jus važiuojančio automobilio.
- Sumažėja arba padidėja prieš jus važiuojančio automobilio greitis.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Kai šviečia priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė, išmanioji regeneravimo sistema neveikia tinkamai. Nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.
- Regeneracinio stabdymo intensyvumą pagal kelio nuolydį reguliuojanti funkcija veikia efektyviai tik kai regeneracinio stabdymo lygis yra 0. Stabdymo intensyvumas labai nesikeičia nuo kelio nuolydžio, jei pasirinktas 1 arba aukštesnis regeneracinio stabdymo lygis.

Išmaniosios regeneravimo sistemos lygių nustatymai



Kai įjungta išmanioji regeneravimo sistema, prietaisų skydelyje matomas užrašas **AUTO** (1). Priklausomai nuo sąlygų, sistema koreguoja regeneracinio stabdymo lygį (2). Užsidega žydra indikatoriaus lemputė (3), kai automobilis atpažįsta transporto priemonę.

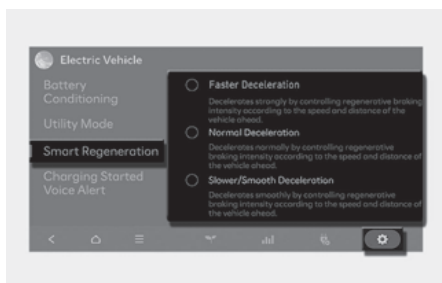
Išmaniosios regeneravimo sistemos numatytasis nustatymas

Galima keisti numatytąjį regeneravimo sistemos stabdymo lygį. Stabdymo lygį nustatykite į žemiausią ir leiskite sistemai automatiškai reguliuoti stabdymo intensyvumą.

Norėdami pakeisti numatytąjį išmaniosios regeneravimo sistemos lygį, patraukite dešiniąją perjungimo svirtelę (-) vieną kartą, kai sistema įjungta.

Išmaniosios regeneravimo sistemos intensyvumo nustatymas

Išmaniosios regeneravimo sistemos regeneracinio stabdymo intensyvumą vairuotojas gali reguliuoti pagal poreikį. Pakoreguokite stabdymo intensyvumą, kad pagreitinumėte arba sulėtintumėte stabdymą.



Norėdami reguliuoti išmaniosios regeneravimo sistemos regeneracinį stabdymo lygį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Electric Vehicle** > **Smart Regeneration**.

Išmaniosios regeneravimo sistemos pristabdymas

Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimas laikinai apribojamas / sumažinamas toliau nurodytomis sąlygomis. Kai sistema įjungta, vairuotojas turi stebėti aplinką ir nuspauskinti stabdžio pedalą, kad pradėtų lėtėti.

- Kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje N (neutrali), R (atbulinė eiga) arba P (stovėjimas).
- Įjungta išmanioji greičio palaikymo sistema
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).
- Veikia ABS sistema.

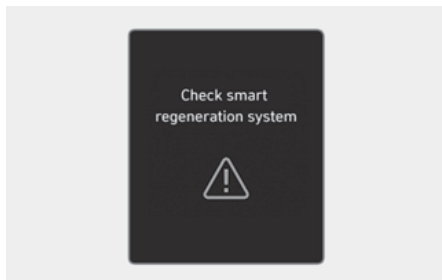
Priekiniai jutikliai (priekinis radaras)



[A] Priekinis radaras

Priekinis radaras atpažįsta atstumą priešais automobilį, kad galėtų valdyti regeneracinio stabdymo intensyvumą. Jei priekinis radaras padengtas sniegu, lietaus lašais arba kitomis pašalinėmis medžiagomis, jutiklių efektyvumas gali sumažėti ir išmanioji regeneravimo sistema gali išsijungti. Jutikliai visuomet turi būti švarūs.

Sistemos įspėjimas dėl jutiklių problemų



Jei išmanioji regeneravimo sistema išjungžiama, nes priekinis radaras uždengtas pašalinėmis medžiagomis arba dėl kitų priežasčių, pasirodo įspėjimasis pranešimas **Check smart regeneration system**. Taip pat vietoj AUTO rodomas regeneracinio stabdymo lygis.

Kai pašalinamos prilipusios medžiagos, sistema veikia įprastai. Sistemą galima įjungti patraukus ir palaikius dešinėje perjungimus vertę (↺) ilgiau nei sekundę.

Jei išmanioji regeneravimo sistema neveikia tinkamai po to, kai priekinis radaras buvo nuvalytas arba pašalintas jį dengęs objektas, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą, kad patikrintų.

Atsargumo priemonės naudojant išmaniają regeneravimo sistemą

- Visada stebėkite atstumą iki priekyje važiuojančių transporto priemonių. Išmanioji regeneravimo sistema yra tik pagalbinė funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo.
- Visada išlaikykite saugų atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės ir pagal kelio sąlygas pasirinkite tinkamą automobilio greitį.. Išmanioji regeneravimo sistema gali neatpažinti netikėtų ir staigių ar sudėtingų vairavimo situacijų.

Pagrindinės atsargumo priemonės

- Visada išlaikykite saugų atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės ir pagal kelio sąlygas pasirinkite tinkamą automobilio greitį..
- Visada būkite pasiruošę netikėtoms situacijoms ir kai reikia spauskite stabdžio pedalą, kad sumažintumėte greitį. Išmanioji regeneravimo sistema negali reaguoti į pėsčiuosius, staigiai stabdančias transporto priemones ir iš priešpriešinės eismo juostos atvažiuojančius automobilius.
- Jei prieš važiuojanti transporto priemonė dažnai keičia eismo juostas, stebėkite priekyje vykstantį eismą ir būkite pasiruošę pavojingoms situacijoms. Tokiu atveju išmanioji regeneravimo sistema gali per vėlai ir netinkamai reaguoti į šoninėse eismo juostose vykstantį transporto priemonių judėjimą.
- Vairuotojas privalo nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą, kai stabdo automobilį.

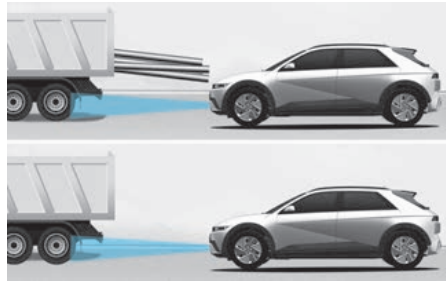
- Nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį esant šioms sąlygoms, kai:
 - Priekinė automobilio dalis yra pakelta, nes į galinę automobilio dalį yra įdėtas krovinys.
 - Jūs valdote vairą.
 - Kai važiuojate ne eismo juostos viduriu.
 - Kai važiuojate keliu, kuris yra per siauras arba labai vingiuotas.
- Išmanioji regeneravimo sistema gali būti laikinai išjungta, kai yra veikiami stiprių elektromagnetinių bangų.

Atsargumo priemonės naudojant priekinį jutiklį

- Įsitikinti kad jutikliai ar sritis aplink jus nebuvo sutrenkta. Jei dėl sutrenkimo jutiklis pasislinko, sistema gali veikti netinkamai ir prietaisų skydelyje gali nebūti rodoma jokių įspėjamojo pranešimo. Jei jutikliai buvo sutrenkti, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Visada jutikliai ir sritis aplink jus, jutiklių dangteliai ir automobilio grotelės turi būti švarios.
- Ant jutiklių ar jų veikimo zonoje neklįjuokite jokių lipdukų ar apdailos elementų bei nekeiskite automobilio grotelių. Dėl to gali suprastėti jų efektyvumas.
- Visada naudokite tik originalius jutiklius gaubtus ir jų niekada nedažykite.
- Kai plaunate automobilį, naudokite tik minkštas šluostes, kad nesugadintumėte jutiklių gaubtų.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurškite tiesiai į priekinį jutiklį ir šalia jo esančią sritį.

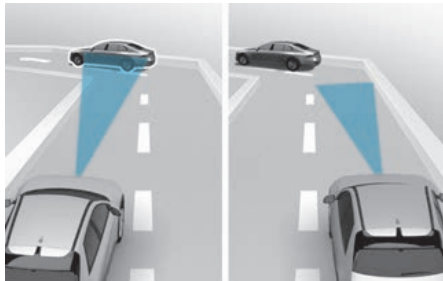
Transporto priemonės atpažinimo atsargumo priemonės

- Priekiniai jutikliai gali staiga atpažinti priešais važiuojančią transporto priemonę, kai išmanioji regeneravimo sistema reaguoja lėtai arba automobilis baigia užvažiuoti į įkalnę ar įveikti posūkį. Tokiu atveju, regeneracinio stabdymo intensyvumas padidėja ir automobilis gali sulėtėti.



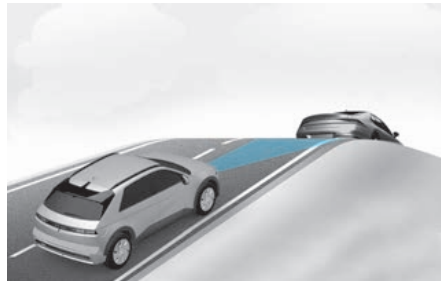
- Priekiniai jutikliai gali neatpažinti priešais važiuojančios transporto priemonės toliau nurodytose situacijose, net jei ji važiuoja toje pačioje eismo juostoje.
 - Siaurų transporto priemonių tokių kaip motociklai ar dviračiai
 - Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
 - Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių
 - Transporto priemonių su mažu galu, tokių kaip priekabos be krovinių
- Kaip prieš išvažiuojanti transporto priemonė yra sustojusi ar keičia eismo juostą, priekiniai jutikliai gali neatpažinti sustojusios transporto priemonės.

Atsargumo priemonės įveikiant posūkius



- Priekiniai jutikliai gali neatpažinti priešais važiuojančios transporto priemonės, jei riedate kelio vingiu. Regeneracinė stabdymo efektyvumas gali būti automatiškai sumažintas, dėl to automobilis gali pagreitinėti.
- Vingiuotame kelyje priekiniai jutikliai gali atpažinti kitose eismo juostose esančias transporto priemones kaip priešais toje pačioje juostoje važiuojančias transporto priemones. Ji gali padidinti regeneracinio stabdymo intensyvumą ir automobilis gali pradėti mažinti greitį. Stebėkite aplinką ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kad išvengtumėte nereikalingo greičio sumažėjimo.
- Jei priekiniai jutikliai staiga atpažįsta priešais važiuojančią transporto priemonę, regeneracinio stabdymo intensyvumas gali padidėti ir automobilis gali pradėti mažinti greitį.

Atsargumo priemonės važiuojant įkalne



- Kai automobilis riedėdamas baigia įveikti įkalnę arba kai keičiasi kelio nuolydis, priekiniai jutikliai gali neatpažinti arba gali staigiai atpažinti priekyje aplinkos pasikeitimą kaip transporto priemonę. Ji gali reguliuoti regeneracinio stabdymo intensyvumą ir keisti automobilio greitį.
- Kai važiuojate į įkalnę ar nuokalnę, stebėkite aplinką ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte greitį.

Atsargumo priemonės persirikiuojant į kitą eismo juostą



[A] Jūsų automobilis

[B] Juostą keičianti transporto priemonė

- Jei kita eismo juosta važiujanti transporto priemonė važiuoja priešais jūsų automobilį, priekiniai jutikliai gali ją atpažinti, tik kai ji yra visiškai jutiklių aptikimo zonoje.
- Staiga į veikimo zoną patekusias transporto priemones priekiniai jutikliai gali atpažinti per vėlai.

Stabdymo sistema

Pagalbiniai stabdžiai

Jūsų automobilyje yra stabdžiai su stiprintuvu, kurie automobiliui važiuojant veikia automatiškai.

Nutrūkus automobilio elektros energijos tiekimui, stabdžių stiprintuvas neveikia. Automobilį vis tiek galėsite sustabdyti, tačiau reikės didesnės jėgos ir stabdžių pedalą spausti giliau. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei naudojant stabdžius su stiprintuvu.

i Informacija

- Kai tam tikromis vairavimo ar oro sąlygomis nuspaudžiamas stabdžių pedalas, laikinai galite išgirsti triukšmą. Tai normalu ir nereiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.
- Važiuojant keliu, kuriame yra apledėjimą stabdančių chemikalų, dėl apledėjimą stabdančių chemikalų gali atsirasti stabdžių triukšmas arba nenormalus padangų nusidėvėjimas. Esant saugaus eismo sąlygoms, papildomai nuspauskite stabdžius, kad pašalintumėte ledą mažinančias chemines medžiagas nuo stabdžių diskų ir trinkelį.

ĮSPĖJIMAS

Imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalo. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias. Todėl kairiuoju svirtiniu perjungikliu padidinkite regeneracinio stabdymo lygį, kad sumažintumėte greitį.
- Leisdamiesi ilga ar stačia nuokalne, svirtiniu perjungikliu padidinkite regeneracinio stabdymo lygį, kad sumažintumėte greitį per daug nespausdami stabdžių pedalo. Nuolat spaudžiami stabdžiai perkaista ir gali laikinai sumažėti stabdymo efektyvumas.
- Dėl šlapių stabdžių gali suprastėti stabdymo efektyvumas todėl gali būti nesaugu mažinti greitį. Dėl šlapių stabdžių pailgėja stabdymo kelias ir skleidžiamas didesnis triukšmas. Norėdami išdžiovinti stabdžių sistemą, pasirinkite 0 regeneracinio stabdymo sistemos lygį ir maždaug 10 kartų švelniai paspauskite stabdžių pedalą, laikydamiesi saugaus atstumo iki kitų transporto priemonių. Dėl šios procedūros gali sutrumpėti nuvažiuojamas atstumas ir būti ribojamas regeneracinio stabdymo sistemos veikimas. Tai nėra sistemos gedimas. Nuplovę automobilį arba važiuodami šlapia kelio danga patikrinkite stabdymo sistemą.

PASTABA

- Nebespauskite stabdžių pedalo, jei indikatorius „READY“ nešviečia. Akumulatorius gali būti išsikrovęs.
- Stabdant atsiradęs triukšmas ir vibracija yra normalus reiškinys.
- Stabdžiams veikiant įprastai elektrinio stabdžių siurblio triukšmas ir variklio vibracija gali laikinai atsirasti toliau nurodytais atvejais.
 - Staiga nuspaudus pedalą.
 - Pakartotinai dažnai spaudant pedalą.
 - Kai stabdant įsijungia ABS sistema.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Kai automobilio stabdžių trinkelės nusidėvės ir prireiks naujų, iš priekinių arba galinių stabdžių girdėsite šaižų garsą. Šis garsas gali pasigirsti ir išnykti arba girdėtis kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

PASTABA

Norėdami išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis.

Informacija

Stabdžių trinkeles visada keiskite komplektais kaip priekinės arba galinės ašies rinkinius.

ĮSPĖJIMAS

Dėl dažno stabdymo gali deformuotis stabdžių dalys ir nusidėvėti diskiniai stabdžiai, sukeldami vibraciją stabdymo metu. Laikykitės greičio ribojimų, kad išvengtumėte stabdžių sugadinimo dėl intensyvaus stabdymo.

Stabdžių nusidėvėjimo, vibracijos dėl intensyvaus stabdymo ar stabdžių deformacijos dėl dažno stabdymo važiuojant dideliu greičiu, lenktyniaujant trasose ir pan. atvejais garantija gali negaloti.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)

Stovėjimo stabdžio naudojimas

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas:

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Patraukite EPB jungiklį aukštyn.



Patikrinkite, ar užsidegė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) gali įsijungti automatiškai, kai:

- To reikia kitoms sistemoms
- Vairuotojas išjungia automobilį, kai veikia automatinis stovėjimo stabdys.
- Pavara perjungiama į padėtį P (stovėjimas)

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant kyla problemų dėl stabdžių pedalo, avarinis stabdymas yra įmanomas pakeliant ir laikant EPB jungiklį. Stabdyti galima tik laikant EPB jungiklį. Tačiau stabdymo kelias bus ilgesnis nei įprasta.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Galite sugadinti stabdžių sistemą ir sukelti avariją.

Informacija

Avarinio stabdymo metu užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema veikia.

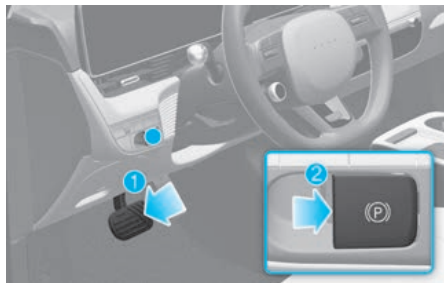
PASTABA

Jei nuolat girdite triukšmą ar užuodžiate degesių kvapą, kai avariniam stabdymui naudojamas EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio atleidimas

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

1. Paspausdami paleidimo / išjungimo mygtuką nustatykite j padėtį ON (išjungta) arba START (paleisti).
2. Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite EPB jungiklį.



Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Automatinis elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) atleidimas:

- Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir pavarų perjungimo svirtelę perjunkite iš padėties P (stovėjimas) arba N (neutrali) į R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas). Įsitikinkite, kad duralės, variklio ir багаžinės dangčiai yra uždaryti ir saugos diržas prisisegtas.

i Informacija

- Vidurinių Rytų regionui EPB sistema išjungiama nepriklausomai nuo to, ar buvo prisisegtas saugos diržas.
- Dėl saugumo elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti net ir tuomet, kai automobilio variklio paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje OFF (jei tik pakanka akumuliatoriaus energijos atsargų), tačiau tokiu atveju negalėsite jo atleisti.
- Saugumo sumetimais važiuodami nuo kalno arba atbulomis, nuspauskite stabdžių pedalą ir atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net atleidus EPB, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Nevairuokite automobilio įjungę EPB. Stabdžių trinkelės ir stabdžių diskas labiau dėvėsisi.

Įspėjamieji pranešimai

Norėdami atleisti EPB, uždarykite duris, variklio gaubtą bei багаžinės dangtį ir prisisėkite saugos diržus

Jei vairuotojo saugos diržas yra atsegtas, variklio ar багаžinės dangtis arba duralės atidarytos, kai bandote važiuoti esant įjungtam EPB, skamba įspėjamas signalas ir rodomas pranešimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami stovėti, visada visiškai sustokite ir toliau spauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį, ištraukite EPB jungiklį ir perjunkite paleidimo/išjungimo mygtuką į OFF padėtį. Išlipdami iš automobilio pasiimkite su savimi raktą.
- NIEKADA neleiskite žmonėms, nepažįstantiems automobilio, liesti EPB jungiklio.
- EPB atleiskite tik atsisėdę į automobilį ir koja tvirtai nuspaudę stabdžių pedalą.

PASTABA

Važiuojant su įjungtu stovėjimo stabdžiu galima perkaitinti stabdžių sistemą ir anksčiau laiko sudėvėti ar sugadinti stabdžius.

⚠ PERSPĖJIMAS

Žiemą su elektroniniu stovėjimo stabdžiu (EPB) susijęs įtaisas gali užšalti ir jo atleisti nepavyks. Nenaudokite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB), bet statykite ant lygaus paviršiaus, įjungę P (stovėjimo) pavarą. Jei reikia, naudokite ratų blokavimo kaladėles.

Jei elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) įsijungia automatiškai, kai pvara perjungiama į P (stovėjimo) padėtį, išjunkite automatinio stabdymo funkciją ir paspauskite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklį, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

i Informacija

- Įjungiant ar atleidžiant EPB, gali girdėtis spragtelėjimas. Tai normalu ir reiškia, kad EPB veikia tinkamai.
- Jei automobilio raktelius paliecate stovėjimo aikštelės darbuotojui, kad pastatytų jūsų automobilį, būtinai informuokite jį, kaip naudotis EPB.

EPB triktis

Šio elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė užsidega, jei įjungimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON, ir užgęsta maždaug per 3 sekundes, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB įspėjamoji lemputė lieka įjungta, užsidega važiuojant arba neįsijungia, kai įjungtas „Start/Stop“ mygtukas, EPB gali būti sugedęs.

Jei taip nutiktų, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

EPB įspėjamoji lemputė gali užsidegti, kai užsidega elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) indikatorius, rodantis, kad ESC neveikia tinkamai, tačiau tai nėra EPB triktis.

PASTABA

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė neužsidega arba mirksi net pakėlus EPB jungiklį, EPB yra neįjungtas.
- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė mirksi, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite jungiklį, o po to jį pakelkite. Pakartokite tai dar kartą. Jei EPB įspėjamoji lemputė neužgęsta, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė



Ši lemputė užsidega, kai stovėjimo stabdys įjungiamas paleidimo/išjungimo mygtukui esant START arba ON padėtyje. Prieš važiuodami įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra išjungtas ir nedega įspėjamoji stovėjimo stabdžių lemputė.

Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega atleidus stovėjimo stabdį, kai veikia variklis, vadinasi, gali būti sutrikęs stabdžių sistemos veikimas.

Jei įmanoma, nedelsdami sustokite. Jei tai neįmanoma, vairuodami automobilį būkite labai atsargūs ir važiuokite tik tol, kol pasieksite saugią vietą.

Kai elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) neišsijungia

Jei EPB įprastai neatsileidžia, rekomenduojama nuvežti automobilį ant vilkiko su platforma įgaliotajam HYUNDAI atstovui, kad šis patikrintų sistemą.

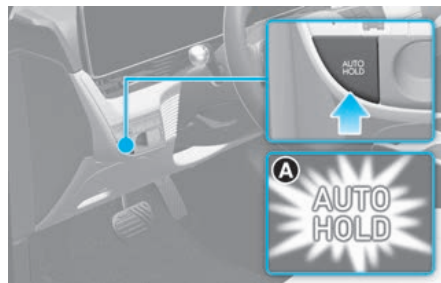
Automatinis stovėjimo stabdys

Automatinis stovėjimo stabdys išlaiko automobilį vietoje, net jei stabdžių pedalas nėra nuspaustas po to, kai vairuotojas visiškai sustabdo automobilį nuspausdamas stabdžių pedalą.

i Informacija

Kai automobilis užvedamas iš naujo, taikomas paskutinis automatinio stovėjimo stabdžio nustatymas.

Norint įjungti:



[A] Balta

1. Kai vairuotojo durys ir variklio dangtis yra uždaryti, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite jungiklį AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys). Užsidega baltas indikatorius **AUTO HOLD** ir sistema veikia parengties režimu.
2. Kai visiškai sustabdote automobilį nuspausdami stabdžių pedalą, AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) palaiko stabdžių slėgį, kad automobilis nejudėtų. Indikatoriaus spalva pasikeičia iš baltos į žalią.
 - Automobilis nepajudės net atleidus stabdžių pedalą.
 - Įjungus EPB, AUTO HOLD (automatinis stovėjimo stabdys) atleidžiamas.

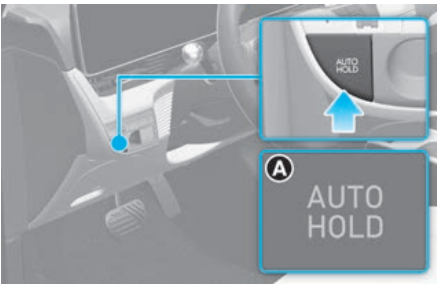
Norint išjungti:

Jei nuspausdami greičio pedalą, kai pavara yra padėtyje D (važiavimas) ar R (atbulinė eiga), automatinis užlaikymas automatiškai išsijungs, ir automobilis pajudės. Indikatoriaus **AUTO HOLD** (automatinis stovėjimo stabdys) spalva pasikeičia iš žalios į baltą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš nuspausdami akceleratoriaus pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį, visada apsidairykite aplink savo automobilį.

Norint išjungti:



[A] Lemputė nedega

1. Nuspauskite ir laikykite nuspaukę stabdžių pedalą.
2. Paspauskite jungiklį **AUTO HOLD**. Indikatorius **AUTO HOLD** užges.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad automobilis netikėtai nepajudėtų, visada nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį prieš:

- Važiuodami nuo kalno.
- Važiuodami automobiliu atbuline eiga (R).
- Statydami automobilį.

i Informacija

Automatinis stovėjimo stabdys neveikia, kai:

- Atidarytos vairuotojo durelės arba variklio dangtis.
- Atidarytas bagažinės dangtis.
- Įjungta P (stovėjimo) arba R (atbulinės eigos) pavara (tik pavarų perjungimo svirties tipas).
- Įjungtas EPB.
- Automatinis stovėjimo stabdis automatiškai persijungia į EPB, kai:
 - Atidarytos vairuotojo durelės arba variklio dangtis.
 - Atidarytas bagažinės dangtis.
 - Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.
 - Automobilis stovi ant status šlaito
 - Automobilis kelis kartus pajudėjo.

Užsideda stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė, indikatoriaus **AUTO HOLD** spalva pasikeičia iš žalios į baltą, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas, informuojantis jus, kad automatiškai įsijungė EPB. Prieš vairuodami, nuspauskite stabdžių pedalą, apsidairykite aplinkui ir išjunkite stovėjimo stabdį paspausdami EPB jungiklį.

PASTABA

Jei **AUTO HOLD** indikatoriaus spalva pasikeičia į geltoną arba vairuotojo durelių, variklio ar bagažinės dangčio atidarymo aptikimo sistema veikia netinkamai, automatinis stovėjimo stabdys neveikia tinkamai. Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

PASTABA

Sutrikus neuždarytų vairuotojo durų ar variklio dangčio aptikimo sistemos veikimui, „Auto Hold“ (automatinio stovėjimo stabdžio) funkcija gali tinkamai neveikti.

Rekomenduojama kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Įspėjamieji pranešimai

„Parking brake automatically engaged“ (stovėjimo stabdys įjungtas automatiškai)

Kai esant įjungtam automatiniam stovėjimo stabdžiui įjungiamas EPB, pasigirta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

AUTO HOLD išjungimas Press brake pedal“ (išjungiamas automatinis stovėjimo stabdys... Nuspauskite stabdžių pedalą)

Kai perėjimas iš automatinio stovėjimo stabdžio į elektroninį stovėjimo stabdį (EPB) tinkamai neveikia, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane rodomas pranešimas.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, automatinis stabdymas ir EPB gali neveikti normaliai.

Saugumo sumetimais nuspauskite stabdžių pedalą.

Nuspauskite stabdžių pedalą, kad išjungtumėte automatinį stovėjimo stabdį

Jei nenuspaudėte stabdžių pedalo, kai automatinis stovėjimo stabdys atleistas paspaudus jungiklį AUTO HOLD, funkcija gali tinkamai neveikti. Pasigirta įspėjamasis garsinis signalas ir ekrane pasirodo pranešimas.

Nuspauskite stabdžio pedalą ir paspauskite AUTO HOLD jungiklį.

Stabdžių diskų valymas

Naudokite stabdžių disko valymo funkciją, jei važiuojant spaudžiant stabdžius atsiranda triukšmas arba jei stabdžių diskas surūdija. Ji padeda sumažinti triukšmą ir rūdijimą. Stabdžių diskų valymo metu regeneracinis stabdymas ribojamas, todėl gali padidėti elektros energijos sąnaudos.

Spauskite ir palaikykite automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

- Stabdžių diskų valymo procesas pradedamas, kai prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „**Brake Disc Cleaning**“ (stabdžių diskų valymas).
- Regeneracinis stabdymas apribojamas, kai stabdis važiuojant nuspaudžiamas apie 10 kartų (gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų). Ji padeda sumažinti triukšmą ir rūdijimą.
- Užbaigus stabdžių valymo procesą, funkcija išsijungs automatiškai. Ją taip pat galima išjungus prieš užbaigiant procesą išjungiant automobilį arba spaudžiant automatinio stovėjimo stabdžio mygtuką ilgiau nei 3 sekundes.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo kontrolės (ESC) sistema nepadės išvengti avarijos, jei netinkamai ar pavojingai manevruosite. Nors avarinio stabdymo metu automobilio valdymas pagerėja, visada išlaikykite saugų atstumą iki priekyje esančių objektų. Sudėtingomis vairavimo sąlygomis visada sumažinkite automobilio greitį.

Toliau nurodytomis sąlygomis automobilių su ABS arba ESC stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių be šių sistemų.

Sumažinkite automobilio greitį šiomis sąlygomis:

- Nelygūs keliai, žvyrkeliai ar sniegu padengti keliai.
- Keliai, kurių kelio danga yra duobėta arba paviršiaus aukštis yra skirtingas.
- Ant automobilio ratų uždėtos sniego grandinės.

Niekada nbandykite, kaip veikia automobilių su ABS arba ESC saugos funkcijos, važiuodami dideliu greičiu ar posūkiuose. Tai gali sukelti avariją ir kelti pavojų jūsų ar kitų žmonių saugumui.

ABS yra elektroninė stabdymo sistema, padedanti išvengti slydimo stabdant. ABS leidžia vairuotojui tuo pačiu metu vairuoti ir stabdyti.

ABS naudojimas

Kad gautumėte didžiausią naudą iš stabdžių antiblokavimo sistemos avarinės situacijos metu, nbandykite keisti slėgio stabdžių sistemoje ir nespauskite stabdžių pedalo. Kiek įmanoma stipriau nuspauskite stabdžių pedalą.


ABS nesumažina automobilio stabdymo laiko ar atstumo.

Visada laikykitės saugaus atstumo iki priešais važiuojančio automobilio.

ABS neapsaugo nuo slydimo, sukkelto staigaus krypties pakeitimo, pavyzdžiui, bandant per greitai įveikti posūkį ar staigiai keičiant važiavimo juostą. Visada važiuokite saugiu greičiu, atsižvelgdami į kelio ir oro sąlygas.

ABS negali apsaugoti nuo stabilumo praradimo. Stipriai stabdydami visada vairuokite atsargiai. Dėl staigaus vairo pasukimo jūsų automobilis vis tiek gali nukrypti į iš priekio atvažiuojančio transporto eismo juostą ar nuo kelio.

Žvyrkeliuose ar keliuose nelygia danga automobilio su stabdžių antiblokavimo sistema stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei automobilių su įprastine stabdžių sistema.

Perjungus paleidimo/išjungimo mygtuką į padėtį ON (įjungta), įspėjamoji ABS () lemputė dar švies kelias sekundes.

Per tą laiką ABS sistema atlieka automatinę diagnostiką ir lemputė užgesta, jei viskas gerai. Jei lemputė neužgesta, rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Jei ABS (ABS) įspėjamoji lemputė šviečia ir neužgessta, ABS sistema gali būti sugedusi. Stabdžiai su stiprintuvu veiks normaliai. Kad sumažintumėte sunkių sužalojimų ar mirties riziką, rekomenduojama kuo skubiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą.

PASTABA

Kai važiuojate keliu, su kurio danga ratų sukibimas yra prastas, pavyzdžiui, apledėjusiu keliu, ir nuolat stabdote, ABS veikia visą laiką ir gali pradėti šviesti ABS (ABS) įspėjamoji lemputė. Važiuokite į saugią sustojimo vietą ir išjunkite automobilį.

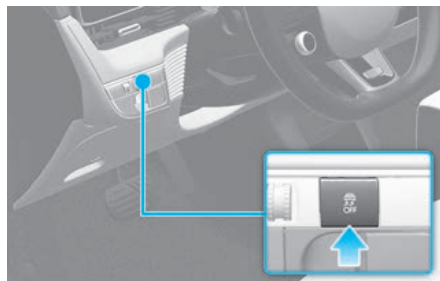
Užveskite automobilį iš naujo. Jei ABS įspėjamoji lemputė nedega, jūsų ABS sistema veikia normaliai.

Jei lemputė šviečia, rekomenduojama kuo greičiau kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

i Informacija

Jei, išsikrovus akumuliatoriui, užvedate automobilį nuo išorinio maitinimo šaltinio, tuo pačiu metu gali pradėti šviesti ABS (ABS) įspėjamoji lemputė. Tai nereiškia, kad jūsų ABS sistemoje yra triktis. Prieš važiuodami, įkraukite akumuliatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) padeda išlaikyti automobilio stabilumą posūkiuose.

ESC seka, ar automobilio važavimo trajektorija atitinka vairo pasukimo kampą. ESC pristabdo atitinkamą automobilio ratą ir veikia kartu su elektromobilio valdymo sistema, kad padėtų vairuotojui išlaikyti automobilį numatytoje važavimo trajektorijoje. Sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Visada priderinkite greitį ir vairavimą prie kelio sąlygų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Posūkiuose niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. ESC sistema neapsaugo nuo avarijų.

Per didelį greitį posūkiuose, staigūs manevrai ir slydimas šlapiais paviršiais gali sukelti rimtą avariją.

ESC veikimas

Režimas ESC ON

Kai paleidimo / išjungimo mygtukas yra padėtyje ON (įjungta), užsidega ir apie 3 sekundes šviečia ESC ir ESC OFF indikatorių lemputės. Kai abu indikatoriai užgęsta, įsijungia ESC.

Kai sistema veikia



Kai ESC sistema veikia, ESC indikatorius mirksi:

- Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai ratai gali užsiblokuoti, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą.
- Įsijungus ESC, automobilis gali neįprastai reaguoti į akceleratoriaus paspaudimą.

Režimas ESC OFF



Norėdami išjungti ESC sistemą:

- 1 būseną
Spustelėkite mygtuką ESC OFF. Užsidega ESC OFF kontrolinė lemputė indikatorius ir pranešimas „Traction and Stability Control limited“.
ESC sukibimo valdymo funkcija yra išjungta, tačiau ESC (elektrinės transporto priemonės kontrolės valdymas) stabdžių valdymo funkcija vis dar veikia.
- 2 būseną
Nuspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ESC OFF ilgiau nei 3 sekundes. Užsidega ESC OFF indikatorius ir (arba) ekrane pasirodo pranešimas „Traction & Stability Control disabled“ ir pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas. Tiek traukos kontrolės funkcija ESC (elektrinės transporto priemonės kontrolės valdymas), tiek stabdžių kontrolės funkcija ESC (stabdymo valdymas) yra išjungtos.
Nustačius paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį, kai ESC sistema išjungta, ši sistema neįsijungs. Vėl užvedus automobilį ESC įsijungia automatiškai.
Išjungus ESC (elektromobilio valdymo) funkciją, automobilis praranda sukibimą ir tampa nestabilus staigiai pasukus vairą. Padanga gali susidurti su prijungtomis padangos dalimis. Saugumo sumetimais važiavimo metu rekomenduojame neišjungti ESC.

Indikatoriai

ESC indikatorius (mirksi)



ESC OFF (ESC išjungta) indikatorius (pradeda šviesti)



Pasukus užvedimo / išjungimo mygtuką į padėtį ON, indikatorius ESC užsidega, o paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Indikatorius ESC mirksi, kai ESC sistema veikia.

Jei ESC indikacinė lemputė lieka degti, rekomenduojama, kad automobilį kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Indikatorius ESC OFF užsidega, kai jei ESC sistema išjungžiama.

ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC mirksi, tai reiškia, kad ESC įsijungė:

- Važiuokite lėtai ir NIEKADA nebandykite greitėti.
- Niekada neišjunkite ESC, kol mirksi ESC indikatoriaus lemputė. Galite prarasti automobilio kontrolę ir sukelti eismo įvykį.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti ESC sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra tinkamai automobiliui. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotais skirtingo dydžio ratais ir padangomis.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

ESC OFF režimą reikėtų naudoti tik trumpai, norint išlaisvinti sniege ar purve įklimpusį automobilį, laikinai išjungus ESC, kad padidėtų ratų sukimo momentas.

Norėdami išjungti ESC sistemą, kai vairuojate, paspauskite mygtuką ESC OFF važiuodami lygiu keliu.

PASTABA

Norėdami apsaugoti reduktorių nuo pažeidimų:

- Neleiskite vienos ašies ratui (-ams) pernelyg ilgai sukintis, kai dega ESC, ABS ir stovėjimo stabdžio įspėjamosios lemputės. Automobilio garantija nekompensuoja šio remonto išlaidų. Sumažinkite variklio galią ir neleiskite ratui (-ams) pernelyg ilgai sukintis, kol dega šios lemputės.
- Išjunkite ESC sistemą (dega indikatorius ESC OFF), kai tikrinatė automobilį dinamometru.

Informacija

ESC išjungimas neturi įtakos ABS ar įprastiniam stabdžių sistemos veikimui.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo valdymo sistema yra elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) funkcija. Ji padeda išlaikyti automobilio stabilumą įsibėgėjant arba staiga stabdant šlapiame, slidžiame ir nelygiame kelyje, kai visų keturių ratų sukibimas gali netikėtai pasidaryti netolygus.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami automobilio stabilumo valdymo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- VISADA kontroliuokite greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. VSM sistema neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai.
- Niekada nevažiuokite greičiau, nei galima atsižvelgiant į kelio sąlygas. VSM neapsaugos nuo avarijų. Važiuodami per dideliu greičiu blogu oru, slidžiais ir nelygiais keliais, galite sukelti sunkias avarijas.

VSM veikimas

Kai sistema veikia

Spaudžiant stabdžių pedalą tokiomis sąlygomis, kai gali įsijungti ESC, gali pasigirsti garsai stabdžiuose arba galite pajusti stabdžių pedalo virpėjimą. Tai normalu ir reiškia, kad VSM veikia.

Informacija

VSM sistema neveikia:

- Važiuojant keliuose su posvyriu, pavyzdžiui, įkalnėse arba nuokalnėse.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Degant ESC išjungimo indikatoriumi.
- Degant ar mirksint MDPS (variklio varomo vairo stiprintuvo) įspėjamajai lemputei (⚠).

Režimas VSM OFF

Norėdami išjungti VSM, paspauskite mygtuką ESC OFF. Pradedą šviesti indikatorius ESC OFF (⚠).

Norėdami vėl įjungti VSM, dar kartą paspauskite mygtuką ESC OFF. Indikatorius ESC OFF užgesą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei indikatorius ESC (⚠) arba įspėjamoji lemputė EPS (⚠) neužgesą ar mirksi, gali būti jūų automobilio VSM sistemos triktis. Užsidegus įspėjamajai lemputei, rekomenduojame, kad automobilį ku skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei automobilio ratų ir padangų dydžiai skiriasi, gali būti VSM sistemos triktis. Prieš keisdami padangas patikrinkite, ar visos keturios padangos ir ratai yra vienodo dydžio. Niekada nevažiuokite automobiliu su sumontuotomis skirtingo dydžio padangomis ir ratais.

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)

Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo atgal, kai reikia pajudėti iš vietos įkalnėje. Sistema automatiškai maždaug 2 sekundes (ne ilgiau nei 5 sekundes, kai yra šiek tiek nuspaustas akceleratoriaus pedala HAC veikimo metu) stabdo automobilį ir po 2 sekundžių arba nuspaudus akceleratoriaus pedala atleidžia stabdžius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Visada būkite pasiruošę nuspausti akceleratoriaus pedala, kai po sustojimo pradodate važiuoti įkalnėje. Pajudėjimo pradčios įkalnėje pagalba veikia tik maždaug 2 sekundes.
- Pajudėjimo pradčios įkalnėje pagalba neveikia, kai pavara yra perjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali).
- Pajudėjimo pradčios įkalnėje pagalba įsijungia net tada, kai ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) yra išjungta. Sistema neįsijungia, jei ESC tinkamai neveikia.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas mirksinčiais stabdžių žibintais įspėja iš paskos važiuojantį vairuotoją apie staigų stabdymą.

ESS veikimas

Stabdymo lemputė greitai mirksi, kai:

- Automobilis staiga sustoja. (Lėtėjimo pagreitis viršija 7 m/s^2 , o važiavimo greitis viršija 55 km/h (34 mph))
- Įjungtama ABS.

ESS išjungta

Sumirksėjus stabdymo žibintams automatiškai ĮSIJUNGIA avarinis signalas, kai:

- Važiavimo greitis yra mažesnis nei 40 km/h (25 mph) ir baigėsi staigaus stabdymo situacija.
- ABS yra išjungtas.

Avariniai žibintai IŠSIJUNGIA, kai:

- Automobilis tam tikrą laiką važiuoja mažu greičiu.
- Vairuotojas gali rankiniu būdu išjungti avarinius žibintus, paspaudęs mygtuką.



PERSPĖJIMAS

Avarinio stabdymo signalas neįsijungia, jei jau įjungti avariniai žibintai.

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema automatiškai kontroliuoja stabdžius, jei įvyksta eismo įvykis, kurio metu išsiskleidžia saugos pagalvės – taip siekiama apsaugoti nuo papildomų susidūrimų pavojaus.

MCB veikimas

- Išsiskleidus saugos pagalvėms, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema kurį laiką stebi stabdžių ir akceleratoriaus pedalų nuspaudimo intensyvumą. Sistema veikia, jei įvykdytos šios sąlygos:
 - Susidūrimo metu automobilio greitis mažesnis nei 180 km/h (112 mph).
 - Stipriai nuspaustas stabdžių ir greičio pedalas.
- Kai vairuotojas tam tikru stiprumu paspaudžia stabdžių pedalą, kol aktyvus automatinis stabdymas po susidūrimo, stabdžių jėgai teikiama pirmenybė automatinio stabdymo po susidūrimo sistemos atžvilgiu. Tačiau jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalo, automatinio stabdymo po susidūrimo sistema išlaikys automatinį stabdymą.

MCB išjungta

Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema atšaukiama tokiose situacijose:

- Greičio pedalas nuspaudžiamas tam tikru stiprumu.
- Automobilis sustoja.
- Yra ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) arba elektroninių prietaisų triktis.
- Tokioje situacijoje sistema negali veikti įprastomis sąlygomis.
- 10 sekundžių praėjo po to, kai stabdžius automatiškai kontroliavo automatinio stabdymo po susidūrimo sistema.

ĮSPĖJIMAS

- Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema po susidūrimo sumažina automobilio greitį ir sumažina antrojo susidūrimo riziką, bet jos nepanaikina. Paspausdami greičio pedalą, galite išvažiuoti iš susidūrimo vietos, siekdami išvengti kitų pavojingų situacijų.
- Kai automatinio stabdymo po susidūrimo sistema sustabdo automobilį, ji nebet kontroliuoja stabdžių. Priklausomai nuo situacijos, vairuotojas turėtų nuspausti stabdžio ar greičio pedalą, kad išvengtų kitų eismo įvykių.

Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)

Pagalbinė stabdžių sistema užtikrina papildomą spaudimą, kai stabdžių pedalas trumpam yra stipriai nuspaudžiamas, kai vairuojant tenka staigiai stabdyti.

Pagalbinė stabdžių sistema sutrumpina ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) įsijungimo laiką ir taip sutrumpina stabdymo kelią, sukurdama papildomą slėgį, kad įsijungtų ABS sistema.

ĮSPĖJIMAS

Sistema gali neveikti priklausomai nuo vairuotojo vairavimo įpročių, važiavimo greičio, stabdžių pedalo nuspaudimo laipsnio ir kelio dangos būklės.

Geroji stabdymo praktika

ĮSPĖJIMAS

Kai išlipate iš automobilio arba jį statote, visada visiškai sustokite ir neatleiskite kojos nuo stabdžių pedalo. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį EPB ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.

Automobilis, pastatytas neįjungus EPB arba iki galo jo neįjungus, gali netyčia pajudėti ir sužeisti vairuotoją ar kitus žmones. Išlipdami iš automobilio VISADA įjunkite stovėjimo stabdį.

Šlapi stabdžiai gali būti pavojingi! Stabdžiai gali sušlapti automobiliui važiuojant per stovintį vandenį arba kai automobilis yra plaunamas vandens. Automobilis nesustos taip greitai, jei stabdžiai šlapi. Jei stabdžiai yra drėgni, automobilį gali traukti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius, šiek tiek spauskite stabdžius, kol stabdymo veikimas grįš į normalią padėtį. Jei stabdymo veikimas negrįžta į normalią padėtį, sustokite, kai tik bus saugu. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

NEVAIRUOKITE laikydami koją ant stabdžių pedalo. Net ir lengvas, bet nuolatinis pedalo spaudimas gali perkaitinti stabdžius, padidinti jų nusidėvėjimą ir net juos sugadinti.

Jei važiuojant nuleidžia padangą, lengvai spauskite stabdžius ir lėtėjantį automobilį vairuokite tiesiai. Kai judate pakankamai lėtai, važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

Automobiliui sustojus tvirtai laikykite koją ant stabdžių pedalo, kad automobilis neriedėtų į priekį.

Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD)

 Jeigu yra

Veikiant keturių varomųjų ratų sistemai (4WD), varomoji jėga perduodama atitinkamai į priekinius ir galinius ratus. Ji gali pagerinti važiavimo charakteristikas optimizuodama varomąją jėgą važiuojant prastomis sąlygomis, pavyzdžiui, stačia įkalne, negrįžtais ar slidžiais keliais ir pan.

Elektroninės 4WD sistemos privalumai

1. Didesnis stabilumas važiuojant tiesiai
2. Geresnės važiavimo charakteristikos atliekant posūkius
3. Didesnis stabilumas važiuojant prastomis sąlygomis, pavyzdžiui, šlapiais ir smėlėtais keliais.
4. Automatinis važiavimo režimo valdymas užtikrina mažesnes energijos sąnaudas.

Informacija

4WD automobiliai atitinkamomis sąlygomis gali keisti variklio įjungimo būseną. Automatiškai perjungiami važiavimo režimai (2WD/4WD) mažina energijos sąnaudas ir didina važiavimo stabilumą.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Jei važiuodami dideliu greičiu nesuvaldote automobilio, labai padidėja pavojus apvirsti.

- Automobilį dažnai sunku suvaldyti, kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Vietoje to, prieš grįždami į važiavimo juostą lėtai sumažinkite greitį.

PASTABA

- Nevažiuokite vandeniui, jei lygis yra aukštesnis už transporto priemonės apačią.
- Pasibaigus purvu padengtam ar apsemtam ruožui patikrinkite stabdžių būklę. Kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite normalų stabdymo grįžimą.
- Sutrumpinkite planinės techninės priežiūros intervalą, jei važiuojate bekele, pvz., smėliu, purvu ar vandeniui.
- Visada kruopščiai nuplaukite transporto priemonę po važiavimo ne keliu, ypač transporto priemonės apačioje.
- Transporto priemonėje būtinai sumontuokite keturias to paties dydžio ir tipo padangas.
- Jei visų varančiųjų ratų transporto priemonė 4WD visą laiką varoma keturiais ratais, ji turi būti gabenama užkelta ant platformos.

Saugaus naudojimosi keturių varančiųjų ratų sistema sąlygos

Prieš važiuojant

- Įsitinkinkite, kad visi keleiviai segi saugos diržus.
- Atsisėskite stačiai ir arčiau vairo nei įprastai. Nustatykite vairą į patogią vairavimo padėtį.

Važiavimas snieguotais arba apledėjusiais keliais

- Paleiskite lėtai, švelniai spausdami akceleratoriaus pedalą.
- Naudokite žieminės padangas arba padangų grandines.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Regeneracinio stabdymo funkcija padeda valdyti automobilį važiuojant nuokalne. Gali būti sunku reguliuoti automobilio charakteristikas, kai važiuojama veikiant regeneracinio stabdymo sistemai, todėl kiek įmanoma venkite naudoti trečiąjį regeneracinio stabdymo lygį.
- Venkite greičio viršijimo, greitesnio greitėjimo, staigių stabdžių paspaudimų ir staigių posūkių, kad išvengtumėte slydimo.
- Automobiliui sustojus įkalnėje, sunku vėl pajudėti iš vietos. Laikykitės atstumo iki kitų transporto priemonių ir važiuokite nedideliu greičiu.

i Informacija

Kai naudojate sniego padangas, pritvirtinkite jas ant visų keturių ratų.

Naudodamiesi padangų grandines, uždėkite jas ant užpakalinių padangų.

Tačiau automobilis turi važiuoti mažesniu nei 30 km/h greičiu ir minimalų atstumą. Važiuojant dideliu greičiu arba ilgą laiką su pritvirtintomis grandinėmis galima sugadinti arba pažeisti 4WD sistemą.

Norėdami gauti daugiau informacijos apie sniego padangas ir padangų grandines, skaitykite skyriuje „Vairavimas žiemą“.

Važiavimas smėliu arba purvu

- Išlaikykite mažą ir pastovų greitį.
- Jei reikia, naudokite padangų grandines, varomas purvu.
- Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.
- Sumažinkite transporto priemonės greitį ir visada patikrinkite kelio būklę.
- Venkite greičio viršijimo, greitėjimo, staigaus stabdžių paspaudimo ir staigių posūkių, kad išvengtumėte įstrigimo.

PASTABA

Transporto priemonei įstrigus sniege, smėlyje ar purve, po varančiaisiais ratais padėkite neslidžią medžiagą, kad ji galėtų sukintis, ARBA lėtai sukite ratus į priekį ir atgal, taip sukeldami siūbuojantį judėjimą, kuris gali išlaisvinti transporto priemonę.

Važiavimas įkalnėmis arba nuokalnėmis

- Važiavimas įkalne
 - Prieš pradėdami patikrinkite, ar galima važiuoti įkalne.
 - Važiuk kuo tiesiau.
- Važiavimas nuokalne
 - Važiuodami nuokalne nekeiskite pavaros. Prieš važiudami nuokalne, įjunkite pavarą.
 - Važiuk kuo tiesiau.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami stačiomis kalvomis būkite ypač atsargūs. Transporto priemonė gali apsiversti priklausomai nuo nuolydžio, vietovės, vandens ir purvo sąlygų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiukite skersai stačių kalvų kontūro. Nedidelis rato kampo pokytis gali destabilizuoti transporto priemonę arba, transporto priemonei nustojus judėti į priekį, stabili transporto priemonė gali prarasti stabilumą. Jūsų transporto priemonė gali apvirsti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Papildomos važiavimo sąlygos

- Prieš važiudami susipažinkite su bekelės sąlygomis.
- Važiudami bekele visada būkite atidūs ir venkite pavojingų vietų.
- Važiukite lėtai, kai pučia stiprus vėjas.
- Įveikdami posūkį sumažinkite transporto priemonės greitį. 4WD transporto priemonės svorio centras yra aukščiau nei įprastinės 2WD transporto priemonės, todėl jos gali apvirsti, kai bandote greitai įveikti posūkius.
- Važiudami bekele visada tvirtai laikykite vairą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami bekele, neimkite už vairo vidinės dalies. Galite susižeisti ranką staiga atlikdami vairavimo veiksmą arba atšokus vairui dėl smūgio į žemę. Galite nesuvaldyti vairo ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

Atsargumo priemonės susidarius avarinei padėčiai

Padangos

Keisdami padangas įsitikinkite, kad ant visų keturių padangų yra to paties dydžio, tipo, protektoriaus, rašto, prekės ženklo ir keliamosios galios padangos ir ratai.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo to, kuris iš pradžių buvo sumontuotas jūsų transporto priemonėje. Tai gali turėti įtakos transporto priemonės saugai ir veikimui, dėl to gali sugesti vairavimas arba ji gali apvirtsti ir sunkiai sužaloti.

ĮSPĖJIMAS



Kai 4WD automobilis pakeltas ant domkrato, niekada jo nejunkite ir juo nevažiuokite. Automobilis gali nuslysti arba nuriedėti nuo kėliklio ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti jus ar netoliese esančius asmenis.

Vilkimas

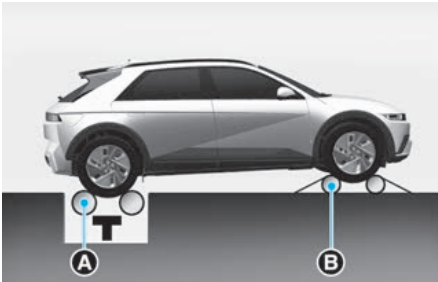
4WD automobiliai turi būti velkami naudojant ratų keltuvaž ir vežimėlį arba platformą, visus ratus pakėlus nuo žemės. Išsamesnės informacijos žr. 8 skyriaus dalyje Vilkimas.

Transporto priemonės tikrinimas

- Jei automobilis turi būti paleistas pakeltas ant keltuvaž, nemėginkite sustabdyti nė vieno iš keturių ratų. Tai gali sugadinti 4WD sistemą.
- Niekada nejunkite stovėjimo stabdžio paleidę automobilį ant keltuvaž. Tai gali sugadinti 4WD sistemą.

Bandymas dinamometriniame stende

4WD transporto priemonė turi būti bandoma specialiu dinamometriniu stendu, skirtu 4WD transporto priemonėms.



[A] Riedėjimo stendas (spidometras),
[B] Laikinas laisvasis velenas

4WD automobilis neturėtų būti bandomas dinamometriniu stendu, skirtu 2WD transporto priemonei. Jei reikia naudoti 2WD transporto priemonėms skirtą dinamometrinių stendą, atlikite šią procedūrą:

1. Patikrinkite rekomenduojamą transporto priemonės padangų slėgį.
2. Uždėkite galinius ratus ant dinamometrinio stendo spidometro patikrinimui, kaip parodyta iliustracijoje.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.
4. Užvažiuokite priekiniais ratais ant laikinai laisvai besisukančio ritinėlio, kaip parodyta iliustracijoje.

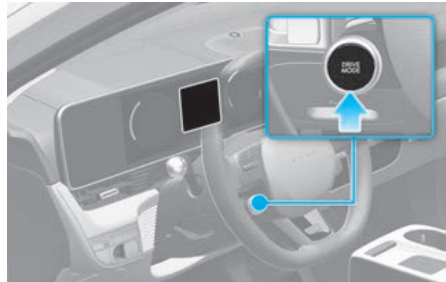
ĮSPĖJIMAS

Nesiantikite prie transporto priemonės priekio, kai dinamometriniame stende įjungta automobilio pavarą. Transporto priemonė gali peršokti į priekį ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Važiavimo režimo integruota valdymo sistema (2WD)

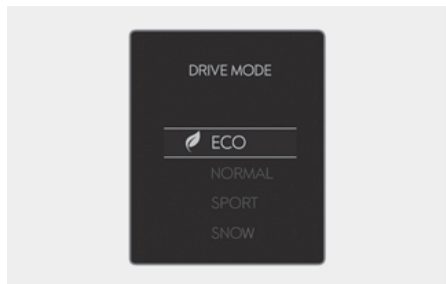
 Jeigu yra

Važiavimo režimas



Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

Iš naujo užvedus variklį sistema iš naujo persijungia į NORMAL režimą.



Režimas perjungiamas kiekvieną kartą vairuotojui paspaudus DRIVE (važiavimo) režimo mygtuką.

- **ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW**

Važiavimo režimo funkcijos

NORMAL (įprastas) režimas

NORMAL režimu važiuoti ir vairuoti sklandu ir patogiu.

Pasirinkus NORMAL režimą, jis nerodomas prietaisų skydelyje.

ECO (taupymas) režimas

ECO režimas padeda padidinti energijos vartojimo efektyvumą, kad vairavimas būtų ekologiškas.

Energijos vartojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio būklės.

- Pasirinkus ECO režimą, prietaisų skydelyje švies ECO indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, įjungiamas NORMAL važiavimo režimas.
- Kai suaktyvintas ECO režimas:
 - Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
 - Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.

Minėtos situacijos yra įprastas reiškinyvas važiuojant įjungus ECO (taupymas) režimą elektros energijos sąnaudoms mažinti.

SPORT (sportinį) režimas

SPORT režimas teikia sportišką, bet kietesnį važiavimą.

Įjungus SPORT (sportinį) režimą, energijos sąnaudos gali padidėti.

- Pasirinkus SPORT režimą, prietaisų skydelyje įsizišvies SPORT indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, įjungiamas NORMAL važiavimo režimas.

SNOW (sniegas) režimas

SNOW režimas padeda važiuoti slidžiais keliais.

Variklio varomoji galia paskirstoma ratams taip, kad būtų galima stabiliai užvesti transporto priemonę slidžiam kelyje arba neleisti padangoms slysti.

- Užvedus variklį iš naujo, įjungiamas NORMAL važiavimo režimas.

Važiavimo režimo charakteristikos

Kiekvieno komponento charakteristikos priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	SNOW (sniegas)	NORMAL (įprastas)	ECO (taupymo)	SPORT (sportinis)
Charakteristikos	Važiavimo per sniegą režimas	Normalus važiavimo režimas	Elektros energiją tausojantis režimas	Sportinis važiavimo režimas
Mygtuko įjungimas	Paspauskite ilgiau nei 1 sek.	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite
Prietaisų skydelio indikatoriai	SNOW (sniegas)	NORMAL (įprastas)	ECO (taupymo)	SPORT (sportinis)
Climate system control ^{*1}	NORMAL (įprastas)	NORMAL (įprastas)	ECO (ECO / NORMAL)	NORMAL (įprastas)
Greičio ribojimas	-	-	-	-
Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius	0~1	0~3		

*1 : Galite nustatyti kiekvieno važiavimo režimo važiavimo sąlygas informacijos ir pramogų sistemoje: **Drive Mode** > **Climate Control ECO Mode**.

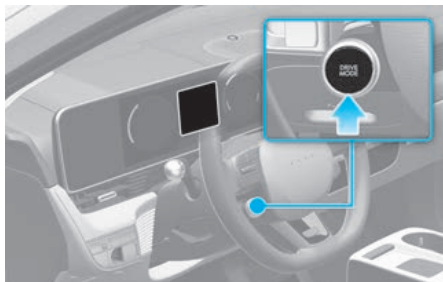
i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. naudotojo vadovą, pateikiamą informacijos ir pramogų sistemoje, ir trumpąjį vadovą.

Važiavimo režimo integruota valdymo sistema (4WD)

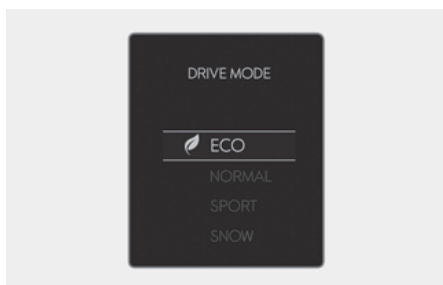
+ jeigu yra

Važiavimo režimas



Važiavimo režimą galima pasirinkti pagal vairuotojo pageidavimus arba kelio sąlygas.

Iš naujo užvedus variklį sistema iš naujo persijungia į NORMAL režimą.



Režimas perjungiamas kiekvieną kartą vairuotojui paspaudus DRIVE (važiavimo) režimo mygtuką.

- **ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW**

Važiavimo režimo funkcijos

NORMAL (įprastas) režimas

Veikiant „NORMAL“ (įprastam) važiavimo režimui, automatiškai perjungiamas važiavimo sąlygas atitinkantis režimas (2WD / 4WD).

ECO (taupymas) režimas

Veikiant ECO (taupymas) važiavimo režimui, automobilis reikiamu momentu gali keisti elektrinio variklio veikimo būseną. Automatinis važiavimo režimų (2WD / 4WD) perjungimas padeda sumažinti energijos sąnaudas.

Energijos vartojimo efektyvumas priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio būklės.

- Pasirinkus ECO režimą, prietaisų skydelyje švies ECO indikatorius.
- Kai suaktyvintas ECO režimas:
 - Greitėjimo atsakas gali šiek tiek sumažėti, kai akceleratoriaus pedalas nuspaudžiamas vidutiniškai.
 - Oro kondicionieriaus veikimas gali būti ribotas.
 - Reduktoriaus pakeitimo modelis gali pasikeisti.

Minėtos situacijos yra įprastas reiškinys važiuojant įjungus ECO (taupymas) režimą elektros energijos sąnaudoms mažinti.

SPORT (sportinis) režimas

SPORT (sportinis) važiavimo režimas pagerina dinamines charakteristikas užfiksuodamas 4WD sistemą ir reguliuodamas reduktoriaus nustatymus.

Ijungus SPORT (sportinį) režimą, energijos sąnaudos gali padidėti.

- Pasirinkus SPORT režimą, prietaisų skydelyje įsižiebs SPORT indikatorius.
- Užvedus variklį iš naujo, įjungiamas NORMAL važiavimo režimas.

SNOW (įprastas) režimas

Veikiant SNOW (sniego) važiavimo režimui, pagerinamos važiavimo charakteristikos reikiamu momentu pakeičiant elektrinio variklio įjungimo būseną. Automatiškai perjungiami važiavimo režimai (2WD / 4WD) užtikrina didesnį važiavimo stabilumą.

- Užvedus variklį iš naujo, įjungiamas NORMAL važiavimo režimas.
- Ijungus SNOW (sniego) režimą, varomoji jėga automatiškai paskirstoma į keturis ratus, todėl užtikrinamas didesnis automobilio stabilumas.

Važiavimo režimų charakteristikos

Kiekvieno komponento charakteristikos priklauso nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	SNOW (sniegas)	NORMAL (įprastas)	ECO (taupymo)	SPORT (sportinis)
Charakteristikos	Važiavimo per sniegą režimas	Normalus važiavimo režimas	Elektros energiją tausojantis režimas	Sportinis važiavimo režimas
Mygtuko įjungimas	Paspauskite ilgiau nei 1 sek.	Paspauskite	Paspauskite	Paspauskite
Prietaisų skydelio indikatoriai	SNOW (sniegas)	NORMAL (įprastas)	ECO (taupymo)	SPORT (sportinis)
Climate system control ^{†1}	NORMAL (įprastas)	NORMAL (įprastas)	ECO (ECO / NORMAL)	NORMAL (įprastas)
Greičio ribojimas	-	-	-	-
Regeneracinio stabdymo lygio indikatorius	0~1	0~3		

*1: Galite nustatyti kiekvieno važiavimo režimo važiavimo sąlygas informacijos ir pramogų sistemoje: **Drive Mode** > **Climate Control ECO Mode**.

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. naudotojo vadovą, pateikiamą informacijos ir pramogų sistemoje, ir trumpąjį vadovą.

Aktyvioji oro sklendė

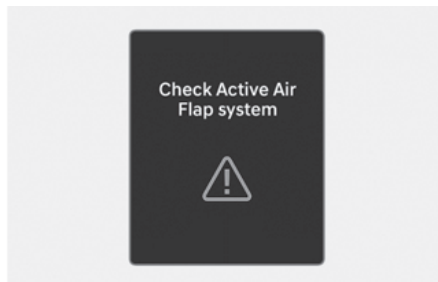


Aktyvioji oro sklendės sistema kontroliuoja po priekiniu bamperiu esančią oro sklendę, kad būtų aušinamos automobilio dalys ir pagerintas energijos efektyvumas.

i Informacija

Aktyvioji oro sklendės sistema gali veikti nepriklausomai nuo automobilio būsenos. (Stovėjimo, važiavimo, įkrovimo ir pan.)

Sutrikimas



Jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl išorinių veiksnių arba jei ant valdiklio yra sniego, vandens ir pan., aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti.

Jei ekrane pasirodo pranešimas „**Check the active air flap system**“, sustokite saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendės būseną.

Automobilį užveskite atlikę visus būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas, ir palaukę 10 minučių. Jei pranešimas neišnyksta, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

! PERSPĖJIMAS

- Nepriklausomai nuo pasirodžiusio pranešimo, jei oro sklendė nėra toje pačioje padėtyje, sustabdykite automobilį, palaukite 10 minučių, vėl užveskite automobilį ir patikrinkite oro sklendę.
- Aktyviąją oro sklendės sistemą įjungia varikliai. Netrukdykite jos įjungimui ir nenaudokite pernelyg didelės jėgos, nes priešingu atveju galite ją sugadinti.

„Active sound design“ sistema

 jeigu yra

- „Active sound design“ sistema suteikia galimybę naudoti įvairius virtualius važiavimo garsus, pritaikomus pagal vairavimo režimą, automobilio greitį ir akceleratoriaus pedalo padėtį. Galite reguliuoti garsumą ir keisti akceleratoriaus pedalo atsako bei garso stiliaus nustatymus.
- Norėdami informacijos ir pramogų sistemoje pakeisti „Active sound design“ sistemos garsumą, pasirinkite: **Sound > Active sound design**, arba **Vehicle > Active sound design**.
- Bet koks neleistinas automobilio garsiakalbio ir stiprintuvo keitimas gali sutrikdyti „Active Sound Design“ veikimą.

Ypatingos vairavimo sąlygos

Pavojingos vairavimo sąlygos

Kai susiduriate su pavojingomis vairavimo sąlygomis, pavyzdžiui, važiuojate per vandenį, sniegą, ledą, purvą ir smėlį, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Važiukite atsargiai ir palikite didesnį atstumą stabdymui.
- Staigiai nestabdykite ir nesukinėkite vairo.
- Automobiliui užstrigus sniege, purve ar smėlyje, greitinkite lėtai, kad išvengtumėte nereikalingo ratų prisasukimo.
- Automobiliui įstrigus ant ledo, sniege ar purve, panaudokite smėlį, druską, grandines ar kitas neslidžias medžiagas, kad varantieji ratai turėtų geresnį sukibimą.

ĮSPĖJIMAS

Staigiai pasikeitus padangų greičiui, jos gali pradėti slysti važiuojant slidžia danga. Būkite atsargūs važiuodami slidžiu paviršiumi.

Automobilio įsiūbavimas

Jei reikia įsiūbuoti sniege, smėlyje ar purve įstrigusį automobilį, pirmiausia pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad priekiniai ratai būtų laisvesni. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinė eiga) ir važiavimo pirmyn pavaras.

Stenkitės neprasukti ratų ir pernelyg neapkraukite variklio.

Kad nenusidėvėtų pavarų dėžė, prieš perjungdami pavaras palaukite, kol ratai nustos suktis. Atleiskite akceleratoriaus pedalą perjungdami pavarą ir lengvai jį paspauskite, kai įjungsite pavarą. Lėtai sukant ratus į priekį ir atgal, galima įsiūbuoti automobilį ir tokiu būdu jį išlaisvinti.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš siūbuodami automobilį, visada išjunkite ESC sistemą. Jei automobilis įstrigo ir ratai ilgą laiką prasisuka, padangų temperatūra gali labai greitai pakilti. Pažeidus tokią padangą, ji gali sprogti ir sužaloti jus bei kitus. Nemėginkite įsiūbuoti automobilio, jei šalia jo yra žmonių ar daiktų.
- Bandant išlaisvinti automobilį, jis gali greitai perkaisti, todėl gali užsidegti variklio skyrius arba gali būti padaryta kita žala. Kiek įmanoma venkite ratų sukimosi, kad neperkaistų padangos arba variklis. **NELEISKITE**, kad automobilio ratai suktųsi didesniu nei 56 km/h (35 mph) greičiu.
- Jei po kelių siūbavimo bandymų nepavyksta išvažiuoti, automobilį reikia ištraukti kitu automobiliu, kad neperkaistų variklis, nesugestų reduktorius ir nebūtų pažeistos padangos.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį.

Vairavimas naktį

Vairavimas naktį kelia daugiau pavojų nei vairavimas dieną. Štai keli svarbūs patarimai:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo iki kitų automobilių, nes naktį matomumas prastesnis, ypač ten, kur nėra gatvių apšvietimo.
- Susireguliuokite veidrodėlius, kad kuo mažiau akintų kitų automobilių priekiniai žibintai.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. Purvini arba netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai pablogina matomumą naktį.
- Stenkitės nežiūrėti į priešais atvažiuojančių automobilių žibintų šviesą. Ji gali jus laikinai apakinti, ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys vėl pripras prie tamsos.

Vairavimas lyjant

Vairavimas gali tapti pavojingas lyjant ir važiuojant šlapiais keliais. Štai keli dalykai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį važiuojant per lietų ar slidžia kelio danga:

- Sumažinkite greitį ir laikykitės didesnio atstumo. Stipri liūtis sumažina matomumą ir pailgina stabdymo kelią.
- Išjunkite greičio palaikymo sistemą. (jeigu yra)
- Pakeiskite priekinio stiklo valytuvų šluoteles, jei jiems dirbant ant stiklo lieka dryžių arba nenuvalytų vietų.
- Padangų protektorius turi būti nenudilęs. Jei jūsų automobilio padangos nudilusios, staigiai stabdant šlapiame kelyje automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Žr. 9 skyriaus dalį „Padangų keitimas“.

- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau jus pamatyti.
- Per greitai važiuojant per dideles balas gali sušlapti automobilio stabdžiai. Jei reikia važiuoti per balas, važiuokite lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite, kol pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias yra gana šlapias, o jūs važiuojate greitai, jūsų automobilis gali prarasti sukibimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniu. Geriausias patarimas važiuojant šlapiau keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojus padidėja sumažėjus padangos protektoriaus gyliui, žr. 9 skyriaus dalį „Padangų keitimas“.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite važiuoti užtvindytose vietovėse, jei nesate tikri, kad vandens lygis nepasieks automobilio rato stebulės apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Laikykitės saugaus atstumo, nes sudrėkę stabdžiai gali tinkamai neveikti.

Pervaziavę vandenį, išdžiovinkite stabdžius – automobiliui lėtai judant, kelis kartus atsargiai juos nuspauskite.

Vairavimas greitkelyje

Padangos

Sureguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki nurodyto slėgio. Nepakankamai pripūstos padangos gali perkaisti arba būti pažeistos.

Nemontuokite susidėvėjusių ar pažeistų padangų, nes gali suprastėti ratų sukibimas arba stabdymas.

i Informacija

Niekada nepūskite padangų iki didesnio slėgio nei nurodytas ant padangų.

Aušinimo skystis ir aukštosios įtampos akumulatorius

Važiuojant dideliu greičiu greitkelyje sunaudojama daugiau energijos. Toks važiavimas yra mažiau efektyvus nei važiavimas mažesniu, vidutiniu greičiu. Važiuodami greitkelio palaikykite vidutinį greitį, kad būtų suvartojama mažiau energijos.

Prieš važiuodami patikrinkite aušinimo skysčio kiekį ir akumulatoriaus įkrovos lygį.

Perkėlimo rizikos mažinimas

Jūsų universalioji keleivinė transporto priemonė atitinka universaliosios sportinės transporto priemonės (SUV) kategoriją. Kai kurios SUV turi didesnę prošvaisą nuo žemės ir siauresnę tarpvėžę, kad galėtų veikti įvairiomis bekelės sąlygomis. Specialios konstrukcijos charakteristikos suteikia jiems aukštesnį svorio centrą nei įprastoms transporto priemonėms, todėl staigiai apsisukus jie gali apvirsti. SUV transporto priemonių apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Visada įsitikinkite, kad jūs ir jūsų keleiviai tinkamai ir saugiai prisisegę saugos diržus. Apsivertus automobiliui tikimybė būti sunkiai ar net mirtinai sužalotiems neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens.

Yra veiksmy, kuriuos vairuotojas gali atlikti, kad sumažintų apsvertimo riziką. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ar staigių manevrų, nekraukite ant stogo sunkių krovinių ir jokiū būdu nemodifikuokite transporto priemonės.

ĮSPĖJIMAS

Tam tikrų universalijų sportinių priemonių (SUV) apsvertimo rodiklis yra gerokai didesnis nei kitų tipų transporto priemonių. Apsaugos nuo apsvertimo ar kontrolės praradimo priemonės:

- Kampuose važiuokite lėčiau nei keleivinėje transporto priemonėje.
- Venkite staigių posūkių ir staigių manevrų.
- Nekeiskite transporto priemonės taip, kad pakiltų svorio centras.
- Padangos turi būti tinkamai pripūstos.
- Ant stogo nevežkite sunkių krovinių.

ĮSPĖJIMAS

Tinkamai prisisekite saugos diržu. Apsivertus automobiliui tikimybė būti sunkiai ar net mirtinai sužalotiems neprisisegus yra gerokai didesnė nei saugos diržą dėvinčio asmens.

Vairavimas žiemą

Apsnigta arba apledėjusi danga

Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp savo ir priešais važiuojančio automobilio.

Stabdykite atsargiai. Greičio viršijimas, spartus greitėjimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi. Staigiai stabdomas apsnigtame ar apledėjusiame kelyje automobilis gali slysti.

Norint važiuoti per gilų sniegą, gali tekti uždėti ratų grandines.

Visada vežiokitės avarines priemones. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Žieminės padangos


ĮSPĖJIMAS

Žiemiųjų padangų dydis ir tipas turėtų būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Kai temperatūra nesiekia 7 °C (45 °F), naudokite žieminės padangas. Jei ant savo automobilio montuojate žieminės padangas, įsitikinkite, kad naudojate tą patį pripūtimo slėgį, kaip ir originalių padangų. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis.

Žiemiųjų padangų sukibimas su sausa kelio danga gali būti mažesnis nei originalių automobilio padangų. Patikrinkite, kokį didžiausią greitį rekomenduoja padangų pardavėjas.

Vasarinės padangas

 jeigu yra

- Vasarinės padangos optimizuoja važiavimo charakteristikas važiuojant sausais keliais.
- Esant žemesnei nei 7 °C temperatūrai arba važiuojant snieguotais ar apledėjusiais keliais, vasarinės padangos praranda stabdymo efektyvumą ir trauką – jų sukibimas gerokai sumažėja.
- Esant žemesnei nei 7 °C temperatūrai arba važiuojant snieguotais ar apledėjusiais keliais, saugumui užtikrinti vasarinės padangos turi būti pakeistos žieminėmis arba universaliomis padangomis. Jų dydis turi būti toks pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Žieminės ir universalios padangos žymimos M+S ženklų.
- Jei norite naudoti M+S padangas, dėl saugumo naudokite to paties gamintojo padangas su tuo pačiu protektoriumi.
- Važiudami su M+S padangomis, kurių maksimalus leistinas greitis yra mažesnis nei automobilio standartinių vasarinių padangų, stenkitės neviršyti M+S padangoms leistino greičio.

Ratų grandinės (vielinės grandinės)



Kadangi radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti. Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Jei reikia naudoti ratų grandines, naudokite originalias Hyundai dalis. Ratų grandines uždėkite laikydamiesi pateiktų instrukcijų. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

Grandines montuokite tik ant galinių ratų.

ĮSPĖJIMAS

Su ratų grandinėmis automobilį gali būti sunkiau valdyti:

- Važiuokite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.
- Važiuokite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.
- Ratų grandines montuokite tik poromis ir ant galinių ratų. Pažymėtina, kad sumontavus grandines ant automobilio ratų susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau jos neapsaugos nuo šoninio slydimo.

Informacija

Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės („AutoSock“)



Kadangi kurių radialinių padangų šonai yra plonesni nei kitų rūšių padangų, kai kurių rūšių ratų grandinės gali jas pažeisti. Todėl vietoj ratų grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas.

Nemontuokite padangų grandinių ant transporto priemonių su aliumininiais ratlankiais; jei įmanoma, naudokite „AutoSock“ (medžiagines sniego grandines). Padangų grandines montuokite perskaitę su padangų grandinėmis pateiktas instrukcijas. Jei automobilis bus pažeistas dėl netinkamų ratų grandinių naudojimo, gamintojo garantija negalioja.

Grandines montuokite tik ant galinių ratų.

ĮSPĖJIMAS

Naudojant „AutoSock“ (medžiagines sniego grandines), gali nukentėti transporto priemonės valdymas:

- Važiuokite mažesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu arba grandinės gamintojo rekomenduojamu greičiu, jei jis mažesnis.
- Važiuokite atsargiai ir venkite iškilumų, duobių, staigių posūkių ir kitokių pavojingų kelio vietų, per kurias važiuojant automobilį gali kratyti.
- Venkite staigių posūkių ir stabdykite neblokuodami ratų.

i Informacija

- „AutoSock“ (medžiagines sniego grandines) montuokite tik poromis ir tik ant galinių padangų. Reikėtų atkreipti dėmesį, kad „AutoSock“ (medžiagines sniego grandines) sumontavus ant padangų, bus užtikrinta didesnė varomoji jėga, tačiau tai neapsaugos nuo šoninio slydimo.
- Jei ketinate montuoti dygliuotas padangas, prieš tai išsiaiškinkite vietos taisykles dėl galimų jų naudojimo apribojimų.

Grandinių montavimas

Uždėdami „AutoSock“ (užvalkalas ratams važiuoti sniegu) laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite lėtai (iki 30 km/h (20 mph)). Jei išgirsite, kad grandinės liečia kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir jas įtempkite. Jei grandinės vis tiek liečia kėbulą ar važiuoklę, sumažinkite greitį tiek, kad triukšmas liautųsi. Pradėjus važiuoti nuvalytais keliais, nuimkite „AutoSock“ (medžiaginę sniego grandinę).

Montuodami „AutoSock“ (medžiaginę sniego grandinę), statykite transporto priemonę ant lygaus paviršiaus, atokiau nuo eismo. Įjunkite automobilio avarinius žibintus ir už jo pastatykite įspėjamąjį trikampį ženklą (jeigu yra).

Prieš montuodami padangų grandines visada įjunkite P (stovėjimo) padėtį, užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

PASTABA

Naudojant ratų grandines:

- Netinkamo dydžio grandinės arba netinkamai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus.
- Naudokite SAE "S" klasės vielines grandines.
- Jei girdite triukšmą, kurį sukelia kėbulą liečiančios grandinės, priveržkite jas dar kartą, kad nebesiliestų su automobilio kėbulu.
- Norint nepažeisti kėbulo, grandines reikia priveržti nuvažiavus 0,5–1,0 km (0,3–0,6 myl.).
- Ratų grandinių negalima dėti ant automobilių su aliuminio ratlankiais. Jei tai neišvengiama, naudokite vielinio tipo grandines.

- Montuojamos ratų grandinės turi atitikti kiekvienos padangos dydžio parametrus, kad būtų išvengta automobilio pažeidimų.
 - 19 colių padangoms naudokite mažesnio nei 12 mm (0,47 col.) storio vielines grandines.
 - 20 colių padangoms naudokite „AutoSock“ (ratų užvalkalą važiuoti per sniegą).

Atsargumo priemonės žiemą

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žema temperatūra žiemą turi įtakos akumuliatoriaus darbui. Patikrinkite akumuliatorių ir laidus, kaip nurodyta 9 skyriuje. Akumuliatoriaus įkrovos lygį galite pasitikrinti HYUNDAI atstovybėje arba remonto dirbtuvėse.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Kad užraktai neužšaltų, į raktų skyles įpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio arba glicerino. Jei užraktas padengtas ledu, užpurškite tinkamo atitirpinimo skysčio, kad ledas nutrirtų. Jei spyna užšąla viduje, pabandykite ją atšildyti pakaitintu raktu. Atsargiai elkitės su pakaitintu raktu, kad nesusižeistumėte.

Naudokite tinkamą neužšalantį langų plovimo skystį

Įpilkite saugančio nuo užšalimo tirpalo kaip nurodyta ant langų plovimo skysčio bakelio. Neužšalancio langų plovimo skysčio galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo ir daugumoje automobilių dalių parduotuvių.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis įjungtas stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego ar ledo sancaupų arba jei stabdžiai šlapi. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį įjunkite, kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to atleiskite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti vairuoti. Važiuodami tokiomis sąlygomis atšiaurią žiemą, turėtumėte reguliariai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Vežiotis avarines priemones

Atsižvelgdami į oro sąlygas, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Automobilyje patartina turėti ratų grandines, lanksčią vilktį arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, laidus akumuliatoriui įkrauti, langų grandiklį, pirštines, patiesalą, kombinezoną, antklodę ir kt.

Variklio skyriuje nelaikykite jokių daiktų ar medžiagų

Variklio skyriuje esantys daiktai ar medžiagos gali sugadinti variklį. Gamintojo garantija nekompensuoja tokios žalos.

Priekabos vilkimas

Priekabos vilkimui reikalinga patirtis. Pačio automobilis su priekaba reagavimas į vairavimo veiksmus yra mažesnis lyginant su tik automobilio reagavimu. Priekabos vilkimui taip pat reikalinga papildoma įranga ir tinkamas planavimas prieš kelionę. Planuokite kelionę pagal greičio apribojimus, taikomus velkant priekabą. Šie apribojimai priklauso nuo šalies. Vilkdami priekabą visada laikykitės nustatytų greičio apribojimų. Atminkite, kad automobilio vairavimas su priekaba skiriasi nuo įprasto vairavimo. Vairavimas su priekaba keičia pagreitį, stabdymą, valdymą ir stabilumą bei energijos sąnaudas. Norėdami užtikrinti savo ir keleivių saugumą, neperkraukite automobilio ar priekabos. Didžiausias velkamas svoris ir naudingoji apkrova pateikta šio skyriaus lentelėje.

Šiame skyriuje yra daug svarbių patarimų ir saugos taisyklių, taikomų velkant priekabą. Daugelis iš šių rekomendacijų yra svarbios siekiant užtikrinti jūsų ir keleivių saugumą. Būtinai atidžiai perskaitykite šį skyrių ir planuokite prieš vilkdami priekabą.

ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir (arba) važiuosite netinkamai, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba yra per sunki, stabdymo efektyvumas gali sumažėti. Jūs ir jūsų keleiviai galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Vilkite priekabą tik tada, jei įvykdėte visus šioje dalyje aprašytus veiksmus.
- Prieš vilkdami priekabą įsitinkite, kad bendras priekabos svoris, bendras automobilio su priekaba svoris, bendras automobilio svoris, bendra ašies apkrova ir priekabos grąžulo apkrova yra leidžiamame diapazone.

Informacija

- Nemontuokite automobilyje jokios įrangos, kuri užstoja valstybinio numerio ženklą ir kurios negalima lengvai nuimti ar perkelti į kitą vietą.
- Kai priekaba nenaudojama, nuimkite ją nuo transporto priemonės taip, kad matytųsi valstybinio numerio ženklas.

Informacija

- Techniškai leidžiamą didžiausią galinės (-ių) ašies (-ių) apkrovą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o techniškai leidžiamą didžiausią pakrauto automobilio masę – ne daugiau nei 10 % arba 100 kg (220,4 sv.), priklausomai nuo to, kuris dydis yra mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h (49,7 mph)
 - Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildoma priekabos prijungimo įtaiso apkrova gali viršyti didžiausią leidžiamą padangų apkrovą ne daugiau nei 15 %. Tokiu atveju neviršykite 100 km/h (62,1 mph) greičio, o padangų oro slėgį padidinkite bent 0,2 baro.
- * M1: keleivinė transporto priemonė (iki 9 sėdimųjų vietų)
* N1: komercinė transporto priemonė (iki 3,5 tonos)



PERSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą visada stebėkite kelią. Kai priekaba prijungiama prie vilkimo kablo, sumontuoto jūsų automobilyje, automatiškai išsijungia šios funkcijos:
 - Priekinio susidūrimo išvengimo pagalba
 - Eismo juostos palaikymo sistema
 - Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo
 - Saugaus išlipimo sistemos įspėjimas
 - Eismo juostų sekimo sistema
 - Važiavimo greiktelyje pagalbos sistema
 - Pagalbos sistema išvengti susidūrimo dėl skersinio eismo gale
 - Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema
 - Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema
 - Nuotolinė išmanioji statymo pagalbaDaugiau informacijos apie kiekvieną funkciją rasite 7 skyriuje.
- Į jūsų automobilį sumontuota vilkimo kablo jungtis turi būti originalios HYUNDAI dalys. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį HYUNDAI prekybos atstovą dėl gaminių.
- Jei pritvirtinta priekaba arba ant kablo sumontuotas laikiklis, tai gali turėti neigiamos įtakos galinio kampinio radaro veikimui.
- Jei prie galinio kampinio radaro pritvirtinta priekaba, vežimėlis ar kita tvirtinimo detalė, aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema, saugaus išvažiavimo įspėjimo sistema, galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai arba jį gali veikti netikėtai.

Jei nuspręsite vilkti priekabą

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie siūbavimo valdymą galite paklausti priekabos prikabinimo įtaiso pardavėjo.
- „Hyundai“ rekomenduoja pasikonsultuoti su įgaliotu HYUNDAI atstovu apie papildomus reikalavimus, pvz., vilkimo komplektas ir kt.
- Nevilkite priekabos automobiliu pirmuosius 2000 km (1200 mylių), kad automobilis būtų tinkamai pravažinėtas. To nepadarius, gali būti sugadintas variklis.
- Vilkdami priekabą, neviršykite 100 km/h (60 mph) arba nurodytos vilkimo greičio ribos, priklausomai nuo to, kuri yra mažesnė. Atkreipkite dėmesį, kad vilkimo greičio apribojimai priklauso nuo šalies. Visada atkreipkite dėmesį į nurodytą vilkimo greičio ribą.
- Vilkdami priekabą ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/h (45 mph) greičio arba nurodyto vilkimui taikomo greičio apribojimo, jei jis mažesnis.
- Priekabos nestabilumas labiau tikėtinas leidžiantis stačia arba ilga nuokalne. Būkite atidūs ir sumažinkite automobilio greitį, kai leidžiatės ilga nuokalne. Skirkite daugiau laiko ir palikite didesnę atstumą stabdymui ir staigiai nestabdykite. Naudokite kairiąją perjungimo svirtelę (➡), kad sumažintumėte automobilio greitį ir išvengtumėte stabdžių perkaitimo.
- Atidžiai laikykitės kituose puslapiuose nurodytų svorio ir apkrovos apribojimų.

Vilkimo apkrovos ribos

Automobilis gali vilkti priekabą, jei atidžiai laikotės vilkimo apkrovos apribojimų, naudojate tinkamą įrangą ir laikotės vilkimo reikalavimų. Prieš važiuodami patikrinkite apkrovai taikomus apribojimus.

Bendrasis priekabos svoris

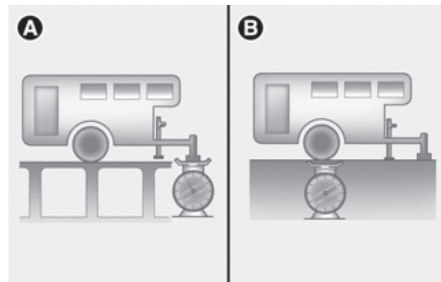
Neviršykite didžiausio leistino priekabos, krovinio ir visko, ką vežate joje ar ant jos svorio. Dėl didžiausio leistino priekabos svorio žr. kitame puslapyje pateikiamą lentelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Viršijus leistiną svorį arba netinkamai pakrovus automobilį bei priekabą, galite sukelti avariją, dėl kurios galite būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

Prieš vairuodami atidžiai patikrinkite automobilio ir priekabos apkrovą.

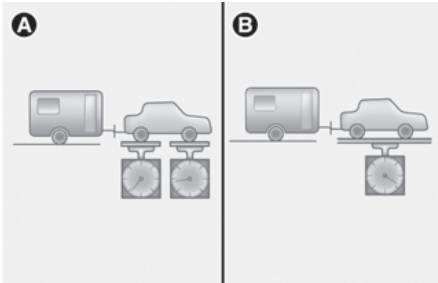
Priekabos svoris



[A] Grąžulo apkrova
[B] Bendrasis priekabos svoris

Patikrinkite, ar bendra apkrova neviršija leistinos apribojimų, taikomų važiuojant viešojo naudojimo keliuose. Jei viešosios svarstyklės nepasiekiamos, pridėkite apskaičiuotą krovinio svorį prie priekabos svorio (nurodyto priekabos gamintojo). Be to, išmatuokite grąžulo apkrovą naudodami tam skirtas svarstyklas, grąžulo matuoklį arba įvertinkite ją pagal kroviniių paskirstymą.

Grąžulo apkrova



[A] Bendroji ašies apkrova
[B] Bendras automobilio svoris

Grąžulo apkrova yra labai svarbi ruošiant priekabą vilkti automobiliu. Per didelė grąžulo apkrova sumažina priekinių padangų sukibimą ir vairavimo kontrolę. Pavyzdžiui, dėl per mažos grąžulo apkrovos priekaba gali tapti nestabili, todėl priekaba gali pradėti siūbuoti, nes priekabos svoris perkeliamas į galą. Visiškai pakrauto grąžulo apkrova turi būti ne didesnė nei 10–15 % viso priekabos svorio. Prieš vairuodami patikrinkite automobilio ir priekabos apkrovą. Patikrinkite, ar bendra apkrova neviršija leistinos apribojimų, taikomų važiuojant viešojo naudojimo keliuose. Be to, išmatuokite grąžulo apkrovą naudodami tam skirtas svarstyklės arba grąžulo matuoklį. Jei viešosios svarstyklės nepasiekiamos, apskaičiuokite krovinio svorį ir pridėkite šią vertę prie priekabos svorio (nurodyto priekabos gamintojo). Papildomos informacijos ieškokite priekabos vadove. Niekada neviršykite bendrosios automobilio masės (GVWR).

Kaip sverti priekabos krovinius naudojant viešąsias svarstyklės

Prieš važiuodami ant viešųjų svarstyklių visiškai pakraukite automobilį ir priekabą. Jūs ir keleiviai turite likti automobilyje kai vyksta svėrimas.

1. Išmatuokite priekinės ašies svorį.
2. Išmatuokite automobilio svorį.
3. Išmatuokite galinės ašies svorį.
4. Išmatuokite bendrą svorį (automobilio ir priekabos).
5. Išmatuokite prikabintos priekabos svorį.
6. Išmatuokite atkabintos priekabos svorį.

Norėdami apskaičiuoti grąžulo apkrovą, atimkite (5) iš (6).

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinka, jį galima pakoreguoti tiesiog perstumdam kai kuriuos daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

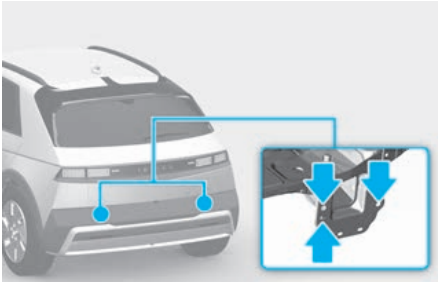
- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekyje turi būti pakrauta maždaug 60 % visos priekabos apkrovos. Galinėje dalyje turi būti pakrauta maždaug 40 % visos priekabos apkrovos.
- Niekada neviršykite didžiausios leistinos priekabos ar jos vilkimo įrangos masės. Patikrinkite svorius ir apkrovas ant pramoninių svarstyklių arba greitkelio policijos punktuose, kur yra svarstyklės.

Rekomenduojamas svoris ir atstumais velkant priekabą (Europoje)

Parametras		Standartinis	Ilgio nuotolio
Maksimalus priekabos svoris kg (sv.)	Su stabdžių sistema	750 (1.653)	1.600 (3.527)
	Be stabdžių sistemos	750 (1.653)	750 (1.653)
Didžiausia leidžiama statinė vertikali sukabintuvo apkrova kg (sv.)		100 (220)	100 (220)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių ratų ašies centro iki sukabinimo vietos mm (col.)		865 (34)	865 (34)

Priekabos vilkimo įranga

Prikabinimo įtaisai



i Informacija

Įsitinkite, kad visa įranga yra tinkamai sumontuota ir prižiūrima ir kad ji atitinka jūsų šalyje galiojančias taisykles. „Hyundai“ rekomenduoja, kad įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje būtų sumontuota visa priekabos sukabinimo įtaiso įranga naudojant gamintojo rekomenduojamus priedus, kurie yra specialiai sukurti šiam automobiliui.

Štai keletas sukabintuvams taikomų taisyklių:

- Automobilio buferiai nėra skirti prikabinimo įtaisui tvirtinti. Netvirtinkite prie jų išsinuomotų vilkimo įtaisų arba kitokios prie buferių tvirtinamos įrangos. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą sukabintuvą.
- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti jokios valstybinio numerio dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio valstybinio numerio ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm (15 lbf.ft) jėga), naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio numerio plokštelę ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- HYUNDAI priekabos prikabinimo įtaisą galite įsigyti iš įgaliotojo HYUNDAI atstovo.

Apsauginiai trosai

Tarp automobilio ir priekabos visada pritvirtinkite trosus.

Instrukcijas apie apsauginius trosus gali pateikti prikabinimo įtaiso gamintojas arba priekabos gamintojas. Tvirtindami apsauginius trosus laikykitės gamintojo rekomendacijų. Visada palikite pakankamai laisvumo, kad galėtumėte apsisukti su priekaba. Apsauginiai trosai niekada neturi vilktis žeme.

Priekabos stabdžiai

Jūsų šalies taisyklėse gali būti reikalaujama, kad priekabos turėtų savo stabdžių sistemą, jei pakrautos priekabos svoris viršija tam tikrus minimalius reikalavimus, kurie gali skirtis priklausomai nuo šalies. Perskaitykite ir laikykitės priekabos stabdžių sistemos instrukcijų, kai ją montuojate, reguliuojate ir atliekate priežiūrą. Niekada nekeiskite automobilio stabdžių sistemos.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema, jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra mėgėjų darbas. Šį darbą reikia atlikti profesionaliose priekabų techninės priežiūros dirbtuvėse.

Važiavimas su priekaba

Priekabai vilkti reikia tam tikros patirties. Prieš išvažiuodami į viešojo naudojimo kelius išbandykite, kaip valdyti ir stabdyti automobilį, velkantį priekabą. Niekada nepamirškite, kad vairuojamas automobilis dabar yra ilgesnis ir reaguoja lėčiau.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite priekabos sukabintuvą ir platformą, apsauginius trosus, elektros jungtį (-is), žibintus, padangas ir stabdžius.

Kelionės metu retkarčiais patikrinkite, ar krovinyms saugiai pritvirtintas, ar tebeveikia žibintai ir priekabos stabdžiai.

Laikykitės atstumo

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą, nei važiuodami be priekabos. Tai gali padėti išvengti situacijų, kai reikia staigiai stabdyti ir staigiai pasukti.

Lenkimo atstumas

Lenkiant su priekaba, reikia didesnio atstumo iki priešpriešiais važiuojančios transporto priemonės. Dėl didesnio automobilio ilgio, aplenkus automobilį, reikės nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranka laikykite vairą už apačios. Tada, norėdami pasukti priekabą į kairę, pasukite ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite ranką į dešinę. Atbulomis visada važiuokite lėtai ir, jei įmanoma, paprašykite, kad kas nors padėtų važiuoti.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba, reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba nekliudytų kelkraščių, šaligatvių, kelio ženklų, medžių ar kitų objektų. Staigiai nemanevruokite. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkių signalai

Velkant priekabą, automobiliui reikia kitokio posūkio signalo ir papildomų laidų. Kai rodysite posūkį ar keisite eismo juostą, prietaisų skydelyje mirksės žalios rodyklės. Tinkamai sujungti priekabos žibintai taip pat mirksės, įspėdami kitus vairuotojus, kad ruošiatės sukti, persirikiuoti ar sustoti.

Velkant priekabą, žalios posūkių rodyklės prietaisų skydelyje mirksės, net jei priekabos žibintų lemputės perdegusios. Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai tebeveikia. Taip pat turite patikrinti juos kiekvieną kartą atjungę ir vėl prijungę elektros grandinės jungtį.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite sertifikuotą priekabos laidų sujungimo juostą. Jei to nepadarysite, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir (arba) susižaloti. Rekomenduojama kreiptis pagalbos į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Važiavimas kalnuotoje vietovėje

Važiuodami ilgą įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite automobilio greitį iki maždaug 70 km/h (45 mph), kad neperkaistų variklis ir transmisija. Jei neperjungsite į žemesnę pavarą, gali tekti naudoti stabdžius, kurie gali perkaisti ir neveikti efektyviai.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, o automobilyje yra redukcinė pavana, vilkdami priekabą važiuokite įjungę pavarą D (važiavimas).

Važiuojant pavarą D (važiavimas), redukcinė pavana mažiau kais ir pailgės jos veikimo laikas.

PASTABA

Norėdami apsaugoti variklį nuo perkaitimo:

- Jei vilksite maksimalaus leistino svorio priekabą esant maksimaliai automobilio apkrovai, gali perkaisti variklis. Važiuodami tokiomis sąlygomis, leiskite varikliui atvėsti. Kai variklis pakankamai atvės, galite tęsti kelionę.
- Velkant priekabą, jūsų automobilio greitis gali būti daug mažesnis už bendro eismo srauto greitį, ypač kylant stačia įkalnė. Vilkdami priekabą į stačią įkalnė, važiuokite dešiniąja eismo juosta. Pasirinkite savo automobilio greitį pagal didžiausią leidžiamą greičio apribojimą automobiliams su priekaba, pagal nuolydžio statumą ir priekabos svorį.

Statymas kalnuotoje vietovėje

Jei prie automobilio prikabinta priekaba, neturėtumėte statyti jo ant kalvos.

Jei jums kada nors teks pastatyti priekabą ant kalvos:

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite vairą į šaligatvio bortelį (į dešinę, jei automobilio priekis į nuokalnę, ir į kairę, jei priekis į įkalnę).
2. Perjunkite pavarą į P (stovėjimą).
3. Užtraukite stovėjimo stabdį ir išjunkite transporto priemonę.
4. Po priekabos ratais nuokalnės pusėje padėkite atraminius kaiščius.
5. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, įjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.

6. Vėl nuspauskite stabdžius ir įjunkite stovėjimo stabdį.
7. Pavarą įjunkite į padėtį P (stovėjimas), jei automobilis pastatytas įkalnėje, ir į padėtį R (atbulinė eiga), jei jis pastatytas nuokalnėje.
8. Išjunkite transporto priemonę ir atleiskite transporto priemonės stabdžius, bet įjunkite stovėjimo stabdį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad sunkiai arba mirtinai nesusižalotumėte, laikykitės tolesnių reikalavimų.

- Neišlipkite iš transporto priemonės tvirtai neužtraukę stovėjimo stabdžio. Jei paliekate įjungtą automobilį, jis gali staiga pajudėti. Jūs ir kiti žmonės galite sunkiai ar net mirtinai susižeisti.
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kad išlaikytumėte automobilį įkalnėje.

Transporto priemonės vairavimas ją pastačius ant kalvos

1. Kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas) arba N (neutralią), nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - Įjunkite automobilį;
 - Įjunkite pavarą.
 - Atleiskite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Priežiūra velkant priekabą

Jei dažnai velkate priekabą, automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į redukcinės pavaros skystį, ašies alyvą ir aušinamosios sistemos skystį. Taip pat reikia dažnai tikrinti stabdžių būklę. Jei velkate priekabą, patartina peržiūrėti šiuos elementus prieš pradėdant kelionę. Nepamirškite peržiūrėti priekabos ir prikabinimo įtaiso. Laikykitės priekabos techninės priežiūros grafiko ir periodiškai ją apžiūrėkite. Rekomenduojame apžiūrėti priekabą kiekvieną dieną prieš pajudant. Svarbiausia, kad visi prikabinimo įtaiso varžtai ir veržlės būtų gerai priveržti.

PASTABA

Kad nesugadintumėte automobilio:

- Karštu oru arba važiuojant į kalną nuo didesnės apkrovos velkant priekabą gali perkaisti variklis. Jei aušalo matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis atvėstų.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite redukcinės pavaros skystį.

Automobilio masė

Dviejose etiketėse ant vairuotojo durų slenksčio nurodyta maksimali jūsų automobilio apkrova: tai informacijos apie padangas ir apkrovą etiketė ir sertifikavimo etiketė.

Prieš pakraudami automobilį, susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijose ir sertifikavimo etiketėje:

Parengto automobilio masė

Tai automobilio su aukštosios įtampos akumuliatoriumi ir visa standartine įranga svoris. Į ją neįtrauktas keleivių, bagažo ar papildomos įrangos svoris.

Automobilio priemonės masė

Tai yra jūsų naujo automobilio, kurį pasiėmėte iš pardavėjo, svoris, įskaitant papildomą po pardavimo sumontuotą įrangą.

Krovinio svoris

Šis skaičius apima visą prie parengto automobilio masės pridėtą svorį, įskaitant krovinį ir papildomą įrangą.

Bendroji ašies apkrova (GAW)

Tai bendra abiem ašims (priekinei ir galinei) tenkanti apkrova, įskaitant automobilio masę ir visą naudingąją apkrovą.

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai nurodyti sertifikavimo etiketėje. Bendra kiekvienai ašiai tenkanti apkrova niekada neturi viršyti didžiausios leidžiamos ašies apkrovos.

Bendras automobilio svoris (GVW)

Tai parengto automobilio masė su faktiniu kroviniu svoriu ir keleivių svoriu.

Didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR)

Tai didžiausia leidžiama visiškai pakrauto automobilio masė (įskaitant visas parinktis, įrangą, keleivius ir krovinį). Didžiausia leidžiama automobilio masė nurodyta sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo durų slenksčio.

Per didelė apkrova**ĮSPĖJIMAS**

Didžiausia leidžiama ašies apkrova (GAWR) ir didžiausias leidžiamas automobilio svoris (GVWR) nurodyti sertifikavimo etiketėje ant vairuotojo (arba priekinių keleivio) durų rėmo. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Savo krovinio svorį galite apskaičiuoti pasvėrę į automobilį kraunamus daiktus (ir žmones). Neperkraukite automobilio.

7. Vairuotojo pagalbos sistema

Pagalbinės sistemos vairuotojui pranešimas	7-5
Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)	7-5
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai.....	7-9
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas.....	7-12
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-23
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	7-32
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai	7-32
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas	7-33
Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	7-36
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA).....	7-38
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos	7-40
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.....	7-41
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	7-44
Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)	7-48
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nustatymai	7-48
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas	7-49
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-50
Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA)	7-52
Saugaus išlipimo asistento nuostatos	7-53
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas.....	7-54
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos trikdžiai ir apribojimai	7-56
Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA).....	7-58
Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimas.....	7-58
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	7-60
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos nuostatos	7-61
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos naudojimas	7-63
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-65
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)	7-67
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos nustatymai.....	7-68
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos naudojimas.....	7-68
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	7-70
Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą (FAW).....	7-73

Įspėjimo apie pavojų iš anksto nustatymai.....	7-73
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą veikimas	7-74
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir veikimo apribojimai	7-75
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BMV).....	7-78
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos nustatymai	7-78
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas.....	7-79
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimo sutrikimai	7-79
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC).....	7-80
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-80
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC).....	7-83
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-84
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-85
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-94
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC).....	7-99
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-99
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-100
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai	7-101
Eismo juostų sekimo sistema (LFA).....	7-104
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai.....	7-104
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas	7-105
Eismo juostų sekimo sistemos sutrikimai ir apribojimai.....	7-107
Highway Driving Assist (HDA) (Vairavimo greitkelyje pagalbininkas (HDA))	7-108
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nustatymai.....	7-109
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas	7-110
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai	7-117
Galinio vaizdo monitorius (RVM)	7-119
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos.....	7-120
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas.....	7-121
Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-123
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM).....	7-124
Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos.....	7-124

7. Vairuotojo pagalbos sistema

Aplinkinio vaizdo monitoriaus naudojimas	7-125
Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-128
Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)	7-129
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, nuostatos	7-130
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas	7-131
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-135
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)	7-139
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai	7-139
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas	7-140
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-142
Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistema (PDW)	7-144
Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistemos nustatymai	7-145
Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistemos veikimas	7-145
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga arba šonu įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-148
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA) ..	7-151
Pagalbinės susidūrimo automobilį statant atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai	7-151
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas	7-152
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-154
Pagalbinė susidūrimo statant priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA)	7-158
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos nustatymai	7-159
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas	7-160
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-162
2 nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema (RSPA 2)	7-166
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nustatymai	7-168
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistemos naudojimas	7-169

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-186
Atitikties deklaracija.....	7-192
Priekinis radaras	7-192
Priekinis kampinis radaras / galinis kampinis radaras	7-195

Pagalbinės sistemos vairuotojui pranešimas

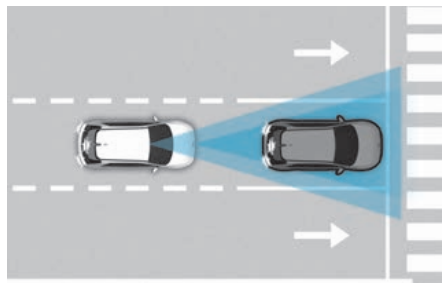
i Informacija

Dėl informacijos ir pramogų sistemos programinės įrangos versijos, kiekvienos pagalbinės sistemos vairuotojui funkcijos aprašymas gali skirtis nuo aprašymo, pateikiamo savininko vadove.

Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)

 jeigu yra

Pagrindinė funkcija



Priekinio susidūrimo išvengimo sistema aptinka kelyje priekyje važiuojančią transporto priemonę, motociklą, pėsčiąjį arba dviratininką ir gali įspėti apie galimą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje bei įspėjamuoju garso signalu. Be to, Priešpriešinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali padėti stabdyti jūsų automobilį, kad sumažintumėte susidūrimo greitį arba išvengtumėte susidūrimo.

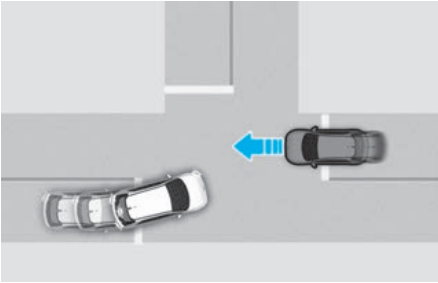
Be to, jei automobilyje įrengti priekiniai kampiniai radarai, važiuojant dideliu greičiu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema padeda aptikti priekyje ir gretimose eismo juostose esančias transporto priemones. Jei persirikiuojant iš vienos eismo juostos į kitą susidūrimas yra neišvengiamas, pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema įjungs avarinį stabdymą, kad susidūrimas neįvyktų. (jeigu yra)

PASTABA

Motociklą galima vadinti motorine dvirate transporto priemone, kuriai priklauso:

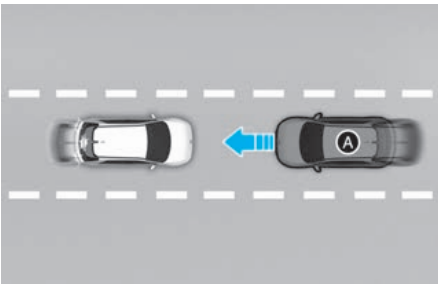
- 50 cm³ mopedus, kurių didžiausias greitis ribotas
- Motociklai

Posūkio atlikimo sankryžoje funkcija



Sankryžos posūkio funkcija, taikant avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su gretimoje kelio juostoje priešpriešiais važiuojančia transporto priemone arba motociklas sukant į kairę (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba į dešinę (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) su įjungtu posūkio signalu.

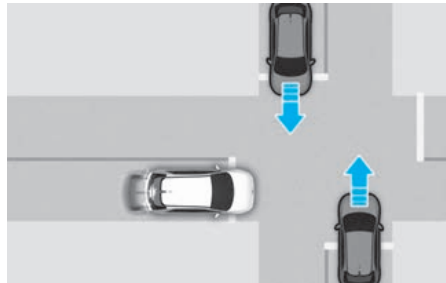
Funkcija, sauganti nuo tiesioginio susidūrimo



[A] Artėjanti transporto priemonė
Funkcija tiesiogiai artėjant padeda sumažinti greitį susidūrimo metu, kai aptinkama iš priešingos pusės artėjanti transporto priemonė arba dviratis motorizuotas riedmuo.

Važiavimo per sankryžą funkcija

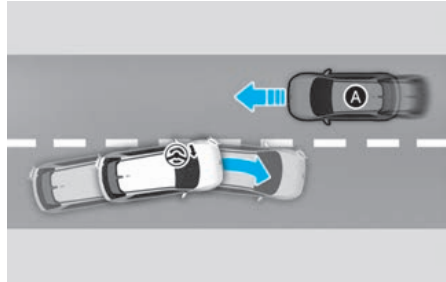
⁺ Jeigu yra



Važiavimo per sankryžą funkcija, taikydama avarinį stabdymą, gali padėti sankryžoje išvengti susidūrimo su transporto priemonėmis, atvažiuojančiomis iš kairės arba dešinės.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija

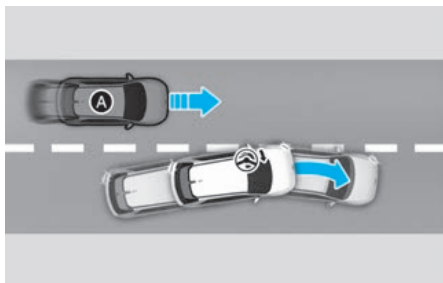
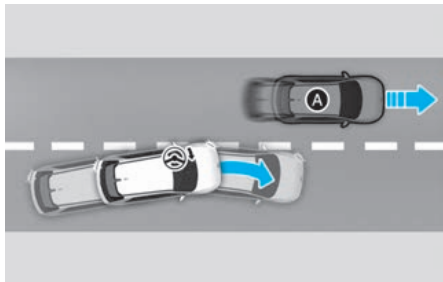
⁺ Jeigu yra



[A] Artėjanti transporto priemonė
Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, valdydama vairą, padės persirikiavimo metu išvengti susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone arba motociklas.

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija

+ jeigu yra

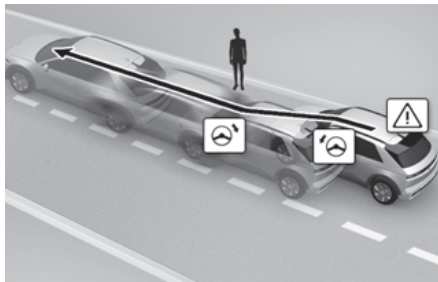


[A] Priekyje gretimoje juostoje važiuojanti transporto priemonė

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija valdydama vairą padės persirikiavimo metu išvengti susidūrimo su gretimoje eismo juostoje važiuojančia transporto priemone arba motociklas.

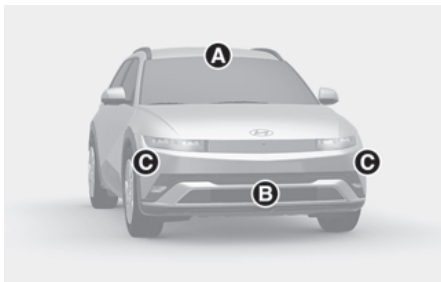
Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

+ jeigu yra



- Pagalbinė vairavimo funkcija
 Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padeda išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje važiuojančia transporto priemone, motociklas ar dviratininku arba einančiu pėsčiuoju. Jei nustatoma, kad yra susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir, jei vairuotojas sukdamas vairą stengiasi išvengti susidūrimo, ji padeda vairuoti automobilį.
- Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija
 Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija padeda išvengti susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje važiuojančia motociklas ar dviratininku arba einančiu pėsčiuoju. Jei nustatoma, kad yra susidūrimo pavojus, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspėja vairuotoją ir, jei eismo juostoje pakanka atstumo išvengti susidūrimo, ji padeda vairuoti automobilį.

Aptikimo jutiklis



- [A] Priekinio vaizdo kamera
- [B] Priekinis radaras
- [C] Priekinis kampinis radaras (jeigu yra)
- [D] Galinis kampinis radaras (jeigu yra)

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio ar jutiklio agregato ir jokiais būdais nesugadinkite.
- Jei aptikimo jutikliai buvo pakeisti arba suremontuoti, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Ant priekinio stiklo niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ir stiklo netamsinkite.
- Būkite ypač atsargūs, kad priekinio vaizdo kamera liktų sausa.
- Ant prietaisų skydelio jokių būdu nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodėlių).
- Nedėkite jokių daiktų greta priekinio stiklo, neįrenkite ant stiklo jokių prietaisų. Tai gali paveikti klimato kontrolės sistemos atšildymo ir aprasojimo pašalinimo funkciją bei dėl to gali neveikti vairuotojo pagalbos sistema.
- Prie priekinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklo rėmo ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Nekeiskite valstybinio numerio tvirtinimo vietas. Gali suprastėti priekinio radaro aptikimo ir valdymo efektyvumas.

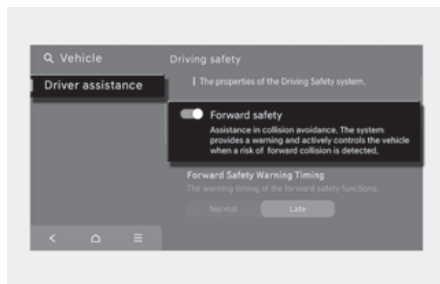
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.

- Jei radaras ar vieta aplink jį buvo pažeista ar kaip nors paveikta, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema galbūt negalės tinkamai veikti, net jei prietaisų skydelyje neatsiranda įspėjamas pranešimas. Rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Pataisykite arba pakeiskite pažeistą priekinio radaro dangtį naudodami tik originalias dalis. Nedažykite priekinio radaro dangčio.
- Transporto priemonės, kuriose įrengtas radaras
 - Prie radaro nepritvirtinkite valstybinio numerio rėmelio arba daiktų, pavyzdžiui, bamperio lipduko, plėvelės ar bamperio apsaugos.
 - Funkcija gali tinkamai neveikti, jei buvo pakeistas bamperis, sugadinta radaro aplinka arba dažai.
 - Jei sumontuota priekaba, transporteris ir t. t., tai gali turėti neigiamos įtakos radaro veikimui arba gali netinkamai veikti priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai

Sauga priekyje

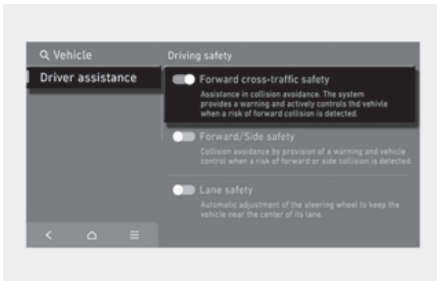


Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Forward Safety**, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu ir garsiniu signalu (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Stabdymo asistentas bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius. Jei **Forward Safety** pasirinkimas atšaukiamas, užges užrašas „Forward Safety“ (sauga priekyje). Prietaisų skydelyje užsiedgs įspėjamoji lemputė (☹).

Priekinio skersinio eismo sauga

 jeigu yra




Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Forward cross-traffic safety**, kad pasirinktumėte sankryžos kirtimo funkciją arba ją išjungtumėte.



Priekinio/šoninio eismo sauga

 jeigu yra



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Forward/Side safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Forward/Side Safety**, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu ir garsiniu signalu (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Pagalbinį vairavimo funkcija bus naudojamas atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius. Jei "**Forward/Side Safety**" pasirinkimas atšaukiamas, užges užrašas „Forward Safety“ (sauga priekyje). Prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė ().

Vairuotojas informacijos ir pramogų sistemoje gali stebėti priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įjungimo / išjungimo būseną. Jeigu įjungus įspėjimo apie galimą susidūrimą sistemą signalinė lemputė  arba  nenustoja šviestis, rekomenduojame, kad transporto priemonę patikrintų HYUNDAI įgaliotasis prekiautojas.

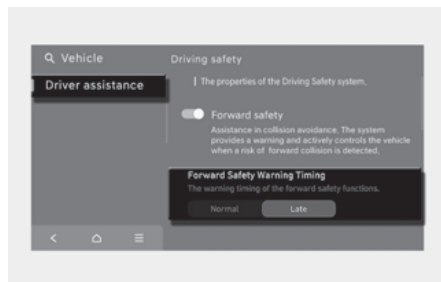
ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis užvedamas iš naujo, visada įsijungs priekinio susidūrimo išvengimo asistentas. Tačiau, jei atšaukiamas parinkties „**Forward Safety**“ pasirinkimas, vairuotojas visą laiką turi stebėti aplinką ir saugiai vairuoti.

⚠ PERSPĒJIMAS

- **Forward Safety** nustatymai apima „Pagrindinę funkciją“, „Posūkį sankryžoje“ ir „Tiesioginį artėjimą“. **Forward/Side Safety** parinktis apima nustatymus: „Lane-Change Oncoming“ (persirikiavimas į priešpriešinio eismo juostą), „Lane-Change Side“ (persirikiavimas į gretimą eismo juostą) ir „Evasive Steering Assist“ (pagalbinis išvengiamasis vairavimas).
- Jei sistemos **Forward Safety** pasirinkimas atšaukiamas, funkcija „Junction Crossing“ (važiavimas per sankryžą) neveiks, net jei parinktos funkcijos **Forward cross-traffic Safety** arba **Forward/Side Safety**. (jeigu yra)
- Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas ir išjungiama priekinės/šoninės saugos sistema - Priešinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama. (jei įrengta originali "Hyundai" dalis)

Priekinio susidūrimo išvengimo sistemos įspėjimo pateikimo laikas



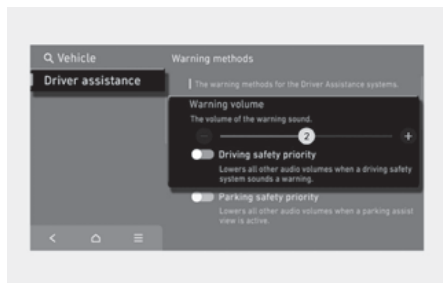
Jei norite pakeisti pradinį pagalbinės susidūrimo iš priekio išvengimo sistemos įspėjimo įjungimo laiką, esant įjungtam automobiliui informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing**. Įspėjimo laikas gali būti nustatytas į **Normal** arba **Late**.

- **Normal** naudokite esant įprastoms vairavimo sąlygoms. Jei įspėjimo pateikimo laikas atrodo per greitas, pakeiskite į **Late**.
 - Jei pasirenkate **Late**, priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema įspės vairuotoją lečiau.

⚠ PERSPĒJIMAS

- Net jei įspėjimo laikas nustatytas kaip „Normal“, priekyje važiuojančiai transporto priemonei staigiai sustojus, gali atrodyti, kad pradinis įspėjimo įjungimo laikas yra per vėlus.
- Įspėjimo laiko nustatymui pasirinkite **Late**, kai eismas nedidelis ir važiuojant lėtu greičiu.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramojų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą. Jei išjungsite **Warning Volume**, dėl jūsų saugumo funkcija gali įspėti silpnu garsu.
- **Haptinis įspėjimas:** Galima nustatyti vairo vibraciją.
- **Driving Safety Priority:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

i Informacija

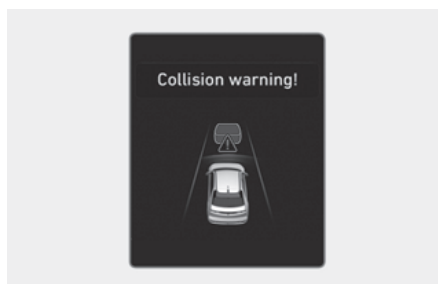
- Jei pakeisite įspėjimo metodą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo metodus.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.
- **Warning volume** ir **Haptic warning** negalima išjungti vienu metu. Išjungus vieną iš įspėjimų, įjungiamas kitas.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

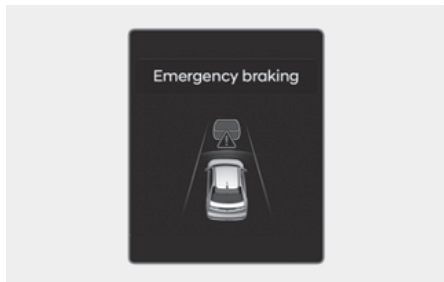
Pagrindinė priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos funkcija yra įspėti ir padėti valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

Įspėjimas apie susidūrimą



- Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Collision Warning** ir pasigirs garso signalas, įspėjantis vairuotoją apie susidūrimą.
- Jeigu priekyje aptinkama transporto priemonė arba motociklas, funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 10~200 km/h (6~124 mph).
- Kai priekyje aptinkamas pėsčiasis arba dviratininkas, funkcija veiks automobiliui važiuojant maždaug 10–85 km/h (6–53 mph) greičiu.

Avarinis stabdymas



Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas **Emergency Braking** (avarinis stabdymas) ir pasigirs garso signalas, įspėjantys vairuotoją apie avarinio stabdymo funkcijos veikimą.

Avarinis stabdymas veiks esant šioms sąlygoms.

- Transporto priemonė arba motociklas:

	Važiuojanti transporto priemonė	Sustojusi transporto priemonė
Silpna stabdymo galia	maždaug 10–200 km/h (6–124 mph)	
Didelė stabdymo galia	maždaug 10–130 km/h (6–80 mph)	maždaug 10–85 km/h (6–52 mph) 10–100 km/h (6–62 mph)*1

*1 Jei susidūrimo iš priekio išvengimo sistema nustato, kad susidūrimo išvengti sudėtinga net persirikiavus į kitą eismo juostą. Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl automobilį supančios aplinkos sąlygų. (jeigu yra)

- Pėsčiasis arba dviratinkas:
Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 10–65 km/h (6–40 mph).

⚠ PERSPĖJIMAS

Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl priekyje esančio eismo arba automobilį supančios aplinkos sąlygų.

Važiuojant naktį, motociklo atpažinimo savybės pablogėja, todėl priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos įspėjimas gali būti laikinai apribotas arba gali neveikti.

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas „**Drive carefully**“ (vairuokite atsargiai).

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

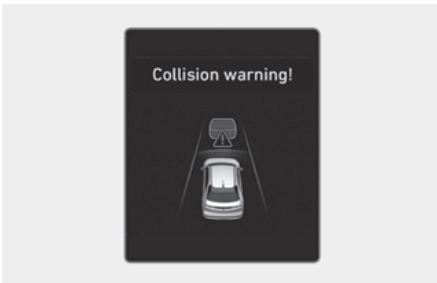
i Informacija

Garsinis įspėjimas gali būti išjungtas, kai veikia įspėjimas apie susidūrimą arba avarinis stabdymas, paspaudus avarinių žibintų mygtuką.

Posūkio atlikimo sankryžoje funkcija

Funkcija „Junction Turning“ (posūkio atlikimas sankryžoje) įspės ir padės valdyti automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

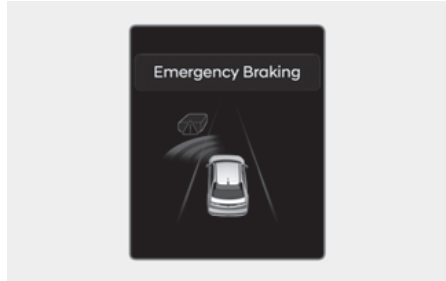
Įspėjimas apie susidūrimą



- Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Collision Warning** ir pasigirs garso signalas, įspėjantis vairuotoją apie susidūrimą.
- Funkcija veikia, kai jūsų transporto priemonės greitis yra apie 10-30 km/h (6-19 mph), o priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra apie 30-70 km/h (19-44 mph), dviratės transporto priemonės ir dviratininko greitis* yra apie 15-70 km/h (9-44 mph).

*Funkcija veikia net tada, kai sukate į kairę.

Avarinis stabdymas



- Prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Emergency Braking** (avarinis stabdymas) ir pasigirs garso signalas, įspėjantis vairuotoją apie avarinio stabdymo funkcijos veikimą.
 - Avarinio stabdymo atveju funkcija didelė stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.
 - Funkcija veikia, kai jūsų transporto priemonės greitis yra apie 10-30 km/h (6-19 mph), o priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra apie 30-70 km/h (19-44 mph), dviratės transporto priemonės ir dviratininko greitis* yra apie 15-70 km/h (9-44 mph).
- *Funkcija veikia net tada, kai sukate į kairę.

i Informacija

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, posūkio sankryžoje įveikimo funkcija veiks tik sukant į kairę. Jei vairuotojo sėdynės vieta yra dešinėje pusėje, funkcija veiks tik priešpriešais atvažiuojančioms transporto priemonėms, kai sukate į dešinę.

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Drive carefully**“ (vairuokite atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

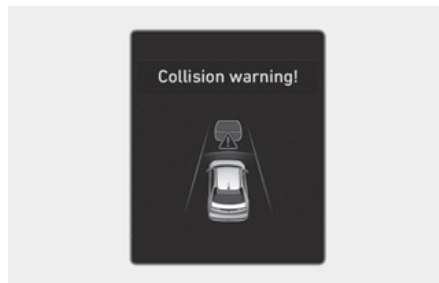
i Informacija

Kai įspėjamas apie susidūrimą arba įjungiamas avarinis stabdymas, paspauskite avarinio signalo mygtuką, kad išjungtumėte garsinio įspėjimo signalą.

Funkcija, sauganti nuo tiesioginio susidūrimo

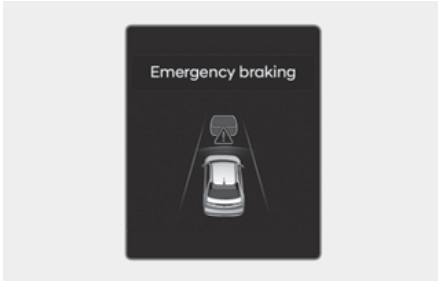
Funkcija „Front Oncoming“ (apsauga nuo tiesioginio susidūrimo) įspės ir valdyti automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

Įspėjimas apie susidūrimą



- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (⚠), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Collision Warning** (įspėjimas apie susidūrimą), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija suveikia, kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 30-130 km/h (19-80 mph) (jei įrengta "Junction Crossing" funkcija, 10-130 km/h (6-80 mph)), o aptiktos priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės greitis yra maždaug 10 km/h (6 mph), o priešpriešiais atvažiuojančios dviratės motorinės transporto priemonės greitis yra maždaug 10 km/h (6 mph).

Avarinis stabdymas



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį stabdymą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (⚠), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Emergency Braking** (avarinis stabdymas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didele stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia transporto priemone.
- Funkcija veiks, kai jūsų transporto priemonės greitis yra maždaug 30-130 km/h (19-80 mph), o aptiktos priešpriešais atvažiuojančios transporto priemonės arba priešpriešais atvažiuojančios dviratės motorinės transporto priemonės greitis yra maždaug didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Drive carefully** (vairuokite atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

PERSPĖJIMAS

Jei jūsų transporto priemonė arba priešpriešais atvažiuojanti transporto priemonė arba priešpriešais atvažiuojantis dviratis motorinis riedmuo važiuoja ne tiesiai, įspėjimo ir valdymo funkcija "Direct Oncoming" gali veikti pavėluotai arba neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Važiuojant naktį, motorinių dviračių transporto priemonių atpažinimo savybės pablogėja, todėl priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinės sistemos įspėjimas gali būti laikinai apribotas arba gali neveikti.

i Informacija

Paspauskite avarinio signalo mygtuką, kad išjungtumėte įspėjimo apie susidūrimą arba avarinio stabdymo sistemos įspėjamąjį garsinį signalą.

Važiavimo per sankryžą funkcija

+ jeigu yra

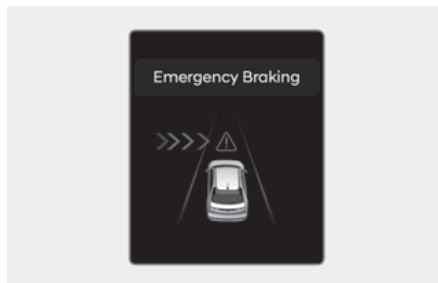
Funkcija „Junction Turning“ (posūkis sankryžoje) įspės ir valdys automobilį atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

Įspėjimas apie susidūrimą



- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (☹), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Collision Warning** (įspėjimas apie susidūrimą), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–55 km/h (6–34 mph), o iš šono atvažiuojančios transporto priemonės greitis – apie 10–60 km/h (6–37 mph).

Avarinis stabdymas



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį stabdymą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio susidūrimo pavojaus įspėjamoji lemputė (☹), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Emergency Braking** (avarinis stabdymas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Avarinio stabdymo atveju funkcija didelė stabdymo jėga padeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone.
- Funkcija veikia, kai jūsų automobilio greitis yra maždaug 10–55 km/h (6–34 mph), o iš šono atvažiuojančios transporto priemonės greitis – apie 10–40 km/h (6–25 mph).

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas **Drive carefully** (vairuokite atsargiai).

Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.

- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

PERSPĖJIMAS

Jei susidūrimo su atvažiuojančia iš šono transporto priemone kampas nepatenka į tam tikrą intervalą, važiavimo per sankryžą funkcijos įspėjimas ir valdymo veiksmai gali vėluoti arba funkcija gali visai neveikti.

Informacija

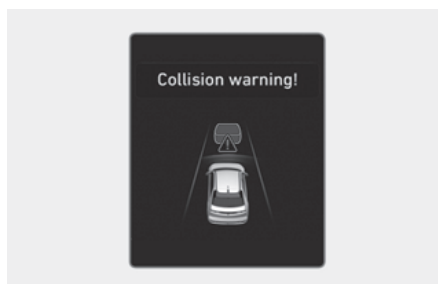
Paspauskite avarinio signalo mygtuką, kad išjungtumėte įspėjimo apie susidūrimą arba avarinio stabdymo sistemos įspėjamąjį garsinį signalą.

Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija

 Jeigu yra

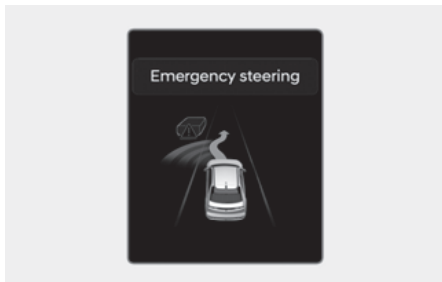
Persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija įspės ir valdys automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) ir „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas)

Įspėjimas apie susidūrimą



- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą skydelyje pateikiamas įspėjamas pranešimas **Collision Warning** (įspėjimas apie susidūrimą), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus 40-145 km/h (25-90 mph), o priešpriešiais atvažiuojančio automobilio arba motociklas greitis bus didesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph) ir santykinis greitis jūsų automobilio atžvilgiu nesieks maždaug 200 km/h (124 mph).

Avarinis vairavimas



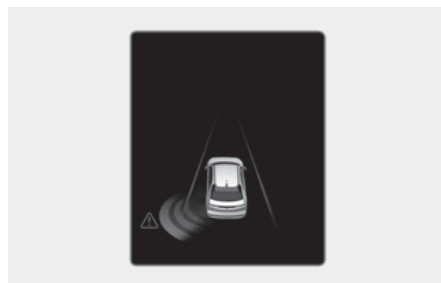
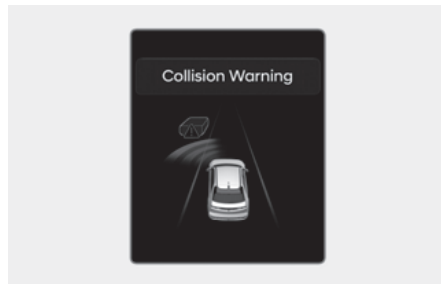
- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį vairavimą, prietaisų skydelyje mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (⚠), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Emergency Steering** (avarinis vairavimas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Avarinio vairavimo atveju funkcija padeda vairuoti, kad būtų išvengta susidūrimo su priešpriešiais atvažiuojančia transporto priemone.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus 40-145 km/h (25-90 mph), o priešpriešiais atvažiuojančio automobilio arba motociklas greitis bus didesnis nei maždaug 10 km/h (6 mph) ir santykinis greitis jūsų automobilio atžvilgiu nesieks maždaug 200 km/h (124 mph).

Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija

+ jeigu yra

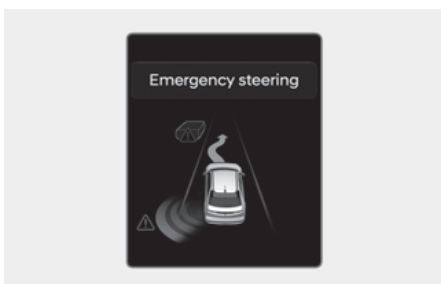
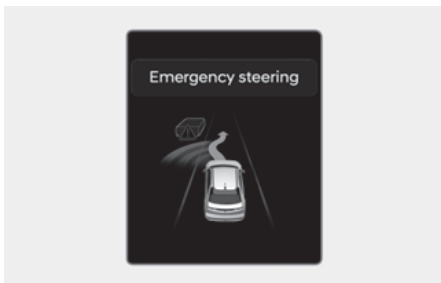
Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija įspės ir valdys automobilį priklausomai nuo susidūrimo pavojaus lygio: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) ir „Emergency Steering“ (avarinis vairavimas)

Įspėjimas apie susidūrimą



- Vairuotojui įspėti apie susidūrimą, prietaisų skydelyje mirksi priekinio avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (⚠), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Collision Warning** (įspėjimas dėl galimo susidūrimo), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 40-145 km/h (25-90 mph).

Avarinis vairavimas



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį vairavimą, prietaisų skydelyje mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (☚), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Emergency Steering** (avarinis vairavimas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Avarinio vairavimo atveju funkcija padeda vairuoti, kad būtų išvengta susidūrimo su šone priekyje esančia transporto priemone.
- Sistema veikia, kai jūsų automobilio greitis siekia maždaug 40-145 km/h (25-90 mph), o priekyje gretimoje eismo juostoje transporto priemonė arba motociklas.

! PERSPĖJIMAS

- Eismo juostos keitimo iš šono funkcija neveikia, jei iš priekio važiuojančios transporto priemonės arba motorinės dviratės transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Priekinio kampinio ir galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatytas standartinio pločio keliui, todėl siaurame kelyje persirikiavimo į gretimą eismo juostą sistema gali aptikti kitas transporto priemones, esančias nuo jūsų per dvi juostas, ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje persirikiavimo į gretimą eismo funkcija gali nesugebėti aptikti kitame eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Pagalbinė priemonė susidūrimui išvengti bus atšaukta esant šioms aplinkybėms:
 - Jūsų automobilis įvažiuoja į kitą juostą tam tikru atstumu
 - Jūsų automobiliui nekyla susidūrimo pavojus.
 - Vairas yra staigiai pasukamas.
 - Nuspaustas stabdžių pedalas.
 - Veikia pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema.
- Pasibaigus persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcijos veikimui ar pakeitus eismo juostą, turite važiuoti eismo juostos viduriu. Persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija neveiks, jei automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.

i Informacija

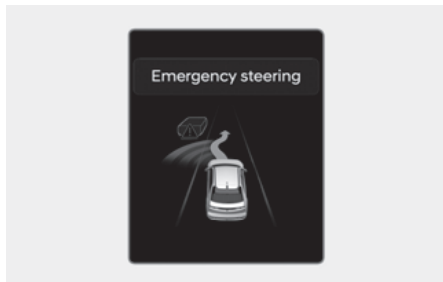
- Kai nustatoma, kad galimas susidūrimas, persirikiavimo į gretima eismo juostą funkciją nepadės jums vairuoti, bet tik įspės vairuotoją apie galimą susidūrimą.
- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, įspėjimo apie susidūrimą sistema veiks tik kai sukate į kairę, o kai sėdynė yra dešinėje pusėje, sistema veiks kai sukate į dešinę.

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija

+ jeigu yra

Pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija įspės vairuotoją ir taikys automobilio avarinio vairavimo veiksmus.

Avarinis vairavimas (pagalbinė vairavimo funkcija)



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį vairavimą, prietaisų skydelyje mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (☹), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Emergency Steering** (avarinis vairavimas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančia transporto priemone, motociklas, pėsčiuoju ar dviratiniu, vairuotojui pasukus vairą susidūrimui išvengti bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai.

- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 40–85 km/h (25–53 mph).

Avarinis vairavimas (išvengiamojo vairavimo funkcija)



- Vairuotojui įspėti, kad bus padedama atlikti avarinį vairavimą, prietaisų skydelyje mirksės avarinio vairavimo įspėjamoji lemputė (☹), pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Emergency Steering** (avarinis vairavimas), pasigirsta garsinis signalas ir vibruoja vairas.
- Jei kyla pavojus susidurti su priekyje esančiu pėsčiuoju, dviratiniu arba motociklas ir jei automobilio greitis patenka į avarinio stabdymo funkcijos veikimo intervalą, bus taikomi pagalbiniai vairavimo veiksmai, tačiau tik tuo atveju, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, pakaks atstumo susidūrimui išvengti.
- Funkcija veiks, kai jūsų automobilio greitis bus maždaug 65–75 km/h (40–47 mph).

PERSPĖJIMAS

- Kai avarinio vairavimo funkcija veikia, vairas gali būti sukamas automatiškai.
- Rizikos veiksniams išnykus avarinio vairavimo funkcija automatiškai išjungiamą. Jei reikia, automobilio vairavimo veiksmų privalo imtis vairuotojas.
- Avarinio vairavimo funkcija gali nesuveikti arba jos veikimas gali būti nutrauktas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba sukamas priešinga kryptimi.
- Jei susidūrimui su transporto priemone, motociklas, pėsčiuoju arba dviratininku išvengti taikomas pagalbinis vairavimas, išvengiamojo pagalbinio vairavimo funkcija išjungiamą, jei kyla grėsmė susidurti su kitais objektais (transporto priemonėmis, pėsčiaisiais arba dviratininkais).
- Pagalbinio išvengiamojo vairavimo funkcija gali nesuveikti, jei eismo juostoje, kuria važiuoja automobilis, nepakaks atstumo susidūrimui išvengti.
- Važiuojant naktį, motociklo aptikimo efektyvumas gali sumažėti ir laikinai apriboti arba išjungta priekinio susidūrimo išvengimo sistema.

Informacija

Daugiau informacijos apie įspėjamuosius pranešimus pateikiama funkcijos „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą) aprašyme, skirsnyje „Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas“.

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę priekinio susidūrimo išvengimo sistemą (FCA), imkitės tokių atsargumo priemonių:

- saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Priekinė susidūrimo išvengimo pagalba neveikia visose situacijose ir negali išvengti visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik susidūrimo iš priekio išvengimo pagalba. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis daiktais ir pan. Dėl to galima sunkiai susižeisti ar net mirti.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinių priemonė gali neveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir judinti laisvus daiktus.
- Veikiant priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinei priemonei, transporto priemonė gali staigiai sustoti ir sužeisti keleivius ir pajudinti nepritvirtintus daiktus. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.

- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė gali išsijungti, tinkamai neveikti arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Net jei kyla problemų su susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema, įprasta automobilio stabdymo sistema veiks tinkamai.
- Avarinio stabdymo metu, kai vairuotojas per stipriai nuspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairą, pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos aktyvuotas stabdžių valdymas automatiškai išjungiamas.

PERSPĖJIMAS

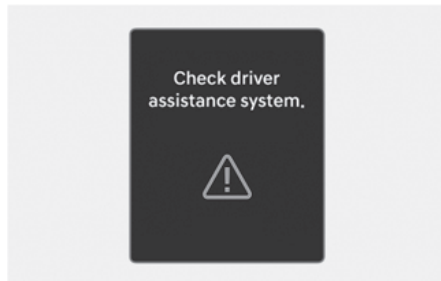
- Priklausomai nuo automobilio, motociklas būklės, priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas, aplinka, greičio intervalas gali sumažinti priekinės susidūrimo išvengimo pagalbos efektyvumą. Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tik įspėti vairuotoją arba ji gali neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema veiks tam tikromis sąlygomis, įvertindamas rizikos lygį, atsižvelgiant į artėjančios transporto priemonės, motociklas būklę, važiavimo kryptį, greitį ir aplinką.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali būti apribota arba išjungta, jei transporto priemonės greitis yra per didelis arba greičių skirtumas su kita transporto priemone, dvirate motorine dvirate transporto priemone ar dviratininku yra didelis.
- Jeigu yra tikimybė susidurti su greta esančia transporto priemone, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą, persirikiavimo į gretimą eismo juostą ir pagalbinės pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra) nepadės vairuoti, bet tik įspės vairuotoją apie susidūrimą.


Informacija

- Kai neišvengiamas susidūrimas, stabdyti gali padėti priekinio susidūrimo išvengimo pagalba, kai vairuotojui nepakanka stabdyti.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

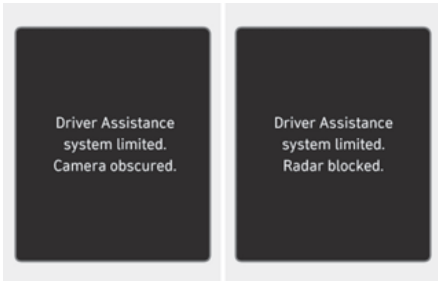
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimai






Kai pagalbinė sistema „Priešpriešinio susidūrimo išvengimo pagalba“ veikia netinkamai, pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Check Driver Assistance system**“ („Patikrinti pagalbinę vairuotojo sistemą“), o prietaisų skydelyje užsidega įspėjamosios lemputės . Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro gaubtas, buferis (jei yra) ar jutiklis yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiais kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo veiksmingumą ir laikinai apriboti arba išjungti priekinę pagalbinę priemonę susidūrimams išvengti.

Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje būtų rodomas įspėjamas pranešimas **Driver Assistance system limited. Camera obscured** arba **Driver Assistance system limited. Radar blocked** ir šviečia įspėjamosios lemputės ,  arba .

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas) pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema veikia prastai, dėl automobilio patikros rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamas pranešimas arba įspėjamoji lemputė neatsiranda skydelyje, priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali tinkamai neveikti.
- Priekinė pagalbinė priemonė susidūrimams išvengti gali netinkamai veikti zonoje (pvz., atviroje vietovėje), kurioje įjungus automobilį, sistema neaptinka jokių objektų.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būsena išlieka. Todėl priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali tinkamai neveikti.

Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai pradėti veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Labai aukšta arba žema priekinio vaizdo kamerą supančios aplinkos temperatūra
- Kameros lęšiui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.)
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas
- Važiavimas esant stipriam lietaui, sniegui arba tirštam rūkui
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose

- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, motociklas, pėsčiojo ar dviratininko
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos kroviniu, priekaba ir kt.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas neturi galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekinės transporto priemonės galas yra mažas arba transporto priemonė neatrodo normali, pavyzdžiui, kai transporto priemonė yra pakreipta, apversta arba matoma dalis transporto priemonės ir pan.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės arba motociklo prošvaisa yra maža arba didelė
- Iš priekio staiga išvažiuoja transporto priemonė, motociklas, pėsčiasis ar dviratininkas
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietsės, geležinkelio ir pan.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atsispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginis turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje yra ant dviračio, pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas aptinkami pavėluotai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę arba motociklą staiga užstoja kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas staiga pakeičia eismo juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas yra iškreiptos formos
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės arba motociklo greitis yra didelis arba mažas
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas pasuka priešinga kryptimi nei jūsų transporto priemonė, kad išvengtų susidūrimo
- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas važiuoja nedideliu greičiu, jūsų transporto priemonė keičia eismo juostą
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas yra padengtas sniegu
- Jūs išvažiuojate ar grįžtate į juostą
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas yra neįprastos formos.

- Priekyje važiuojanti transporto priemonė arba motociklas važiuoja į kalną arba nuo kalno
- Pėsčiasis arba dviratininkas nėra visiškai aptinkamas, pavyzdžiui, jei pėsčiasis pasviręs arba eina nevisiškai tiesiai
- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius ar įrangą, kurią sunku pastebėti



Pirmiau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinė vaizdo kamera ir priekinis radaras gali nustatyti kaip transporto priemonę, motociklą, pėsčiąjį ir dviratininką.

- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje juda labai greitai
- Pėsčiasis ar dviratininkas priekyje yra mažas arba yra žemoje pozijoje
- Pėsčiasis ar dviratininkas turi judėjimo negalią
- Priekyje esantis pėsčiasis ar dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi
- Priekyje yra grupė pėsčiųjų, dviratininkų ar didelė minia
- Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl juos sunku aptikti
- Pėsčiąjį ar dviratininką sunku atskirti nuo panašios formos konstrukcijos aplinkoje
- Važiuojate greta pėsčiųjų ar dviratininkų, kelio ženklų, statinių ir pan., esančių šalia sankryžos
- Važiuojate per garus, dūmus ar šešėlius.
- Važiuojate tuneliu arba geležiniu tiltu.
- Važiuojate didelėmis atviromis vietovėmis, kuriose yra nedaug transporto priemonių ar statinių (pvz., dykuma, pieva, tuščias priemiestis).
- Važiuojate keliais, kuriuose yra geležinkelio bėgių ar kitų įkstatų metalinių objektų.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiuojant per mokamą automobilių stovėjimo aikštelę, statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotų kelių, nelygiu keliu, per greičio mažinimo kalnelius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti
- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

Važiavimo per sankryžą funkcija, persirikiavimo į priešpriešinio eismo juostą funkcija, persirikiavimo į gretimą eismo juostą funkcija, pagalbinė išvengiamojo vairavimo funkcija (jeigu yra)

- Labai aukšta arba žema priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą supančios aplinkos temperatūra
- Prie galinio kampinio radaro yra sumontuota priekaba ar laikiklis
- Priekinis kampinis radaras arba galinis kampinis radaras padengtas sniegu, vandenių, purvu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro uždengtas, pavyzdžiui, buferio lipduku, buferio apsaugų, dviračių laikikliu ir kt.
- Buferis greta priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro įlenktas, pažeistas arba radaras yra ne vietoje
- Priekinį kampinį radarą arba galinį kampinį radarą užstoja kita transporto priemonė, siena arba stulpas
- Važiuojant greitkelio rampa
- Važiuojant keliu, kuriame apsauginis atitvaras ar siena yra dvigubos konstrukcijos
- Kita transporto priemonė ar motociklas važiuoja labai arti jūsų transporto priemonės arba kita transporto priemonė ar motociklas pravažiuoja šalia jūsų transporto priemonės.
- Kitos transporto priemonės arba motociklo greitis yra labai didelis, todėl jis per trumpą laiką aplenkia jūsų transporto priemonę
- Jūsų transporto priemonė pravažiuoja pro kitą transporto priemonę arba motociklą
- Jūsų transporto priemonė pajudėjo tuo pačiu metu kaip ir šalia jūsų esanti transporto priemonė ar motociklas ir padidino greitį
- Transporto priemonė arba motociklas, esantis gretimame eismo juostoje, pajuda dviem eismo juostomis nuo jūsų arba kai transporto priemonė arba motociklas, esantis dviem eismo juostomis nuo jūsų, persirikiuoja į kitą eismo juostą
- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, pavyzdžiui, puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama nedidelė judanti kliūtis, pavyzdžiui, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis ar vaiko vežimėlis
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis
- Eismo juostą sunku atskirti dėl pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos ir vandens balučių
- Eismo juostos ženklavimo spalva nesiskiria nuo kelio
- Yra kelio ženklų šalia juostos arba kelio žymėjimai panašūs į eismo juostos ženklus
- Eismo juostos linijos yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja ar sumažėja arba kertasi juostų ženklavimai
- Eismo juosta ant kelio paženklinta daugiau nei dviem linijomis
- Eismo juostos skiriamosios linijos yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženklavimai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta yra labai plati arba labai siaura
- Yra šaligatvio bortelis arba kelkraštis, tačiau eismo juosta nepaženklinta
- Priekyje esanti transporto priemonė viename šone važiuoja ant ženklavimo juostos
- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra labai mažas
- Važiuojant kairiąja arba dešiniąja skiriamosios autobusų juostos puse arba ant skiriamosios autobusų juostos

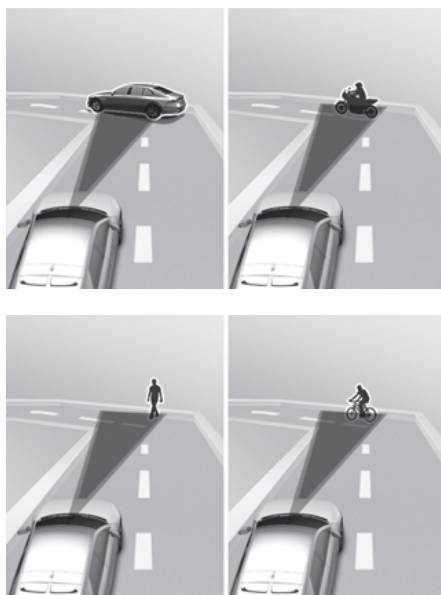
ĮSPĖJIMAS

• Važiavimas vingiuotu keliu



Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbininkas gali neaptikti kitų transporto priemonių, motociklai, pėsčiųjų ar dviratininkų, esančių priešais jus važiuojant vingiuotais keliais, kurie neigiamai veikia jutiklių veikimą. Gali būti, kad prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

Važiuodami posūkiu turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažėtų jūsų automobilio greitis ir atstumas išliktų saugus.



Važiuojant vingiuotu keliu pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo funkcija gali aptikti gretimoje eismo juostoje arba už jos ribų esantį automobilį, motociklą, pėsčiąjį ar dviratininką.

Tokiu atveju pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius arba vairą (jeigu yra). Visada patikrinkite eismo sąlygas aplink transporto priemonę.

- **Važiavimas nuožulniu keliu**



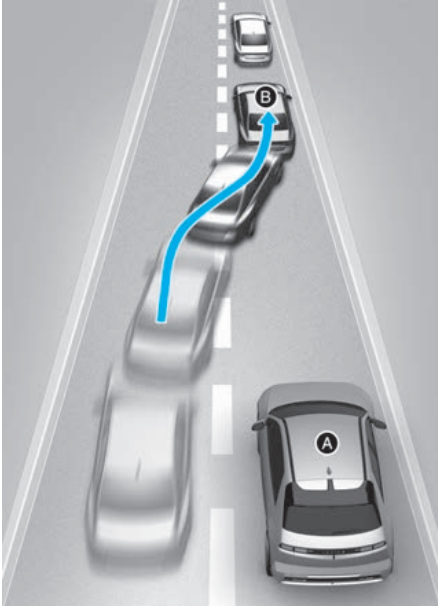
Pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, motociklai, pėsčiųjų ar dviratininkų, kai važiuojate į kalną arba nuo kalno, nes tokia aplinka turi neigiamos įtakos jutiklių veikimui.

Gali būti, kad įspėjimas bus teikiamas ir pagalbinio stabdymo arba pagalbinio vairavimo funkcija suveiks, kai to nereikės, arba prireikus vairuotojas nebus įspėtas ir nesuveiks pagalbinė stabdymo arba pagalbinė vairavimo funkcija (jeigu yra).

Be to, transporto priemonės greitis gali staigiai sumažėti, kai priekyje staiga aptinkama transporto priemonė, motociklas, pėsčiasis ar dviratininkas.

Važiuodami į kalnę ar nuokalnę, visada žiūrėkite į kelį ir, jei reikia, vairuokite savo transporto priemonę ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

• Persirikiuojant



- [A] Jūsų automobilis
[B] Juostą keičianti transporto priemonė

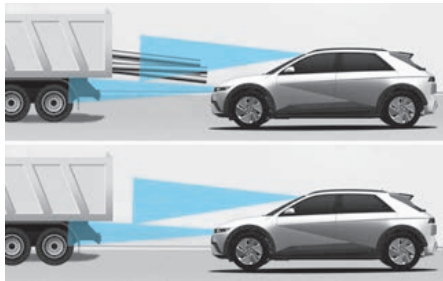
Kai transporto priemonė ar motociklas iš gretimos eismo juostos įvažiuoja į jūsų eismo juostą, jutiklis jo neaptinka tol, kol jis nėra jutiklio aptikimo zonoje. Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali ne iš karto aptikti transporto priemonę ar motociklą, kai transporto priemonė ar motociklas staigiai keičia eismo juostą. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.



- [A] Jūsų automobilis
[B] Juostą keičianti transporto priemonė
[C] Toje pačioje juostoje esanti transporto priemonė

Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos, Priekinio susidūrimo išvengimo asistentas gali ne iš karto aptikti priešais jus važiuojančią transporto priemonę arba motociklą. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte saugų atstumą.

• Automobilių aptikimas



Jei priekyje važiuojančio automobilio krovinyje gale išsikišęs arba jo prošvaisa yra didesnė, reikia važiuoti atsargiau. FCA sistema gali neaptikti iš automobilio išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki galinio objekto ir, jei reikia, vairuoti savo transporto priemonę ir nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį, kad išlaikytumėte atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo iš priekio išvengimo sistemą išjunkite.
- Priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali suveikti, jei aptinkami objektai, savo forma ar savybėmis panašūs į transporto priemones, motociklus, pėsčiuosius ir dviratininkus.
- Priekinio susidūrimo išvengimo priemonė neveikia dviračių ar mažesnių ratinių daiktų, tokių kaip lagaminų krepšiai, pirkinų vežimėliai ar vežimėliai.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Priekinė susidūrimo išvengimo priemonė užvedus automobilį arba paleidus priekinę kamerą, sistema gali neveikti 15 sekundžių.

i Informacija

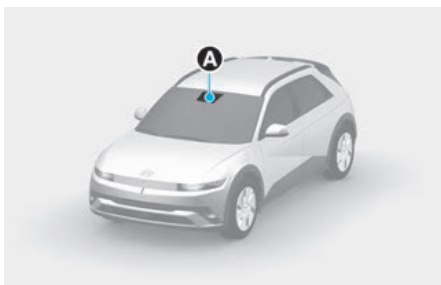
Apie apribojimus vairuotojo aklyjū zonų zonose ir atsargumo priemones, taikomas galiniams kampiniams radarams, žr. šio skyriaus „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“ skyrių.

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)

jeigu yra

Važiudami tam tikru greičiu, eismo juostos palaikymo sistema aptinka kelio juostos ženklinį (arba kelkraščius) bei gali įspėti, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos nenaudodamas posūkių signalo ir gali padėti vairuoti, kad automobilis neišvažiuotų iš eismo juostos.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti juostos ženklinį (arba kelio kraštus).

Išsami jutiklio vieta pateikta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

PERSPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai

Juostos sauga



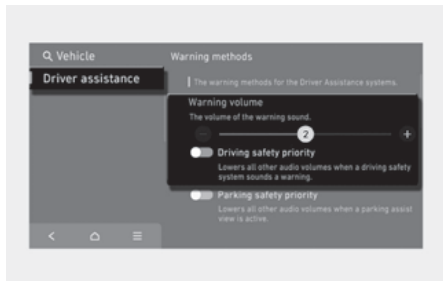
Kai automobilis įjungtas, „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

Pasirinkus **Lane Safety**, eismo juostos palaikymo sistema automatiškai padės vairuotojui pakoreguoti vairo pasukimo padėtį, kai bus aptiktas nukrypimas iš eismo juostos, kad automobilis joje išliktų. Jei atšaukiamas **Lane Safety** pasirinkimas, eismo juostos palaikymo sistema išsijungs ir prietaisų skydelyje švies geltonas indikatorius ().

ĮSPĖJIMAS

- Jei transporto priemonė vėl užvedama, įjungiamą pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą ir pasirinkama „Lane safety“.
- Juostos laikymosi pagalbininkas nekontroliuoja vairo, kai transporto priemonė važiuoja juostos viduryje.
- Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei atšaukiamas **Lane Safety** pasirinkimas, eismo juostos palaikymo sistema negalės jums padėti.
- Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas ir išjungiamą pagalbinę eismo juostos palaikymo sistemą. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama. (jei įrengta originali "Hyundai" dalis)

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

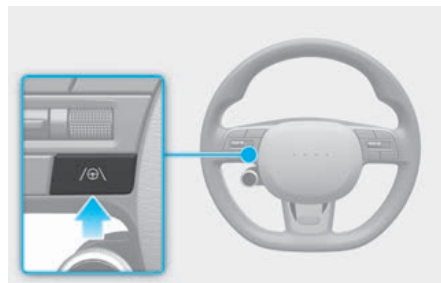
- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas:** Galima nustatyti vairo vibraciją.
- **Lane Safety Warning Sound:** Galite išjungti įspėjimo apie saugią eismo juostą garsinį signalą, kai įjungtas **Warning volume** ir **Haptic warning**.
- **Driving Safety Priority:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo metodą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo metodas.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.
- **Warning volume** ir **Haptic warning** negalima išjungti vienu metu. Išjungus vieną iš įspėjimų, įjungiamas kitas.

Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas

Eismo juostos palaikymo sistemos įjungimas / išjungimas



- Europoje ir Rusijoje
Kai automobilis užvestas, visada įsijungia eismo juostos palaikymo sistema. Prietaisų skydelyje šviečia pilka indikatorius lemputė (/L\). Kai įjungta eismo juostos palaikymo sistema, paspauskite ir nuspaudę palaikykite eismo juostos palaikymo sistemos (/L\ mygtuką, kad funkciją išjungtumėte.
- Išskyrus Europą ir Rusiją
Kai automobilis užvestas, paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį eismo juostos palaikymo sistemos mygtuką (/L\), kad įjungtumėte ar išjungtumėte šią sistemą. Kai įjungta pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema, šviečia /L\ indikatorius.
- Kai išsijungia pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema, /L\ indikatorius nusidažo geltonai.

i Informacija

- Kai pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema yra pasirengusi veikti, /L\ indikatorius klasteryje tampa pilkos spalvos.
- Kai pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema veikia, /L\ indikatorius klasteryje šviečia žaliai.

Įspėjimas ir valdymas

Eismo juostos laikymosi sistema perspėja ir valdo automobilį, naudodama įspėjimą dėl išvažiavimo iš eismo juostos ir eismo juostos laikymosi sistemą.

Kairė/dešinė



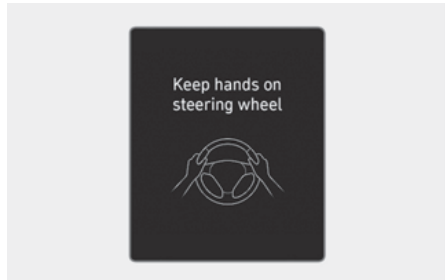
Įspėjimas apie nukrypimą nuo važiavimo juostos (LDW)

- Siekiant įspėti vairuotoją, kad transporto priemonė išvažiuoja iš numatomos juostos, skydelyje ima mirksėti žalia lemputė (🟢), o juostos linija skydelyje mirksi atsižvelgiant į tai, kuria kryptimi automobilis daro posūkį, ir pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Priklausomai nuo atpažinimo tikslo, įspėjimas apie nukrypimą nuo kelio juostos veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
 - Juostos žymėjimas: Jūsų transporto priemonės greitis yra 45-200 km/h (28-120 mph)
 - Kelio kraštas: Jūsų transporto priemonės greitis yra 60-200 km/h (40-120 mph)

Eismo juostos palaikymo sistema

- Vairuotojui įspėti, kad automobilis išvažiuoja iš priekyje besidriekiančios eismo juostos, skydelyje ima mirksėti žalias indikatorius (🟢) ir vairas pasukamas taip, kad automobilis liktų savo eismo juostoje.
- Priklausomai nuo atpažinimo tikslo, pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema veikia toliau nurodytomis sąlygomis:
 - Juostos žymėjimas: Jūsų transporto priemonės greitis yra 45-200 km/h (28-120 mph)
 - Kelio kraštas: Jūsų transporto priemonės greitis yra 60-200 km/h (40-120 mph)

Įspėjimas apie atitrauktas nuo vairo rankas



Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas **Keep hands on steering wheel** ir periodiškai skamba garso signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Eismo juostos palaikymo sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Atsižvelgiant į kelio sąlygas, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti pavėluotai. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei vairas laikomas lengvai jį suėmus, gali pasirodyti įspėjimas dėl rankų atitraukimo, nes eismo juostos palaikymo sistema gali neužfiksuoti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

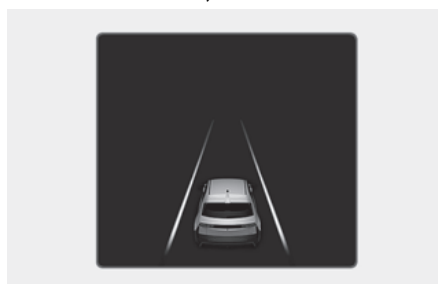
i Informacija

- Išsamesnės informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus žr. 4 skyriaus dalyje Prietaisų skydelio ekranas.
- Kai atpažįstamos eismo juostos žymės (arba kelio kraštai), eismo juostos linijos klasteryje pasikeičia iš pilkos į baltą.

Eismo juosta nerasta



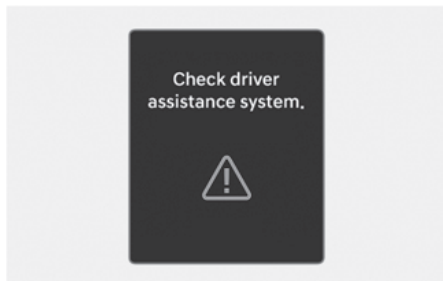
Eismo juosta rasta



- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.
- Net jei vairą padeda palaikyti Juostos išlaikymo pagalbininkas, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau sukstis, kai jį valdyti padeda Juostos palaikymo asistentas.

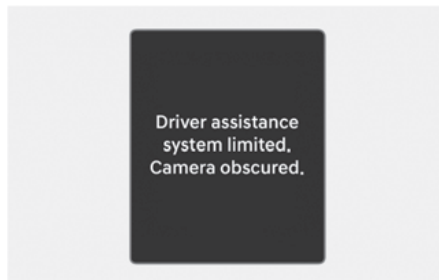
Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai



Jeigu eismo juostos palaikymo sistema veikia prastai, pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Check Driver Assistance system** ir skydelyje pradeda šviesti geltonai eismo juostos palaikymo sistemos indikatorius (☞). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Eismo juostos palaikymo sistema išjungta



Kai priekinis stiklas, už kurio yra priekinio vaizdo kamera, arba jutikliai yra padengti pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti eismo juostos palaikymo sistemą.

Jeigu taip atsitiktų, prietaisų skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjamasis pranešimas „**Driver Assistance system limited. Camera obscured**“ ir užsidėga pagrindinė lemputė (△) arba eismo juostos palaikymo sistemos įspėjamoji lemputė (☞).

Eismo juostos palaikymo sistema veikia tinkamai pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas.

Jeigu pašalinus kliūtis sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekiautojas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis eismo juostos palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būsena išlieka. Todėl eismo juostos palaikymo sistemos gali tinkamai neveikti.

Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai

Juostos laikymo pagalba gali veikti netinkamai arba netinkamai tokiomis aplinkybėmis:

- Kelio eismo juosta yra užteršta arba ją sunku aptikti, nes:
 - Kelio ženklimas (arba kelio kraštas) yra padengtas lietaus, sniego, purvo, alyvos ir kt.
 - Juostos žymėjimo (arba kelio krašto) spalva neišsiskiria iš kelio
 - Yra kelio ženklų (arba kelio briaunų) šalia juostos arba kelio žymėjimai (arba kelio briaunos) atrodo panašūs į juostos ženklus (arba kelio kraštus)
 - Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški (-us) arba nusitrynusi (-ęš)
 - Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra skiriamosios juostos, medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba kartasi juostų žymėjimai (arba kelio kraštai)
- Kelyje yra daugiau nei du juostų ženkliniai (arba kelio briaunos)
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraštis) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje
- Yra kelio ženklų, tokių kaip zigzago juostos, sankryžų ženkliniai ir kelio ženklai
- Eismo juosta staiga išnyksta, pvz., sankryžoje
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as)
- Yra kelio kraštas be juostos
- Važiuojamojoje dalyje yra ribojanti konstrukcija, tokia kaip rinkliavos užtvaras, šaligatvis, bortelis ir kt.
- Atstumas iki priekinės transporto priemonės yra labai trumpas arba priekyje važiuojanti transporto priemonė dengia kelio juostos ženklinį (arba kelio kraštą)

- Važiuojant kairiaja arba dešiniąja skiriamosios autobusų juostos puse arba ant skiriamosios autobusų juostos

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus, skaitykite šio skyriaus skirsinį „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

! ĮSPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik eismo juostos palaikymo sistema ir nevairuokite pavojingai.
- Juostos laikymo pagalbos funkcija gali būti atšaukta arba tinkamai neveikti, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.
- Jei juostos aptikimas tinkamai neveikia, skaitykite skyrių „Eismo juostos palaikymo sistemos apribojimai“.
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite eismo juostos palaikymo sistemą.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, vairas nebus kontroliuojamas. Naudodamasis eismo juostos palaikymo sistema, vairuotojas visuomet turi laikytis greičio apribojimų.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, eismo juostos palaikymo sistemos įspėjimo pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti neskambėti.
- Gali nesigirdėti įspėjamas juostos laikymo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.

- Jei prie vairo pritvirtinsite objektų, sistema gali nepadėti vairuoti.
- Juostos laikymo pagalba gali neveikti 15 sekundžių po transporto priemonės užvedimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.
- Juostos laikymo pagalba neveiks, kai:
 - Tam tikrą laikotarpį po to, kai buvo įjungtas posūkių arba avarinis signalas.
 - Įjungus eismo juostos palaikymo sistemą arba iš karto po persikėlimo į kitą eismo juostą automobilis važiuoja ne eismo juostos viduriu.
 - Veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
 - Automobilis važiuoja smailiu posūkiu.
 - Automobilis važiuoja mažesniu arba didesniu greičiu nei darbo sąlygos.
 - Automobilis staigiai keičia eismo juostas.
 - Automobilis staigiai stabdo.

ĮSPĖJIMAS

Važiavimo stabilumas gali sumažėti, kai transporto priemonė yra perkrauta arba svoris paskirstytas netolygiai. Dėl to gali pablogėti pagalbinės juostos palaikymo sistemos veikimas.

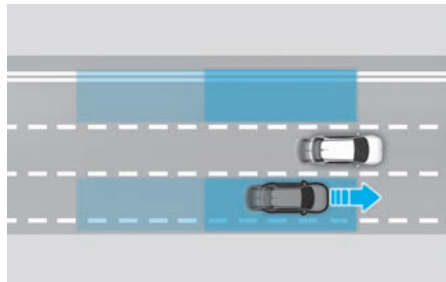
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)

 Jeigu yra

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema aptinka artėjančias transporto priemones vairuotojo aklojoje zonoje ir įspėja vairuotoją apie galimą susidūrimą įsižiebiančiu indikatoriumi ir garsiniu įspėjimu.

Jei kyla susidūrimo pavojus išvažiuojant iš lygiagrečios zonos, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali padėti stabdyti automobilį, kad išvengtų susidūrimo.

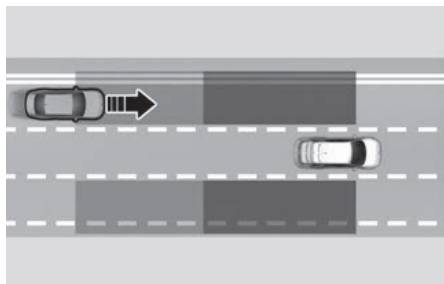
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti aklojoje zonoje esančią kitą transporto priemonę ir informuoja vairuotoją.



PERSPĖJIMAS

Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo automobilio greičio. Net jei aklojoje zonoje yra transporto priemonė, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neįspėti vairuotoją, kai pro šalį dideliu greičiu važiuoja transporto priemonė.

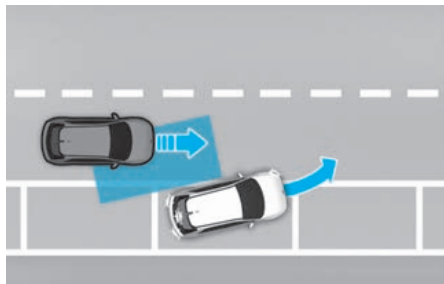
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema padeda aptikti ir informuoti vairuotoją, kai kita transporto priemonė artėja dideliu greičiu iš aklosios zonos.



⚠ PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo sparčiai artėjančios transporto priemonės greičio.

Kai pajudėjus iš stovėjimo vietos pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nustato susidūrimo su artėjančia transporto priemone aklojoje zonoje pavojų, ji įjungia stabdžius, kad būtų išvengta susidūrimo.



Aptikimo jutiklis



[A] Galinis šoninis radaras

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠ PERSPĖJIMAS

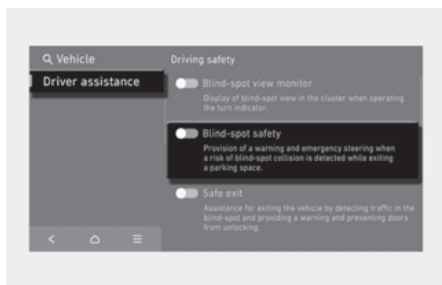
Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų detektoriaus veikimą:

- Niekada neardykite aptikimo jutiklio bloko ir jokiais būdais nesugadinkite jo.
- Jei galinis kampinis radiolokatorius ar vieta netoli jo buvo sugadinta ar kaip nors paveikta, gali būti, kad pagalbinė susidūrimo nematomoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai, net jei įspėjimasis pranešimas skydelyje nebus rodomas. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Jei galiniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar suremontuoti, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Galinio buferio taisymui ten, kur yra galinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Galinio buferio originalios dalys su galiniais kampiniais radarais patvirtino savo efektyvumą. Pakeitus arba perdažius galinį buferį, gali suprastėti pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimas. Jei dalis reikia pakeisti arba modifikuoti, naudokite tik kokybiškus gaminius.

- Prie galinio kampinio radaro dangčio nedėkite valstybinio numerio ženklų ar daiktų, tokių kaip buferio lipdukas, plėvelė ar buferio apsaugos.
- Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, jei pakeistas buferis, pažeista zona šalia galinio kampinio radaro arba paviršius uždažytas.
- Pritvirtinus priekabą, bagažinę ir kt. priedus, gali sutrikti galinio kampinio radaro veikimas arba negalės veikti pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema.

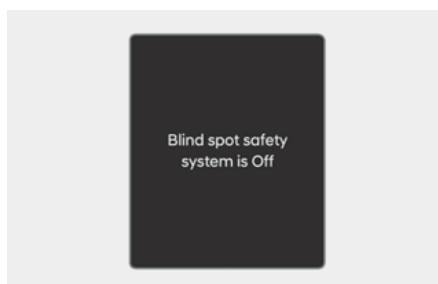
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos

Aklosios zonos sauga



Kai automobilis įjungtas, „Settings“ (nuostatų) meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

- Pasirinkus **Blind-Spot safety**, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema įspės vairuotoją vaizdo, garso signalais (priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio). Stabdymo asistentas bus naudojamas išvažiuoti iš statymo vietos atsižvelgiant į susidūrimo rizikos lygius.



Įjungus automobilį esant išjungtai pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas **Blind-Spot Safety System is Off** (aklosios zonos saugos sistema išjungta).

Jei pasirinksite **Blind-Spot safety**, (aklosios zonos sauga), šoniniame galinio vaizdo veidrodėlyje užsidsigs įspėjamoji lemputė, kuri mirksės tris sekundes. Be to, jeigu automobilis įjungtas, kai nematomos zonos stebėjimo sistemos įjungtas režimas **Blind-spot safety**, tris sekundes mirksės išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė.

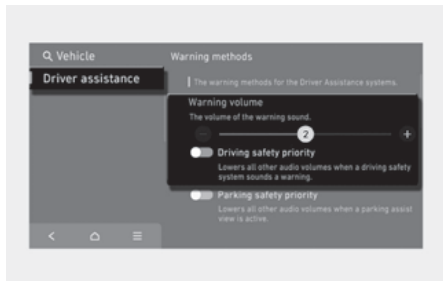
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas visada turi stebėti aplinką ir saugiai vairuoti. Jei atšaukiamas funkcijos **“Blind-Spot safety”** pasirinkimas, pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės jums padėti.
- Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, o aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išjungžiama. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama. (jei įrengta originali "Hyundai" dalis)

i Informacija

Įjungus automobilį, išlaikomas paskutinis pasirinktas pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nustatymas.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

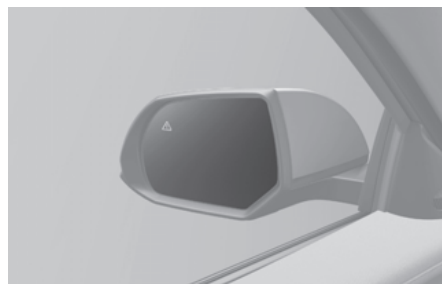
- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas:** Galima nustatyti vairo vibraciją.
- **Driving Safety Priority:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo metodą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo metodas.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.
- **Warning volume** ir **Haptic warning** negalima išjungti vienu metu. Išjungus vieną iš įspėjimų, įjungiamas kitas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema

Vairavimo įspėjimas



Įspėdama vairuotoją, kad aptinkama transporto priemonė, išsižiebia įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje. Transporto priemonės aptikimas veikia esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 20 km/h (12 mph)
- Transporto priemonė, esanti aklosios zonos zonoje: daugiau kaip 10 km/h.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia, jei posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės kryptimi.

- Norint įspėti vairuotoją apie susidūrimą, išoriniame galinio vaizdo veidrodyje mirksi įspėjamoji lemputė. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai išjungiate posūkio signalą, įspėjimas apie susidūrimą anuliuojamas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema grįžta į transporto priemonių aptikimo būseną.

Įspėjimas apie susidūrimą veikia esant šioms sąlygoms.

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 40 km/h (25 mph)
- Transporto priemonė, esanti aklosios zonos zonoje: daugiau kaip 10 km/h.

ĮSPĖJIMAS

- Galinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali aptikti kitas transporto priemones dvejose juostose ir jus įspėti. Priešingai, plačiame kelyje pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesugebėti aptikti gretimoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės ir gali jūsų neįspėti.
- Kai įjungtas pavojaus signalo indikatorius, posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

Informacija

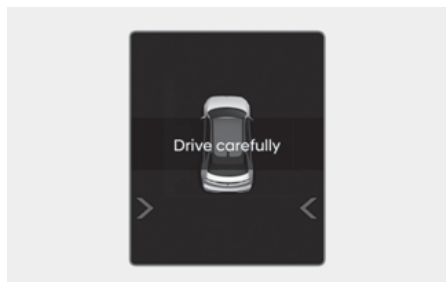
Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į kairę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis kairėje juostoje. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje, įspėjimas apie susidūrimą gali atsirasti sukant į dešinę. Laikykitės tinkamo atstumo su transporto priemonėmis dešinėje juostoje.

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Pagalbinė susidūrimo išvengimo sistema (išvažiavimas iš lygiagrečiosios stovėjimo vietos)



- Siekiant įspėti vairuotoją apie susidūrimą, mirksės įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garsinis įspėjimas.
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonos srityje.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks, jei jūsų automobilio greitis bus mažesnis nei 3 km/h (2 mph), o aklojoje zonoje važiuojančio automobilio – didesnis nei 5 km/h (3 mph).
- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Drive carefully**“ (vairuokite atsargiai). Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.



- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.

ĮSPĖJIMAS

Atsargumo priemonės, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą:

- saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Jei parodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsinis signalas, pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos pranešimas gali būti nerodomas ir garsinis signalas gali neskambėti.
- Jei aplinka yra triukšminga, gali būti, kad pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjamojo garsinio signalo negirdėsite.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti a susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo funkcija suveikia, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka automobilio vairą.
- Suveikus pagalbinei susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemai automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei kyla problemų su pagalbine susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema, automobilio vairavimo ir stabdymo funkcijos veiks tinkamai.
- Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.
- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas visą laiką turi išlaikyti automobilio valdymą. Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema nepasikliaukite. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada nebandykite pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo su žmonėmis, gyvūnais, objektais ir pan. Dėl to galima sunkiai susižeisti ar net mirti.

ĮSPĖJIMAS

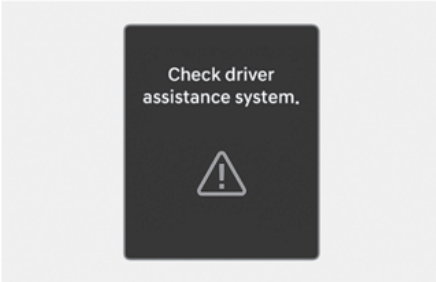
Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimai



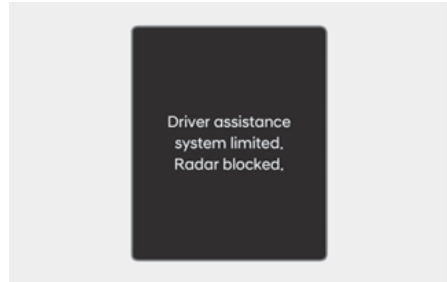
Kai Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Check Driver Assistance system.**“ ir prietaisų skydelyje įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Check side view mirror warning light** (patikrinkite šoninio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją lemputę) ir skydelyje švies pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei tai nutinka,

rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema išjungta



Kai ant galinio buferio greta galinio kampinio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjamasis pranešimas „**Driver Assistance system limited. Radar blocked.**“.

Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veiks tinkamai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, atkabinsite priekabą ar kt. ir vėl paleisite automobilį.

Jei pašalinus kliūtis pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ IŠPĒJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje iespējams pranešimas nepateikiamas, gali būti, kad pagalbīnē susidūrimo aklojōzē zonojē īšvengimo sistēma negalēs veikt tinkamai.
- Pagalbīnē susidūrimo aklojōzē zonojē īšvengimo sistēma gali prastai veikt tojē vietojē (pvz., atviramē reljefē), kuriojē tuoj po automobīlio paleidimo nepavykst aptikt jokiō objekto arba kai aptikimo jutiklis tuoj po automobīlio paleidimo padengiamas pašalinēmīs medžiagomīs.

⚠️ PERSPĒJIMAS

Išjunkite pagalbīnē susidūrimo aklojōzē zonojē īšvengimo sistēmā, kad prikabintumētē ar atkabintumētē priekabā, transportā ar kitā priedā. Kai baigsitē, ījunkitē pagalbīnē susidūrimo aklojōzē zonojē īšvengimo sistēmā.

Pagalbīnēs susidūrimo aklojōzē zonojē īšvengimo sistēmas apribojimai

Tolīau nurodytomīs aplinkybēmīs pagalbīnē susidūrimo aklojōzē zonojē īšvengimo sistēma gali tinkamai neveiktī arba netikētāi pradētī veiktī:

- Prastos oro sālygos, gausiā snīga ar līja ir pan.
- Galinīs kampinīs radars yra padengtas snīgu, lietumī, purvu ir kt.
- Temperatūra aplink galinī radarā yra aukštā arba žemā
- Važiuojama greitkelio rampa
- Kelio dangojē (arba šalia esančiame žemēs plote) yra neįprastū metalinīū komponentū (pavyzdžiui, galbūt metro konstrukcijas)
- Prie automobīlio yra stacionarus objektas, pavyzdžiui, garso barjerai, apsauginiai turēklai, centrinēs pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatviū žibintai, ženklai, tuneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas)
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonīū ar statinīū (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovē ir kt.)
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiāis ar krūmais
- Važiuojimas šlapiā kelio dangā, balomis
- Kita transporto priemonē važiuoja labai arti jūšū automobīlio, arba kita transporto priemonē pravažiuoja labai arti jūšū automobīlio
- Kitos transporto priemonēs greitis yra labai greitas, kad jis per trumpā laikā pravažiuotū šalia jūšū automobīlio
- Jūšū automobīlis pravažiuoja šalia kitos transporto priemonēs
- Jūšū automobīlis keičia juostā
- Jei jūšū automobīlis pradējo važiuoti tuo pačiu metu kaip ir šalia esantis automobīlis ir įsibėgējote
- Gretima eismo juosta važiuojantis automobīlis persirikuoja per dvi juostas nuo jūšū arba už dviejū eismo juostū važiuojanti transporto priemonē įvažiuoja į gretimā juostā
- Prie galinīo kampinīo radaro yra sumontuota priekaba, transportas ar kitas priedas
- Buferis aplink galinī kampinī radarā yra uždengtas daiktāis, tokiāis kaip buferio lipdukas, buferio apsauga, dviračių stovas ir kt.
- Aplink galinī radarā esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba galinīs radars yra ne vietojē
- Jūšū automobīlio aukštīs yra žemas arba didelis dėl dideliū kroviniū, neįprasto padangū slėgio ir kt.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės veikti tinkamai arba netikėtai suveiks, jei bus aptiktas kuris nors iš toliau nurodytų objektų:

- Aptinkamas motociklas arba dviratis
- Aptinkama transporto priemonė, pavyzdžiui, puspriekabė
- Aptinkama didelė transporto priemonė, pvz., autobusas arba sunkvežimis
- Aptinkama judanti kliūtis, tokia kaip pėsčiasis, gyvūnas, prekybos centro vežimėlis ar vežimėlis kūdikiiui
- Aptinkama mažo aukščio transporto priemonė, tokia kaip sportinis automobilis

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

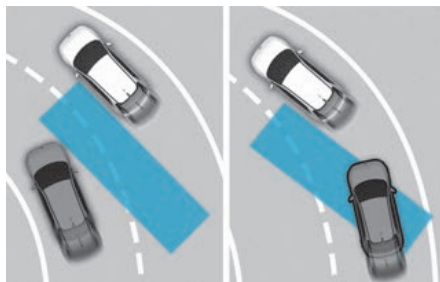
- automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis;
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan
- slėgis padangose mažas arba pažeista padanga;
- buvo pakeista stabdžių sistema;
- Transporto priemonė staigiai keičia eismo juostą

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus, skaitykite šio skyriaus skirsnį „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“ ir „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

! ĮSPĖJIMAS

- Važiavimas vingiuotu keliu



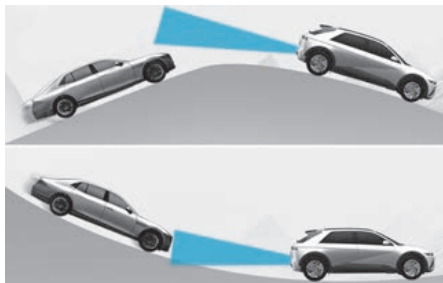
Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant vingiuotu keliu. Funkcija gali atpažinti automobilį toje pačioje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiavimas nuožulniu keliu



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti važiuojant šlaitu. Funkcija gali neaptikti transporto priemonės kitoje juostoje arba gali neteisingai aptikti žemę ar konstrukciją. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

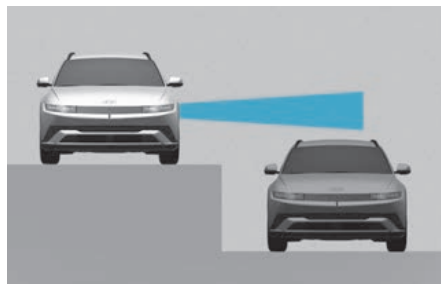
- Važiuojant ten, kur kelias susilieja ar išsišakoja



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur kelias susilieja ar dalijasi. Funkcija gali neaptikti automobilio gretimoje eismo juostoje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant ten, kur eismo juostų aukštis yra skirtingas



Gali būti, kad pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema negalės tinkamai veikti, kur eismo juostos yra skirtingame aukštyje. Funkcija gali neaptikti automobilio kelyje, kurio eismo juostų aukštis yra skirtingas (pravažiuojamosios juostos, daugiapakopės sankryžos ir kt.).

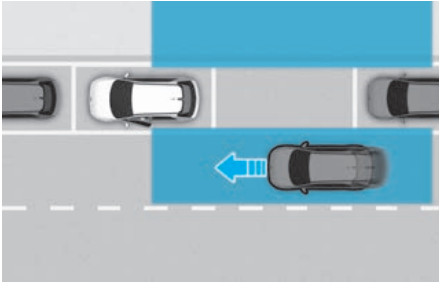
Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemą išjunkite.
- Susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo priemonė gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- 15 sekundės po automobilio įjungimo arba galinių kampinių radarų paleidimo pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema gali neveikti.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)

jeigu yra



Kai automobilis sustoja ir jei saugaus išlipimo įspėjimo sistema aptinka iš galo ties kairiuoju automobilio kampu artėjančią transporto priemonę, o keleivis atidaro dureles, saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali įspėti jus pateikdama įspėjimą ir garsinį įspėjimą, kad būtų išvengta susidūrimo.

PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



[A] Galinis šoninis radaras

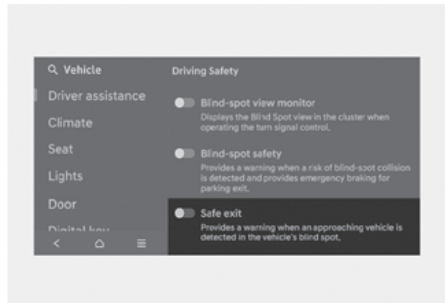
Norėdami sužinoti tikslią jutiklių vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su galiniais kampiniais radarais, rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nustatymai

Saugaus išlipimo sistemos įspėjimas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Driver assistance > Driving safety > Safe exit**, kad įjungtumėte Saugaus išvažiavimo įspėjimo funkciją, ir panaikinkite pasirinkimą, kad išjungtumėte šią funkciją.

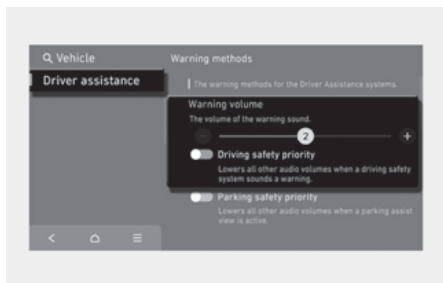
ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei atšaukiamas funkcijos „**Safe Exit**“ pasirinkimas, saugaus išlipimo įspėjimo sistema neveiks.
- Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, o saugaus išvažiavimo įspėjimas išjungiamas. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama. (jei įrengta originali "Hyundai" dalis)

i Informacija

Jei automobilis užvedamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija išlaikys paskutinę pasirinktą nuostatą.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Driving Safety Priority:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

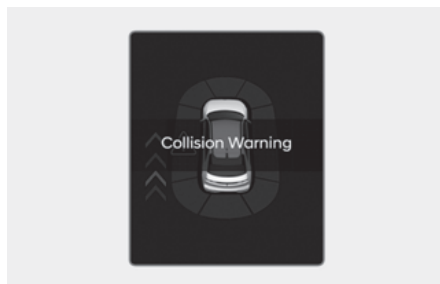
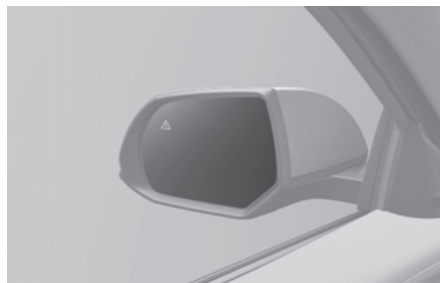
i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo metodą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojų sistemų įspėjimo metodas.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas

Saugaus išlipimo sistemos įspėjimas

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



- Aptikus artėjančią transporto priemonę iš galo tada, kai atidaromos durelės, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas **'Collision warning'** (susidūrimo įspėjimas) ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema perspės vairuotoją, kai šio automobilio greitis nesieks 3 km/h (2 mph), o iš paskos artėjančios transporto priemonės greitis bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi saugaus išlipimo įspėjimais, imkitės tokių atsargumo priemonių:

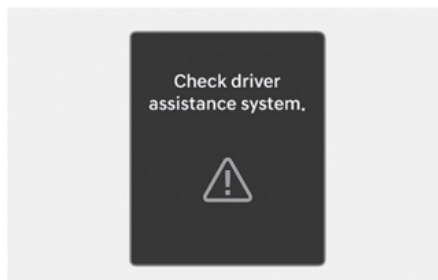
- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, saugaus išlipimo įspėjimas gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti saugaus išlipimo įspėjimo garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugaus išlipimo įspėjimas neveikia visose situacijose arba negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Saugaus išlipimo įspėjimas gali įspėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į kelių ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonės aplinką.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingų atsitikimų, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinką.

Informacija

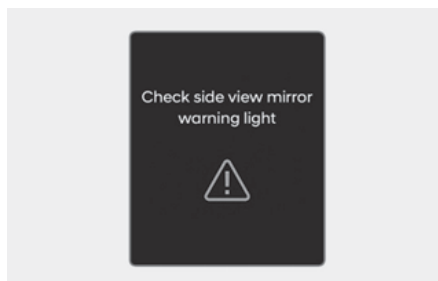
- Išjungus variklį, saugaus išlipimo įspėjimo funkcija veikia apie 3 minutes, tačiau tuoj pat išsijungia, kai durys užrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai

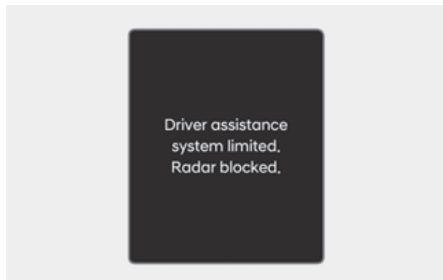


Kai saugaus išlipimo įspėjimo sistema netinkamai veikia, skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamas pranešimas **Check Driver Assistance system.** ir skydelyje pradeda šviesti pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas **„Check side view mirror warning light“** (patikrinkite šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamąjį pranešimą) ir skydelyje švies pagrindinė ⚠ įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistema išjungta



Kai ant užpakalinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išlipimo įspėjimą.

Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjimasis pranešimas „**Driver Assistance system limited. Radar blocked**“.

Pašalinus pašalines medžiagas, atkabinus priekabą ir pan. bei vėl automobiliui, saugaus išlipimo įspėjimo sistema veiks tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis saugaus išlipimo įspėjimo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugaus išlipimo įspėjimasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti.
- Gali būti, kad saugaus išlipimo įspėjimo funkcija negalės tinkamai veikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų arba kai aptikimo jutiklis iškart po automobilio įjungimo užblokuojamas pašalinėmis medžiagomis.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, transportą ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite saugaus išlipimo įspėjimą.

Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra labai didelis arba labai mažas

i Informacija

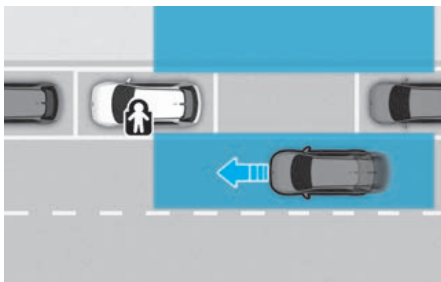
Išsamesnės informacijos apie galinio kampo radaro apribojimus rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Įjungus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra paleidžiami, saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti apie 3 sekundes.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai radaras uždengtas arba veikia netinkamai, būsena išlieka nepakitusi. Todėl saugaus išlipimo įspėjimo sistema gali veikti netinkamai.

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA)

jeigu yra



Kai automobilis sustoja ir jei pagalbinė saugaus išlipimo sistema aptinka iš galo ties kairiuoju automobilio kampu artėjančią transporto priemonę, o keleivis atidaro duris, pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali įspėti jus pateikdama įspėjamąjį pranešimą ir garsinį įspėjimą, kad būtų išvengta susidūrimo.



Kai elektroninio vaikų užrakto mygtukas (🔒) yra LOCK padėtyje ir aptinkama artėjanti transporto priemonė iš užpakalinės zonos, elektroninės vaikų saugos užrakto mygtukas nebus atrakinamas net tada, kai vairuotojas paspaus mygtuką, kad galinės durys neatsidarytų.

⚠️ PERSPĖJIMAS

- Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.
- Nenaudokite pagalbinės saugaus išlipimo sistemos vietoj elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuko. Norėdami apsaugoti galinių sėdynių keleivius, naudokite elektroninio vaikų saugos užrakto mygtuką. Daugiau informacijos rasite 5 skyriaus dalyje Durų užraktai.

Aptikimo jutiklis



[A] Galinis šoninis radaras

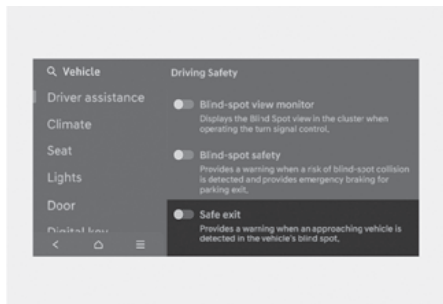
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Daugiau informacijos apie galinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

Saugaus išlipimo asistento nuostatos

Saugus išlipimas



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Driver assistance > Driving safety > Safe exit**, kad įjungtumėte funkciją „Safe Exit Assist“ (pagalbinė saugaus išlipimo sistema) arba atšaukite pasirinkimą, kad ją išjungtumėte.

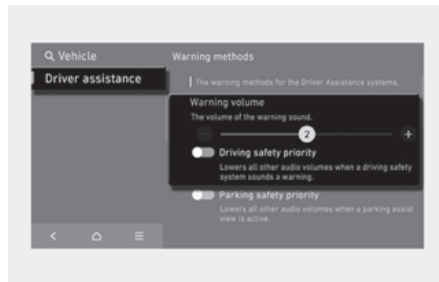
ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas visada turi stebėti aplinką. Jei atšaukiamas funkcijos „**Safe exit**“ pasirinkimas, pagalbinė saugaus išlipimo sistema neveiks.
- Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, o saugaus išvažiavimo įspėjimas išjungiamas. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama. (jei įrengta originali "Hyundai" dalis)

Informacija

Įjungus automobilį, išlaikomas paskutinis pasirinkta pagalbinės saugaus išlipimo sistemos nustatymas.

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Vairavimo saugos prioritetas:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

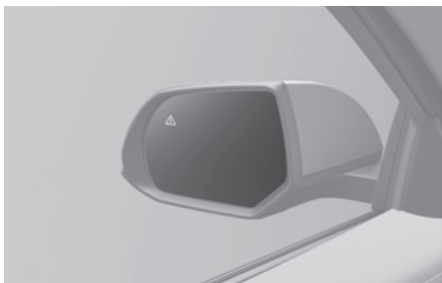
Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas

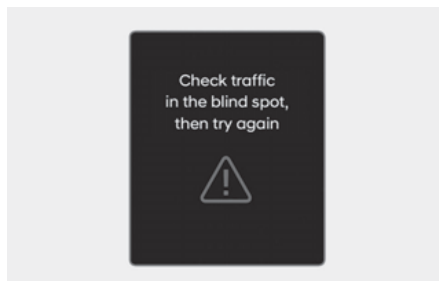
Saugaus išlipimo asistentas

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš transporto priemonės



- Aptikus artėjančią transporto priemonę iš galo tada, kai atidaromos durelės, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **‘Collision warning’** (susidūrimo įspėjimas) ir pasigirs garsinis įspėjimas.
- Saugaus išlipimo įspėjimo sistema perspės vairuotoją, kai šio automobilio greitis nesieks 3 km/h (2 mph), o iš paskos artėjančios transporto priemonės greitis bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).

Pagalbinė saugaus išlipimo sistema susieta su elektroniniu vaiko saugos užraktu



- Kai aptinkamas sustojusio automobilio galo link artėjanti automobilis, galinės durys neatsirakins, net jeigu vairuotojas bando atrakinti galines duris pasinaudodamas elektroninės vaiko saugos užrakto sistemos mygtuku. Mirksės išoriniame galinio vaizdo veidrodyje įtaisyta įspėjamoji lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas **Check traffic in the blind spot, then try again** (patikrinkite eismą aklojoje zonoje ir bandykite dar kartą).
- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema perspės vairuotoją, kai šio automobilio greitis nesieks 3 km/h (2 mph), o iš paskos artėjančios transporto priemonės greitis bus didesnis nei 6 km/h (4 mph).

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie elektrinį vaikų saugos užrakto mygtuką (🔒), skaitykite 5 skyriaus dalį „Elektroninis vaikų saugos užraktas“.

PERSPĒJIMAS

Jei vairuotojas per 10 sekundžu po iespējamo pranešimo dar kartā paspaudzia elektroninju vaikū użrako mygtukā (A), pagalbinē saugaus išlipimo sistema nusprendžia, kad vairuotojas atrakino duris, patvirtindamas galinēs automobilo dalies būsenā. Elektroninē vaikū saugos spyna išsijungs (mygtuko indikatorius IŠJUNGTAS) ir galinēs durys atsidarys. Prieš išjungdami elektroninju vaikū apsaugos użrako mygtukā, visada patikrinkite aplinkā.

Informacija

Je galines duris bandysite atidaryti iš išorēs, jos atsidarys neatsizvelgiant į pagalbinēs saugaus išlipimo sistemos veikimo būsenā.

ĮSPĒJIMAS

Naudodami Saugaus išėjimo pagalbininkā, imkitēs šiū atsargumo priemoniū:

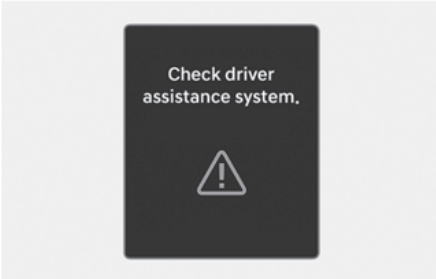
- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.
- Jei rodomas kitos sistemos iespėjamas pranešimas arba sugeneruojamas garsinis iespėjimas, pagalbinēs saugaus išlipimo sistemos pranešimas gali būti nerodomas, o garsinis iespėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Gali nesigirdėti iespėjamas Saugus išėjimo pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Saugus išėjimo pagalbininkas neveikia visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visū susidūrimū.
- Saugus išėjimo pagalbininkas gali iespėti vairuotoją vėlai arba neįspėti vairuotojo, atsižvelgiant į keliā ir važiavimo sąlygas. Visada patikrinkite transporto priemonēs aplinkā.
- Vairuotojas ir keleiviai yra atsakingi dėl nelaimingū atsitikimū, kurie įvyksta išlipant iš automobilio. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite aplinkā.
- Niekada sąmoningai nenaudokite Saugaus išlipimo asistento. Tai padarę galite sunkiai susižaloti ar mirti.

Informacija

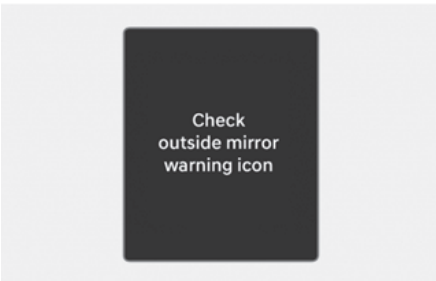
- Išjungus variklį, Saugus išėjimo pagalbininkas veikia maždaug 3 minutes, tačiau nedelsiant išsijungia, kai durys użrakinamos.
- Vaizdai ir spalvos prietaisū skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisū skydelio tipo ar nustatymū meniu pasirinktos temos.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos trikdžiai ir apribojimai

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos triktis

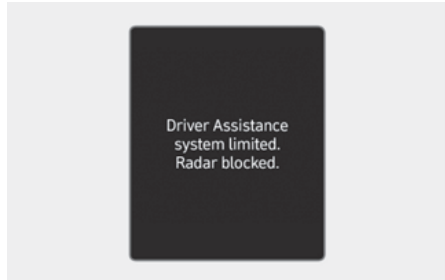


Kai eismo juostų sekimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Check Driver Assistance system** (patikrinkite pagalbinę vairavimo sistemą) ir prietaisų skydelyje pradeda šviesti pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jeigu taip nutiktų, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Check outside mirror warning icon**“ ir jame įsižiėbs (⚠) pagrindinė įspėjamoji lemputė. Jeigu taip nutiktų, automobilį turi patikrinti įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Saugaus išlipimo pagalbinė funkcija išjungta



Kai ant galinio buferio aplink galinio kampinio radarą ar jutiklį yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui sniegas ar lietus, arba kai montuojama priekaba ar laikiklis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti Saugaus išėjimo pagalbininką.

Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje būtų rodomas įspėjamasis pranešimas „**Driver Assistance system limited. Radar blocked**“ įspėjamasis pranešimas kelias sekundes rodomas prietaisų skydelio ekrane, o prietaisų skydelyje užsidega pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Bet tai nėra gedimas.

Pašalinius pašalines medžiagas, atkabinius priekabą ir pan. bei vėl įjungus automobilį, pagalbinė saugaus išlipimo sistema veiks tinkamai.

Jei nuėmus "Pagalbinė saugaus išlipimo sistema" saugaus išlipimo pagalbinė sistema neveikia tinkamai, paprašykite, kad transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei saugus išlipimo įspėjimasis pranešimas skydelyje nerodomas, saugaus išlipimo įspėjimas gali tinkamai neveikti.
- Gali būti, kad pagalbinė saugaus išlipimo sistema negalės tinkamai veikti toje vietoje (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kurioje iškart įjungus automobilį neaptinkama jokių objektų arba kai aptikimo jutiklis iškart po automobilio įjungimo uždengiamas pašalinėmis medžiagomis.

PERSPĖJIMAS

Išjunkite saugaus išlipimo įspėjimą, kad prikabintumėte ar atkabintumėte priekabą, bagažinę ar kitą priedą. Kai baigsite, įjunkite saugaus išlipimo įspėjimą.

Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Išlipti iš transporto priemonės, kur apaugę medžiai ar žolė
- Išlipti iš transporto priemonės, kur šlapias kelias
- Artėjančios transporto priemonės greitis yra labai didelis arba labai mažas

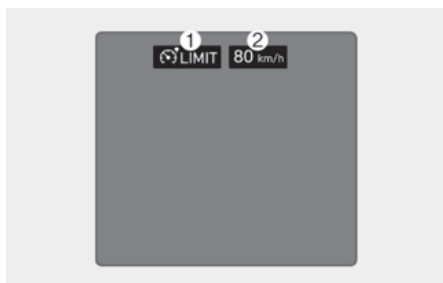
i Informacija

Išsamesnės informacijos apie galinio kampo radaro apribojimus rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

ĮSPĖJIMAS

- Pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti, jeigu ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Įjungus automobilį arba jei galinio kampo radarai yra paleidžiami, saugaus išlipimo įspėjimas gali neveikti apie 3 sekundes.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai radaras uždengtas arba veikia netinkamai, būsena išlieka nepakitusi. Todėl pagalbinė saugaus išlipimo sistema gali tinkamai neveikti.

Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)



- (1) Greičio apribojimo indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

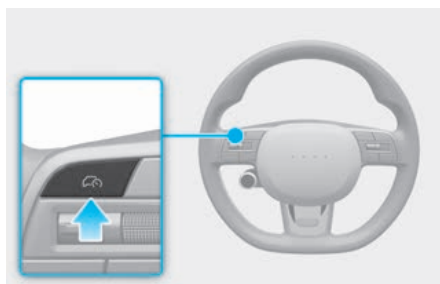
Jei nenorite viršyti tam tikro greičio, galite nustatyti greičio ribą.

Jei viršijate nustatytą greičio ribą, įsijungs Rankinis greičio ribojimo pagalbininkas (mirksės nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas), kuri veiks tol, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.

Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimas

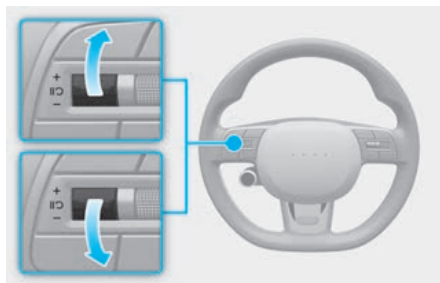
Greičio ribojimo nustatymas

1. Paspauskite ir palaikykite pagalbos vairuotojui (☺) mygtuką važiuodami norimu greičiu. Prietaisų skydelyje bus rodomas greičio ribojimo indikatorius (LIMIT).



2. Paspauskite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ žemyn ir atleiskite, kai automobilis važiuos pageidaujamu greičiu.

Paspauskite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ žemyn ir palaikykite. Iš pradžių greitis padidės arba sumažės iki artimiausio 5 kartotinio skaičiaus (10 kartotinio skaičiaus km/h), o paskui padidės arba sumažės 10 km/h (5 mylių per valandą).



3. Skydelyje bus rodomas nustatytas greičio apribojimas.

Jei norite važiuoti didesniu greičiu, nei nustatytas greičio apribojimas, spauskite akceleratoriaus pedalą už pasipriešinimo taško, kad suaktyvintumėte perjungimo į žemesnę pavarą funkciją.

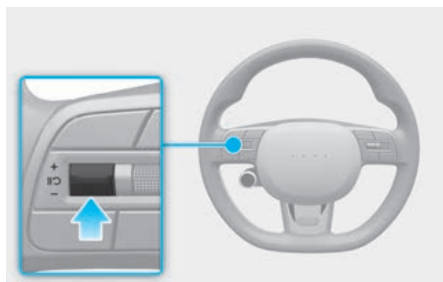
Pradės mirksėti nustatytas greitis ir skambės garsinis signalas, kol automobilio greitis sumažės iki nustatytos ribos.



i Informacija

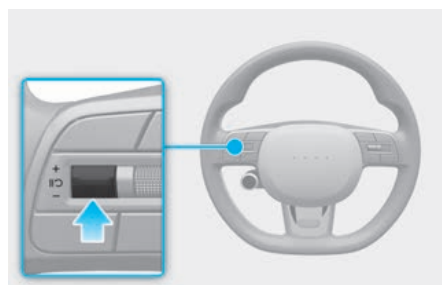
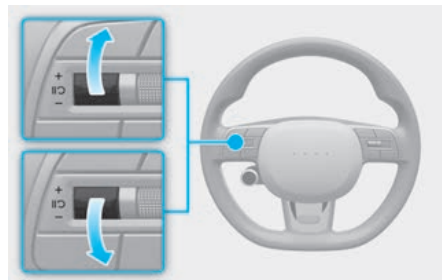
Kai akceleratoriaus pedalas nepaspaudžiamas už slėgio taško, transporto priemonės greitis išliks greičio ribose.

Laikinas rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimo pristabdymas



Norėdami laikinai pristabdyti greičio ribojimą, paspauskite jungiklį (LIMIT). Nustatytas greičio ribojimas bus anuliuotas, tačiau greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) lieka šviesti.

Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos tęsimas

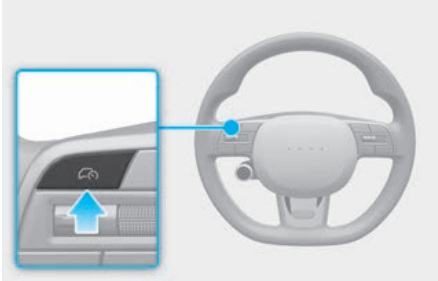


Norėdami vėl įjungti rankiniu būdu valdomą greičio ribojimo sistemą, kurios veikimas buvo kuriam laikui pristabdytas, naudokite jungiklį +, -, LIMIT.

Jei paspausite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.

Jei paspausite jungiklį LIMIT, automobilis atkurs nustatytą greitį.

Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos išjungimas



Paspauskite pagalbos vairuotojui (☞) mygtuką, kad išjungtumėte rankiniu būdu valdomą greičio ribojimo sistemą. Greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) užges.

Visada spauskite vairavimo pagalbininko (☞) mygtuką, norėdami išjungti rankinę greičio ribotuvo funkciją, kai jos nenaudojate.

⚠ IŠPĖJIMAS

Naudodami Rankinę greičio apribojimo pagalbą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Kai rankine ribojamo greičio palaikymo sistema nesinaudojate, laikykite ją išjungtą, kad išvengtumėte netyčinio greičio nustatymo. Patikrinkite, ar greičio ribojimo indikatorius (LIMIT) nešviečia.
- Rankinis greičio ribotuvus nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai ir būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)

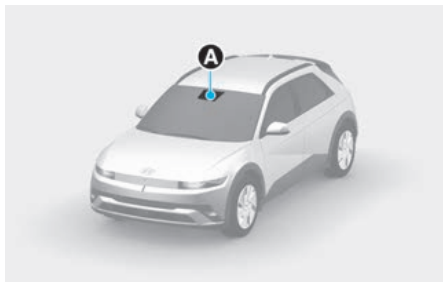
+ Jeigu yra

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema naudoja aptiktų kelio ženklų ir navigacijos sistemos informaciją, kad praneštų jums apie greičio apribojimą ir padėtų kelyje jo laikytis.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti naudojantis ja kitose šalyse.
- Jei automobilyje sumontuota navigacijos sistema, navigacijos programinę įrangą reikia reguliariai atnaujinti, kad išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistemą tinkamai veiktų.
- Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinimus. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. naudotojo vadovą, pateikiamą informacijos ir pramogų sistemoje, ir trumpąjį vadovą.

Aptikimo jutiklis



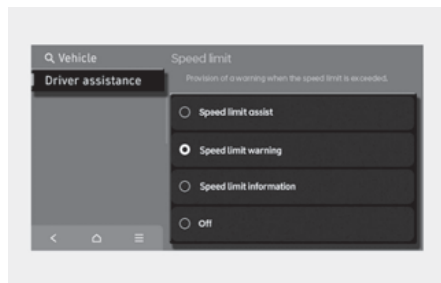
[A] Priekinio vaizdo kamera
Išsamią aptikimo jutiklio vietą rasite pirmiau pateiktoje iliustracijoje.

PERSPĒJIMAS


Išsamesnēs informācijas apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus skirsnysje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos nuostatos

Greičio ribojimas




Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Settings > Vehicle > Driver assistance > Speed limit** pasirinkite, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

- **Select country:** kai nenaudojama navigacija, galite rankiniu būdu pasirinkite šalį, kad nustatytumėte greičio apribojimą.
- **Speed limit assist:** Išmanioji greičio ribojimo pagalba informuos vairuotoją apie greičio ribojimo ir papildomus kelio ženklus bei įspės vairuotoją, jei automobilio greitis viršija leistiną. Be to, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema informuos vairuotoją, kada pakeisti nustatytą greitį rankinėje įspėjimo apie ribojamą greitį sistemoje ir (arba) išmaniojoje greičio palaikymo sistemoje, kad nebūtų viršytas ribojimas.
- **Speed limit warning:** išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema informuos vairuotoją apie greičio ribojimą. Be to, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspės vairuotoją, jeigu automobilis viršys ribotą greitį.
- **Off:** išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema išsijungs. Įsižiebs įspėjamoji lemputė .

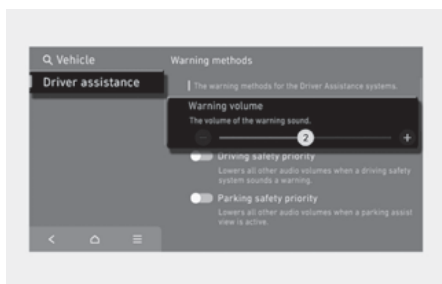
ĮSPĖJIMAS

- Iš naujo užvedus transporto priemonę, išmanioji greičio ribojimo pagalba visada bus įjungta. Tačiau jei nustatyta „Off“ ir transporto priemonė vėl užvedama, pasirenkama „SLW (Speed Limit Warning)“.
- saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbinė sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai ir būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.
- Paspauskite ir palaikykite ant vairo esantį mygtuką , kad įjungtumėte arba išjungtumėte įspėjimą greičio ribojimo garsinį signalą.

Įspėjimo būdai



ĮSPĖJIMAS

Paleidus transporto priemonę iš naujo, greičio ribojimo įspėjimo garsinis signalas visada bus įjungtas.

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Speed Limit Warning Sound:** Greičio ribojimo įspėjimą garsinį signalą galima įjungti arba išjungti.
- **Speed Limit Change Notification Sound:** Pranešimo apie greičio ribos pakeitimą garsą galima įjungti arba išjungti.

Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos naudojimas

Įspėjimas ir valdymas

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema įspės ir valdys automobilį rodydama greičio ribojimą, įspėdama apie viršytą greitį ir keisdama nustatytą greitį.

Greičio ribojimo rodymas



Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

i Informacija

- Kai informacija apie greičio ribojimą kelyje neatpažįstama, pasirodo ženklas „---“. Jei kelio ženklai yra sunkiai atpažįstami, skaitykite skirsnį „Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos apribojimai“.
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema be greičio ribojimo dar pateikia papildomos informacijos apie kelio ženklus. Pateikta papildoma kelio ženklų informacija gali skirtis atsižvelgiant į jūsų šalį.
- Papildomas ženklas, rodomas po greičio ribojimo ženklu, arba lenkimo ribojimo ženklas – sąlygos, kuriomis turi būti laikomasi šių ženklų. Jei papildomas ženklas neatpažįstamas, jis pateikiamas kaip tuščias ženklas.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

Įspėjimas apie viršytą greitį



Jeigu važiuojama didesniu greičiu negu rodomas greičio apribojimas, mirksės raudonas greičio ribojimo indikatorius ir skambės garsinis įspėjamasis signalas.

Greičio keitimas



Jeigu greičio ribojimas kelyje pasikeičia veikiant rankiniu būdu valdomai greičio ribojimo pagalbinei funkcijai arba išmaniajai greičio palaikymo funkcijai, rodoma aukšтын arba žemyn nukreipta rodyklė, kuri informuoja vairuotoją, kad reikia keisti nustatytą greitį. Tada vairuotojas gali keisti nustatytą greitį pagal greičio ribojimą, naudodamasis „+“ arba „-“ mygtukais ant vairo.

Nustatykite automatinį greičio keitimą (jei įrengta navigacija)



Pagalbinė rankiniu būdu nustatoma įspėjimo apie ribojamą greitį sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padeda automobiliui pasirinkti greitį pagal greičio apribojimą. Kai pastovus greitis nustatomas toks pat, kaip ir greičio apribojimas, automobilis automatiškai pakoreguoja greitį, jei greičio apribojimas pasikeičia. Funkcija veikia keliuose, kuriose greičio apribojimas yra 70 km/h (45 mph) arba didesnis. Kai veikia funkcija, pastovus greitis prietaisų skydelyje bus rodomas žalia spalva.

⚠ ĮSPĖJIMAS

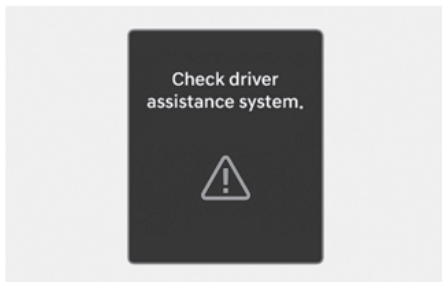
- Net ir pakeitus nustatytą greitį pagal kelio greičio apribojimą, automobilis vis dar gali važiuoti didesniu už greičio apribojimą greičiu. Norėdami sumažinti važiavimo greitį, jei būtina, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jeigu greičio ribojimas kelyje yra mažesnis negu 30 km/h (20 mph), nustatyto greičio keitimo funkcija neveikia.
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema naudoja greičio matavimo vienetus, prietaisų skydelyje nustatytus vairuotojo. Jei greičio matavimo vienetas nenustatytas pagal jūsų šalyje naudojamą greičio matavimo vienetą, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti.

i Informacija

- Daugiau informacijos apie rankinę greičio ribojimo pagalbinę sistemą pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)“.
- Daugiau informacijos apie išmaniosios greičio palaikymo funkcijos veikimą pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

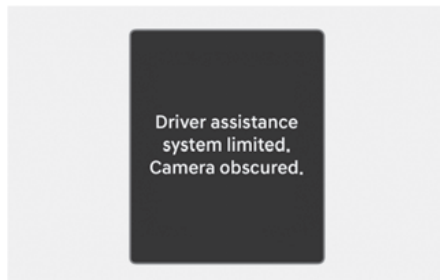
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos veikimo sutrikimai



Kai išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema tinkamai neveikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Check driver assistance system.** ir įsižiūbia pagrindinė (\triangle) ir greičio apribojimo (\ominus) įspėjamosios lemputės. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema išjungta



Jei priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti išmaniąją įspėjimo apie ribojamą greitį sistemą. Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjamasis pranešimas „**Driver assistance system limited. Camera obscured**“ ir įsižiūbia greičio ribojimo įspėjamoji lemputė (\ominus).

Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema vėl tinkamai veiks pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas.

Jei pašalinus kliūtis išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamasis pranešimas arba įspėjamoji lemputė nerodoma skydelyje, išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būseną išlieka. Todėl išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti.

Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema gali tinkamai neveikti arba gali suveikti be reikalo:

- kelio ženklas užterštas arba neatpažįstamas;
- kelio ženklą sunku pamatyti dėl blogo oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir kt.;
- kelio ženklas neaiškus ar apgadintas;
- kelio ženklas yra iš dalies užtemdytas aplinkinių objektų ar šešėlio;
- kelio ženklai neatitinka standarto;
- kelio ženklo tekstas ar paveikslėlis skiriasi nuo standartinio;
- kelio ženklas įrengiamas tarp pagrindinės linijos ir išvažiavimo kelio arba tarp besiskiriančių kelių;
- prie išvažiavimo kelyje įrengtų ženklų nėra papildomų lentelių;
- kelio ženklas pritvirtintas prie kitos transporto priemonės;
- per didelis atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų;
- automobilis važiuoja pro šviečiančius kelio ženklus;
- išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema neteisingai atpažįsta kelio ženkluose esančius skaičius ar kitus ženklus kaip greičio apribojimus;
- aptinkamas kelio ženklas, skirtas keliui, šalia kurio važiuojate;
- šalia kelio ženklo yra kiti kelio ženklai arba iškabos;
- keli kelio ženklai yra vienas šalia kito;
- neteisingai atpažintas minimalaus greičio apribojimo ženklas;
- kelyje yra minimalaus greičio apribojimo ženklas;
- staiga pasikeičia apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant į tunelį ar iš jo išvažiuojant arba važiuojant po tiltu;
- priekiniai žibintai nenaudojami arba silpnas priekinių žibintų ryškumas naktį arba tunelyje;
- kelio ženklus sunku atpažinti dėl saulės šviesos, gatvės žibintų ar artėjančių transporto priemonių atspindžio;
- navigacijos arba GPS informacija pateikta su klaidomis;
- vairuotojas nesilaiko navigacijos nuorodų;
- vairuotojas važiuoja nauju keliu, kuris dar nėra įtrauktas į navigacijos sistemą;
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- važiuojama vingiuotu keliu arba labai dideliu vingiu;
- važiuojama per greičio ribotuvus arba aukštyn ir žemyn arba į kairę ar dešinę ant stačių įkalnių;
- transporto priemonė smarkiai dreba;
- važiuojama naujai nutiestu keliu;
- Važiavimas per statybų zoną
- važiavimo metu atnaujinama navigacijos programinė įranga;
- važiavimo metu navigacija paleidžiama iš naujo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui laikytis greičio apribojimų kelyje. Ji gali nerodyti nustatyto atitinkamo greičio apribojimo arba tinkamai nekontroliuoti važiavimo greičio.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.
- Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema paleidus automobilį arba kol inicijuojama priekinė kamera, gali neveikti 15 sekundžių.

i Informacija

Norėdami gauti daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus, skaitykite šio skyriaus skirsnį „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)

+ jeigu yra

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema stebi jūsų veiksmus vairavimo metu. Kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemiau tam tikros ribos, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema rekomenduoja daryti pertrauką, kad padėtų saugiai vairuoti.

Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija

Įspėjimu apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą vairuotojui pranešama, kai priekyje aptikta transporto priemonė pradeda važiuoti.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

Vairuojant priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, padedantis nustatyti vairavimo pobūdį ir priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą.

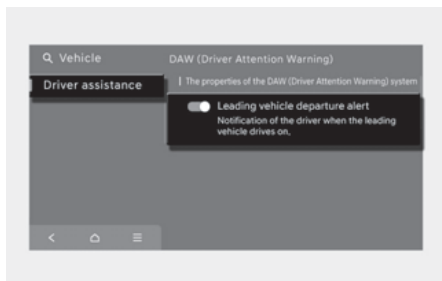
Išsami jutiklio vieta pateikta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Visada palaikykite geras priekinio vaizdo kameros sąlygas, kad palaikytumėte optimalų Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimą.
- Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos nustatymai

Įspėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą



Kai automobilis įjungtas, pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** ir tada informacinėje ir pramogų sistemoje įjunkite **Leading vehicle departure alert**, kad nustatytumėte, ar naudoti kiekvieną funkciją.

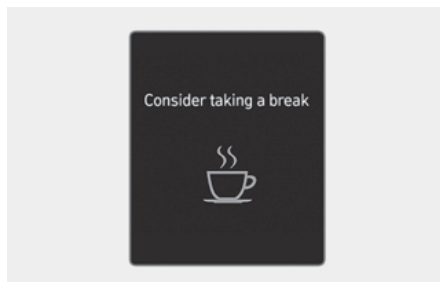
- Pasirinkus „**Leading Vehicle Departure alert**“, funkcija informuoja vairuotoją pradėjus judėti transporto priemonei priekyje.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos naudojimas

Nedėmesingo vairavimo įspėjimas

Pagrindinė įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos paskirtis yra įspėti vairuotoją pranešimu „**Consider taking a break**“, kad padarytų pertrauką.

Padaryti pertrauką



- Pasirodo pranešimas **‘Consider taking a break’**, prietaisų skydelyje mirksi įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą lemputė (⚠) ir skamba garsinis įspėjamasis signalas, nurodydamas vairuotojui, kad reikia pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis nukrenta žemiau tam tikro lygio.
- Vairuotojo dėmesio įspėjimas nesiūlys daryti pertraukos, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 4 minučių arba 4 minučių nepraejo po paskutinės pasiūlytos pertraukos.

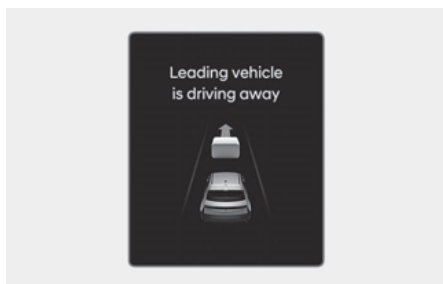
⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite saugiai pastatę automobilį.

⚠ PERSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema, atsižvelgdama į vairavimo pobūdį arba įpročius, padaryti pertrauką gali siūlyti, net jei vairuotojas nėra pavargęs.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema yra papildoma funkcija. Jai gali nepavykti nustatyti, kai vairuotojas neatsargiai vairuoja.
- Pavargęs vairuotojas turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo perspėjimas nesiūlo pailsėti.

Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija



Kai pradeda važiuoti priešais sustojusi transporto priemonė, vairuotojas gaus įspėjimą apie priešais važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą iš vietos. Prietaisų skydelyje bus rodomas pranešimas **Leading vehicle is driving away** ir pasigirs garsinis įspėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei rodomas kitos sistemos įspėjimas arba sugeneruojamas garsinis įspėjimas, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali būti nerodomas, o garsinis įspėjimas gali būti nesugeneruotas.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį.

⚠ PERSPĖJIMAS

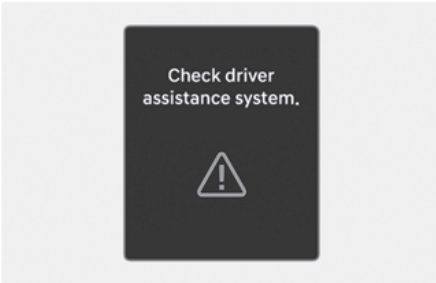
- Įspėjimas apie priekyje važiuojančios transporto priemonės išvykimą yra papildoma funkcija ir ji gali neįspėti vairuotojo, kai priekinė transporto priemonė išvažiuoja iš sustojimo.
- Prieš pajudėdami visada pažiūrėkite, kas yra prieš automobilį, ir kelio sąlygas.

i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

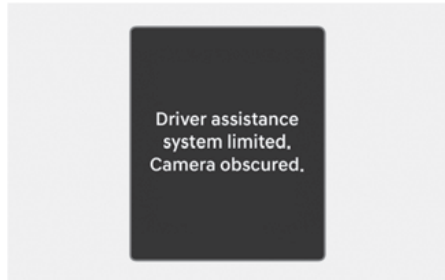
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai



Kai įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema tinkamai neveikia, skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Check Driver Assistance system.** ir pradeda šviesti pagrindinė (\triangle) bei įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos (\triangle) įspėjamosios lemputės. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išjungta įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema



Kai priekinis stiklas, už kurio yra priekinio vaizdo kamera, yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar lietus, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti arba išjungti įspėjimą apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą. Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, pagrindinė (\triangle) įspėjamoji lemputė ir vairuotojo dėmesio (\triangle) įspėjamoji lemputė. Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema veiks tinkamai. Jei pašalinus kliūtis įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema neveikia tinkamai, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

ĮSPĖJIMAS

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema gali prastai veikti zonose (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilį ji neaptinka jokių objektų.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai kameros yra uždengtos arba veikia netinkamai, veikimo būseną išlieka. Todėl įspėjimo apie vairuotoją dėmesio sumažėjimą sistema gali veikti netinkamai.

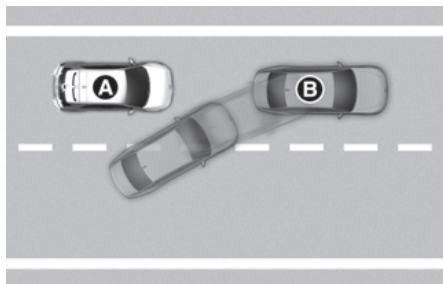
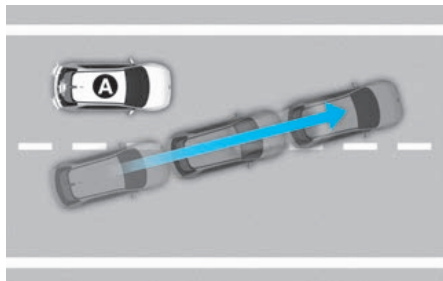
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos apribojimai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį gali tinkamai neveikti šiose situacijose:

- Transporto priemonė vairuojama labai agresyviai
- Transporto priemonė tyčia dažnai keičia juostas
- Transporto priemonė valdoma pagalbos vairuotojui sistemos, pavyzdžiui, eismo juostos palaikymo sistemos
- Eismo juostos neryškios arba ištrinamos

Įspėjimo apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą funkcija

- **Kai transporto priemonė staiga įvažiuoja į eismo juostą**

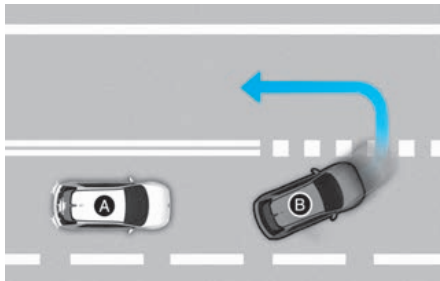


[A] Jūsų automobilis

[B] Priekyje esanti transporto priemonė

Jei transporto priemonė riedės priešais jūsų automobilį, įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą gali neveikti tinkamai.

- **Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė vairuoja agresyviai**

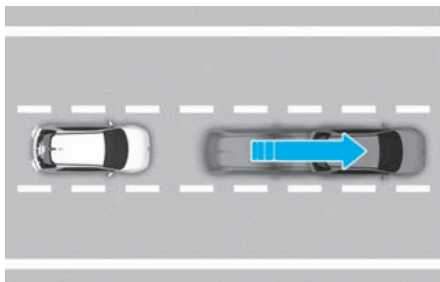


[A] Jūsų automobilis

[B] Priekyje esanti transporto priemonė

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai sukasi, pvz.: suka į kairę ar dešinę, daro U formos posūkį ar pan., įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- **Kai priekyje esanti transporto priemonė staiga pajuda**



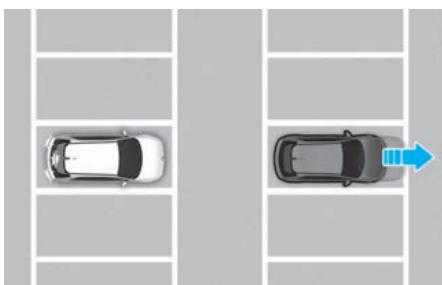
Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai pajuda, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- Kai pėsčiasis ar dviratis yra tarp jūsų ir priešais važiuojančios transporto priemonės



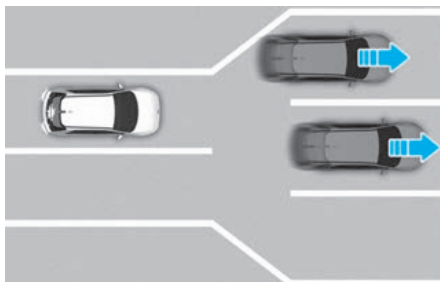
Jei tarp jūsų ir priekyje važiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ieji) ar dviratis (-iai), įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

- Esant stovėjimo aikštelėje



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė važiuoja tolyn nuo jūsų, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali jus įspėti, kad pastatyta transporto priemonė važiuoja.

- Važiuodami automobilių stovėjimo aikštele ar sankryžoje ir kt.



Jei pravažiuosite rinkliavų užtvartą ar sankryžą su daugybe transporto priemonių arba važiuosite ten, kur juostos dažnai sujungiamos ar dalijamos, įspėjimas apie važiuojančios transporto priemonės pajudėjimą gali tinkamai neveikti.

ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema gali neveikti 15 sekundžių po automobilio paleidimo arba įjungus priekinio vaizdo kamerą.

Informacija

Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą (FAW)

 jeigu yra

Įspėjimas apie priekyje važiuojantį vairuotoją naudojant salone esančią kamerą padeda išvengti vairuotojo išsiblaškyimo vairuojant, įjungiant garsinį įspėjimą ir įspėjamąją lemputę.

Aptikimo jutiklis



[A] Kamera salone

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

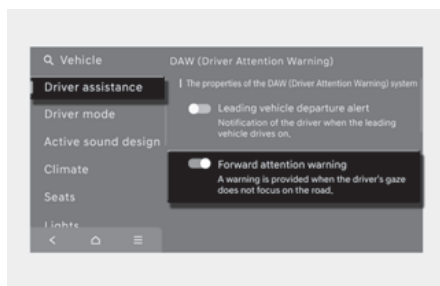
PERSPĖJIMAS

Kad perspėjimo Įspėjimas apie priekį funkcija veiktų optimaliai, visada prižiūrėkite, kad salone esanti kamera būtų geros būklės.

Įspėjimo apie pavojų iš anksto nustatymai

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning) > Forward attention warning**, kad nustatytumėte, ar naudoti šią funkciją.



Jei įjungta funkcija **Forward attention warning**, ši funkcija įspėja vairuotoją, kai vairuotojo žvilgsnis nėra sutelktas į kelią.

Informacija

- Iš naujo užvedus transporto priemonę, įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą išlaiko paskutinį nustatymą.


Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą veikimas

Veikimo sąlygos

Pavara yra padėtyje D (važiavimas) N (neutrali) Įspėjimas Priešakinis dėmesys suveikia, kai įvykdomos toliau nurodytos sąlygos:

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 1 km/h (1 mph)
- Įjungta D (važiavimo) arba N (neutralioji) pavarą

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema nustato, ar vairuotojo dėmesys yra sutelktas į kelią. Tai priklauso nuo informacijos, pavyzdžiui, kiek laiko vairuotojas žiūri kitur, kiek laiko akys užmerktos ir pan. Jei įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema nusprendžia, kad vairuotojas nedėmesingas, garsinis įspėjimas skamba apie 1 sekundę, o prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė , kuri šviečia iki bus įvykdytos išjungimo sąlygos.

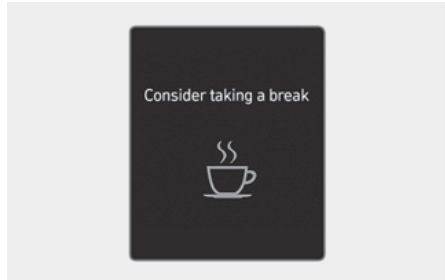
Įjungiamas įspėjimas:


- Kai važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mph) greičiu vairuotojo žvilgsnis 3 sekundėms nesutelkiamas į kelią.
- Kai važiuojant didesniu nei 20 km/h (12 mylių per valandą) greičiu, vairuotojo žvilgsnis į kelią iš viso nėra sutelktas 10 sekundžių ar ilgiau per 30 sekundžių laikotarpį.
- Kai važiuojant didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu vairuotojo akys užmerktos ilgiau nei 2 sekundes.

Įsijungia įspėjimas:

Kai vairuotojas ilgiau nei 2 sekundes nepertraukiamai žiūri į priekį.

Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą ir dėmesio sumažėjimą



Įspėjimas apie vairuotojo mieguistumą stebi jūsų akis vairuojant. Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba dažnai nukreiptos ne į priekį, Vairuotojo mieguistumo dėmesio įspėjimas rekomenduoja padaryti pertrauką, kad padėtų saugiai vairuoti. Prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas „**Consider taking a break**“ ir šviečia įspėjamoji lemputė , o garsinis įspėjimas skamba iki tenkinamos išjungimo sąlygos.

Įjungiamas įspėjimas:

Kai vairuotojo akys nuolat užmerktos arba dažnai nukreiptos ne į priekį važiuojant didesniu nei 10 km/val. greičiu.

Įsijungia įspėjimas:

Kai vairuotojo žvilgsnis nukreiptas į kelią.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirodžius kitos sistemos įspėjamajam pranešimui arba skambant garso signalui, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą pranešimas gali nebūti rodomas ir garso signalai gali neįsijungti.

⚠ PERSPĖJIMAS

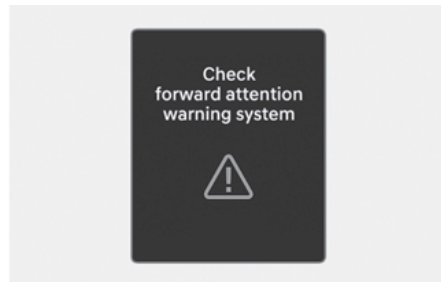
- Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą gali įspėti vairuotoją, nors dėl vairavimo stiliaus ir vairavimo modelio vairuotojo dėmesys yra sutelktas į kelią.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema yra papildoma funkcija, kuri gali nenustatyti, ar vairuotojas yra išsiblaškęs.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir privalo sutelkti dėmesį į kelią.


i Informacija

- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema neperduoda įrašytų vaizdo įrašų už automobilio ribų arba nesaugo vaizdo įrašų.
- Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimo pateikimo būdo keisti negalima.

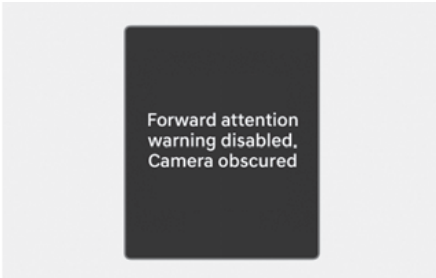
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir veikimo apribojimai

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai



Kai yra objektas tiesiai priešais salono kamerą arba tarp vairuotojo ir kameros tikrą laiką, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema neveikia tinkamai. Jei taip atsitinka, išjungiamas įspėjimas "**Forward attention warning disabled. Camera obscured.**" Įspėjamasis pranešimas kelias sekundes rodomas prietaisų skydelyje, prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė  ir pasigirsta įspėjamasis signalas iki įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema pradeda veikti tinkamai.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema išjungta



Kai yra objektas tiesiai priešais salono kamerą arba tarp vairuotojo ir kameros tikrą laiką, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema neveikia tinkamai. "**Forward Attention Warning disabled. Camera obscured**" įspėjamasis pranešimas rodomas prietaisų skydelyje ir pasigirsta garsinis įspėjimas.

Jei objektas pašalinamas arba kamera gali aptikti vairuotojo veidą, funkcija veiks įprastai. Jei pašalinus kliūtis įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

! PERSPĖJIMAS

- Nesutrenkite kameros paviršiaus ar srities aplink ją. Jei salono kamera sugadinta, įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema gali neveikti tinkamai.
- Nedėkite nieko ant kameros ar priešais ją kai vairuojate Salono kamera gali veikti netinkamai.
- Valydami kamerą, ją valykite minkšta ir švaria šluoste, kad išvengtumėte kameros objektyvo paviršiaus pažeidimų. Be to, neturėtumėte naudoti aštrių įrankių šalia kameros arba naudoti cheminių medžiagų kamerai valyti.
- Visada užtikrinkite, kad kamera ir sritis aplink ją būtų švari ir sausa.
- Nenaudokite pašalinių objektų, pvz., lipduko, aplink infraraudonųjų spindulių šviesos diodą, esantį šalia kameros.

i Informacija

- Kameroje gali užsidegti dvi raudonos lemputės šiomis sąlygomis:
 - Išorinis ryškumas yra silpnas arba važiuojant naktį
 - Automobilis įvažiuoja į pastatą, pvz., į rūsyje esančią automobilių stovėjimo aikštelę, garažą ar tunelį
 - Yra sulūžęs kameros korpusas

! ĮSPĖJIMAS

Nežiūrėkite į kamerą iš 20 cm (8 col.) atstumo ilgiau nei minutę.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistemos veikimo apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistema gali tinkamai neveikti arba gali pradėti netikėtai veikti:

- Vairuotojas dėvi akinius nuo saulės, specialius akinius, infraraudonųjų spindulių nepraleidžiančius akinius, šviesą atspindinčius akinius ar akinius su storais stiklais
- Vairuotoja naudoja sunkų akių makiažą (akių kontūrai, tušas, spalvotas makiažo, netikros blakstienos) arba akių papuošalus
- Vairuotojo vaizdą užstoja jo plaukai, skrybėlė ir kt.
- Vairuotojas mirksi arba jo viena akis yra uždengta
- Vairuotojo veidą iš dalies dengia kaukė, šalikas ir kt.
- Dėl iš automobilio išorės krentančios šviesos prasčiau matomas vairuotojas
- Šviesa iš išorės, saulės šviesa ar infraraudonųjų spindulių šviesos diodų šviesa atsispindi nuo akinių ar akinių nuo saulės
- Vairuotojas pasuka ar nuleidžia galvą taip, kad veido ar akių kamera nematytų
- Vairuotojas krato galvą aukštyn ir žemyn arba dėl nepalankių eismo sąlygų vairuojant susidaro pernelyg didelė automobilio vibracija
- Vairuotojas netinkamai sėdi vairuotojo sėdynėje, kad nebūtų aptiktas vairuotojo veidas
- Vairuotojas per aukštas arba per žemo ūgio
- Kameras blokuoja vairuotojo ant vairo laikomos rankos
- Daugiau nei du žmonės vienu metu žiūri į prietaisų skydelį iš vairuotojo sėdynės
- Vairuotojo akys susiaurėjusios, nes juokiasi ar akina saulė
- Neatpažino nuotraukos ar manekeno, kurio dydis panašus į vairuotojo veido dydį
- Automobilyje yra ir kitų prietaisų, naudojančių infraraudonąją šviesą

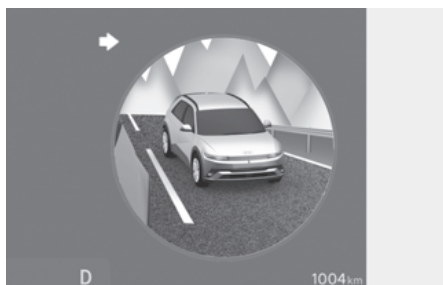
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BMW)

jeigu yra

Kairė

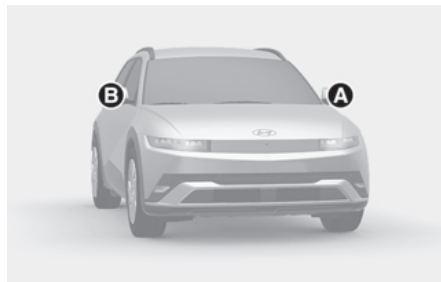


Dešinė



Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema naudoja plataus matymo kampo kameras, kad būtų rodomos galinės aklosios zonos, kai įjungtas posūkio signalas ir būtų lengviau saugiai pakeisti eismo juostas.

Aptikimo jutiklis



- [A] Plataus kampo šoninio vaizdo kamera (kamera yra veidrodėlio apačioje)
- [B] Plataus kampo šoninio vaizdo kamera (kamera yra veidrodėlio apačioje)

Norėdami sužinoti tikslią jutiklių vietą, žiūrėkite į aukščiau pateiktą paveikslėlį.

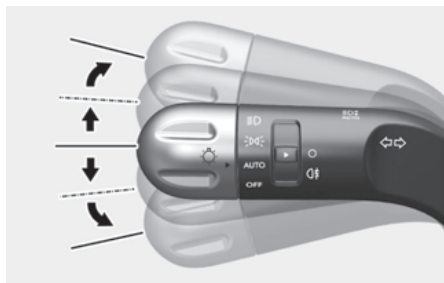
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos nustatymai

Funkcijų nustatymas

Norėdami įjungti aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemą, kai automobilis užvestas, paspauskite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety** ir tada įjunkite **Blind-spot view monitor**.

Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas

Veikimo jungiklis



Posūkio žibinto jungiklis

Aklosios zonos vaizdo monitorius įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

Aklosios zonos vaizdo monitorius

Veikimo sąlygos

Kai įjungiamas kairės arba dešinės pusės posūkio signalas, vaizdas ta kryptimi rodomas prietaisų skydelyje.

Išjungimo sąlygos

- Kai posūkio signalas išjungiamas, prietaisų skydelyje rodomas vaizdas išsijungs.
- Kai įjungiamas pavojaus signalo indikatorius, Aklosios zonos vaizdo monitorius išsijungs, nepriklausomai nuo posūkio signalo būklės.
- Kai prietaisų skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas, Aklosios zonos vaizdo monitorius gali išsijungti.

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimo sutrikimai

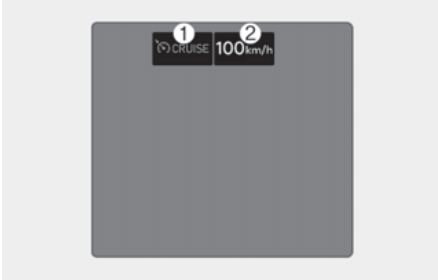
Kai sutrinka aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimas, mirksi skydelio ekranas arba neįprastai rodomas kameros vaizdas, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vaizdas, esantis skydelyje, gali skirtis nuo tikrojo objektų atstumo. Nepamirškite tiesiogiai stebėti, ar automobilio aplinka saugi.
- Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o aklosios zonos vaizdo ekranas gali tinkamai neveikti.

Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)

jeigu yra



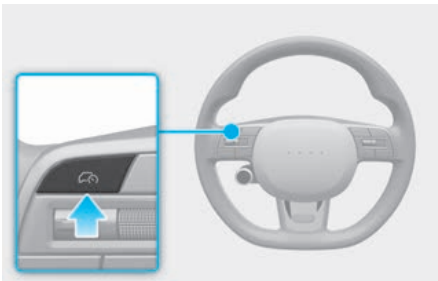
- (1) Greičio palaikymo sistemos indikatorius
- (2) Nustatytas greitis

Pastovaus greičio palaikymo sistema leis važiuoti didesniu nei 30 km/h (20 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Greičio nustatymas

1. Įsibėgėkite iki norimo greičio, kuris turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph)
2. Paspauskite vairavimo pagalbinės sistemos (CC) mygtuką ties norimu greičiu. Prietaisų skydelyje užsidegs nustatyto greičio ir (CC) indikatorius.



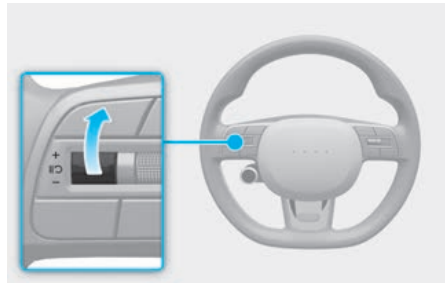
3. Atleiskite akceleratoriaus pedalą.

Transporto priemonės greitis išlaikys nustatytą greitį, net nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Informacija

- Automobilio greitis gali šiek tiek sumažėti, o nuokalnėje – šiek tiek padidėti.
- Vairuotojo pagalbos mygtuko simbolis gali skirtis priklausomai nuo jūsų pasirinktos transporto priemonės.

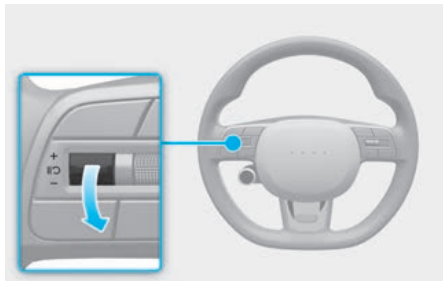
Padidinti greitį



- Paspauskite jungiklį +aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį prietaisų skydelyje. Nustatytasis greitis iš pradžių padidės iki artimiausio dešimties (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to padidės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujamą greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio.

Sumažinti greitį



- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite jungiklį „-“ žemyn ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Nustatytasis greitis iš pradžių pamažės iki artimiausio dešimtys (kartotinis iš penkių, jei mph) kartotinio, o po to pamažės 10 km/h (5 mph) kaskart, kai jungiklis bus naudojamas tokiu būdu.

Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite.

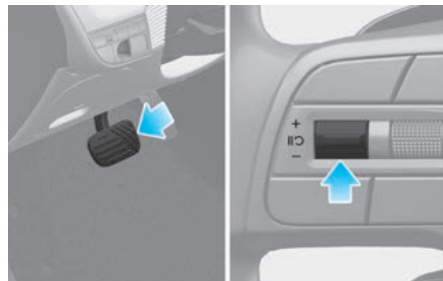
Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai įjungta pastovaus greičio palaikymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą.


Norėdami grįžti prie nustatyto greičio, nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.


Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - perjungsite žemyn, kai greitis padidėjęs, vėl bus nustatytas palaikomas nustatytasis greitis.

Laikinas pastovaus greičio palaikymo sistemos pristabdymas



Greičio palaikymo sistema sustabdyta, kai:

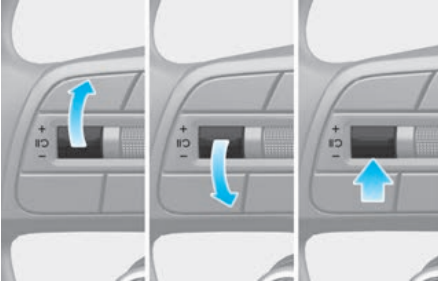
- Nuspaudus stabdžių pedalą.
- Paspaudžiate mygtuką II .
- Pasukite pavarą į N (neutralią).
- Automobilio greitį sumažinus iki mažesnio nei maždaug 30 km/h (20 mph).
- Automobilio greitį padidinus iki didesnio nei maždaug 190 km/val. (120 mph)
- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema).



Nustatytas greitis bus išjungtas, tačiau kruizo ( CRUISE) indikatorius išliks.

PASTABA



Jei pastovaus greičio palaikymo sistema pristabdo nenumatytoje situacijoje, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos tęsimas

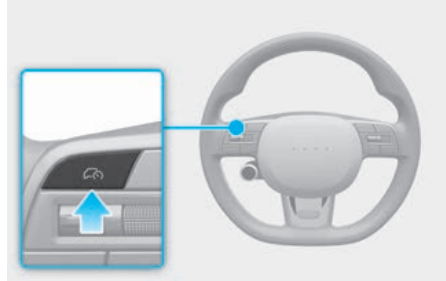




Paspauskite +, - arba  jungiklį. Jei paspausite jungiklį „+“ aukštyn arba „-“ perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje. Jei paspausite jungiklį , automobilis atkurs nustatytą greitį. Kad kruizo kontrolė atsistatytų, transporto priemonės greitis turi būti didesnis nei 30 km/h (20 mph).


ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami  jungiklį patikrinkite vairavimo sąlygas. Paspaudus jungiklį , važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami išjungti greičio palaikymo sistemą, paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos () mygtuką. Išsijungia pastovaus greičio palaikymo sistemos indikatorius ( CRUISE).

Visada paspauskite vairavimo pagalbinės funkcijos () mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą, kai nenaudojate.

Informacija

Jei jūsų transporto priemonėje yra rankinio greičio ribojimo pagalbinė priemonė, paspauskite ir palaikykite važiavimo pagalbininko mygtuką, kad išjungtumėte greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankinė greičio ribojimo pagalbinė priemonė.

ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, važiavimo greičio palaikymo sistemą laikykite išjungtą. Patikrinkite, ar kruizo (CRUISE) indikatorius išjungtas.
- Kruizo kontrolė nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada važiuoti atsargiai, ir visada būti pasiruošęs nenumatytoms situacijoms.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos, kai gali būti nesaugu automobiliu važiuoti pastoviu greičiu:
 - Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu;
 - Važiuojant šlapiais, apledėjusiais ar apsnigtais keliais
 - Važiuojant kalnuotais ar vingiuotais keliais
 - Važiuojant vėjuotose vietose
 - Kai ribotas matomumas (galbūt dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ir smėlio audros)
- Nenaudokite greičio palaikymo sistemos vilkdami priekabą.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)

 jeigu yra

Išmanioji kruizo kontrolė aptinka priekyje važiuojančią transporto priemonę ir padeda palaikyti atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės ir nustatyto greičio.

Greitėjimo pagreitis

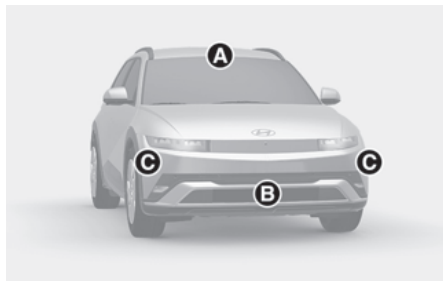
Kai išmanioji tempomato kontrolė nusprendžia, kad bandote aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, išmanioji tempomato kontrolė padeda pagreitinti greitį.

Atsižvelgiant į vairavimo stilių

 jeigu yra

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia atsižvelgdama į vairavimo stilių, pavyzdžiui, atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį, reakcijos trukmę.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

[B] Priekinis radaras

[C] Priekinis kampinis radaras (jeigu yra)

Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras, priekinis kampinis radaras (jei įrengtas) naudojami kaip priekinių transporto priemonių aptikimo jutikliai.

Išsami jutiklio vieta pateikta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

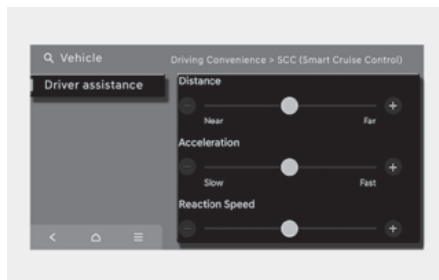
PERSPĖJIMAS

Kad išmanioji greičio palaikymo sistema veiktų optimaliai, visada prižiūrėkite priekinės vaizdo kameros ir priekinio radaro, priekinio kampinio radaro (jei įrengta) būklę.

Daugiau informacijos apie atsargumo priemones, taikomas priekinei vaizdo kamerei ir priekiniam radarui, rasite šio skyriaus skyriuje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai

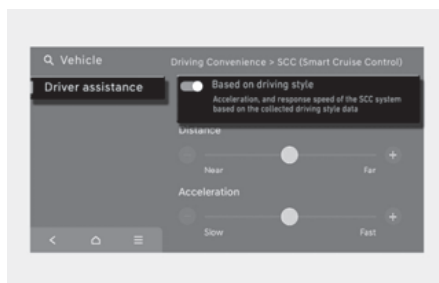
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema



Kai automobilis įjungtas, jei informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkta **Vehicle > Driver Assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control)**, atstumą iki automobilio, pagreitį ir reakcijos greitį galite keisti rankiniu būdu.

Atsižvelgiant į vairavimo stilių

 jeigu yra



Kai automobilis įjungtas, jei informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **Vehicle > Driver Assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control) > Based on Driving Style**, išmanioji greičio palaikymo sistema veiks pagal vairuotojo vairavimo stilių, pvz., atstumą iki automobilio, pagreitį, reakcijos greitį.

i Informacija

- Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) esant nustatyta parinkčiai „**Based on Driving Style**“ paspaudžiate ir laikote paspaustą atstumo tarp transporto priemonių mygtuką (🚗), parinktis „**Based on Driving Style**“ bus išjungta. Jei dar kartą paspaudžiate ir laikote paspaustą atstumo tarp transporto priemonių mygtuką (🚗), bus aktyvinta parinktis „Driving style setting“ (vairavimo stiliaus nustatymas).
- Nustatymas „Based on Driving Style“ (pagal vairavimo stilių) nuolat mokosi, kai vairuotojas vairuoja automobilį.
- Kai nustatymas „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi) išjungtas, vairuotojo vairavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, pagreitėjimas ir reakcijos greitis išliks tame pačiame lygyje.
- Net jei rodoma informacija, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, pagreitėjimas ir reakcijos greitis, kai įjungtas nustatymas „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi) arba išjungtas, yra tokia pati, valdomas vairavimo stilius gali skirtis.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Pagrindinė funkcija

Išmanioji greičio palaikymo sistema veiks, kai atitinka šios sąlygos.

- Pavara yra padėtyje D (važiavimas)
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
 - 10–180 km/h (5–110 mph): kai priekyje nėra automobilio
 - 0–180 km/h (0–110 mph): kai priekyje yra automobilis
- Įjungta ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia esant šioms sąlygoms.

- Jūsų transporto priemonė veikia maitinimo išjungimo režimu (šviečia 🚫 indikatorius)
- Atidarytos vairuotojo durys
- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba ABS (antiblokavimo sistema) valdo automobilį
- Veikia pagalbinė priekinio susidūrimo išvengimo stabdžių valdymo funkcija
- Veikia išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos stabdžių valdymo funkcija (jeigu yra)

i Informacija

Sustojęs už kitos transporto priemonės, vairuotojas, nuspaudęs stabdžių pedalą, gali įjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Pagalbinės greitėjimo valdymo sistemos veikimo sąlygos

Pagalbinė greitėjimo valdymo sistemos lenkiant veikia, kai posūkio rodiklio indikatorius įjungtas į kairę (vairuoti kairiąja kelio puse) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešiniąja kelio puse), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ir tenkinamos šios sąlygos:

- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 60 km/h (40 mph)
- Priešais jūsų automobilį aptinkama transporto priemonė

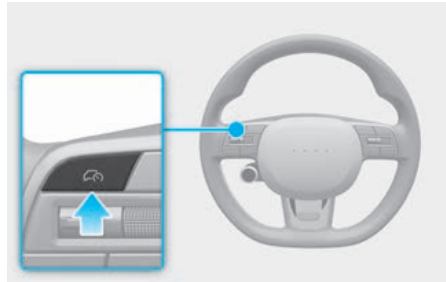
Pagalbinė greitėjimo valdymo sistemos lenkiant neveikia esant šioms sąlygoms.

- Įjungtas avarinis signalas
- Sumažintas automobilio greitis norint išlaikyti atstumą su priekyje važiuojančia transporto priemone

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai posūkio rodiklio indikatorius yra įjungtas į kairę (vairuoti kairėje) arba įjungtas į dešinę (vairuoti dešinėje), kol priekyje yra transporto priemonė, automobilis gali laikinai įsibėgėti. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo važiavimo krypties jūsų šalyje, pagalbinė greitėjimo lenkiant sistema jūsų šalyje veiks, kai atitiks nustatytos sąlygos. Kai naudojate funkciją skirtingose važiavimo kryptyse, visada patikrinkite kelio sąlygas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimas

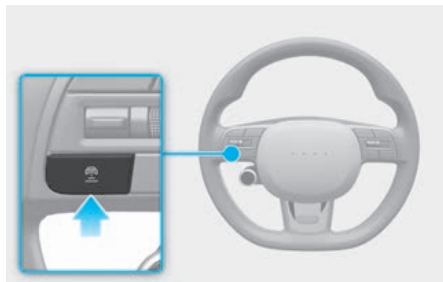


- Norėdami įjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite pagalbinės vairavimo funkcijos mygtuką. Greitis bus nustatytas atsižvelgiant į esamą greitį skydelyje.
- Jei priešais jus nėra nė vienos transporto priemonės, nustatytas greitis bus išlaikytas, tačiau jei priešais jus yra transporto priemonė, greitis gali sumažėti išlaikant atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, jūsų transporto priemonė važiuodama pastoviu greičiu įsibėgėja iki nustatyto greičio.

i Informacija

Jei paspaudus pagalbinės vairavimo sistemos mygtuką jūsų automobilio greitis yra 0–30 km/h (0–20 mph), išmaniojo pastovaus greičio palaikymo sistemos greitis bus nustatytas 30 km/h (20 mph).

Automobilio atstumo nustatymas



Paspauskite mygtuką kelis kartus, kad pereitumėte per nuotolio nustatymus nuo **Atstumas 4** → **Atstumas 3** → **Atstumas 2** → **Atstumas 1** → **Atstumas 4**.

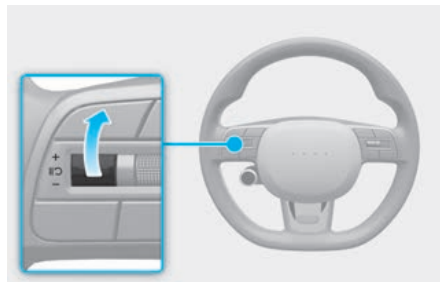
Jei važiujate 90 km/h (56 mph) greičiu, gali būti palaikomas toks atstumas:

- 4 atstumas: apie 52,5 m (172 pėd.)
- 3 atstumas: apie 40 m (130 pėd.)
- 2 atstumas: apie 32,5 m (106 pėd.)
- 1 atstumas: apie 25 m (82 pėd.)

i Informacija

Įjungus automobilį arba po laikino išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimo nustatomas paskutinis kartą pasirinktas atstumas.

Nustatytojo greičio didinimas

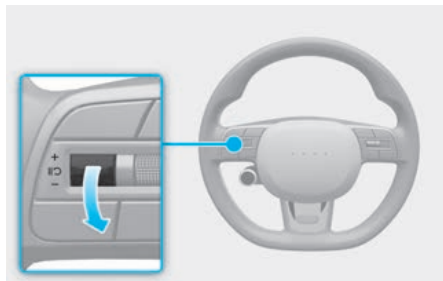


- Paspauskite jungiklį +aukštyn ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite svirtinį jungiklį aukštyn + ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis padidėja 10 km/h (5 mph). Atleiskite jungiklį, kai pasieksite pageidaujama greitį, ir automobilis pagreitės iki šio greičio. Nustatytą greitį galima padidinti iki 180 km/h (110 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

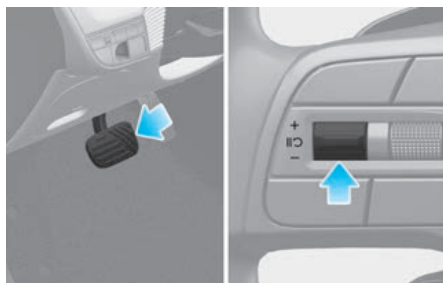
Prieš spausdami jungiklį „+“, patikrinkite eismo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti, kai paspaudžiate ir laikote nuspaustą jungiklį „+“.


Nustatytojo greičio mažinimas



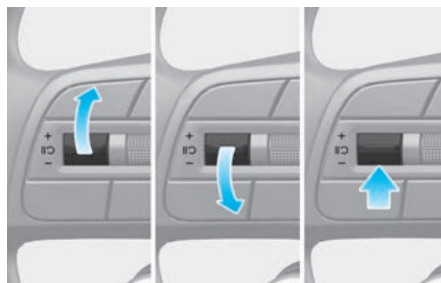
- Paspauskite jungiklį žemyn - ir nedelsdami atleiskite. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 1 km/h (1 mph).
- Paspauskite jungiklį „-“ žemyn ir laikykite nuspaudę, stebėdami nustatomą greitį skydelyje. Kaskart tokiu būdu spustelėjus šį jungiklį palaikomas nustatytasis greitis sumažėja 10 km/h (5 mph). Kai pasieksite norimą greitį, svirtinį jungiklį atleiskite. Nustatytą greitį galima sumažinti iki 30 km/h (20 mph).


Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas




Norėdami laikinai atšaukti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspauskite jungiklį II  arba nuspauskite stabdžių pedalą.

Išmaniojo pastovaus greičio palaikymo tęsimas





Norėdami toliau naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema po jos išjungimo, paspauskite „+“, „-“ arba jungiklį II .

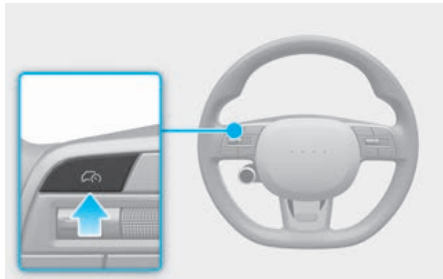
Jei paspausite jungiklį „+“ aukščiau arba „-“ perjungsite žemyn, transporto priemonės greitis bus nustatytas pagal dabartinį greitį prietaisų skydelyje.

Jei paspausite jungiklį II , automobilis atkurs nustatytą greitį.

ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami II  jungiklį patikrinkite vairavimo sąlygas. Paspaudus jungiklį II , važiavimo greitis gali staigiai padidėti arba sumažėti.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Norėdami išjungti išmaniąją greičio palaikymo sistemą, paspauskite pagalbos vairuojant mygtuką (☞).

i Informacija

Jei jūsų automobilyje yra rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo pagalbinė funkcija, paspauskite ir palaikykite vairavimo pagalbinės sistemos mygtuką (☞), kad išjungtumėte išmaniąją greičio palaikymo sistemą. Tačiau įsijungs rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema.

⚠ PERSPĖJIMAS

Tuo pat metu nenaudokite jungiklių ir mygtukų. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali laikinai tinkamai neveikti.

Ekranas ir valdymo prietaisai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinės funkcijos rodyne. Žr. 4 skyrių „Prietaisų skydelio ekranas“.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema bus rodoma žemiau.

Valdymas



Laikinais atšaukta



- Kai sistema veikia
 - (1) Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir pasirinktas atstumo lygis
 - (2) Nustatytas greitis
 - (3) Nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė ir tikslinis transporto priemonės atstumas
- Kai laikinai atšaukta
 - (1) Jūsų automobilis (pilka)
 - (2) Ankstesnis nustatytas greitis (pilka)
 - (3) Ar priekyje važiuoja transporto priemonė (pilka spalva) (jei įrengta)

i Informacija

- Priekinės transporto priemonės atstumas skydelyje yra rodomas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų transporto priemonės ir važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvelgiant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumo lygį. Jei transporto priemonės greitis yra mažas, net jei pasikeitė transporto priemonės atstumas, tikslinio transporto priemonės atstumo pokytis gali būti nedidelis.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Laikinas greičio padidinimas



Jei veikiant išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai norite laikinai padidinti greitį nekeisdami nustatytos greičio vertės, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Kol spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, prietaisų skydelyje mirksi nustatytos greičio vertės, atstumo lygio ir tikslinio atstumo rodmenys.

Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikinai įsibėgėdami būkite atsargūs, nes greitis ir atstumas nėra kontroliuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

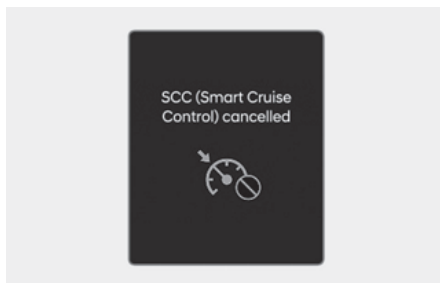
„Pagal vairavimo stilių“ veikimas

+ jeigu yra



Kai veikia funkcija „Based on driving style“ (paremta vairavimo stiliumi), transporto priemonės atstumo lygis ir siektinas atstumas bus rodomi baltai, atsižvelgiant į vairavimo stilių.

Laikinas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai automatiškai išsijungia, kai:

- Transporto priemonės greitis yra didesnis nei 190 km/h (120 mph)

- Automobilis yra kuriam laikui sustabdytas
- Akceleratoriaus pedalas kurį laiką nuolat spaudžiamas
- Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai laikinai išjungiamą, skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „**SCC (Smart Cruise Control) cancelled**“ ir pasigirsta vairuotoją įspėjantis garso signalas.

i Informacija

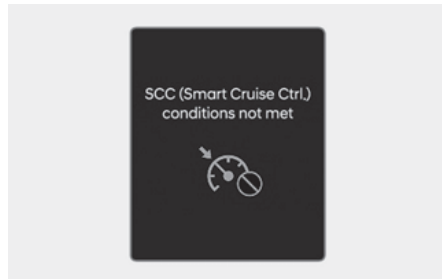
Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungiamą automobiliui stovint, kol veikia sistema, gali būti įjungtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

! ĮSPĖJIMAS

Laikina išjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nebus palaikomas.

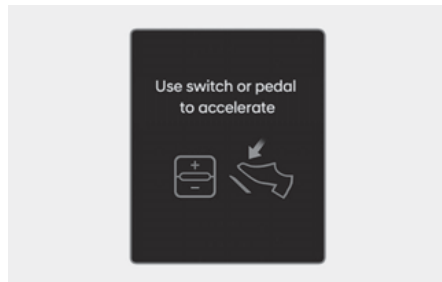
Važiuodami visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Neįvykdytos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos



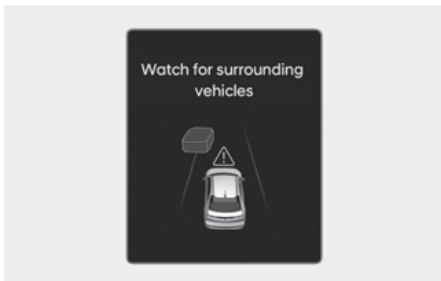
Paspaudus pagalbinio važiavimo mygtuką, + jungiklį, - jungiklį ar **II** jungiklį esant netinkamoms sistemos veikimo sąlygoms, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas „**SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met**“ ir pasigirsta įspėjamasis garso signalas.

Eismo situacijoje



Eisme jūsų automobilis sustos, sustojus priekyje važiuojančiam automobiliui. Be to, pradėjus judėti automobiliui priekyje, jūsų automobilis taip pat pajudės. Be to, transporto priemonei sustojus ir praėjus tam tikram laikui, prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „**Use switch or pedal to accelerate**“. Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį „+“, „-“ ar **II**.

Įspėjamosios kelio sąlygos priekyje



Esant tokiai situacijai, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Watch for surrounding vehicles**“ (Stebėkite aplinkines transporto priemones) ir pasigirs garsinis įspėjimas, įspėjantis vairuotoją apie kelio sąlygas.

- Priekyje esanti transporto priemonė dingsta, kai išmanioji greičio palaikymo sistema išlaiko atstumą su važiuojančia transporto priemone važiuodama mažesniu nei tam tikru greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ar daiktus, kurie gali netikėtai pasirodyti priešais jus, ir prireikus nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Įspėjimas apie susidūrimą

Veikiant išmaniajai tempomato sistemai, kai susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone rizika yra didelė, vairuotoją įspėja priekinio susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema. Važiuodami visada žiūrėkite į kelį ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte savo važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Daugiau informacijos apie šią funkciją rasite šio skyriaus „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“ skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeičia tinkamo ir saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neatpažinti netikėtų ar staigių situacijų, sudėtingų važiavimo situacijų, todėl visada stebėkite važiavimo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Norėdami išvengti netyčinio greičio nustatymo, išmaniają greičio palaikymo funkciją laikykitė išjungtą.
- Neatidarykite durų ir nepalikite transporto priemonės, kai veikia išmanioji greičio palaikymo sistema, net jei transporto priemonė yra sustabdyta.
- Visada žinokite pasirinktą greitį ir atstumą.
- Laikykitės saugaus atstumo pagal eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuojant dideliu greičiu atstumas iki kito automobilio yra per mažas, gali įvykti sunki avarija.
- Kai palaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, priekyje dingus priekinei transporto priemonei, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali akimirksniu padidinti greitį iki nustatytos reikšmės. Visada galvokite apie netikėtas situacijas.
- Automobilio greitis gali sumažėti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.
- Visada turėkite omenyje situacijas, kai transporto priemonė staiga įsijungia.

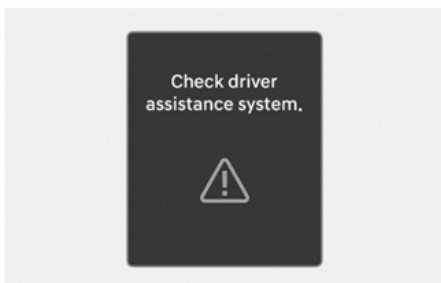
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite išmaniąją greičio palaikymo sistemą.
- Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, kai automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji greičio palaikymo sistema negali aptikti kliūties priekyje, o tai gali sukelti susidūrimą. Važiudami visada būkite dėmesingi, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Dėl dažnai persirikiuojančių priekyje važiuojančių automobilių išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali reaguoti lėčiau arba gali sureaguoti į gretimoje eismo juostoje važiuojantį automobilį. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatytų situacijų.
- Visada stebėkite apie aplinką ir važiuokite saugiai, net jei įspėjimas nerodomas arba garsinis įspėjimas neskamba.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamas pranešimas arba sugeneruojamas įspėjamas garsas, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjamas pranešimas gali būti nerodomas, o įspėjamas garsas gali neskambėti.
- Jei APLINKA yra triukšminga, galite neišgirsti įspėjamojo perspėjimo apie susidūrimą išvengimo pagalbos pranešimo signalo.
- Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų vietovėje leidžiamo greičio.
- Pasikeitus vairuotojo vairavimo stiliui gali keistis atstumas iki kitų transporto priemonių, greitėjimo pagreitis ir reakcijos greitis.
- Vairuotojui būdingas vairavimo stilius, pavyzdžiui, atstumas tarp transporto priemonių, įsibėgėjimo pagreitis ir reakcijos greitis bus atkartojamas tik nuvažiavus tam tikrą pakankamą atstumą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) vairuotojo vairavimo stilių vertina neatsižvelgdama į vairuotojo pasikeitimą.
- Jei važiuojama neįprastomis sąlygomis, pavyzdžiui, per sniegą, lyjant lietuvi, rūke ar stačiais šlaitais, gali būti, kad automobilio važiavimo pobūdis neatitiks vairuotojo vairavimo stiliaus.

i Informacija

- Užvedus transporto priemonę arba inicializavus priekinę vaizdo kamerą arba priekinį radarą, kelias sekundes gali neveikti „Smart Cruise Control“.
- Kai stabdžiai valdomi išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, galite išgirsti garsą.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) gali neatkartoti vairuotojo vairavimo stiliaus arba vairavimo sąlygų, nuo kurių priklauso eismo saugumas.
- Funkcija „Based on Driving style“ (pagal vairavimo stilių) neatkartoja jokių kitų vairavimo stiliaus parametrų, išskyrus atstumą tarp transporto priemonių, greitėjimo pagreitį ir reakcijos trukmę.

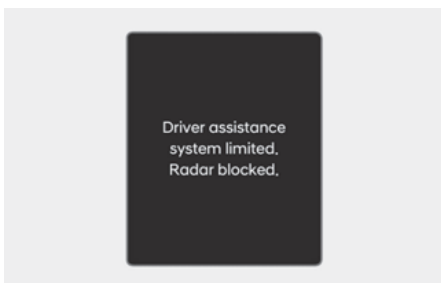
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai



Kai Išmanioji greičio palaikymo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamas pranešimas „**Check Driver Assistance system**“ ir skydelyje pradeda šviesti indikatorius (⚠). Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta



Kai priekinis radaro gaubtas arba jutiklis yra padengtas sniegu, lietumi ar pašalinėmis medžiagomis, tai gali sumažinti aptikimo efektyvumą ir laikinai apriboti ar išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje tam tikrą laiką bus rodomas įspėjamas pranešimas.

Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiks tinkamai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Net jei įspėjamas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos pranešimas skydelyje nerodomas, sistema gali tinkamai neveikti.

⚠ PERSPĖJIMAS

Gali būti, kad išmanioji greičio palaikymo kontrolės sistema negalės tinkamai veikti ten (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur įjungus automobilio sistemą ji nieko neaptinka.

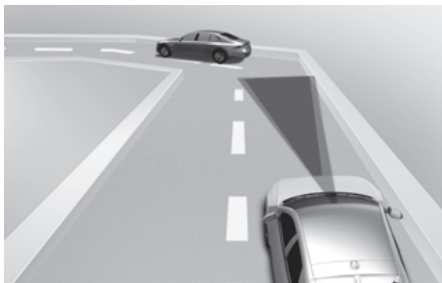
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti arba pradėti netikėtai veikti:

- Aptikimo jutiklis arba jo aplinka yra užteršti ar pažeisti
- Plovimo skystis yra nuolat purškiamas arba valytuvus yra įjungtas
- Kameros lęšiui trukdo tamsintas ar plėvele padengtas priekinis stiklas, įskilęs stiklas arba prie stiklo prilipusi pašalinė medžiaga (lipdukas, vabalas ir kt.)
- Ant priekinio stiklo drėgmė nepašalinama ir neužšąla
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauke trukdo saulės atspindžiai
- Gatvės šviesa ar artėjančios transporto priemonės žibintai atspindi ant šlapio kelio paviršiaus, pavyzdžiui, ant kelio esančiose balose

- Temperatūra aplink priekinio vaizdo kamerą yra aukšta arba žema
- Objektas dedamas ant prietaisų skydelio
- Aplinka labai šviesi
- Aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiui, tunelyje ir pan.
- Ryškumas keičiasi staiga, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio
- Lauko ryškumas yra mažas, o priekiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Važiavimas esant stipriam lietaui, snigui arba tirštam rūkui
- Važiavimas garais, dūmais ar šešėliu
- Aptikta tik dalis transporto priemonės
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauko ryškumas yra mažas, o galiniai žibintai nedega arba nėra ryškūs
- Priekyje esanti transporto priemonė iš galo atrodo maža arba neįprasta (pavyzdžiui, pakrypusi, apversta ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra žema arba aukšta
- Transporto priemonė staiga įsikiša į priekį
- Jūsų transporto priemonė velkama
- Važiuojant tuneliu ar geležiniu tiltu
- Važiuojant netoli vietų, kuriose yra metalo, pvz., arti statybvietsės, geležinkelio ir pan.
- Objektas, atspindintis nuo priekinio radaro, pvz., apsauginis turėklas, netoliese esanti transporto priemonė ir kt.
- Aplink priekinį radarą esantis buferis yra pažeistas, apgadintas arba priekinis radaras yra ne vietoje
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra aukšta arba žema
- Važiuojama atvirose vietose, kur mažai transporto priemonių ar statinių (pavyzdžiui, dykuma, pieva, kaimo vietovė ir kt.)
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminto iš medžiagos, kurios neatspindi priekinis radaras
- Važiavimas šalia greitkelio, sankryžos ar rinkliavų užtvaro
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan
- Važiavimas vingiuotu keliu
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama per vėlai
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staigiai kliudo kliūtis
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai keičia juostą arba staiga sumažina greitį
- Priekyje esanti transporto priemonė yra lenktos formos
- Priekinės transporto priemonės greitis yra greitas arba lėtas
- Kai transporto priemonė yra priekyje, jūsų transporto priemonė keičia juostą mažu greičiu
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė yra padengta sniegu
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje, o priekyje važiuojanti transporto priemonė nėra aptinkama
- Jūs nuolat vairuojate ratu
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėse
- Važiavimas per statybų zoną, neasfaltuotais keliais, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio mažinimo kalnelius ir kt.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiavimas kelkraščiu su medžiais ar gatvių žibintais
- Dėl nepalankių kelio sąlygų važiuojantis automobilis gali labai vibruoti
- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais ar krūmais
- Elektromagnetinės bangos gali trukdyti, pavyzdžiui, važiuodami stiprių radijo bangų ar elektros triukšmo zonoje

- **Važiavimas vingiuotu keliu**



Posūkiuose išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje ir gali įsibėgėti iki nustatyto greičio. Be to, automobilio greitis gali staiga sumažėti netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį posūkiuose ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.



Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančio automobilio.

Paspauskite akceleratoriaus pedalą ir pasirinkite tinkamą nustatytą greitį. Patikrinkite, ar eismo sąlygos leidžia saugiai naudoti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

- **Važiavimas nuožulniu keliu**



Važiuojant įkalne ar nuokalne, išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija gali neaptikti jūsų eismo juosta važiuojančio automobilio, o jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatyto. Be to, automobilio greitis staiga sumažės netikėtai aptikus priekyje važiuojantį automobilį.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį įkalnėse ir paspauskite stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.

• Persirikiuojant

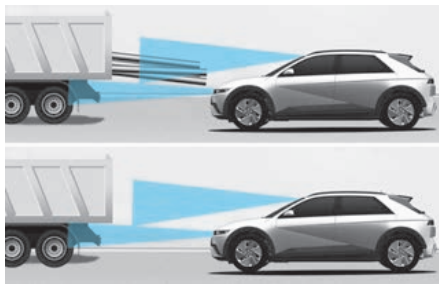
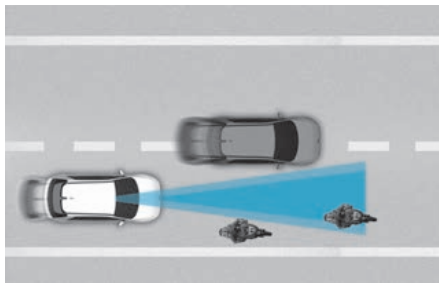


[A] Jūsų automobilis

[B] Juostą keičianti transporto priemonė

Kai transporto priemonė važiuoja į jūsų juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti, kol ji nėra jutiklio aptikimo diapazone. Išmanioji greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti transporto priemonės, kai staigiai keičiasi eismo juostos. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspausti stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

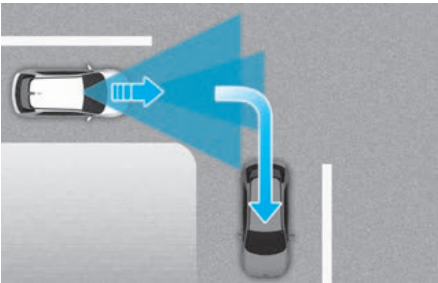
• Situacijos, kai aptikimas yra ribotas



Jutiklis negali aptikti kai kurių transporto priemonių, pėsčiųjų arba gyvūnų jūsų eismo juostoje šiais atvejais:

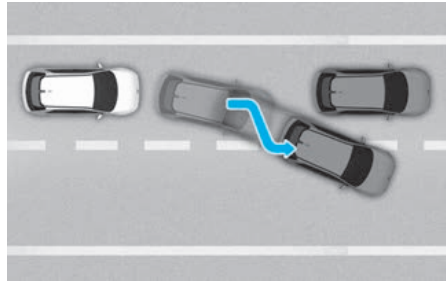
- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių
- Transporto priemonių, turinčių didesnę prošvaisą, arba transporto priemonės, vežančios krovinius, kurie išsikiša iš transporto priemonės galo
- Transporto priemonių, kurių priekis pakilęs dėl didelių apkrovų
- Transporto priemonių, esančių 2 m (6 pėd.) atstumu nuo automobilio
- Artėjančios transporto priemonės
- Sustojusių transporto priemonių

- Transporto priemonių, kurių galinė dalis yra maža, pvz., priekabos
 - Siaurų transporto priemonių, tokių kaip motociklai ar dviračiai
 - Specialios transporto priemonės
 - Gyvūnai ir pėstieji
 - Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas.
- Pakoreguokite savo transporto priemonės greitį, nuspausdami stabdžių pedalą, atsižvelgiant į važiuojamą kelią ir važiavimo sąlygas. Šiais atvejais jutiklis negali aptikti transporto priemonių esančių prieš jus:
 - Jūs vairuojate savo transporto priemonę
 - Važiavimas siaurais ar smarkiai vingiuotais keliais
 - Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dings sankryžoje, jūsų transporto priemonė gali įsibėgėti. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

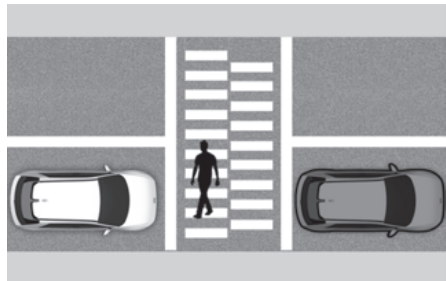


- Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė pasilenka į kitą juostą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali ne iškart aptikti naujos transporto priemonės, kuri yra jūsų priekyje.

Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.



- Kai jūsų automobilis palaiko atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, visada stebėkite, ar nėra pėsčiųjų.



Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSSC)

+ jeigu yra

Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali padėti palaikyti važiavimo sąlygas atitinkantį tam tikrą greitį greitkelyje, naudojantis navigacijos sistemos perduodama informacija apie kelio sąlygas išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo metu.

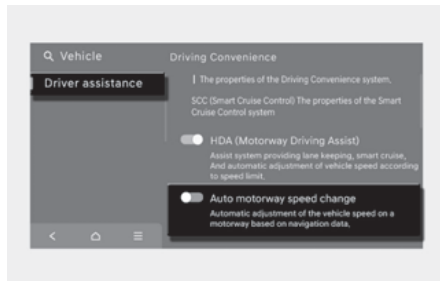
i Informacija

- Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra prieinama tik kontroliuojant tam tikrų greitkelių privažiavimo keliu.
- Navigacija pagrįsta Išmanioji greičio palaikymo sistema veikia magistraliniuose greitkelių (arba greitkeliuose) keliuose ir neveikia sankryžose.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Automatinis sulėtėjimas greitkelio vingyje

Jei transporto priemonės greitis yra didelis, greitkelio zonos automatinio sulėtėjimo funkcija laikinai sumažins automobilio greitį arba apribos pagreitį, kad būtų galima saugiai važiuoti vingiu, remiantis navigacijos pateikiama vingio informacija.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai



Norėdami įjungti navigacija pagrįstą išmaniąją greičio palaikymo sistemą arba atšaukti šią parinktį, esant įjungtam automobiliui, nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > Highway Auto Speed Change**.

i Informacija

Kai kyla problemų su navigacija pagrįsta išmaniąją greičio palaikymo sistema, funkcijos negalima nustatyti informacijos ir pramogų sistemoje.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Veikimo sąlygos

Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema yra parengta veikti, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

- Informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite „**Highway Auto Speed Change**“.
- Veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
- Važiavimas magistralinių keliais

i Informacija

Daugiau informacijos apie išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimą pateikiama šio skyriaus dalyje „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“.

Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdiklis

Kai veiks Navigacija pagrįsta Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, ji skydelyje bus rodoma taip:



Navigacija pagrįstos išmaniosios greičio palaikymo sistemos budėjimo režimas

Jei darbo sąlygos yra įvykdytos, užsidega žalia **NAV** kontrolinė lemputė.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas

Kai valdomas greitis, mirksi žalia indikatorius lemputė **NAV**.

Laikinais atšaukta arba pertraukta vairuotojo

Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema negali valdyti automobilio, kai laikinai atšaukiama išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema arba navigacinė sistema ieško kelio, pilkai šviečia indikatorius lemputė (**NAV**).

Kai vairuotojas nuspaudžia akceleratoriaus pedalą, pradeda baltai mirksėti indikatorius (**NAV**).

! ĮSPĖJIMAS



Įspėjamasis pranešimas „**Drive carefully**“ pasirodys šiomis aplinkybėmis:

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema nesugeba sulėtinti jūsų transporto priemonės iki saugaus greičio

i Informacija

Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Automatinis sulėtėjimas greitkelio vingyje

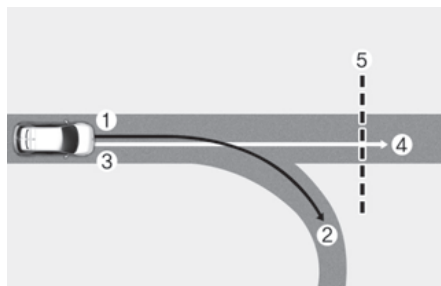
- Priklausomai nuo greitkelio, transporto priemonė lėtės, o pravažiavus kreivę, transporto priemonė įsibėgės iki išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatyto greičio.
- Transporto priemonės lėtėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo transporto priemonės greičio ir kelio kreivės laipsnio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo lėtėjimas prasidės greičiau.

Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Navigacija pagrįsta išmanoji greičio palaikymo sistema gali netinkamai veikti šiomis aplinkybėmis:

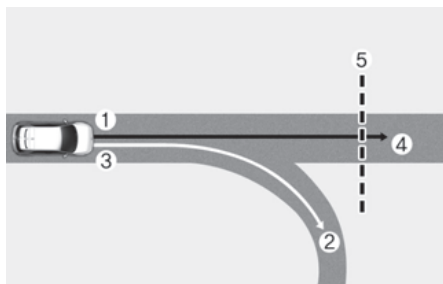
- Navigacija neveikia tinkamai
- Žemėlapio informacija neperduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo
- Greičio apribojimas ir kelio informacija navigacijoje nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Navigacija ieško maršruto važiuojant
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis
- Kelias, kuris padalijamas į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi
- Vairuotojas nuvažiuoja maršrutą, nustatytą navigacijoje
- Maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“

- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)
- Navigacija atnaujinama vairuojant
- Navigacija pradeda iš naujo vairuojant
- Kai kurių atkarpų greičio apribojimas keičiasi atsižvelgiant į kelio situaciją
- Važiavimas statomu keliu
- Važiavimas esant eismo juostos apribojimams
- Yra prastas oras, gausiai sniega, lyja ir pan.
- Važiuoji keliu, kuris smarkiai vingiuoja



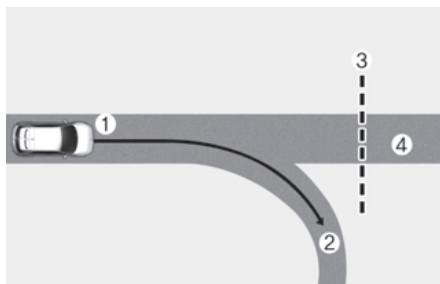
- (1) Nustatomas maršrutas
- (2) Kelio išsišakojimas
- (3) Važiuojamas maršrutas
- (4) Pagrindinis kelias
- (5) Vingiuota kelio atkarpa

- Kai yra skirtumas tarp navigacijos nustatyto maršruto (atšakos linijos) ir važiavimo maršruto (pagrindinio kelio), greitkelio kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija gali neveikti, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai transporto priemonės važiavimo maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią, o ne nustatytą navigacijos kelią, veiks automagistralės kreivės zonos automatinio sulėtėjimo funkcija. Atsižvelgiant į atstumą iki kreivės ir esamą transporto priemonės greitį, transporto priemonės lėtėjimas gali būti nepakankamas arba gali lėtėti greitai.



- (1) Nustatomas maršrutas
 - (2) Kelio išsišakojimas
 - (3) Važiuojamas maršrutas
 - (4) Pagrindinis kelias
 - (5) Vingiuota kelio atkarpa
- Kai navigacinis maršrutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršrutas (atšakos linija) skiriasi, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija veiks pagal pagrindinio kelio vingio informaciją.

- Kai nuspręsta išvažiuoti iš maršruto įvažiuojant į magistralės sankryžą, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija neveikia.



- (1) Važiuojamas maršrutas
- (2) Kelio išsišakojimas
- (3) Vingiuota kelio atkarpa
- (4) Pagrindinis kelias

- Jei navigacijoje nenustatytas tikslas, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija veiks pagal pagrindinio kelio kreivės informaciją.
- Net jei nukrypstate nuo pagrindinio kelio, automatinė sulėtėjimo greitkelio kelio vingyje funkcija gali laikinai veikti dėl greitkelio vingio ruožo informacijos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo funkcija yra patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo.
- Informacija apie navigacijos greičio apribojimus gali skirtis nuo tikrosios informacijos apie greičio apribojimą kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą realiaame važiavimo kelyje ar eismo juostoje.
- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema bus automatiškai atšaukta, kai išvažiuosite iš magistralės pagrindinio kelio. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti dėl transporto priemonių esančių priekyje ir transporto priemonės važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite eismo Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistemą.
- Pravažius magistralėje esantį rinkliavų užtvartą, navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veiks važiuojant pirmąja eismo juosta. Jei įvažiuosite į kitą juostą, gali būti, kad navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negalės tinkamai veikti.
- Automobilis greitės, jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą, kai veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, o funkcija nestabdys automobilio. Tačiau nepakankamai stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą, automobilio greitis gali sumažėti.
- Jei vairuotojas įsibėgėja ir atleidžia akceleratoriaus pedalą, kol veikia navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema, transporto priemonė gali nepakankamai sulėtėti arba gali sulėtėti iki saugaus greičio.
- Jei kreivė yra per didelė ar per maža, Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema gali neveikti.

i Informacija

- Galimas uždelsimas tarp navigacijos nurodymų pateikimo ir iki pradeda arba baigia veikti navigacija pagrįsta išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema.
- Informacija apie greitį skydelyje ir navigacijoje gali skirtis.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniojoje pastovaus greičio palaikymo sistemoje nustatytu greičiu, pagreitį gali apriboti priekyje esančios posūkių atkarpos.
- Jei navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio ir įvažiuojant į sankryžą, poilsio vietą ir pan., funkcija gali veikti tam tikrą laiką.
- Lėtėjimas naudojant navigacija pagrįstą išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą gali atrodyti nepakankamas dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, nelygios kelio dangos, siaurų juostų ir pan.

Eismo juostų sekimo sistema (LFA)

 jeigu yra

Eismo juostų sekimo sistema aptinka kelio ženklinių ir (arba) priekyje važiujančią transporto priemonę ir palaiko automobilį eismo juostos viduryje.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekinio vaizdo kamera

Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti kelio juostų ženklus ir priekyje esančias transporto priemones.

Išsami jutiklio vieta pateikta aukščiau esančiame paveikslėlyje.

PERSPĖJIMAS

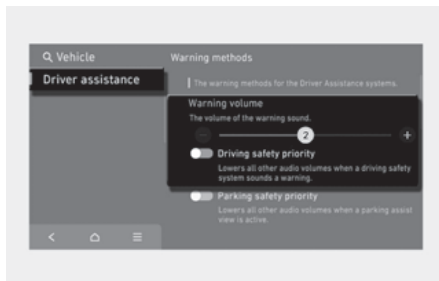
Išsamesnės informacijos apie atsargumo priemones, susijusias su priekine vaizdo kamera, rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai

ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas ir išjungiama Eismo juostų sekimo sistema. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama. (jei įrengta originali "Hyundai" dalis)

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

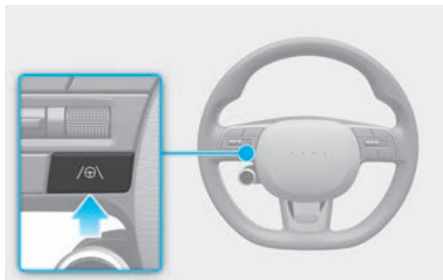
- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Driving Safety Priority:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo metodą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo metodas.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas

Eismo juostų sekimo sistemos įjungimas / išjungimas



Užvedę automobilį, trumpai paspauskite ant vairo esantį vairavimo juostos palaikymo mygtuką, kad įjungtumėte juostų laikymosi asistentą. Prietaisų skydelyje užsidega pilka arba žalia indikatorius lemputė (⊕).

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Eismo juostų sekimo sistema

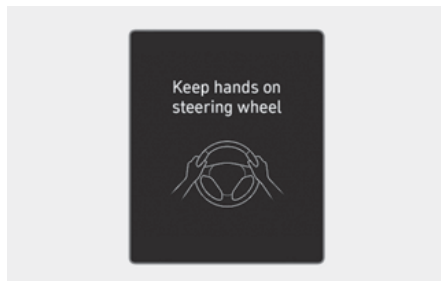


Jei priekyje aptinkama transporto priemonė ir (arba) abi eismo juostos linijos, o jūs automobiliu važiuojate lėčiau nei 180 km/h (110 mph) greičiu, prietaisų skydelyje šviečia žalias indikatorius (⊕) ir pagalbinė eismo juostų sekimo sistema vairuodama padės automobilį išlaikyti eismo juostoje.

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei sistema vairo nevaldo, mirksi baltas indikatorius (⊖), tada jo spalva pasikeičia į pilką.

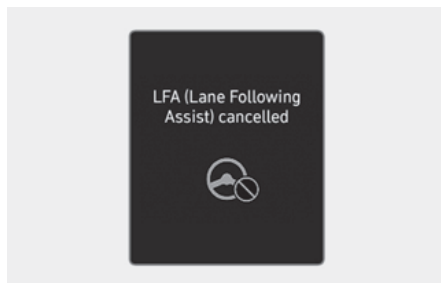
Įspėjimas apie atitrauktas nuo vairo rankas



Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Keep hands on the steering wheel**“ ir periodiškai skamba garsinis signalas.

Pirmas lygmuo: Įspėjamasis pranešimas

Antrasis lygmuo: įspėjamasis pranešimas (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



Jei vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo po įspėjimo apie išjungimą, pasirodo įspėjamasis pranešimas **LFA (Lane Following Assist) cancelled** ir eismo juostų sekimo sistema bus automatiškai išjungta.

ĮSPĖJIMAS

- Vairas negali būti asistuojamas, jei vairas laikomas labai tvirtai arba vairą laikoma tam tikru laipsniu.
- Važiavimo juostos viduriu pagalbos sistema neveikia visą laiką. Vairuotojas privalo saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juostoje.
- Atsižvelgiant į kelio sąlygas, įspėjimas apie rankas gali pasirodyti pavėluotai. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Jei mūvite pirštines arba vairą laikote labai lengvai, gali būti rodomas įspėjamasis pranešimas apie rankų išjungimą, nes pagalbinė eismo juostos palaikymo sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairo.
- Jei prie vairo pritvirtinsite daiktus, įspėjimas gali neveikti tinkamai.

Informacija

- Išsamesnės informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus žr. 4 skyriaus dalyje „Prietaisų skydelio ekranas“.
- Kai aptinkami abu juostų žymėjimai, juostos skydelyje pasikeis iš pilkos į baltą.

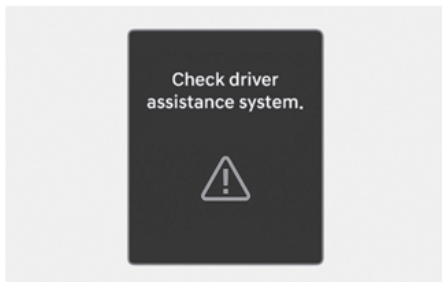
Juosta neaptikta / aptikta



- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.
- Jei kelio juostų žymėjimas neaptiktas, vairo valdymas naudojant Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą gali būti apribotas priklausomai nuo to, ar transporto priemonė yra priekyje ir važiavimo sąlygų.
- Net jei vairo padėtį padeda palaikyti Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema, vairuotojas gali pats valdyti vairą.
- Vairas gali sunkiau ar lengviau suktilis, kai naudojama Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema.

Eismo juostų sekimo sistemos sutrikimai ir apribojimai

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai



Kai eismo juostų sekimo sistema netinkamai veikia, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Check Driver Assistance system**“ ir prietaisų skydelyje pradeda šviesti pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Važiavimo juostos viduriu pagalbos sistemos apribojimai

Daugiau informacija apie eismo juostų sekimo sistemos apribojimus ieškokite šio skyriaus dalyje „Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)“.

i Informacija

Daugiau informacija apie atsargumo priemonės naudojant eismo juostų sekimo sistemą ieškokite šio skyriaus dalyje „Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

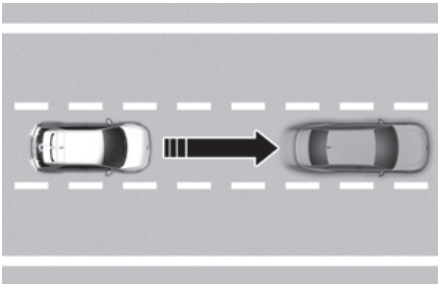
Važiavimo stabilumas gali sumažėti, kai transporto priemonė yra perkrauta arba svoris paskirstytas netolygiai. Dėl to gali pablogėti pagalbinės juostos palaikymo sistemos veikimas.

Highway Driving Assist (HDA) (Vairavimo greitkelyje pagalbininkas (HDA))

+ jeigu yra

Važiavimo greitkelyje pagalbos sistema

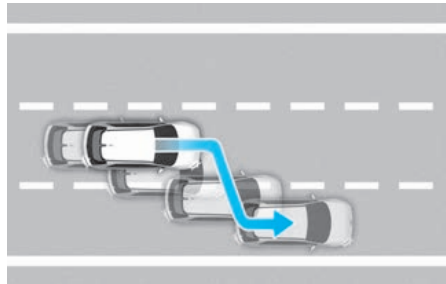
Vairavimo greitkelyje pagalbinė sistema Highway Driving Assist padeda išlaikyti nustatytą atstumą ir greitį nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės važiuojant pagrindiniu greitkelio ruožu ir padeda išcentruoti transporto priemonę eismo juostoje.



Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija

+ jeigu yra

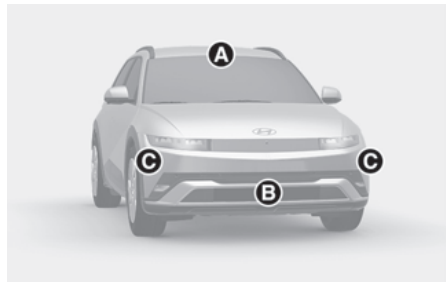
Pagalbinė važiavimo greitkelio funkcija padeda persirikiuoti į tą pusę, kuria valdote posūkio signalo jungiklį, jei funkcija nusprendžia, kad persirikiuoti į kitą eismo juostą įmanoma.



i Informacija

- Pagalbos važiuojant greitkelio funkcija veikia tik tam tikruose greitkeluose.
- Pagalbos važiuojant greitkelio sistema veikia pagrindiniuose greitkelių keliuose ir neveikia sankryžose ar sankryžose.
- Papildomus greitkelius gali išplėsti būsimi navigacijos atnaujinimai.

Aptikimo jutiklis



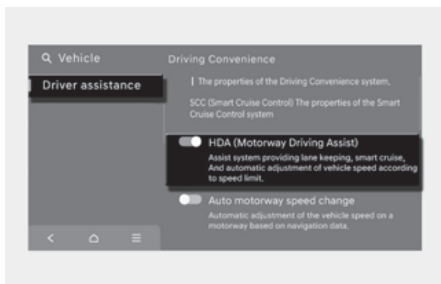
- [A] Priekinio vaizdo kamera
- [B] Priekinis radaras
- [C] Priekinis kampinis radaras (jeigu yra)
- [D] Galinis kampinis radaras (jeigu yra)

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

! PERSPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie aptikimo jutiklių naudojimo atsargumo priemonės pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“.

Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos nustatymai



Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > HDA (Motorway Driving Assist)** pasirinkite, ar norite naudoti šią funkciją.

Jei „**Highway Driving Assist**“ (pagalbinė vairavimo greittelyje sistema) pažymima, ji padeda laikytis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir išlaikyti automobilį eismo juostos viduryje.

Pagrindinė funkcija

Jei pasirenkama „**HDA (Motorway Driving Assist)**“, tai padeda išlaikyti atstumą iki priešais važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir automobilį eismo juostos viduryje.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija

+ jeigu yra

Pasirinkus „**Lane change assist (motorway)**“ (pagalba rikiuojantis į kitą juostą (greittelyje)), vairuotojas gali lengviau persirikiuoti į kitą eismo juostą.

i Informacija

- Jei funkcija „**HDA (Motorway Driving Assist)**“ atšaukiama, nustatymo „**Lane change assist (motorway)**“ pakeisti neįmanoma.
- Jei kyla problemų dėl funkcijų, nustatymų pakeisti negalima. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Įjungus automobilį, lieka nustatyta paskutinė funkcijos parinktis.

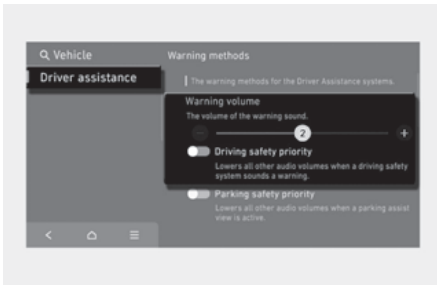
! ĮSPĖJIMAS

saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.

! ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, o pagalbinė važiavimo greittelyje sistema išjungiamas. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama. (jei įrengta originali "Hyundai" dalis)

Įspėjimo metodas



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Vairavimo saugos prioritetas:** automobilis sumažina visus kitus garso garus, kai skamba pagalbinių sistemų vairuotojui įspėjimo signalas.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos naudojimas

Pagrindinė funkcija

Rodoma veikimo būseną

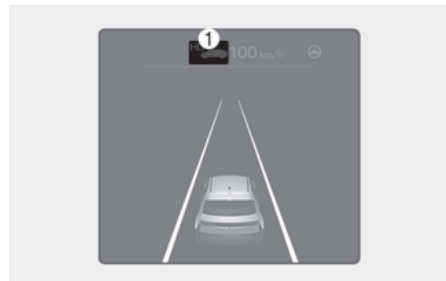
Vairavimo greittelyje pagalbinės funkcijos veikimo būseną galite matyti skydelyje, pagalbos vairuojant rodinyje. Daugiau informacijos rasite 4 skyriaus dalyje „Rodinių režimai“.

Priklausomai nuo funkcijos būsenos, vairavimo greittelyje pagalbinė funkcija bus rodoma taip, kaip pavaizduota toliau.

veikimo būseną



būdėjimo režimo būseną



1. Vairavimo greittkelyje pagalbininkas rodys pasirinkto atstumo lygų, nesvarbu ar priekyje yra transporto priemonė.
 - Vairavimo greittkelyje pagalbininko indikatorius (HDA)
 - Žaliai HDA: veikimo būseną
 - Pilkai HDA: budėjimo režimo būseną
 - Baltas HDA mirksi: nuspausto akceleratoriaus būseną
 - Nerodoma: išjungta
2. Nustatytas greitis
3. Eismo juostos laikymosi sistemos indikatorius
4. Ar priekyje yra transporto priemonė ir ar pasirinktas atstumas iki transporto priemonės
5. Ar juosta aptinkama, ar ne

i Informacija

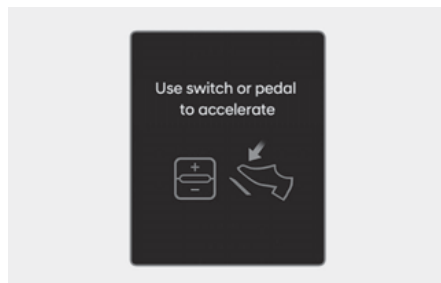
- Išsamesnės informacijos apie ekraną rasite šio skyriaus „Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)“ ir „Eismo juostų sekimo sistema (LFA)“ skyriuose.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos naudojimas

Vairavimo greittkelyje pagalbinė sistema veikia tada, kai:

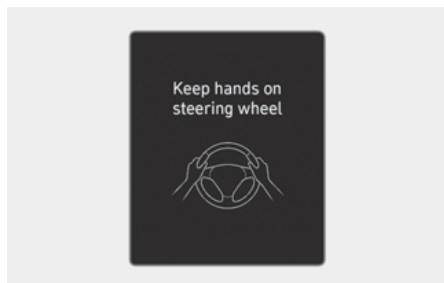
- Kai važiuojama greittkeliu, vairavimo greittkelyje pagalbinė funkcija įjungiama paspaudus pagalbos vairuojant mygtuką
- Veikiant pagalbinės eismo juostos laikymosi funkcijai ir išmaniajai pastovaus greičio palaikymo sistemai, įvažiuojama į pagrindinį greittkelį

Iš naujo paleidus sustojus



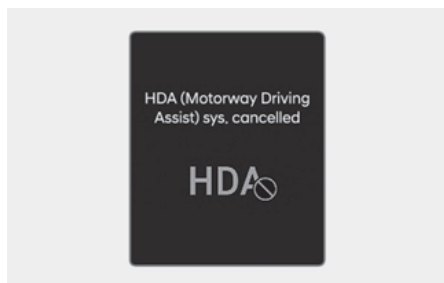
Kai veikia Vairavimo greittkelyje pagalbininkas, jūsų transporto priemonė sustos, jei sustos prieš jus esanti transporto priemonė. Be to, jei jūsų transporto priemonė pradės judėti per 30 sekundžių po sustojimo, jūsų transporto priemonė taip pat pradės važiuoti. Be to, automobiliui sustojus ir praėjus 30 sekundžių, skydelyje pasirodys pranešimas **‘Use switch or pedal to accelerate’** (įsibėgėjimui naudokite jungiklį arba pedalą). Norėdami pradėti važiuoti, nuspauskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite jungiklį +, - ar II.

Įspėjimas apie atitrauktas nuo vairo rankas



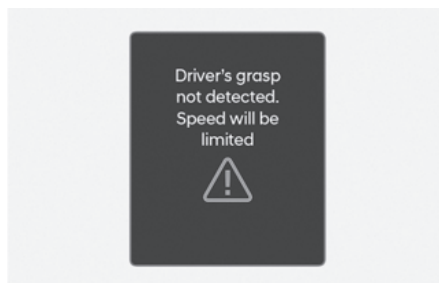
Vairuotojui kelias sekundes atitraukus rankas nuo vairo, pasirodo įspėjamasis pranešimas „**Keep hands on the steering wheel**“ (laikykite rankas ant vairo) ir periodiškai skamba garso signalas.

Pirmas lygmuo: Įspėjamasis pranešimas
Antrasis lygmuo: įspėjamoji žinutė (raudonas vairas) ir garsinis įspėjimas



Jei vairuotojas vis dar nelaiko rankų ant vairo po įspėjimo apie išjungimą, pasirodo įspėjamasis pranešimas **Highway Driving Assist deactivated** ir pagalbinė važiavimo greitkeliu sistema bus automatiškai atšaukta.


Važiavimo greičio ribojimas

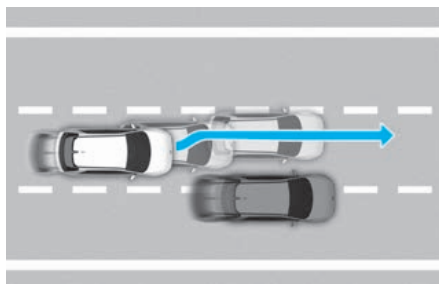


Jei pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema išjungiama pateikus įspėjimą dėl vairo nelaikymo, apribojamas automobilio greitis.

Kai veikia važiavimo greičio ribojimo funkcija, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „**Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited**“ (vairuotojo rankos ant vairo neaptiktos. Važiavimo greitis bus ribojamas) ir nepertraukiamai skamba garsinis signalas.

Važiavimas eismo juostos pakraščiu

 Jeigu yra




Jei jums važiuojant greičiau kaip 60 km/h (40 mph) greičiu automobilis šalia jūsų važiuoja labai arti, jūsų automobilio vairas važiavimo saugumui padidinti bus sukamas priešinga kryptimi. Jei labai arti jūsų automobiliai važiuoja abiejose eismo juostos pusėse, funkcija automobilio į priešingą eismo juostos šoną nekreips.

Pagalbinės vairavimo greittelyje sistemos parengties režimas

Kai išmanioji greičio palaikymo sistema laikinai atšaukiama, vairavimo greittelyje pagalbinių funkcijų rodinys veikia budėjimo režimu. Šiuo metu eismo juostos laikymosi sistema veiks įprastai.

i Informacija

- Važiavimo greičio ribojimo funkcija neleidžia automobiliui važiuoti greičiau kaip 60 km/h (40 mph). Šiuo atveju automobilio greitis sumažinamas dėl priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sumažinus automobilio greitį jis automatiškai nedidinamas.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcijos išjungimo aplinkybės:
 - Vairuotojas vėl suima vairą
 - Vairuotojas, paspausdamas važiavimo eismo juosta pagalbinių sistemos mygtuką, įjungia eismo juostų sekimo sistemą (/⊕\)
 - Kai naudojami jungikliai +, -, II↻ arba mygtukas , arba nuspaudžiamas akceleratoriaus ar stabdžių pedalas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija

+ jeigu yra

Rodoma veikimo būseną

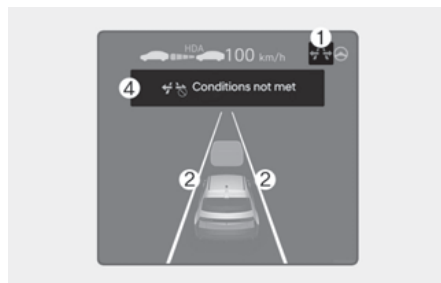
Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcijos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelio vairavimo pagalbinių funkcijų rodinyje. Žr. 4 skyrių „Prietaisų skydelio ekranas“.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcija, atsižvelgiant į jos būseną, bus rodoma, kaip pavaizduota toliau.

Rodoma veikimo būseną



Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcijos parengtis



1. Pagalbinių eismo juostos keitimo greittelyje funkcijos indikatorius (↔↔)
 - Žalia šviečia: Parengties būseną
 - Mirksi žalia spalva: veikimo būseną
 - Pilka šviečia: budėjimo režimo būseną
 - Mirksi balta spalva: atšaukta būseną (rodoma tik tam tikrą laiką)

2. Eismo juostos linija

- Eismo juostos linija rodoma tokiu pat būdu, kaip ir pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos indikatorius (1). Tačiau jei funkcija yra budėjimo būsenoje, ji rodo, ar eismo juostos linija aptinkama.

3. Žalia rodyklė ir brūkšniuotas plotas

- Žalia rodyklė atsiranda, kai nuo funkcijos veikimo pradžios praeina tam tikras laiko tarpas, ir rodoma iki persirikiavimo į kitą eismo juostą pabaigos.

4. Pranešimas

- Pranešimas pateikiamas, jei funkcija neveikia net įjungus posūkio signalą.
- Pranešimas pateikiamas, kai funkcija išjungiamą jai veikiant.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos įjungimas



Pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungiamą, kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Įjunkite pagalbos važiuojant greitkeliu funkciją, naudodami pagalbos važiuojant mygtuką arba pagalbos važiuojant eismo juosta mygtuką. Taip pat įjungiamas „**Lane change assist (motorway)**“ ir klasteryje pasirodo pranešimas „**Press OK button to enable Lane Change Assist**“ . .

Pagalbinės eismo juostos keitimo greitkelyje funkcijos parengtis

Jei pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija įjungta, ji bus parengta veikti, kai bus tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Veikia pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema
- Veikia eismo juostų sekimo sistema
- Įjungus automobilį, transporto priemonė jūsų automobilio gale aptinkama ne iš karto
- Jūsų transporto priemonės greitis yra didesnis nei 30 km/h (20 mph)
- Jūsų automobilio greitis yra 30-80 km/h (20-50 mph), galinėje jūsų automobilio kairės ir dešinės pusės eismo juostų zonoje aptikta transporto priemonė ir nėra susidūrimo pavojaus keičiant eismo juostą
- Prietaisų skydelyje nėra įspėjimo apie vairo nelaikymą
- Neįjungtas avarinis šviesos signalas

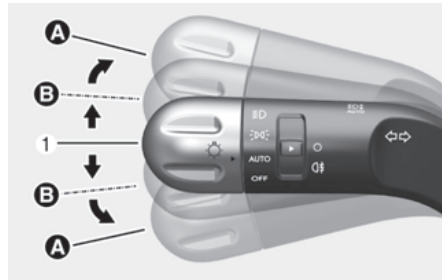
i Informacija

- Jei pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija įjungta (šviečia indikatorius), eismo juostų sekimo sistema neišsijungs, net jei bus įjungtas posūkio signalas arba avarinis šviesos signalas.
- Pagalbinė eismo juostos keitimo funkcija išjungiama automatiškai, kai važiuojama toliau nurodytomis sąlygomis:
 - Yra tik viena eismo juosta
 - Priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja
 - Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
 - Priekyje ant kelio yra pėsčiasis arba dviratininkas
- Kai funkcija yra parengties būsenoje ir automobilio greitis nesiekia 25 km/h (15 mph), funkcijos būseną pasikeis į budėjimo.
- Kai jūsų transporto priemonės greitis yra 30-80 km/h (20-50 mylių per valandą) ir galinėje jūsų transporto priemonės kairės ir dešinės pusės eismo juostų zonoje neaptinkama transporto priemonė, funkcija persijungia į budėjimo režimą.
- Jei kyla susidūrimo pavojus, funkcija persijungs į budėjimo būseną.
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo skydelio tipo ar jame pasirinktos temos.

! ĮSPĖJIMAS

Jeį pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija veikdama išsijungia, pagalbinė vairavimo funkcija laikinai išjungiama. Vairuodami visada būkite atidūs.

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcijos veikimas



Pagalbinė eismo juostos keitimo greittkelyje funkcija veiks, kai jai esant parengties būsenos (žalias indikatorius) palenksite posūkio signalo svirtelę aukštyn arba žemyn į padėtį A arba B, ir bus tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos:

- Vairuotojas ranka suėmęs vairą
- Persirikiavimo kryptimi nėra susidūrimo rizikos
- Persirikiavimo kryptimi yra viena punktyrinė linija
- Nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
- Automobiliumi važiuojama eismo juostos viduryje (nevažiuokite arti eismo juostos krašto)
- Kelias, kuriuo važiuojate, arba kelias, į kurio eismo juostą ketinate persirikiuoti, yra atitinkantis funkcijos veikimo reikalavimus

i Informacija

- Kai posūkio signalo svirtis yra padėtyje [A].

Jei posūkio signalo svirtis atleidžiama į vidurį (1) prieš įvažiuojant į eismo juostą, greitkelio juostos keitimo pagalbinė sistema atšaukiama. Jei posūkio signalo svirtelė atleidžiama į vidurinę padėtį (1) užvažiuavus ant eismo juostos ženklinimo linijos, pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcija padės persirikiuoti į kitą eismo juostą ir atlikus juostos keitimą, išjungs posūkio signalą.

- Kai posūkio signalo svirtis yra padėtyje [B].

Jei posūkio signalo svirtis, nustatyta į padėtį [B], joje išbūna tam tikrą laiko tarpą, atsiranda žalia rodyklė. Tokiu atveju funkcija padeda persirikiuoti, net jei svirtis paleidžiama ir grįžta į pirminę padėtį (1).

Jei persirikiavimo manevrą atlieka funkcija, posūkio signalas mirksės, net jei svirtis nebus laikoma palenkta. Posūkio signalas išjungiamas, kai baigiamas persirikiavimo manevras.

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcijos budėjimas

Pagalbinė eismo juostos keitimo greittelyje funkcija yra budėjimo būsenos, jei netenkinama bent viena parengties būsenos sąlyga arba įvažiuojama į kelią ar važiuojama keliu, atitinkančiu toliau pateikiamą apibūdinimą:

- Pagrindinė automagistralės trasa tam tikru atstumu nuo rinkliavos posto
- Kelias priekyje baigiasi kelių lygių arba vieno lygio sankirta
- Staigūs kelio vingiai
- Siauros eismo juostos
- Kelias, kuriame atliekami statybos ar remonto darbai

Pagalbinės eismo juostos keitimo greittelyje funkcijos išjungimas

Funkcijos išjungimo atvejai:

- Kai veikia „Greitkelio“ juostos linijos asistento“ funkcija, posūkio signalo svirtelė yra padėtyje [A] ir atleidžiama į vidurį (1), prieš automobiliui peržengiant eismo juostos liniją.
- Posūkio signalo svirtis palenkia priešinga persirikiavimo manevrui kryptimi
- Staigiai pasukamas vairas

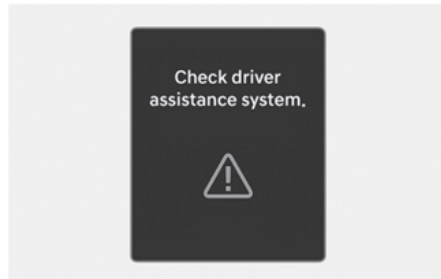
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei funkcija veikia, ji išjungiamas bet kurio iš toliau nurodytų atvejų:
 - Išjungiamas pagalbinė vairavimo greittelyje sistema
 - Visai arba laikinai išjungiamas eismo juostų sekimo sistema arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema
 - Prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas apie vairo nelaikymą
 - Įjungiamas avarinis šviesos signalas
 - Rodomas pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos arba pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimas
 - Nustatoma, kad gretimoje juostoje kyla pavojus susidurti, net jei nėra pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos ir pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos įspėjimų
 - Įvažiuojama į statomą kelią
 - Pasibaigia eismo juosta, į kurią norėta persirikiuoti
 - Yra posūkio signalo lempučių gedimas

- Išjungta pagalbinė eismo juostos keitimo greitkelyje funkcija (funkcija išjungžiama, kai nustatymų meniu nustatoma išjungimo parinktis, kai kelias pasikeičia į vienpusį, kai priekyje yra sankryža arba pėsčiųjų perėja, kai įvažiuojate į neturintį aiškios struktūros, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kitų elementų, kelią arba kai eismo juostoje, kuria važiuojate, yra pėsčiasis arba dviratininkas)
- Kai funkcija yra parengties būsenoje ir automobilio greitis nesiekia 25 km/h (15 mph), funkcijos būseną pasikeis į budėjimo.
- Kai jūsų transporto priemonės greitis yra 30-80 km/h (20-50 mylių per valandą) ir galinėje jūsų transporto priemonės kairės ir dešinės pusės eismo juostų zonoje neaptinkama transporto priemonė, funkcija persijungia į budėjimo režimą.
- Jei kyla susidūrimo pavojus, funkcija persijungs į budėjimo būseną.
- Jei funkcijai veikiant ji išjungžiama atsižvelgiant į važiavimo sąlygas, automobilis gali nuvažiuoti į eismo juostos vidurį arba pagalbinis vairavimas gali būti nutrauktas. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Gali būti, kad funkcija negalės tinkamai veikti keliuose, kuriuose yra pėsčiųjų arba dviratininkų, pavyzdžiui, sankryžoje arba pėsčiųjų perėjoje. Vairuodami visada stebėkite kelio ir važiavimo sąlygas.

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai

Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos veikimo sutrikimai



Kai pagalbos važiuojant greitkeliais sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamieji pranešimai **Check driver assistance system.** "r" **Check lane change assist function**" bei pagrindinė (△) įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už transporto priemonės valdymą, kad būtų galima saugiai važiuoti.
- Važiudami visada laikykite rankas ant vairo.
- Pagalbinė vairavimo greitkelyje sistema yra papildoma funkcija, padedanti vairuotojui vairuoti transporto priemonę. Tai nėra visiškai autonominė vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, imkitės atitinkamų veiksmų, kad užtikrintumėte saugų vairavimą.
- Visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo išvengti kelių eismo taisyklių pažeidimo. Transporto priemonės gamintojas neatsako už jokių vairuotojo padarytus eismo pažeidimus ar avarijas.

- Vairavimo greittkelyje asistentui gali nepavykti atpažinti visų eismo situacijų. Pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema dėl apribojimų gali neaptikti susidūrimo pavojaus. Žinokite, kad funkcijos galimybės nėra neribotos. Gali būti, kad nepavyks aptikti ključių, su kuriomis automobiliui kyla pavojus susidurti, pavyzdžiui, transporto priemonių, motociklų, dviračių, pėsčiųjų arba nenurodytų objektų ar konstrukcijų, pavyzdžiui, apsauginių turėklų, rinkliavos punkto užtvary ir kt.
- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas automatiškai išsijungs šiose situacijose:
 - Važiuojant keliais, kur neveikia pagalbinė vairavimo greittkelyje sistema, pavyzdžiui, poilsio zonose, sankryžose ir pan.
 - Navigacija neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacija atnaujinama ar paleidžiama iš naujo
- Vairavimo greittkelyje pagalbininkas gali netyčia veikti arba išsijungti, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos informaciją) ir aplinką.
- Eismo juostų sekimo asistento funkcija gali būti laikinai išjungta, kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai aptikti juostų arba įjungtas įspėjimas apie vairo nelaikymą rankomis.
- Gali nesigirdėti įspėjamojo Vairavimo greittkelyje pagalbininko garso, jei aplinka yra triukšminga.
- Jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu, viršijančiu tam tikrą greitį, jūsų transporto priemonė gali važiuoti į vieną pusę arba nukrypti nuo važiavimo juostos.
- Saugumo sumetimais, kai velkate priekabą ar kitą transporto priemonę, išjunkite pagalbinę vairavimo greittkelyje sistemą.

- Įspėjimas apie vairo nelaikymą gali pasirodyti anksti ar vėlai, atsižvelgiant į tai, kaip laikomas vairs, ar kelio sąlygas. Važiuodami visada laikykite rankas ant vairo.
- Saugumo sumetimais prieš pradėdami naudotis Vairavimo greittkelyje pagalbininku, perskaitykite vadovą.
- Vairavimo greittkelyje asistentas neveikia, kai automobilis užvedamas arba kai inicijuojami aptikimo jutikliai ar navigacija.

Pagalbinės vairavimo greittkelyje sistemos apribojimas

Vairavimo greittkelyje pagalbininkas gali tinkamai neveikti arba neveikti tokiomis aplinkybėmis:

- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi, nes navigacija nėra atnaujinta
- Žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta tuo pačiu metu vykdydama tokias funkcijas kaip maršruto paieška, vaizdo atkūrimas, balso atpažinimas ir kt.
- GPS signalai blokuojami tokiose vietose kaip tunelis

- Vairuotojas pasitraukia iš maršruto arba maršrutas iki kelionės tikslo keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigaciją
- Transporto priemonė įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną
- Veikia „Android Auto“ arba „Car Play“
- Navigacija negali aptikti dabartinės transporto priemonės padėties (pavyzdžiui, greta bendrojo kelio yra aukščiau esančių kelių, įskaitant viadukus, arba šalia yra kitų lygiagrečių kelių)
- Nepavyksta aptikti vienos baltos punktyrinės linijos arba kelio pakraščio
- Kelyje dėl statybos darbų ar kitų priežasčių taikomos laikinosios kontrolės priemonės
- Nėra tam tikrų kelio sandaros elementų, pavyzdžiui, vidurio linijos, atitvarų ir kt.
- Persirikiavimo kryptimi yra nevienoda eismo juosta
- Sumontuota priekabos arba priekabos kablio tvirtinama laikančioji dalis.

i Informacija

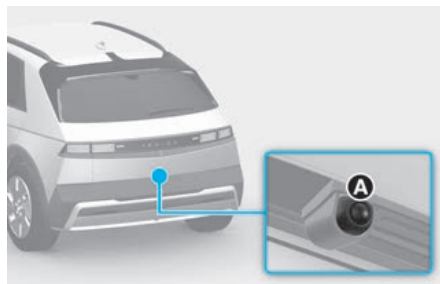
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros, priekinio radaro, priekinio kampinio radaro ir galinio kampinio radaro veikimo ribotumus pateikiama šio skyriaus dalyje „Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)“ ir „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

Galinio vaizdo monitorius (RVM)

+ jeigu yra

Galinio vaizdo monitorius rodo plotą už transporto priemonės, kad padėtų jums pastatyti automobilį arba važiuoti atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis

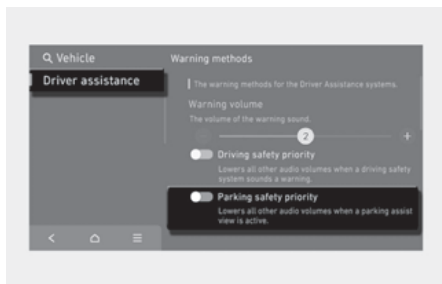


[A] Plataus vaizdo galinė kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodas



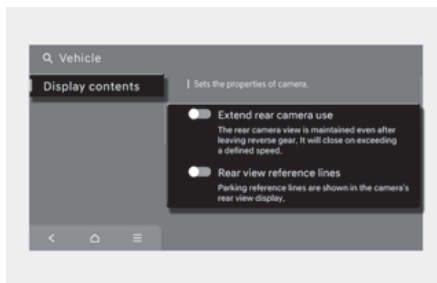
Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Parking Safety Priority:** Jūsų transporto priemonė sumažina visų kitų garso garsų garsumą, kai veikia galinio vaizdo monitorius.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo metodą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo metodas.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Kameros nuostatos



- Galite pakeisti galinio vaizdo monitoriaus „**Display contents**“ paliesdami sąrankos piktogramą (⚙️) ekrane, kai veikia galinio vaizdo monitorius, arba informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkę **Settings > Display > Camera settings > Display contents**, kai transporto priemonė įjungta.
- Sirtyje „**Display Contents**“ galite pakeisti nustatymus **Extended Rear View Monitor**“ ir „**Rear View Parking Lines**“.

Galinės kameros naudojimo išplėtimas

Pasirinkus „**Extended Rear View Monitor**“ galiniame vaizde rodomos parkavimo orientacinės linijos.

Galinio vaizdo orientacinės linijos

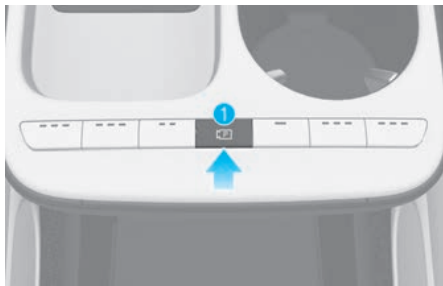
Pasirinkus „Rear View Parking Lines“, galinio vaizdo pagalbinės linijos statant ir galinis vaizdas iš viršaus pagalbinės linijos bus rodomos informacijos ir pramogų sistemos ekrano kairėje pusėje.

i Informacija

- Horizontalios galinio vaizdo statymo pagalbinės linijos rodomos 0,5 m, 1 m ir 2,3 m atstumu nuo automobilio.
- Horizontalios galinio vaizdo iš viršaus statant automobilį pagalbinės linijos žymi galinio dangčio atidarymo atstumą ir 1,5 m atstumą nuo automobilio.

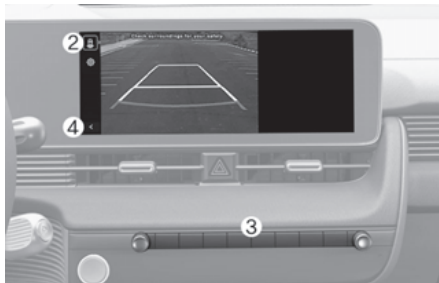
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas

Statymo / peržiūros mygtukas



Norėdami įjungti galinio vaizdo monitorių, paspauskite statymo / peržiūros mygtuką (1), kai pavara yra P (stovėjimo) padėtyje.

Vaizdas iš galo



Veikimo sąlygos

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).
- Statymo / peržiūros mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra P (stovėjimo), N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis yra 10 km/h (6 mph) ar mažesnis.

Norėdami pasirinkti galinį vaizdą arba galinį vaizdą iš viršaus, palieskite vaizdo keitimo mygtuką (2).

Išjungimo sąlygos

- Pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį.
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrano mygtukas (3).
- Pavara yra N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Galinio vaizdo meniu pasirenkamas mygtukas „ankstesnis“ ◀ (4).

i Informacija

Kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje, galinis vaizdas neišsijungia.

Išplėstinis galinio vaizdo monitorius

Galinis vaizdas bus rodomas ekrane, kad būtų lengviau statyti automobilį.

Veikimo sąlygos

Pavara perjungiama iš R (atbulinės eigos) padėties į N (neutraliąją) arba D (važiavimo) padėtį, o automobilio greitis yra 10 km/h (6 mph) ar mažesnis.

Išjungimo sąlygos

- Kai transporto priemonės greitis viršys 10 km/h (6 mph), galinis vaizdas išsijungs.
- Perjunkite pavarą į P (stovėjimo) padėtį – galinis vaizdas išsijungs.
- Dar kartą paspauskite stovėjimo / peržiūros mygtuką (1), galinis vaizdas išsijungs.

Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas vairuodamas ekrane gali matyti galinį vaizdą, tai padeda važiuoti atbuline eiga.

Veikimo sąlygos

- Statymo / peržiūros mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra P (stovėjimo), N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

- Pavara perjungiama į P (stovėjimo) padėtį.
- Dar kartą paspaudžiamas statymo / peržiūros mygtukas (1).
- Paspaudžiamas vienas iš informacijos ir pramogų sistemos mygtukų (3).
- Galinio vaizdo meniu pasirinkamas mygtukas „ankstesnis“ ◀ (4).

Kai sistema veikia

Jei pavara perjungta į R (atbulinės eigos) režimą, o ekrane važiuojant rodomas galinis vaizdas, ekranas pasikeis į galinį vaizdą.

Galinis vaizdas iš viršaus



Kai paliečiate piktogramą (2), ekrane rodomas vaizdas iš viršaus, ir taip parodomas atstumas iki automobilio, kuris važiuoja už jūsų statant automobilį.

i Informacija

- Kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje, galinio vaizdo negalima išjungti nepriklausomai nuo režimo.
- Aktyvavus galinį vaizdą, rodomas paskutinis naudotas vaizdo režimas.
- Galinio vaizdo ir galinio vaizdo iš viršaus režimu rodomos statymo galu rekomendacijos (informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkus **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings > Display contents > Rear view reference lines**). Tačiau galinio vaizdo statymo pagalbinės linijos nerodomos, jei galinis vaizdas įjungtas važiuojant.
- Įjungus galinį vaizdą, važiuojant jis neišsijungia net ir tada, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Jei galinis vaizdas įjungtas važiuojant, galinis vaizdas iš viršaus bus išjungtas.

Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai

Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai

Jei galinio vaizdo monitorius veikia netinkamai, mirksi ekranas arba kameros vaizdas rodomas netinkamai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį „Hyundai“ prekybos atstovą ir patikrinti automobilį.

Galinio vaizdo monitoriaus veikimo apribojimai

Kai transporto priemonė ilgą laiką stovi žiemą arba yra pastatyta dengtoje automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai sulieti vaizdą.



ĮSPĖJIMAS

- Galiniui vaizdo kamera nerodo visos zonos už automobilio vaizdo. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atbuline eiga, vairuotojas visada turėtų tiesiogiai peržiūrėti galinę zoną vidiniame ir išoriniame galinio vaizdo veidrodėliuose.
- Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo. Taip yra todėl, kad vaizdas, rodomas galinio vaizdo monitoriuje, rodomas kalibruojant vaizdą iš plačios galinės vaizdo kameros.

Kai automobilis pakreipiamas dėl krovinio pakrovimo, parkavimo gairės gali būti neteisingos. Nepamirškite tiesiogiai stebėti, ar automobilio aplinka saugi.

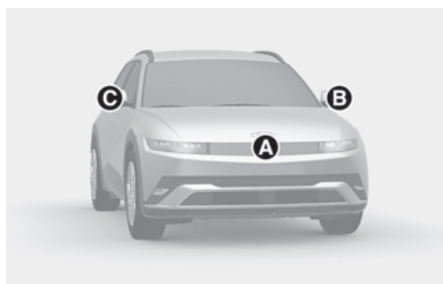
- Galinio vaizdo kameros objektyvas visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o galinio vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakiųjų organinių tirpiklių (benzino, acetono ir, pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)

jeigu yra

Aplinkinio vaizdo monitoriuje naudojamos plataus vaizdo kameros ir per informacijos bei pramogų sistemos ekraną rodomas vaizdas aplink transporto priemonę, padedantis saugiai pastatyti arba vairuoti automobilį.

Aptikimo jutiklis

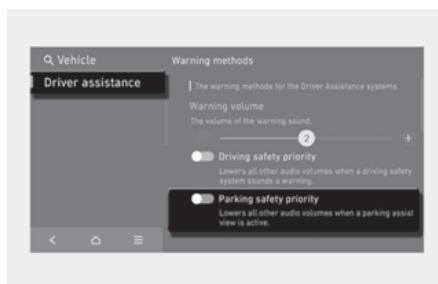


- [A] Plataus vaizdo priekinė kamera
- [B] Plataus vaizdo šoninė kamera (po išoriniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- [C] Plataus vaizdo šoninė kamera (po išoriniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- [D] Plataus vaizdo galinė kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos

Įspėjimo metodas



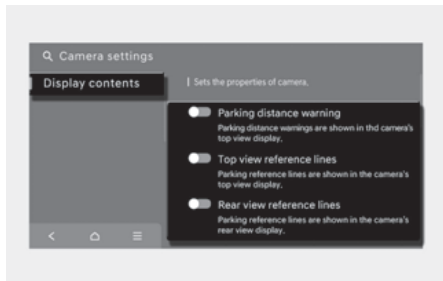
Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Parking Safety Priority:** Jūsų automobilyje sumažėja visų kitų garso garsų garsumas, kai veikia erdvinio vaizdo monitorius.

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo metodą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo metodas.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Kameros nuostatos



- Aplinkinio vaizdo monitoriaus „**Display contents**“ galite pakeisti paliesdami sąrankos piktogramą (⚙️) ekrane, kai veikia aplinkinio vaizdo monitorius, arba informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkę **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings**, kai automobilis įjungtas.
- Parinktyje **Display Contents**, galite pakeisti **Parking Distance warning**, **Top View Parking Lines** ir **Rear View Parking Lines** parametrus.

Atstumo įspėjimas statant automobilį

Pasirinkus **Parking distance warning**, įspėjimas apie atstumą statant automobilį rodomas aplinkinio vaizdo monitoriaus ekrano dešinėje pusėje.

Vaizdas iš viršaus orientacinės linijos

Pasirinkus **Top View Parking Lines**, aplinkinio vaizdo monitoriaus ekrano dešinėje pusėje rodomos automobilio statymo nuorodos.

- Vaizdas bus rodomas tik tada, kai įspėjimas apie stovėjimo atstumą įspės vairuotoją.

Galinio vaizdo orientacinės linijos

Pasirinkus **Rear View Parking Lines**, galiniame vaizde rodomos automobilio statymo pagalbinės linijos.

i Informacija

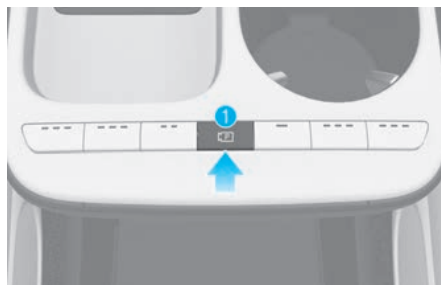
- Horizontalioje galinio viršutinio vaizdo parkavimo orientyro gairėje rodomas 2 m atstumas iki galinių durelių atidarymo nuo automobilio.
- Horizontalios pagalbinės linijos rodomos 0,5 m, 1 m ir 2,3 m atstumu.

Automatinis aplinkinio vaizdo monitoriaus įjungimas

Kai automobilis įjungtas, norėdami naudoti šią funkciją, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On**, kai variklis įjungtas.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus naudojimas

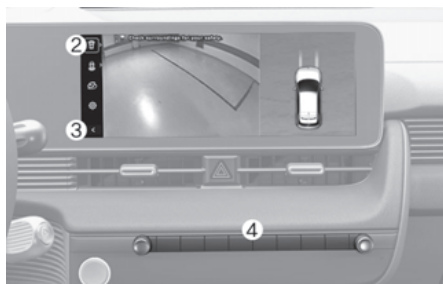
Statymo / peržiūros mygtukas



Norėdami įjungti aplinkinio vaizdo monitorių, paspauskite statymo / peržiūros mygtuką (1).

Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

Priekinis vaizdas



Kai pavara yra N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, ekrane rodomas priekinis vaizdas, kad būtų lengviau statyti automobilį.

Galite pasirinkti vaizdą iš viršaus, priekinį vaizdą ir šoninį vaizdą naudodami peržiūros keitimo mygtuką (2).

Veikimo sąlygos

- Pavara yra N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis 10 km/h (6 mph) ar mažesnis.
- Statymo / peržiūros mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra P (stovėjimo), N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis 10 km/h (6 mph) ar mažesnis.
- **Surround View Monitor Auto On** įjungimo funkcija.


Kai informacinėje ir pramogų sistemoje pasirinkta **Driver Assistance > Parking Safety > Surround View Monitor Auto On**, parkavimo metu rodomas priekinis vaizdas.

- Galinis vaizdas pasirenkamas paspaudus peržiūros keitimo mygtuką (2).

i Informacija

Aktyvavus priekinį vaizdą, rodomas paskutinis naudotas vaizdo režimas.

Išjungimo sąlygos

- Pavara iš padėties N (neutrali) arba D (važiavimas) perjungiama į padėtį P (stovėjimas) arba R (atbulinė eiga).
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (4).
- Automobilis juda didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.
- Pasirenkamas mygtukas „Ankstesnis“  (3).

Priekinis vaizdas važiuojant

Siekdamas saugiai vairuoti, vairuotojas ekrane gali peržiūrėti priekinį vaizdą.

Galinį vaizdą važiuodami galite pasirinkti naudodami vaizdo keitimo mygtuką (2)

Veikimo sąlygos

- Statymo / peržiūros mygtukas (1) paspaudžiamas, kai pavara yra N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Išjungimo sąlygos

- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (4).
- Pavara iš padėties N (neutrali) arba D (važiavimas) perjungiama į padėtį P (stovėjimas) arba R (atbulinė eiga).
- Vaizdo režimo mygtukas (2) paspaudžiamas, kai automobilio greitis 10 km/h (6 mph) arba mažesnis.

i Informacija

Jei transporto priemonės greitis viršija 10 km/h (6 mph), aplinkinio vaizdo monitorius gali išsijungti. Tačiau transporto priemonės greičiui sumažėjus ir nesiekiant 10 km/h (6 mph), aplinkinio vaizdo monitorius gali vėl neįsijungti.

i Informacija

- Jei priekinis vaizdas aktyvuojamas važiuojant, rodomas paskutinis naudotas vaizdo režimas.
- Įjungus priekinį vaizdą, važiuojant jis neišsijungia net ir tada, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Jei važiuojant įjungtas priekinis vaizdas, priekinis vaizdas iš viršaus ir šoninis vaizdas išjungiami automobiliui judant bet koku greičiu.

Vaizdas iš galo

Ekrane rodomas galinis vaizdas, kuris padeda pastatyti automobilį.

Galite pasirinkti vaizdą iš viršaus, galinį vaizdą ir šoninį vaizdą naudodami peržiūros keitimo mygtuką (2).

Veikimo sąlygos

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).
- Galinis vaizdas pasirenkamas paspaudus vaizdo keitimo mygtuką (2), po to, kai paspaudžiamas statymo / peržiūros mygtukas (1), kai pavara yra padėtyje P (stovėjimas), N (neutrali) arba D (važiavimas), o automobilio greitis yra 10 km/h (6 mph) arba mažesnis.

Išjungimo sąlygos

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1), kai pavara yra P (stovėjimo) padėtyje.

i Informacija

Kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje, galinis vaizdas neišsijungia net paspaudus informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (4).

Galinis vaizdas važiuojant

Vairuotojas vairuodamas ekrane gali matyti galinį vaizdą, tai padeda važiuoti atbuline eiga.

Veikimo sąlygos

- Galinis vaizdas pasirenkamas paspaudus vaizdo keitimo mygtuką (2), po to, kai paspaudžiamas statymo / peržiūros mygtukas (1), kai pavara yra N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis didesnis nei 10 km/h (6 mph).

Galinį vaizdą arba trimatį (3D) vaizdą galite pasirinkti naudodami vaizdo keitimo mygtuką (2)

Išjungimo sąlygos

- Pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį.
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (4).

i Informacija

- Jei galinis vaizdas aktyvuojamas važiuojant, rodomas paskutinis naudotas vaizdo režimas.
- Važiuojant rodomame galiniame vaizde nerodomas galinio vaizdo pagalbinės statymo linijos.
- Įjungus galinį vaizdą, važiuojant jis neišsijungia net ir tada, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Jei važiuojant įjungtas galinis vaizdas, galinis vaizdas iš viršaus ir šoninis vaizdas išjungiami automobiliui judant bet koku greičiu.

3D vaizdas

3D vaizdo funkcija rodo vaizdą aplink automobilį įvairiais kampais.

Rodymo kampą galite pakeisti bakstelėdami ekraną. Norėdami grąžinti pradinį rodymo kampą, dar kartą paspauskite 3D vaizdo mygtuką.

Veikimo sąlygos

3D vaizdo pasirinkimo paspaudus vaizdo keitimo mygtuką (2) sąlygos:

- Pavara yra P (stovėjimo), N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje, o automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Įjungtas aplinkinio vaizdo monitorius, kai pavara yra padėtyje R (atbulinė eiga).

Išjungimo sąlygos

Kai pavara yra P (stovėjimo), N (neutraliojoje) arba D (važiavimo) padėtyje:

- Pavara perjungama į P (stovėjimo) padėtį iš N (neutraliosios) arba D (važiavimo) padėties.
- Paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtukas (4).
- Automobilis juda didesniu nei 10 km/h (6 mph) greičiu.

Kai pavara yra R (atbulinės eigos) padėtyje:

- Pavara perjungama į padėtį P (stovėjimas)

i Informacija

- 3D vaizde nerodomas pagalbinės linijos.
- Viršutinio vaizdo ekrane, rodomame su priekiniu / galiniu vaizdu arba 3D vaizdu, konvertuojamas pirminis vaizdas, gaunamas iš keturių plačiakampių kamerų, kad būtų pateiktas 360 laipsnių vaizdas, vaizduojantis transporto priemonės aplinką žiūrint iš apačios.

- Viršutinio vaizdo vaizdas nerodomas naudojant priekinį / galinį platųjį vaizdą.
- Viršutinio vaizdo priartinimą galima nustatyti reguliuojant prispaudžiant/atitraukiant viršutinio vaizdo srityje.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai

Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai

Jei aplinkinio vaizdo monitorius veikia netinkamai, mirksi ekranas arba kameros vaizdas rodomas netinkamai, rekomenduojame kreiptis į įgaliojantį „Hyundai“ prekybos atstovą ir patikrinti automobilį.

Aplinkinio vaizdo monitoriaus apribojimai

- Vaizdas ekrane gali būti rodomas neįprastai, o piktograma gali būti rodoma ekrano viršuje kairėje pusėje toliau nurodytomis aplinkybėmis:
 - Atidarytas galinis dangtis
 - Atidarytos vairuotojo ar priekinės keleivio durys
 - Šoninio vaizdo veidrodis yra atlenktas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- VISADA apsidiarykite aplink savo automobilį, ar nėra kokių kliūčių, prieš pradėdami važiuoti. Vaizdas ekrane, gali skirtis nuo faktinės automobilio aplinkos.
- Ekrane rodomas atstumas iki objekto gali skirtis nuo tikrojo. Taip yra todėl, kad vaizdas, rodomas aplinkinio vaizdo monitoriuje, rodomas kalibruojant fotoaparato vaizdą.

Kai automobilis pakreipiamas dėl krovinio pakrovimo, parkavimo gairės gali būti neteisingos. Nepamirškite tiesiogiai stebėti, ar automobilio aplinka saugi.

- Aplinkinio vaizdo monitorius skirtas naudoti esant ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei ši funkcija naudojama keliuose, kurių aukštis yra skirtingas, pvz., kuriuose yra borteliai ir greičio ribotuvai, vaizdas ekrane būna neteisingas.
- Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. Jei objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o aplinkinio vaizdo monitorius gali neveikti tinkamai. Tačiau nenaudokite cheminių tirpiklių, pavyzdžiui, stiprių valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių medžiagų, ar lakiųjų organinių tirpiklių (benzino, acetono ir, pan.). Šios medžiagos gali pažeisti kameros objektyvą.

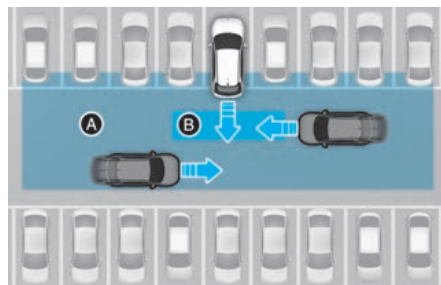
i Informacija

Aplinkinio vaizdo monitorius naudoja automobilyje sumontuotas kameras rodyti automobilį supančią aplinką informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Priklausomai nuo aplinkos, ekrane rodomas vaizdas gali atrodyti nenatūraliai.

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)

+ jeigu yra

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, aptinka iš paskos kairėje ir dešinėje artėjančias transporto priemones, kai savo automobiliu važiuojate atbulomis, ir pranešimu bei garsiniu signalu įspėja jus apie gresiantį susidūrimą. Be to, pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu gali padėti sustabdyti automobilį, siekiant išvengti susidūrimo.



- [A] Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo diapazonas,
 [B] Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo diapazonas

! PERSPĖJIMAS

Įspėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Aptikimo jutiklis



[A] Galinis šoninis radaras

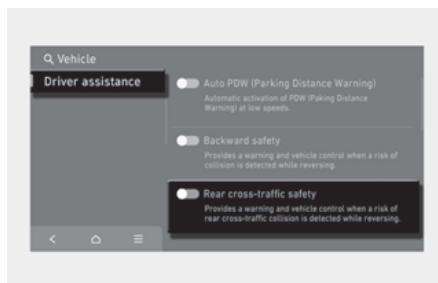
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

i Informacija

Daugiau informacijos apie galinio kampinio radaro naudojimo atsargumo priemones pateikiama šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, nuostatos

Susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema

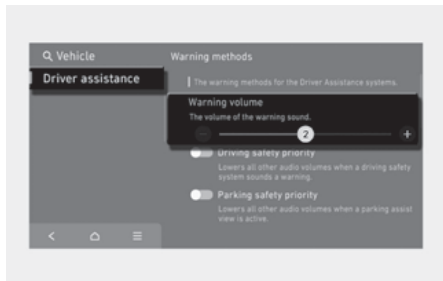


Norėdami įjungti arba išjungti pagalbinę sistemą, saugančią nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, ir kai automobilio variklis įjungtas, pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety**.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vėl įjungus variklį, pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, kas kartą įjungiamą. Tačiau, jei užvedus automobilį pasirenkama „**Rear cross-traffic safety**“, vairuotojas visada turėtų stebėti aplinką ir saugiai važiuoti.
- Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, o galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema išjungiamą. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama. (jei įrengta originali "Hyundai" dalis)

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas:** Galima nustatyti vairo vibraciją.

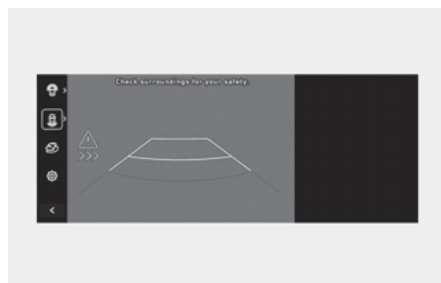
i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo metodą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo metodas.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.
- **Warning volume** ir **Haptic warning** negalima išjungti vienu metu. Išjungus vieną iš įspėjimų, įjungiamas kitas.

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu įspėja ir padeda valdyti automobilį, atsižvelgiant į susidūrimo pavojaus lygį: „Collision Warning“ (įspėjimas apie susidūrimą), „Emergency Braking“ (avarinis stabdymas) ir „Stopping vehicle and ending brake control“ (automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo nutraukimas).

Įspėjimas apie susidūrimą

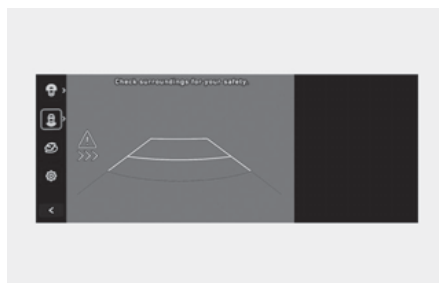


- Norėdami įspėti vairuotoją apie artėjančią transporto priemonę iš galinės kairės / dešinės automobilio pusės, įspėjimo lemputė mirksės ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio, o prietaisų skydelyje pasirodys įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirs įspėjamasis signalas ir suvibruos vairas. Jei veikia galinio vaizdo monitorius, informaciniame ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema veikia esant įvykdytoms visoms šioms sąlygoms:
 - Pavara perjungta į R (atbulines eigos) padėtį
 - automobilio greitis mažesnis nei 8 km/h (5 mph);
 - priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 25 m (82 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių;
 - iš kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph).

i Informacija

- Jei įvykdytos veikimo sąlygos, kai transporto priemonė artėja iš kairės ar dešinės pusės, įspėjimas gali būti duotas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/h (0 mph).
- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo ar informacijos ir pramogų sistemoje pasirinktos temos.

Avarinis stabdymas



- Siekiant įspėti vairuotoją apie artėjančią transporto priemonę iš galinės kairės arba dešinės automobilio pusės, ant išorinio galinio vaizdo veidrodėlio mirksi įspėjimo lemputė, o prietaisų skydelyje rodomas įspėjimas. Tuo pačiu metu pasigirsta garsinis įspėjimas. Įspėjimas taip pat rodomas informacijos ir pramogų sistemoje.
- Avarinis stabdymas padės išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

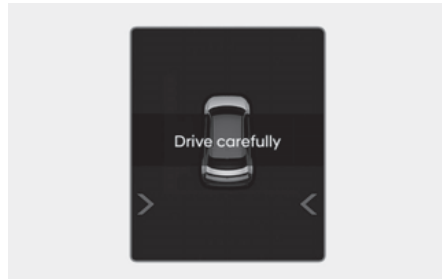
- Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikia, jei įvykdytos visos šios sąlygos:
 - Pavara perjungta į R (atbulines eigos) padėtį
 - automobilio greitis mažesnis nei 8 km/h (5 mph);
 - priartėjusi transporto priemonė yra maždaug 1,5 m (5 pėdų) atstumu nuo kairės ir dešinės jūsų transporto priemonės pusių;
 - iš kairės arba dešinės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/h (3 mph).
 - Avarinis stabdymas padeda išvengti susidūrimo su artėjančiomis transporto priemonėmis iš kairės ir dešinės.

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi, kai:

- artėjanti transporto priemonė yra už aptikimo diapazono ribų;
- priartėjusi transporto priemonė pravažiuoja jūsų transporto priemonę;
- priartėjusi transporto priemonė nevažiuoja link jūsų transporto priemonės;
- artėjančios transporto priemonės greitis sumažėja;
- vairuotojas pakankamai stipriai nuspaudžia stabdžių pedalą.

Automobilio stabdymas ir stabdžių valdymo išjungimas



- Kai automobilis sustabdomas dėl avarinio stabdymo, skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Drive carefully**“ (vairuokite atsargiai).
- Jūsų saugumui vairuotojas turėtų nedelsdamas nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką.
- Stabdžių valdymas išsijungs praėjus maždaug 2 sekundėms po automobilio sustabdymo avariniu būdu.
- Avarinio stabdymo metu vairuotojui labai stipriai paspaudus stabdžių pedalą, pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, automatiškai išjungiamas.

ĪSPĒJIMAS

Atsargumo priemonēs, kurių reikia imtis naudojant pagalbinę sistemą, saugančią nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu:

- saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik saugiai pastatę automobilį.
- Pasirodžius kitos sistemos įspėjimui arba skambant garso signalui, pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, vaizdo ir garso signalai gali neįsijungti.
- Jei aplinka triukšminga, gali būti, kad pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, įspėjimo garso negirdėsite.
- Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali nesuveikti, jei vairuotojas, norėdamas išvengti susidūrimo, nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Suveikus pagalbinei sistemai, saugančiai nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, automobilis gali staigiai sustoti, todėl gali kilti pavojus keleiviams susižeisti ir nepritvirtinti daiktai gali pasislinkti. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite visus daiktus.
- Net jei atsiras pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimas, automobilio pagrindinė stabdžių funkcija veiks tinkamai.
- Jei suveikia pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, jos taikomi stabdžių valdymo veiksmai automatiškai atšaukiami, kai vairuotojas labai stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą.
- Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, suveiks ne visais atvejais ir negalės padėti išvengti visų susidūrimų.

- Esant tam tikrai kelio būklei arba tam tikroms eismo sąlygoms pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, vairuotoją įspėti gali per vėlai arba visai neįspėti.
- Vairuotojas privalo pats atsakingai valdyti automobilį. Nepasitikėkite vien tik pagalbine sistema, saugančia nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada tyčia nebandykite pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo su žmonėmis, gyvūnais, objektais ir pan. Dėl to galima sunkiai susižeisti ar net mirti.

PERSPĒJIMAS

Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.

Įspėjimas bus tik tada, kai:

- Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją

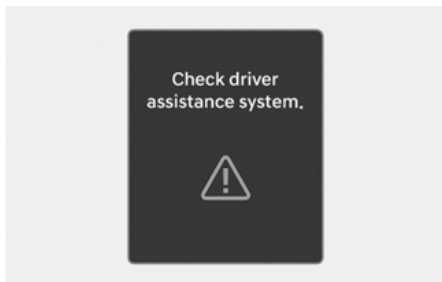
Informacija

Jei pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, pradeda valdyti stabdžius, vairuotojas privalo tuoj pat nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilį supančią aplinką.

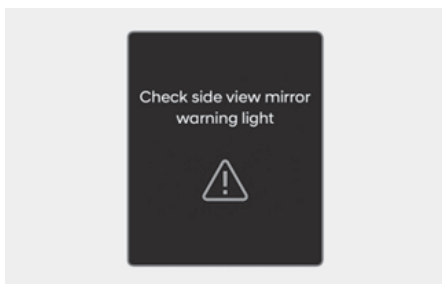
- Stabdžių valdymas baigsis, kai vairuotojas nuspaus stabdžių pedalą pakankamai stipriai.
- Perjungus pavarą į R (atbulinės eigos) padėtį, stabdžių valdymas veiks vieną kartą, kai artėjama prie kairės ir dešinės transporto priemonės.

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimai



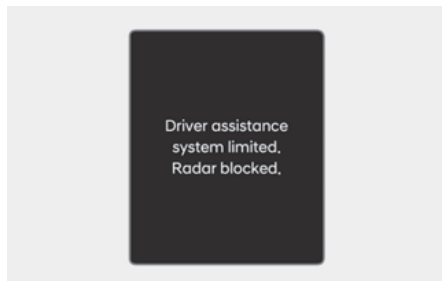
Kai pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikia netinkamai, prietaisų skydelyje kelioms sekundėms pateikiamas įspėjamasis pranešimas **"Check Driver Assistance system"** ir įsižiebia pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.



Kai išorinio galinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas „**Check outside mirror warning icon**“ ir jame įsižiebs (⚠)

pagrindinė įspėjamoji lemputė. Jei tai nutinka, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, išjungta



Kai ant galinio buferio greta galinio šoninio radaro ar jutiklio yra pašalinių medžiagų, pavyzdžiui, sniego ar vandens, arba kai prikabinama priekaba ar sumontuojamas laikiklis, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali veikti ribotai arba visai išsijungti.

Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjamasis pranešimas „**Driver Assistance system limited. Radar blocked**“.

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, vėl veiks tinkamai, kai pašalinsite pašalines medžiagas, priekabą ar kita.

Jei pašalinus kliūtis pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Net jei įspėjamas pranešimas ir nepasirodo prietaisų skydelyje, pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali tinkamai neveikti.
- Pagalbinė susidūrimo išvengimo su už galinės dalies vykstančiu skersiniu eismu sistema gali prastai veikti tose zonose (pavyzdžiui, atviroje vietovėje), kur ji neaptinka jokio objekto įjungus automobilį.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Išjunkite pagalbinę sistemą, saugančią nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, jei reikia prikabinti arba atkabinti priekabą, platformą ar kitą priedą. Baigę darbą, pagalbinę sistemą, saugančią nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, vėl įjunkite.

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, apribojimai

Toliau nurodytomis aplinkybėmis pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali tinkamai neveikti arba gali suveikti be reikalo:

- pajudama iš medžiais ar žole apaugusios vietos;
- išvažiuojama iš vietos, kurioje šlapias kelias;
- artėjančios transporto priemonės greitis yra itin didelis arba mažas.

Stabdžių kontrolė gali neveikti, vairuotojui reikia atkreipti dėmesį į šias aplinkybes:

- automobilis stipriai vibruoja važiuodamas nelygiu keliu ar betonu užtaisytomis kelio vietomis;

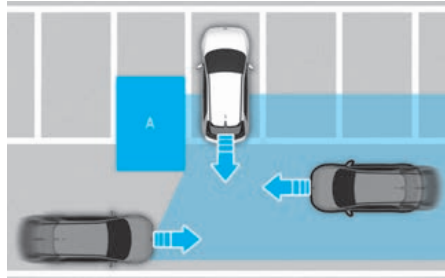
- Važiuoja slidžiu paviršiumi dėl sniego, balų, ledo ir pan
- slėgis padangose mažas arba pažeista padanga;
- buvo pakeista stabdžių sistema;
- veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema (jeigu yra).

i Informacija

Išsamesnės informacijos apie galinio kampo radaro apribojimus rasite šio skyriaus skirsnyje „Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)“.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- **Važiavimas šalia transporto priemonės ar konstrukcijos**

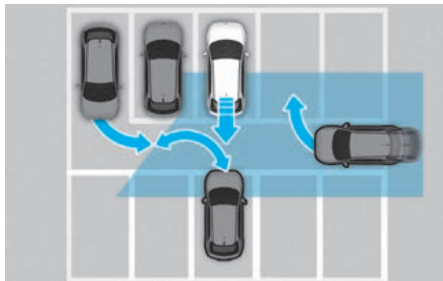


[A] Statynys

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas gali būti ribotas, jei važiuojama šalia kitos transporto priemonės ar konstrukcijos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

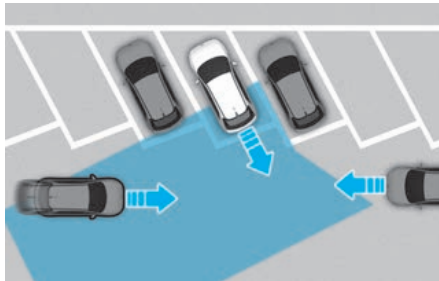
- **Kai automobilio statymo aplinka sudėtinga**



Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali aptikti transporto priemones, kurios statomos į šalia jūsų automobilio esančią stovėjimo vietą arba iš jos išvažiuoja (pavyzdžiui: išvažiuoja šalia jūsų automobilio buvusio transporto priemonė, už jūsų automobilio statoma arba išvažiuoja transporto priemonė, transporto priemonė priartėja prie jūsų automobilio posūkyje ir kt.). Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

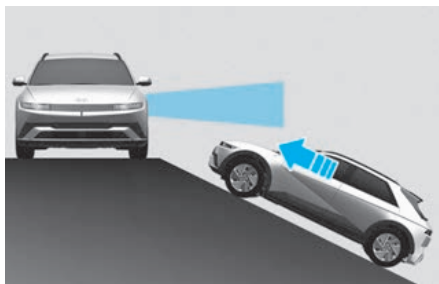
- **Kai automobilis pastatytas įstrižai**



Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas gali būti ribotas, jei atbulomis važiuojama įstrižai, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotoją ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

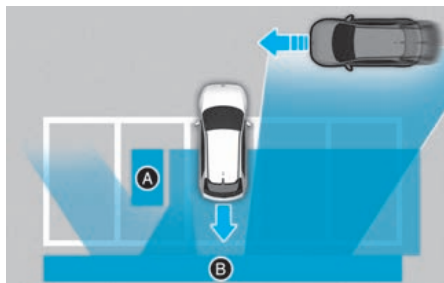
- **Kai automobilis yra ant šlaito ar šalia jo**



Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas gali būti ribotas, jei automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje ar netoli jos, ir gali būti, kad jai nepavyks aptikti iš kairės ar dešinės atvažiuojančios transporto priemonės. Jei taip nutinka, funkcija gali neįspėti vairuotojo ar nevaldyti stabdžių, kai tai būtina.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

- **Statant automobilį vietoje, kurioje yra statinys**

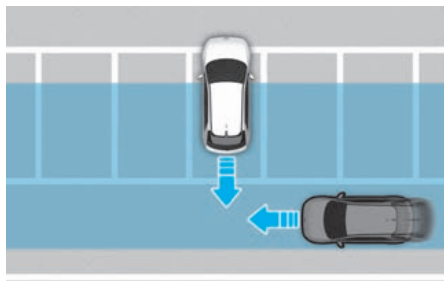


[A] Statinys
[B] Sieną

Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali aptikti priešais jus važiuojančias transporto priemones, kai automobilis statomas atbulomis į stovėjimo vietą, kurios gale arba šone yra siena ar konstrukcija. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

- **Kai automobilis pastatytas galu**



Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai automobilis į stovėjimo vietą statomas atbulomis. Tokiu atveju funkcija gali be reikalo įspėti vairuotoją ir valdyti stabdžius.

Važiuodami atbuline eiga, visada apžvelkite aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

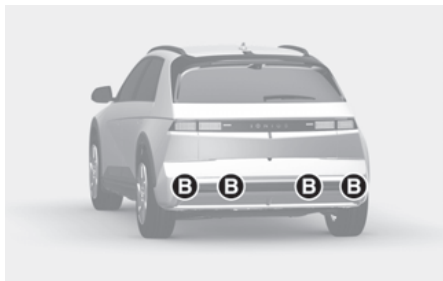
- Vilkdami priekabą ar kitą transporto priemonę pagalbinę sistemą, saugančią nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, išjunkite.
- Gali būti, kad pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, negalės veikti tinkamai, jei jai trukdys stiprus elektromagnetinis laukas.
- Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, gali neveikti 3 sekundes po automobilio paleidimo arba galinių kampinių radarų paleidimo.
- Jei automobilis išjungiamas ir vėl paleidžiamas kai jutiklis uždengtas arba veikia netinkamai, būsena išlieka nepakitusi. Todėl galinio skersinio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema gali veikti netinkamai.

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)

 jeigu yra

Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistema naudoja priekinius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų jei tam tikru atstumu yra asmuo, gyvūnas ar objektas, kai automobilis sustabdoma arba važiuojama nedideliu greičiu.

Aptikimo jutiklis



[A] Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
[B] Galiniai ultragarsiniai jutikliai

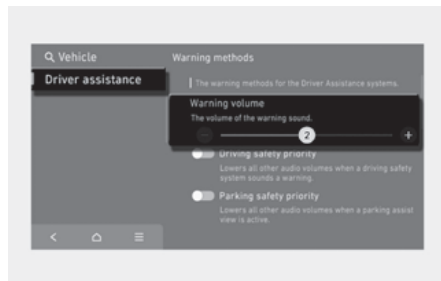
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai

ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasteryje pasirodo įspėjamas pranešimas, o atbulinės eigos stovėjimo atstumo įspėjimas išjungiamas. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama. (jei įrengta originali "Hyundai" dalis)

Įspėjimo metodas



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.

Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo metodą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo metodas.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Automatinis PDW (atstumo statant įspėjimas)

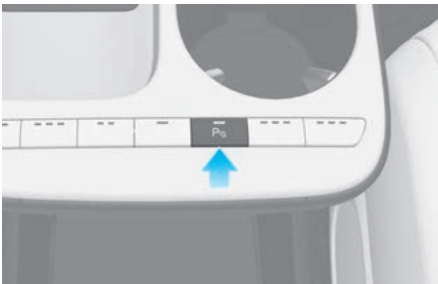
Norėdami naudoti funkciją **Automatinis PDW (atstumo statant įspėjimas)**, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Informacija

Kai pasirenkama parinktis „**Auto PDW (Parking Distance Warning)**“, statymo saugos mygtuko indikatorius (PWA) ir toliau šviečia.

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas

Statymo saugos funkcijos mygtukas



Paspauskite statymo saugos mygtuką (PWA), kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo priekiu / galu atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga), automatiškai įsijungia atstumo statant automobilį įspėjimo sistema (šviečia statymo saugos indikatorius).

Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema







Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema veikia, kai įvykdoma viena iš sąlygų.

- Pavara perjungiama iš padėties R (atbulinė eiga) į D (važiavimas), kai įjungta atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema.
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas) ir šviečia statymo saugos mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Kai funkcija išjungta, perjunkite pavara į padėtį D (važiavimas) (tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.)

i Informacija

- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema veikia, kai automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Kai įjungta R (atbulinės eigos) pavara, Paspėjimas apie priekinį stovėjimo atstumą įspėja tik apie priekinę išorinę šoninę sritį. (60 cm (24 col.) atstumu)
- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema yra išjungta, jei automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 30 km/h (18 mph). Ji gali neįsijungti, net kai automobilio greitis bus mažesnis nei 10 km/h (6 mph).

(Tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemoje nėra pasirinkta **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.)







Atstuma s iki kliūtis	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informa cijos ir pram ogų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)			Pertrauk iamai skamba garsinis signalas (priekinė vidinė pusė)
30-60 cm (12-24 colių)			Pypsi dažniau
30 cm (12 col.) atstumu			Pypsi nepertra ukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai atstumas nuo automobilio iki objekto yra didesnis nei 60 cm (24 col.), "Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema" gali nerodyti įspėjimo apie priekinę išorinę šoninę sritį klasterio ekrane.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema

Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimai bus pateikiami esant šiomis sąlygoms.

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).

Atstuma s iki kliūtis	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informa cijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)			Pertrauki amas pypsėjim as
30-60 cm (12-24 colių)			Pertrauki amas pypsėjim as
30 cm (12 col.) atstumu			Pypsi nepertra ukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

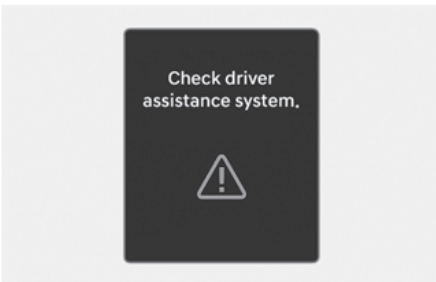
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai

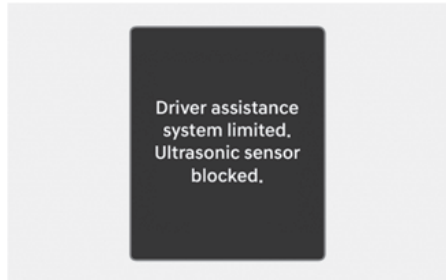
Paleidus automobilį ir įjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga), gali pasigirsti pyptelėjimas, reiškiantis, kad atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar keli iš toliau nurodytų atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar ultragarsinis jutiklis nėra pažeistas arba užkimštas pašaline medžiaga. Jei jis vis tiek veikia netinkamai, rekomenduojame, kad jūsų transporto priemonę patikrintų įgaliotasis HYUNDAI prekybos atstovas.

- Negirdėti garsinio įspėjamojo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas „**Check Driver Assistance system**“.



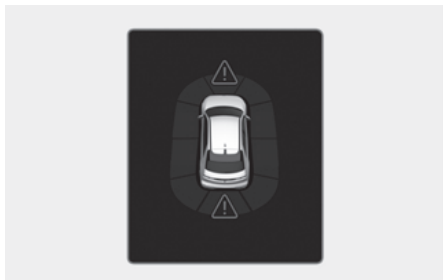
Išjungta atstumo statant automobilį įspėjimo sistema



Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje būtų rodomas įspėjamasis pranešimas **Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**". Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, atstumo statant automobilį įspėjimo sistema veikia tinkamai.

Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, atkabinus priekabą, nuėmus papildomą dviračių laikiklį ir pan. nuo galinio buferio) atstumo statant automobilį įspėjimo sistema veikia netinkamai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija



Kai veikia įspėjimo apie stovėjimo atstumą funkcija, jei ji neveikia normaliai arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, atitinkamo jutiklio kryptimi užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (△). Įspėjimą galite patikrinti prietaisų skydelio naudingumo rodyje.

Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos apribojimai

- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:
 - Jutiklis apšarmojęs
 - Jutiklis padengtas medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistema pradeda tinkamai veikti pašalinus tokias medžiagas.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba sutrenktas kietu objektu
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiami aukšto slėgio plovikliu
- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklį dengia sniegas arba ledas
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas sumontuotas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas šalia ultragarso jutiklių
- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži stulpeliai.
 - Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpo kampai
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių

⚠️ ĮSPĖJIMAS

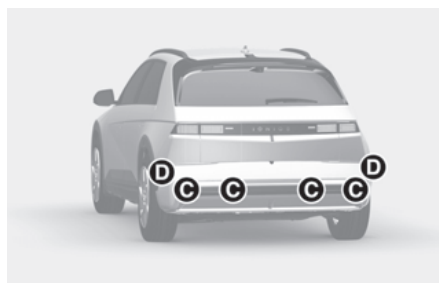
- Atstumo statant automobilį įspėjimai yra papildoma funkcija. Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš statydamas automobilį privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė atstumo statant automobilį įspėjimo sistema.
- Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Sugedusi atstumo statant automobilį įspėjimo sistema jūsų neįspėja. Tai priklausomai nuo automobilio greičio arba asmens, gyvūno arba objekto formos.
- Jei atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistema (PDW)

+ jeigu yra

Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistema naudoja priekinius, šoninius ir galinius ultragarsinius jutiklius, kad aptiktų ir įspėtų jei tam tikru atstumu yra asmuo, gyvūnas ar objektas, kai automobilis sustabdoma arba važiuojama nedideliu greičiu.

Aptikimo jutiklis



- [A] Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
- [B] Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai
- [C] Galiniai ultragarsiniai jutikliai
- [D] Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai

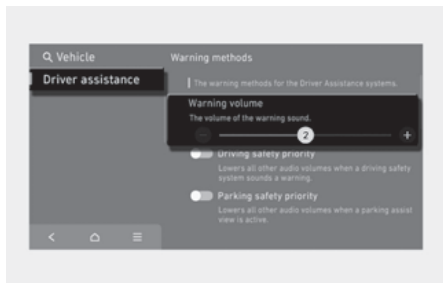
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistemos nustatymai

ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasteryje pasirodo įspėjamas pranešimas, o atbulinės eigos stovėjimo atstumo įspėjimas išjungiamas. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama. (jei įrengta originali "Hyundai" dalis)

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.


Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo metodą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo metodas.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Automatinis atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos įjungimas

Norėdami naudoti funkciją **Automatinis PDW (atstumo statant įspėjimas)**, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

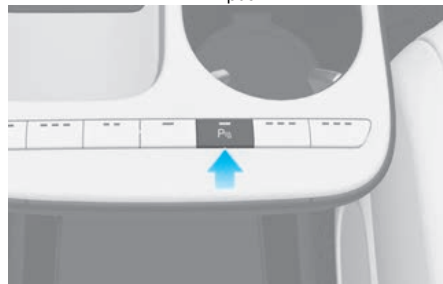
Informacija


- Kai pasirenkama parinktis „**Auto PDW (Parking Distance Warning)**“, statymo saugos mygtuko indikatorius (P) ir toliau šviečia.

Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistemos veikimas

Statymo saugos funkcijos mygtukas

A tipas




Paspauskite statymo saugos mygtuką (P) , kad įjungtumėte įspėjimus apie statymo priekiu / galu atstumą. Dar kartą paspauskite mygtuką, kad išjungtumėte funkciją.

- Kai pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga), automatiškai įsijungia atstumo statant automobilį įspėjimo sistema (šviečia statymo saugos indikatorius).

Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema







Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimai pateikiami esant toliau pateiktoms sąlygoms.

- Pavara perjungiamo iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) įjungus atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistemą
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas) ir šviečia statymo saugos mygtuko indikatorius lemputė .
- Perjungus į pavarą D (važiavimas), kai funkcija išjungta

(Tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

Informacija

- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema veikia, kai automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Kai įjungta R (atbulinės eigos) pavarą, Perspėjimas apie priekinį stovėjimo atstumą įspėja tik apie priekinę išorinę šoninę sritį. (per 60 cm (24 col.))
- Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema yra išjungta, jei automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 30 km/h (18 mph). Ji gali neįsijungti, net kai automobilio greitis bus mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
(Tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemoje nėra pasirinkta **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

Atstumas iki kliūtis	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informacijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)			Pertraukiami skamba garsinis signalas (priekinė vidinė pusė)
30-60 cm (12-24 colių)			Pypsi dažniau
30 cm (12 col.) atstumu			Pypsi nepertraukiama

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Kai atstumas nuo automobilio iki objekto yra didesnis nei 60 cm (24 col.), "Atstumo statant automobilį priekine eiga įspėjimo sistema" gali nerodyti įspėjimo apie priekinę išorinę šoninę sritį klasterio ekrane.
- Indikatorius forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Atstumo statant automobilį šonu įspėjimo sistema







Atstumo statant automobilį šonu įspėjimui bus pateikiami esant toliau pateiktoms sąlygoms.

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).
- Pavara perjungta iš padėties R (atbulinė eiga) į D (važiavimas).
- Pavara yra padėtyje D (važiavimas) ir šviečia statymo saugos mygtuko indikatorius lemputė P[▲].
- Perjungus į pavarą D (važiavimas), kai funkcija išjungta

(Tik tada, kai informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkta **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

i Informacija

- Atstumo statant automobilį šonu įspėjimui pateikiami, kai automobilio greitis priekine eiga yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph).
- Atstumo statant automobilį šonu įspėjimo sistema veikia tik kai įjungti atstumo statant automobilį priekine / galine eiga įspėjimai.







Atstuma s iki klūties	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informa cijos ir pram ogų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)			-
30-60 cm (12-24 colių)			-
30 cm (12 col.) atstumu			Pypsi nepert aukiam ai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone.
- Jei automobilio kelyje aptinkamas objektas, kuris nuo automobilio šono nutolęs 30 cm (12 col.) atstumu, pasigirsta įspėjamasis garsinis signalas.
- Jei už važiavimo trajektorijos ribų šone aptinkamas objektas, pradeda šviesti įspėjamasis indikatorius.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimo sistema

Atstumo statant automobilį atbuline eiga įspėjimai bus pateikiami esant šioms sąlygoms.

- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga).

Atstuma s iki kliūtis	Įspėjimo indikatorius		Garsinis signalas
	Skydelis	Informac ijos ir pramogų sistema	
60-120 cm (24-48 colių)			Pertrauki amas pypsėjim as
30-60 cm (12-24 colių)			Pypsi dažniau
30 cm (12 col.) atstumu			Pypsi nepertra ukiamai

- Atitinkamas indikatorius užsidega kaskart, kai kiekvienas ultragarsinis jutiklis aptinka asmenį, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garsinis įspėjimas.
- Kai tuo pačiu metu aptinkama daugiau nei du objektai, apie artimesnį įspėjama garsiniu įspėjimu.
- Indikatoriaus forma iliustracijoje gali skirtis nuo tikrosios transporto priemonės.

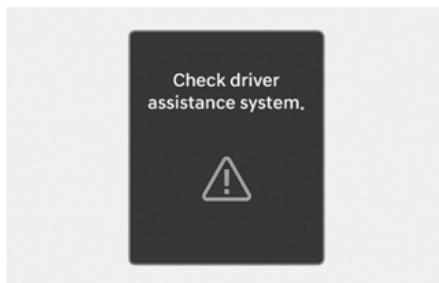
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga arba šonu įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai

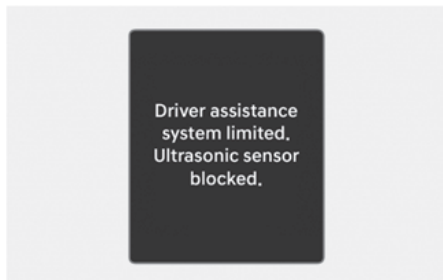
Paleidus automobilį ir įjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga), pasigirsta pyptelėjimas, reiškiantis, kad atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai veikia.

Tačiau, jei įvyksta vienas ar daugiau iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar nepažeistas ultragarso jutiklis, ar neužblokuotas svetimais medžiagomis. Jei jis vis tiek neveikia tinkamai, automobilį patikrinkite įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

- Negirdėti garsinio įspėjimo signalo.
- Pertraukiamas pypsėjimas.
- Prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjiamasis pranešimas "**Check Driver Assistance system**".

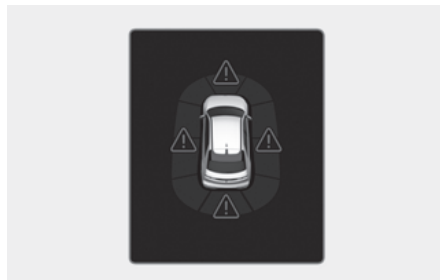


Išjungta atstumo statant automobilį įspėjimo sistema



Jei taip atsitiktų, prietaisų skydelyje būtų rodomas įspėjimasis pranešimas „**Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**“ pasirodo prietaisų skydelyje. Pašalinus sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, atstumo statant automobilį įspėjimo sistema veikia tinkamai. Jei pašalinus kliūtis (sniegą, vandenį ar pašalines medžiagas, atkabinus priekabą, nuėmus papildomą dviračių laikiklį ir pan. nuo galinio buferio) atstumo statant automobilį įspėjimo sistema veikia netinkamai, leiskite automobilį patikrinti įgaliotajam HYUNDAI atstovui.

i Informacija



Kai veikia įspėjimo apie stovėjimo atstumą funkcija, jei ji neveikia normaliai arba ultragarsinis jutiklis yra užblokuotas, atitinkamo jutiklio kryptimi užsidega pagrindinė įspėjamoji lemputė (△). Įspėjimą galite patikrinti klasterio ekrane esančiame naudingumo rodinyje.

Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos apribojimai

- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali tinkamai neveikti, jeigu:
 - Ant jutiklio yra per didelė drėgmė arba jis yra apšalęs
 - Jutiklis padengtas pašalinėmis medžiagomis, tokiomis kaip sniegas ar vanduo (atstumo statant automobilį įspėjimo sistema pradeda tinkamai veikti pašalinus tokias medžiagas.)
 - Labai žema arba aukšta aplinkos temperatūra
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas yra išmontuojamas
 - Jutiklio paviršius yra stipriai prispaustas arba sutrenktas kietu objektu
 - Jutiklio paviršius subraižytas aštriu daiktu
 - Jutikliai arba aplink juos tiesiogiai purškiami aukšto slėgio plovikliu

- Atstumo statant automobilį įspėjimo sistema gali neveikti, jei:
 - Stipriai lyja ar purškia vanduo
 - Ant jutiklio paviršiaus teka vanduo
 - Paveikti kitos transporto priemonės jutiklių
 - Jutiklį dengia sniegas arba ledas
 - Važiavimas nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais
 - Objektai, generuojantys ultragarso bangas, yra šalia jutiklio
 - Valstybinio numerio ženklas sumontuotas neoriginalioje vietoje
 - Buvo pakeistas transporto priemonės buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Įrangos ar priedų pritvirtinimas šalia ultragarso jutiklių
- Šie objektai gali būti neaptikti:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži stulpeliai.
 - Siauri objektai, pvz., kvadratinio stulpo kampai
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 colių) skersmens kliūtys.
 - Pėstieji, gyvūnai ar objektai, esantys labai arti ultragarso jutiklių
 - Objektas yra šoninėje erdvėje tarp priekinio kampinio ultragarsinio jutiklio ir galinio kampinio ultragarsinio jutiklio arba objektas artėja iš šono

ĮSPĖJIMAS

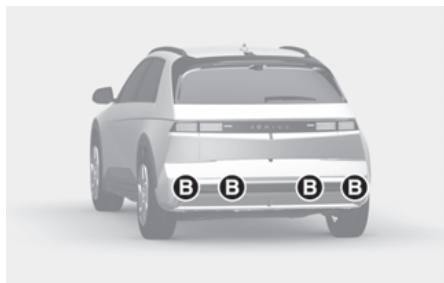
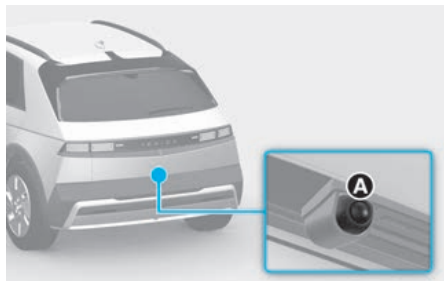
- Atstumo statant automobilį įspėjimai yra papildoma funkcija. Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimui gali turėti įtakos keli veiksniai (tarp jų ir aplinkos sąlygos). Vairuotojas prieš statydamas automobilį privalo visada patikrinti priekinį ir galinį vaizdus.
 - Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blogai veikė atstumo statant automobilį įspėjimo sistema.
 - Važiuodami šalia daiktų, pėsčiųjų ir ypač vaikų, būkite itin atidūs. Kai kurių kliūčių ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
 - Sugedusi atstumo statant automobilį įspėjimo sistema jūsų neįspėja. Tai priklausomai nuo automobilio greičio arba asmens, gyvūno arba objekto formos.
 - Jei atstumo statant automobilį įspėjimo sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
-

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA)

+ jeigu yra

Parkavimo atbuline eiga susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema aptinka už automobilio esančius pėsčiuosius ar objektus ir gali jus įspėti arba padėti stabdyti, kad išvengtumėte susidūrimo, kai automobilis važiuoja atbuline eiga.

Aptikimo jutiklis



[A] Plataus vaizdo galinė kamera
[B] Galiniai ultragarsiniai jutikliai

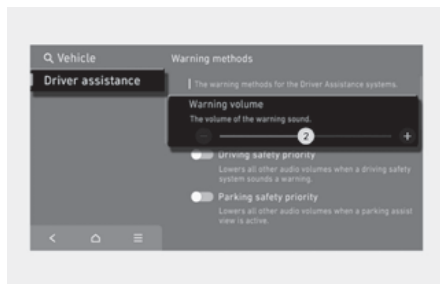
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Pagalbinės susidūrimo automobilių statant atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis ir priekaba prijungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas, o atbulinės eigos stovėjimo vietos apsaugos nuo susidūrimo sistema išjungiamas. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama. (jei įrengta originali "Hyundai" dalis)

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.
- **Haptinis įspėjimas:** Galima nustatyti vairo vibraciją.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo metodą, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo metodas.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Statymo sauga

Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemos nustatymų meniu pasirinkite **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety**, kad nustatytumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją.

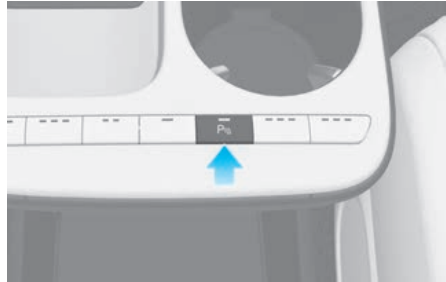
- Pasirinkus funkciją „**Backward Safety**“ (sauga gale), pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį jei iš galo artėja pėsčiasis ar kitas objektas.

i Informacija

Kai automobilis įjungiamas, galinės saugos pasirinkimas nustatomas kaip numatytasis, o galinės saugos nustatymas išlieka net ir išjungus variklį ir vėl jį užvedus.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas

Pagalbinės susidūrimo išvengimo statant sistemos įjungimas / išjungimas



Paspauskite ilgiau nei 2 sekundes palaikykite parkavimo saugos (P^{+/−}) mygtuką, kad įjungtumėte arba išjungtumėte parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinę sistemą.

Veikimo sąlygos

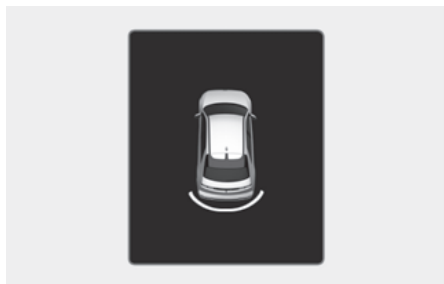
Kai pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema už automobilio nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar kitu objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garsiniu signalu ir pranešimu prietaisų skydelyje. Jei veikia aplinkos vaizdo ekranas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.

Jei susidūrimo išvengti neįmanoma, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Informacijos ir pramogų sistemos meniu „**Parking Safety**“ pasirinkite „**Backward Safety**“. Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistema įjungta, kai atitinka šios sąlygos:

- Bagažinės dangtis ir durys uždarytos
- Stovėjimo stabdis atleistas.
- Neprikabinta priekaba
- Pavara perjungta į R (atbulines eigos) padėtį
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph) (aptinka pėsčiuosius)
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (2,4 mph) (aptinka objektus)
- Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia įprastomis sąlygomis

Kai suaktyvinamas susidūrimo statant automobilį atbuline eiga pagalbinė išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio atvaizdo rodoma linija.



i Informacija

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema veikia tik perjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga). Norėdami vėl įjungti pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą, perjunkite pavarą iš kitos pavaros į R (atbulinę).

Išjungimo sąlygos

Jei susidūrimo išvengti neįmanoma, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema padės jums stabdyti. Stabdymo pagalbinė priemonė išsijungia po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką. Stabdymo pagalbinė priemonė taip pat išjungiama esant šioms sąlygoms:

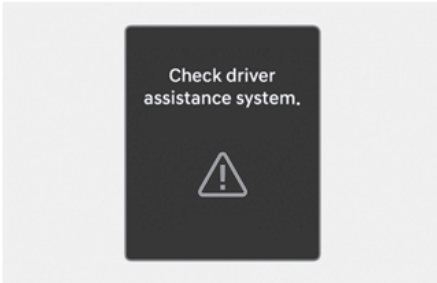
- Pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas) arba D (važiavimas)
- Pakankamai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas

i Informacija

Kai važiuojant atbuline eiga įjungiama pagalbinė apsauga nuo susidūrimo su stovėjimo aikštele, po 5 minučių stabdžių valdymas bus atjungtas ir bus įjungtas stovėjimo stabdys.

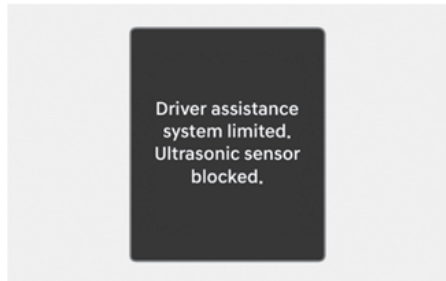
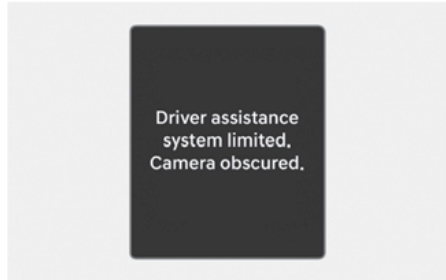
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimai



Jei pagalbini susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema ar kitos susijusios funkcijos veikia prastai, prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas **Check Driver Assistance system.** ir pagalbini susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema automatiškai išjungiama. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema išjungta

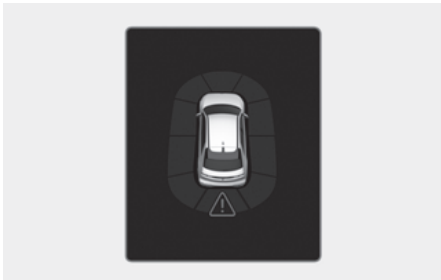


„Driver assistance system limited. Camera obscured.“ arba „Driver Assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.“ įspėjamasis pranešimas klasteryje pasirodo, jei įvyksta toliau nurodytos situacijos:

- Galinio vaizdo kamera arba galiniai ultragarsiniai jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu ar pan.
- Prastos oro sąlygos, gausiai sniega ar lyja ir pan.

Jei taip nutinka, pagalbini susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali išsijungti arba tinkamai neveikti. Patikrinkite, ar galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai yra švarūs.

i Informacija



Pagrindinė įspėjamoji lemputė (△) pasirodo santykinėmis kryptimis, jei ultragarsiniai jutikliai sugenda arba apakina, kai veikia atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (PCA). Pranešimą galite patikrinti prietaisų skydelio naudingumo informacijos rodinyje.

Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema negali padėti stabdyti ar įspėti vairuotoją, net jeigu yra pėstieji ar daiktai, esant šioms aplinkybėms:

- Problemoms automobiliu
 - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
 - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
 - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Sugadinta (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai)
 - Plataus galinio vaizdo kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai) padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, purvu ir kt.
 - Plataus galinio vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba atšaurūs orai, pavyzdžiui, smarkus lietus, rūkas, sniegas ir kt.

- Problemoms su aplinka
 - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
 - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
 - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
 - Objektai, keliantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilių garsiniai signalai, motociklų ar automobilių keliamas triukšmas arba sunkvežimių pneumatinių stabdžių sistemos skleidžia garsus šalia jūsų automobilio
 - Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
 - Kelias slidus ar nuožulnus
 - Pėsčiojo vaizdas, matomas priekinėje vaizdo kameroje, nesiskiria nuo fono
- Problemoms su pėsčiuoju arba objektu
 - Pėsčiuosius sunku aptikti
 - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
 - Pėsčiasis yra ties automobilio galu
 - Pėsčiasis nestovi tiesiai
 - Pėsčiasis yra arba labai žemas arba labai aukštas, kad sistema galėtų jį aptikti
 - Pėsčiasis arba dviratinkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl juos sunku aptikti
 - Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
 - Tam tikro dydžio, storio, aukščio ar formos objektas prastai atspindi ultragarso bangas (pavyzdžiui, žemas ar siauras objektas, apvalus stulpas, nedidelis stulpas, kvadratinio stulpo kampai, krūmas, borteliai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)
 - Pėsčiasis ar daiktas juda
 - Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo

- Už pėsčiojo arba objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
- Objektas nėra ties jūsų automobilio priekinės arba galinės dalies viduriu
- Objektas nėra lygiagrečius galiniam buferiui
- Jutikliai negali aptikti pėsčiųjų ir objektų
- Problemos su vairavimo sąlygomis
 - Vairuotojas iš karto pradeda važiuoti perjungęs pavarą į padėtį R (atbuline eiga) arba D (važiavimas)
 - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
 - Su automobiliu yra važiuojama iš karto po automobilio paleidimo

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už stabdymą ir saugų važiavimą.
- Važiuodami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, nesvarbu, ar yra įspėjimas.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Jei automobilio greitis yra didesnis nei 4 km/h (2 mph), pagalbinė susidūrimo išvengimo statant automobilį atbuline eiga sistema padės išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiųjų. Vairuodami automobilį visada stebėkite aplinką ir būkite dėmesingi.

- Esant tam tikroms sąlygoms pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali veikti kitaip. Jei automobilis juda pirmyn ir atgal kelis kartus, pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali nepadėti stabdyti arba neįspėti vairuotojo. Vairuodami automobilį visada būkite dėmesingi.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo, atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką.
- Nepasikliaukite tik pagalbine susidūrimo statant išvengimo sistema. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.

PERSPĖJIMAS

- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Esant pažeistam, pakeistam arba suremontuotam galiniam buferiui, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Priekinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei transporto priemonės garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.

- Vilkdami priekabą išjunkite pagalbinę susidūrimo statant išvengimo sistemą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, įjungiamo pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema, kai aptinkama priekaba.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.
Įspėjimas bus tik tada, kai:
 - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
 - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją

PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų jutiklių veikimą:

- Visada užtikrinkite, kad plataus galinio vaizdo kamera ir ultragarsinius jutikliai būtų švarūs.
- Kameros lęšio nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į plataus galinio vaizdo kameras, galinius ultragarsinius jutiklius ar sritis aplink juos. Tai gali sugadinti plataus vaizdo kamerą arba ultragarsinius jutiklius.
- Neuždenkite plataus vaizdo kamerų arba ultragarsinių jutiklių buferio lipdukais ar buferio apsauga ir nedažykite buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas.

- Niekada neišardykite ir nesutrenkite plataus vaizdo kamerų ar galinių ultragarsinių jutiklių komponentų.
- Per stipriai nespauskite galinių plataus vaizdo kamerų ar galinių ultragarsinių jutiklių. Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei dėl netinkamo poveikio pakeičiama plataus vaizdo kamerų arba galinio (-ių) ultragarsinių (-ių) jutiklio (-ių) padėtis (-ys) ir jie nebėra tinkamai lygiuoti. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Informacija

Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

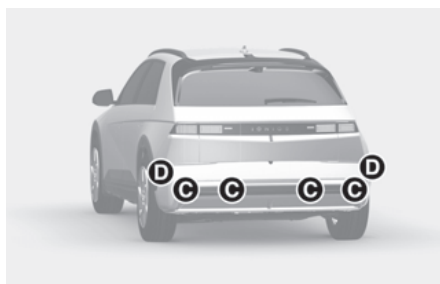
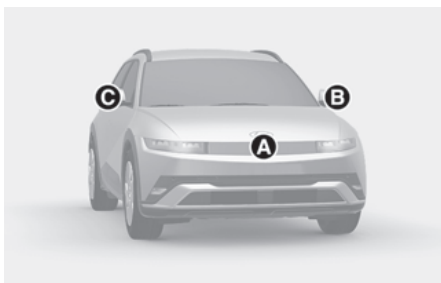
- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

Pagalbinė susidūrimo statant priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA)

+ jeigu yra

Pagalbinė susidūrimo statant priekiu / šonu / galu išvengimo sistema įspėja vairuotoją arba įjungia pagalbinio stabdymo funkciją, kad būtų sumažinta susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu tikimybė važiuojant nedideliu greičiu.

Aptikimo jutiklis



- [A] Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
- [B] Priekiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai
- [C] Galiniai ultragarsiniai jutikliai
- [D] Galiniai šoniniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

- [A] Plataus vaizdo priekinė kamera
- [B] Plataus vaizdo šoninė kamera (po šoniniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- [C] Plataus vaizdo šoninė kamera (po šoniniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- [D] Plataus vaizdo galinė kamera

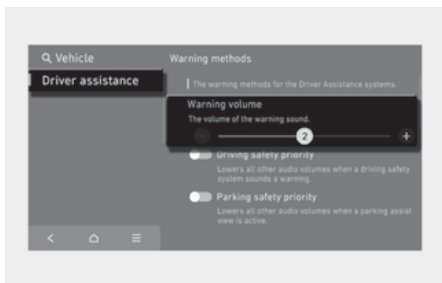
Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos nustatymai

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis ir priekaba prijungiami elektra, klasterio ekrane pasirodo įspėjamas pranešimas, o atbulinės eigos stovėjimo vietos apsaugos nuo susidūrimo sistema išjungama. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama. (jei įrengta originali "Hyundai" dalis)

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.

i Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Statymo sauga

Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu dalyje **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety** pasirinkite, ar norite naudoti šią funkciją.

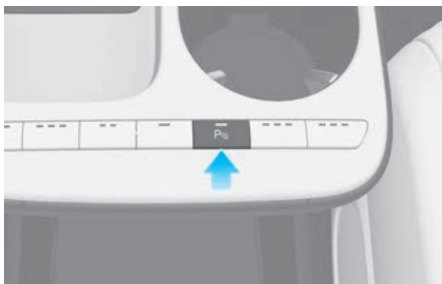
- Pasirinkus funkciją „Front/Side Safety“ (sauga priekyje / šone), pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį iškilus susidūrimo su pėsčiuoju ar kitu objektu pavojui.
- Pasirinkus funkciją „Rear Safety“ (sauga gale), pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema įspės vairuotoją ir padės stabdyti automobilį jei iš galo artėja pėsčiasis ar kitas objektas.

i Informacija

„Priekinis / šoninis saugumas“ gali būti pasirinktas tik tada, kai pasirinkta „Galinė sauga“. Jei variklis užvedamas iš naujo, pasirenkama „Galinė sauga“, o „Priekyje / šoninė sauga“ išlaiko paskutinį nustatymą.

Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas

Pagalbinės susidūrimo išvengimo statant sistemos įjungimas / išjungimas



Ilgiau nei 2 sekundes palaikykite paspaudę statymo saugos mygtuką (P^{PA}), kad būtų rodoma „Rear Active Assist“ (aktyvioji pagalba gale). Taip galite įjungti pagalbinę susidūrimo statant išvengimo sistemą ar ją išjungti.

Veikimo sąlygos

Kai pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema už automobilio nustato gresiantį susidūrimo su pėsčiuoju ar kitu objektu pavojų, ji įspėja apie tai vairuotoją garsiniu signalu ir pranešimu prietaisų skydelyje. Jei veikia aplinkos vaizdo ekranas, informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjimas.

Jei susidūrimo išvengti neįmanoma, pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistema padės jums stabdyti.

Informacijos ir pramogų sistemos meniu „**Parking safety**“ pasirinkite „**Rear safety**“. Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistema įjungta, kai atitinka šios sąlygos:

Sauga gale

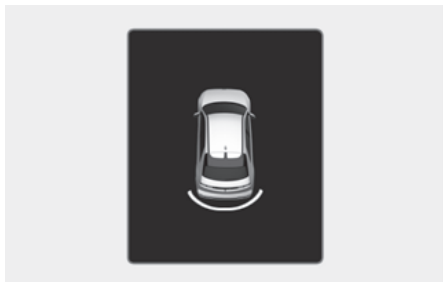
- Bagažinės dangtis ir durys uždarytos
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) išjungtas
- Neprikabinta priekaba
- Pavara perjungta į R (atbulines eigos) padėtį
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/h (6 mph) (aptinka pėsčiuosius)
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (2,4 mph) (aptinka objektus)
- Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia įprastomis sąlygomis

Sauga priekyje / gale

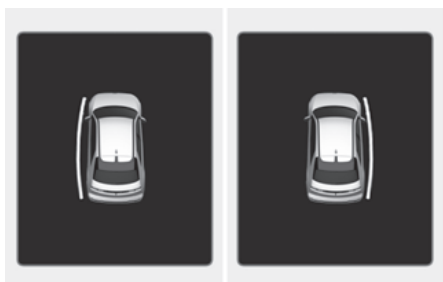
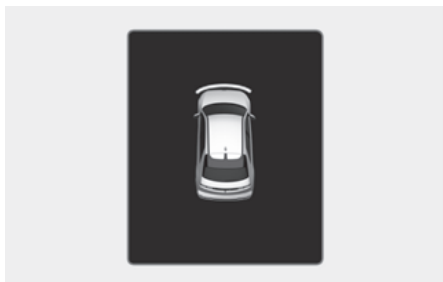
- Priekinis / šoninis saugumas pasirinkamas informacijos ir pramogų sistemos Parking Safety nustatymų meniu.
- Bagažinės dangtis ir durys uždarytos
- Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB) išjungtas
- Neprikabinta priekaba
- Pavara perjungta į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas)
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/h (pėstiesiems ir objektams)
- Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos komponentai, tokie kaip galinio vaizdo kamera ir galiniai ultragarso jutikliai, veikia įprastomis sąlygomis

Kai suaktyvinamas susidūrimo statant pagalbinė išvengimo sistema, prietaisų skydelyje už automobilio atvaizdo atsiranda linija.

- Sauga gale: už automobilio atvaizdo



- Sauga priekyje / gale: priešais automobilio atvaizdą



i Informacija

Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema veikia tik perjungus pavarą į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas). Norėdami vėl įjungti pagalbinę susidūrimo statant išvengimo sistemą, perjunkite pavarą į padėtį R (atbulinė eiga) arba D (važiavimas).

Išjungimo sąlygos

Sauga priekyje / gale

Stabdymo pagalbinė sistema išjungiamą 2 sekundėms praėjus po pavaros perjungimo į pavarą D (Važiavimas) ir 5 minutėms praėjus po perjungimo į padėtį R (Atbulinė eiga). Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką.

Stabdymo pagalbinė priemonė taip pat išjungiamą esant šioms sąlygoms:

- Pavara yra padėtyje P (Stovėjimas) arba R (Atbulinė eiga).
- Pakankamai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas

Sauga gale

Stabdymo pagalbinė priemonė išsijungia po 5 minučių. Nedelsdami nuspauskite stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką.

Stabdymo pagalbinė priemonė taip pat išjungiamą esant šioms sąlygoms:

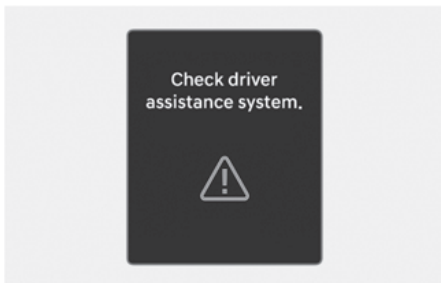
- Pavara perjungta į padėtį P (stovėjimas) arba D (važiavimas)
- Pakankamai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas

i Informacija

Kai važiuojant atbuline eiga įsijungia pagalbinė susidūrimo statant automobilį išvengimo sistema, stabdymo valdymas išsijungs praėjus 5 minutėms ir įsijungs elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

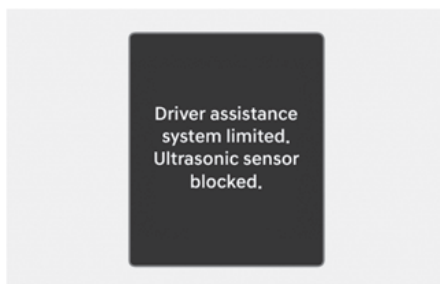
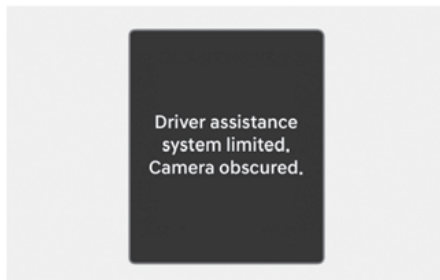
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimo sutrikimai



Jeigu pagalbini susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema ar kitos susijusios funkcijos veikia prastai, prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „**Check driver assistance system**“ ir pagalbini susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema automatiškai išjungiamas. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema išjungta

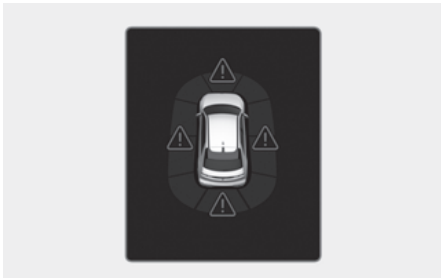


„**Driver assistance system limited. Camera obscured.**“ arba „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**“ (pagalbini susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas apribotas. Ultragarsinis jutiklis uždengtas) šiomis sąlygomis:

- Kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai) padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, vandeniu ar pan.
- Prastos oro sąlygos, gausiai sninga ar lyja ir pan.

Jeigu taip nutinka, pagalbini susidūrimo statant išvengimo sistema gali išsijungti arba tinkamai neveikti. Patikrinkite, ar kameros ir galiniai ultragarsiniai jutikliai yra švarūs.

i Informacija



Pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠) pasirodo santykinėmis kryptimis, jei ultragarsiniai jutikliai sugenda arba apakina, kai veikia atbulinės eigos parkavimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema (PCA). Pranešimą galite patikrinti prietaisų skydelio naudingumo informacijos rodinyje.

Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos apribojimai

Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali nepadėti stabdyti ar neįspėti vairuotojo, net jeigu yra pėstieji ar kiti objektai, esant šioms aplinkybėms:

- Problemoms automobiliu
 - Įdiegta negamyklinė įranga ar priedai
 - Jūsų transporto priemonė nestabili dėl avarijos ar kitų priežasčių
 - Buvo pakeistas buferio aukštis arba ultragarso jutiklio instaliacija
 - Sugadinta (-os) plataus vaizdo kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai)
 - Plataus galinio vaizdo kamera (-os) arba ultragarsinis (-iai) jutiklis (-iai) padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, sniegu, purvu ir kt.
 - Plataus galinio vaizdo kamerą (-as) užstoja šviesos šaltinis arba atšiaurūs orai, pavyzdžiui, smarkus lietus, rūkas, sniegas ir kt.

- Jūsų automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl didelių krovinių, neįprasto padangų slėgio ir kt.
- Problemoms su aplinka
 - Aplinka labai šviesi arba labai tamsi
 - Lauko temperatūra yra labai aukšta arba labai žema
 - Vėjas yra stiprus (virš 20 km/h (12 mph)) arba pučia statmenai galiniam buferiui
 - Objektai, keliantys didelį triukšmą, pavyzdžiui, automobilių garsiniai signalai, motociklų ar automobilių keliamas triukšmas arba sunkvežimių pneumatinių stabdžių sistemos skleidžia garsus šalia jūsų automobilio
 - Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio
 - Kelias slidus ar nuožulnus
 - Pėsčiojo vaizdas, matomas priekinėje vaizdo kameroje, nesiskiria nuo fono
- Problemoms su pėsčiuoju arba objektu
 - Pėsčiuosius sunku aptikti
 - Tarp transporto priemonės ir pėsčiojo yra aukščio skirtumas
 - Pėsčiasis yra ties automobilio galu
 - Pėsčiasis nestovi tiesiai
 - Pėsčiasis yra arba labai žemas arba labai aukštas, kad sistema galėtų jį aptikti
 - Pėsčiasis arba dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su fonu, todėl juos sunku aptikti
 - Pėsčiasis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų
 - Tam tikro dydžio, storio, aukščio ar formos objektas prastai atspindi ultragarso bangas (pavyzdžiui, žemas ar siauras objektas, apvalus stulpas, nedidelis stulpas, kvadratinio stulpo kampai, krūmas, borteliai, vežimėliai, sienos kraštas ir kt.)

- Pėsčiasis ar daiktas juda
- Pėsčiasis ar daiktas yra labai arti transporto priemonės galo
- Už pėsčiojo arba objekto yra didelis objektas, pavyzdžiui, siena
- Objektas nėra ties jūsų automobilio priekinės arba galinės dalies viduriu
- Objektas nėra lygiagrečius galiniam buferiui
- Jutikliai negali aptikti pėsčiųjų ir objektų
- Problemos su vairavimo sąlygomis
 - Vairuotojas iš karto pradeda važiuoti perjungęs pavarą į padėtį R (atbulinė eigą) arba D (važiavimas)
 - Vairuotojas greitina arba apvažiuoja transporto priemonę
 - Su automobiliu yra važiuojama iš karto po automobilio paleidimo

ĮSPĖJIMAS

Naudodami pagalbinę susidūrimo statant išvengimo sistemą, imkitės šių atsargumo priemonių:

- Važiuodami visada būkite ypač atsargūs. Vairuotojas yra atsakingas už stabdymą ir saugų važiavimą.
- Važiuodami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, nesvarbu, ar yra įspėjimas.
- Visada prieš pradėdami važiuoti apsidairykite aplink savo automobilį, ar nėra pėsčiųjų ar objektų.
- Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas tam tikromis sąlygomis gali skirtis. Jei automobilio greitis yra didesnis nei 4 km/h (2 mph), pagalbinė susidūrimo išvengimo statant sistema padės išvengti susidūrimo tik aptikusi pėsčiųjų. Vairuodami automobilį visada stebėkite aplinką ir būkite dėmesingi.

- Esant tam tikroms sąlygoms pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali veikti kitaip. Jei automobilis juda pirmyn ir atgal kelis kartus, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali nepadėti stabdyti arba neįspėti vairuotojo. Vairuodami automobilį visada būkite dėmesingi.
- Kai kurių kliūčių galiniai ultragarsiniai jutikliai gali neaptikti dėl atstumo, jų dydžio ar medžiagos, ir visa tai gali sumažinti jutiklio veikimo efektyvumą.
- Atsižvelgiant į kelio sąlygas ir aplinką, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba veikti be reikalo.
- Nepasikliaukite tik pagalbine susidūrimo statant išvengimo sistema. Tai darydami galite sugadinti ar pažeisti transporto priemonę.

PERSPĖJIMAS

- Staigus stabdymas gali sukelti triukšmą, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Jei jau skambėjo koks nors kitas įspėjamasis garsas, pvz., įspėjamasis saugos diržo garsinis signalas, pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos perspėjimas gali neskambėti.
- Esant pažeistam, pakeistam arba suremontuotam galiniam buferiui, pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti.
- Priekinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei ją trikdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei transporto priemonės garso sistema bus paleista dideliu garsu, keleiviai gali negirdėti pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos įspėjamųjų garsų.

- Vilkdami priekabą išjunkite pagalbinę susidūrimo statant išvengimo sistemą. Jei velkate ir judate atbuline eiga, įjungiamo pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema, kai aptinkama priekaba.
- Priklausomai nuo ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) būsenos, stabdžių valdymas gali neveikti tinkamai.
Įspėjimas bus tik tada, kai:
 - Įsijungia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) įspėjamoji lemputė
 - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) atlieka kitą funkciją

PERSPĖJIMAS

Įmkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų jutiklių veikimą:

- Visada užtikrinkite, kad plataus galinio vaizdo kamera ir ultragarsinius jutikliai būtų švarūs.
- Kameros lęšio nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais. Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu.
- Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės į plataus galinio vaizdo kameras, galinius ultragarsinius jutiklius ar sritis aplink juos. Tai gali sugadinti plataus vaizdo kamerą arba ultragarsinius jutiklius.
- Neuždenkite plataus vaizdo kamerų arba ultragarsinių jutiklių buferio lipdukais ar buferio apsauga ir nedažykite buferio. Nesilaikant šio reikalavimo, gali sutrikti pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas.

- Niekada neišardykite ir nesutrenkite plataus vaizdo kamerų ar galinių ultragarsinių jutiklių komponentų.
- Per stipriai nespauskite galinių plataus vaizdo kamerų ar galinių ultragarsinių jutiklių. Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali tinkamai neveikti, jei dėl netinkamo poveikio pakeičiama plataus vaizdo kamerų arba galinio (-ių) ultragarsinio (-ių) jutiklio (-ių) padėtytis ir jie nebėra tinkamai lygiuoti. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

Informacija

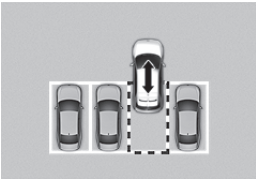
Pagalbinė susidūrimo statant išvengimo sistema gali aptikti pėsčiąjį ar daiktą, kai:

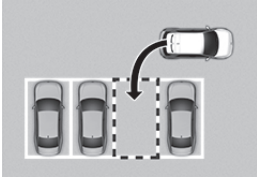
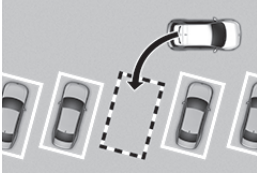
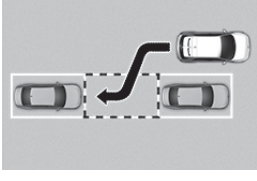
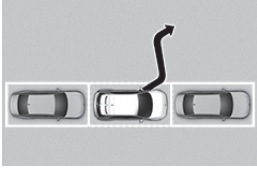
- Už transporto priemonės stovi pėsčiasis
- Didelė kliūtis, tokia kaip transporto priemonė, stovi jūsų transporto priemonės gale

2 nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema (RSPA 2)

 jeigu yra

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema naudoja automobilio daviklius, kad padėtų vairuotojui pastatyti automobilį ir išvažiuoti iš stovėjimo vietų nuotoliniu būdu valdant automobilį iš išorės. Yra valdomas vairas, automobilio greitis ir pavarų perjungimas.

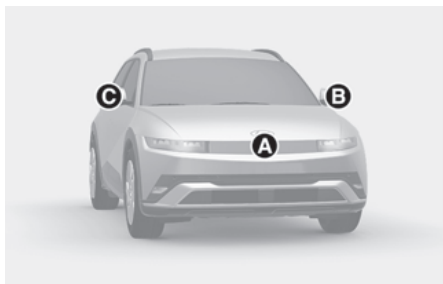
Funkcija	Aprašymas
Nuotolinis valdymas	<p>Nuotolinis važiavimas į priekį arba atbuline eiga</p> 

Funkcija	Aprašymas
Išmanusis automobilio statymas arba išmanusis automobilio statymas	<p>Statmenasis automobilio statymas atbuline eiga</p> 
	<p>Automobilio statymas įstrižai atbuline eiga</p> 
	<p>Automobilio statymas lygiagrečiai atbuline eiga</p> 
Išmanusis išvažiavimas	<p>Lygiagretusis išvažiavimas į priekį</p> 

- Išmanioji automobilio statymo funkcija ir nuotolinio valdymo funkcija gali būti valdoma išmaniuoju raktu, būnant ne automobilyje.
- Išmanioji automobilio statymo ir išmaniojo išvažiavimo funkcijos gali būti valdomos iš automobilio vidaus.

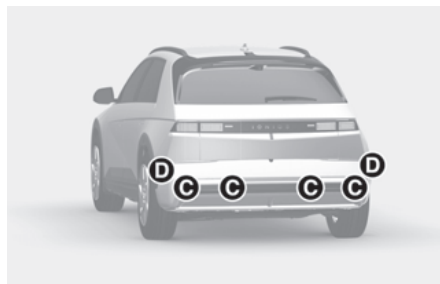
- Išmanioji automobilio statymo ir išvažiavimo funkcijos padeda vairuotojui statmenai, įstrižai ir lygiagrečiai pastatyti automobilį statant atbuline eiga.
- Išmaniojo išvažiavimo funkcija padeda vairuotojui lygiagrečiai išvažiuoti į priekį.
- Kai veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema, kartu veikia ir įspėjimo apie automobilio statymo atstumą funkcija ir aplinkinio vaizdo ekranas. Išsamesnės informacijos žr. šio skyriaus dalyje „Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistema (PDW)“ ir „Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)“.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema padeda pastatyti automobilį atpažindama stovėjimo aikštelės linijas. Tam naudojama plataus vaizdo kamera.

Aptikimo jutikliai



- [A] Plataus vaizdo priekinė kamera
- [B] Plataus vaizdo šoninė kamera (po šoniniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- [C] Plataus vaizdo šoninė kamera (po šoniniais galinio vaizdo veidrodėliais)
- [D] Plataus vaizdo galinė kamera

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.



- [A] Priekiniai ultragarsiniai jutikliai
- [B] Priekiniai kampiniai ultragarsiniai jutikliai
- [C] Galiniai ultragarsiniai jutikliai
- [D] Galiniai kampiniai ultragarsiniai jutikliai

Norėdami sužinoti išsamią jutiklio vietą, žiūrėkite į aukščiau esantį paveikslėlį.

PERSPĖJIMAS

Imkitės šių atsargumo priemonių, kad išlaikytumėte optimalų jutiklių veikimą:

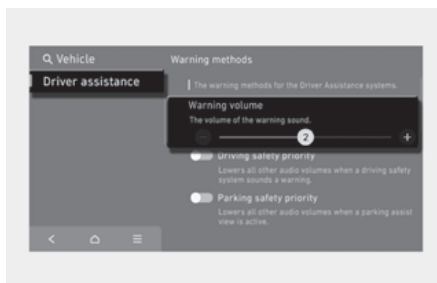
- Niekada neardykite ultragarsiniai jutiklio ar jutiklio bloko ar kitais būdais jo nepažeiskite.
- Nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema gali neveikti, jei automobilio buferio aukštis ar ultragarsinis jutiklis buvo pakeisti ar pažeisti. Jutiklių darbai gali trukdyti kita ne gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jeigu ultragarsinis jutiklis apledėjęs, apneštas sniegu, purvu ar vandeniu, gali būti, kad jis neveiks, kol jo nenuvalysite minkšta šluoste.
- Nespauskite, negrandykite ir nedaužykite ultragarsinio jutiklio. Jutiklis yra lengvai pažeidžiamas.
- Aukšto slėgio vandens srovės nepurškite tiesiai ant ultragarsinių jutiklių ir aplinkinių sričių.
- Kameros lęšis visuomet turi būti švarus. Jei lęšis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.
- Rankiniu būdu nereguliuokite išorinio galinio vaizdo veidrodėlio arba nenaudokite nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos, jei galinio vaizdo veidrodėlis buvo stipriai sutrenktas. Kai įvyksta susidūrimas arba išorinis galinio vaizdo veidrodėlis valdomas rankiniu būdu, nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nustatymai

ĮSPĖJIMAS

Kai automobilis ir priekaba sujungiami elektra, klasteryje pasirodo įspėjamas pranešimas, o nuotolinė išmanioji parkavimo pagalba išjungžiama. Atjungus priekabos jungtį, funkcija atnaujinama. (jei įrengta originali "Hyundai" dalis)

Įspėjimo būdai



Kai automobilis įjungtas, informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**, kad pasirinktumėte:

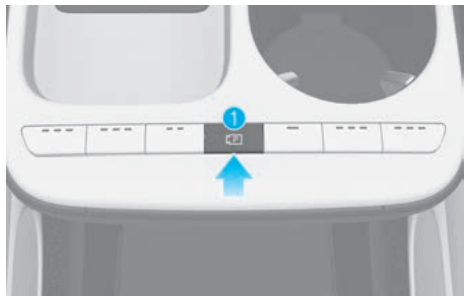

- **Warning Volume:** galima reguliuoti įspėjimo garsumą.





Informacija

- Jei pakeisite įspėjimo būdus, gali pasikeisti kitų pagalbinių vairuotojo sistemų įspėjimo būdai.
- Įspėjimo būdas išlaikys paskutinį nustatymą, net jei transporto priemonė bus paleista iš naujo.
- Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir specifikacijų, nustatymų meniu gali būti nepasiekiamas.

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistemos naudojimas

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistemos mygtukas

Statymo / peržiūros mygtukas	Išmanusis raktas
	

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Aprašymas
Transporto priemonėje	Statymo / peržiūros mygtukas		Paspauskite ir palaikykite mygtuką Statymas / peržiūra, kad įjungtumėte nuotolinę išmaniają statymo pagalbos sistemą. Be to, automatiškai įsijungs atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistema. Vis dėlto, priklausomai nuo situacijų, funkcijos gali skirtis. Tolimesniuose puslapiuose rasite išsamesnį kiekvienos funkcijos aprašymą. Palaikykite paspaudę mygtuką Statymas / peržiūra kai veikia išmaniojo statymo arba išmaniojo išvažiavimo funkcija, kad galėtumėte valdyti šią funkciją.
Išmanusis raktas	Nuotolinio paleidimo mygtukas		Norėdami įjungti automobilį nuotoliniu būdu, užrakinę duris automobiliui esant išjungtam paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką. Kol nuotolinė automobilio statymo funkcija arba nuotolinio valdymo funkcija veikia, jos veikimui nutraukti paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką.
	Mygtukas pirmyn		Kai naudojama nuotolinė statymo funkcija, nepriklausomai nuo to, kurios krypties mygtuką paspausite, statymo funkcija veikia kol mygtukas yra laikomas paspaustas. Kai naudojama nuotolinio valdymo funkcija, automobilis juda laikomo paspausto mygtuko kryptimi.
	Atbulinės eigos mygtukas		

Nuotolinis valdymas

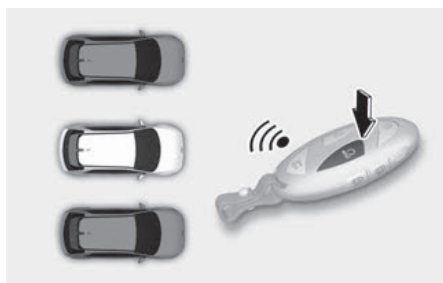
Naudojimo tvarka

Nuotolinio valdymo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimas į priekį ir atbuline eiga

1. Pasiruošimas nuotoliniu būdu važiuoti į priekį ir atbuline eiga

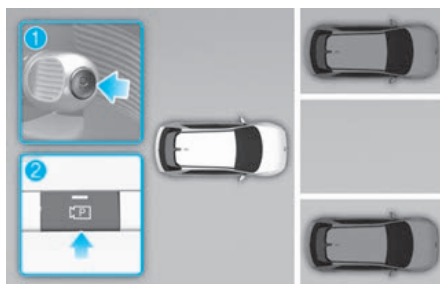
Yra du būdai, kaip naudoti nuotolinio valdymo funkciją.



1 būdas. Funkcijos naudojimas kai automobilis yra išjungtas

- Tam tikru atstumu nuo automobilio paspauskite išmaniojo rakto durų užrakto (🔒) mygtuką ir užrakinkite visas duris.
- Paspauskite ir palaikykite nuspaudę nuotolinio paleidimo mygtuką (🚗) 4 sekundes iki automobilis įsijungs.

Daugiau informacijos apie nuotolinį automobilio paleidimą ieškokite 6 skyriaus dalyje „Nuotolinis paleidimas“.



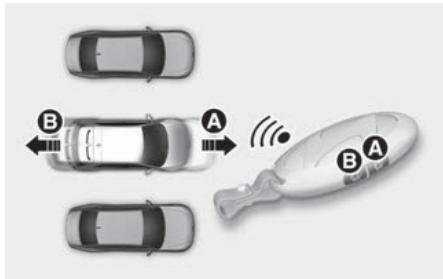
2 būdas. Funkcijos naudojimas kai automobilis yra įjungtas

1. Pastatykite automobilį priešais vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją, ir pavarą perjunkite į padėtį P (stovėjimas).
2. Norėdami įjungti Išmaniojo statymo asistentą, palaikykite paspaudę mygtuką Statymas / peržiūra (ⓂP).
 - Informacinės ir pramoginės sistemos ekrane pasirodys pranešimas **'Under Remote Control'**.
3. Išlipkite iš automobilio su išmaniuoju rakteliu ir uždarykite visas duris bei galines duris.

i Informacija

- Prieš pradėdami judinti transporto priemonę iš išorės, naudodami nuotolinio valdymo pirmyn/atgal funkciją, įsitikinkite, kad transporto priemonėje neliko išmaniojo ar skaitmeninio rakto. Nuotolinė pirmyn / atgal funkcija neveiks, jei transporto priemonėje yra papildomas išmanusis arba skaitmeninis raktelis.
- Informacijos ir pramogų sistemoje turi būti pasirinkta „Agree“/„Sutikti“, o informacijos ir pramogų sistema turi veikti tinkamai, kad būtų galima naudoti nuotolinio valdymo funkciją.
- 2 būdą galima naudoti automobiliui pavažiavus didesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu.
- Jei funkcija vėl įjungžiama po to, kai nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema užbaigė automobilio statymo manevrą, nuotolinio valdymo funkciją galima naudoti pagal 2 būdą.

2. Nuotolinis važiavimas į priekį ir atbuline eiga



1. Paspauskite ir laikykite paspaudę vieną išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) (⏩) arba „Backward“ (atgal) (⏪).
 - Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir pavarų perjungimą. Transporto priemonė judės mygtuko paspaudimo kryptimi.
 - Jei veikiant nuotolinio valdymo funkcijai atleisite mygtuką, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
2. Laikykite paspaudę mygtuką „Forward“ (pirmyn) (⏩) arba „Backward“ (atgal) (⏪) iki automobilis pasieks numatytą vietą.
3. Baigus veiksmus su nuotoliniu valdymu, į automobilį pateksite naudodami išmanųjį raktą arba paspaudę išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (🔓), kai esate automobilio išorėje.
 - Šis pranešimas bus rodomas informacijos ir pramogų sistemoje. Automobilis automatiškai perjungs pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir įjungs stovėjimo stabdį.
 - Paspaudus nuotolinio paleidimo mygtuką (🔓), automobilis išsijungs. Jei vairuotojas yra automobilyje, automobilis išliks įjungtas.

i Informacija

- Nuotolinis valdymas gali valdyti automobilį nuotoliniu būdu, kai išmanusis raktas yra ne automobilyje.
- Naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija patikrinkite, ar visi išmanieji raktai yra ne automobilyje.
- Nuotolinio valdymo funkcija veiks tik tada, kai išmanusis raktas bus ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei automobilis nejuda net paspaudus išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) arba „Backward“ (atgal), patikrinkite atstumą iki transporto priemonės ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Nuotoliniu būdu perstumiant automobilį į priekį, kai naudojamas 1 būdas, jis tai atpažįsta kaip išvažiavimo situaciją ir automobilis pajuda 4 m (13 pėd.) tikrindamas statymo linijas, ar nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar objektų aplink automobilį. Po patvirtinimo vairas valdomas atsižvelgiant į būsimą būklę.
- Kai automobilio perstūmimui į priekį nuotoliniu būdu naudojamas 2 būdas, sistema tai atpažįsta kaip statymo situaciją ir nedelsdamas valdo vairą pagal situaciją, kad padėtų įvažiuoti į stovėjimo vietą ir išlyginti automobilio padėtį. Tačiau veikimas gali sumažėti priklausomai nuo aplink automobilį esančių statymo linijų, pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų, vietos ir pan.
- Jei nuotoliniu būdu valdomas automobilis važiuoja atbuline eiga, 1 ir 2 būdai pirmiausia lygiuoja vairą, o tik po to automobilis pradeda važiuoti tiesiai.
- Kai transporto priemonė statoma naudojant nuotolinio išmaniojo parkavimo pagalbinę sistemą, stovėjimo vietoje esantis kamštis gali sumažinti transporto priemonės išlyginimo efektyvumą.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti automobiliu su nuotolinio parkavimo funkcija iš automobilio išorės, įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Jei automobilio akumulatorius išsikrovęs arba nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema siauroje stovėjimo vietoje veikia prastai, nuotolinio valdymo funkcija neveiks. Visada automobilį statykite kur pakanka vietos, kad galėtumėte įlipti ar išlipti iš automobilio.
- Atminkite, kad iš kai kurių stovėjimo vietų, į kurias įvažiuote naudodamiesi nuotolinio valdymo funkcija, išvažiuoti galbūt negalėsite.
- Pastačius automobilį, aplinka gali pasikeisti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.
- Prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar automobilis išjungtas.

Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo būseną

Veikimo būseną	LED išmanusis raktas
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirksi
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirksi
išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia

Informacija

Jei išmanusis raktas nėra šalia automobilio signalo veikimo ribose (maždaug 4 m (13 pėd.)), išmaniojo rakto šviesos diodas nešviečia ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Kaip išjungti veikiančią nuotolinio valdymo funkciją

- Paspauskite mygtuką Statymas/ peržiūra (Ⓜ), kol informacijos ir pramogų sistema vedžioja vairuotoją naudodama 2 metodą.
- Perjunkite pavarą iš padėties P (stovėjimas) į bet kurią kitą padėtį, kol informacijos ir pramogų sistema nukreipia vairuotoją naudodama 2 metodą.
- Paspauskite statymo saugos mygtuką (P^{SA}) arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite „Cancel“ (atsaukti).
- Kai automobilis valdomas naudojantis nuotolinio valdymo funkcija, paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (Ⓜ). Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis išsijungs.
- Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Mygtukas „Forward“ (pirmyn) (Ⓜ) arba „Backward“ (atgal) (Ⓜ) nėra nuolat spaudžiamas
- Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
- Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
- Kai valdoma išmaniuoju raktu, paspaudžiamas dar vienas išmaniojo rakto mygtukas (išskyrus nuotolinio paleidimo mygtuką)
- Stovėjimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema arba Galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė veikia, kai transporto priemonė valdoma atbuline eiga.

- Esant įjungtai nuotolinio valdymo funkcijai, spaudžiant išmaniojo rakto mygtuką automobilis pavažiuoja 7 m (22 pėdų) (didžiausias važiavimo atstumas vieno mygtuko paspaudimu)
- Jei valdant į priekį / atgal įjungtą parkavimo pagalbinę priemonę nuo susidūrimo su automobiliu

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

Išjungus nuotolinio valdymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, pavara perjungtą į padėtį P (stovėjimas) ir įjungtą EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Vairu yra vairuojama
- Pavara perjungtą, kol transporto priemonė juda
- Transporto priemonėi judant veikia EPB
- Atidaromas variklio dangtis
- Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
- Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
- Atsiranda greitas pagreitis
- Transporto priemonė slysta
- Dėl kliūties ratas užstrigo ir negali judėti
- Nuo nuotolinio valdymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
- Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
- Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
- Nuotolinio valdymo funkcijos veikimo metu bendras automobilio nuvažiuotas atstumas viršija 14 m (45 ft.)

- Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai veikia netinkamai
- Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
- ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
- Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
- Atidarytos įkrovimo lizdo dūrelės

Išmanusis automobilio statymas, išmanusis automobilio statymas

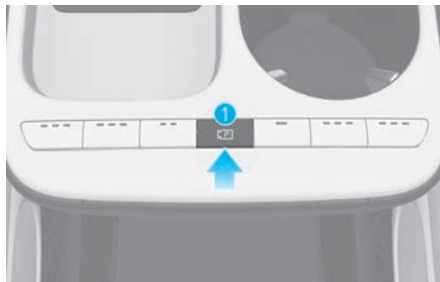
Skaitymo funkcija apima išmanųjį statymą naudojant statymo / peržiūros mygtuką (P) ir nuotolinį statymą naudojant išmanųjį raktą.

Naudojimo tvarka

Automobilio statymo funkcija veikia toliau nurodytu eiliškumu:

1. Pasirengimas statyti automobilį
2. Automobilio stovėjimo vietos paieška
3. Automobilio statymo tipo ir veikimo režimo parinkimas
4. Išmanusis automobilio statymas
5. Nuotolinis automobilio statymas

1. Pasirengimas statyti automobilį

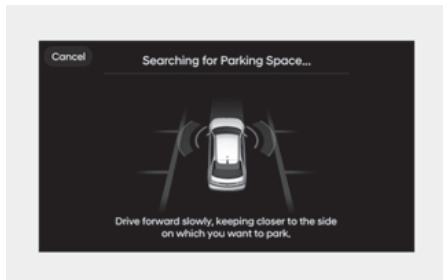


1. Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite D (važiavimo) arba N (neutralią) pavarą.
2. Paspauskite ir palaikykite mygtuką Statymas / peržiūra (P), kad įjungtumėte nuotolinę išmaniąją statymo pagalbos sistemą.

i Informacija

- Informacijos ir pramogų sistemoje turi būti pasirinkta „Agree“/„Sutikti“, o informacijos ir pramogų sistema turi veikti tinkamai, kad būtų galima naudotis parkavimo funkcija.
- Jei įjungę automobilį važiuojate didesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu, automobilio statymo funkcija galite naudotis įjungę N (neutralią) pavarą.

2. Automobilio stovėjimo vietos paieška



Lėtai važiuokite į priekį, išlaikydami maždaug 100 cm (40 colių) atstumą nuo pastatytų automobilių.

Ieško statymui laisvos statymo vietos aptikdama stovėjimo linijas arba vietas šalia jų, arba priešais arba už pastatytų transporto priemonių.

Užbaigus stovėjimo vietos paiešką, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas su garsiniu signalu, kad paieška baigta.

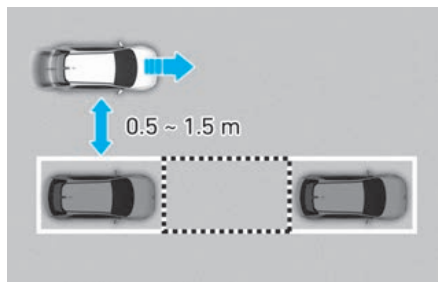
Informacijos ir pramogų sistemoje bus rodomas pranešimas „**Select Parking Type**“ (pasirinkite automobilio statymo tipą) ir erdvinio vaizdo monitoriaus vaizdo iš viršaus rodinyje bus rodoma stovėjimo vieta.

i Informacija

- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema gali ieškoti stovėjimo vietų tik kai stovėjimo vietų linijos yra matomos arba kai yra pastatyta transporto priemonė, ar laisvų vietų, aptiktų pravažiavus automobiliui. Priekyje esančių tuščių stovėjimo vietų, pro kurias automobilis dar nepravažiavo, ieškoti negalima.
- Jei stovėjimo vietos paieškos metu automobilio greitis bus didesnis kaip 20 km/h (12 mph), informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas, informuojantis, kad reikia sulėtinti greitį. Jei automobilio greitis bus didesnis nei 30 km/h (18 mph), automobilio statymo funkcija išsijungs.

- Stovėjimo vietos paieška bus baigta, jeigu atstumo pakaks ne tik automobiliui pastatyti, bet ir manevruoti.
- Atsižvelgiant į aplinką paiešką galima tuoj pat nutraukti, net jei skamba garsinis signalas, pranešdamas apie stovėjimo vietos paieškos pabaigą.

i Informacija



- Jeigu atstumas nesiekia 50 cm (20 col.) arba viršys 150 cm (59 col.), gali būti, kad nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema stovėjimo vietos ieškoti negalės.
- Jei nesilaikysite tam tikro atstumo nuo pastatytų transporto priemonių, stovėjimo vietos paieškos efektyvumas gali sumažėti.
- Jei ultragarsinis jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.
- Jei stovėjimo vieta yra įkalnėje arba automobilis turi būti statomas įstrižai, rodomas stovėjimo tipas gali skirtis nuo faktinio tipo, kurį reiktų pasirinkti. Jei taip atsitiktų, nepasirinkite statymo vietos, bet ieškokite kitos stovėjimo vietos.

3. Automobilio statymo tipo ir veikimo režimo parinkimas



- Automobilio statymo tipas – „Perpendicular reverse (Left/Right)“ (statamai atbulomis (kairėje / dešinėje)), „Parallel reverse (Left/Right)“ (lygiagrečiai atbulomis (kairėje / dešinėje))
Sustabdę automobilį nuspaudę stabdžių pedalą, palieskite informacijos ir pramogų sistemą, kad pasirinktumėte norimą stovėjimo tipą.

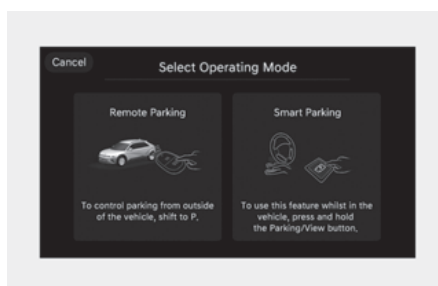
i Informacija

- Jei pasirodžius parkavimo tipo pasirinkimo ekranui toliau važiuosite nesustodami, nuotolinis išmanusis parkavimo asistentas grįš į ankstesnį etapą ir ieškos parkavimo vietos.
- Jei automobilio statymo funkcija netyčia išjungiamas paspaudžiant automobilio statymo / peržiūros mygtuką (L-P), kol automobilio statymo tipas neparinktas, į automobilio statymo tipo parinkimo etapą galima grįžti dar kartą paspaudžiant ir palaikant mygtuką, kol automobilis stovi.

! ĮSPĖJIMAS

Prieš parinkdamas automobilio statymo tipą vairuotojas privalo įsitikinti, ar stovėjimo vieta yra tinkama.

Jei nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos surasta stovėjimo vieta yra siaura arba netinkama automobiliui pastatyti, automobilio statymo tipo nesirinkite – važiuodami toliau tęskite stovėjimo vietas paiešką.



- Veikimo režimas – „Remote Parking“ (nuotolinis automobilio statymas), „Smart Parking“ (išmanusis automobilio statymas)
Pasirinkus parkavimo tipą, informacijos ir pramogų sistema jums nurodys nuotolinio parkavimo funkciją ir parkavimo funkciją. Vykdykite nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos naudojimo nurodymus.

i Informacija

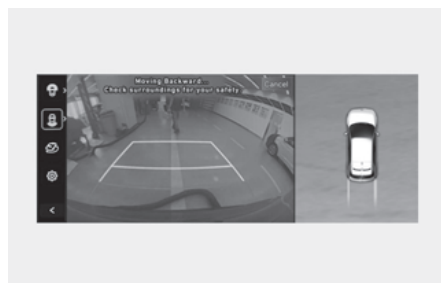
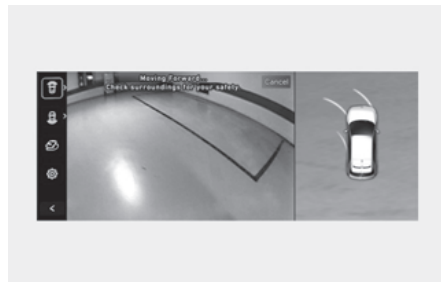
- Kiekvienos parinktos pageidaujamos funkcijos naudojimo nurodymai pateikiami ekrane.
- Kol rodomi automobilio statymo funkcijos nurodymai, stabdžių pedalo neatleiskite. Jei automobilis pradės riedėti, nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema išsijungs.

i Informacija



Jei nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema nuotolinės automobilio statymo pagalbos funkcijos įjungti negali, informacijos ir pramogų sistemoje bus rodomas tik išmaniojo parkavimo vadovas.

4. Išmanusis automobilio statymas



1. Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo / peržiūros mygtuką (**[P]**).
2. Atleiskite stabdžio pedalo laikydami paspaudę statymo / peržiūros mygtuką (**[P]**).
 - Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir pavarų perjungimą.
 - Jei veikiant išmaniajai automobilio statymo funkcijai nepaspausite ir nepalaikysite automobilio statymo / peržiūros mygtuko (**[P]**), funkcijos veikimas sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / peržiūros mygtuką (**[P]**).

3. Palaikykite paspaudę statymo / peržiūros mygtuką (P) iki statymas bus užbaigtas.
 - Kai automobilis pasieks tikslinę stovėjimo padėtį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas, informuojantis, kad stovėjimas baigtas. Automobilis automatiškai perjungs pavarą į padėtį P (stovėjimas) ir įjungs EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).
4. Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.

i Informacija

- Išmanioji automobilio statymo funkcija neveiks, jei durys bus neuždarytos arba saugos diržas bus neprisegtas.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius. Jis nedingsta, kol išmaniosios automobilio statymo funkcijos valdomas automobilis pirmą kartą neįvažiuoja į stovėjimo vietą.
- Kol išmanioji automobilio statymo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidinamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.

5. Nuotolinis automobilio statymas



1. Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą į padėtį P (stovėjimas).
2. Išlipkite iš automobilio pasiimdami išmanųjį raktą ir uždarykite visas duris.
3. Paspauskite išmaniojo rakto mygtuką „Forward“ (pirmyn) (F) arba „Backward“ (atgal) (B).
 - Laikant paspaudus mygtuką, nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir pavarų jungimą.
 - Jei veikiant nuotolinei automobilio statymo funkcijai nepaspausite ir nepalaikysite automobilio mygtuko, automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl pradės veikti, kai dar kartą paspaudžiamas mygtukas.
4. Palaikykite paspaudę mygtuką „Forward“ (pirmyn) (F) arba „Backward“ (atgal) (B) iki statymas bus užbaigtas.
 - Kai automobilis pasieks tikslinę stovėjimo padėtį, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas, informuojantis, kad stovėjimas baigtas. Automatiškai įjungiamas P (stovėjimo) pavarą, įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) ir išjungiamas automobilis.

5. Jei reikia pakeisti automobilio padėtį arba vietą, automobilį pastatykite patys.

i Informacija

- Prieš pradėdami perstatyti transporto priemonę su nuotolinio parkavimo funkcija už automobilio ribų, įsitikinkite, kad transporto priemonėje neliko išmaniojo raktelio. Nuotolinis parkavimas neveikia, jei transporto priemonėje yra papildomas išmanusis raktelis.
- Jei naudojate nuotolinę automobilio statymo funkciją, įsitikinkite, kad nė vieno išmaniojo rakto neliko automobilyje.
- Nuotolinė automobilio statymo funkcija veikia tik tada, kai išmanusis raktas yra ne toliau kaip 4 m (13 pėdų) atstumu nuo automobilio. Jei spaudžiant išmaniajame rakte įtaisytą nuotolinio važiavimo į priekį arba atgal mygtuką automobilis nevažiuoja, patikrinkite atstumą iki automobilio ir dar kartą paspauskite mygtuką.
- Išmaniojo rakto aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo aplinkos, kuriai įtakos turi radijo bangos, tokios kaip perdavimo bokštas, transliavimo stotis ir kt.
- Erdvinio vaizdo monitoriaus ekrane rodomas stovėjimo vietos indikatorius. Jis nedingsta, kol nuotolinės automobilio statymo funkcijos valdomas automobilis pirmą kartą neįvažiuoja į stovėjimo vietą.
- Jei tam tikrose stovėjimo aikštelėse automobilis atsiremia į ratų atramą, automobilio statymo manevras gali būti baigtas.

! ĮSPĖJIMAS

- Naudodamiesi nuotoline automobilio statymo funkcija įsitikinkite, kad visi keleiviai išlipo iš automobilio.
- Baigę naudotis nuotolinio statymo funkcija arba ją išjungę, prieš išlipdami iš automobilio, uždarykite langus ir stoglangius. Prieš užrakindami duris įsitikinkite, ar išjungtas automobilis.

Automobilio statymo funkcijos veikimo būseną

- Išmanioji automobilio statymo funkcija

Veikimo būseną	Posūtkio signalas
Kontroliuojama	Automobilio statymo kryptimi esantis posūtkio signalas mirksi, kol nebaigiamas pirmasis atbulinės eigos manevras.

- Nuotolinio parkavimo funkcija

Veikimo būseną	LED išmanusis raktas	Posūtkio signalas
Kontroliuojama	Žalia LED lempuė nuolat mirksi	Automobilio statymo kryptimi esantis posūtkio signalas mirksi, kol nebaigiamas pirmasis atbulinės eigos manevras.
Pauzė	Raudona LED lempuė nuolat mirksi	-
išjungta	Raudonas LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	-
Baigta	Žalias LED indikatorius šviečia 4 sekundes, tada išsijungia	-

i Informacija

Jei išmanusis raktas nėra šalia automobilio signalo veikimo ribose (maždaug 4m (13 pėd.)), išmaniojo rakto šviesos diodas nešviečia ir nemirksi. Naudokite išmanųjį raktą veikimo diapazone.

Automobilio statymo funkcijos išjungimas, kol ji veikia

- Paspauskite automobilio statymo / peržiūros mygtuką (⏏) toliau nurodyto etapo metu:
 - Automobilio stovėjimo vietos paieška
 - Automobilio statymo tipo parinkimas
- Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą toliau nurodyto etapo metu:
 - Automobilio stovėjimo vietos paieška
 - Automobilio statymo tipo parinkimas
 - Veikimo režimo parinkimas
- Automobilio statymo funkcijai išjungti paspauskite statymo saugos mygtuką (P_{SA}) arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite „Cancel“ (atšaukti).
- Kai išmanioji automobilio statymo funkcija veikia:
 - Jei automobilis sustabdomas nuspaudžiant stabdžių pedalą ir perjungiama pavarą, automobilio statymo funkcija išjungiama. Šiuo atveju EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neįjungiamas.
- Kol nuotolinė automobilio statymo funkcija veikia:
 - Paspauskite išmaniojo rakto nuotolinio paleidimo mygtuką (⏏^{HOLD}). Automobilio statymo funkcija išjungiama.

i Informacija

Įlipkite į transporto priemonę naudodami išmanųjį raktą. Automobilio statymo funkcija išjungiama. Tokiu atveju automobilis liks įjungtas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

- Išmanusis automobilio statymas
 - Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
 - Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
 - Neužsegtas vairuotojo saugos diržas
 - Stovėjimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema arba Galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė veikia, kai transporto priemonė valdoma atbuline
 - Automobilio statymo / peržiūros mygtukas (⏏) nelaikomas nepertraukiamai paspaustas
 - Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą
 - Jei valdant į priekį / atgal įjungiama parkavimo pagalbinė priemonė nuo susidūrimo su automobiliu
- Nuotolinis automobilio statymas
 - Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
 - Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
 - Mygtukas „Forward“ (pirmyn) (⏏^F) arba „Backward“ (atgal) (⏏^B) nėra nuolat spaudžiamas
 - Vienu metu paspauskite kelis išmaniojo rakto mygtukus
 - Išmanusis raktas neveikia esant iki 4 m (13 pėdų) atstumui nuo automobilio
 - Be veikiančio išmaniojo rakto, paspaudžiamas dar vieno išmaniojo rakto mygtukas
 - Veikia aklosios zonos susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema, galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema arba statymo susidūrimo išvengimo pagalba
 - Jei valdant į priekį / atgal įjungiama parkavimo pagalbinė priemonė nuo susidūrimo su automobiliu

Kai automobilio statymo funkcija pristabdoma, automobilis automatiškai sustabdomas. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

- Išmanusis automobilio statymas
 - Vairu yra vairuojama
 - Pavara perjungiamą, kol transporto priemonė juda
 - Transporto priemonei judant veikia EPB
 - Atidaromas variklio dangtis
 - Saugos diržu neprisigęs vairuotojas atidaro duris
 - Atsiranda greitas pagreitis
 - Transporto priemonė slysta
 - Dėl kliūtis ratas užstrigo ir negali judėti
 - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
 - Nuo išmaniosios automobilio statymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
 - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
 - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
 - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai veikia netinkamai
 - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
 - Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Išjungus išmaniąją automobilio statymo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiamą P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

- Nuotolinis automobilio statymas
 - Vairu yra vairuojama
 - perjungiamą pavara.
 - Transporto priemonei judant veikia EPB
 - Atidaromas variklio dangtis
 - Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas., kai visos durys yra uždarytos
 - Išmanusis raktas yra ne transporto priemonėje, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojo durys atidarytos
 - Atsiranda greitas pagreitis
 - Transporto priemonė slysta
 - Dėl kliūtis ratas užstrigo ir negali judėti
 - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
 - Nuo nuotolinės automobilio statymo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
 - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
 - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
 - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai veikia netinkamai
 - Kyla problemų dėl išmaniojo rakto arba išmaniojo rakto baterija išsikrauna
 - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
 - Skamba vagystės signalizacijos sistemos signalas
 - Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Atšaukus nuotolinę automobilio statymo funkciją, automobilis automatiškai sustos, pavarą perjungs į padėtį P (stovėjimas) ir įjungs EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

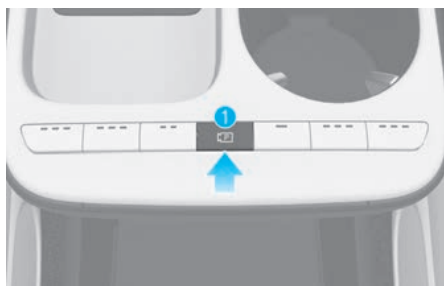
Išmanusis išvažiavimas


Naudojimo tvarka

Išmaniojo išvažiavimo funkcija veikia toliau nurodyta tvarka:

1. Pasirengimas išvažiuoti
2. Atstumų tikrinimas
3. Išvažiavimo krypties parinkimas
4. Išmanusis išvažiavimas

1. Pasirengimas išvažiuoti

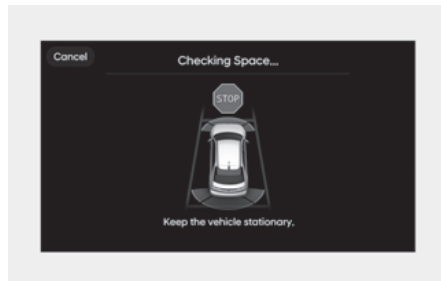


1. Esant įjungtam automobiliui, nuspauskite stabdžių pedalą ir pavara perjunkite į padėtį P (stovėjimas) arba N (neutrali).
2. Paspauskite ir palaikykite mygtuką Statymas / peržiūra , kad įjungtumėte nuotolinę išmaniąją statymo pagalbos sistemą.

i Informacija

- Išmaniąją išvažiavimo funkciją naudoti bus įmanoma, tik jei informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinksite „Agree“ (sutinku) ir jei informacijos ir pramogų sistema veiks tinkamai.
- Išmaniąją išvažiavimo funkcija galima naudotis, kai įjungus automobilį važiuojama mažesniu nei 5 km/h (3 mph) greičiu ir pavara perjungiama į padėtį P (stovėjimas) arba N (neutrali).
- Jei funkcija vėl įjungiama po to, kai nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema užbaigė automobilio statymo lygiagrečiai manevrą, galima naudoti išmaniąją išvažiavimo funkciją.

2. Atstumų tikrinimas



Kai automobilis sustabdomas paspaudžiant stabdžių pedalą, automobilio jutikliais išmatuojamas atstumas iki artimiausių objektų ir apskaičiuojama, ar pakaks vietos išvažiuoti.

Baigus tikrinti, ar yra vietos, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas su garsiniu signalu, kad paieška baigta.

! ĮSPĖJIMAS

- Jei tikrinant, ar pakanka vietos, nustatoma, kad automobilio išvažiavimo kryptimi kyla pavojus susidurti su pėsčiuoju, gyvūnu ar negyvu objektu, saugumui užtikrinti išmanioji išvažiavimo funkcija gali būti išjungta.
- Net jei patikra baigiama, jutikliai negali aptikti aklojoje zonoje esančių objektų. Vairuotojas pats privalo patikrinti akląją zoną ir tik tada tęsti funkcijos naudojimą.

i Informacija

Jei ultragarsinis jutiklis veiks prastai arba jam trukdys aplinka, automobilio statymo funkcijai gali nepavykti surasti stovėjimo vietos, net jei ji bus laisva, arba ji gali surasti tokią vietą, kuri netiks automobiliui pastatyti.

Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skyriuje „2 nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema (RSPA 2)“.

3. Išvažiavimo krypties parinkimas



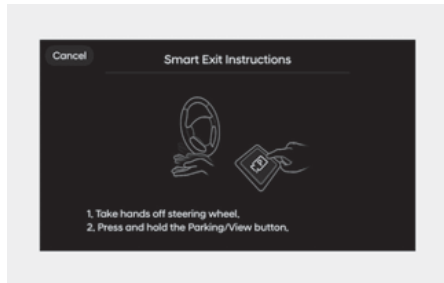
Sustabdę automobilį nuspaudę stabdžių pedalą, palieskite informacijos ir pramogų sistemą, kad pasirinktumėte norimą išvažiavimo kryptį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš parinkdamas išvažiavimo kryptį vairuotojas privalo įsitikinti, ar vieta yra tinkama išvažiuoti.

Jei nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos surasta išvažiavimo vieta yra siaura arba netinkama (greta esantys automobiliai pastatyti vertikaliai ar pan.), išmaniosios išvažiavimo funkcijos nenaudokite.

4. Išmanusis išvažiavimas



1. Kai automobilį sustabdysite paspausdami stabdžių pedalą, paspauskite automobilio statymo / peržiūros mygtuką (⌂P).
2. Kai paspaustas statymo / peržiūros mygtukas (⌂P), atleiskite stabdžio pedalą vadovaudamiesi instrukcijomis.
 - Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema automatiškai valdys vairą, automobilio greitį ir pavarų perjungimą.
 - Jei veikiant išmaniajai išvažiavimo funkcijai nelaikysite paspaudę automobilio statymo / peržiūros mygtuko (⌂P), automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Funkcija vėl veiks dar kartą paspaudus ir palaikius automobilio statymo / peržiūros mygtuką (⌂P).
3. Palaikykite paspaudę statymo / peržiūros mygtuką (⌂P) iki statymas bus užbaigtas.
 - Kai automobilis pasieks tikslinę išvažiavimo vietą, informacijos ir pramogų sistemoje pasirodys pranešimas, informuojantis, kad išvažiavimas baigtas.

i Informacija

- Išmanioji išvažiavimo funkcija neveiks, jei durys bus neuždarytos arba saugos diržas bus neprisegtas.
- Kol išmanioji išvažiavimo funkcija veikia, automobilio greitį galima koreguoti spaudžiant stabdžių pedalą. Vis dėlto, automobilio greitis nedidinamas, net jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jei išvažiavimas baigiamas stabdžių pedalo paspaudimu, išmanioji išvažiavimo funkcija, baigusi veikti, palieka įjungtą D (važiavimo) pavarą.
- Jei išvažiavimas baigiamas akceleratoriaus pedalo paspaudimu, akceleratoriaus pedalas veiks tik po to, kai nuo jo atitrauksite koją.
- Jei baigus išvažiavimo manevrą per 4 sekundes neatliekamas joks automobilio valdymo veiksmas, pavyzdžiui, nenuspaudžiamas stabdžių ar akceleratoriaus pedalas, automatiškai pavara perjungs į padėtį P (stovėjimas) ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).
- Kai išvažiavimo funkcijos manevras baigiamas, prieš važiuodami būtinai apsidairykite.

Išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo būseną

Veikimo būseną	Posūkio signalas
Kontroliuojama	Posūkio signalas išvažiavimo kryptimi mirksi, kol nebaigiamas išvažiavimo manevras arba kol išmanioji išvažiavimo funkcija neišjungiamą.

Išmaniosios funkcijos išjungimas, kol ji veikia

- Paspauskite automobilio statymo / peržiūros mygtuką (L^{EP}) toliau nurodyto etapo metu:
 - Atstumų tikrinimas
 - Išvažiavimo krypties parinkimas
- Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą toliau nurodyto etapo metu:
 - Atstumų tikrinimas
 - Išvažiavimo krypties parinkimas
- Norėdami išjungti išvažiavimo funkciją, paspauskite parkavimo saugos mygtuką (P^{VA}) arba informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite „Cancel“ (atšaukti).
- Jei išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo metu automobilis sustabdomas nuspaudžiant stabdžių pedalą ir perjungiamą pavara, išvažiavimo funkcija išjungiamą. Šiuo atveju EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) neišjungiamas.

Funkcija bus pristabdyta šiomis sąlygomis, kai:

- Transporto priemonės važiavimo kryptimi yra pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas
- Durys ar bagažinės dangtis atidaryti
- Neužsegta vairuotojo saugos diržas
- Stovėjimo susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema arba Galinio kryžminio eismo susidūrimo išvengimo pagalbinė priemonė veikia, kai transporto priemonė valdoma atbuline
- Automobilio statymo / peržiūros mygtukas (L^{EP}) nelaikomas nepertraukiamai paspaustas
- Automobilis sustabdomas spaudžiant stabdžių pedalą
- Jei valdant į priekį / atgal įjungiamą parkavimo pagalbinę priemonę nuo susidūrimo su automobiliu

Kai išvažiavimo funkcija pristabdoma, automobilis sustoja. Jei nebeliks sąlygų, dėl kurių funkcija buvo pristabdyta, funkcija gali vėl veikti.

Funkcija bus atšaukta šiomis sąlygomis, kai:

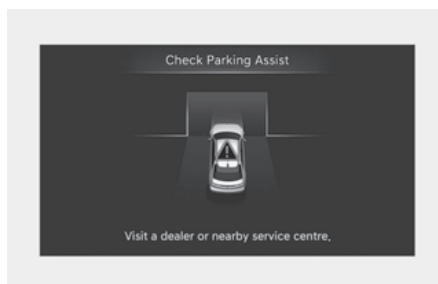
- Išmanusis išvažiavimas
 - Vairu yra vairuojama
 - Pavara perjungiama, kol transporto priemonė juda
 - Transporto priemonei judant veikia EPB
 - Atidaromas variklio dangtis
 - Saugos diržu neprisigęs vairuotojas atidaro duris
 - Atsiranda greitas pagreitis
 - Transporto priemonė slysta
 - Dėl kliūties ratas užstrigo ir negali judėti
 - Tuo pačiu metu transporto priemonės priekyje ir gale yra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų
 - Nuo išmaniosios išvažiavimo funkcijos veikimo pradžios praėjo apie 3 minutes 50 sekundžių
 - Kelio nuolydis viršija darbinį diapazoną
 - Funkcija pristabdyta ilgiau nei 1 minutę
 - Vairas, pavarų perjungimo, stabdymo ir važiavimo valdikliai veikia netinkamai
 - ABS, TCS ar ESC sistema veikia dėl slidžios kelio dangos
 - Atidarytos įkrovimo lizdo durelės

Išjungus išmaniąją išvažiavimo funkciją automobilis automatiškai sustabdomas, įjungiama P (stovėjimo) pavara ir įjungiamas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys).

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

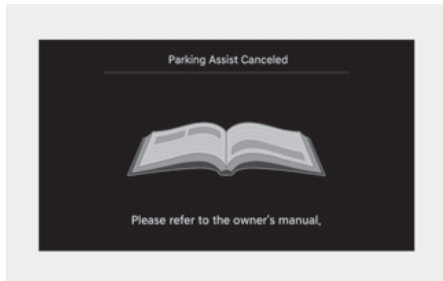
Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos veikimo sutrikimai

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos patikra



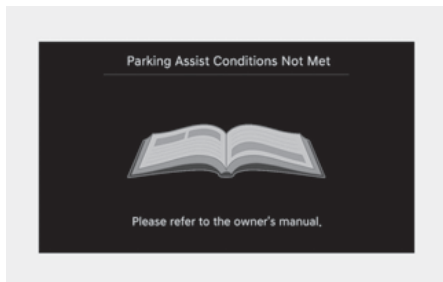
Kai nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema neveikia tinkamai, informacinės ir pramoginės sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas **'Check Parking Assist'** (patikrinkite pagalbinę statymo sistemą). Jei pasirodo pranešimas, nebesinaudokite nuotoline išmaniąja statymo pagalbos sistema. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotoje HYUNDAI atstovybėje.

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema išjungta



Veikiant nuotolinei išmaniajai automobilio statymo sistemai, funkciją galima išjungti; gali pasirodyti įspėjamas pranešimas **'Parking Assist Canceled'** (pagalbinė statymo sistema atšaukta) nepriklausomai nuo atliekamo statymo veiksmo. Kiti pranešimai gali būti rodomi atsižvelgiant į situacijas. Vykdykite informacinėje ir pramogų sistemoje pateiktas instrukcijas, kai parkuojate automobilį naudodami nuotolinio parkavimo pagalbinę sistemą. Naudodamiesi nuotoline išmaniaja automobilio statymo pagalbos sistema, visada stebėkite aplinką ir būkite dėmesingi.

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos parengties režimas



Pranešimas **'Parking Assist Conditions Not Met'** (pagalbinei automobilio statymo sistemai būtinos sąlygos neįvykdytos) bus rodomas šiais atvejais:

- Kai laikant paspaudus statymo / peržiūros (L.P.) mygtuką pasirodo pranešimas Parking Assist Conditions Not Met (Pagalbinei statymo sistemai būtinos sąlygos neįvykdytos), nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema yra budėjimo režime. Po kurio laiko dar kartą paspauskite ir palaikykite nuspaustą statymo / peržiūros mygtuką (L.P.), kad įsitikintumėte, ar veikia nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema.
- Kai baigia išsikrauti išmaniojo rakto baterija. Patikrinkite išmaniojo rakto baterijos lygį.

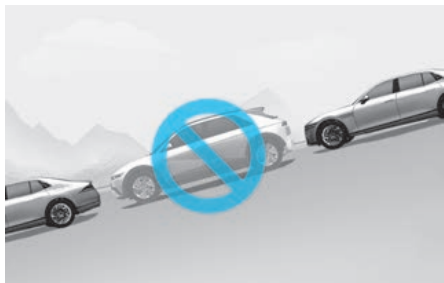
Nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos apribojimai

Toliau nurodytais atvejais nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos galimybės automobilį pastatyti arba iš stovėjimo vietos išvažiuoti gali būti ribotos, gali atsirasti susidūrimo rizika arba nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema gali išsijungti. Jei reikia, pastatykite arba išlipkite iš transporto priemonės rankiniu būdu.

- Prie vairo pritvirtintas daiktas
- Transporto priemonei montuojama sniego grandinė, atsarginė padanga ar skirtingo dydžio ratas
- Padangų slėgis yra mažesnis arba didesnis už standartinį slėgį
- Jūsų transporto priemonėje yra ilgesni ar platesni kroviniai, nei jūsų transporto priemonė, arba prie jos yra prijungta priekaba
- Netinkamas ratų suvedimo reguliavimas
- Jūsų automobilis smarkiai pasviręs į vieną pusę
- Jūsų transporto priemonė turi priekabos kablį
- Valstybinio numerio ženklas neoriginalioje vietoje

- Virš ar po ultragarsiniu jutikliu yra asmuo, gyvūnas ar daiktas, kai įjungta nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema
 - Automobilio statymo vieta yra išlenkta arba įstriža
 - Netoli stovėjimo vietos yra kliūtis, pvz., asmuo, gyvūnas ar objektas (šiukšliadėžė, dviratis, motociklas, krepšelis, siauras stulpas ir t. t.)
 - Netoli automobilio statymo vietos yra apskritas stulpas arba siauras stulpelis, arba stulpas, prie kurio yra kokių nors daiktų (pavyzdžiui, gesintuvas ar kt.)
 - Kelio dangą yra nelygi (borteliai, greičio mažinimo kalneliai ir pan.)
 - Kelias yra slidus
 - Statymo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiui, sunkvežimio ir pan.
 - Vieta automobiliui yra pasvirusi
 - Stovėjimo aikštelės paviršius su linijomis yra drėgnas, padengtas sniegu, yra balos arba stovėjimo vietoje yra kelio žymėjimas
 - Stovėjimo aikštelės paviršius su linijomis yra nelygus dėl kelio dangos įtrūkimų
 - Stovėjimo linijos yra per storos arba per plonos
 - Stovėjimo linijos yra nusitrynusios arba neryškios
 - Stovėjimo liniją užstoja žmonės, gyvūnai ar kiti objektai, pavyzdžiui, sniegas, dėžės ir pan.
 - Yra stiprus vėjas
 - Naudojantis nuotoline išmaniąja statymo pagalbos sistema važiuojant nelygiais keliais, žvyrkeliais, miško takais ir pan.
 - Ultragarsinio jutiklio veikimą veikia ypač karštas ar šaltas oras
 - Ultragarsinis jutiklis yra padengtas sniegu ar vandeniu
 - Netoliese yra objektas, generuojantis ultragarso bangas
 - Belaidis įrenginys su perdavimo funkcija veikia šalia ultragarsinių jutiklių
 - Jūsų automobiliui įtakos turi kitos transporto priemonės atstumo statant automobilį įspėjimo sistema
 - Jutiklis pritvirtintas arba neteisingai uždėtas dėl smūgio į buferį
 - Kamera netinkamai sumontuota arba pakeitusi padėtį dėl galinio vaizdo veidrodėlio sugadinimo
 - Ultragarsinis jutiklis negali aptikti šių objektų:
 - Plonos ar smulkios kliūtys, tokios kaip lynas, grandinė ar maži kuoliukai
 - Neaptinkamos žemesnės nei 100 cm (40 colių) ir siauresnės nei 14 cm (6 coliai) skersmens kliūtys
 - Kliūtys, kurios gali sugerti jutiklio sklaidžiamas bangas, tokios kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas
 - Siauras objektas, pvz., kvadratinio stulpo kampas
 - Asmuo, gyvūnas ar objektas netoli ultragarsinio jutiklio
 - Kameros gali tinkamai neatpažinti ar visai neatpažinti stovėjimo linijų ir objektų, kai:
 - Šalia yra maži objektai (borteliai ir pan.), aštrūs objektai arba ploni objektai (virvė ir pan.)
 - Žmonės, gyvūnai ar objektai yra per arti arba per toli nuo automobilio
 - Objektai yra didesniame aukštyje, pavyzdžiui, pikapai
 - Kamerą dengia purvas arba drėgmė
 - Į kamerą krenta ryški šviesa
 - Aplinka per tamsi
 - Šviesa atsispindi nuo paviršiaus
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema gali veikti netinkamai šiomis aplinkybėmis:

- Statymas kelyje su nuolydžiu



Kai automobilį statote įkalnėje, pastatykite arba išvažiukite iš stovėjimo vietos rankiniu būdu.

- Statymas nelygiame kelyje



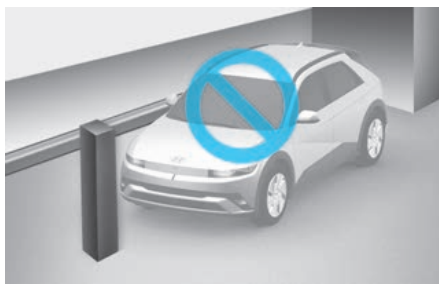
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema gali būti atšaukiama, kai automobilis slysta arba negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiui, akmenukų ar skaldos.

- Statymas už sunkvežimio



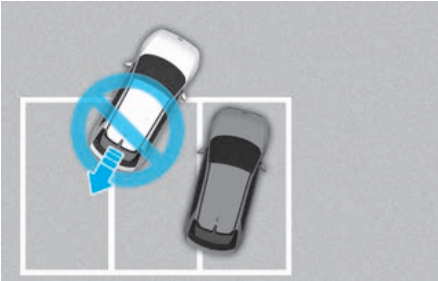
Nenaudokite nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos, kai šalia yra transporto priemonės su didesnė prošvaisa, pavyzdžiui, autobusai, sunkvežimiai ir pan., nes tai gali sukelti avariją.

- Automobilio statymas šalia stulpo



Išmaniosios pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos efektyvumas gali sumažėti arba automobilis gali susidurti su kliūtimi, jei greta stovėjimo vietos yra siauras objektas, apskritas stulpas, kvadratinis stulpas arba stulpas, prie kurio yra kitų daiktų, pavyzdžiui, gesintuvas ar kt. Vairuotojas automobilį turi pastatyti pats.

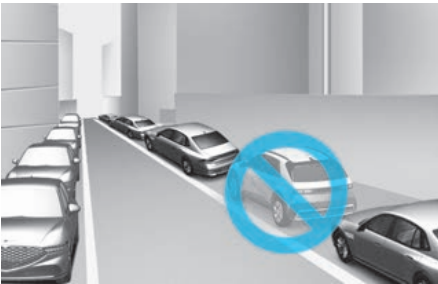
- Statymas šalia netinkamai pastatytos transporto priemonės



Jei nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema naudojama stovėjimo aikštelėje, kurioje transporto priemonės pastatytos neteisingai, automobiliui gali nepavykti greta sustoti.

Tačiau jei yra stovėjimo linija ir ji bus tinkamai aptikta, jūsų transporto priemonė stovės šalia stovėjimo linijos.

- Išvažiavimas iš stovėjimo vietos greta sienos arba siauros stovėjimo vietos



- Gali būti, kad išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema veiks prastai, jei reikės išvažiuoti iš siauros arba greta sienos esančios stovėjimo vietos. Išvažiudami kas kartą apsidairykite, ar nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar negyvų objektų.

- Siekdama užtikrinti saugumą, nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema stovėjimo vietos neieško, jei stovėjimo vietų plotis yra mažesnis už minimalią erdvę, kurios reikia automobiliui pastatyti.

Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali tinkamai neveikti statant automobilį ribotoje erdvėje. Statydami automobilį visada apsidairykite, ar nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar kitų objektų.

- Statymas sningant



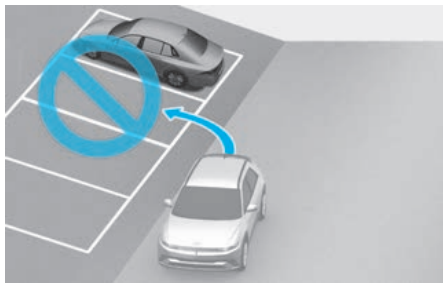
Sniegas gali trukdyti tinkamai veikti ultragarsiniam jutikliui ir plataus vaizdo kamerai arba nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema gali būti atšaukta, jei statymo metu kelias yra slidus.

- Neįprasta stovėjimo vieta



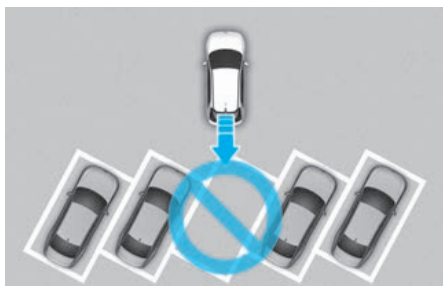
Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema tinkamai neveikia, kai stovėjimo linijos nėra lygiagrečios. Nestatykite nors jutikliai atpažįsta stovėjimo vietą.

- Stovėjimo vieta įkalnėje



Išmanioji pagalbinė automobilio nuotolinio statymo sistema tinkamai neveikia įkalnėje arba esant nelygiam kelio paviršiui. Nestatykite nors jautikliai atpažįsta stovėjimo vietą.

- Įstrižas statymas



Nuotolinio valdymo funkcija gali netinkamai veikti įstrižinėje stovėjimo vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi nuotoline išmaniąja statymo pagalbos sistema, laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas yra atsakingas už saugų statymą ir išvažiavimą iš stovėjimo vietos, kai naudojasi nuotoline išmaniąja statymo pagalbos sistema.
- Kad užtikrintumėte saugumą, kai naudojate nuotoline išmaniąja statymo pagalbos sistema, nestovėkite automobilio važiavimo kelyje.
- Visada patikrinkite aplinką, kai naudojate nuotolinę išmaniąją statymo pagalbos sistemą. Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar daiktais, jei jie yra šalia jautiklio arba yra jautiklio aklojoje zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti, jei staiga pasirodo pėsčiasis, gyvūnas ar daiktas, kai veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema.
- Nenaudokite nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos būdami apsvaigę nuo alkoholio.
- Neleiskite vaikams ar kitiems žmonėms naudotis išmaniuoju raktu.
- Jei nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema nuolat naudojama ilgą laiką, jos veikimo efektyvumas gali suprastėti.
- Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali tinkamai neveikti, jei automobiliui reikia atlikti ratų suvedimą, pavyzdžiui, kai automobilis pakrypęs į vieną pusę. Rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

- Stabdant gali būti girdimas triukšmas, kai naudojama nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema arba vairuotojui paspaudus stabdžių pedalą.
- Išmanioji pagalbinė nuotolinio statymo sistema gali staiga įjungti stabdį, kad išvengtų susidūrimo su pėsčiaisiais, gyvūnais ar objektais.
- Nuotolinę išmaniają statymo pagalbos sistemą naudokite tik pakankamai didelėje stovėjimo aikštelėje, kurioje pakaks vietos automobiliui saugiai manevruoti.
- Jei nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

- Jei skamba automobilio statymo priekiu / galu įspėjimo 3 etapo garsinis signalas (nuolatinis pyptelėjimas), kai veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti automobilio. Šiuo metu nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema laikinai nustos veikti. Įsitikinkite, kad aplink jūsų transporto priemonę nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų.
- Priklausomai nuo stabdžių veikimo, transporto priemonės važiavimo metu gali užsidedti stabdymo žibintai.
- Jei nuotoliniu būdu paleidžiamas ilgą laiką šaltyje stovėjęs automobilis, pagalbinės automobilio nuotolinio statymo sistemos veikimas, atsižvelgiant į automobilio būklę, gali būti pavėluotas arba atšauktas.

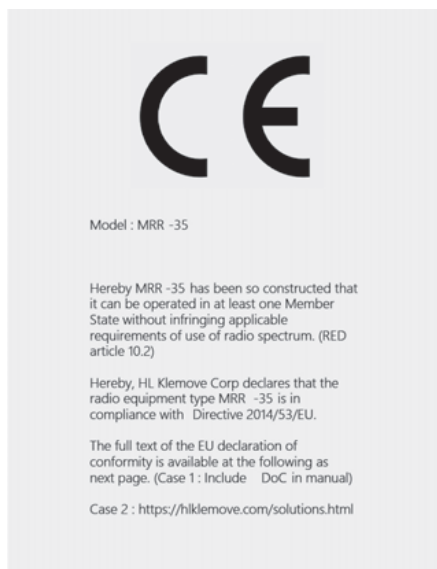
Atitikties deklaracija

Priekinis radaras

 jeigu yra

Radio dažnio įrangos komponentai atitinka:

- Europai ir kitoms Europai priklausančioms teritorijoms



- Jungtinei Karalystei



- Izraeliui



- Tailandui



- Taivanui



電信法第 48 條. 低功率電波輻射性
電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

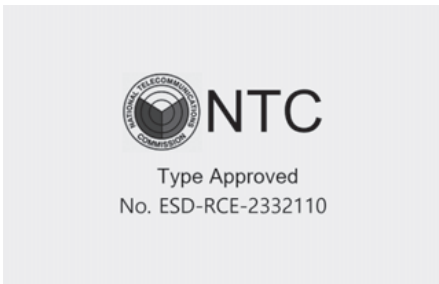
- Paragvajui



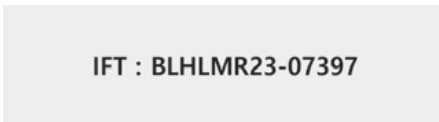
- Singapūrii



- Filipinams



- Meksikai



- Brazīlijai



- Indonezijai



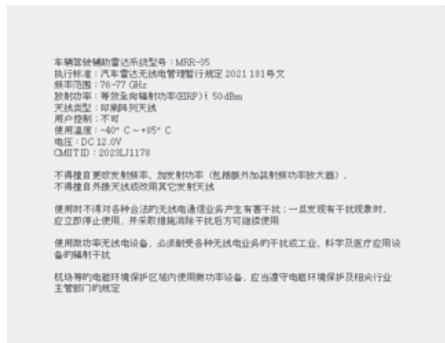
- Pietu Afrikos Respublikai



- Malaizijai



- Kinijai

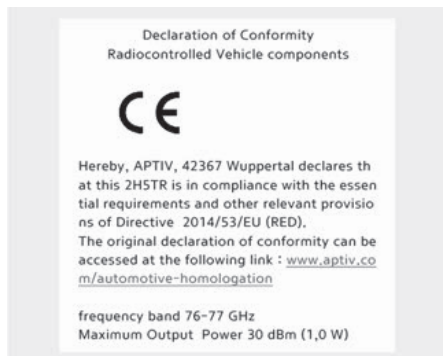


Priekinis kampinis radaras / galinis kampinis radaras

jeigu yra

Radijo dažnio įrangos komponentai atitinka:

- Europai ir CE sertifikuotoms šalims



- Japonijai



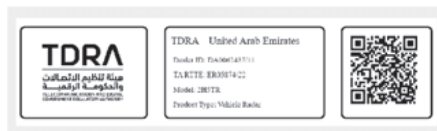
- Ganai



- Singapūri



- Jungtiniams Arabų Emyratams



- Marokui



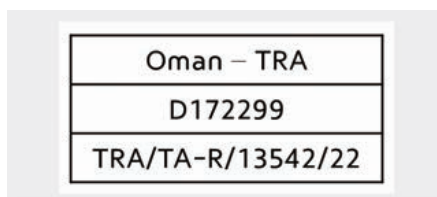
- Zambijai



- Paragvajui



- Omanui



- Pietų Afrikos Respublikai



- Senegalui



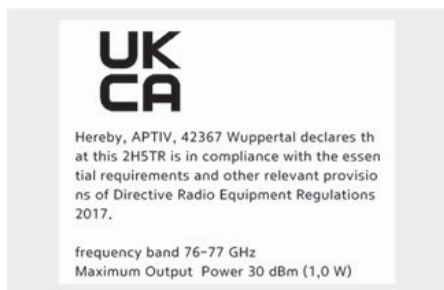
- Jordanui



- Australijai



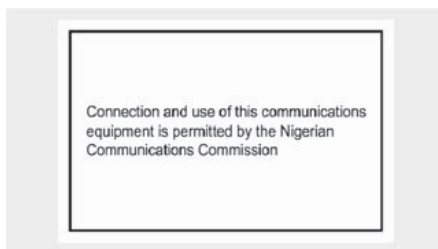
- Jungtinei Karalystei



- Serbijai



- Nigerijai



- Malaizijai



• Brazilijai



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Filipinams



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Tailandui



CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทศ.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Ukrainai



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

• Kinijai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施消除干扰后方可继续使用

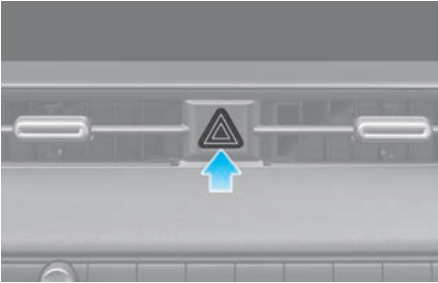
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Nenumatytos situacijos

Avarinio įspėjimo jungiklis	8-2
Avarinė situacija vairuojant.....	8-2
Jeigu vairuojant užgęsta variklis.....	8-2
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje.....	8-2
Jeigu vairuojant prakiūra padanga.....	8-3
Jei variklis nepasileidžia.....	8-3
Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.....	8-3
Paleidimas pagalbiniumi akumuliatoriumi (12 V akumuliatorius).....	8-4
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).....	8-7
Patikrinkite padangų oro slėgį	8-8
Padangų slėgio stebėjimo sistema	8-8
Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė	8-9
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas.....	8-9
TPMS trikties indikatorius.....	8-10
Padangos su TPMS keitimas	8-11
Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)	8-12
Įžanga.....	8-13
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą	8-13
Padangų taisymo rinkinio sudėtis.....	8-15
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia	8-16
Kaip reguliuoti padangos slėgį.....	8-19
Vilkimas	8-20
Vilkimo tarnyba	8-20
Nuimama vilkimo kilpa	8-21
Avariniai daiktai.....	8-22
Gesintuvas.....	8-22
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys.....	8-23
Trikampis atšvaitas	8-23
Padangų slėgio matuoklis	8-23
Visos Europos „eCall“ sistema (EUROPAI)	8-24
Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)	8-27
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai).....	8-28

Avarinio įspėjimo jungiklis



Avarinis šviesos signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.

Jį būtina įjungti, kai atliekamas skubus remontas arba kai automobilis sustabdomas šalikelėje.

Kad įjungtumėte arba išjungtumėte avarinį šviesos signalą, paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką užvedimo / išjungimo mygtukui esant bet kokioje padėtyje. Įspėjamasis pavojaus signalo mygtukas yra prietaisų skydelio viduryje. Pradės vienu metu mirksėti visos posūkio signalo lemputės.

- Avarinis šviesos signalas **READY** veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis važiuoja ar ne.
- Kai įjungtas avarinis šviesos signalas, posūkių signalai neveikia.

Avarinė situacija vairuojant

Jeigu vairuojant užgęsta variklis

- Laipsniškai sumažinkite greitį, stengdamiesi važiuoti tiesiai. Atsargiai nuvažiuokite į saugią vietą šalikelėje.
- Įjunkite avarinį šviesos signalą.
- Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jeigu variklio užvesti nepavyksta, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu arba kreiptis į kitą kvalifikuotą pagalbą.

Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

Automobiliui išsijungus sankryžoje arba geležinkelio pervažoje, jeigu saugu, įjunkite N (neutralią) pavarą ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jei reikia, kad automobilį išjungus liktų N (neutrali) pvara, žr. 6" N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį, N (neutralios) pavaros įjungimas išjungus automobilį“.

Jeigu vairuojant prakiūra padanga

Jeigu vairuojant prakiuro padanga:

- Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir toliau važiuokite tiesiai, kad sumažėtų automobilio greitis. Jokiu būdu staigiai nespauskite stabdžio ir nemėginkite važiuoti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją. Automobilio greičiui sumažėjus iki saugesnio, pradėkite atsargiai stabdyti ir važiuokite į šalikelę. Važiuokite kaip įmanoma toliau į šalikelę ir sustabdykite automobilį ten, kur paviršius tvirtas ir lygus. Kelyje su skiriamąja kelio juosta nestabdykite automobilio skiriamąjoje juostoje tarp priešpriešinių eismo juostų.
- Sustojus automobiliui paspauskite avarinio šviesos signalo mygtuką, pavarą nustatykite į padėtį P (stovėjimas), nuspauskite stovėjimo stabdį, o įjungimo/išjungimo mygtuką išjunkite (OFF padėtis).
- Visiems keleiviams liepkite išlipti iš automobilio. Žiūrėkite, kad jie išliptų toje automobilio pusėje, kurioje nėra eismo.
- Sprogus padangai, vadovaukitės toliau šiame skyriuje pateiktomis padangų mobilumo rinkinio instrukcijomis.

Jei variklis nepasileidžia

Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.

- Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje. Automobilis bus užvestas tik pavarų perjungimo svirčiai esant padėtyje P (stovėjimas).
- Patikrinkite 12 voltų akumulatoriaus jungtis ir įsitikinkite, kad jos švarios ir sandarios.
- Įjunkite salono apšvietimą. Jei paleidžiant starterį lemputė pritemsta arba užgęsta, vadinasi, išsikrovė 12 V akumulatorius.

Nebandykite užvesti automobilio jį stumdami arba vilkdami. Taip galite sugadinti savo automobilį.

Paleidimas pagalbinu akumuliatoriumi (12 V akumuliatorius)

 Jeigu yra

Netinkamai atliekamas avarinis užvedimas gali būti pavojingas. Kad sunkiai nesusižalotumėte ir nesugadintumėte automobilio, vadovaukitės šioje dalyje aprašyta avarinio užvedimo procedūra. Jeigu nesate tikri dėl to, kaip tinkamai užvesti automobilį su paleidikliu, primygtinai rekomenduojama prašyti, kad tai atliktų techninės priežiūros meistras arba vilkimo tarnyba.

ĮSPĖJIMAS

Kad **SUNKIAI** arba **MIRTINAI** NESUSIŽALOTUMĖTE jūs patys ar netoliese esantys asmenys, dirbdami šalia akumuliatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

Kai atliekate veiksmus su akumuliatoriumi, visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgšties pusrslų.



Šalia akumuliatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumuliatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumuliatoriuose yra itin stipriai ėsdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei rūgštis patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



- Keliant plastikiniu korpusu dengtą akumuliatorių dėl per didelio korpuso spaudimo iš akumuliatoriaus gali pratekėti rūgštis. Keldami akumuliatorių ant atramos arba rankomis, laikykite už priešingų kampų.

- Nebandykite avariniu būdu užvesti automobilio, jei akumulatorius užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Veikiant elektrinio uždegimo sistemai susidaro aukšta įtampa.
JOKIU BŪDU nelieskite šių komponentų, kol automobilis paleistas arba paleidimo / išjungimo mygtukas yra ON (įjungta) padėtyje.
- Veikiant elektrinio uždegimo sistemai susidaro aukšta įtampa. NIEKADA nelieskite šių komponentų, kai dega indikatorius „READY“ arba kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra įjungtas (ON padėtis).
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestųsi. Gali kilti kibirkštys.
- Kai užvedate naudodami senkančią arba užšalusią bateriją, baterija gali įtrūkti arba sprogti.
- Neigiamo (-) poliaus prie jungiamojo laido tiesiogiai neįjunkite. Neigiamą (-) polių prijunkite prie kurios nors metalinės dalies, esančios toli nuo jungiamojo laido. Jei neigiamas (-) polius prie jungiamojo laido jungiamas tiesiogiai, kyla sprogo pavojus.
- Pagalbinis paleidimo akumulatorius turi būti tik 12 V. Jei pagalbinis paleidimo akumulatorius bus kitos įtampos, kils pavojus sugadinti akumulatorių ar net sukelti sprogo.

Avarinio užvedimo procedūra

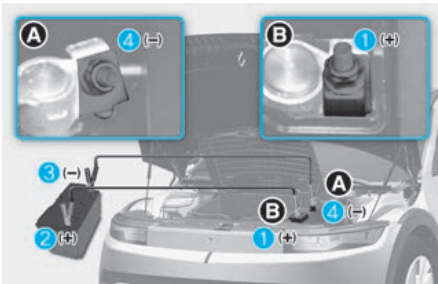
i Informacija

Pagalbinio paleidimo akumulatoriaus laidą junkite prie tam skirto pagalbinio gnybto, esančio variklio skyriuje.

1. Automobilius pastatykite pakankamai arti vienas kito, kad užtektų jungiamųjų laidų ilgio, bet žiūrėkite, kad automobilių kėbulai nesiliestų vienas prie kito.
2. Saugokitės ventiliatoriaus ar kitų po variklio dangčiu esančių judančių dalių, net jeigu variklis išjungtas.
3. Išjunkite visus elektrinius prietaisus (radijus, šviesas, oro kondicionierių ir pan.). Pavarą perjunkite į padėtį P (stovėjimas) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Užgesinkite abiejų automobilių variklius.
4. Atidarykite variklio dangtį.
5. Nuimkite variklio skyriuje esančios saugiklių bloko gaubtą.

PERSPĖJIMAS

Prieš bandydami užvesti variklį avariniu būdu išsiaiškinkite, kuris gnybtas yra teigiamasis (+), o kuris – neigiamasis (-), kad jungdami jų nesumaišytumėte.



- ungiamuosius kabelius prijunkite tiksliai tokia tvarka, kokia parodyta iliustracijoje. Pirmiausia prijunkite vieną paleidiklio kabelį prie savo automobilio raudono, teigiamojo (+) paleidiklio gnybto (1).
 - Kitą jungiamojo kabelio galą prijunkite prie kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).
 - Antrą pagalbinį kabelį prijunkite prie pagalbinio automobilio (3) juodo neigiamojo (-) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto.
 - Prijunkite kitą antrojo paleidiklio kabelio galą prie savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).
- Žiūrėkite, kad jungiamieji kabeliai nesiliestų su niekuo, išskyrus tinkamus akumulatoriaus arba paleidiklio gnybtus arba tinkamą įžemiklį. Jungdami kabelius nesiremkite į akumuliatorių.

ĮSPĖJIMAS

Nejunkite jungiamojo kabelio prie išsikrovusio akumulatoriaus neigiamo (-) gnybto. Dėl kibirkšties akumuliatorių gali sprogti bei sužeisti ar padaryti žalos automobiliui.

- Paleiskite pagalbinį automobilį ir palaukite kelias minutes. Tada užveskite savo automobilį.
- Laikykite savo transporto priemonę bent 30 minučių laisvą eiga arba važiuokite kad įsitikintumėte, jog akumuliatorių yra pakankamai įkrautas, kad po transporto priemonės išjungimo ji galėtų pradėti važiuoti. Norint visiškai įkrauti visiškai išsikrovusių akumuliatorių, gali prireikti 60 minučių. Jei automobilis eksploatuojamas trumpiau, akumuliatorių gali būti iš naujo nepaleistas.

Jeigu automobilio nepavyksta užvesti po kelių bandymų, jam turbūt reikia techninės priežiūros. Tokiu atveju kreipkitės kvalifikuotos pagalbos. Jeigu neaišku, kodėl išsikrauna jūsų automobilio akumuliatorių, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Jungiamuosius kabelius atjunkite tiksliai atvirkštine tvarka tai, kokia juos prijungėte:

- Atjunkite paleidiklio kabelio galą nuo savo automobilio juodo, neigiamojo (-) važiuoklės įžemiklio (4).
- Atjunkite kitą paleidiklio kabelio galą nuo kito automobilio juodo, neigiamojo (-) akumulatoriaus / važiuoklės įžemiklio (3).
- Atjunkite antrą jungiamąjį kabelį nuo kito automobilio raudono, teigiamojo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (2).

4. Atjunkite kitą jungiamojo kabelio galą nuo savo automobilio raudono, teigiamo (+) akumulatoriaus / paleidiklio gnybto (1).

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietas įstatymus.

PASTABA

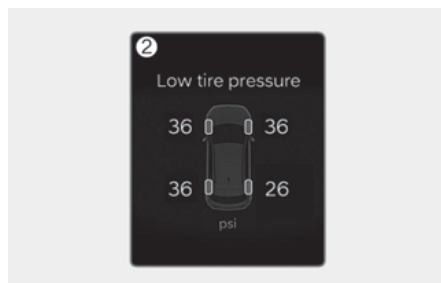
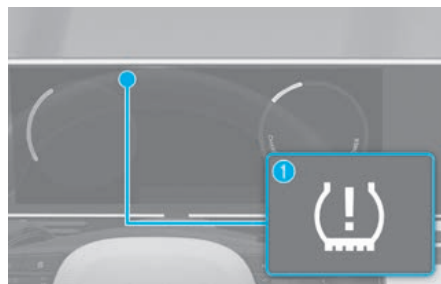
Kad neapgadintumėte automobilio:

- 12 voltų energijos tiekimo sistemą (akumuliatorių arba avarinio užvedimo sistemą) naudokite tik automobiliui užvesti kritiniu atveju.
- Nebandykite avariniu būdu užvesti automobilio jį stumdami.
- Visada įsitinkinkite, kad akumulatoriaus dangtelis ir laidas yra priveržti, kai baigsite užvesti automobilį. Priešingu atveju galite sugadinti atitinkamas dalis, sukelti triukšmą arba patekti į pašalines medžiagas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlikdami automobilio variklio spartinimą stenkitės, kad teigiamas (+) ir neigiamas (-) kabeliai nesusiliestų. Kibirkštis gali sukelti asmens sužalojimą.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)



- (1) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas / TPMS trikties indikatorius
- (2) Žemo padangų slėgio signalinis įtaisas ir padangų slėgio signalinis įtaisas (rodomas prietaisų skydelio ekrane)

Patikrinkite padangų oro slėgį



- Padangų slėgio rodmenys pateikiami prietaisų skydelio pagalbinių funkcijų rodyneje.
Žr. 4 skyriaus dalį „Prietaisų skydelio ekrano valdymas“.
- Padangų slėgis rodomas pavažiavus kelias minutes. Jeigu sustabdžius automobilį nerodomas padangų slėgis, pasirodys pranešimas **Drive to display**, raginantis važiuoti, kad būtų rodomi matavimai.
- Rodomos padangų slėgio vertės gali skirtis nuo verčių, išmatuotų padangų slėgio matuokliu.
- Padangų slėgio vienetą galite pakeisti informacinėje pramogų sistemoje.
 - **Settings > General > Unit > Tire pressure unit > psi/kPa/bar**

i Informacija

Informacijos ir pramogų sistema gali pasikeisti įdiegus naujinius. Norėdami gauti daugiau informacijos, žr. naudotojo vadovą, pateikiamą informacijos ir pramogų sistemoje, ir trumpąjį vadovą.

Padangų slėgio stebėjimo sistema

! ĮSPĖJIMAS

Pernelyg arba per mažai pripūtus padangas, trumpėja jų eksploataavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai šalta, kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jeigu yra), būtina patikrinti kartą per mėnesį ir pripūsti iki automobilio gamintojo rekomenduojamo pripūtimo slėgio (nurodytas automobilio techninių duomenų lapuke arba padangų pripūtimo slėgio lapuke). (Jeigu jūsų automobilio padangos ne tokio dydžio, koks nurodytas automobilio techninių duomenų lapuke arba padangų slėgio pripūtimo lapuke, reikia išsiaiškinti, koks padangų pripūtimo slėgis tinkamas turimoms padangoms.)

Saugumo sumetimais jūsų automobilyje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiamo slėgio. Važiuojant su padangomis, kurių pernelyg žemas slėgis, jos perkaista, todėl gali prakiurti.

Be to, kai padangos nepakankamai pripūstos, išseikvojama daugiau degalų, padangos greičiau nusidėvi, todėl darosi sunkiau suvaldyti ir sustabdyti automobilį.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepakankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS žemo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobilis taip pat turi TPMS trikties indikatorius, kuris rodo, kad sutriko sistemos veikimas. TPMS trikties indikatorius yra įrengtas kartu su žemo padangų slėgio signaliniu įtaisu. Sistemai aptikus triktį, signalinis įtaisas mirksės maždaug vieną minutę, o paskui švies nuolatos. Vėliau, kiekvieną kartą užvedus automobilį, tai kartosis tol, kol bus pašalinta triktis.

Užsidegus trikties indikatoriumi sistemai gali nepavykti aptikti ir signalizuoti apie žemą padangų slėgį taip, kaip turėtų. TPMS trikčių gali pasitaikyti dėl įvairių priežasčių, pavyzdžiui, uždėjus kitas padangas arba ratus, dėl kurių TPMS negali veikti taip, kaip reikia.

Pakeitę vieną arba kelias automobilio padangas arba ratus būtinai patikrinkite, ar neužsidegė TPMS trikties signalinis įtaisas – taip įsitikinsite, kad su naujomis padangomis ar ratais TPMS ir toliau veikia tinkamai.

PASTABA

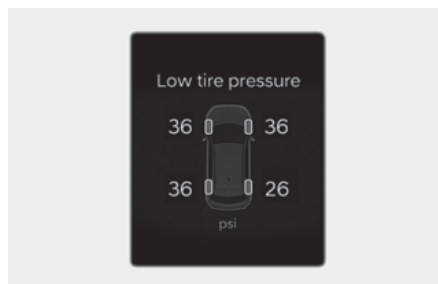
Rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas, jei:

- Žemo padangų slėgio kontrolinė lemputė / TPMS veikimo sutrikimo indikatorius 3 sekundes nešviečia, kai užvedimo / sustabdymo mygtukas paspaustas į ON padėtį arba kai variklis veikia.
- TPMS trikties indikatorius lieka šviesi, prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.
- Taip pat šviečia žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas.

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė



Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas



Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamoji indikatoriai, o prietaisų skydelio ekrane pasirodo įspėjamasis pranešimas, tai reiškia, kad pastebimai sumažėjęs slėgis vienoje arba keliose padangose. Žemo padangų slėgio padėties signalinis įtaisas rodytų, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegus atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriam nors signaliniam įtaisui, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigių posūkių ir atminkite, kad stabdymo atstumas bus padidėjęs. Reikia sustabdyti automobilį ir kuo greičiau patikrinti padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lėpduke arba padangų pripūtimo slėgio lėpduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio išorinio paviršiaus.

Jeigu techninės priežiūros stotis per toli arba jeigu padanga net ir pripūtus nelaiko oro, tokią padangą pakeiskite atsargine.

Žemo padangų slėgio padėties indikatorius ir toliau švies, o TPMS trikties indikatorius mirksės vieną minutę, o paskui liks šviesti iki sutvarkysite ir pakeisite padangą, kurios slėgis per žemas.



PERSPĖJIMAS

Žiemą arba šaltu oru žemo padangų slėgio signalinis įtaisas gali užsidegti, jeigu padangų pripūtimo slėgis yra toks, koks rekomenduojamas šiltu oru. Tai nereiškia, kad įvyko TPMS triktis, nes dėl žemesnės temperatūros proporcingai sumažėja ir padangų slėgis.

Automobiliu iš šilto oro zonos atvykus į šalto oro zoną arba atvirksčiai arba jeigu lauko temperatūra yra kur kas aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų pripūtimo slėgį ir jį pareguliuokite pagal rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį.



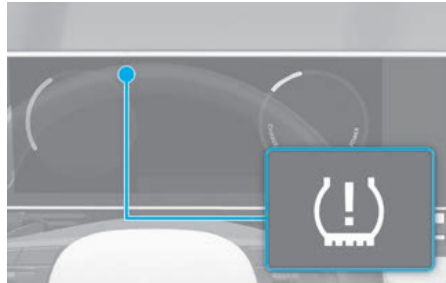
ĮSPĖJIMAS

Apgadinimai dėl žemo slėgio

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Toliau važiuojant automobiliu, kurio padangų slėgis sumažėjęs, padangos gali perkaisti ir prakiurti.

TPMS trikties indikatorius



Kilus padangų slėgio stebėjimo sistemos problemoms, TPMS trikties indikatorius (⚠) mirksės maždaug vieną minutę, o paskui liks šviesti.

Rekomenduojame, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Jei yra TPMS sistemos veikimo sutrikimas, prietaisų skydelyje kiekvienos padangos slėgis nerodomas. Rekomenduojama, kad sistemą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

TPMS trikties indikatorius gali pradėti šviesti, prieš tai mirksės maždaug vieną minutę, automobiliui atsidūrus netoli elektros energijos tiekimo linijų arba radijo siųstuvų, tokių kaip policijos nuovados, valstybinės ir viešosios institucijos, radijo stotys, karinės bazės, oro uostai, radijo ryšio arba televizijos bokštai ir kt.

TPMS trikties indikatorius taip pat gali užsidegti, jeigu naudojamos padangų grandinės arba elektroniniai įrenginiai, tokie kaip kompiuteriai, įkrovikliai, nuotoliniai paleidikliai, navigacijos prietaisai ir kt. yra šalia automobilio. Tai gali trikdyti įprastą TPMS veikimą.

Padangos su TPMS keitimas

Jei prakiuro padanga, užsidega žemo padangų slėgio ir padėties signaliniai įtaisai. Rekomenduojame, kad nuleistą padangą kuo greičiau suremontuotų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Nerekomenduojama naudoti prakiurusių padangų taisymo medžiagų, kurių kaip tinkamų padangoms taisyti ir (arba) pripūsti neaprobavo HYUNDAI arba lygiavertis atstovas. HYUNDAI arba lygiavertis atstovo neapbruotos padangų hermetikas gali sugadinti padangos slėgio jutiklį.

Atsarginė padanga (jeigu yra) padangos slėgio stebėjimo jutiklio neturi. Padangą, kurios slėgis sumažėjęs arba kuri prakiurusi, pakeitus atsargine padanga žemo padangų slėgio signalinis įtaisas švies toliau. Be to, automobiliu maždaug 10 minučių pavažiavus didesniu nei 25 km/h (15.5 mph) greičiu, užsidegs TPMS trikties indikatorius, prieš tai mirksėjęs vieną minutę.

Kai originalus ratas su padangų slėgio stebėjimo jutikliu bus pripūstas iš naujo iki rekomenduojamo slėgio ir vėl uždėtas ant automobilio, pavažiavus kelias minutes žemo padangų slėgio signalinis įtaisas ir TPMS trikties indikatorius užges.

Jei po kelių minučių šie indikatoriai neužgesa, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Kiekvienas ratas turi padangų slėgio jutiklį, kuris įtaisytas padangos viduje, už ventilio (išskyrus atsarginę padangą). Būtina naudoti su TPMS suderinamus ratus. Rekomenduojama, kad padangų priežiūrą visada atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Vien pažvelgus į padangą gali būti sunku nustatyti, kad jos slėgis yra sumažėjęs. Padangų slėgį visada matuokite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Atminkite, kad įkaitusios padangos (pavyzdžiui, nuo važiavimo) slėgio rodmuo visada bus aukštesnis už šaltos padangos.

Šalta padanga reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama 3 valandas ir kad per tą 3 valandų laikotarpį juo nebuvo nuvažiuota mažiau nei 1,6 km (1 mylią).

Prieš matuodami pripūtimo slėgį palaukite, kol padangos atvės. Prieš pripūsdami padangas iki rekomenduojamo slėgio būtinai patikrinkite, ar jos šaltos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokių kaip vinys arba kelio nuolaužos.
- Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, nedelsdami atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo, palaiapsniui lengvai spauskite stabdžių pedalą ir lėtai važiokite į saugią vietą šalikelėje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nukentėti sistemos funkcija įspėti vairuotoją apie sumažėjusį padangų slėgį ir (arba) TPMS triktis. Sugadinus, pakeitus arba išjungus padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) komponentus gali nustoti galioti tos automobilio dalies garantija.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

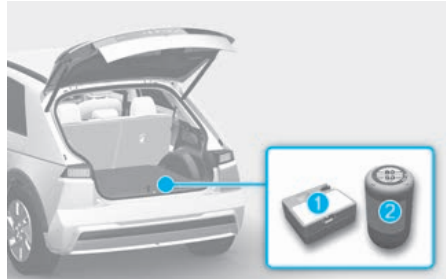
Europai

- Nemodifikuokite automobilio; tai gali trukdyti TPMS funkcijai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi.

Jūsų pačių saugumui rekomenduojama naudoti tik įgaliotojo HYUNDAI atstovo ar lygiavertio atstovo platinamas keičiamąsias dalis.

- Jei montuojate ratus, kuriuos įsigijote patys, naudokite įgaliotojo HYUNDAI atstovo arba lygiavertio atstovo aprobuotą TPMS jutiklį. Jeigu jūsų automobilyje TPMS jutiklis neįrengtas arba neveikia taip, kaip turėtų, jūsų automobilis gali nepereiti jūsų šalyje atliekamos periodinės techninės apžiūros.

Jei važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)



- (1) Kompresorius
- (2) Hermetiko flakonas

Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir jomis vadovaukitės – taip užtikrinsite saugų jų naudojimą.

Padangų taisymo rinkinys skirtas laikinai užtaisyti padangą, tačiau rekomenduojame, kad tokią padangą kuo skubiau patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas arba lygiavertis atstovas, patvirtintas tinkamu prižiūrėti tokį automobilį.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangų taisymo rinkinio nenaudokite, nes padangų taisymo rinkinyje esantis hermetikas gali būti naudojamas tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite padangų taisymo rinkinio pradurtoms padangos sienelėms taisyti. Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau užtaisyskite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangų taisymo rinkinį, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.

Įžanga

Turėdami padangų taisymo rinkinį, galėsite važiuoti toliau net ir tada, jei padanga prakiurs.

Kompresoriaus ir hermetiko sistema veiksmingai ir patogiai užsandarina daugelį keleivinių automobilių padangų skylių, atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų, ir vėl pripučia padangą.

Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km (120 mylių)) ne didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pasikeisti padangą.

Kai kurių padangų, ypač su didelėmis skylėmis arba šoninės sienelės pažeidimais, gali ir nepavykti visiškai užsandarinti.

Dėl mažėjančio padangos slėgio gali nukentėti jos eksploatacinės savybės.

Dėl šios priežasties reikėtų vengti staigių posūkių ar kitų vairavimo manevrų, ypač jeigu automobilis sunkiai apkrautas arba velka priekabą.

Padangų taisymo rinkinys nėra sukurtas ir skirtas naudoti kaip galutinio padangos taisymo priemonė ir turi būti naudojamas tik vienai padangai.

Šiose instrukcijose nuosekliai aiškinama, kaip paprastai ir patikimai laikinai užsandarinti skylę.

Perskaitykite skyrių Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą.

ĮSPĖJIMAS

Padangų remonto rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai sbliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.

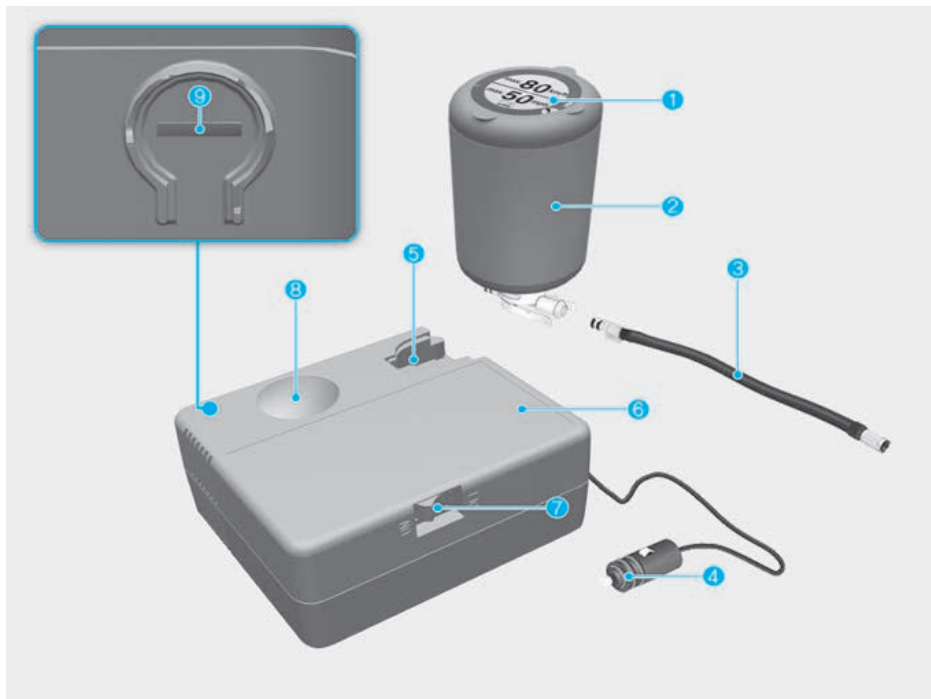
Su padangų remonto rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.

Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą

- Automobilį pastatykite šalikėlėje, kad galėtumėte dirbti su padangų taisymo rinkiniu atokiai nuo eismo.
- Net jeigu automobilį pastatėte ant gana lygaus paviršiaus, kad jis nepradėtų riedėti, būtina įjunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų taisymo rinkinį naudokite tik keleivinio automobilio padangoms sandarinti / pripūsti. Su padangų taisymo rinkiniu galima užsandarinti tik padangų protektoriaus pradūrimus.
- Nenaudokite motociklų, dviračių ar kitokių tipų padangoms taisyti.
- Jeigu sugadinta ir padanga, ir ratlankis, saugumo sumetimais padangų taisymo rinkinio nenaudokite.
- Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.
- Jei naudojant padangų mobilumo rinkinį padangos negalima padaryti tinkamos naudoti keliuose, rekomenduojame susisiekti su įgaliotuoju HYUNDAI platintoju.

- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu padanga smarkiai apgadinta, nes visiškai subliuško važiuojant arba dėl nepakankamo oro slėgio.
- Iš padangos neištraukite jokių pašalinių objektų, tokių kaip vinys arba varžtai, kurie ją prakiurdė.
- Jei automobilis stovė lauke, palikite automobilį JJUNGTĄ (šviečia indikatorius READY). Kitaip eksploatuojant kompresorių gali būti išekvotas automobilio akumuliatorius.
- Naudojamo padangų taisymo rinkimo jokių būdu nepalikite be priežiūros.
- Nepalikite be perstojo veikiančio kompresoriaus ilgiau kaip 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti.
- Padangų taisymo rinkinio nenaudokite, jeigu aplinkos temperatūra nesiekia $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$).
- Hermetiko sąlyčio su oda atveju kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą dideliu kiekiu vandens. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetikui patekus į akis, jas plaukite bent 15 minučių. Jeigu dirginimas nepraeis, kreipkitės į gydytoją.
- Hermetiko nurijus, praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Tačiau jokių būdu nieko neduokite sąmonės netekusiui asmeniui ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Ilgalaikis hermetiko poveikis gali pakenkti organizmo audiniams, pvz., inkstams ir kt.

Padangų taisymo rinkinio sudėtis



- (1) Greičio ribojimo etiketė
- (2) Hermetiko flakonas ir etiketė su greičio apribojimu
- (3) Pildymo žarnelė
- (4) Jungtys ir kabelis, skirti jungti tiesiai prie maitinimo lizdo
- (5) Laikiklis hermetiko flakonui
- (6) Kompresorius
- (7) ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
- (8) Slėgio matuoklis padangų pripūtimo slėgiui tikrinti
- (9) Oro išleidimo vožtuvas, skirtas sumažinti padangų pripūtimo slėgį

Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.

Griežtai paisykite nurodytos veiksmų sekos, kitaip dėl aukšto slėgio gali išsiveržti hermetikas.

ĮSPĖJIMAS

Baigėsi sandariklio galiojimo laikas

Nenaudokite padangų hermetiko pasibaigus jo galiojimui (pavyzdžiui, praėjus ant hermetiko flakono nurodytai galiojimo pabaigos datai). Dėl to didėja rizika, kad padanga vėl prakiurs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sandariklis

- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Venkite sąlyčio su akimis.
- Nenurykite.

Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia

⚠ PERSPĖJIMAS



Nuplėškite greičio ribojimo etiketę (1) nuo hermetiko flakono (2) ir užklijuokite ją automobilio viduje, gerai matomoje vietoje – pavyzdžiui, ant vairo, kad vairuotojas užsimiršęs nepradėtų važiuoti per greitai.

⚠ PERSPĖJIMAS

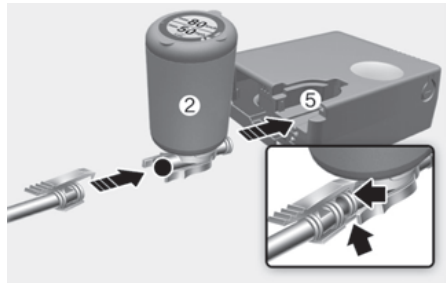
Jei reikia reguliuoti tik padangos slėgį, šiame skyriuje žr. „Kaip reguliuoti padangos slėgį“.

Prieš naudodamiesi padangų taisymo rinkiniu, gerai išnagrinėkite sandariklio paaiškinimą.

1. Papurtykite hermetiko flakoną (2).



2. Nuimkite sandariklio flakono (2) dangtelį, atidarykite sandariklio flakono laikiklio (5) dangtelį ir užsukite flakoną ant sandariklio flakono laikiklio.



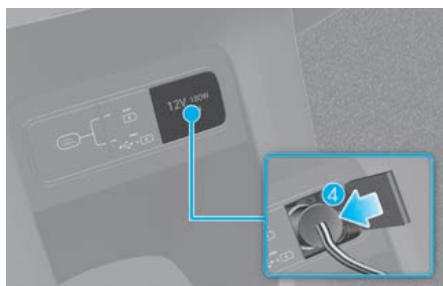
3. Įsitinkinkite, kad ant pildymo žarnelės užfiksuotas kompresoriaus ventilis.
4. Atsukite ventilio dangtelį ir prisukite pildymo žarnelę (3) prie padangos ventilio.



⚠ PERSPĒJIMAS

Gerai pritvirtinkite hermetiko užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip hermetikas gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.

5. Įsitinkinkite, jog kompresorius yra išjungtas tada įjunkite kompresoriaus maitinimo laido (4) kištuką į automobilio maitinimo kištukinį lizdą.



6. Įjungę automobilį (šviečia indikatorius READY), įjunkite kompresorių ir palikite jį veikti apie 5–7 minutes, kad padanga užsipildytų hermetiku iki susidarys reikiamas slėgis. (žr. 2 skyriaus dalį „Padangos ir ratai“). Padangų pripūtimo slėgis po užpildymo nėra svarbus, nes bus tikrinamas ir reguliuojamas vėliau.

Žiūrėkite, kad padangos nepripūstumėte per daug, o padangos užpildymo metu laikykitės nuo jos atokiai.

⚠ PERSPĒJIMAS

Padangų slėgis

Nevažiukite automobiliu, jeigu padangų slėgis nesiekia 200 kPa (29 psi). Dėl to gali prakiurti padanga ir įvykti avarija.

7. Išjunkite kompresorių.

8. Nuimkite žarnes nuo hermetiko flakono jungties ir nuo padangos ventilio.

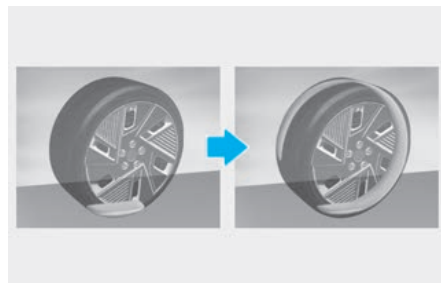
Padangų taisymo rinkinį padėkite atgal į jo laikymo vietą automobilyje.

9. Iš karto nuvažiuokite apie 7–10 km (4–6 mylių arba apie 10 minučių), kad hermetikas vienodai pasiskirstytų padangoje.

Nevažiukite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu. Jeigu įmanoma, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/h (12 mph).

Jeigu važiuodami pastebėtumėte neįprastą vibraciją, trukdžius ar triukšmą, sumažinkite greitį ir važiuokite labai atsargiai, iki galėsite saugiai sustoti šalikelėje.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.



10. Nuvažiavę apie 7–10 km (4–6 mylių arba apie 10 minučių), sustokite saugioje vietoje.
11. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę (3) tiesiai prie padangų ventilio.



12. Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.
13. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio.

Kai automobilis įjungtas (šviečia indikatorius READY), atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Kaip padidinti pripūtimo slėgį: įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
- Norėdami sumažinti pripūtimo slėgį, pasukite išleidimo vožtuvą (9) ant užpildymo žarnos (3).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.

! PERSPĖJIMAS

Jeigu reikiamas padangos slėgis neišsilaiko, pavažiokite automobiliu dar kartą; žr. 9 veiksmą.

Po to, kartokite žingsnius nuo 10 iki 13.

Jeigu padangos pažeidimas didesnis nei maždaug 4 mm (0,16 colių), su padangų taisymo rinkiniu jos tinkamai pataisyti gali nepavykti.

Jeigu po taisymo su padangų taisymo rinkiniu padanga vis tiek netinka važiuoti, rekomenduojama kreiptis į artimiausią HYUNDAI atstovą.

! ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

! PERSPĖJIMAS

Padangų slėgio jutiklis (jeigu yra TPMS)

Uždėjus naują padangą, nuo padangos slėgio jutiklio ir ratlankio reikia nuvalyti hermetiką ir patikrinti padangų slėgio jutiklius. Rekomenduojama, kad šią paslaugą jums suteiktų įgaliojasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

Vėl ant automobilio uždėjus pataisytą arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11–13 kgf/m užveržimo jėga.

Kaip reguliuoti padangos slėgį

1. Pastatykite savo transporto priemonę į saugią vietą.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę (3) tiesiai prie padangų ventilio.



3. Kompresoriaus maitinimo laidą įjunkite į automobilio maitinimo lizdą.
4. Pareguliuokite padangų pripūtimo slėgį iki rekomenduojamo padangų slėgio. Kai automobilis įjungtas (šviečia indikatorius READY), atlikite toliau nurodytus veiksmus.
 - Kaip padidinti pripūtimo slėgį: Įjunkite kompresorių. Norėdami patikrinti esamą pripūtimo slėgio nuostatą, trumpam išjunkite kompresorių.
 - Norėdami sumažinti pripūtimo slėgį, pasukite išleidimo vožtuvą (9) ant užpildymo žarnos (3).

PASTABA

Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.

i Informacija

- Esant įjungtam kompresoriui slėgio matuoklio rodmenys gali būti aukštesni už tikruosius. Norint tiksliai išmatuoti padangų slėgį, kompresorių reikia išjungti.
- Uždėjus pataisytą arba pakeistą automobilio padangą ir ratlankį, reikia tinkamai priveržti rato varžtus (sukimo momentas – 11–13 kgf/m).

⚠ PERSPĖJIMAS

Nenaudokite sandariklio, kai tik reikia reguliuoti padangos slėgį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos pripūtimo slėgis turi būti bent 220 kPa (32 psi). Jeigu jis ne toks, toliau nevažiuokite.

Skambinkite pagalbos kelyje arba vilkimo tarnybai.

Vilkimas

Vilkimo tarnyba



[A] Vežimėliai

Jeigu kritiniu atveju būtinas vilkimas, rekomenduojama tai patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui arba profesionaliai vilkimo tarnybai.

Būtina paisyti tinkamų kėlimo ir vilkimo procedūrų, kad nebūtų sugadintas automobilis. Rekomenduojama naudoti vežimėlius arba platformas.

2WD transporto priemonėms galima vilkti priekiniams ratams esant ant žemės (be vežimėlių), o galinius ratus pakėlus nuo žemės.

4WD automobiliai turi būti velkami viena galą pakėlus keltuvu, o kitą užkėlus ant vežimėlio arba visą automobilį užkėlus ant platforminės transporto priemonės, kad nuo žemės būtų pakelti visai ratai.

Jeigu apgadinti kokie nors apkrautų ratų arba pakabos komponentai arba jeigu automobilis velkamas galinius ratus palikus ant žemės, po galiniais ratais reikėtų pakišti vežimėlį.

Jeigu automobilį velka profesionali vilkimo tarnyba ir ratų vežimėlis nenaudojamas, pakelti turėtų būti galiniai, o ne priekiniai ratai.

Atsargumo priemonės, kai prieš velkant transporto priemonę reikia ja nedidelį atstumą pavažiuoti

Trumpus atstumus iki 10 m (33 pėdų) iki 5 km/h (3 mph) greičiu galima pavažiuoti tik tada, jei transporto priemonę reikia užkelti ant vilkiko arba pakoreguoti jos stovėjimo padėtį.

Manevruojant pavarų svirtis turi būti „N“ (Neutralioje) padėtyje, stovėjimo stabdys turi būti išjungtas. Jei neįmanoma perjungti pavarų dėžės ir stovėjimo stabdžio, pakoreguokite transporto priemonės padėtį pakėlę galinius ratus.

PASTABA

Nekelkite transporto priemonės už vilkimo armatūros ar kėbulo bei važiuoklės dalių. Priešingu atveju transporto priemonė gali būti sugadinta.

⚠ PERSPĒJIMAS

- Nevilkite automobīlio galiniem ratais ant zemes, nes tāp automobīlis gali būt apgadināts.



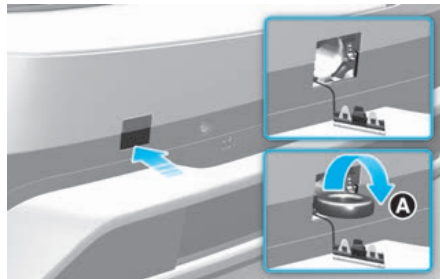
- Nevilkite transporta priemoniū naudodami vilkimo lynā ar pan. Naudokite tik ratu pakēlīmo ierīcē arba platformā.



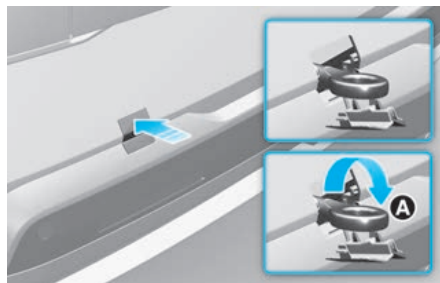
- Nekelkīte automobīlio uā priekabai skīrto sukabīntuvo ar kēbulo bei vāžuoklē dālī.

Nuīmama vilkimo kilpa

Priekis



Galas



1. Atīdārykīte bagāžīnēs dangtī ir īš ierankī dēzēs īšīmīkīte vilkīmo kablī.
2. Nuīmīkīte ant buferīo esantī skylēs dangtelī.
 - Priekis: Pastumkīte buferīo angos dangtelīo apačī.
 - Galas: Pastumkīte buferīo angos dangtelīo vīrš.
3. Sumontuokīte vilkīmo kīlpā sukdamī jā pagal laīkrodžīo rodyklē (A) angojē īkī jī uāšīfīksuos.
4. Panaudojē īšīmīkīte vilkīmo kīlpā, sukdamī jā priēš laīkrodžīo rodyklē, īr īstāykīte dangtelī.

PASTABA

Jei vilkimo kilpa bus priveržta netinkamai, kils pavojus sugadinti automobilį ir deformuoti susijusias dalis.



PERSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad vilkimo kilpa priveržta tinkamai. Jei ne, vilkimo kilpa gali atitrūkti nuo automobilio ir smarkiai sužeisti arba sukelti eismo įvykio pavojų.

Avariniai daiktai

 Jeigu yra

Jūsų automobilyje yra tam tikrų avarinių reikmenų, kurie gali praversti kritiniu atveju.

Gesintuvas

PASTABA

Šiame automobilyje yra miltelinis gesintuvas, skirtas gesinti automobilio elektros sistemos sukeliamiems gaisrams. Jei gesinama vandeniu arba kitu netinkamu gesintuvu, kyla pavojus nukentėti nuo elektros smūgio ir patirti netiesioginės žalos. Jei automobilyje esančiu gesintuvu gaisro užgesinti nepavyksta, atsitraukite nuo liepsnos ir iškvieskite ugniagesius. Nepamirškite pasakyti, kad gaisras kilo elektromobilyje.

Jeigu kilo nedidelis gaisras, o jūs žinote, kaip naudotis gesintuvu, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

1. Ištraukite gesintuvo viršuje esantį apsauginį kaištį, kuris neleidžia, kad būtų netyčia paspausta rankena.
2. Purkštuvą nukreipkite į liepsnos apačią.
3. Atsistokite maždaug 2,5 m (8 pėdos) nuo liepsnos ir suspauskite rankeną, kad pradėtumėte Jeigu atleisite rankeną, purškimas bus sustabdytas.
4. Purkštuvu ties liepsnos apačia mosuokite pirmyn ir atgal. Jeigu atrodo, kad liepsna užgesinta, kurį laiką ją stebėkite, nes ji gali įsiliepsnoti vėl.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys

Jį sudaro reikmenys, būtini norint suteikti pirmąją pagalbą, pavyzdžiui, žirkklės, bintas, pleistrai ir t. t.

Trikampis atšvaitas

Ant kelio pastatykite trikampį atšvaitą – taip įspėsite artėjančias transporto priemones apie avarinę situaciją, tokią kaip šalikelėje dėl gedimo pastatytas automobilis.

Padangų slėgio matuoklis

+ jeigu yra

Normalu, kad kiekvieną dieną naudojamo automobilio padangos netenka oro, todėl jums gali tecti jas periodiškai pripūsti; tai nereiškia, kad padangos leidžia orą – tai normalus dėvėjimasis. Padangų slėgį tikrinkite tik padangoms esant šaltoms, nes kylant temperatūrai didėja ir padangų slėgis.

Norėdami patikrinti padangų slėgį atlikite šiuos veiksmus:

1. Atsukite padangos ventilio gaubtelį, kuris įrengtas palei padangos briauną.
2. Matuoklį prispauskite prie padangos ventilio ir taip laikykite. Pradėjus tai daryti iš padangos išsiverš šiek tiek oro; oras gali veržtis ir toliau, jeigu nepakankamai stipriai prispausite matuoklį.
3. Tvirtas spustelėjimas, neleidžiantis veržtis orui, įjungs matuoklį.
4. Patikrinkite, kokį padangų slėgį rodo matuoklis – ar jis žemas, ar aukštas.
5. Pareguliuokite padangų slėgį iki reikiamo slėgio. Žr. 2 skyrių „Padangos ir ratai“.
6. Vėl užsukite padangos ventilio gaubtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Įvykus eismo įvykiui pastatykite automobilį saugioje vietoje. Norėdami apsisaugoti nuo akumulatoriaus aukštosios įtampos išjunkite automobilį ir aukštosios įtampos akumuliatorių atjunkite patraukdami aukštosios įtampos akumulatoriaus jungiklio geltoną etiketę. Be to, atjunkite pagalbinių akumuliatorių (12 V). Būtinai atjunkite tiek (+), tiek (-) laidą.
- Nelieskite neizoliuotų laidų. Nelieskite aukštos įtampos laidų (oranžinių), jungčių ir kitų elektros sistemos dalių.
- Įvykus eismo įvykiui iš pažeisto aukštosios įtampos akumulatoriaus gali išsiveržti mirtinai nuodingų dujų ir skysčio. Saugokitės minėtų dujų ir skysčio. Jei degiųjų arba nuodingųjų dujų patenka į automobilio vidų, atidarykite langus ir pasitraukite į saugią vietą. Jei išsiveržusio skysčio patektų į akis, plaukite jas švariu vandeniu. Jei skysčio patektų ant odos, nuplaukite ją vandeniniu druskos tirpalu. Po to nedelsdami kreipkitės į medikus.
- Jei automobilis užliejamas vandeniu, nedelsdami jį išjunkite ir pasitraukite į saugią vietą. Kad būtų saugiau, rekomenduojame iškviesti ugniagesius ir (arba) kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.
- Jei liepsna pasiekia aukštosios įtampos akumuliatorių, gali kilti dar vienas gaisras. Tokiu atveju pasirūpinkite, kad velkamą automobilį lydėtų ugniagesiai.

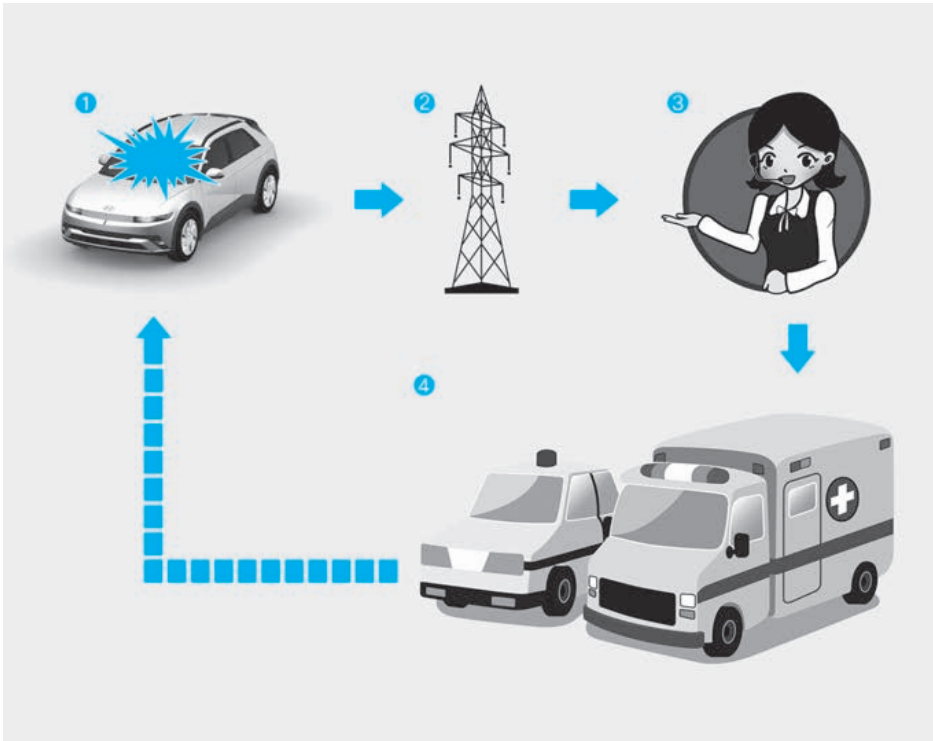
Visos Europos „eCall“ sistema (EUROPAI)

 jeigu yra

Transporto priemonėje įrengtas įrenginys*, sujungtas su visos Europos pagalbos iškvietos sistema, skirtas pagalbos skambučiams reagavimo komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ yra automatinė pagalbos iškvietos paslauga, teikiama eismo įvykio ar kito eismo įvykio Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose reglamentuota ši sistema)

Sistema leidžia susisiekti su vienos tarnybos išsiuntimo tarnybos pareigūnu nelaimingų atsitikimų Europos keliuose atveju. (tik šalyse, kuriose reglamentuota ši sistema)

Visuotinė Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ savininko vadove ir garantijos bei paslaugų knygoje nurodytomis sąlygomis perduoda duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), įskaitant tokią informaciją kaip transporto priemonės vieta, transporto priemonės tipas, transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).



- (1) Kelių eismo įvykis
- (2) Bevielis tinklas
- (3) Visuomenės saugos pagalbos centras (BPC)
- (4) Gelbėti

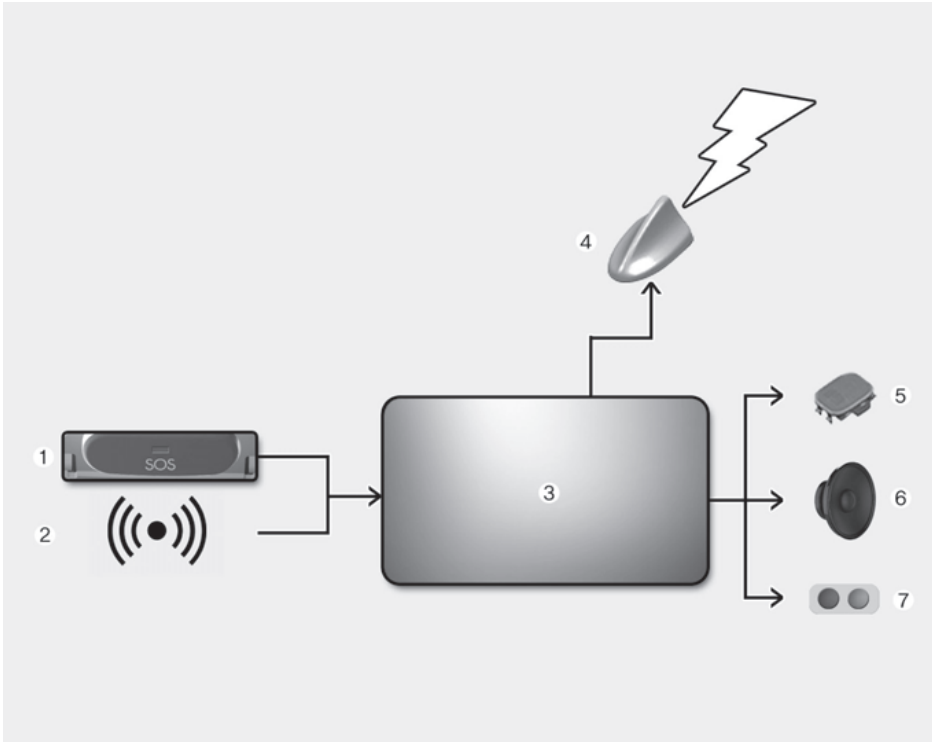
i Informacija

Savininko vadove nurodytas visos Europos pagalbos iškvietos įrenginys – tai transporto priemonėje sumontuota įranga, kuria užtikrinamas ryšys su visos Europos pagalbos iškvietimo sistema.

„Kitos avarijos“ reiškia bet kokias avarijas Europos keliuose (tik tose šalyse, kuriose taikoma ši sistema), dėl kurių nukentėjo žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Užregistravus bet kokią avariją, būtina sustabdyti transporto priemonę, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje, skyriuje „Visos Europos pagalbos iškvietos sistema (jeigu yra)“), esančiame savininko vadove. Skambindama sistema renka informaciją apie transporto priemonę (iš kurios skambinta), po to sujungia automobilį su Visuomenės saugos pagalbos centru (BPC) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Kai visos Europos pagalbos iškvietos sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, baigus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

Automobilinės „eCall“ sistemos (Europai) aprašymas



Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šį skirsnį. Numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos paslauga yra visuotinės svarbos viešoji paslauga, kuria galima naudotis nemokamai.

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, suaktyvinama pagal numatytąsias nuostatas. Sunkios avarijos atveju jis automatiškai įsijungia transporto priemonėje esančiais jutikliais.

Jis taip pat įsijungia automatiškai, kai transporto priemonėje įrengiama TPS sistema, kuri neveikia įvykus sunkiam nelaimingam atsitikimui.

Prireikus transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemą taip pat galima įjungti rankiniu būdu. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Kritinio sistemos gedimo atveju, dėl kurio transporto priemonėje būtų išjungta numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema, automobilyje esantiems asmenims bus duotas toks įspėjimas: žr. šį skirsnį.

Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)

Bet koks asmens duomenų tvarkymas naudojantis automobilyje sumontuota ir numeriu 112 grindžiama „eCall“ sistema turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvose 95/46/EB (1) ir 2002/58/EB (2) numatytą asmens duomenų apsaugos įstatymą, ir būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybiškai svarbius asmenų interesus pagal Direktyvos 95/46/EB (3) 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi tik skubios pagalbos iškvietos telefono numeriu 112 tikslu.

Duomenų tipai ir jų gavėjai

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema gali rinkti ir apdoroti tik

šiuos duomenis:

- Transporto priemonės identifikavimo numeris
- Transporto priemonės tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė)
- Transporto priemonės varymo sistemos tipas (benzinas / dyzelinas / SGD / SND / elektra / vandenilis)
- Naujausios transporto priemonės vietos ir važiavimo kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma
- Bet kokie papildomi duomenys (jei taikoma): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietimus bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildoma informacija (jei taikoma): Netaikoma

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmens apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EB panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmens apsaugos tvarkant asmens duomenis dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Duomenų tvarkymo tvarka

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad sistemos atmintyje esantys duomenys nebūtų prieinami už sistemos ribų prieš suaktyvinant „eCall“ iškvietimą. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog jos nebūtų galima atsekti ir ji nebūtų nuolat stebima, kai sistema veikia įprastai. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistema suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog sistemos vidinėje atmintyje esantys duomenys būtų automatiškai ir nuolat šalinami.

Transporto priemonės vietos duomenys yra nuolat perrašomi vidinėje sistemos atmintyje, kad visada būtų galima išlaikyti daugiausia tris naujausias transporto priemonės vietas, būtinas normaliam sistemos veikimui.

Transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos veiklos duomenys saugomi ne ilgiau, nei būtina skubios pagalbos iškvietos „eCall“ paslaugai tvarkyti, ir bet kuriuo atveju ne ilgiau nei 13 valandų nuo skubios pagalbos iškvietos naudojant „eCall“ funkciją. Papildomos pastabos (jeigu yra): Netaikoma

Naudojimosi duomenų subjekto teisėmis būdai

Duomenų subjektas (transporto priemonės savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir prireikus prašyti ištaisyti, ištrinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Visiems tretiesiems asmenims, kuriems buvo atskleisti duomenys, turi būti pranešta apie tokį ištaisymą, ištrynimą arba blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, išskyrus atvejus, kai paaiškėja, kad tai neįmanoma arba reikalauja neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarkant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, atsakingą už prieigos prašymų tvarkymą (jeigu yra): Netaikoma

Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)



Keleivių salone įrengtos europinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ elementai:

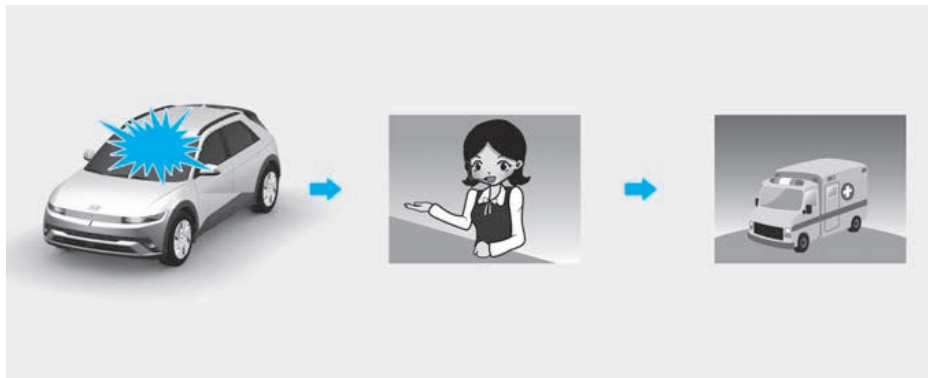
- (1) SOS mygtukas
- (2) Šviesos diodų lemputė

SOS mygtukas: vairuotojas/keleivis, paspausdamas mygtuką, atlieka skubų iškvietimą į tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

Šviesos diodų lemputė: paleidimo / išjungimo mygtukui esant ON (įjungta) padėtyje, 3 sekundes šviečia LED lemputė. Po to, kai sistema veikia įprastai, lemputės išsijungia.

Jei sistemoje yra trikdžių, prietaisų skydelyje užsidega SOS indikatorius.

Automatinis pranešimas apie avarijas (Europai)



Visos Europos pagalbos iškvietos sistema „eCall“ automatiškai skambina į Visuomenės saugos pagalbos centrą (BPC), kad įvykus transporto priemonės avarijai būtų tinkamai gelbėjama.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Visuomenės saugos pagalbos centrui (BPC), kai aptinkamas eismo įvykis.

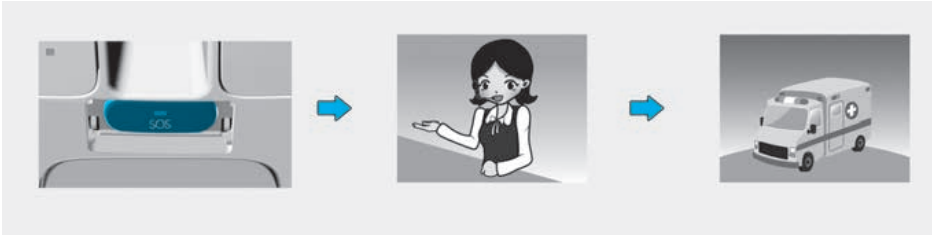
Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietos sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietos sistema negali vykdyti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

PERSPĖJIMAS

Sistemos veikimas neįmanomas, jei nėra judriojo ryšio perdavimo ir GPS bei „Galileo“ signalų.

Rankinis pranešimas apie avarijas (Europai)



Vairuotojas arba keleivis gali rankiniu būdu paskambinti pagalbos tarnyboje (BPC), paspausdamas SOS mygtuką ir paskambindamas būtinoms pagalbos tarnyboms.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietos sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvius pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), visos Europos pagalbos iškvietos sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugos pagalbos punkto (BPC) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspausdama SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką. Rusijai

Tai galima atšaukti paspaudus mygtuką dar kartą per 3 sekundes. Po to jo negalima atšaukti. Išskyrus Rusiją

Įvykus kelių eismo įvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite transporto priemonę pagal eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą;
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus. Po to ryšys su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (sąlygas).
3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugos pagalbos centro (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir užbaigia pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

ĪSPĒJIMAS

Avarinis visos Europos pagaldas iškviets sistemas maitinimas iŝ baterijas

- Visos Europos pagaldas iškviets sistemas "eCall" baterija tiekia energijā 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonēs maitinimo ŝaltinis bŭtŭ atjuntas dēl susidŭrims avarinēs situacijose.
- Visos Europos pagaldas iškviets sistemas baterija turētŭ bŭti keiĉiama kas 4 metus.

Ŗviesos diodas LED ekrane ŝvieĉia raudonai (sistemas gedimas)

Jei ģprastomis vaŝiavimo ŝālygomis ŝvieĉia raudonas ŝviesos diodas, tai gali reikŝti visos Europos „eCall“ sistemas gedimā. Dēl Europos pagaldas iškviets sistemas „eCall“ patikros rekomenduojame kreiptis ģ ģgaliotāĝi HYUNDAI atstovā.

Prieŝingu atveju negarantuoĝama, kad visos Europos pagaldas iškviets sistemas ģrenginys, ģrengtas ģŭsŭ transporto priemonēje, veiks tinkamai. Transporto priemonēs savininkas prisiima atsakomybē ŭŝ pasekmes, atsiradusias dēl pirmiau minētŭ ŝālyĝŭ nesilaikymo.

Savavaliŝkas paŝalinimas arba keitimas

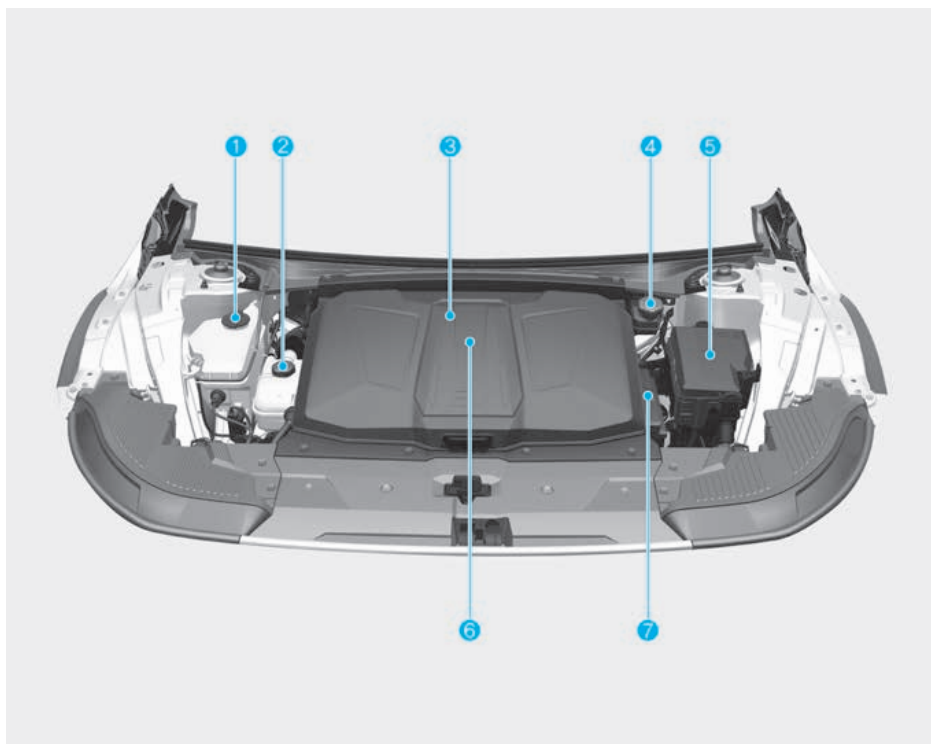
Visos Europos pagaldas iškviets sistema pagaldas kreipiasi ģ pagaldas tarnybas. Taiĝi bet koks savavaliŝkas visuotinēs Europinēs „eCall“ pagaldas iškviets sistemas nuostatŭ paŝalinimas ar pakeitimas gali turēti ģtakos ģŭsŭ vairavimo saugai. Be to, ģi gali net klaidingai paskambinti pagaldas tarnybai (BPC). Todēl maloniai praŝome ģŭsŭ nei savo, nei treĉiĝŭ ŝāliŭ nekeisti ģŭsŭ transporto priemonēje ģrengtos visuotinēs europinēs „eCall“ pagaldas iškviets sistemas ģrangos nuostatŭ.

9. Priežiūra

Variklio skyrius	9-3
priežiūros prievolės	9-4
Savininko atsakomybė.....	9-4
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui	9-4
Savininko atliekama priežiūra	9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas	9-6
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas	9-7
Aušinimo sistema	9-7
Aušinimo skystis.....	9-7
Redukcinės pavaros skystis.....	9-7
Stabdžių žarnelės ir linijos	9-7
Stabdžių skystis.....	9-7
Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotorai	9-7
Pakabos montavimo varžtai	9-7
Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras.....	9-7
Kardaniniai velenai ir gaubtai.....	9-7
Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga.....	9-7
Aušinimo skystis	9-8
Aušalo keitimas	9-10
Stabdžių skystis	9-11
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	9-11
Redukcinės pavaros skystis	9-12
Stiklo plovimo skystis	9-12
Stiklo apšikimo skysčio lygio tikrinimas	9-12
Salono oro filtras.....	9-13
Filtro tikrinimas	9-13
Filtro keitimas.....	9-13
valytuvai	9-14
Šluotelių tikrinimas	9-14
Šluotelių keitimas.....	9-14
Akumulatorius (12 V).....	9-17
Geriausia akumulatoriaus techninė priežiūra	9-18
Akumulatoriaus galios etiketė.....	9-18
Baterija kraunama.....	9-19
Atstatyti elementus.....	9-20

Padangos ir ratai	9-20
Padangų priežiūra.....	9-21
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	9-21
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	9-22
Padangų rotacija.....	9-22
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	9-23
Padangų keitimas	9-23
Ratų keitimas	9-24
Padangų sukibimas	9-24
Padangų priežiūra.....	9-24
Padangos šoninės sienelės ženklavimas	9-24
Mažo aukščio koeficiento padangos.....	9-27
Saugikliai.....	9-28
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas.....	9-29
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	9-29
Saugiklių / relių skydelio aprašymas	9-31
Žibintų lemputės	9-41
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dienos žibintų (DLR) keitimas	9-42
Šoninių posūkių žibintų lempučių keitimas.....	9-44
Priekinių žibintų nutaikymas (Europai)	9-44
Galinių kombinuotų žibintų keitimas	9-47
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas	9-48
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas	9-48
Priekinės bagažinės lemputės keitimas	9-49
Salono apšvietimo keitimas.....	9-49
Automobilio išvaizdos priežiūra	9-51
Išorės priežiūra	9-51
Salono priežiūra	9-56

Variklio skyrius



Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Priekinio stiklo plovimo skysčio bakelis
2. Aušinamojo skysčio rezervuaras
3. Klimato kontrolės sistemos oro filtras
4. Stabdžių skysčio bakelis
5. Saugiklių dėžutė
6. Priekinė bagažinė
7. Akumuliatorius (12 V)

priežiūros prievolės

Atlikdami priežiūros arba apžiūros procedūras turite elgtis labai atsargiai, kad nepagadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte patys.

Rekomenduojama automobilio priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Įgaliotasis HYUNDAI atstovas tenkina aukštus HYUNDAI techninės priežiūros standartus ir gauna techninę pagalbą iš HYUNDAI, kad būtumėte visiškai patenkinti atlikta technine priežiūra.

Savininko atsakomybė

Savininkas atsako už tai, kad būtų vykdoma priežiūra ir išsaugoti jos įrašai.

Turėtumėte išsaugoti dokumentus, liudijančius, kad automobilis buvo tinkamai prižiūrimas, laikantis planinės priežiūros grafikų, pateiktų tolesniuose puslapiuose. Ši informacija reikalinga norint nustatyti, ar laikėtės automobilio priežiūros ir remonto reikalavimų, nuo kurių priklauso automobilio garantijos galiojimas.

Išsami garantijos informacija pateikiama techninės priežiūros pase.

Garantija netaikoma remontui ir reguliavimui, kurio reikėjo dėl netinkamai atliktos arba nepakankamos priežiūros.

Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui

Dėl netinkamos, neužbaigtos arba nepakankamos techninės priežiūros gali kilti problemų eksploatuojant automobilį, dėl kurių automobilis gali būti apgadintas, gali būti sukeltas eismo įvykis ir sužaloti žmonės. Šiame skyriuje pateikiamos instrukcijos tik tiems priežiūros darbams, kuriuos paprasta atlikti.

Jūsų automobilio jokių būdu negalima modifikuoti. Tokios modifikacijos gali pakenkti automobilio charakteristikoms, saugumui arba ilgaamžiškumui, be to, gali pažeisti automobiliui taikomos ribotosios garantijos sąlygas.

PASTABA

Garantiniu laikotarpiu netinkamai savininko atlikta priežiūra gali turėti neigiamos įtakos garantijos teikimui. Smulkesnės informacijos ieškokite su automobiliu gautame jo techninės priežiūros pase. Jei nesate tikri dėl bet kokios aptarnavimo ar priežiūros procedūros, rekomenduojame, kad tą atliktų autorizuota HYUNDAI atstovybė.

Savininko atliekama priežiūra

ĮSPĖJIMAS

Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Jei darbui atlikti neturite pakankamai žinių, patirties arba tinkamų įrankių ar įrangos, rekomenduojame, kad darbą atliktų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. Atlikdami priežiūros darbus VISADA paisykite šių atsargumo priemonių:

- Pastatykite savo transporto priemonę ant lygaus paviršiaus. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą bei stovėjimo stabdį ir nustatykite paleidimo / išjungimo mygtuką į OFF (išjungta) padėtį.
- Užblokuokite padangas (priekines ir užpakalines), kad automobilis nepradėtų riedėti.
Nedėvėkite palaidų drabužių ir papuošalų, kurie gali įsipainioti į judančias dalis.
- Šalia akumulatoriaus dalių nenaudokite liepsnos, kibirkščiųuojančių ir rūkstančių medžiagų.

ĮSPĖJIMAS

Prieš imdamiesi automobilio techninės priežiūros darbų, išjunkite automobilį paleidimo / išjungimo mygtuką nustatydami į padėtį OFF (išjungta).

Toliau pateikiami automobilio patikrų ir apžiūrų, kurias nurodytu dažnumu turi atlikti savininkas arba įgaliotasis HYUNDAI atstovas, kad užtikrintų saugų ir patikinimą automobilio veikimą, sąrašai.

Įgaliotąjį atstovą reikia kuo skubiau informuoti apie bet kokias nepalankias sąlygas.

Šioms pagal savininko atliekamos priežiūros grafiką vykdomoms automobilio patikroms garantija paprastai netaikoma, todėl jums gali tekti mokėti už atliktą darbą ir panaudotas dalis bei tepalus.

Automobilio elektros sistema gali sutrikyti dirbtinės širdies ir kitų dirbtinių organų veikimą arba daryti jiems kitos neigiamos įtakos. Medicinos priemonių gamintojo būtinai pasiteiraukite apie elektros valdymo sistemos įtaką dirbtiniams organams.

Savininko atliekamos priežiūros grafikas

Sustoję įkrauti automobilį:

- Patikrinkite aušalo lygį aušalo bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar padangos nesubliuškusios ir pakankamai pripūstos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Dėl to aušalas gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

Kai vairuojate automobilį:

- Patikrinkite, ar nevirbuoja vairo. Stebėkite, ar nepasidarė sunkiau vairuoti, arba atvirkščiai, ar vairo neatsilaisvino ir nekrypsta į šoną.
- Stebėkite, ar automobilio „netraukia“ į vieną pusę, net ir važiuojant lygiu keliu glotnia danga.
- Stabdydami įsiklausykite, ar negirdėti neįprastų garsų, stebėkite, ar automobilis nekrypsta į vieną pusę, ar netenka stabdžių pedalo spausti giliau arba jį darosi sunkiau nuspausti.
- Jei atsiranda pavarų dėžės mechanizmo buksavimas arba pasikeičia jo veikimas, patikrinkite pavarų dėžės alyvos lygį.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia pavarų dėžės P (stovėjimo) pavara.
- Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- Patikrinkite, ar po automobilio nevarva skysčiai (normalu, kad iš oro kondicionavimo sistemos ją naudojant arba iškart panaudojus varva vanduo).

Bent kartą per mėnesį:

- Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį aušinamojo skysčio bakelyje.
- Patikrinkite visų išorinių žibintų veikimą, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

Bent du kartus per metus: (pavyzdžiui, kiekvieną pavasarį ir rudenį)

- Patikrinkite, ar nėra nuotėkio iš radiatoriaus, šildymo ir oro kondicionavimo sistemos žarnelių ir ar jos nepažeistos.
- Patikrinkite, ar gerai veikia priekinio stiklo plovimo skysčio purkštuvai ir valytuvai. Valytuvų šluoteles nuvalykite švaria šluoste, sudrėkinta apiplovimo skysčiu.
- Patikrinkite priekinių žibintų sulygiavimą.
- Patikrinkite, ar nesudėvėję ir ar gerai veikia saugos diržai.

Bent kartą per metus:

- Išvalykite kėbulo ir durų nutekamąsias angas.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio gaubto užraktus ir sklęščius.
- Sutepkite durų gumines sandarinimo juosteles.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite pavarų perjungimo svirtį ir valdymo mechanizmus.
- Nuvalykite akumuliatorių (12 V) ir jo gnybtus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

Planinės priežiūros darbų paaiškinimas

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos aušinimo sistemos komponentų, tokių kaip radiatoriaus, aušalo bakelio ir kt., žarnos ir jungtys. Pakeiskite visas apgadintas dalis.

Aušinimo skystis

Aušalą reikia keisti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Redukcinės pavaros skystis

Redukcinės pavaros skystį reikia tikrinti priežiūros grafike nurodytais intervalais.

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patikrinkite, ar jos tinkamai įrengtos, nesubraižytos, neįtrūkusios, nenusidėvėjusios ir sandarios. Iš karto pakeiskite visas nusidėvėjusias ar apgadintas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant bakelio šono. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotoriai

Patikrinkite, ar trinkelės, diskas ir rotorius pernelyg nusidėvėję. Patikrinkite, ar ant apkabų nematyti skysčio nuotėkio požymių.

Daugiau informacijos apie trinkelėlių ar kaladėlių nusidėvėjimo ribos tikrinimą rasite svetainėje <http://service.hyundai-motor.com>.

Pakabos montavimo varžtai

Patikrinkite, ar neatsilaisvinusios ir neapgadintos pakabos jungtys. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyris

Sustabdę automobilį ir jį išjungę patikrinkite, ar vairo laisvumas yra ne per didelis. Patikrinkite, ar trauklės nesulinkusios ir neapgadintos. Patikrinkite, ar nusidėvėję, neįtrūkę ir nesugadinti apsauginiai gaubtai ir rutulinės movos.

Pakeiskite visas apgadintas dalis.

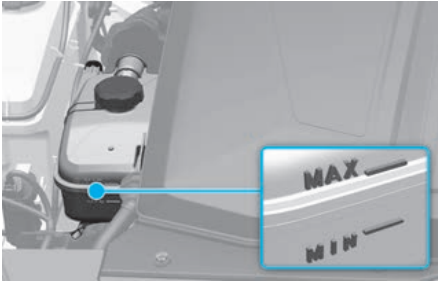
Kardaniniai velenai ir gaubtai

Patikrinkite, ar kardaniniai velenai, gaubtai ir apkabos neįtrūkę, nusidėvėję ir neapgadinti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patikrinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Aušinimo skystis



Patikrinkite visų aušinimo sistemos žarnelių ir šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Išsipūtusias arba nusidėvėjusias žarneles pakeiskite.

Aušinamojo skysčio lygis turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant aušalo bakelio šono esant atvėsusiam varikliui.

Jeigu aušalo lygis žemas, įpilkite pakankamą kiekį distiliuoto (dejonizuoto) vandens, sumaišyto su aušalu, kad lygis pakiltų iki žymos MAX, bet neperpildykite. Jeigu tenka jį dažnai pildyti, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

Elektra varomiems automobiliams naudokite tik nurodytą aušinamąjį skystį. Įpylę kitų rūšių vandens ar antifrizo galite sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Rankas, drabužius ir įrankius laikykite atokiai nuo besisukančių aušinimo ventiliatorių menčių. Kai automobilis išjungiamas, aušinimo ventiliatoriaus elektros variklis gali dar kurį laiką sukis arba gali būti paleidžiamas automobilio neįjungus.

Aušinimo ventiliatoriaus elektrinį variklį valdo aušinimo skysčio temperatūra, šaltnešio slėgis ir transporto priemonės greitis. Variklio aušinamojo skysčio temperatūrai mažėjant, elektrinis variklis automatiškai išsijungs. Tokia būseną yra normali.

⚠ ĮSPĖJIMAS

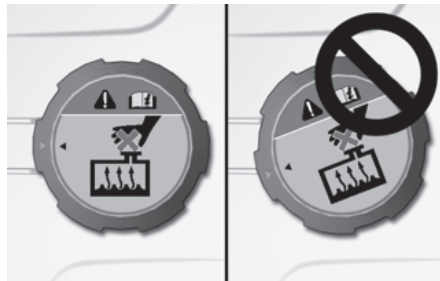


- Aušinimo skysčio lygį tikrinkite kai variklio skyrius ir atvėšęs. Aušinimo skysčio lygiui įtaką daro temperatūra, o jei aušinimo skysčio rezervuaro dangtelis atsukamas, kai aušinimo skysčio temperatūra yra aukšta, karštas aušinimo skystis ir garai veikiami slėgio gali būti išpurkšti. Dėl to galima sunkiai susižaloti.
- Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Papildę aušalo būtinai gerai uždarykite aušalo bakelio dangtelį. Kitu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

1. Patikrinkite, ar aušinimo bakelio dangtelio etiketė yra tiesiai priekyje.



2. Žiūrėkite, kad gerai užsifikuotų nedidelės aušalo bako dangtelio iškyšos.



Rekomenduojamas aušalas

- Papildydami aušalą naudokite tik dejonizuotą, distiliuotą arba minkštą vandenį ir jokiū būdu gamintojo užpildyto aušalo nemaišykite su kietu vandeniu.
- Dėl netinkamo aušinimo skysčio mišinio galimos rimti variklio veikimo sutrikimai arba gedimas.
- Nenaudokite alkoholio ar metilo alkoholio aušalo ir nemaišykite tokio aušalo su nurodytuju.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau negu 60 % arba mažiau negu 35 %, nes dėl to sumažės tirpalo efektyvumas.

Maišymo procentinės vertės nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

Aplinkos temperatūra	Mišinio procentinė vertė (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informacija

Jeigu nesate tikri, kokiū santykiu maišyti, lengviausia sumaišyti 50 % vandens ir 50 % antifrizo, nes kiekvienos dalies kiekis yra toks pats.

Aušalo keitimas

Rekomenduojama, kad aušinimo skystį pakeistų įgaliotasis HYUNDAI atstovas vadovaujantis techninės priežiūros grafiku.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.

Ant priekinio stiklo užpurškus aušinimo skystį gali labai suprastėti matomumas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir galite sukelti avariją.

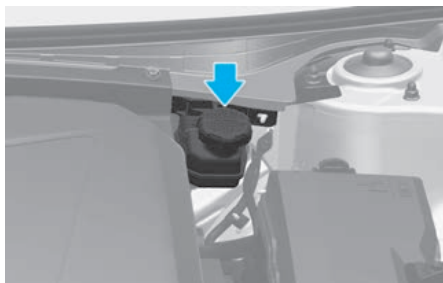
Be to, aušinimo skystis gali apgadinti kėbulo dažus ir apdailą.

PASTABA

Siekdami išvengti variklio dalių apgadavimo, prieš pildydami aušinimo skystį, variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelį apsukite storu rankšluosčiu – taip aušinimo skystis neišsilies ant variklio dalių, tokių kaip kintamosios srovės generatorius.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas



Periodiškai tikrinkite skysčio lygį bakelyje. Skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų ant bakelio šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį ir papildydami stabdžių skysčio, kruopščiai nuvalykite sritį aplink bakelio dangtelį, kad neužterštumėte stabdžių skysčio.

Jeigu lygis per žemas, papildykite nurodyto stabdžių skysčio iki MAX žymos. Kuo daugiau kilometrų nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, siejama su stabdžių kaladėlių dilimu. Jeigu skysčio lygis itin žemas, rekomenduojama, kad stabdžių sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Jeigu tenka dažnai papildyti stabdžių skysčio, tai gali reikšti, kad stabdžių sistemoje yra nuotėkis. Rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Saugokitės, kad stabdžių skysčio nepatektų į akis. Jei stabdžių skysčio patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

PASTABA

- Žiūrėkite, kad stabdžių skysčio neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes taip bus apgadinti kėbulo dažai.
- NENAUDOKITE stabdžių skysčio, kuris buvo ilgai paliktas atvirame ore, nes nebus užtikrinta jo kokybė. Jį reikia tinkamai utilizuoti.
- Nenaudokite netinkamo tipo stabdžių skysčio. Net ir keli į stabdžių sistemą patekę mineralinės alyvos lašai gali sugadinti sistemos dalis.

Informacija

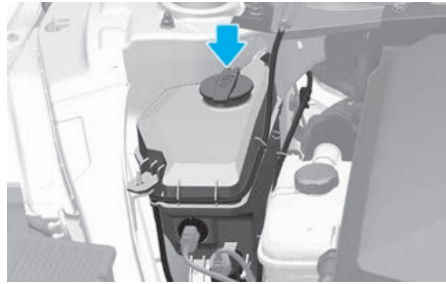
Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (žr. 2 dalies skyrių „Rekomenduojamas tepalas ir kiekis“).

Redukcinės pavaros skystis

Reduktoriaus alyvos lygio matuoklio šiame automobilyje nėra. Reduktoriaus alyvos lygį periodiškai tikrinkite kas 60 000 km. Jei automobiliu važiuojama nepalankiomis sąlygomis, rekomenduojame peržiūrėti priežiūros reikalavimus, kurie taikomi sunkiomis sąlygomis eksploatuojamiems automobiliams, ir pasikonsultuokite su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

Stiklo plovimo skystis

Stiklo apliejiklio skysčio lygio tikrinimas



Patikrinkite skysčio lygį stiklo apliejiklio skysčio bakelyje ir, jeigu reikia, papildykite. Jeigu plovimo skysčio neturite, galima įpilti paprasto vandens. Tačiau esant šaltam orui, naudokite neušąlantį plovimo skysčio skiediklį, kad skystis neušaltų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtino sužalojimo pavojų, naudodami plovimo skystį imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį. Ant priekinio stiklo užpurškus variklio aušalo matomumas gali būti labai prastas, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir gali įvykti eismo įvykis arba gali būti apgadinti kėbulo dažai ir apdaila.
- Saugokite plovimo skystį ir plovimo skysčio bakelį nuo kibirkščių ir liepsnos. Plovimo skystyje gali būti alkoholio, todėl jis gali būti degus.
- Negerkite plovimo skysčio ir venkite sąlyčio su oda. Apliejiklio skystis kenksmingas žmonėms ir gyvūnams.
- Laikykite plovimo skystį atokiai nuo vaikų ir gyvūnų.

Salono oro filtras

Filtro tikrinimas

Salono oro filtrą reikia keisti pagal priežiūros grafiką. Jeigu automobilis eksploatuojamas miestuose, kur labai didelis oro užterštumas, arba juo daug važinėjama dulkietais, nelygiais keliais, jį reikia tikrinti dažniau ir pakeisti anksčiau. Salono oro filtrą keiskite, kaip nurodyta toliau, ir žiūrėkite, kad neapgadintumėte kitų komponentų.

Filtro keitimas

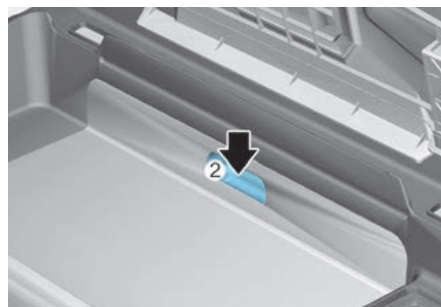
1. Atidarykite variklio dangtį.



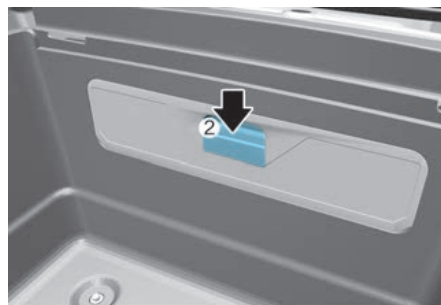
2. Spausdami priekinės bagažinės svirtelę (1), pakelkite priekinės bagažinės dangtį.

3. Nuimkite dangtį patraukdami priekinės bagažinės rankenėlę (2).

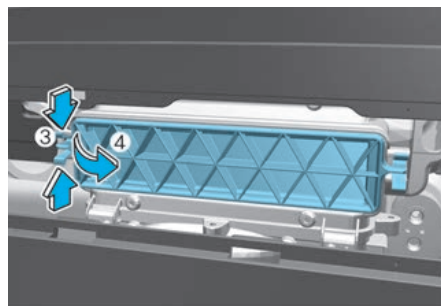
A tipas



B tipas



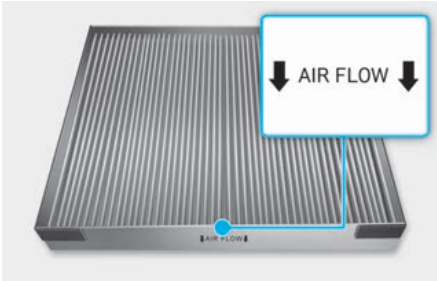
4. Paspauskite ir laikykite fiksiatorių (3), esantį kairėje dangčio (4) pusėje.



5. Pakeiskite salono oro filtrą.

6. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

PASTABA



- Naują salono oro filtrą įdėkite tinkama kryptimi – rodyklės simboliu (↓), nukreiptu žemyn, kad nebūtų keliamas triukšmas ir nesumažėtų filtro efektyvumas.
- Pakeitę salono oro filtrą būtinai įsitikinkite, ar patikimai uždarėte priekinės bagažinės dangtį. Jei to nepadarysite, kils pavojus sugadinti variklio skyriuje esančias dalis, be to, gali atsirasti triukšmo arba į vidų gali patekti pašalinių medžiagų.

valytuvai

Šluotelių tikrinimas

Užteršus priekinio lango stiklą arba valytuvų šluoteles pašalinėmis medžiagomis gali nukentėti valytuvų šluotelių efektyvumas.

Svarbiausi tokių teršalų šaltiniai yra vabzdžiai, sula ir karštas vaškas, naudojamas kai kuriose komercinėse automobilių plovyklose. Jeigu šluotelės nevalo taip, kaip turėtų, nuvalykite ir langą, ir šluoteles stiklo valikliu arba nestipriu plovikliu ir gerai nuskalaukite švriu vandeniu. Jei reikia, šluoteles pakeiskite.

PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų šluotelių, kotelių ir kitų dalių, laikykitės tolesnių nurodymų.

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir kitų tirpiklių nei pačioms šluotelėms, nei zonai šalia jų valyti.
- Nebandykite stumti valytuvų ranka.

Šluotelių keitimas

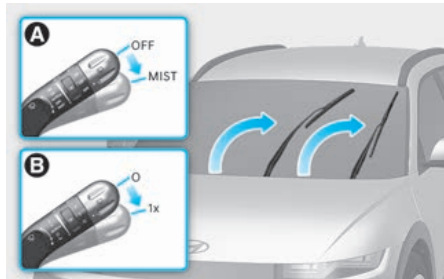
Jeigu valytuvai nebevalo taip, kaip turėtų, gali būti, kad jų šluotelės nudilo arba sutrūkinėjo. Pakeiskite jas naujomis.

PASTABA

Kad išvengtumėte žalos, laikykitės šių nurodymų.

- Nenaudokite kitų nei nurodytos valytuvų šluotelių.
- Pakelkite valytuvų kotelius, kai jie yra viršutinėje valymo padėtyje.
- Prieš važiuodami būtinai nuleiskite valytuvų kotelius ant priekinio lango.

Priekinio lango valytuvų šluotelių keitimas



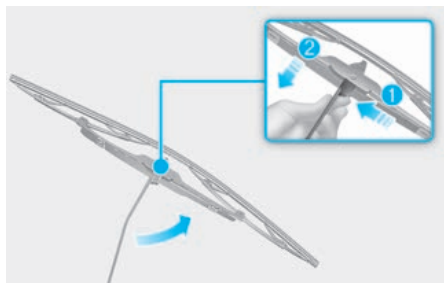
[A] A tipas
[B] B tipas

Per 20 sekundžių nuo automobilio išjungimo valytuvų svirtį pakelkite į padėtį MIST (rūkas) arba paspauskite žemyn į padėtį 1x ir maždaug 2 sekundes palaikykite, kol valytuvai pakils į viršutinę padėtį.

Tada valytuvus galima pakelti nuo stiklo.

A tipas

1. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių. Tada pakelkite valytuvo mentę.
2. Spausdami užraktą (1) patraukite valytuvo mentę (2) žemyn.



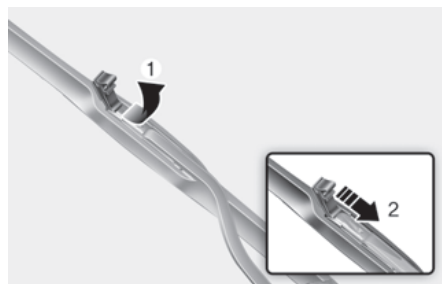
3. Valytuvo šluotelę atkabinkite nuo valytuvo kotelio.



4. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.
5. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.

B tipas

1. Pakelkite valytuvo šluotelės fiksatorių (1). Tada patraukite valytuvo šluotelę (2) žemyn. Valytuvo šluotelę atkabinkite nuo valytuvo kotelio.



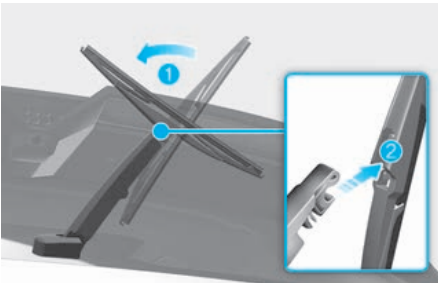
2. Naują valytuvo šluotelę pritvirtinkite atvirkštine tvarka.



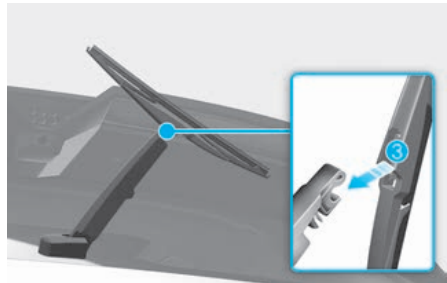
3. Švelniai nuleiskite valytuvą atgal ant priekinio stiklo.
4. Kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje, pasukite valytuvų jungiklį į bet kurią ON padėtį, kad valytuvai grįžtų į apatinę ramybės padėtį.

Galinio lango valytuvo šluotelės keitimas

1. Pakelkite valytuvo kotelį ir pasukite valytuvo šluotelę (1).
2. Ištraukite valytuvo šluotelę (2).



3. Naują šluotelę įdėkite jos centrinę dalį įkišdami į valytuvo kotelio angą, kad ji ten užsifiksuotų (3).



4. Pakeitę, nuleiskite valytuvo kotelį ant galinio stiklo ir vėl įjunkite automobilio užvedimo jungiklį. Tada įjunkite valytuvus ir patikrinkite, ar šluotelė tinkamai uždėta.

Akumulatorius (12 V)

ĮSPĖJIMAS

Kad SUNKIAI arba MIRTINAI NESUSIŽALOTUMĖTE jūs patys ar netoliese esantys asmenys, dirbdami šalia akumulatoriaus ar tvarkydami jį visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

Kai atliekate veiksmus su akumulatoriumi, visada atidžiai perskaitykite instrukcijas ir jų laikykitės.



Naudokite akių apsaugos priemones, skirtas apsaugoti akis nuo rūgšties purslų.



Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiuojančių ir rūkstančių medžiagų.



Vandenilis visada yra akumulatoriaus elementuose, yra labai degus ir užsiliepsnojęs gali sprogti.



Laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.



Akumulatoriuose yra itin stipriai ėsdinančios sieros rūgštis. Saugokite, kad rūgštis nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Jei rūgštis patenka į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite jas švriu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei rūgštis pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite paveiktą vietą. Jeigu jaučiate skausmą ar deginimą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



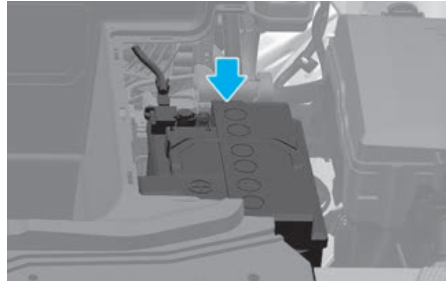
- Keliant plastikiniu korpusu dengtą akumuliatorių dėl per didelio korpuso spaudimo iš akumulatoriaus gali pratekėti rūgštis. Keldami akumuliatorių ant atramos arba rankomis, laikykite už priešingų kampų.
- Nebandykite avariniu būdu užvesti automobilio, jei akumuliatorius užšalęs.
- NIEKADA nebandykite įkrauti akumulatoriaus, kai transporto priemonės akumulatoriaus kabeliai prijungti prie akumulatoriaus.
- Elektrinio uždegimo jungiklis veikia esant aukštai įtampai. NIEKADA nelieskite šių komponentų, kai dega indikatorius „READY“ arba kai paleidimo/išjungimo mygtukas yra įjungtas (ON padėtis).

PASTABA

Būtinai laikykitės šių su automobilio akumuliatoriumi susijusių nurodymų, kad nesugadintumėte akumuliatoriaus.

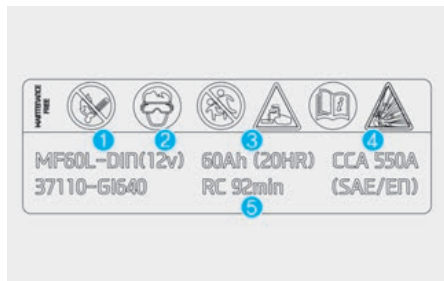
- Kai žemos temperatūros aplinkoje automobilio ilgą laiką nenaudojate, akumuliatorių atjunkite ir laikykite jį patalpoje.
- Akumuliatorių būtinai visiškai įkraukite, kad jo dėklas žemos temperatūros aplinkoje nenukentėtų.
- Saugokite akumuliatoriaus gnybtus nuo sudrėkimo skysčiais. Skystis gali pakenkti akumuliatoriaus veikimui ir sukelti pavojų susižeisti. Būkite atsargūs kraudami skysčius į galines dureles.
- Akumuliatoriaus nepaverskite.
- Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neleistinų elektroninių prietaisų, akumuliatorius gali išsikrauti. Jokiu būdu nenaudokite neleistinų prietaisų.

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorių laikykite saugiai pritvirtintą.
- Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų švarūs ir tvirtai prijungti.
- Gnybtai ir jungtys turi būti švarūs, sandarūs ir padengti vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kepatamosios sodos tirpalu.
- Jei transporto priemonė nebus naudojama ilgą laiką, atjunkite akumuliatoriaus kabelius.

Akumuliatoriaus galios etiketė



i Informacija

Tikroji akumuliatoriaus etiketė gali atrodyti kitaip nei parodytoji iliustracijoje.

1. MF60L-DIN: HYUNDAI modelis, akumulatoriaus pavadinimas
2. 12 V: vardinė akumulatoriaus įtampa.
3. 60 Ah (20 HR): Vardinė talpa (amperais per valandą)
4. RC 92 min: Vardinis rezervinis pajėgumas (min.)
5. CCA 550 A (SAE/EN): Šaltojo bandymo srovė amperais pagal SAE

Baterija kraunama

Maitinimo elemento įkroviklis

Jūsų transporto priemonėje yra akumulatorius be priežiūros darbų, kurio pagrindą sudaro kalcis.

- Jei akumulatorius trumpam išsikrauna (pvz., dėl to, kad priekiniai žibintai arba vidaus žibintai buvo palikti įjungti, kai transporto priemonė nebuvo naudojama), įkraukite jį lėtai kraudami (apgaubdami) 10 valandų.
- Jei transporto priemonei veikiant akumulatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektros apkrovos, įkraukite jį 20-30 A srove dvi valandas.

ĮSPĖJIMAS

Įkraudami transporto priemonės akumuliatorių visada laikykitės šių instrukcijų, kad išvengtumėte RIMTŲ SUŽALOJIMŲ ar MIRTIES dėl sprogimų ar nudegimų rūgštimi pavojaus:

- Prieš imdamiesi priežiūros darbų ir prieš įkraudami akumuliatorių išjunkite visus priedus ir automobilio sistemą.
- Šalia akumulatoriaus nenaudokite visi liepsnos, kibirkščiujančių ir rūkstančių medžiagų.
- Visada dirbkite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
- Tikrindami akumuliatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priemones.

- Akumulatorius turi būti išimtas iš transporto priemonės ir padėtas gerai vėdinamoje vietoje.
- Įkraudami stebėkite akumuliatorių ir sustabdykite arba sumažinkite įkrovimo greitį, jei akumulatoriaus elementai pradeda smarkiai virti.
- Atjungus akumuliatorių, pirmiausia reikia atjungti neigiamą akumulatoriaus kabelį, o paskui - įdėti paskutinį. Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį tokia tvarka:

1. Išjunkite akumuliatorių atjungiantį jungiklį.
2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.

Rekomenduojama naudoti tik įgaliojoto HYUNDAI atstovo platinamais akumulatoriais.

Užvedimas su paleidikliu

Užvedę variklį nuo gero akumulatoriaus, bent 20 minučių važiuokite transporto priemone arba bent 20–30 minučių leiskite jai veikti tuščiaja eiga prieš ją išjungdami. Transporto priemonė gali nepasileisti iš naujo, jei ją išjungsite prieš tinkamai įkraunant akumuliatorių. Daugiau informacijos apie užvedimo nuo kito variklio procedūras žr. 8 skyriaus dalyje „Paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi (12 V akumulatorius)“.

i Informacija



Netinkamoje vietoje išmestas maitinimo elementas gali būti žalingas aplinkai ir žmonių sveikatai. Atiduokite panaudotas baterijas į tokių atliekų surinkimo vietas pagal vietos įstatymus.

Atstatyti elementus

Jeigu akumulatorius buvo išsikrovęs arba atjungtas, gali tekti patikrinti toliau nurodytus dalykus.

- Važiavimo informacija / Po pakartotinio naudojimo / Sukaupta informacija (žr. 4 skyrių)
- Integruota atminties sistema (žr. 5 skyrių)
- Elektra valdomi langai (žr. 5 skyrių)
- Panoraminis stogas (žr. 5 skyrių)
- Elektrinės bagažinės durys (žr. 5 skyrių)
- Klimato kontrolės sistema (žr. 5 skyrių)
- Laikrodis (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)
- Informacijos ir pramogų sistema (žr. informacijos ir pramogų sistemos vadovą)

Padangos ir ratai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prakiurus padangai galite nesusvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvyki. Norėdami sumažinti SUNKAUS AR NET MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Kiekvieną mėnesį tikrinkite, ar padangos gerai pripūstos, nenudilusios ir neapgadintos.
- Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio. Padangų slėgį visada matuokite padangų slėgio matuokliu. Per daug arba nepakankamai pripūstos padangos nevienodai dyla, todėl automobilį sunkiau kontroliuoti.
- Kiekvieną kartą tikrindami automobilio padangų slėgį, patikrinkite ir atsarginės padangos slėgį.
- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas VISADA keiskite tokio paties dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektoriaus padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.

Padangų priežiūra

Norėdami užtikrinti tinkamą priežiūrą bei saugumą ir maksimaliai sumažinti elektros energijos sąnaudas, pasirūpinkite, kad padangos visuomet būtų pripūstos iki rekomenduojamo lygio ir kad nebūtų viršytos rekomenduojamos automobilio apkrovos ir svorio pasiskirstymo reikšmės.



Visas specifikacijas (dydžio ir slėgio) galima rasti etiketėje, esančioje ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.

Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis

Visų padangų (įskaitant atsarginę) slėgį reikia tikrinti, kai jos šaltos. Šaltos padangos reiškia, kad automobiliu nebuvo važiuojama bent 3 valandas arba kad juo buvo nuvažiuota ne daugiau kaip 1,6 km.

Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa (4 - 6 psi) didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgį. Neišleiskite oro iš šiltų padangų, taip bandydami sumažinti slėgį, kitaip padangos bus pripūstos nepakankamai. Informacijos apie rekomenduojamą padangų pripūtimo slėgį žr. 2 dalies skyriuje „Padangos ir ratai“.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojamas slėgis būtinas, norint užtikrinti geriausią važiavimą, automobilio valdymą ir minimalų padangų dilimą.

Per daug arba per mažai pripūstus padangas, trumpėja jų eksploatavimo trukmė, automobilį sunkiau suvaldyti, be to, padangos gali staiga prakiurti, todėl galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.

Kai padangos slėgis pastebimai per žemas, joje gali kauptis šiluma, dėl kurios padanga gali sprogti, gali atplyšti protektorius arba įvykti kitoks incidentas, dėl kurio galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.

⚠️ PERSPĖJIMAS

- Nepakankami pripūstos padangos greičiau nusidėvi, būna sunkiau suvaldyti automobilį ir išeikvojama daugiau elektros energijos. Taip pat gali deformuotis ratai. Žiūrėkite, kad padangų slėgis būtų tinkamas. Jeigu padangą tenka dažnai pūsti, rekomenduojama, kad ją patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Padangas pripūstus per daug automobilis važiuoja labai kietai, smarkiai dėvisi vidurinė padangos protektoriaus dalis, be to, didesnė tikimybė, kad padanga prakiurs dėl kelio nelygumų.

Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas

Padangas, įskaitant ir atsarginę, tikrinkite bent kartą per mėnesį arba dažniau.

Kaip tikrinti

Padangų slėgį visada tikrinkite geros kokybės padangų slėgio matuokliu. Iš akies neįmanoma pasakyti, ar padangos pripūstos pakankamai, ar ne. Radialinės padangos gali atrodyti pakankamai pripūstos, nors iš tikrųjų taip nėra.

Nuo padangos ventilio nusukite ventilio gaubtelį. Padangų slėgio matuoklį gerai užspauskite ant ventilio, kad gautumėte slėgio matavimo rodmenį. Jeigu šaltos padangos pripūtimo slėgis toks, koks ir rekomenduojamas slėgis, nurodytas ant padangos ir apkrovos informacijos etiketėje, nieko daugiau daryti nereikia. Jeigu slėgis žemas, pripūskite padangą, iki bus pasiektas rekomenduojamas slėgis. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

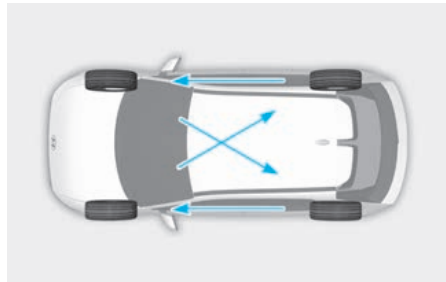
Jeigu padangą pripūtėte per daug, išleiskite šiek tiek oro stumdami metalinį kotelį padangos ventilio centre. Dar kartą patikrinkite padangų slėgį su padangų slėgio matuokliu. Būtinai ant ventilių vėl užsukite ventilių gaubtelius. Jei ventilis be gaubtelio, gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotėkis. Jeigu ventilio gaubtelio nėra, kuo skubiau užsukite naują.

Padangų rotacija

Kad vienodai diltų protektorius, HYUNDAI rekomenduoja padangų rotaciją kas 12 000 km (7500 mylių) arba anksčiau, jeigu padangos dėvisi nevienodai.

Rotacijos metu reikia patikrinti, ar padangos gerai subalansuotos.

Atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti, ar padangos vienodai dėvisi ir ar jos neapgadintos. Paprastai padangos nevienodai dėvisi dėl netinkamo padangų slėgio, prasto ratų lygiavimo, išsibalansavusių ratų, stipraus stabdymo ir staigių posūkių. Apžiūrėkite, ar padangų protektoriuje arba šonuose nematyti nelygumų ar iškilimų. Pastebėjus tokių požymių padangą reikia pakeisti. Pakeiskite padangą, jeigu matosi audinys arba kordas. Po rotacijos priekines ir galines padangas pripūskite iki reikiamo slėgio ir patikrinkite, ar gerai priveržtos ratų veržlės (tinkamas sukimo momentas yra 11–13 kgf/m [79–94 lbf/ft]).



Kiekvieną kartą atliekant padangų rotaciją reikia patikrinti ir diskinių stabdžių trinkeles.

i Informacija

Nesimetriškų padangų vidinė ir išorinė pusės yra pažymėtos. Nesimetrišką padangą montuokite puse, pažymėta kaip „outside“, atsukta į išorę. Sumontavus padangą puse, pažymėta kaip „inside“, nukreipta į išorę, tai turės neigiamą poveikį automobilio eksploatavimui.

! ĮSPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiomis aplinkybėmis kartu nenaudokite įstrižinio ir radialinio rašto padangų. Dėl to gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas

Gamintojas kruopščiai sulygiavo ir subalansavo jūsų automobilio padangas, kad užtikrintų kuo ilgesnį ir efektyvesnį padangų eksploatavimą.

Daugeliu atvejų ratų daugiau lygiuoti nereikės. Tačiau jeigu pastebėtumėte, kad padangos dyla nevienodai, arba pajustumėte, kad automobilį traukia į vieną arba kitą pusę, ratus reikia sulygiuoti iš naujo.

Jeigu pastebėtumėte, kad važiuojant lygiu keliu automobilis vibruoja, ratus gali reikėtų iš naujo subalansuoti.

PASTABA

Netinkami ratų svareliai gali sugadinti aliumininis automobilio ratus. Naudokite tik aprobuotus ratų svarelius.

Padangų keitimas



[A] Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius

Jeigu padanga dyla vienodai, protektoriuje atsiras padangos nusidėvėjimą rodanti vientisa juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm (1/16 colių) protektoriaus. Kai tai įvyks, pakeiskite padangą.

Nelaukite, kol juosta matysis per visą protektorių; pakeiskite padangą anksčiau.

! ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Pakeiskite padangas, kurios yra sudilusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos. Dėl nusidėvėjusių padangų mažėja stabdymo efektyvumas, sunkiau vairuoti, prastesnis sukibimas su kelio danga.
- Padangas visada keiskite tokio paties dydžio padangomis, kokias gavote su automobiliu. Naudojant padangas ir ratus, kurių dydis ne toks, koks rekomenduojamas, gali pasireikšti neįprastos eksploataavimo charakteristikos, būti sunku suvaldyti automobilį arba tai gali neigiamai paveikti automobilio stabdžių antiblokavimo sistemą (ABS) ir dėl to gali įvykti rimtas eismo įvykis.
- Keičiant padangas (arba ratus) rekomenduojama iš karto keisti abi priekines arba abi galines padangas (arba ratus). Pakeitus tik vieną padangą gali smarkiai nukentėti automobilio veikimas.

- Laikui bėgant padangos sensta, net jeigu jos ir nenaudojamos. Net jeigu protektorius ir nenudilęs, HYUNDAI rekomenduoja padangas keisti kas 6 įprasto eksploataavimo metus.
- Senėjimo procesą gali pagreitinti karštis, būdingas karštam klimatui, arba dažnas važinėjimas su didele apkrova. Jeigu nepaisysite šio įspėjimo, padanga gali staiga prakiurti, galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kuo skubiau pataisykite arba pakeiskite originalią padangą, kad neprakiurtų kompaktinė atsarginė padanga, o jūs nesuvaldę automobilio nesukeltumėte eismo įvykio. Kompaktinė atsarginė padanga yra skirta tik kritiniams atvejams. Kompaktiška atsarginė padanga skirta naudoti tik avariniais atvejais. Kai uždėta kompaktinė atsarginė padanga, automobiliu nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.

Ratų keitimas

Jeigu dėl kokios nors priežasties keičiate metalinius ratus, žiūrėkite, kad naujieji ratai būtų tokio paties skersmens, ratlankio pločio ir ekscentriškumo, kaip ir originalūs ratai.

Padangų sukibimas

Padangų sukibimas gali sumažėti, jeigu padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba važiuojama slidžiu keliu. Padangas reikia pakeisti, kai pradeda matytis protektoriaus dilimo indikatoriai. Kad automobilis nepasidarytų nevaldomas, kai lyja, sninga arba kai kelias apledėjęs, sumažinkite greitį.

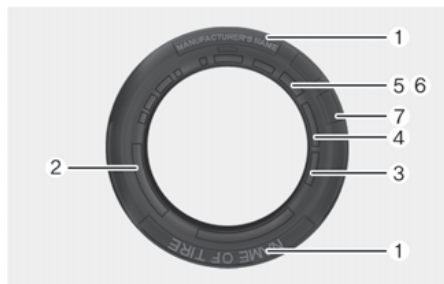
Padangų priežiūra

Be tinkamo pripūtimo, padangų nusidėvėjimą sumažinti dar padeda tinkamas ratų lygiavimas. Jeigu pastebėtumėte, kad kuri nors padanga dėvisi nevienodai, HUNDAY atstovas turėtų patikrinti ratų lygiavimą.

Uždėjus naujas padangas reikia pasirūpinti, kad jos būtų subalansuotos. Tai užtikrins, kad automobilis važiuos lygiau, o padangas bus galima naudoti ilgiau. Be to, kiekvieną kartą nuimtą nuo rato padangą reikia subalansuoti pakartotinai.

Padangos šoninės sienelės ženklavimas

Šioje etiketėje pateikiamos ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. Pagal TIN padangą galima identifikuoti atšaukimo atvejų.



1. Gamintojas arba firminis pavadinimas

Nurodytas gamintojas arba firminis pavadinimas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Ši informacija bus reikalinga renkantis pakaitines padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:

(Šie skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys; jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

235/55R19 105W

235 – padangos plotis milimetrais.

55 – padangos profilio aukščio ir pločio santykis. Padangos skerspjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.

R – padangos konstrukcijos kodas (radialinė).

19 – ratlankio skersmuo coliais.

105 – apkrovos indeksas, t. y. skaitmeninis kodas, siejamas su maksimalia apkrova, kurią gali atlaikyti padanga.

W – greičio koeficiento simbolis.

Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat pažymėta svarbi informacija, kuri bus reikalinga norint pakeisti ratą. Toliau aiškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

7.5J x 19

7.5 – ratlankio plotis coliais.

ratlankio gabarito žymėjimas.

19 – ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio charakteristikos

Toliau pateiktoje lentelėje išvardyta daugelis šiuo metu keleivinių automobilių padangoms naudojamų skirtingų greičių charakteristikų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjį saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristiko s simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Padangos eksploatavimo trukmės tikrinimas (TIN: padangos identifikacinis numeris)

Senesnes nei šešerių metų padangas (nustatoma pagal gamintojo datą), įskaitant atsarginę, reikia pakeisti naujomis. Pagaminimo data nurodyta ant padangos šoninės sienelės (gali būti vidinėje pusėje) kaip DOT kodas. DOT kodas – tai ant padangos nurodyta simbolių seka, kurią sudaro skaitmenys ir raidės. Pagaminimo data nustatoma pagal paskutinius keturis DOT kodo skaitmenis (simbolius).

DOT: XXXX XXXX OOOO

Pirmoji DOT kodo dalis rodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektoriaus raštą; paskutiniai keturi skaitmenys rodo pagaminimo metus ir savaitę.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 5024 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 2024 m. 50 savaitę.

4. Padangos kordo sluoksnio sudėtis ir medžiaga

Padangos guma dengto audinio sluoksnių skaičius. Padangų gamintojai taip pat turi nurodyti padangos medžiagas, tokias kaip plienas, nailonas, poliesteris ir kt. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba įstrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra įstrižinė juostinė.

5. Maksimalus leistinasis pripūtimo slėgis

Šis skaičius rodo, koku didžiausiu slėgiu gali būti pripūsta padanga. Neviršykite maksimalaus leistinojo pripūtimo slėgio.

6. Maksimalios apkrovos charakteristika

Šis skaičius rodo maksimalią apkrovą kilogramais ir svarais, kurią gali atlaikyti padanga. Keisdami automobilio padangas būtinai naudokite padangas, kurių apkrovos charakteristika tokia pati, kaip ir padangų, kurios buvo sumontuotos gamykloje.

7. Vieningoji padangos kokybės klasė

Esant reikalui, kokybės klasę galima rasti ant padangos šoninės sienelės, tarp protektoriaus krašto ir maksimalaus profilio ploto.

Pavyzdžiui:

SUPETHERM 200

TRAUKA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus dilimas

Protektoriaus dilimo rodiklis – tai palyginamasis rodiklis, paremtas padangos nusidėvėjimo greičiu, ją bandant kontroliuojamomis sąlygomis vyriausybės patvirtintoje bandomojoje trasoje. Pavyzdžiui, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl vairavimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelių charakteristikų bei klimato skirtumų.

Šie rodikliai būna išlieti ant keleivinių automobilių padangų sienelių. Padangų, kurias su savo automobiliu gausite kaip standartinę arba pasirinktinę įrangą, rodikliai gali skirtis.

Sukibimas – AA, A, B ir C

Sukibimo klasės nuo aukščiausios iki žemiausios: AA, A, B ir C. Šios klasės rodo padangos gebėjimą sustoti ant drėgnos kelio dangos ir yra matuojamos kontroliuojamomis sąlygomis ant vyriausybės patvirtintų bandomųjų paviršių (asfalto ir betono). „C“ raide pažymėtos padangos sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šiai padangai priskirta sukibimo klasė yra paremta sukibimo stabdant tiesioje trasoje bandymais ir neatspindi greitėjimo, posūkių įveikimo, slydimo vandeniui padengtu keliu ar didžiausio sukibimo charakteristikų.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės yra A (aukščiausia), B ir C; jos rodo padangos atsparumą generuojamai šilumai ir gebėjimą išsklaidyti šilumą, bandant kontroliuojamomis sąlygomis ant apbruoto vidaus laboratorijos bandomojo rato.

Dėl ilgalaikės aukštos temperatūros gali nusidėvėti padangos medžiaga ir sutrumpėti jos eksploatacavimo trukmė, o dėl pernelyg aukštos temperatūros padanga gali staiga sprogti. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksploatacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nustatyta padangos temperatūros klasė tinka tinkamai pripūstai, neperkrautai padangai. Pernelyg didelis greitis, nepakankamas arba per didelis padangos pripūtimas arba pernelyg didelė apkrova tiek atskirai, tiek kartu gali prisidėti prie to, kad padangoje kaupsis šiluma ir ji staiga sprogs. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.

Mažo aukščio koeficiento padangos

+ jeigu yra

Mažo aukščio koeficiento padangų aukščio koeficientas nesiekia 50. Kadangi mažo aukščio koeficiento padangos optimaliai pritaikytos geresniam automobilio valdymui ir efektyvesniam stabdymui, jų šoninės sienelės yra šiek tiek kietesnės už standartinės padangos. Be to, mažo aukščio koeficiento padangos būna platesnės, todėl jų didesnis kontaktinis plotas, sukimantis su kelio paviršiumi. Kartais jos gali kelti daugiau triukšmo už standartinės padangas.

⚠️ PERSPĖJIMAS

Mažo aukščio koeficiento padangos šoninė sienelė yra žemesnė už įprastos padangos. Todėl mažo aukščio koeficiento ratai ir padangos lengviau apgadinami. Vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

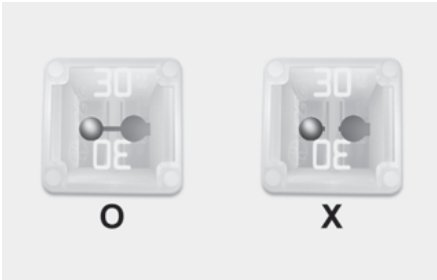
- Važiuodami nelygiu arba negrįstu keliu, žiūrėkite, kad nesugadintumėte padangų ir ratų. Po kelionės padangas ir ratus patikrinkite.
- Per kelio duobes, greičio mažinimo kalnelius, kanalizacijos šulinius ar šaligatvio kraštą važiukite lėtai, kad neapgadintumėte padangų ir ratų.
- Jeigu padanga buvo sutrenkta, patikrinkite jos būklę. Rekomenduojama kreiptis į įgaliojantį HYUNDAI atstovą.
- Padangų būklę ir slėgį tikrinkite kas 3000 km (1800 mylių), kad padangos nebūtų sugadintos.
- Padangų pažeidimus gali būti sunku pastebėti patikrinus vizualiai. Jeigu yra bent menkiausių padangos pažeidimo požymių, patikrinkite padangą ir ją pakeiskite, kad nesusidarytų oro nuotėkis.
- Jeigu padanga apgadinama važiuojant nelygiu keliu, negrįstu keliu arba per kliūtis, tokias kaip duobės, kanalizacijos šulinių dangčiai arba šaligatvio borteliai, garantija taikoma nebus.
- Informacija apie padangą nurodyta ant padangos šoninės sienelės.

Saugikliai

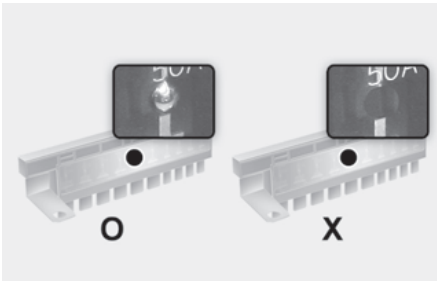
Kištukinio tipo



Lizdinio tipo



„Multi“ tipas



Saugikliai saugo automobilio elektros sistemą nuo elektros perkrovos daromos žalos.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių skydeliai, kurių vienas yra įrengtas vairuotojo pusės skydelyje, kitas – variklio skyriuje.

Jeigu neveikia automobilio žibintai, priedai arba valdikliai, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Saugikliui perdegus jo viduje esantis elementas bus išsilydęs arba sulūžęs.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje. Prieš keisdami perdegusį saugiklį, išjunkite variklį ir visus jungiklius, tada atjunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį. Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių charakteristikų saugikliu.

Jeigu perdegęs ir naujasis saugiklis, vadinasi, yra elektros sistemos problemų. Venkite naudoti susijusias sistemas. Rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

JOKIU BŪDU perdegusio saugiklio nekeiskite kitokių charakteristikų saugikliu.

- Didesnės galios saugiklis gali sukelti gedimą ir net gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedėkite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Taip elektros laidų sistema gali būti ne tik smarkiai apgadinta, bet ir gali užsidegti.

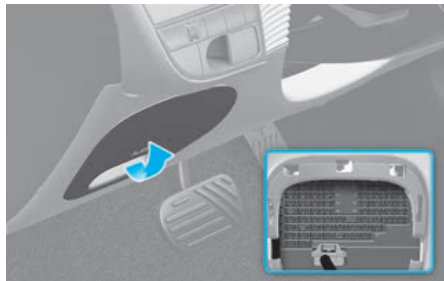
PASTABA

Saugikliams išimti nenaudokite atsuktuvo ar kokio nors kitokio metalinio objekto, nes taip galima sukelti trumpąjį jungimą ir sugadinti sistemą.

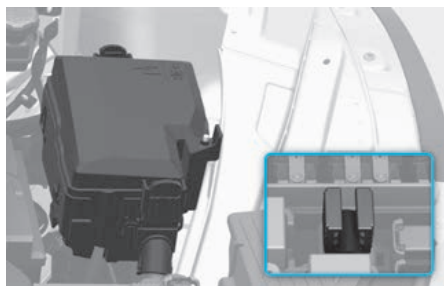
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas

1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.
3. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.

Vairuotojo pusė



4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.
5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Dirbkite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.



6. Patikrinkite išimtą saugiklį ir, jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Atsarginiai saugikliai laikomi prietaisų skydelio saugiklių skydeliuose (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).

7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jei jis netvirtai įsistato, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

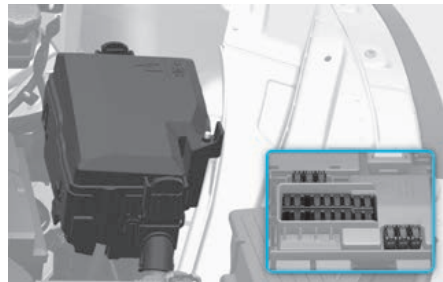
Jeigu kritiniu atveju neturėtumėte atsarginio saugiklio, naudokite tokių pačių charakteristikų saugiklį iš grandinės, kurios jums nereikia automobiliui eksploatuoti.

Jeigu neveikia priekiniai žibintai arba elektros komponentai, tačiau saugikliai neperdegę, patikrinkite saugiklių skydelį variklio skyriuje.

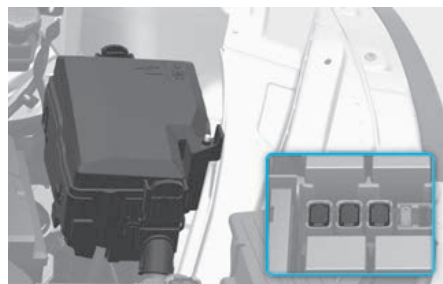
Variklio skyriaus saugiklio keitimas

Ašmenų saugiklis / kasetės saugiklis

Kištukinis saugiklis



Lizdinis saugiklis



1. Išjunkite automobilį.
2. Išjunkite visus kitus jungiklius.

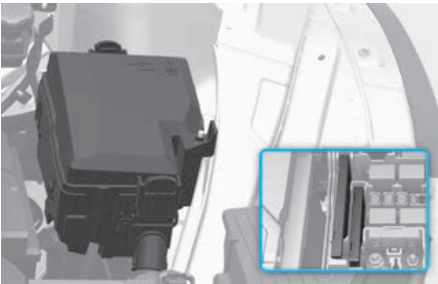
3. Nuimkite saugiklių skydelio dangtelį paspaudę jo išsikišimą ir truktelėdami jį aukštyn.
4. Pagal etiketę, užklijuotą vidinėje saugiklių skydelio dangtelio pusėje, nustatykite perdegusio saugiklio buvimo vietą.
5. Ištraukite perdegusį saugiklį. Dirbkite su išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelio dangtelyje.
6. Patikrinkite išimtą saugiklį ir, jeigu jis tikrai perdegęs, jį pakeiskite. Saugiklį išimkite arba įdėkite saugiklių išėmimo įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių skydelyje.
7. Įstumkite naują tokių pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Tačiau jeigu jis neįsistato tvirtai, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

PASTABA

Visada tinkamai uždėkite saugiklių skydelio dangtelį. Vanduo gali patekti ant saugiklio ir sukelti elektros gedimą.

„Multi“ tipo saugiklis

„Multi“ tipas



Perdegus „multi“ arba „midi“ tipo saugikliui, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Saugiklių / relių skydelio aprašymas

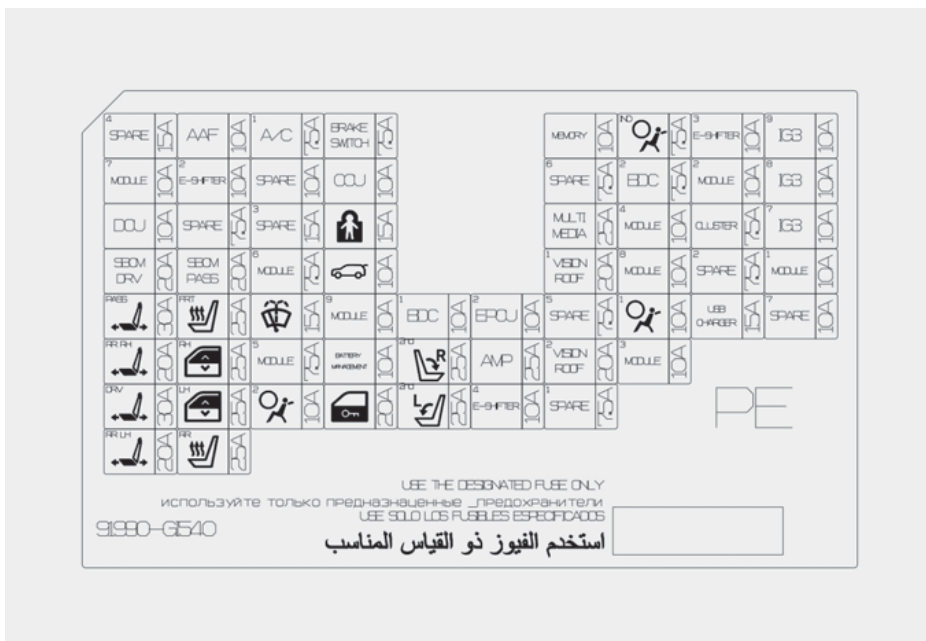
Saugiklių skydelis priekiniame skyde



















Saugiklių bloko dangtelio viduje rasite saugiklių lentelę, kurioje nurodyti saugiklių pavadinimai ir vardinė srovė.







i Informacija



Ne visi šiame vadove pateikti saugiklių skydelių aprašymai gali būti tinkami jūsų automobiliui. Tikrindami automobilio saugiklių skydelį žr. saugiklių skydelio etiketę.








Saugiklių skydelis priekiniame skyde










Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
Apsauga nuo vaikų		15 A	Vaiko saugos užrakto įjungimo relė, vaiko saugos užrakto išjungimo relė
RR SEAT HTR		20A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis
A/BAG IND		7,5A	Viršutinis pultas
ATMINTIS2		10A	Projekcinis ekranas
PRADĖTI		7,5A	VCU, IBU
S/CHARGE2		20A	SDC
MIRR HTR		10A	Vairuotojo pusės išorinio veidrodėlio blokas, keleivio pusės išorinio galinio vaizdo veidrodėlio blokas
T/VARTAI		15 A	Bagažinės dangčio atrakinimo relė
EPCU2		10A	Galinis inverteris
MODULE3		7,5A	Daugiafunkcis jungiklis, IBU, stabdžių žibinto jungiklis, vairuotojo durų modulis
SKYDELIS		7,5A	Projekcinis ekranas, prietaisų skydelis
IG3 8		10A	V2L blokas, ICCU, VCMS, galinis elektroninis alyvos siurblys, CDM
IG3 7		10A	Salono temperatūros jutiklis, garso ir vaizdo aparatūra bei navigacijos sistema, oro kondicionieriaus PTC šildytuvas, oro kondicionieriaus valdymo modulis, prietaisų skydelis
IAU		10A	Nenaudojama
S/CHARGER/ VISION ROOF		20A	SDC, panoraminis stogas
AFCU		10A	AFCU, vairuotojo / keleivio durų išorinė rankena



Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
FR SEAT HET		20A	Priekinių ventiliuojamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo modulis
WASHER (stiklo ploviklis)		15 A	Daugiafunkcis jungiklis
IBU2	² IBU	7,5A	IBU
IG3 9	⁹ IG3	10A	SCU, galinis inverteris, BMU
BMS		10A	BMU
A/BAG2	² 	10A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
WIN LH		25A	Vairuotojo saugos elektra valdomo lango modulis (automobiliuose su vairu kairėje pusėje), keleivio saugos elektra valdomo lango modulis (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje), galinio elektra valdomo lango jungiklis (kairės pusės)
SPARE1	¹ SPARE	15 A	Nenaudojama
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10A	Elektroninė automatinės transmisijos perjungimo svirtis
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Priekinis / galinis kampinis radiolokatorius (kairės / dešinės pusės), priekinis / galinis inverteris, jungiklis priekiniame skyde, ADAS vairavimo funkcijų ECU, VESS blokas, priekinis radiolokatorius, priekinio vaizdo kamera, ADAS automobilio statymo ECU
USB CHARGER		15 A	1-as priekinis USB įkroviklis, 2-as priekinis USB įkroviklis


Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MEMORY1	¹ MEMORY	15 A	ICU jungčių blokas (saugiklis F6), prietaisų skydelis, oro kondicionieriaus valdymo modulis, salono lempučių blokas
SPARE2	² SPARE	10A	Nenaudojama
OMU	OMU	15 A	Vairuotojo / keleivio išorinių galinio vaizdo veidrodėlių blokas, vairuotojo durų modulis
A	AMP	25A	A
WIN RH	RH 	25A	Keleivio saugos elektra valdomo lango modulis (automobiliuose su vairu kairėje pusėje), vairuotojo saugos elektra valdomo lango modulis (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje), galinio elektra valdomo lango jungiklis (dešinės pusės)
MODULE6	⁶ MODULE	7,5A	IBU
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Duomenų saito jungtis, elektrochrominis veidrodėlis, E-CALL blokas, garso ir vaizdo aparatūra bei navigacijos sistema, jungiklis priekiniame skyde, priekiniai žibintai (kairės / dešinės pusės), SDC, AMP, belaidis išmaniojo telefono įkroviklis, vairuotojo / keleivio elektra valdomų sėdynių modulis, priekinių vėdinamų sėdynių valdymo modulis, priekinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis, galinių elektra valdomų sėdynių (kairės / dešinės pusės) modulis, galinių sėdynių šildytuvo valdymo modulis
E-CALL	E-CALL	10A	E-CALL blokas
IBU1	¹ IBU	15 A	IBU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Stabdymo žibinto jungiklis, IBU
P/SEAT DRV	DRV 	30A	Vairuotojo elektra valdomos sėdynės jungiklis, vairuotojo elektra valdomos sėdynės modulis (su IMS)






Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
P/SEAT RR RH		30A	Galinės elektra valdomos sėdynės dešinysis modulis
A/C1	¹ A/C	7,5A	A/C valdymo modulis
A/BAG1	¹ 	15 A	Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis
MODULE2	² MODULE	10A	AMP, P/E jungčių dėžutė (maitinimo lizdo relė (RLY.11)), IBU, E-CALL blokas, ADAS blokas (automobilio statymo), garso ir vaizdo aparatūros bei navigacijos sistemos klaviatūra, garso ir vaizdo aparatūra bei navigacijos sistema
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Garso ir vaizdo aparatūra bei navigacijos sistema
Durų užraktas		20A	Durų užrakinimo relė, durų atrakinimo relė, durų užrakto blokavimo relė
MODULE1	¹ MODULE	10A	Avarinių žibintų jungiklis, daugiafunkcinis jungiklis, duomenų perdavimo jungtis, lietaus jutiklis, P/R jungiamasis blokas (ventiliatoriaus relė (RLY.9)), vairuotojo / keleivio durų garsiakalbio lemputė, vairuotojo / keleivio durų porankio lemputė, galinių durų kairės / dešinės pusės lemputė, UIP sirena, PTG blokas, UIP jutiklis, galinių elektrinių sėdynių modulis - kairė/dešinė, vairuotojo / keleivio elektrinių sėdynių modulis
P/SEAT PASS	PASS 	30A	Keleivio elektra valdomos sėdynės jungiklis, keleivio elektra valdomos sėdynės modulis
P/SEAT RR LH		30A	Galinės elektra valdomos sėdynės kairysis modulis
MODULE7	⁷ MODULE	7,5A	Galinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
MULTI FUSE-1	LDC	IG1	180A	P/R jungčių blokas (saugikliai: F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	¹  1	100A	AGT blokas
MULTI FUSE-2	B+5	⁵ 	60A	PCB blokas (pagrindinė relė IG3, saugikliai: F1, F2, F3, F4, F6)
	B+3	³ 	60A	ICU jungčių blokas (saugikliai: F1, F2, F10, F11, F19, F20, F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56)
	B+2	² 	60A	ICU jungčių blokas (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	RR HTD		50A	P/R jungčių blokas (RLY.3)
	IEB1	¹ IEB	60A	IEB blokas
	IEB2	² IEB	60A	IEB blokas
	IEB4	⁴ IEB	40A	Daugiafunkcinė patikros jungtis
	IG1	IG1	40A	P/R jungčių blokas (RLY.5, RLY.7)
	IG2	IG2	40A	P/R jungčių blokas (RLY.10)
MULTI FUSE-3	C/VENTILIA TORIUS		80A	Aušinimo ventiliatoriaus variklis
	B+1	¹ 	50A	ICU jungčių blokas (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
	TRAILER1	¹ 	50A	Priekabos jungties blokas
	Ventiliatorių s		50A	P/R jungčių blokas (RLY.9)

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	B+4	⁴ 	40A	ICU jungčių blokas (ilgalaikės apkrovos svirtelės relė, saugikliai: F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40A	P/R jungčių blokas (RLY.2, saugiklis: F22)
	CHARGER1	¹ CHARGER	10A	P/R jungčių blokas (RLY.1, RLY.12), ICCU, VCMS
	2 ĮKROVIKLIS	² CHARGER	10A	CDM
	AMS	AMS	10A	12 V akumulatoriaus jutiklis
	EWP1	¹ EWP	20A	1-as elektrinis vandens siurblys
	EWP2	² EWP	20A	2-as elektrinis vandens siurblys
	IG3 10	¹⁰ IG3	20A	Nenaudojama
	TRAILER2	² 	20A	Priekabos jungties blokas
	VESS	VESS	10A	VESS blokas
	VCU1	¹ VCU	40A	VCU

Tipas	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
SAUGIKLIS	MAITINIMAS / LIZDAS 1	¹ POWER OUTLET	40A	P/R jungčių blokas (RLY.11)
	T/VARTAI		30A	PTG blokas
	A/C2	² A/C	15 A	A/C valdymo modulis
	EOP1	¹ EOP	40A	Galinis elektrinis alyvos siurblys
	EOP2	² EOP	40A	Priekinis elektrinis alyvos siurblys (4WD)
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	P/R jungčių blokas (RLY.2), SCU, elektroninė automatinės transmisijos perjungimo svirtis
	P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20A	Galinis maitinimo lizdas
	P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Priekinis maitinimo lizdas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio vardinė srovė	Apsaugota grandinė
WIPER1	¹ 	25A	PCB blokas (pagrindinė valytuvų relė)
EPCU1	¹ EPCU	15 A	Priekinis inverteris (4WD)
B/ALARM		10A	PCB blokas (signalizacijos garsinio signalo relė)
Garsinis signalas		15 A	PCB blokas (garso signalo relė)
WIPER2	² 	7,5A	IBU
VCU2	² VCU	15 A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20A	ICU jungčių blokas (saugikliai: F14, F16, F24)
IG3 3	³ IG3	15 A	Elektrinis vandens siurblys
IG3 5	⁵ IG3	10A	Trikryptis BMS aušinimo skysčio vožtuvas
VCU3	³ VCU	10A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10A	Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio vožtuvas, 1-as ir 2-as elektrinis vandens siurblys, elektrinis oro kondicionieriaus kompresorius
IEB3	³ IEB	10A	Daugiafunkcė patikros jungtis, IEB blokas
IG3 6	⁶ IG3	10A	Aušinimo ventiliatoriaus variklis, priekinis elektrinis alyvos siurblys (4WD)
MDPS2	²  1	10A	AGT blokas
IG3 2	² IG3	15 A	Priekinis inverteris (4WD), VCU

Žibintų lemputės

Prireikus pakeisti daugumą automobilio lempučių, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą. Automobilio žibintų lemputes pakeisti yra sudėtinga, nes lemputei išimti reikia nuimti kitas automobilio dalis. Tai itin svarbu, kai norint pakeisti lemputę (-es) tenka nuimti visą priekinio žibinto bloką.

Nuimant ir vėl uždedant priekinių žibintų blokus galima apgadinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš keisdami lemputę nuspauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarų dėžę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį, paleidimo/išjungimo mygtuką nustatykite į išjungimo padėtį ir išeidami iš automobilio pasiimkite raktelį, kad išvengtumėte staigaus automobilio judėjimo ir išvengtumėte galimo elektros smūgio.
- Atminkite, kad lemputės gali būti įkaitusios ir nudeginti pirštus.

PASTABA

Būtinai pakeiskite perdegusią lemputę tokios pat galios lempute, kad nesugadintumėte saugiklio ar elektros laidų sistemos.

PASTABA

Nevalykite priekinių žibintų sklaidytuvų cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais, kad jų neapgadintumėte.

i Informacija

Automobilyje yra drėgmės sugėriklio, skirto sumažinti rasoją dėl drėgmės priekinių žibintų viduje. Drėgmės sugėriklis yra eksploatacinė priemonė ir jo savybės gali keistis priklausomai nuo naudojimo laiko ir aplinkos. Jeigu priekiniai žibintai ilgą laiką dėl drėgmės rasoja iš vidaus, rekomenduojama pasitarti su įgaliotuoju HYUNDAI atstovu.

i Informacija

Gali atrodyti, kad priekinių ir galinių gabaritinių žibintų sklaidytuvuose susikaupė kondensatas, jeigu automobilis po važiavimo buvo nuplautas arba jeigu važiuojama naktį drėgnu oru. Šią sąlygą sukelia aukštesnė temperatūra lempos viduje ir vėsesnė lauko temperatūra. Žibinte susikaupusi drėgmė pašalinama pavažiavus su įjungtais priekiniais žibintais. Jei drėgmės pašalinti nepavyko, rekomenduojame automobilį patikrinti įgaliotojoje HYUNDAI atstovybėje.

i Informacija

- Įprastai veikiančys žibintai gali trumpai sumirgėti iki stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Jei žibintai užgęsta, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.
- Gabaritinis žibintas gali neužsidegti įjungus gabaritinio žibinto jungiklį, tačiau įjungus priekinių žibintų jungiklį gali įsijungti ir gabaritinis žibintas, ir priekinis žibintas. Taip gali atsitikti dėl tinklo trikties arba automobilio elektros valdymo sistemos trikties. Jeigu taip nutiktų, rekomenduojama, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

i Informacija

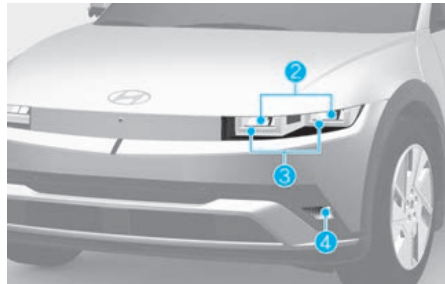
Sureguliuokite priekinių žibintų spindulio nukreipimą po avarijos arba pakeitus priekinį žibintą.

i Informacija

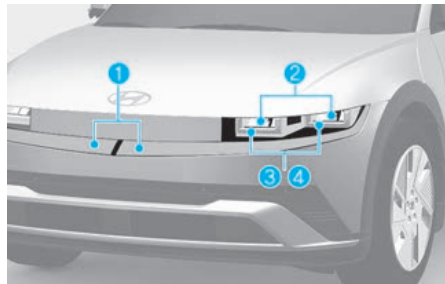
Eismo krypties pasikeitimas (Europoje) Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jeigu išvyksite į užsienio šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, ši nesimetriška dalis akims priešpriešinio eismo juosta važiuojančius vairuotojus. Kad to būtų išvengta, ECE reglamente yra numatyti keli techniniai sprendimai (pvz., automatinio nutaikymo pakeitimo sistema, lipnus lapas, žibintų nutaikymas žemyn). Šie priekiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, priekinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Priekinių žibintų, gabaritinio žibintų, posūkio signalo žibintų ir dienos žibintų (DLR) keitimas

A tipas



B tipas



- (1) Paslėptasis apdailos apšvietimas (jeigu yra)
- (2) Artimųjų / tolimųjų šviesų žibintai
- (3) Gabaritinis žibintas / dieninis žibintas
- (4) Posūkio signalo žibintas (A tipas: Lempūtės, B tipas: LED (jei yra))

Jei šviesos diodų žibintai neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Posūkio signalo žibintas (su kaitinamąja lempute)

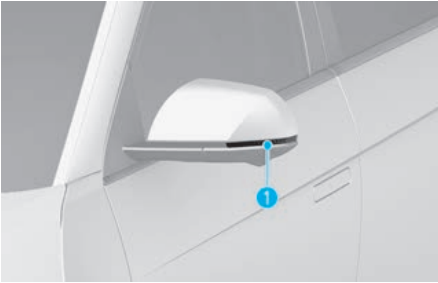
1. Įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
2. Nuimkite posparnio spaustukus (po priekiniu buferiu).
3. Pastumkite rato apsaugą į šalį ir nuimkite priekinių žibintų lemputės lizdą, pasukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Išimkite lemputę iš lizdo, ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kol lemputės liežuveliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
5. Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami, kol ji užsifiksuos.
6. Įstumkite lizdą į žibinto bloką ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Rato apsaugą sumontuokite atvirkštine tvarka.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

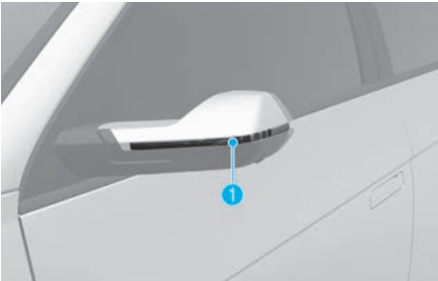
- Keisdami lemputę naudokite akių apsaugos priemones. Prieš liesdami lemputę palaukite, kol ji atvės.
- Visada elkitės su jomis atsargiai, kad nesubraižytumėte. Jeigu lemputės šviečia, venkite sąlyčio su skysčiais.
- Jokiu būdu nelieskite stiklo plikomis rankomis. Dėl tepalo likučių lemputė gali perkaisti ir uždegti perdegti.
- Lemputę galima įjungti tik ją įtaisius posūkio signalo žibinte.
- Jeigu lemputė būtų apgadinta ar įtrūkusi, iš karto ją pakeiskite ir atsargiai išmeskite.
- Keičiant lemputę kyla pavojus susižeisti ir sugadinti su lempute susijusias automobilio dalis. Dėl posūkio signalo lemputės keitimo rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Šoninių posūkių žibintų lempučių keitimas

A tipas



B tipas



Jeigu šoninis posūkio žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

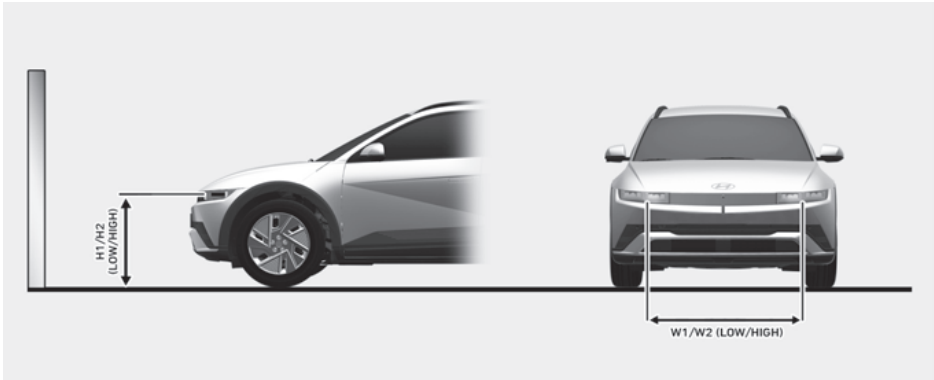
LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Priekinių žibintų nutaikymas (Europai)



1. Padangas pripūskite iki nurodyto slėgio, o iš automobilio išimkite visus krovinius. Automobilyje turi likti vairuotojas, atsarginis ratas ir įrankiai.
2. Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (vertikali linija, einanti per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
4. Priekiniams žibintams ir akumuliatoriui esant normalios būklės nutaikykite priekinius žibintus taip, kad ryškiausia dalis sutaptų su horizontalia ir vertikaliomis linijomis.
5. Kad trumpųjų ir ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte kairėn arba dešinėn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.
Kad trumpųjų arba ilgųjų šviesų pluoštą nutaikytumėte aukštyn arba žemyn, sukite reguliatorių pagal arba prieš laikrodžio rodyklę.

Nutaikymo taškas

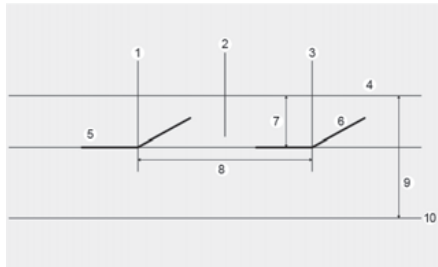


- (1) H1: aukštis tarp priekinio žibinto centro ir žemės (artimųjų šviesų)
- (2) H2: aukštis tarp priekinio žibinto centro ir žemės (tolimųjų šviesų)
- (3) W1: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų centrų (artimųjų šviesų)
- (4) W2: atstumas tarp dviejų priekinių žibintų centrų (tolimųjų šviesų)

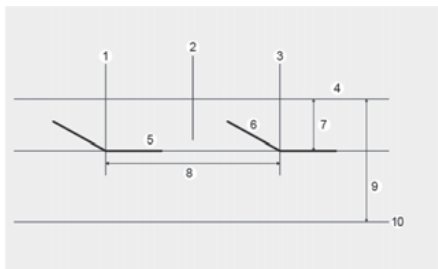
AUTOMOBILIO BŪSENA	ŽIBINTO TIPAS	H1	H2	W1	W2
BE VAIRUOTOJO mm (col.)	STD (LED MFR)	505 (19,9)	505 (19,9)	1282,6 (50,5)	1282,6 (50,5)
	OPT (LED PROJ)	518,5 (20,4)	507,5 (20)	1487,2 (58,6)	1079,8 (42,5)
SU VAIRUOTOJU mm (col.)	STD (LED MFR)	495 (19,5)	495 (19,5)	1282,6 (50,5)	1282,6 (50,5)
	OPT (LED PROJ)	508,5 (20)	497,5 (19,6)	1487,2 (58,6)	1079,8 (42,5)

Priekinių žibintų artimosios šviesos

A tipas



B tipas

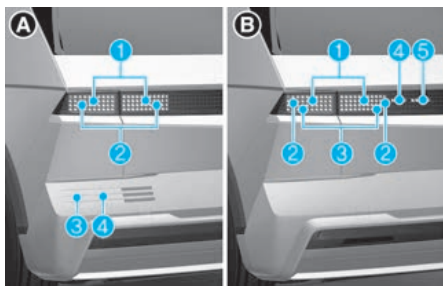


- (1) Kairiojo priekinio žibinto lempučių centro vertikaloji linija
- (2) automobilio ašis
- (3) Dešiniojo priekinio žibinto lempučių centro vertikaloji linija
- (4) kairiojo priekinio žibinto šviesos ribinė linija
- (5) kairiojo priekinio žibinto šviesos ribinis linkis
- (6) dešiniojo priekinio žibinto ribinė linija
- (7) dešiniojo priekinio žibinto šviesos ribinis linkis
- (8) W1 (artimosios šviesos)
- (9) H1 (tolimosios šviesos)
- (10) Žemė

1. Įjunkite artimąsias šviesas be automobilįje sėdinčio vairuotojo.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nutaikant trumpųjų šviesų pluoštą, vertikalusis nutaikymas turi būti reguliuojamas po to, kai sureguliuojamas horizontalusis nutaikymas.
4. Jeigu įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, jį nustatykite į padėtį „0“.

Galinių kombinuotų žibintų keitimas

A/B tipas



[A] A tipas

[B] B tipas

- (1) Stabdymo žibintas
- (2) Galinis / stabdžių žibintas
- (3) Posūkio signalo žibintas (A tipas: Lemputės, B tipas: LED (jei yra))
- (4) Važiavimas atbuline eiga žibintas (A tipas: Lemputės, B tipas: LED (jei yra))
- (5) Galiniai rūko žibintai

Jei šviesos diodų žibintas neveikia, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

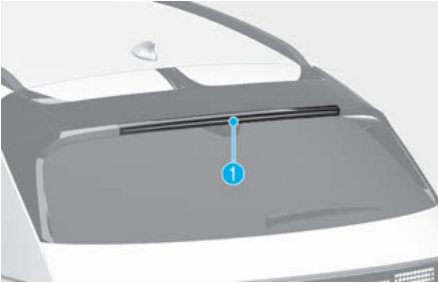
Posūkio signalo žibintas, Važiavimas atbuline eiga žibintas (su kaitinamąja lempute)

1. Atjunkite neigiamo poliaus akumulatoriaus kabelį.
2. Atlaisvinkite laikančiuosius gnybtus po buferiu ir sraigtais, esančiais ant rato vidinės arkos apdailos.
3. Nuplėškite apdailą po buferiu link transporto priemonės.
4. Išimkite lizdą iš bloko, sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
5. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
6. Į lizdą įdėkite naują lemputę.
7. Žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo ir pakartotinai jį pritvirtinkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

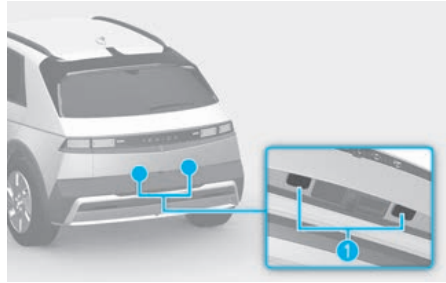
- Keisdami lemputę naudokite akių apsaugos priemones. Prieš liedsdami lemputę palaukite, kol ji atvės.
- Visada elkitės su jomis atsargiai, kad nesubraižytumėte. Jeigu lemputės šviečia, venkite sąlyčio su skysčiais.
- Jokiu būdu nelieskite stiklo plikomis rankomis. Dėl tepalo likučių lemputė gali perkaisti ir uždegti perdegti.
- Lemputę galima įjungti tik ją įtaisius posūkio signalo žibinte.
- Jeigu lemputė būtų apgadinta ar įtrūkusi, iš karto ją pakeiskite ir atsargiai išmeskite.
- Keičiant lemputę kyla pavojus susižeisti ir sugadinti su lempute susijusias automobilio dalis. Dėl posūkio signalo lemputės keitimo rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį HYUNDAI atstovą.

Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas



Jei šviesos diodų žibintai (1) neveikia tinkamai, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas. LED žibintų negalima keisti pavieniui. LED diodų žibintą tikrinti ir taisyti leidžiama tik kvalifikuotam meistrui, nes kyla pavojus sugadinti su žibintu susijusias automobilio dalis.

Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas



Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Priekinės bagažinės lempučių keitimas



Jei LED žibintas neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Salono apšvietimo keitimas

Žemėlapio žibintas (jeigu yra)



Salono apšvietimas (modeliuose be panoraminio stogo)



Asmeninė lempuė (modeliuose su panoraminio stogu)



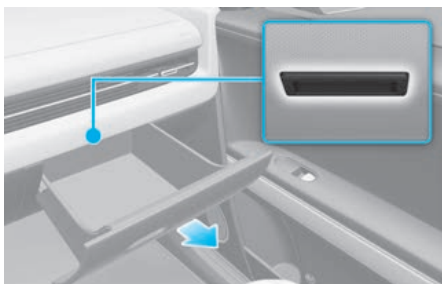
Salono veidrodėlio lemputė



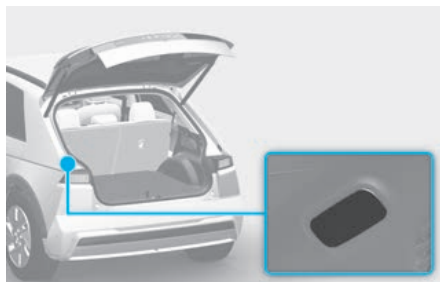
Dekoratyvinio apšvietimo lemputė (jeigu yra)



Pirštinių dėtuovės lemputė



Bagažinės skyriaus lemputė



Jeigu LED žibintas (1) neveikia, rekomenduojama, kad sistemą patikrintų įgaliotasis HYUNDAI atstovas.

LED žibintų negalima keisti pavieniui, nes jie yra integruotas blokas. Turi būti keičiamas visas LED žibintų blokas.

LED žibintą patikrinti ir taisyti turi tik tai išmanantis meistras, kitaip gali būti apgadintos su juo susijusios automobilio dalys.

Automobilio išvaizdos priežiūra

Išorės priežiūra

PASTABA

Jei pastatysite automobilį šalia ženklo, pagaminto iš nerūdijančiojo plieno, ar pastato stikliniu fasadu, automobilio išorinės plastikinės dalys, pavyzdžiui, buferis, aptakas, apdailos dalys, žibintai ar išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, gali deformuotis nuo saulės šviesos, atsispindinčios nuo ženklo ar pastato. Norėdami išvengti išorinių plastikinių detalų deformacijų, venkite statyti ten, kur atsispindi saulės spinduliai, arba naudokite automobilio apdangalą. (Išorinės plastikinės jūsų automobilio detalės gali skirtis; priklauso nuo automobilio.)

Bendrosios atsargumo priemonės, susijusios su išore

Naudojant bet kokį cheminį valiklį arba poliruoklį labai svarbu laikytis etiketėje pateiktų nurodymų. Perskaitykite visus etiketėje pateiktus įspėjimus ir perspėjimus.

Paviršiaus priežiūra

Plovimas

Kad apsaugotumėte automobilio paviršių nuo rūdijimo ir pažeidimų, bent kartą per mėnesį (arba dažniau) kruopščiai jį nuplaukite drungnu arba šaltu vandeniu.

Jeigu automobiliu važinėjate negrįstais keliais, reikėtų jį nuplauti po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingą dėmesį skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Žiūrėkite, kad nebūtų užkimštos ir purvinos nutekėjimo angos

apatiniuose durų kraštuose ir slenksčio skyduose.

Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti apgadintas automobilio paviršius.

Net ir iš karto nuplovus paprastu vandeniu gali likti nepašalinti visi nešvarumai. Reikėtų naudoti švelnų muilą, kuriuo yra saugu plauti dažytus paviršius.

Nuplovus automobilį reikia kruopščiai nuskalauti drungnu arba šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant paviršiaus.

Aukštaslėgis plovimas

- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.

Dėl nepakankamo atstumo arba per didelio slėgio gali būti apgadinti automobilio komponentai arba į jo vidų prasiskverbti vanduo.

- Aukšto slėgio vandens srovės nepurkškite tiesiai ant kameros, jutiklių ir aplinkinių sričių. Aukšto slėgio vandens srovės smūgis gali šiuos įtaisus apgadinti.
- Purkštuvo galiuko neikiškite arti prie apsauginių (guminių arba plastikinių) gaubtų ir jungčių, nes stipri vandens srovė gali juos apgadinti.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį prieš leisdamiesi į kelią lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nespūsdami.

PASTABA

- Neplaukite automobilio stipriu muilu, cheminiais plovikliais ar karštu vandeniu, tiesioginėje saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas įkaitęs.
- Labai atsargiai plaukite automobilio šoninius langus.
- Ypač plaukant aukšto slėgio vandens srove vanduo gali pro langus prasiskverbti į vidų.
- Kad neapgadintumėte plastikinių dalių, nevalykite cheminiais tirpikliais ir stipriais valikliais.

PASTABA



- Plaudami vandeniu variklio skyrių, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Žiūrėkite, kad ant automobilio viduje esančių elektros / elektroninės sistemos komponentų nepatektų vandens ar kitų skysčių, nes vanduo ar kiti skysčiai per priekinę bagažinę gali prasiskverbti į variklio skyrių ir pažeisti elektros / elektroninės sistemos komponentus.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) negalima plauti automatinėje automobilių plovykloje su besisukančiais šepečiais, nes taip gali būti apgadintas automobilio paviršius. Plaukant garais, aukštoje temperatūroje ant automobilio paviršiaus gali nusėsti aliejus, nuo kurio liks sunkiai pašalinamos dėmės.

Automobilį plaukite minkšta šluoste (pvz., mikropluošto rankšluosčių arba kempine) ir nusauskite mikropluošto rankšluosčiu. Jeigu automobilį plaunate rankomis, nenaudokite valiklio, kurio sudėtyje yra vaško. Jeigu automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš automobilį plaudami paviršius pavalykite vandeniu.

Vaškavimas

Storas vaško sluoksnis – tai barjeras tarp dažų ir teršalų. Storu vaško sluoksniu padengtas automobilis bus geriau apsaugotas.

Automobilį galite vaškuoti, kai ant jo paviršiaus nebematyti vandens lašelių.

Prieš vaškuodami automobilį būtina nuplaukite ir išdžiovinkite. Vaškuokite geros kokybės vaškavimo skysčiu arba pasta ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Išvaškuokite visas metalines apdailos dalis, kad ją apsaugotumėte ir užtikrintumėte žvilgėjimą.

Dėmių išėmikliu šalinant tepalą, dervą ir kitas panašias medžiagas, paprastai nuo paviršiaus nuvalomas ir vaškas. Būtina pakartotinai išvaškuokite šias vietas, net jeigu viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

PASTABA

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subraižyti paviršių.
- Chromuotų arba anodintų aliumininių dalių nevalykite plieno vata, abrazyviniais valikliais ir stipriais plovikliais, kurių sudėtyje yra stiprių šarminių arba ėsdinančių medžiagų. Dėl to gali būti apgadintas apsauginis sluoksnis, išblukti spalva arba būti pažeistas dažų sluoksnis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) Nenaudokite jokios poliruojančiosios apsauginės priemonės, tokios kaip ploviklis, abrazyvas ar poliruoklis. Jeigu automobilis buvo išvaškuotas, kuo skubiau nuvalykite vašką silikono šalinimo priemone, o jeigu ant paviršiaus matyti dervos arba jos likučių, juos valykite dervos nuėmikliu. Tačiau jokiū būdu dažytos vietos pernelyg stipriai nespauskite.

Dažų sluoksnio pažeidimų taisymas

Gilius dažų sluoksnio įbrėžimus arba dėl akmenukų atsiradusius įplyšimus būtina kuo skubiau uždažyti. Atviras metalas pradės greitai rūdyti, dėl to vėliau galite patirti didelių remonto išlaidų.

PASTABA

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalines dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuojamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

PASTABA

Automobilis su matine danga (jeigu yra) Jeigu automobilio dažų sluoksnis padengtas matine danga, neįmanoma pakoreguoti tik pažeistos srities; reikės remontuoti visą dalį. Jeigu automobilis apgadintas ir jį reikia dažyti, rekomenduojama jo priežiūrą ir remontą patikėti įgaliotajam HYUNDAI atstovui. Būkite itin atsargūs, nes po remonto grąžinti pradinę kokybę yra labai sunku.

Blizgaus metalo priežiūra

- Kelio dervą ir vamzdžius šalinkite dervos nuėmikliu; jokiū būdu negrandykite jų koku nors aštriu įrankiu.
- Kad blizgaus metalo dalis apsaugotumėte nuo korozijos, užtepkite sluoksnį vaško arba chromo dažų apsauginės medžiagos ir gerai nublizginkite.
- Žiemos sezono metu arba pajūryje blizgaus metalo dalis padenkite storesniu vaško arba apsauginės medžiagos sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neėsdinančiu techniniu vazelinu arba kitu apsauginiu junginiu.

Automobilio apačios priežiūra

Ėsdinančios medžiagos, naudojamos ledui ir snigui šalinti bei dulkėms kontroliuoti, gali kauptis automobilio apačioje. Nepašalinus šių medžiagų, gali pradėti greičiau rūdyti automobilio apatinės dalys, tokios kaip kėbulas ir grindų skydas, net jei jos ir buvo padengtos apsaugos nuo rūdžių priemone.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabaigoje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebėti visą purvą ir nešvarumus. Jeigu susikaupusius nešvarumus tik sudrėkinsite, bet jų nenuplausite, padarysite daugiau žalos negu naudos. Apatiniuose durų skyduose, slenksčio skyduose ir kėbulo dalyse yra nutekėjimo angos; pasirūpinkite, kad jų neužkimštų nešvarumai, nes ten susikaupęs vanduo sukels rūdijimą.

ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį lėtai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jeigu stabdymo funkcija suprastėjo, stabdžius išdžiovinkite lėtai važiuodami į priekį ir nestipriai juos spausdami.

Aliumininių ratų priežiūra

Aliumininiai ratai yra padengti skaidria apsaugine danga.

- Aliumininių ratų nevalykite abrazyviniais valikliais, poliravimo mišiniais, tirpikliais ar vieliniais šepčiais.
- Ratus valykite jiems atvėsus.
- Naudokite tik muilo tirpalą ar neutralią valymo priemonę ir gerai nuplaukite vandeniu. Ratus taip pat nuvalykite po važiavimo druska pabarstytais keliais.
- Nevalykite ratų greitaeigiais automobilių ploviklių šepčiais.
- Nevalykite jokiais rūgštiniais ar šarminiais valikliais.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Taikydama pažangiausią dizaino ir konstrukcijos praktiką kovai su korozija HYUNDAI gamina aukščiausios kokybės transporto priemones. Bet tai dar ne viskas. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Bendrosios korozijos priežastys

Dažniausiai pasitaikančios korozijos priežastys:

- Druska, nešvarumai ir drėgmė nuo kelių, kurie kaupiasi automobilio apačioje.
- Dažų arba apsauginio sluoksnio pažeidimai, atsiradę dėl akmenukų, žvyro, trynimosi arba nedidelių įbrėžimų ir įlinkimų, dėl kurių lieka neapsaugotas metalas, kurį pažeidžia korozija.

Didelės korozijos tikimybės sritys

Jeigu gyvenate ten, kur automobilių reguliariai veikia ėsdinančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kelios iš dažniausiai pasitaikančių pagreitinėjusių korozijos priežasčių yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes kontroliuojančios cheminės medžiagos, druskingas vandenyno oras ir pramoniniai teršalai.

Drėgmė – korozijos priežastis

Dėl drėgmės susidaro sąlygos, kuriomis korozijos tikimybė padidėja. Pavyzdžiui, korozija paspartėja dėl didelio drėgnumo, ypač kai oro temperatūra vos aukštesnė už užšalimo temperatūrą. Tokiomis sąlygomis drėgmė, kuri lėtai garuoja, padidina ėsdinančių medžiagų sukibimą su automobilio paviršiumi.

Purvas yra itin ėsdinantis, nes jis lėtai džiūsta ir išlaiko drėgmės sąlygtį su automobiliu. Purvas gali atrodyti sausas, bet jame vis tiek yra drėgmės, todėl jis prisideda prie korozijos.

Aukšta temperatūra taip pat gali pagreitinti prastai ventiliuojamų dalių koroziją, nes negali išsisklaidyti drėgmė. Dėl visų šių priežasčių nepaprastai svarbu palaikyti automobilio švarą ir neleisti ant jo kauptis purvui ir kitiems nešvarumams. Tai taikoma ne tik matomiems paviršiams, bet ir apatinei automobilio daliai.

Kaip išvengti korozijos

Pasirūpinkite automobilio švara

Geriausias būdas išvengti korozijos – pasirūpinti, kad automobilis būtų švarus ir apsaugotas nuo ėsdinančių medžiagų. Labai svarbus dėmesys automobilio apačiai.

- Jeigu gyvenate ten, kur korozijos tikimybė didelė (keliai barstomi druska, šalia vandenyno, didelė pramoninė tarša, rūgštieji lietūs ir pan.), turėtumėte papildomai pasirūpinti korozijos prevencija. Žiemą automobilio apačią bent kartą per mėnesį apiplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Valydami automobilio apačią ypatingą dėmesį skirkite komponentams, esantiems po sparnais ir kitose tiesiogiai nematomose vietose. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Itin efektyviai susikaupusį purvą ir ėsdinančias medžiagas galima pašalinti plaunant stipria srove arba suslėgtais garais.
- Valydami apatinius durų skydus, slenksčio skydus ir kėbulo dalis, žiūrėkite, kad būtų atviros nutekėjimo angos, per kurias galėtų pasišalinti drėgmė, kad ji nesikaupytų viduje ir nepaspartintų korozijos.

Pasirūpinkite, kad garaže būtų sausa

Nelaiykite automobilio drėgname, prastai vėdinamame garaže. Taip sukuriama korozijai palanki aplinka. Tai itin tikėtina, jeigu plaunate automobilį garaže arba įvarote jį į garažą dar neišdžiuvusį, apsnigtą, apšalusį arba purviną. Net ir šildomame garaže gali prasidėti korozija, nebent jis gerai ventiliuojamas ir drėgmė gali išsisklaidyti.

Pasirūpinkite gera dažų ir paviršiaus būkle

Dažų sluoksnio įbrėžimus ar atplaišas reikia kuo skubiau padengti korekciniais dažais, kad sumažėtų korozijos galimybė. Jeigu jau matyti niekuo neapdengtas metalas, rekomenduojama automobilį nuvaryti į specializuotas automobilių remonto dirbtuves.

Paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir dažytus paviršius gali apgadinti vos per kelias valandas. Paukščių išmatas visada pašalinkite kuo skubiau.

Salono priežiūra

Bendrosios atsargumo priemonės valant saloną

Žiūrėkite, kad ėsdinantys tirpalai, tokie kaip kvapai ir kosmetinis aliejus, nepatektų ant salono dalių, nes gali jas sugadinti arba palikti dėmes. Jeigu jie patektų ant salono dalių, nedelsdami juos nuvalykite. Žr. instrukcijas apie tinkamą salono dalių valymą.

PASTABA

- Jokių būdu neleiskite, kad ant automobilio viduje esančių elektros ir elektronikos komponentų patektų vandens ar kitų skysčių, nes taip juos galima sugadinti.
- Odinius paviršius (vairą, sėdynes ir kt.) valykite neutraliais valikliais arba nestipriais alkoholiniais tirpalais. Valant stipriais alkoholiniais tirpalais arba rūgštiniais / šarminiais valikliais gali išblukti odinio paviršiaus spalva arba nusitrinti jo viršutinis sluoksnis.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Automobilio salono dalių paviršiai

+ jeigu yra

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo salono dalių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Jei reikia, vidinius paviršius nuvalykite šilto vandens ir švelnaus valiklio mišiniu (prieš naudodami visus valiklius išbandykite paslėptoje vietoje).

Audinys

+ jeigu yra

Dulkes ir lengvai nusivalančius nešvarumus nuo audinių nuvalykite šluotele arba susiurbkite siurbliu. Valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Šviežias dėmes iš karto išvalykite dėmių išėmikliu. Palikus šviežias dėmes nevalytas jos gali likti audinyje ir dėl to gali pasikeisti audinio spalva. Be to, tinkamai neprižiūrint audinio gali nukentėti jo atsparumas liepsnai.

PASTABA

Valant ne rekomenduojamais valikliais ir būdais gali nukentėti audinio išvaizda ir atsparumas liepsnai.

Oda

+ Jeigu yra

- Odinių sėdynių savybės
 - Oda yra gaminama iš gyvūnų odos, kuri apdirbama specialiais būdais, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūralus gaminytis, kiekvienos dalies storis ir tankis skiriasi. Dėl natūralaus tempimosi ir traukimosi (priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės) gali atsirasti raukšlės.
 - Sėdynė yra pagaminta iš besitempiančio audinio, kad būtų patogesnė.
 - Su kūnu besiliečiančios dalys yra su išlinkiais, o šoninė atraminė sritis yra aukštesnė, siekiant užtikrinti patogumą ir stabilumą vairuotojui.
 - Raukšlės gali atsirasti natūraliai, dėl naudojimo. Tai nėra gaminio brokas.

PASTABA

- Raukšlės ir įbrėžimams, kurių natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija nėra taikoma.
- Sėdynių audiniui gali pakenkti diržai su metalinėmis dalimis, užtrauktukai arba užpakalinėse kišenėse laikomi raktai.
- Stenkitės sėdynių nesuslapiinti. Dėl to gali pasikeisti natūralios odos savybės.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sėdynių apmušalų audinys.

- Odinių sėdynių priežiūra
 - Periodiškai išsiurbkite sėdynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Taip išvengsite odos subraižymo bei apgadینimo ir užtikrinsite jos kokybę.
 - Natūralios odos sėdynių apmušalus dažnai nuvalykite sausa, minkšta šluoste.
 - Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jeigu naudojate odinių apmušalų priežiūros arba apsaugos priemonę, būtinai perskaitykite instrukciją ir pasitarkite su specialistu.
 - Šviesios spalvos (rusvi ar gelsvi) odiniai apmušalai lengvai tepasi, o dėmės labiau krenta į akis. Sėdynes dažnai valykite.
 - Nevalykite drėgna šluoste. Dėl to paviršius gali sutrūkinėti.
- Odinių sėdynių valymas
 - Bet kokius nešvarumus nuvalykite neatidėliodami. Žr. toliau pateiktas instrukcijas, kaip valyti įvairius nešvarumus.
 - Kosmetikos gaminiai (apsauginis kremas nuo saulės, makiažo pagrindas ir kt.)
Ant šluostės užtepkite valomojo kremo ir pavalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
 - Gėrimai (kava, gaivieji gėrimai ir kt.)
Valykite su nedideliu kiekiu neutralaus valiklio, kol neliks nešvarumų.
 - Aliejus
Aliejų iš karto nuvalykite sugeriamąja šluoste ir pavalykite sėdynę tik natūraliai odai skirtu dėmių išėmikliu.
 - Kramtomoji guma
Sukietinkite kramtomąją gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Saugos diržų valymas

Saugos diržus valykite nestipriu muilo tirpalu, skirtu apmušalams arba kilimams valyti. Vadovaukitės su muilu gautomis instrukcijomis. Saugos diržų nebalinkite ir neperdažykite, nes dėl to jie gali susilpnėti.

Vidinio langų stiklų paviršiaus valymas

Jeigu vidinis langų stiklų paviršius pasidaro nešvarus (t. y. pasidengia riebalų plėvele), jį reikia valyti stiklų valikliu. Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis ant stiklų valiklio butelio.

PASTABA

Negrandykite ir nebraižykite galinio lango vidinio paviršiaus. Taip galima apgadinti galinio lango šildytuvo tinklę.

Indeksas

Symbols

„Active sound design“ sistema	6-51
„Aux. Battery Saver+“	1-55
„Hyundai“ skaitmeninis raktas	5-13
Naudoto automobilio / skaitmeninio rakto priežiūra	5-24
Sistemos apribojimai	5-24
Skaitmeninis raktas (išmanusis telefonas)	5-13
Skaitmeninis raktas (kortelė-raktas)	5-20

Numerics

2 nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistema (RSPA 2)	7-166
Išmaniosios pagalbinės nuotolinio statymo sistemos nustatymai	7-168
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo sistemos naudojimas	7-169
Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-186

A

Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistema (BMW)	7-78
Aklosios zonos vaizdo monitoriaus naudojimas	7-79
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos nustatymai	7-78
Aklosios zonos vaizdo stebėjimo sistemos veikimo sutrikimai	7-79
Aktyvioji oro sklendė	6-50
Sutrikimas	6-50
Akumuliatorius (12 V)	9-17
Akumuliatoriaus galios etiketė	9-18
Atstatyti elementus	9-20
Baterija kraunama	9-19
Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra	9-18
Aplinkinio vaizdo monitorius (SVM)	7-124
Aplinkinio vaizdo monitoriaus naudojimas	7-125
Aplinkinio vaizdo monitoriaus nuostatos	7-124
Aplinkinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-128
Apsaugos nuo vagysčių sistema	5-33
Atitikties deklaracija	2-19, 7-192
Priekinis kampinis radaras / galinis kampinis radaras	7-195
Priekinis radaras	7-192
Atsakomosios priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui arba kilus gaisrui	1-68
Jei elektromobilį reikia vilkti	1-69
Jei elektromobilis buvo užtvindytas	1-68
Jei elektromobilis užsiliepsnojo	1-68
Kitos atsargumo priemonės įvykus nelaiminam atsitikimui su elektromobiliu	1-70
Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistema (PDW)	7-144
Atstumo statant automobilį įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-148
Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistemos nustatymai	7-145
Atstumo statant priekine / galine eiga arba šonu įspėjimo sistemos veikimas	7-145
Atvirojo kodo programinės įrangos pranešimas	2-19
Aušinimo skystis	9-8
Aušalo keitimas	9-10
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-103
Automatinis šildymas ir oro kondicionavimas	5-104

Rankinis šildymo ir oro kondicionavimo reguliavimas	5-105
Sistemos priežiūra	5-113
Sistemos veikimas	5-111
Automobilio identifikacinis numeris (VIN)	2-17
Automobilio išvaizdos priežiūra	9-51
Išorės priežiūra	9-51
Salono priežiūra	9-56
Automobilio masė	6-68
Per didelė apkrova	6-69
Automobilio modifikacijos	1-6
Automobilio naudojimo instrukcijos	1-6
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)	4-30
Jūsų transporto priemonės nustatymas	4-30
Automobilio sertifikavimo etiketė	2-17
Automobilio svoris ir bagažinės talpa	2-15
Automobilio vairavimas	6-1
Avarinė situacija vairuojant	8-2
Jeigu vairuojant prakiūra padanga	8-3
Jeigu vairuojant užgęsta variklis	8-2
Jeigu variklis užgęsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje	8-2
Avariniai daiktai	8-22
Gesintuvas	8-22
Padangų slėgio matuoklis	8-23
Pirmosios medicininės pagalbos priemonių rinkinys	8-23
Trikampis atšvaitas	8-23
Avarinio įspėjimo jungiklis	8-2

B

Belaidis automobilio sistemos naujinimas	5-82
Pasiruošimas programinės įrangos naujinimui	5-82
Programinės įrangos atsisiuntimas	5-82
Programinės įrangos naujinimas	5-83
Programinės įrangos naujinimo patvirtinimas	5-82
Bendroji informacija apie elektrinę transporto priemonę	1-8
Atsargumo priemonės naudojant aukštosios įtampos akumuliatorių	1-10
Elektrinės transporto priemonės charakteristikos	1-8
Kitos su elektrine transporto priemone susijusios atsargumo priemonės	1-11

C

Centrinės konsolės apžvalga (vairas kairėje pusėje)	2-6
--	------------

D

Daiktų dėtuvė	5-122
Centrinės konsolės dėtuvė	5-123
Pirštinių dėtuvė	5-124
Durų užraktai	5-25
Automatinės durų užrakinimo ir atrakinimo funkcijos	5-31
Durų atrakinimas iš lauko (elektriniu būdu)	5-25
Durų atrakinimas iš lauko (rankiniu būdu)	5-25

Durų užrakinimas / atrakinimas iš vidaus	5-29
Durų užrakinimas iš lauko (elektriniu būdu)	5-27
Durų užrakinimas iš lauko (rankiniu būdu)	5-26
Elektroninis vaikų saugos užraktas	5-32
Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti	5-31

E

Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	7-32
Eismo juostos palaikymo sistemos naudojimas	7-33
Eismo juostos palaikymo sistemos nustatymai	7-32
Eismo juostos palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-36
Eismo juostų sekimo sistema (LFA)	7-104
Eismo juostų sekimo sistemos sutrikimai ir apribojimai	7-107
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos naudojimas	7-105
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai	7-104
Elektra valdomas bagažinės dangtis	5-70
Avarinis bagažinės dangčio atidarymas	5-75
Elektra valdomo bagažinės dangčio naudojimas	5-72
Elektra valdomo bagažinės dangčio nustatymas	5-74
Elektra valdomo bagažinės dangčio parametrų nustatymas iš naujo	5-75
Elektra valdomo bagažinės dangčio veikimo sąlygos	5-70
Elektra varomo automobilio specifikacijos	2-10
Elektrinės transporto priemonės įkrovimas	1-12
Atsargumo priemonės, susijusios su elektrinės transporto priemonės įkrovimu	1-12
Kintamosios srovės įkroviklio naudojimas	1-22
Nešiojamojo įkroviklio (ICCB) naudojimas	1-27
Nuolatinės srovės įkroviklio naudojimas	1-24
Staugus įkrovimo stabdymas	1-33
Svarbiausios informacijos apie elektrinės transporto priemonės įkrovimą peržiūra	1-16
Elektrinės transporto priemonės trumpasis žinynas – kas tai?	1-8
Elektrinės transporto priemonės vairavimas	1-56
Elektrinės transporto priemonės užvedimas ir sustabdymas	1-56
Informacija apie elektrinių transporto priemonių vairavimą	1-58
Elektrinių automobilių funkcijų naudojimas	1-34
Akumulatoriaus iškrovimo lygio, kai naudojama elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L), nustatymas	1-42
Elektromobilio ekrano konfigūracijos tikrinimas	1-34
Elektromobilio specializuotų funkcijų nustatymas	1-43
Energijos informacijos tikrinimas	1-36
Kintamosios srovės įkroviklio parinkčių nustatymas	1-39
Kiti išvykimo laiko nustatymas	1-37
Tikslinio akumulatoriaus įkrovos lygio nustatymas	1-41
Elektros įkrovimo lizdo drelės	5-78

G

Galinio vaizdo monitorius (RVM)	7-119
Galinio vaizdo monitoriaus naudojimas	7-121
Galinio vaizdo monitoriaus nuostatos	7-120
Galinio vaizdo monitoriaus veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-123

H

Highway Driving Assist (HDA) (Vairavimo greitkelyje pagalbininkas (HDA))	7-108
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos naudojimas	7-110
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos nustatymai	7-109
Pagalbinės vairavimo greitkelyje sistemos triktys ir apribojimai	7-117
HYUNDAI motor company	1-3

I

Informacija	1-3
Informacija apie automobilį	2-1
Informacijos ir pramogų sistema	5-135
„Bluetooth®“ belaidė technologija	5-137
Ant vairo esantys nuotolinio valdymo mygtukai	5-136
Antena	5-136
Balso atpažinimas	5-137
Informacijos ir pramogų sistema	5-137
USB prievadas	5-135
Integruota atminties sistema	5-38
Išsaugotos padėties grąžinimas	5-39
Lengva prieiga prie sėdynės	5-40
Padėčių išsaugojimas	5-39
Sistemos nustatymas į pradinę padėtį	5-39
Išmanioji įspėjimo apie ribojamą greitį sistema (ISLA)	7-60
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos naudojimas	7-63
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos nuostatos	7-61
Išmaniosios įspėjimo apie ribojamą greitį sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-65
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	7-83
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-85
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-84
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-94
Išmanioji priekinių žibintų sistema (IFS)	5-89
Sistemos nustatymai	5-89
Sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-90
Sistemos veikimas	5-90
Išmanioji regeneravimo sistema	6-18
Atsargumo priemonės naudojant išmaniąją regeneravimo sistemą	6-21
Išmaniosios regeneravimo sistemos įjungimas / išjungimas	6-18
Išmaniosios regeneravimo sistemos lygių nustatymai	6-19
Išmaniosios regeneravimo sistemos pristabdymas	6-20
Išmaniosios regeneravimo sistemos veikimo sąlygos	6-19
Priekiniai jutikliai (priekinis radaras)	6-20
Sistemos įspėjimas dėl jutiklių problemų	6-21
Išmanusis bagažinės dangtis	5-76
Aptikimo sritis	5-77
Išmaniojo bagažinės dangčio funkcijos išjungimas	5-77
Išmaniojo bagažinės dangčio naudojimas	5-76
Išorės apžvalga (vaizdas iš galo)	2-3
Išoriniai žibintai	5-85
Akumulatoriaus energijos taupymo funkcija	5-87

Dienos šviesos žibintai (DRL)	5-89
Galiniai rūko žibintai	5-87
Posūkių ir eismo juostos keitimo signalai	5-87
Priekinių žibintų reguliavimo įtaisas	5-88
Salono mygtukų apšvietimas	5-89
Tolimųjų šviesų įjungimas	5-86
Uždeltas priekinių žibintų išsijungimas	5-88
Žibintų valdymas	5-85
Įspėjimas apie gale sėdinčius keleivius (ROA)	5-34, 5-35
ATITIKTIES DEKLARACIJA	5-38
Sistemos atsargumo priemonės	5-37
Sistemos nustatymas	5-35
Sistemos veikimas	5-36
Įspėjimas apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą (FAW)	7-73
Įspėjimo apie pavojų iš anksto nustatymai	7-73
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir veikimo apribojimai	7-75
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio į kelią sumažėjimą veikimas	7-74
Įspėjimo apie atstumą statant priekiu / galu sistemos (PDW)	7-139
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos naudojimas	7-140
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos nustatymai	7-139
Atstumo statant automobilį priekine / atbuline eiga įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-142
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistema (DAW)	7-67
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos naudojimas	7-68
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos nustatymai	7-68
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio sumažėjimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-70

J

Jeį variklis nepasileidžia	8-3
Patikrinkite, ar matuoklis nerodo mažos EV akumulatoriaus įkrovos.	8-3
Jeį važiuojant nuleido padangą (ir turite padangų remonto rinkinį)	8-12
Įžanga	8-13
Kaip naudotis padangų taisymo rinkiniu, kai padanga tuščia	8-16
Kaip reguliuoti padangos slėgį	8-19
Padangų taisymo rinkinio sudėtis	8-15
Pastabos apie saugų padangų taisymo rinkinio naudojimą	8-13

K

Kaip naudotis šiuo vadovu	1-4
Kėbulo apžvalga (vaizdas iš priekio)	2-2
Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD)	6-40
Atsargumo priemonės susidarius avarinei padėčiai	6-43
Komforto funkcijos	5-1

L

Langai	5-61
Elektra valdomi langai	5-62

Leistina priekinės bagažinės apkrova	2-15
Lempučių galia	2-11

M

Matmenys	2-10
----------------	------

N

Naudotų automobilių gražinimas (skirta Europai)	1-6
Navigacija pagrįsta išmanioji greičio palaikymo sistema (NSCC)	7-99
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai	7-101
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-100
Navigacija pagrįstos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	7-99
Nenumatytos situacijos	8-1

O

Oro kondicionavimo sistema	2-14
Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė	2-19

P

Padangos ir ratai	2-13, 9-20
Mažo aukščio koeficiento padangos	9-27
Padangos šoninės sienelės ženklavimas	9-24
Padangų keitimas	9-23
Padangų priežiūra	9-21, 9-24
Padangų pripūtimo slėgio tikrinimas	9-22
Padangų rotacija	9-22
Padangų sukibimas	9-24
Ratų keitimas	9-24
Ratų lygiavimas ir padangų balansavimas	9-23
Rekomenduojamas šaltų padangų pripūtimo slėgis	9-21
Padangų apkrovos ir greičio duomenys (skirta Europai)	2-14
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)	8-7
Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė	8-9
Padangos su TPMS keitimas	8-11
Padangų slėgio stebėjimo sistema	8-8
Patikrinkite padangų oro slėgį	8-8
TPMS trikties indikatorius	8-10
Žemo padangų slėgio padėties ir padangų slėgio signalinis įtaisas	8-9
Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė	2-18
Pagalbinė saugaus išlipimo sistema (SEA)	7-52
Saugaus išlipimo asistento nuostatos	7-53
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos trikdžiai ir apribojimai	7-56
Saugaus išlipimo pagalbinės funkcijos veikimas	7-54
Pagalbinė sistema, sauganti nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu (RCCA)	7-129
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, nuostatos	7-130
Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimas	7-131

Pagalbinės sistemos, saugančios nuo susidūrimo su už galinės dalies vykstančiu eismu, veikimo sutrikimais ir apribojimais	7-135
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema (BCA)	7-38
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistema	7-41
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos nuostatos	7-40
Pagalbinės susidūrimo aklojoje zonoje išvengimo sistemos veikimo sutrikimais ir apribojimais	7-44
Pagalbinė susidūrimo iš priekio išvengimo sistema (FCA)	7-5
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos naudojimas	7-12
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos nustatymai	7-9
Pagalbinės priekinio susidūrimo išvengimo sistemos veikimo sutrikimais ir apribojimais	7-23
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistema (PCA)	7-151
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimas	7-152
Pagalbinės susidūrimo automobilį statant atbuline eiga išvengimo sistemos nustatymai	7-151
Pagalbinės susidūrimo statant automobilį atbuline eiga išvengimo sistemos veikimo sutrikimais ir apribojimais	7-154
Pagalbinė susidūrimo statant priekiu / šonu / galu išvengimo sistema (PCA)	7-158
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos nustatymai	7-159
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimas	7-160
Pagalbinės susidūrimo statant išvengimo sistemos veikimo sutrikimais ir apribojimais	7-162
Pagalbinės sistemos vairuotojui pranešimas	7-5
Paleidimas pagalbinio akumuliatoriaus (12 V akumuliatorius)	8-4
Paleidimo / išjungimo mygtukas	6-4
Automobilio išjungimas	6-7
Automobilio užvedimas	6-6
Nuotolinis paleidimas	6-8
Paleidimo / išjungimo mygtuko padėtis	6-5
Panoraminiis stogas	5-65
Panoraminiio stogo nustatymas į pradinę padėtį	5-67
Papildomos klimato kontrolės sistemos funkcijos	5-118
Automatinė rasojimo šalinimo sistema	5-119
Automatinis sausinimas	5-120
Cirkuliacinis oras, kai naudojamas stiklo plovimo skystis	5-121
Oro kondicionieriaus automatinio džiovinimo funkcija	5-118
Oro recirkuliacija įvažiuojant į tunelį	5-121
Pastovaus greičio palaikymo sistema (CC)	7-80
Pastovaus greičio palaikymo sistemos naudojimas	7-80
Patekimas į automobilį	5-6
Automobilio blokavimo sistema	5-12
Planinės priežiūros darbų paaiškinimas	9-7
Aušinimo sistema	9-7
Aušinimo skystis	9-7
Kardaniniai velenai ir gaubtai	9-7
Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga	9-7
Pakabos montavimo varžtai	9-7
Redukcinės pavaros skystis	9-7
Stabdžių diskai, trinkelės, apkabos ir rotorai	9-7
Stabdžių skystis	9-7
Stabdžių žarnelės ir linijos	9-7
Vairo pavaros dėžė, trauklės ir gaubtai / apatinės svirties rutulinis šarnyras	9-7

Priekabos vilkimas	6-59
Jei nuspręsite vilkti priekabą	6-60
Priekabos vilkimo įranga	6-64
Priežiūra velkant priekabą	6-68
Važiavimas su priekaba	6-65
Priekinė bagažinė	5-69
Priekinės bagažinės atidarymas	5-69
Priekinės bagažinės uždarymas	5-69
Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasojimo šalinimas	5-115
Aprasojusio stiklo džiovavimo loginė schema	5-117
Automatinė klimato kontrolės sistema	5-116
Galinio lango šildymo mygtukas	5-117
Prieš važiuojant	6-3
Prieš įjungiant automobilį	6-3
Prieš sėdant į automobilį	6-3
Prietaisų skydelio ekranas	4-26
Prietaisų skydelio ekrano valdymas	4-26
Rodinių režimai	4-26
Prietaisų skydelis	4-1, 4-2
Įspėjamieji ir informaciniai rodikliai	4-8
Matavimo prietaisai	4-4
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai	4-22
Prietaisų skydelio valdymas	4-4
Redukcinės pavaros perjungimo indikatorius	4-8
Priežiūra	9-1
priežiūros prievolės	9-4
Atsargumo priemonės priežiūrą atliekant savininkui	9-4
Savininko atsakomybė	9-4
Projekcinis ekranas (HUD)	5-79
Atsargumo priemonės naudojant projekcinį ekraną	5-81
Projekcinio ekrano informacija	5-80
Projekcinio ekrano nustatymai	5-80

R

Rankiniu būdu valdoma greičio ribojimo sistema (MSLA)	7-58
Rankiniu būdu valdomos greičio ribojimo sistemos veikimas	7-58
Redukcinės pavaros skystis	9-12
Reduktorius	6-8
Prietaisų skydelio ekrano pranešimai	6-12
Reduktoriaus veikimas	6-8
Vairavimo patarimai	6-13
Regeneracinė stabdžių sistema	6-14
„One pedal driving“ funkcija	6-16
i-PEDAL naudojimas	6-17
Regeneracinio stabdymo sistemos apribojimai	6-15
Regeneracinio stabdymo sistemos naudojimas	6-14
Rekomenduojamas tepalas ir kiekis	2-16

S

Šaldomosios medžiagos etiketė	2-19
Salono apšvietimas	5-95
Aplinkos apšvietimas	5-97
Bagažinės skyriaus lemputė	5-98
Galinės lempos	5-96
Pirštinių dėtuvės lemputė	5-97
Priekinės bagažinės lemputė	5-98
Priekiniai žibintai	5-96
Salono apšvietimo lemputės AUTOMATINIS išjungimas	5-95
Salono veidrodėlio lemputė	5-97
Salono įranga	5-124
Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema	5-128
Dėtuvė kroviniams	5-134
Drabužių pakaba	5-131
Elektros energijos tiekimo iš automobilio funkcija (V2L)	5-130
Galinių šoninių langų užuolaidos	5-132
Grindų kilimėlio laikiklis (-iai)	5-131
Krovinio saugumo ekranas	5-133
Krovinių tinklo laikiklis	5-132
Maitinimo kištukinis lizdas	5-126
Prietaisų skydelio šoninis blokas	5-128
Puodelio laikiklis	5-124
Skydelis nuo saulės	5-125
USB įkroviklis	5-127
Salono oro filtras	9-13
Filtro keitimas	9-13
Filtro tikrinimas	9-13
Saugaus išlipimo įspėjimo sistema (SEW)	7-48
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos naudojimas	7-49
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos nustatymai	7-48
Saugaus išlipimo įspėjimo sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	7-50
Saugikliai	9-28
Prietaisų skydelio saugiklio keitimas	9-29
Saugiklių / relių skydelio aprašymas	9-31
Variklio skyriaus skydelio saugiklio keitimas	9-29
Saugos diržai	3-24
Įspėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-24
Papildomi spėjimai dėl saugos naudojant saugos diržus	3-31
Saugos diržų įspėjamoji lemputė	3-25
Saugos diržų priežiūra	3-34
Saugos diržų sistema	3-27
Saugos pagalvė – papildoma apsaugos sistema	3-45
Kaip veikia saugos pagalvių sistema?	3-53
Ko tikėtis išsiskleidus saugos pagalvėms?	3-55
Kodėl mano saugos pagalvė neišsiskleidė per susidūrimą?	3-57
Kur įmontuotos saugos pagalvės?	3-48
Papildomi įspėjimai dėl saugos	3-63
Papildomos apsaugos sistemos (SRS) komponentai	3-47
Papildomos apsaugos sistemos SRS priežiūra	3-62

Saugos pagalvių įspėjamosios etiketės	3-63
SRS įspėjamoji lemputė	3-56
Saugos pranešimai	1-5
Savininko atliekama priežiūra	9-5
Savininko atliekamos priežiūros grafikas	9-6
Sėdynės	3-4
Galinės sėdynės	3-15
Galvos atrama	3-18
Įspėjimai dėl saugos	3-6
Priekinės sėdynės	3-7
Sėdynių šildymas	3-22
Vėdinamos sėdynės	3-23
Sėdynių ir saugos sistema	3-1
Sėdynių padėties nustatymų atminties funkcija	5-41
Išsaugotos padėties grąžinimas	5-41
Padėčių išsaugojimas	5-41
Skaitmeninis šoninis galinio vaizdo veidrodėlis (DSM)	5-55
DSM ekrano ryškumo nustatymas	5-60
DSM įspėjimai ir indikatoriai	5-57
DSM kameros šildytuvai	5-60
DSM kamerų atlenkimas / užlenkimas	5-58
DSM kamerų reguliavimas	5-58
Pagalbinių linijų rodymas	5-57
Perjungimas į platų vaizdą važiuojant atbulomis	5-59
Skaitmeninių šoninių galinio vaizdo veidrodėlių valdymas	5-56
Stabdymo sistema	6-24
Automatinio stabdymo po susidūrimo sistema (MCB)	6-38
Automatinis stovėjimo stabdys	6-29
Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-36
Avarinio stabdymo signalas (ESS)	6-38
Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai	6-25
Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-33
Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)	6-26
Geroji stabdymo praktika	6-39
Pagalbinė pajudėjimo įkalnėje sistema (HAC)	6-37
Pagalbinė stabdžių sistema (BAS)	6-39
Pagalbiniai stabdžiai	6-24
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-32
Stabdžių diskų valymas	6-31
Stabdžių skystis	9-11
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas	9-11
Stiklo plovimo skystis	9-12
Stiklo apšikimo skysčio lygio tikrinimas	9-12
Svarbūs įspėjimai dėl saugos	3-2
Kontroliuokite važiavimo greitį	3-3
Niekada nevairuokite išgėrę ar apsvaigę nuo narkotikų.	3-3
Oro pagalvių pavojai	3-2
Prisiekite saugos diržais visus vaikus	3-2
Prižiūrėkite, kad jūsų automobilis būtų saugus	3-3
Vairuotojo dėmesio atitraukimas	3-2

Visada prisisekite saugos diržu	3-2
---------------------------------------	-----

T

Tolimųjų šviesų perjungimo sistema (HBA)	5-92
Pagalbinės tolimųjų šviesų valdymo sistemos trikdžiai ir apribojimai	5-94
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos naudojimas	5-93
Tolimųjų šviesų perjungimo sistemos nustatymai	5-93
Transporto priemonių duomenų rinkimas ir įvykių duomenų registratoriai	1-7

V

V2L funkcijos naudojimas	1-48
Atsargumo priemonės naudojant V2L funkciją	1-48
Elektros energijos naudojimas automobilyje	1-52
Elektros naudojimas už automobilio ribų	1-51
Problemų, susijusių su V2L, sprendimas	1-54
Vaiko apsaugos sistema (CRS)	3-34
Mūsų patarimas: Vaikai vidurinėje padėtyje	3-34
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas	3-35
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	3-37
Vairas	5-42
Garsinis signalas	5-44
Haptinis įspėjimas / įspėjimas vibruojant vairą	5-44
Reguliuojamo posvyrio kampo / aukščio vairas	5-43
Vairo šildymas	5-43
Varikliu varomas vairo stiprintuvas (MDPS)	5-42
Vairavimas žiemą	6-55
Apsnigta arba apledėjusi danga	6-55
Atsargumo priemonės žiemą	6-58
Vairuotojo pagalbos sistema	7-1
Valdymo vairu apžvalga	2-8
valytuvai	9-14
Šluotelių keitimas	9-14
Šluotelių tikrinimas	9-14
Valytuvai ir apšiekliai	5-99
Galiniai priekinio stiklo plovikliai	5-102
Galinio stiklo valytuvai ir apšiekliai	5-102
Priekinio lango apšiekliai	5-101
Priekinio lango valytuvai	5-100
Variklio dangtis	5-68
Variklio dangčio atidarymas	5-68
Variklio dangčio uždarymas	5-68
Variklio numeris	2-18
Variklio skyriaus apžvalga	2-9
Variklio skyrius	9-3
Važiavimo režimo integruota valdymo sistema (2WD)	6-44
Važiavimo režimas	6-44
Važiavimo režimo charakteristikos	6-46
Važiavimo režimo integruota valdymo sistema (4WD)	6-47
Važiavimo režimas	6-47

Važiavimo režimų charakteristikos	6-49
Veidrodėliai	5-45
Galinio vaizdo veidrodėlis salone	5-45
Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai	5-52
Pagalba statant atbuline eiga	5-54
Vidaus apžvalga (vairas kairėje pusėje)	2-4
Vilkimas	8-20
Nuimama vilkimo kilpa	8-21
Vilkimo tarnyba	8-20
Visos Europos „eCall“ sistema (EUROPAI)	8-24
Informacija apie duomenų apdorojimą (Europai)	8-27
Visos Europos „eCall“ sistema (Europai)	8-28

Y

Ypatingos vairavimo sąlygos	6-51
Automobilio įsiūbavimas	6-51
Pavojingos vairavimo sąlygos	6-51
Perkėlimo rizikos mažinimas	6-54
Sklandus posūkis	6-52
Vairavimas greitkelyje	6-53
Vairavimas lyjant	6-52
Vairavimas naktį	6-52
Vairavimas užtvindytose vietovėse	6-53

Z

Žibintų lemputės	9-41
Galinių kombinuotų žibintų keitimas	9-47
Priekinės багаžinės lemputės keitimas	9-49
Priekinių žibintų nutaikymas (Europai)	9-44
Priekinių žibintų, gabaritinių žibintų, posūkio signalo žibintų ir dienos žibintų (DLR) keitimas	9-42
Salono apšvietimo keitimas	9-49
Šoninių posūkių žibintų lempučių keitimas	9-44
Valstybinio numerio apšvietimo lemputės pakeitimas	9-48
Viršuje sumontuotos stovėjimo šviesos keitimas	9-48